

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๘๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวน
รับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร. กระทรวง ทบวง กรม

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๑๕/(ว) ๕๒,
ด่วนมาก ที่ นร ๐๒๑๕/ว ๑๐ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/(ว) ๑๙๗๘, ๖๒๘๓
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนมาก
ที่ นร ๐๕๐๑/๑๘๑๘ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะรัฐมนตรี (๗ มกราคม ๒๕๕๐ และ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๐)
เกี่ยวกับเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้
รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้
รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการ
เยือนประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕ ลงมติเห็นชอบ
หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรอง
แขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ มกราคม และ ๒๓
ธันวาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบไว้แล้ว ตามที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอ
โดยให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ใหม่เพื่อให้ชัดเจน สะดวกแก่การปฏิบัติของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง มีข้อความ
ดังต่อไปนี้

๑. การใช้รถตำรวจนำขบวนตามหลักเกณฑ์นี้หมายถึง การขออนุญาตนำรถยนต์และ
รถจักรยานยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติมาใช้เพื่อนำขบวนยานพาหนะของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่
สำคัญ โดยมุ่งหมายที่จะรักษาความปลอดภัยของผู้เดินทางหรือของผู้ใช้รถใช้ถนน อารักขาบุคคลสำคัญ
และอำนวยความสะดวกเป็นสำคัญ

/ในการใช้ ...

ในการใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปนั้น ให้บุคคลผู้มีสิทธิหรือหน่วยงานของบุคคลนั้น แจ้งขอล่วงหน้าต่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายจัดรถตำรวจนำขบวน โดยให้แจ้งขอตามความจำเป็น ไม่ใช่ในภารกิจที่เป็นเรื่องส่วนตัวโดยแท้ เมื่อสิ้นสุดภารกิจแล้วให้ส่งคืน และให้เจ้าหน้าที่ประจำรถตำรวจนำขบวนรายงานการสิ้นสุดภารกิจต่อผู้บังคับบัญชา ส่วนการใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นประจำ ให้บุคคลผู้มีสิทธิหรือหน่วยงานของบุคคลนั้น แจ้งขอรถตำรวจนำขบวนได้คราวละหนึ่งชุด มิให้มีชุดสำรองอยู่ประจำ เมื่อพ้นจากตำแหน่งแล้วให้ส่งคืนทันที ทั้งนี้ ให้เจ้าหน้าที่ประจำรถตำรวจนำขบวนรายงานการสิ้นสุดภารกิจต่อผู้บังคับบัญชาด้วยเช่นกัน

๒. นอกจากขบวนเสด็จพระราชดำเนิน ขบวนเสด็จพระดำเนิน และขบวนเสด็จของพระบรมวงศานุวงศ์ ซึ่งมีรถตำรวจนำขบวนตามปกติประเพณีแล้ว บุคคลสำคัญอื่น ๆ สามารถใช้รถตำรวจนำขบวนได้เป็นประจำหรือเป็นครั้ง ๆ ไปตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้

๒.๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นประจำได้สำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๑.๑ ประธานองคมนตรี รัฐบุรุษ

๒.๑.๒ นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) รองประธานรัฐสภา (ประธานวุฒิสภา) ประธานศาลฎีกา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด

๒.๑.๓ สมเด็จพระสังฆราช

๒.๑.๔ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และประธานกรรมการที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีซึ่งได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินและมีอำนาจหน้าที่ติดตามการปฏิบัติราชการในเขตพื้นที่ต่าง ๆ

๒.๑.๕ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

๒.๒ ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับการตำรวจจราจร หรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรมีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๒.๑ ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ ประมุขของรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ เลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

๒.๒.๒ องคมนตรี

๒.๒.๓ ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ

๒.๒.๔ ขบวน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้รถตำรวจนำขบวนเพื่อความปลอดภัยของขบวน หรือความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนตามความจำเป็นแก่กรณี เช่น รถนักเรียน ขบวนรถ

/ซึ่งเดินทาง ...

ซึ่งเดินทางไปประกอบศาสนกิจหรือพิธีการ ขบวนที่มีรถหลายคัน เป็นต้น หรือเป็นกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆ ในทางราชการเพื่อเดินทางไปปฏิบัติภารกิจสำคัญของทางราชการ

๒.๓ นอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นประจำโดยปกติได้สำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๓.๑ ประธานองคมนตรี รัฐบุรุษ

๒.๓.๒ นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) รองประธานรัฐสภา (ประธานวุฒิสภา) ประธานศาลฎีกา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด

๒.๓.๓ สมเด็จพระสังฆราช

๒.๓.๔ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร และประธานกรรมการที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีซึ่งได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และมีอำนาจหน้าที่ติดตามการปฏิบัติราชการในท้องที่ต่าง ๆ

๒.๓.๕ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

๒.๔ นอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงมีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๔.๑ ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ ประมุขของรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ เลขานุการองค์การสหประชาชาติ

๒.๔.๒ องคมนตรี

๒.๔.๓ ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ

๒.๔.๔ ขบวน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้รถตำรวจนำขบวนเพื่อความปลอดภัยของขบวน หรือความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนตามความจำเป็นแก่กรณี เช่น รถนักเรียน ขบวนรถซึ่งเดินทางไปประกอบศาสนกิจหรือพิธีการ ขบวนที่มีรถหลายคัน เป็นต้น หรือเป็นกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆ ในทางราชการเพื่อเดินทางไปปฏิบัติภารกิจสำคัญของทางราชการ

๒.๕ การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลข้างต้นให้ใช้กับผู้รักษาราชการแทนผู้รักษาราชการแทน ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน และบุคคลสำคัญชาวต่างประเทศที่มาเยือนประเทศไทย ซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่เทียบเท่าโดยอนุโลม

๓. การใช้รถตำรวจนำขบวนในราชการและภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติพิจารณาอนุญาตเป็นราย ๆ ไป ตามความจำเป็นแก่กรณี ทั้งนี้ ให้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้มีรถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปสำหรับบุคคลสำคัญชาวต่างประเทศที่เป็นแขกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้

๔. สำหรับการใช้นำขบวนของผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการเหล่าทัพ ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง โดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการใช้ไฟสัญญาณของฝ่ายตำรวจโดยอนุโลม

๕. ให้กระทรวงกลาโหม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้โดยเคร่งครัด และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดทำบัญชีแสดงรายการการขอใช้รถตำรวจนำขบวนไว้เพื่อการตรวจสอบด้วย สำหรับการใช้นำขบวนที่มีได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์นี้ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเรียกคืนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมตินี้

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชุน์ เครื่องงาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ nat๑-b๓

ด่วนมาก

ที่ นร 0801/1818

สำนักงานคณะกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบก
35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กทม. 10400

20 กันยายน 2544

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้รถนำขบวนรับรอง
แยกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วน ที่ นร 0801/1759
ลงวันที่ 14 กันยายน 2544 จำนวน 100 ชุด

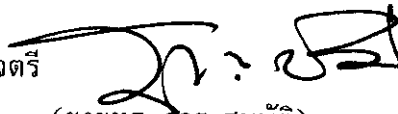
ด้วยสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เสนอเรื่องหลักเกณฑ์การใช้รถ
ตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้รถนำขบวนรับรองแยกต่างประเทศในการเยือน
ประเทศไทย ต่อรองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อดิเรกสาร) ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
(พลเอก ธรรมรักษ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา) พิจารณาให้ความเห็นชอบและนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อมีมติกำกับ
ให้กระทรวง ทบวง กรม ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว โดยเคร่งครัด

รองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อดิเรกสาร) ได้โปรดให้ความเห็นชอบและสั่งการ
ให้สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี



(ยงยุทธ สาระสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

กองกลาง

โทร. 0-2215-4545

โทรสาร 0-2216-7395

www.ocmlt.go.th



ด่วน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กอกลาง โทร. 0-2215-4545

ที่..... นร 0801/ 1759

วันที่..... 4 กันยายน 2544

เรื่อง..... หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้รถนำขบวน
รับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อดิเรกสาร)

ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (พลเอก ธรรมรักษ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา)

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรี ได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 (เอกสารหมายเลข 1) และได้มีมติเพิ่มเติมในคราวประชุมเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540 (เอกสารหมายเลข 2) เห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) เสนอดังนี้

1.1 บุคคลสำคัญและนักการเมืองตำแหน่งดังต่อไปนี้ สามารถใช้รถตำรวจนำขบวนได้

1.1.1 กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) มีดังต่อไปนี้

(1) พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมเด็จพระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และประธานองคมนตรี

(2) นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา รัฐบุรุษ

(3) สมเด็จพระสังฆราช

(4) รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการทบวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.1.2 กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ครั้งคราว) มีดังต่อไปนี้

(1) ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ องคมนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ ประมุขรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

(2) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง และข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขึ้นไป

(3) การอนุญาตเป็นครั้งคราวตาม (1) และ (2) ผู้บังคับการตำรวจจราจรหรือผู้รักษาราชการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(4) นอกจากผู้มีสิทธิตาม (1) และ (2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจจราจรหรือผู้รักษาราชการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรเป็นผู้พิจารณาอนุญาตเป็นครั้งคราวได้

1.1.3 กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

- (1) บุคคลตามข้อ 1.1.1 (ประจำ)
- (2) บุคคลตามข้อ 1.1.2 (ครั้งคราว ยกเว้นตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครขอใช้แบบประจำได้)
- (3) การอนุญาตตามข้อ 1.1.3 (2) ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้รักษาราชการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต
- (4) นอกจากผู้มีสิทธิ (1) และ (2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้รักษาราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

1.1.4 ข้อยกเว้น

- (1) ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รถนำขบวนฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน
- (2) นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุด และ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รถนำของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าว ให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำขบวนของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้สัญญาณแสงแดงวิบวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน

1.2 บุคคลที่เคยดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่งดังกล่าวแล้วยังคงให้ใช้รถตำรวจนำขบวนได้

1.2.1 กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

1.2.2 กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

1.3 การใช้รถนำขบวนของรัฐมนตรี

1.3.1 รัฐมนตรีควรพิจารณาใช้รถตำรวจนำขบวนตามความจำเป็นและเร่งด่วนตามภารกิจของทางราชการเป็นกรณี ๆ ไป โดยแจ้งให้ทางฝ่ายที่มีหน้าที่จัดรถตำรวจนำขบวนทราบเป็นการล่วงหน้า

1.3.2 การใช้รถตำรวจนำขบวนตามข้อ 1.3.1 พึงใช้เฉพาะเพื่อการเดินทางไปราชการเท่านั้น ไม่ควรใช้ในกิจส่วนตัว

1.4 การใช้รถนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศ

การรับรองแขกต่างประเทศที่จะสามารถใช้รถนำขบวนได้ ต้องมีตำแหน่งเทียบเท่ากับตำแหน่งของผู้มีสิทธิใช้รถนำขบวน ทั้งการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ (มติกรม. เพิ่มเติมเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540)

1.5 ประธานวุฒิสภา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด เป็นบุคคลสำคัญที่สามารถใช้รถตำรวจนำขบวนได้ ตามข้อ 1.1.1 (มติกรม. เพิ่มเติมเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540)

2. ข้อเท็จจริง

สจร. ได้รับแจ้งจากรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (พลโท ปรีชา วรรณรัตน์) ความสรุปว่า นายกรัฐมนตรีได้ปรารถนากะกับการใช้รถตำรวจนำขบวนในปัจจุบัน ซึ่งมีค่อนข้างมาก และอาจไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือวิธีการที่มีการกำหนดไว้

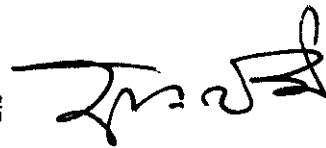
3. ข้อพิจารณา

สจร. เห็นว่าเพื่อให้การปฏิบัติในเรื่องนี้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้แล้ว ตามข้อ 1 เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง เพื่อกำชับให้กระทรวง ทบวง กรม ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว โดยเคร่งครัดต่อไป

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตามข้อ 3 หากเห็นชอบขอได้โปรดสั่งการให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป จักเป็นพระคุณยิ่ง

พันตำรวจตรี



(ยงยุทธ สารสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ความยาก
ที่ นร 0215/ 284

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

9 มกราคม 2540

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0801/2511

ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2539

ตามที่ได้เสนอเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้
รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญ หรือนักการเมือง ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
และข้อสังเกตของประธานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก โดยมอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับไปประสานกับกรมตำรวจในการออกระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องนี้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้กระทรวง ทบวง กรม ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย เครื่องงาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2822708



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานเลขานุการกรม

ที่ นร.0801/ 2511 วันที่ 27 ธันวาคม 2539

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 9/2539 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 17 ตุลาคม 2539 ได้พิจารณาเกี่ยวกับร่างหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และได้มีมติเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ได้เสนอเรื่องดังกล่าวให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมักร สุนทรเวช) พิจารณาสั่งการให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี นำมติดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายสมักร สุนทรเวช) ได้สั่งการให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังรายละเอียดตามบันทึก ด่วน ที่ นร 0801/2449 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2539 ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง ทั้งนี้ได้แนบเอกสารจำนวน 140 ชุด มาด้วยแล้ว

พันตำรวจตรี

(ยงยุทธ สารสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก



ด่วน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานเลขานุการกรม โทร.2824582

ที่ นร 0801/ 2449

วันที่ 19 ธันวาคม 2539

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมักร สุนทรเวช)

1. เรื่องเดิม

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2539 คณะรัฐมนตรี (ชุดนายบรรหาร ศิลปอาชา เป็นนายกรัฐมนตรี) พิจารณาเห็นว่าปัจจุบันการใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญและนักการเมือง ยังไม่มีระเบียบหรือหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถนำขบวนที่ชัดเจนเพื่อถือปฏิบัติ เพราะข้อเท็จจริงในขณะนี้ปรากฏว่ามีบุคคลบางคนเมื่อพ้นจากตำแหน่งแล้ว ไม่คืนรถตำรวจนำขบวนเพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ปกติ นอกจากนี้ยังไม่มีหลักเกณฑ์กำหนดว่านักการเมืองหรือบุคคลสำคัญตำแหน่งใดบ้างสมควรใช้รถตำรวจนำขบวนได้ หรือที่เคยดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่งแล้วยังคงให้ใช้รถตำรวจนำขบวนได้ ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติในเรื่องนี้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงลงมติมอบให้รองนายกรัฐมนตรีในขณะนั้น (พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) รับผิดชอบพิจารณากำหนดระเบียบหรือหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้ แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป (เอกสารหมายเลข 1)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 รองนายกรัฐมนตรีในขณะนั้น (พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) มีบัญชาให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ทหารีร่วมกับเลขานุการคณะรัฐมนตรี ผู้บังคับการตำรวจจราจร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่างระเบียบหรือหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้ให้ชัดเจนเสนอรองนายกรัฐมนตรี(พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) ด่วน แล้วนำเข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) อนุมัติ และรายงานคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป (ตามท้ายเอกสารหมายเลข 1)

2.2 สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ได้เชิญสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองบังคับการตำรวจจราจร กองตำรวจทางหลวง สำนักงานตำรวจสันติบาล และกองปราบปรามร่วมประชุมหารือกำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้ให้ชัดเจน ที่ประชุมฯ ดังกล่าวได้มีการวางหลักเกณฑ์ฯ ในเรื่องนี้ เมื่อวันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2539 แล้ว มีข้อมติร่วมกันโดยให้นำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและรายงานคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับร่างกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง ดังต่อไปนี้ (เอกสารหมายเลข 2)

(1) บุคคลสำคัญและนักการเมืองตำแหน่งดังต่อไปนี้ สามารถใช้รถตำรวจนำขบวนได้

(1.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) มีดังต่อไปนี้

(1.1.1) พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมเด็จพระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และประธานองคมนตรี

(1.1.2) นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา รัฐบุรุษ

(1.1.3) สมเด็จพระสังฆราช

(1.1.4) รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการทบวง
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(1.2) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ครั้งคราว) มีดังต่อไปนี้

(1.2.1) ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ องคมนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ ประมุขรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

(1.2.2) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง และข้าราชการประจำ
ตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขึ้นไป

(1.2.3) การอนุญาตเป็นครั้งคราวตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ผู้บังคับการ
ตำรวจจราจรหรือผู้รักษาราชการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรเป็น
ผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

(1.3.1) บุคคลตามข้อ (1.1.1) - (1.1.4) (ประจำ)

(1.3.2) บุคคลตามข้อ (1.2.1) - (1.2.2) (ครั้งคราว ยกเว้นตำแหน่งรัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครขอใช้แบบประจำได้)

(1.3.3) การอนุญาตตามข้อ (1.3.2) ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้รักษาราชการ-
แทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3.4) ทั้งนี้ นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.3.1) และข้อ (1.3.2) ให้อยู่ในดุลพินิจ
ของผู้บังคับการตำรวจทางหลวงหรือผู้รักษาราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็น
ผู้พิจารณาสั่งอนุญาต

(1.4) ข้อยกเว้น

(1.4.1) ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รถ
นำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำของฝ่ายตำรวจ เช่น
การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวับวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน

(1.4.2) นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ ให้
ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำของฝ่าย
ตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวับวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน

(1.5) ที่ประชุมมีข้อสังเกตว่า ในการนำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
(คจร.) เพื่ออนุมัตินั้น ควรเสนอไปด้วยว่า ในเขตกรุงเทพมหานครนั้น รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรี-
ช่วยว่าการทบวง จะสามารถใช้รถตำรวจนำขบวนประเภทประจำ (ถาวร) ได้หรือไม่นั้น ควรพิจารณาอัตรากำลังและงบ
ประมาณของทางตำรวจประกอบด้วยว่ามีเพียงพอหรือไม่เพียงพอ และพิจารณาด้วยว่าจะกระทบความรู้สึกของ
ประชาชนหรือไม่

(2) บุคคลที่เคยดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่ง
ดังกล่าวแล้ว ยังคงให้ใช้รถตำรวจนำขบวนได้

(2.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายก-
รัฐมนตรีเท่านั้น

(2.2) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายก-
รัฐมนตรีเท่านั้น

2.3 ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกครั้งที่ 8/2539 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2539 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ประธาน คจร.) นำร่างหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองไปหารือและรับฟังความเห็น-รัฐมนตรีท่านต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาเรื่องนี้ต่อไปตามที่ประธาน คจร. เสนอ (เอกสารหมายเลข 3)

2.4 ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ประธาน คจร.) มีข้อสังเกตในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 9/2539 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2539 ดังนี้

2.4.1 รัฐมนตรีควรพิจารณาใช้รถตำรวจนำขบวนตามความจำเป็นและเร่งด่วนตามภารกิจของทางราชการเป็นกรณี ๆ ไป โดยแจ้งให้ทางฝ่ายที่มีหน้าที่จัดรถตำรวจนำขบวนทราบเป็นการล่วงหน้า

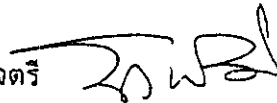
2.4.2 การใช้รถตำรวจนำขบวนตามข้อ 2.4.1 ฟังใช้เฉพาะเพื่อการเดินทางไปราชการเท่านั้น ไม่ควรใช้ในกิจส่วนตัว

2.5 คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2539 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2539 มีมติเห็นชอบให้นำร่างหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองตามข้อ 2.2 รวมทั้งข้อสังเกตของประธาน คจร. ตามข้อ 2.4.1 และข้อ 2.4.2 เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป (เอกสารหมายเลข 4)

3. ข้อพิจารณาและข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นำมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกตามข้อ 2.5 เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป จักเป็นพระคุณยิ่ง

พันตำรวจตรี



(ยงยุทธ สาระสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ที่ นร 0205/ว283



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ
ทําเนียบรัฐบาล กท 10300

26 ธันวาคม 2540

เรื่อง การใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0801/1453
ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2540

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอเรื่อง การใช้รถนำขบวน
รับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540 ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์
การใช้รถนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองเพิ่มเติม ตามมติคณะกรรมการจัดระบบ
การจราจรทางบก ครั้งที่ 7/2540 ที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) เสนอ
และให้ดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะกรรมการ

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการ

โทร. 2822706

โทรสาร 2810627



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กองกลาง โทร. 2151515 ต่อ 1016

ที่ นร.0801/ 1453

วันที่ 8 ธันวาคม 2540

เรื่อง การใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่7/2540 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 30 ตุลาคม 2540 ได้พิจารณาลักษณะการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย อีกทั้งพิจารณาเพิ่มประธานวุฒิสภา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ ประธานศาลปกครองสูงสุดเป็นบุคคลสำคัญที่สมควรใช้รถตำรวจนำขบวนได้ และได้มีมติเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ได้เสนอเรื่องดังกล่าวให้รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) พิจารณาสั่งการให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี นำมติดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไป ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) ได้สั่งการให้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณา ดังรายละเอียดตามบันทึก ที่ นร.0801/1380 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2540 ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง ทั้งนี้ได้แนบเอกสาร จำนวน 140 ชุด มาด้วยแล้ว

พันตำรวจตรี

(ยงยุทธ สารสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กองกลาง โทร. 2151515 ต่อ 1016

ที่ นร 0801/ 1390

วันที่ 26 พฤศจิกายน 2540

เรื่อง การใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล)

1. เรื่องเดิม

ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 คณะรัฐมนตรี (ชุดพลเอกชวลิต ยงใจยุทธ เป็นนายกรัฐมนตรี) ได้ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและข้อสั่งเกิดของประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (เอกสารหมายเลข 1) โดยมอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีรับไปประสานกับกรมตำรวจในการออกระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องนี้ต่อไป ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวให้กระทรวง ทบวง กรม รวมทั้ง สจร. ทราบและถือปฏิบัติต่อไป(เอกสารหมายเลข 2) ดังนี้

(1) บุคคลสำคัญและนักการเมืองตำแหน่งดังต่อไปนี้ สามารถใช้รถตำรวจนำขบวนได้

(1.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) มีดังต่อไปนี้

(1.1.1) พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมเด็จพระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และประธานองคมนตรี

(1.1.2) นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา รัฐบุรุษ

(1.1.3) สมเด็จพระสังฆราช

(1.1.4) รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการทบวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(1.2) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ครั้งคราว) มีดังต่อไปนี้

(1.2.1) ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ องคมนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ ประมุขรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

(1.2.2) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง และข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขึ้นไป

(1.2.3) การอนุญาตเป็นครั้งคราวตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ผู้บังคับการตำรวจจราจรหรือผู้รักษาราชการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

(1.3.1) บุคคลตามข้อ (1.1.1) - (1.1.4) (ประจำ)

(1.3.2) บุคคลตามข้อ (1.2.1) - (1.2.2) (ครั้งคราว ยกเว้นตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครขอใช้แบบประจำได้)

(1.3.3) การอนุญาตตามข้อ (1.3.2) ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้รักษา
ราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3.4) ทั้งนี้นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.3.1) และข้อ (1.3.2) ให้อยู่ใน
ดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจทางหลวงหรือผู้รักษาราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการ
ตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.4) ข้อยกเว้น

(1.4.1) ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ
ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำ
ของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าว
วิ่งบนถนน

(1.4.2) นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุด และ ผบ.
เหล่าทัพให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการ
ใช้รถนำของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถ
ดังกล่าววิ่งบนถนน

(2) บุคคลที่เคยดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่งดังกล่าวแล้ว
ยังคงให้ใช้รถตำรวจนำขบวนได้

(2.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

(2.2) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

(3) ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ประธาน จจร.) มีข้อสั่งเกิดในคราวประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 9/2539 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2539 ดังนี้

(3.1) รัฐมนตรีควรพิจารณาใช้รถตำรวจนำขบวนตามความจำเป็นและเร่งด่วนตามภารกิจ
ของทางราชการเป็นกรณี ๆ ไป โดยแจ้งให้ทางฝ่ายที่มีหน้าที่จัดรถตำรวจนำขบวนทราบเป็นการล่วงหน้า

(3.2) การใช้รถตำรวจนำขบวนตามข้อ (3.1) พึงใช้เฉพาะเพื่อการเดินทางไปราชการเท่านั้น
ไม่ควรใช้ในกิจส่วนตัว

2. ข้อเท็จจริง

2.1 สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม แจ้ง สจร. ว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์
การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองนั้น สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหมขอหารือว่า
ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น มิได้ระบุกรณีการใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารในการรับรองแขกต่างประเทศ
ของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม กองบัญชาการทหารสูงสุด และเหล่าทัพ ที่เดินทางมาเยือนประเทศ
ไทยอย่างเป็นทางการ จิงหรือหนทางในการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวไปยัง สจร. เพื่อจะได้ยึดถือเป็นหลัก
ปฏิบัติต่อไป (เอกสารหมายเลข 3)

2.2 เพื่อให้การใช้รถนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวครอบคลุมถึงการใช้รถนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศไทยด้วย สจร. ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้เป็นไปตามหลักถ้อยที่ถ้อยปฏิบัติของประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูต การรับรองแขกต่างประเทศที่จะสามารถนำรถนำขบวนได้ แขกต่างประเทศดังกล่าวจะต้องมีตำแหน่งเทียบเท่ากับตำแหน่งของผู้มีสิทธิใช้รถนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น และทั้งนี้จะต้องเป็นการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการด้วย สจร. จึงได้มีหนังสือ ด่วน ที่ นร 0801/1014 ลงวันที่ 18 กันยายน 2540 ทวีโรไปยังกระทรวงการต่างประเทศ (เอกสารหมายเลข 4)

2.3 กระทรวงการต่างประเทศมีความเห็นว่า ในหลักการนอกจากการใช้รถตำรวจนำขบวนรถของแขกต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการแล้ว ควรจะให้มีการใช้รถตำรวจนำขบวนคณะแขกต่างประเทศหรือบุคคลสำคัญของต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างไม่เป็นทางการด้วย โดยเฉพาะการจัดรถตำรวจนำขบวนเป็นมาตรการหนึ่งของการรักษาความปลอดภัยซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาเป็นรายกรณีไป นอกจากนี้ ควรให้ความอนุเคราะห์ในการจัดรถตำรวจนำขบวนได้เมื่อคณะฯ มีกำหนดการเข้าเฝ้าฯ พระบรมวงศานุวงศ์ หรือพบปะหารือข้อราชการกับบุคคลในคณะรัฐมนตรี หรือบุคคลสำคัญระดับสูงของไทยเป็นกรณีพิเศษเมื่อได้รับการร้องขอ และกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วเห็นว่ามี ความจำเป็นและเหมาะสม รายละเอียดตามหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วน ที่ กต 0303/15757 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2540 (เอกสารหมายเลข 5)

2.4 คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2540 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 30 ตุลาคม 2540 มีมติเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาดังนี้ (เอกสารหมายเลข 6)

2.4.1 เพื่อให้การใช้รถนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 ครอบคลุมการใช้รถนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศด้วย ตามหลักถ้อยที่ถ้อยปฏิบัติของประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูต จึงเห็นสมควรว่าการรับรองแขกต่างประเทศที่จะสามารถนำรถนำขบวนได้ แขกต่างประเทศดังกล่าวจะต้องมีตำแหน่งเทียบเท่ากับตำแหน่งของผู้มีสิทธิใช้รถนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น ทั้งการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ

2.4.2 เห็นควรให้เพิ่มประธานวุฒิสภาเป็นบุคคลสำคัญที่สมควรใช้รถตำรวจนำขบวนได้ในข้อ (1.1.4)

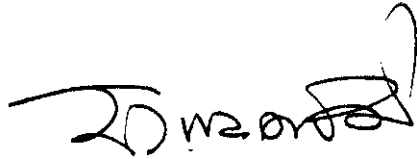
2.4.3 เห็นควรให้เพิ่มประธานศาลรัฐธรรมนูญ ประธานศาลปกครองสูงสุด เป็นบุคคลสำคัญที่สมควรใช้รถตำรวจนำขบวนได้ในข้อ (1.1.4)

2.4.4 เห็นควรให้เพิ่มข้อความในข้อ (1.2) ดังนี้ “ (1.2.4) ทั้งนี้ นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจจราจรหรือผู้รักษาการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรเป็นผู้พิจารณาอนุญาตเป็นครั้งคราวได้”

3. ข้อพิจารณาและข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นำมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกตามข้อ 2.4 เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป จักเป็นพระคุณยิ่ง

พันตำรวจตรี



(ยงยุทธ สารสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ครั้งที่ 9/2539
วันพฤหัสบดีที่ 17 ตุลาคม 2539 เวลา 10.00 น.
ณ ห้องประชุม 301 ชั้น 3 ดิกปัญญาภาคร ทำเนียบรัฐบาล

1. ผู้มาประชุม
 - 1.1 รองนายกรัฐมนตรี
(นายสมัคร สุนทรเวช) ประธานกรรมการ
 - 1.2 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
(นายสมบุญ สุธำรงกู
นักปกครองที่ 10/แทน) กรรมการ
 - 1.3 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
(นายชัยศักดิ์ ศิริวัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม/แทน) กรรมการ
 - 1.4 ปลัดกระทรวงมหาดไทย
(นายพรเทพ พิมพ์เสถียร
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนมหาดไทย/แทน) กรรมการ
 - 1.5 ปลัดกระทรวงคมนาคม
(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม/แทน) กรรมการ
 - 1.6 ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
(นายพูลทรัพย์ ปิยะอนันต์
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ/แทน) กรรมการ
 - 1.7 เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(นายสุวัฒน์ วาณิสบุตร
ผู้อำนวยการกองโครงการพื้นฐาน/แทน) กรรมการ
 - 1.8 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
(นายบำเพ็ญ จตุรพฤกษ์
รองปลัดกรุงเทพมหานคร/แทน) กรรมการ
 - 1.9 พลตำรวจเอก มนัส ครุฑไชยันต์ กรรมการ
 - 1.10 นายประทีปธศักดิ์ บุรณะประภา กรรมการ
 - 1.11 นายวาญญู ณ ถลาง กรรมการ
 - 1.12 นายประกิต ประทีปะเสน กรรมการ
 - 1.13 นายคำรบสิทธิ์ สุริสวัสดิ์ กรรมการ

- 1.14 เลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
(พันตำรวจตรี ชงยุทธ สารสมบัติ) กรรมการและ
เลขานุการ
2. ผู้ไม่มาประชุม
- 2.1 นายวิชชัย ยงกิตติกุล ดิดธุรกิจอื่น
3. ผู้เข้าร่วมประชุม
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 3.1 พล.ต.ท. วิโรจน์ เปาอินทร์ | ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี |
| 3.2 นายปาน หึงสุจริต | รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง |
| 3.3 นายต่อพงศ์ วัจนะสวัสดิ์ | รองเลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก |
| 3.4 นายระวิรินทร์ จารตุล | ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก |
| 3.5 พล.ต.ต. ประมวล นิละคุปต์ | ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจนครบาล |
| 3.6 พล.ต.ต. รามกต. มณรินทร์ | ผู้บังคับการตำรวจจราจร |
| 3.7 พล.ต.ต. ประกอบ สิทธิชัย | ผู้ช่วยผู้บัญชาการ สำนักงานแผนงาน กรมตำรวจ |
| 3.8 นายปิยะพันธ์ จัมปราสุด | รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก |
| 3.9 นายไชยยุทธ ฌ นคร | รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร |
| 3.10 พ.ต.อ. สุรศักดิ์ สุทธารมณ | กรมตำรวจ |
| 3.11 พ.ต.อ. สมชาติ สว่างเนตร | กรมตำรวจ |
| 3.12 พ.ต.อ. พิสิทธิ์ นันทแพทย์ | กรมตำรวจ |
| 3.13 พ.ต.อ. บุญลือ กิตติขจร | กรมตำรวจ |
| 3.14 พ.ต.ท. สมชาย จุสนิท | กรมตำรวจ |
| 3.15 ร.ต.อ. พัฒนา เมือกอ่า | กรมตำรวจ |
| 3.16 ร.ต.ท. หรั่ง นวลพรรณ มรกตสินธุ์ | กรมตำรวจ |
| 3.17 นางไฉยรัตน์ กรรณสุด | สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี |
| 3.18 นายอารักษ์ โพธิ์ทัด | สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ |
| 3.19 นายารพงศ์ นิพักรพันธ์ | สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ |
| 3.20 น.ส.ศิริศักดิ์ หาระบุตร | สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง |
| 3.21 นายปรัชญา วัฒนปราโมทย์ | สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย |
| 3.22 น.ส.สมณฑา แยมเจริญ | สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย |
| 3.23 นายขวัญชัย คำเมือง | ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองสุรินทร์ |
| 3.24 นายประณต สุริยะ | ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนการจราจร สจร. |
| 3.25 นายวิจารณ์ สินประหิษฐ์ | เลขานุการกรม สจร. |
| 3.26 นายเฉลิมศักดิ์ ระเบิดวงษ์ | ช่วยราชการ สจร. |
| 3.27 นายชาญชัย สุวิสุทธิกุล | แทนผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการจราจร สจร. |

3.28 - 3.41 เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.)

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด สุนทรเวช) ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ประธานที่ประชุม ได้กล่าวเปิดการประชุมและดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

1. ประธานกรรมการ : ได้แจ้งต่อที่ประชุมเพื่อทราบ สรุปดังนี้

1.1 ควรมีการศึกษาการพัฒนารูปแบบการบริหารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

1.2 ให้นำเรื่องโครงการจัดระบบรถโรงเรียน เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณา
อีกครั้งหนึ่ง

2. มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2539

1. กรรมการและเลขานุการ : ได้ขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 8/2539 ซึ่ง
ฝ่ายเลขานุการได้แจ้งคณะกรรมการฯ พิจารณาเพื่อรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว โดยขอให้
พิจารณารับรองภายในวันที่ 18 กันยายน 2539 ปรากฏว่า เมื่อครบกำหนดเวลาไม่มีกรรมการท่านใด
แจ้งขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว

2. มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2539 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2539

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องสืบเนื่อง

ระเบียบวาระที่ 3.1 : เรื่องการจัดทำแผน/โครงการเพื่อแก้ไขปัญหายาจราจรและขนส่งจังหวัดสุรินทร์

1. กรรมการและเลขานุการ : ได้เสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องการจัดทำแผน/โครงการ
เพื่อแก้ไขปัญหายาจราจรและขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สรุปดังนี้

1.1 จังหวัดสุรินทร์ได้ขอให้ สจร. สนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการแก้ไขปัญหายาจราจรและ
ขนส่งกรณีเร่งด่วน จำนวน 3 โครงการ งบประมาณทั้งสิ้น 6,951,613 บาท ดังนี้

1.1.1 โครงการก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม ค.ส.ล. อัดแรง จำนวน 2 จุด งบประมาณ
5,816,613 บาท

1.1.2 โครงการปรับปรุงคันหินรางดินหัวโค้งทางแยกต่าง ๆ งบประมาณ 100,000 บาท

1.1.3 โครงการติดป้ายแสดงเส้นทางจราจรตามจุดต่าง ๆ งบประมาณ 1,035,000 บาท

1.2 ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 6/2539 เมื่อวันที่ 24

มิถุนายน 2539 ได้พิจารณาเรื่องตามข้อ 1.1 และได้มีมติให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้าง
สะพานลอยคนข้าม ค.ส.ล.อัดแรง รวม 2 แห่ง (ข้อ 1.1.1) จำนวน 4,071,629 บาท (ร้อยละ 70) และ

ให้ท้องถิ่นสมทบจำนวน 1,744,984 บาท (ร้อยละ 30) โดยให้จังหวัดสุรินทร์เสนอขอแปรญัตติต่อคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2540 หากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ให้จังหวัดสุรินทร์เสนอขอของบกลางฯต่อไป สำหรับโครงการตามข้อ 1.1.2 และ 1.1.3 เป็นโครงการไม่เร่งด่วนและงบประมาณไม่สูงนัก ให้จังหวัดสุรินทร์ใช้งบประมาณปกติของจังหวัดดำเนินการต่อไป

1.3 จังหวัดสุรินทร์แจ้งว่ากระทรวงมหาดไทยไม่สามารถขอแปรญัตติให้จังหวัดสุรินทร์ได้ทัน ขอให้จังหวัดสุรินทร์ดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบกลางฯ เพื่อดำเนินการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ตามข้อ 1.2 ต่อไป

2. มติที่ประชุม : เห็นชอบในการสนับสนุนงบประมาณประจำปี 2540 งบกลางฯ จำนวน 4,071,629 บาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 70 โดยให้ท้องถิ่น (จังหวัดสุรินทร์) ออกสมทบจำนวน 1,744,984 บาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 30 เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานลอย อ.ส.ล. อัดแรง จำนวน 2 แห่ง และมอบหมายให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายงบกลางฯ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรเร่งด่วน พิจารณาให้ความเห็นชอบในรายละเอียดเพื่อการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวต่อไป

ระเบียบวาระที่ 3.2 : เรื่องหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง
1. กรรมการและเลขานุการ : ได้เสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง สรุปดังนี้

1.1 ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2539 คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่าปัจจุบันการใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญและนักการเมืองยังไม่มีระเบียบหรือหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถนำขบวนที่ชัดเจนเพื่อถือปฏิบัติ เพราะข้อเท็จจริงในขณะนี้ปรากฏว่า มีบุคคลบางคนเมื่อพ้นจากตำแหน่งแล้วไม่คืนรถตำรวจนำขบวนเพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ปกติ นอกจากนี้ยังไม่มีหลักเกณฑ์กำหนดว่า นักการเมืองหรือบุคคลสำคัญตำแหน่งใดบ้างสมควรใช้รถตำรวจนำขบวนได้ หรือที่เคยดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่งแล้วยังคงให้ใช้รถตำรวจนำขบวนได้ ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติในเรื่องนี้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงลงมติมอบให้รองนายกรัฐมนตรีในขณะนั้น (พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) รับผิดชอบกำหนดระเบียบหรือหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้ แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

1.2 รองนายกรัฐมนตรีในขณะนั้น (พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) มีบัญชาให้ สจร. หรือร่วมกับเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ผู้บังคับการตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่างระเบียบหรือหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้ให้ชัดเจนเสนอรองนายกรัฐมนตรี (พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) ด่วน แล้วนำเข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกอนุมัติและรายงานคณะรัฐมนตรีต่อไป

1.3 สจร. ได้เชิญสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองบังคับการตำรวจจราจร กองตำรวจทางหลวง สำนักงานตำรวจสันติบาลและกองปราบปรามร่วมประชุมหารือกำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้ให้ชัดเจน เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2539 แล้ว มีข้อมติร่วมกันโดยให้นำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและรายงานคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับร่างกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง ดังต่อไปนี้

(1) บุคคลสำคัญและมิถุนานเมืองต่างแห่งดังต่อไปนี้ สามารถใช้รถนำของนำของตนได้(1.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) มีดังต่อไปนี้

(1.1.1) พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมเด็จพระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และประธานองคมนตรี

(1.1.2) นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา

(1.1.3) สมเด็จพระสังฆราช

(1.1.4) รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการ ทบวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน รัฐบุรุษ และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(1.2) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ครั้งคราว) มีดังต่อไปนี้

(1.2.1) ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ องคมนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ ปุระมูขรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

(1.2.2) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง และ ข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขึ้นไป

(1.2.3) การอนุญาตเป็นครั้งคราวตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ผู้บังคับการตำรวจจราจรหรือผู้รักษาราชการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจร เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

(1.3.1) บุคคลตามข้อ (1.1.1) - (1.1.4) (ประจำ)

(1.3.2) บุคคลตามข้อ (1.2.1) - (1.2.2) (ครั้งคราว ยกเว้นตำแหน่ง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครข้อใช้แบบประจำได้)

(1.3.3) การอนุญาตตามข้อ (1.3.2) ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้รักษา ราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้ที่ ปรณอนุญาต

(1.3.4) ทั้งนี้ นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.3.1) และข้อ (1.3.2) ให้อยู่ใน ดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจทางหลวงหรือผู้รักษาราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการ ตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาสั่งอนุญาต

(1.4) ข้อยกเว้น

(1.4.1) ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถ นำของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถ ดังกล่าววิ่งบนถนน

(1.4.2) นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุด และ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำ ของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่ง บนถนน

(1.5) ที่ประชุมมีข้อสังเกตว่า ในการนำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่ออนุมัตินั้น ควรเสนอไปด้วยว่า ในเขตกรุงเทพมหานครนั้น รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการคมนาคม จะสามารถใช้รถตำรวจนำขบวนประเภทประจำ (ถาวร) ได้หรือไม่นั้น ควรพิจารณาอัตรากำลังและงบประมาณของทางตำรวจประกอบด้วยว่ามีเพียงพอหรือไม่เพียงพอและพิจารณาด้วยว่าจะกระทบความรู้สึกของประชาชนหรือไม่

(2) บุคคลที่เคยดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่งดังกล่าวแล้วยังคงให้ใช้รถตำรวจนำขบวนได้

(2.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่า่นั้น

(2.2) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่า่นั้น

1.4 ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 8/2539 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2539 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก นำร่างหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองไปหารือและรับฟังความเห็นรัฐมนตรีท่านต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาเรื่องนี้ต่อไปตามที่ประธานกรรมการเสนอ

2. ประธานกรรมการ : ได้แสดงข้อสังเกตต่อกรณีดังกล่าวสรุปดังนี้

2.1 รัฐมนตรีควรพิจารณาใช้รถตำรวจนำขบวนตามความจำเป็นและเร่งด่วนตามภารกิจของทางราชการเป็นกรณี ๆ ไป โดยแจ้งให้ทางฝ่ายที่มีหน้าที่จัดรถตำรวจนำขบวนทราบเป็นการล่วงหน้า

2.2 การใช้รถนำขบวนตามข้อ 2.1 พึงใช้เฉพาะเพื่อการเดินทางไปราชการเท่านั้น ไม่ควรใช้ในกิจส่วนตัว

3. มติที่ประชุม : เห็นชอบให้นำร่างหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองตามข้อ 1.3 รวมทั้งข้อสังเกตของประธานกรรมการตามข้อ 2.1 และ 2.2 เสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 4.1 : เรื่องการก่อสร้างทางลัดตามแนวเขตที่ดินของสำนักงานอัยการสูงสุด

1. กรรมการและเลขานุการ : ได้รายงานต่อที่ประชุมเพื่อทราบเกี่ยวกับเรื่องการก่อสร้างทางลัดตามแนวเขตที่ดินของสำนักงานอัยการสูงสุด สรุปดังนี้

1.1 กรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนผู้อาศัยอยู่ในซอยลาดพร้าว 1 ซอยลาดพร้าว 15 และซอยพลโยธิน 24 กรณีสำนักงานอัยการสูงสุดก่อสร้างอาคารสำนักงานปิดทางเข้า-ออกที่ประชาชนเคยใช้เพื่อออกสู่ถนนรัชดาภิเษก โดยขอให้เป็นผู้ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดทางเชื่อมระหว่างซอยลาดพร้าว 15 (จอมพล) ออกสู่ถนนรัชดาภิเษก โดยผ่านที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย แปลงที่ให้สำนักงานอัยการสูงสุดเช่าเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน ซึ่งกรุงเทพมหานครพิจารณาแล้วเห็นว่า หากสามารถต่อเชื่อมทางดังกล่าวออกสู่ถนนรัชดาภิเษกได้ จะช่วยแก้ไขปัญหารถติดในพื้นที่ดังกล่าวได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังเป็นทางลัดสำหรับประชาชนทั่วไปสามารถเดินทางมายังศาลและสำนักงานอัยการ

ที่ นร 0215/ 284

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

9 มกราคม 2540

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0801/2511

ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2539

ตามที่ได้เสนอเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้
รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญ หรือนักการเมือง ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
และข้อสังเกตของประธานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก โดยมอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับไปประสานกับกรมตำรวจในการออกระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องนี้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้กระทรวง ทบวง กรม ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2822708



ที่ กท ๐๒๐๗/๒๐๒๒

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๔๐

เรื่อง หรือหลักเกณฑ์การใช้รถนำขบวนในการรับรองแขกรับเชิญต่างประเทศของ กระทรวงกลาโหม
กองบัญชาการทหารสูงสุด และเหล่าทัพ

เขียน เชาวศิริการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๒๑๕/ว ๑๐ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๔๐
๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร ๐๔๐๑/๒๕๑๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๓๙

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รถนำขบวนของบุคคลสำคัญ หรือนักการเมือง ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และข้อสังเกตของประธานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และ ๒

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว มิได้ระบุ กรณีการใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารในการรับรองแขกต่างประเทศของ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม กองบัญชาการทหารสูงสุด และเหล่าทัพ ที่เดินทางมาเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ ดังนั้นจึงใคร่ขอหารือหนทางในการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวเพื่อยึดถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา และขอได้แจ้งผลการพิจารณาให้ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ทราบในโอกาสแรกด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อ่ำพล จุลานนท์)

สำนักนโยบายและแผนกลาโหม
กองรักษาความปลอดภัย ฯ

รองปลัดกระทรวงกลาโหม ทำการแทน
ปลัดกระทรวงกลาโหม

โทร. ๒๒๑๑๔๕๕

ด่วน

ที่ นร 0801/ 10313

สำนักงานคณะกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบก
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๑๖ กันยายน 2540

เรื่อง การใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ

เรียน ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0801/2511 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2539
 2. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0215/ก 10 ลงวันที่ 9 มกราคม 2540
 3. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ที่ กท 0207/1001 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2540

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญ หรือนักการเมือง ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและข้อตั้งเกิดของประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม แจ้งว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์ การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองนั้น สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ขอหารือว่า ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น มิได้ระบุกรณีการใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารในการรับรองแขกต่างประเทศ ของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม กองบัญชาการทหารสูงสุด และเหล่าทัพ ที่เดินทางมาเยือน ประเทศไทยอย่างเป็นทางการ จึงหารือหนทางในการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวไปยังสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เพื่อจะได้ยึดถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

เพื่อให้การใช้รถนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีของประเทศไทยดังกล่าวครอบคลุมถึงการ
ใช้รถนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศไทยด้วย สำนักงาน
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้เป็นไปตามหลักก้อยที่ก้อย
ปฏิบัติของประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูต การรับรองแขกต่างประเทศที่จะสามารถนำรถนำขบวนได้
แขกต่างประเทศดังกล่าวจะต้องมีตำแหน่งเทียบเท่ากับตำแหน่งของผู้มีสิทธิใช้รถนำขบวนตามมติคณะ
รัฐมนตรีของประเทศไทยตามข้างต้นดังต่อไปนี้ และทั้งนี้จะต้องเป็นการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการด้วย

1. บุคคลสำคัญและนักการเมืองตำแหน่งดังต่อไปนี้ สามารถใช้รถนำขบวนได้

1.1 กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) มีดังต่อไปนี้

1.1.1 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ
สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมเด็จพระ
พระเจ้าลูกเธอฯ พระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และประธานองคมนตรี

1.1.2 นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา รัฐบุรุษ

1.1.3 สมเด็จพระสังฆราช

1.1.4 รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการทบวง
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.2 กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ครั้งคราว) มีดังต่อไปนี้

1.2.1 ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ องคมนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น
สมเด็จพระราชาคณะ ประมุขรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

1.2.2 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง และ
ข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขึ้นไป

1.2.3 การอนุญาตเป็นครั้งคราวตามข้อ 1.2.1 และข้อ 1.2.2 ผู้บังคับการ
ตำรวจจราจรหรือผู้รักษาการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรเป็นผู้
พิจารณาอนุญาต

1.3 กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

1.3.1 บุคคลตามข้อ 1.1.1 - 1.1.4 (ประจำ)

1.3.2 บุคคลตามข้อ 1.2.1 - 1.2.2 (ครั้งคราว ยกเว้นตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครขอใช้แบบประจำได้)

1.3.3 การอนุญาตตามข้อ 1.3.2 ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้รักษาการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

1.3.4 ทั้งนี้ นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ 1.3.1 และข้อ 1.3.2 ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจทางหลวงหรือผู้รักษาการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาสั่งอนุญาต

1.4 ข้อยกเว้น

1.4.1 ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน

1.4.2 นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน

2. บุคคลที่เคยดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่งดังกล่าวแล้ว ยังคงใช้ใช้รถตำรวจนำขบวนได้

2.1 กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี
เท่านั้น

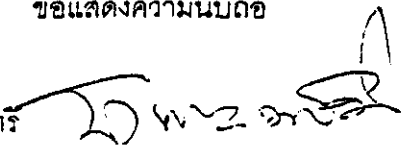
2.2 กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี
เท่านั้น

ดังนั้น หากกระทรวงการต่างประเทศเห็นด้วยกับความเห็นของ สจร. ตามวรรค 3 ข้อ 1 และข้อ 2 ของหนังสือนี้ สจร. จะให้มีหนังสือเสนอเรื่องดังกล่าวให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมัคร สุนทรเวช) พิจารณาสั่งการให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาในหลักการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลเป็นประการใด โปรดแจ้ง สจร. ทราบโดยด่วนด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี


(ยงยุทธ สารสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

กองกลาง

โทร. 2824582

โทรสาร 2824582

File : rescue4.doc/GA



ที่ กต 0303/ ๕ ๑๖๖

กระทรวงการต่างประเทศ
วังสราญรมย์ กทม. 10200

ตุลาคม ๒๕๔๐

เรื่อง การใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

อ้างถึง หนังสือสำนักคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0801/1014

ลงวันที่ 18 กันยายน ๒๕๔๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งเรื่องหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และขอทราบความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศเพื่อให้การใช้รถนำขบวนตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวครอบคลุมถึงการนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศไทยซึ่งเป็นการเยือนอย่างเป็นทางการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ กระทรวงการต่างประเทศใคร่ขอเรียนว่า ในหลักการนอกจากการใช้รถตำรวจนำขบวนรถของแขกต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการแล้ว ควรจะให้มีการใช้รถตำรวจนำขบวนคณะแขกต่างประเทศหรือบุคคลสำคัญของต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างไม่เป็นทางการด้วย โดยเฉพาะการจัดรถตำรวจนำขบวนเป็นมาตรการหนึ่งของการรักษาความปลอดภัยซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาเป็นรายกรณีไป นอกจากนี้ ควรให้ความอนุเคราะห์ในการจัดรถตำรวจนำขบวนเมื่อคณะฯ มีกำหนดการเข้าเฝ้าฯ พระบรมวงศานุวงศ์ และพบปะหรือข้อราชการกับบุคคลในคณะรัฐมนตรี บุคคลสำคัญระดับสูงของไทยเป็นกรณีพิเศษเมื่อได้รับการร้องขอ และกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วเห็นว่ามีควมจำเป็นและเหมาะสม

จึงขอเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุนัย มุกเสศิริพันธุ์)
อธิบดีกรมพิธีการทูต ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ

กรมพิธีการทูต

กองรับรอง

โทร. ๒๒๒-๒๘๑๑

โทรสาร ๒๒๒-๐๘๗๓

ระเบียบวาระที่ 5.3 เรื่องการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

1. กรรมการและเลขานุการ : ได้เสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย สรุปดังนี้

1.1 ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและข้อสังเกตของประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก โดยมอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีรับไปประสานกับกรมตำรวจในการออกระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องนี้ต่อไป ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ให้กระทรวง ทบวง กรม รวมทั้ง สจร. ทราบและถือปฏิบัติต่อไป ดังนี้

(1) บุคคลสำคัญและนักการเมืองตำแหน่งดังต่อไปนี้ สามารถใช้รถตำรวจนำขบวนได้

(1.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) มีดังต่อไปนี้

(1.1.1) พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมเด็จพระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และประธานองคมนตรี

(1.1.2) นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา รัฐบุรุษ

(1.1.3) สมเด็จพระสังฆราช

(1.1.4) รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการ ทบวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(1.2) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ครั้งคราว) มีดังต่อไปนี้

(1.2.1) ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ องคมนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ ประมุขรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

(1.2.2) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง และข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขึ้นไป

(1.2.3) การอนุญาตเป็นครั้งคราวตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ผู้บังคับ การตำรวจจราจรหรือผู้รักษาราชการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

(1.3.1) บุคคลตามข้อ (1.1.1) - (1.1.4) (ประจำ)

(1.3.2) บุคคลตามข้อ (1.2.1) - (1.2.2) (ครั้งคราว ยกเว้นตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครขอใช้แบบประจำได้)

(1.3.3) การอนุญาตตามข้อ (1.3.2) ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้รักษาราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3.4) ทั้งนี้ นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.3.1) และข้อ (1.3.2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจทางหลวงหรือผู้รักษาราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.4) ข้อยกเว้น

(1.4.1) ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รณำชบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รณำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รณำของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รณำดังกล่าววิ่งบนถนน

(1.4.2) นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุด และ ผบ. เหล่าทัพให้ใช้รณำชบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รณำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รณำของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบวาบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รณำดังกล่าววิ่งบนถนน

(2) บุคคลที่เคยดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่งดังกล่าวแล้ว ยังคงให้ใช้รณำตำรวจนำชบวนได้

(2.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

(2.2) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

(3) ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ประธาน คจร.) มีข้อสังเกตในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 9/2539 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2539 ดังนี้

(3.1) รัฐมนตรีควรพิจารณาใช้รณำตำรวจนำชบวนตามความจำเป็นและเร่งด่วนตามภารกิจของทางราชการเป็นกรณี ๆ ไป โดยแจ้งให้ทางฝ่ายที่มีหน้าที่จัดรณำตำรวจนำชบวนทราบเป็นการล่วงหน้า

(3.2) การใช้รณำตำรวจนำชบวนตามข้อ (3.1) ฟังใช้เฉพาะเพื่อการเดินทางไปราชการเท่านั้น ไม่ควรใช้ในกิจส่วนตัว

1.2 สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม แจ้ง สจร. ว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รณำตำรวจนำชบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองนั้น สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหมขอหารือว่า ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น มิได้ระบุกรณีการใช้รณำชบวนของฝ่ายทหารในการรับรองแขกต่างประเทศของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม กองบัญชาการทหารสูงสุด และเหล่าทัพ ที่เดินทางมาเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ จึงหารือหนทางในการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวไปยัง สจร. เพื่อจะได้ยึดถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป

1.3 เพื่อให้การใช้รณำชบวนตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวครอบคลุมถึงการให้รณำชบวนในการรับรองแขกต่างประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศไทยด้วย สจร. ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้เป็นไปตามหลักถ้อยที่ถ้อยปฏิบัติของประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูต การรับรองแขกต่างประเทศที่จะสามารถใช้รณำชบวนได้ แขกต่างประเทศดังกล่าวจะต้องมีตำแหน่งเทียบเท่ากับตำแหน่งของผู้มีสิทธิให้รณำชบวนตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น และทั้งนี้จะต้องเป็นการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการด้วย สจร. จึงได้มีหนังสือ ด่วน ที่ นร 0801/1014 ลงวันที่ 18 กันยายน 2540 ทาหรือไปยังกระทรวงการต่างประเทศ

1.4 กระทรวงการต่างประเทศมีความเห็นว่า ในหลักการนอกจากการใช้รถตำรวจนำขบวนรถของแขกต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการแล้ว ควรจะให้มีการใช้รถตำรวจนำขบวนคณะแขกต่างประเทศหรือบุคคลสำคัญของต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างไม่เป็นทางการด้วย โดยเฉพาะการจัดรถตำรวจนำขบวนเป็นมาตรการหนึ่งของการรักษาความปลอดภัยซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาเป็นรายกรณีไป นอกจากนี้ ควรให้ความอนุเคราะห์ในการจัดรถตำรวจนำได้เมื่อคณะฯ มีกำหนดการเข้าเฝ้าฯ พระบรมวงศานุวงศ์ หรือพบปะหารือข้อราชการกับบุคคลในคณะรัฐมนตรี หรือบุคคลสำคัญระดับสูงของไทยเป็นกรณีพิเศษเมื่อได้รับการร้องขอ และกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นและเหมาะสม รายละเอียดตามหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วน ที่ กต 0303/15757 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2540

2. มติที่ประชุม : เห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาดังนี้

2.1 เพื่อให้การใช้รถนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 ครอบคลุมการใช้รถนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศด้วย ตามหลักถ้อยที่ถ้อยปฏิบัติของประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูต จึงเห็นสมควรว่าการรับรองแขกต่างประเทศที่จะสามารถใช้รถนำขบวนได้ แขกต่างประเทศดังกล่าวจะต้องมีตำแหน่งเทียบเท่ากับตำแหน่งของผู้มีสิทธิใช้รถนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น ทั้งการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ

2.2 เห็นควรให้เพิ่มประธานวุฒิสภาเป็นบุคคลสำคัญที่สมควรใช้รถตำรวจนำขบวนได้ในข้อ (1.1.4)

2.3 เห็นควรให้เพิ่มประธานศาลรัฐธรรมนูญ ประธานศาลปกครองสูงสุด เป็นบุคคลสำคัญที่สมควรใช้รถตำรวจนำขบวนได้ในข้อ (1.1.4)

2.4 เห็นควรให้เพิ่มข้อความในข้อ (1.2) ดังนี้ “ (1.2.4) ทั้งนี้ นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจจราจรหรือผู้รักษาการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรเป็นผู้พิจารณาอนุญาตเป็นครั้งคราวได้”