

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT)

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, เลขา-คสช.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๖๖๖๑ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๑๐/๒๒๒๗๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๙/๖๑๒๓
ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๖/๕๓๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๐๖๓๘
ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๒/๕๗๐๘
ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๓๑๐/๐๐๐๒๖๙
ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT) ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ว่า

๑. รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT) และการแก้ไขแถลงการณ์ร่วม และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT) ต่อไป

/ตามที่สำนักงาน ...

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และในคราวต่อไปให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจัดทำตารางมอบหมายภารกิจเฉพาะกรณีที่มีประเด็นภารกิจใหม่ โครงการใหม่หรือระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบเพิ่มเติม

๒. ให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญกับการดำเนินการตามแผนงานพัฒนาตามกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น แผนงาน IMT - GT และแผนงาน GMS รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณานำแผนงาน/โครงการดังกล่าวมาประกอบการวางแผนพัฒนาโครงการภายในประเทศ โดยเฉพาะด้านโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (อธิฐาน) ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/ ๖๖๖๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกกราบเรียนนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๖๔๓๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙
๒. Report of the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle 23rd Senior Officials' Meeting
 ๓. Report of the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle 13th Chief Ministers and Governors' Forum
 ๔. แลกเปลี่ยนร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)
 ๕. Report of the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle 22nd Ministerial Meeting
 ๖. ตารางการมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT
 ๗. วิดีทัศน์ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ต่อนายกรัฐมนตรี และต่อมานายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้สำนักงานฯ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) นั้น

สำนักงานฯ ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ ประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา ประกอบด้วย ๑) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (Senior Officials' Meeting: SOM) ครั้งที่ ๒๓ ในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) ครั้งที่ ๑๓ ในช่วงเช้าวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ ๓) การประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ

ครั้งที่ ๕ ในช่วงปลายวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ และ ๔) การประชุมระดับรัฐมนตรี (Ministerial Meeting: MM) ครั้งที่ ๒๒ ในช่วงปลายวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ตามลำดับ

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยและเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทย ในแผนงาน IMT-GT โดยต่อเนื่องต่อไป

๒.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT โดยหากมีการแก้ไขร่างแถลงการณ์ร่วมดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๓. การประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT มีสาระสำคัญดังนี้

๓.๑ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๓ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุมและหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ผู้ช่วยรัฐมนตรีด้านความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย (ดร.ริซาล อาฟฟานดี ลูคมาน) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย และรองอธิบดีสำนักงานวางแผนเศรษฐกิจมาเลเซีย (ดาโต๊ะนิค อาซมาน นิค อับดุล มาจิด) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนมาเลเซีย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ และผู้แทนอาวุโสจากธนาคารพัฒนาเอเชียและสำนักเลขาธิการอาเซียน และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) (นายไพโรจน์ โพธิวงศ์) เข้าร่วมการประชุม

๓.๑.๑ ความก้าวหน้าและสาระสำคัญ

๑) การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในช่วงปีสุดท้ายของแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๒ (Implementation Blueprint 2012-2016) สัมฤทธิ์ผล โดยได้ขับเคลื่อนตามข้อสั่งการของผู้นำ ที่สำคัญได้แก่ การจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน การจัดตั้งกลุ่มผู้เชี่ยวชาญในการจัดทำระบบฐานข้อมูล IMT-GT เพื่อเป็นดัชนีชี้วัดความสำเร็จของ IMT-GT การศึกษาอย่างบูรณาการเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในอนาคต และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เพื่อให้ IMT-GT ยังคงบทบาทสำคัญในภาวะความเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคมของโลกและภูมิภาค โดยศูนย์ CIMT ได้ยกร่างวิสัยทัศน์ระยะยาว (๒๐ ปี) และร่างแผนระยะห้าปีแผนที่ ๓ ซึ่งผ่านกระบวนการระดมความเห็นจากภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วนถึงขั้นรายงานชั้นกลาง โดยกำหนดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๐

๒) ฐานข้อมูล IMT-GT ล่าสุดชี้ให้เห็นว่าแผนงาน IMT-GT ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาในภาพรวมของอนุภูมิภาค IMT-GT และภูมิภาคอาเซียน ทั้งด้านปริมาณการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และผลิตภัณฑ์มวลรวมของระดับพื้นที่ โดยเศรษฐกิจ IMT-GT คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๐ ของอาเซียน

๓) การขับเคลื่อนโครงการเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคและกับอาเซียน ตามแนวพื้นที่เชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT และโครงการสำคัญอื่น ๆ

๓.๑) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีโครงการเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคและกับอาเซียน จำนวน ๑๑ โครงการ โดยมูลค่าการลงทุนรวมสามประเทศในพื้นที่ IMT-GT เท่ากับ ๓,๗๒๘.๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นความก้าวหน้าในส่วนของไทย ๔ โครงการ ได้แก่ การก่อสร้างท่าเรือนาเกลือ จังหวัดตรัง เปิดให้บริการแล้วในปี ๒๕๕๙ การก่อสร้างทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างจัดทำกรอบการลงทุนก่อสร้าง การก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนสะเดาฝั่งขาออกเปิดให้บริการแล้วในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ และการก่อสร้างด่านสะเดาแห่งใหม่ เริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๕๙

๓.๒) โครงการสำคัญอื่น ๆ ประกอบด้วย ๑) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลก ๒ แห่ง ที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส-เมืองตุมปัต รัฐกลันตัน และที่อำเภอสุโงโกลก จังหวัดนราธิวาส-เมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน โดยการออกแบบรายละเอียดใกล้แล้วเสร็จและกำหนดก่อสร้างพร้อมกันในปี ๒๕๖๐ ๒) การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งไทยและมาเลเซียพร้อมบูรณาการยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษข้ามแดนที่สะเดา และนราธิวาส โดยอินโดนีเซียแสดงความสนใจในการเชื่อมโยงกิจกรรมกับเขตเศรษฐกิจพิเศษของอินโดนีเซีย ๓) อินโดนีเซียเป็นเจ้าภาพจัดงานนิทรรศการการค้าและการประชุมเชิงธุรกิจ ครั้งที่ ๓ ที่เมืองมากัสซา จังหวัดสุลาเวสี เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ๔) การพัฒนาเทคโนโลยีเกษตรเพื่อเพิ่มฐานวัตถุดิบอย่างยั่งยืน เช่น พะสายพันธุ์ Surath Red ของไทย ๕) โครงการพัฒนาแนวพื้นที่ยางพาราเชื่อมโยงสามประเทศ ระหว่างนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ จังหวัดสงขลา กับภาคเอกชนในรัฐเกาะหะห์ของมาเลเซีย ๖) การจัดทำยุทธศาสตร์ความร่วมมือการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในกลุ่มมหาวิทยาลัยในเครือ IMT-GT UNINET ๗) การพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ฮาลาลความเร็วสูง (The Integrated Halal Superhighway) ๘) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลวัตถุดิบฮาลาลรวมความเร็วสูง (Standardized Protocol for Halal Electronic Resource Exchange (SPHERE) ๙) การพัฒนาการค้าอิเล็กทรอนิกส์ฮาลาล ๑๐) การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมฮาลาลป่าเสม็ด และท่าเรือประมงตอกบาตี รัฐกลันตัน มาเลเซีย เพื่อเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส ๑๑) โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวเพื่อขับเคลื่อนในพื้นที่นาร่อง ณ เมืองมะละกา มาเลเซีย เทศบาลนครหาดใหญ่และเทศบาลนครสงขลาของไทย และเมืองเมดานและบาตัมของอินโดนีเซีย โดยจังหวัดสงขลาเข้าร่วมงานประชุม IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๑ ที่รัฐมะละกา ในปี ๒๕๕๙ และเตรียมเป็นเจ้าภาพจัดงานประชุม IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๒ ในปี ๒๕๖๐ ๑๒) การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวฮาลาล (Halal Route) ๑๓) การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวแบบเรือสำราญใน IMT-GT และ ๑๔) การเปิดเส้นทางการบินแบบพิเศษ (Exclusive Route)

๔) ความร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT โดยเจ้าหน้าที่อาวุโสได้ให้การสนับสนุนสภาธุรกิจ IMT-GT โดยเสนอให้มีการบูรณาการการขับเคลื่อนระหว่างสาขาความร่วมมือ ที่มุ่งเน้นสาขาสำคัญและสร้างรายได้ ได้แก่ การค้าการลงทุน ท่องเที่ยว เกษตรและฮาลาล รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เทคโนโลยีสารสนเทศและสื่อสาร และขอให้คณะทำงานรายสาขาความร่วมมือประสานงานกับสภาธุรกิจในด้านโอกาสทางธุรกิจของแต่ละโครงการ และกำหนดประเด็นที่สามารถอำนวยความสะดวกให้ได้ และให้ขยายความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียนในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

๕) ความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ผ่านความช่วยเหลือทางวิชาการในการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวสำหรับเมืองมะละกาในมาเลเซีย เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลนครสงขลาของไทย และเมืองเมดานและบาตัมของอินโดนีเซีย โดยปัจจุบันมีความก้าวหน้าโดยเฉพาะการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบประหยัดพลังงานตามแนวถนน การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านท่องเที่ยวฉบับใหม่สำหรับปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ การพัฒนาระบบฐานข้อมูล IMT-GT โดยแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับอนุภูมิภาคอาเซียนตะวันออก (BIMP-EAGA)

๖) ความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน โดยประสานการกำหนดวิสัยทัศน์และภารกิจสำคัญให้สอดคล้องกันตามแนวทางข้อเสนอโอกาสความเป็นหุ้นส่วนในประชาคมอาเซียน และการพัฒนาความเชื่อมโยงต่อเนื่องตามแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ปี ๒๕๖๘ (MPAC 2025) ทั้งด้านคมนาคมขนส่ง พลังงาน เฟอร์ริซขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร และกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

๓.๑.๒ ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานในอนาคต และมีความเห็น

เพิ่มเติม ดังนี้

๑) การดำเนินงานที่มุ่งเน้นการเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนจากระดับพื้นที่ สอดคล้องกับระดับนโยบาย (Bottom-up approach)

๒) การจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอย่างมีบูรณาการ ใช้นวัตกรรม มุ่งลดความเหลื่อมล้ำและสร้างการพัฒนาที่ยั่งยืนในอนุภูมิภาค

๓) การพัฒนาการท่องเที่ยว เกษตรและอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมเพื่อลดความเหลื่อมล้ำและใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสม

๔) ใช้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงการชั้นเลิศเพื่อสร้างโอกาสที่กว้างไกลกว่า IMT-GT

๕) ปรับลดกฎระเบียบเพื่อสนับสนุนโครงการและพื้นที่ที่มีโอกาส

๖) บูรณาการความเชื่อมโยงระหว่างวิสาหกิจขนาดย่อย ขนาดเล็ก และขนาดกลาง (MSME) ในห่วงโซ่มูลค่าเพิ่มตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ IMT-GT

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓.๒ การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ ผู้ว่าราชการจังหวัด พังงา (นายภักพงค์ ทวีพัฒน์) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสุมาตราใต้ (นางเอโควาตี เรตนา นิงลิ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และผู้แทนมุขมนตรีรัฐเกดะห์ (ดาโต๊ะ คู เราะห์มาน คู อิสมาล) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักงานภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายเจมส์ นูเจ็น) และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) เข้าร่วมประชุม ผลการประชุมมีสาระสำคัญและความก้าวหน้า ดังนี้

๓.๒.๑ การขับเคลื่อนโครงการที่เสนอในการประชุม ครั้งที่ ๑๒ และข้อเสนอโครงการใหม่เพิ่มเติม ประกอบด้วย ๑) อินโดนีเซีย การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงการกีฬา โดยส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงงานกีฬาเอเชียนเกมส์ที่จังหวัดสุมาตราใต้ การพัฒนาการท่องเที่ยวฮาลาล การส่งเสริมบทบาทของสายการบินเอกชน เช่น Firefly (บันดาอาเจห์-ปีนัง) แอร์เอเชีย (บันดาอาเจห์-กัวลาลัมเปอร์) และอินโดนีเซียเสนอให้เปิดการบินระหว่างซาบัง-ภูเก็ต และกระบี่-ลังกาวี การเดินเรือสำราญระหว่างระนอง-ภูเก็ต-ซาบัง-มาลาฮายาตี-ปีนัง และการจัดทำฐานข้อมูลแรงงานเจ็ดประเภท ๒) มาเลเซีย การพัฒนาเขตอุตสาหกรรมซูปีงแวลลีย์ในรัฐเปเราะ ประกอบด้วย ๓ คลัสเตอร์ในด้านพลังงานแสงอาทิตย์ การผลิตสีเขียวและอุตสาหกรรมฮาลาลโดยสนับสนุนท่าบูกุภายในเขตอุตสาหกรรม และ ๓) ไทย การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่สะเดาและนราธิวาส การจัดตั้งเมืองยางพารา การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกพระบรมธาตุ นครศรีธรรมราช การพัฒนาศูนย์การเดินทางเรือสำราญและเรือยอร์ชที่ภูเก็ต การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวด่านน้ำที่เขาลัก จังหวัดพังงา การเชื่อมโยงระบบรางโดยทางรถไฟสายเก่าที่สุโขทัย-ชุมพูนัด การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองเก่าที่ตรัง พังงา ระนองและภูเก็ต การพัฒนามาตรฐานบริการท่องเที่ยว และการเชื่อมโยงทางการบินระหว่างระนองกับอินโดนีเซีย

๓.๒.๒ การพัฒนาเมืองสีเขียว โดยมีความก้าวหน้าในการพัฒนาในพื้นที่มะละกา บาตัม เมดาน และสงขลา/หาดใหญ่ ซึ่งมะละกาพัฒนาการใช้ตัวชี้วัด 3E ด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและความเท่าเทียมโดยใช้แผนพัฒนาเมืองอย่างมีบูรณาการ ส่วนสงขลา-หาดใหญ่เริ่มขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และมีโครงการอาคารประหยัดพลังงาน ๑๗ อาคาร ชุมชนแห่งการเรียนรู้สีเขียว โรงเรียนและห้องเรียนคาร์บอนต่ำเป็นต้น โดยรัฐมะละกาเป็นเจ้าภาพจัดงาน IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวใน

IMT-GT และจังหวัดสงขลาจะเป็นเจ้าภาพจัดงาน IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๒ ที่หาดใหญ่ ในปี ๒๕๖๐ โดยทั้งห้าเมืองร่วมมือกับองค์กรพัฒนารัฐบาลท้องถิ่นอย่างยั่งยืน (Local Governments for Sustainability หรือ ICLEI ¹) พัฒนาต่อยอดจากการมีแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวสู่กรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน

๓.๒.๓ ความร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT โดยสนับสนุนข้อเสนอสภาธุรกิจในการยกระดับบทบาทของสภาธุรกิจ IMT-GT ให้เป็นองค์กรนิติบุคคลและสามารถดำเนินความร่วมมือระหว่างองค์กรกับต่างประเทศได้ พร้อมทั้งสนับสนุนข้อเสนอโครงการของสภาธุรกิจ เช่น การจัดตั้งระเบียบขงพาราการเร่งรัดพัฒนาด่านศุลกากรสะเตา ปาดังเบซาร์ บ้านประกอบ บูเก๊ะตา ตลอดจนการร่วมพิจารณาระหว่างไทยกับมาเลเซียเรื่องจุดผ่านแดนใหม่เชื่อมโยงด่านสะเตาแห่งใหม่กับด่านบูกิตกาเยอติตัม การจัดอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามแดนไทย-มาเลเซีย และการพิจารณาใช้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on Facilitation of Inter-State Transport) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองเก่าเมดาน-ปีนัง-มะละกา-สงขลา การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการศึกษา

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓.๓ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม ประธานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอินโดนีเซียแทนรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของอินโดนีเซีย (นายโทมัส ตรีกาซี เล็มบอง) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซีย (ดาโต๊ะ อับดุล เราะห์มาน ดะห์ลัน) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนมาเลเซีย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักงานภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายเจมส์ นูเจ็น) รองเลขาธิการอาเซียน (นายวงศเทพ อรรถไกรวัลย์วที) และผู้อำนวยการศูนย์ CIMT (นายไพโรจน์ โพธิวงศ์) เข้าร่วมประชุม สรุปสาระสำคัญดังนี้

๓.๓.๑ การรับรองรายงานของที่ประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมีสาระสำคัญ ได้แก่

๑) เห็นชอบการนำเสนอผลการศึกษาระยะกลางของการจัดทำวิสัยทัศน์ระยะยาว (๒๐ ปี) พร้อมทั้งแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และกรอบข้อเสนอความร่วมมือในระยะต่อไปใน ๗ สาขาความร่วมมือ โดยสาขาหลักได้แก่ ๑) การเกษตร ๒) ท่องเที่ยว ๓) ผลิตภัณฑ์และบริการ ฮาลาล และสาขาสันับสนุน ๔ ด้าน ได้แก่ ๑) การพัฒนาความเชื่อมโยง ๒) การค้าและการลงทุน ๓) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ ๔) สิ่งแวดล้อม

๒) สนับสนุนบทบาทภาคเอกชนโดยสภาธุรกิจ IMT-GT ให้เป็นนิติบุคคลในอนาคต โดยให้ประสานงานกับศูนย์ CIMT เพื่อดำเนินการต่อไป และให้สภาธุรกิจหารือกับจังหวัด/รัฐเพิ่มขึ้น

๓) เห็นชอบภารกิจของเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (IMT-GT UNINET) โดยส่งเสริมการเชื่อมโยงผ่านอินเทอร์เน็ต ความคิดเชิงธุรกิจในกลุ่มผู้นำ การนำผลงานวิจัยมาประยุกต์ใช้ให้เป็นประโยชน์ การแสวงหาพันธมิตรกับมหาวิทยาลัยนานาชาติ และการสร้างพันธมิตรข้ามพรมแดน รวมทั้งการพัฒนาหลักสูตรปริญญาความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัย

๓.๓.๒ การพิจารณารายงานของที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ตามข้อ ๓.๑ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

¹ จัดตั้งขึ้นในปี ๒๕๓๓ ชื่อเดิมคือ International Council for Local Environmental Initiatives

๑) มาเลเซีย สนับสนุนการจัดทำวิสัยทัศน์ระยะยาวระยะ ๒๐ ปี (Vision 2036) และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ที่มุ่งเน้นการบูรณาการความต้องการจากภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วน ความเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคและอาเซียน การลดความเหลื่อมล้ำ มุ่งเน้นประชาชนเป็นศูนย์กลาง และความมั่นคงรุ่งเรืองของอนุภูมิภาค โดยใช้ศักยภาพของอนุภูมิภาคอย่างสูงสุด มีพื้นฐานของการสนับสนุนซึ่งกันและกัน และหลักความได้เปรียบเปรียบเทียบ เป็นวิสัยทัศน์ที่ส่งเสริมการใช้นวัตกรรมและความคิดสร้างสรรค์เพื่อพัฒนาห่วงโซ่การผลิตในด้านการผลิต แปรรูปเกษตรและการท่องเที่ยว มีการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลอย่างเหมาะสมและใช้เทคโนโลยีการสื่อสารสมัยใหม่สนับสนุนการประชุม เช่น ทีวีเตอร์และอินสตาแกรม สนับสนุนบทบาทของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมในการเป็นกลจักรการพัฒนา โดยมีการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับศูนย์ CIMT สนับสนุนการเร่งรัดจัดตั้งเมืองยางพารา การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคม การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ชูปังเชื่อมโยงกับไทยโดยจะเร่งบรรจุโครงการสำคัญภายใต้แผนพัฒนาฉบับที่ ๑๑ ของมาเลเซีย

๒) อินโดนีเซีย สนับสนุนโครงการที่เป็นสัญลักษณ์ เช่น สะพานระหว่างประเทศ การพัฒนาความเชื่อมโยงโดยเฉพาะความเชื่อมโยงทางอากาศโดยเปิดจุดบินเชื่อมโยงขนาดเล็กเพื่อสนับสนุน การพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เช่น super fruit สมุนไพร สนับสนุนการเชื่อมโยงเมืองยางพารารวมทั้งการใช้พลังงานทดแทนประเภทต่างๆ

๓) ไทย สนับสนุนการคัดเลือกโครงการที่ส่งผลกระทบทางการพัฒนาสูง การส่งเสริมการค้าชายแดนทดแทนตลาดโลกที่ซบเซา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการเข้าถึงระบบเศรษฐกิจของผู้ยากจน การส่งเสริมการเชื่อมโยงทางอากาศโดยมีการแลกเปลี่ยนบุคลากรทางการบิน และสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีการสื่อสารสมัยใหม่สนับสนุนการจัดประชุมในอนาค

๓.๓.๓ พิจารณารายงานของที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ตามข้อ ๓.๒ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) อินโดนีเซีย มุ่งเน้นการประสานงานระหว่างสภาธุรกิจกับองค์กรบริหารระดับจังหวัด/รัฐยิ่งขึ้น

๒) มาเลเซีย มุ่งเน้นความสำคัญของการพัฒนาเมืองสีเขียว และการร่วมพัฒนาระหว่างรัฐและเอกชนในรูปแบบ PPP ของแต่ละโครงการ รวมทั้งการประสานงานกับภาคการศึกษาในพื้นที่

๓) ไทย สนับสนุนการพัฒนาเมืองสีเขียว โดยไทยมุ่งเป้าหมายพัฒนาเมืองสีเขียวทั่วทั้งประเทศ การดึงดูดองค์การระดับโลกร่วมพัฒนา รวมทั้งการพัฒนาภายใต้กรอบการพัฒนาที่ยั่งยืน

๔) อาเซียน เน้นย้ำการดำเนินงานภายใต้กรอบการพัฒนาที่ยั่งยืน การท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ การท่องเที่ยวฮาลาล และการพัฒนาเมืองสีเขียว

๓.๓.๔ เห็นชอบและให้ความเห็นเพิ่มเติมต่อรายงานของ ADB ซึ่งให้การสนับสนุนทางวิชาการอย่างต่อเนื่องด้านการพัฒนาเมืองสีเขียว การอำนวยความสะดวกทางการค้า การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน การพัฒนาฐานข้อมูลสถิติ IMT-GT เพื่อเป็นตัวชี้วัดที่มีประสิทธิภาพของแผนงาน โดย ADB ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาความเชื่อมโยงทั้งบก อากาศและน้ำ รวมทั้งสายส่งไฟฟ้าและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รวมทั้งการปรับปรุงกฎระเบียบ การดึงดูดภาคเอกชนเข้ามีส่วนร่วมและการเสริมสร้างบทบาทของรัฐและจังหวัด นอกจากนี้ ได้เน้นบทบาทของ ADB เชื่อมโยงกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน การเร่งรัดพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อุตสาหกรรมและฐานข้อมูล IMT-GT อย่างต่อเนื่อง การเร่งรัด

จัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ภายใต้วิสัยทัศน์ระยะยาวต่อไป โดย ADB สนับสนุนการพัฒนาศักยภาพบุคลากร

๓.๓.๕ เห็นชอบแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT โดยมีประเด็นปรับปรุงเพิ่มเติมเล็กน้อยจากร่างแถลงการณ์ร่วมที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ ดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๑) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๔ แก้ไขจาก “วิสัยทัศน์ IMT-GT ระยะ ๒๐ ปี” เป็น “วิสัยทัศน์ระยะยาว” เนื่องจากเพื่อให้สอดคล้องกับข้อสั่งการของผู้นำ จากการประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๙ ณ เกาะลังกาวิ มาเลเซีย โดยรัฐมนตรีสามประเทศจะมีโอกาสทบทวนระยะเวลาของวิสัยทัศน์อีกครั้ง ในการพิจารณาผลการศึกษาระดับสุดท้ายโดยศูนย์ CIMT ในช่วงต้นปี ๒๕๖๐ ก่อนการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ (10th IMT-GT Summit) ในเดือนเมษายน ๒๕๖๐ ที่ฟิลิปปินส์

๒) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๔ การขับเคลื่อนแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับ “วิสัยทัศน์ของอาเซียน” แก้ไขเป็น “ยุทธศาสตร์ของอาเซียน” เนื่องจากการขับเคลื่อนระดับยุทธศาสตร์ด้วยกันทั้งสองระดับ

๓) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๗ การเร่งรัดยกร่างบันทึกความเข้าใจด้าน “การอำนวยความสะดวกการขนส่งทางบก” แก้ไขเป็น “การอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามแดน” เพื่อมิให้ความหมายครอบคลุมเกินไปถึงการขนส่งทางบกผ่านแดน ซึ่งจะไม่ใช่ประโยชน์ต่อไทยเท่าเทียมกับประเทศเพื่อนบ้าน

๔) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๑๐ “แผนการขับเคลื่อนเชิงยุทธศาสตร์ของ IMT-GT UNINET” แก้ไขเป็น “การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านแผนปฏิบัติการ IMT-GT UNINET” เนื่องจากในความเป็นจริงเป็นเรื่องการจัดประชุมเท่านั้น

๕) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๑๓ “การสนับสนุนการเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์กับ ADB ในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ การค้า การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง การพัฒนาบุคลากร การเสริมสร้างการดำเนินงานและความเชื่อมโยงทางสถาบันกับอาเซียน ซึ่งจะเสริมสร้างการบูรณาการทางเศรษฐกิจและการตระหนักถึงบทบาทของ ADB ในการส่งเสริมความร่วมมือใน IMT-GT ในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔” ปรับปรุงข้อความ เป็น “สนับสนุนการเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์กับ ADB ในการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืนและลดความเหลื่อมล้ำ และยินดีต่อการร่วมงานต่อไปในการพัฒนาเมืองสีเขียว เขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาแผนงานด้านการท่องเที่ยวและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน และเสริมสร้างสมรรถนะของบุคลากรตลอดจนฐานข้อมูลทางสถิติของ IMT-GT” เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้นในประเด็นที่จะร่วมมือกันระหว่างประเทศสมาชิก IMT-GT กับ ADB

๖) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๑๔ การดำเนินงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานราชการของอาเซียน เพิ่มต่อท้ายประโยค “และสำนักงานเลขาธิการอาเซียน” เพื่อให้มีการประสานงานทั้งในระดับปฏิบัติและระดับนโยบาย

๓.๓.๖ อินโดนีเซียรับเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ในช่วงปลายปี ๒๕๖๐ ณ จังหวัดบังกา-เบลิตุง อินโดนีเซีย

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

๔. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๔.๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
แผนงาน IMT-GT ตามข้อ ๓

๔.๒ ให้ความเห็นชอบการแก้ไขแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒
แผนงาน IMT-GT

๔.๓ ให้ความเห็นชอบตารางการมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการ
ประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่ง
มาด้วย ๖)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๖๒๘-๒๘๓๔

โทรสาร ๐ ๒๖๘๐-๘๐๐๕

Email: sumitra@nesdb.go.th



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. ๐-๒๖๒๘-๒๘๓๔

ที่ นร ๑๑๑๓/ว๔๓๓

วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) มาเพื่อพิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา ประกอบด้วย ๑) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (Senior Officials' Meeting: SOM) ครั้งที่ ๒๓ ในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers' and Governors' Forum: CMGF) ครั้งที่ ๑๓ ในช่วงเช้าวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ ๓) การประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการครั้งที่ ๔ ในช่วงบ่ายวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ และ ๓) การประชุมระดับรัฐมนตรี (Ministerial Meeting: MM) ครั้งที่ ๒๒ ในช่วงบ่ายวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ตามลำดับ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยภายใต้แผนงาน IMT-GT และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในแผนงาน IMT-GT โดยต่อเนื่องต่อไป

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT โดยหากมีการแก้ไขร่างแถลงการณ์ร่วมดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการแก้ไขต่อไป

๒. การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT มีสาระสำคัญดังนี้

๒.๑ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๓ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายปรเมธี วิมลศิริ) ปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุมและหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย ผู้ช่วยรัฐมนตรีด้านความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ (ดร.ริชาล อาฟฟานดี ลูคมาน) กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และรองอธิบดีสำนักงานวางแผนเศรษฐกิจมาเลเซีย (ดาโต๊ะนิค อาชมาน นิก อับดุล มาจิด) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ และผู้แทนอาวุโสขององค์กรระหว่างประเทศ ได้แก่

ธนาคารพัฒนาเอเชีย สำนักเลขาธิการอาเซียน และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค
แผนงาน IMT-GT (CIMT) (นายไพโรจน์ โพธิวงศ์) เข้าร่วมการประชุม

๒.๑.๑ ความก้าวหน้าและสาระสำคัญ

๑) สัมฤทธิ์ผลของการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในช่วงปีสุดท้าย
ของแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๒ (Implementation Blueprint 2012-2016) ได้ขับเคลื่อนตามข้อสั่ง
การของผู้นำที่สำคัญ ได้แก่ การจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน การจัดตั้งกลุ่มผู้เชี่ยวชาญในการจัดทำ
ระบบฐานข้อมูล IMT-GT เพื่อเป็นดัชนีชี้วัดความสำเร็จของ IMT-GT การศึกษาอย่างบูรณาการเพื่อจัดทำ
ยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในอนาคต และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี
๒๕๖๐-๒๕๖๔ เพื่อให้ IMT-GT ยังคงบทบาทสำคัญในภาวะความเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคมของโลก
และภูมิภาค โดยศูนย์ประสานงานอนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT ได้กร่างวิสัยทัศน์ระยะยาว (๒๐ ปี) และร่าง
แผนระยะห้าปีแผนที่ ๓ ซึ่งผ่านกระบวนการระดมความเห็นจากภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วนถึงขั้นรายงานขั้น
กลางโดยกำหนดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๐

๒) ฐานข้อมูล IMT-GT ล่าสุดชี้ให้เห็นว่าแผนงาน IMT-GT ส่งผล
กระทบต่อการพัฒนาในพื้นที่ IMT-GT ในภาพรวมทั้งอนุภูมิภาคที่ไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าพื้นที่อาเซียนในภาพรวม
ในด้านปริมาณการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวและผลิตภัณฑ์มวลรวมของระดับพื้นที่ โดยเศรษฐกิจของ
IMT-GT คิดเป็นร้อยละ ๑๖ ของอาเซียน

๓) การขับเคลื่อนโครงการเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่าง
อนุภูมิภาคและกับอาเซียน ตามแนวพื้นที่เชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT และโครงการสำคัญอื่นๆ

๓.๑) ในด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีโครงการเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการ
เชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคและกับอาเซียน จำนวน ๑๑ โครงการ มูลค่าการลงทุนรวมสามประเทศ ๓,๗๒๘.๖
ล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งเป็นความก้าวหน้าในส่วนของไทย ๔ โครงการ ได้แก่ การก่อสร้างท่าเรือนาเกลือ จังหวัด
ตรัง ซึ่งเปิดให้บริการแล้วในปี ๒๕๕๙ การก่อสร้างทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างการจัดทำกรอบการ
ลงทุนก่อสร้าง การก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนสะเดาฝั่งขาออกเปิดให้บริการแล้วในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘
และการก่อสร้างด่านสะเดาแห่งใหม่ เริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๕๙

๓.๒) โครงการสำคัญอื่นๆ ประกอบด้วย การก่อสร้างสะพานข้ามน้ำ
โกลก ๒ แห่ง ที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส-เมืองตุมปัต รัฐกลันตัน และที่อำเภอสุไหงโกลก จังหวัด
นราธิวาส-เมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน โดยการออกแบบรายละเอียดใกล้แล้วเสร็จและกำหนดก่อสร้างพร้อม
กันปี ๒๕๖๐ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งไทยและมาเลเซียพร้อมบูรณาการยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงเขต
เศรษฐกิจพิเศษข้ามแดนที่สะเดา และนราธิวาส โดยอินโดนีเซียแสดงความสนใจในการเชื่อมโยงกิจกรรมกับ
เขตเศรษฐกิจพิเศษของอินโดนีเซีย อินโดนีเซียเตรียมเป็นเจ้าภาพจัดงานนิทรรศการการค้าและการประชุมเชิง
ธุรกิจ ครั้งที่ ๓ ที่เมืองมากัสซา จังหวัดสุลาเวสี ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ การพัฒนาเทคโนโลยีการเกษตรเพื่อ
เพิ่มปริมาณฐานวัตถุดิบอย่างยั่งยืน เช่น แพะสายพันธุ์ Surath Red ของไทย โครงการพัฒนาแนวพื้นที่
ยางพาราเชื่อมโยงสามประเทศ ระหว่างนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ จังหวัดสงขลา กับภาคเอกชนในรัฐเกดะห์
ของมาเลเซีย การจัดทำยุทธศาสตร์ความร่วมมือการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในกลุ่มมหาวิทยาลัยในเครือ
IMT-GT UNINET การพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ฮาลาลความเร็วสูง (The Integrated Halal
Superhighway) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลวัตถุดิบฮาลาลร่วมความเร็วสูง (Standardized Protocol for
Halal Electronic Resource Exchange (SPHERE) การพัฒนาการค้าอิเล็กทรอนิกส์ฮาลาล (Halal
E-Commerce) การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมฮาลาลปาเสมัส และท่าเรือประมงตอกบาลี รัฐกลันตัน มาเลเซีย

เพื่อเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส และโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวเพื่อขับเคลื่อนในพื้นที่นำร่อง ณ เมืองมะละกา มาเลเซีย เทศบาลนครหาดใหญ่และเทศบาลนครสงขลาของไทย และเมืองเมดานและบัตัมของอินโดนีเซีย โดยจังหวัดสงขลาเข้าร่วมงานประชุม IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๑ ที่รัฐมะละกา ในปี ๒๕๕๙ และเตรียมเป็นเจ้าภาพจัดงานประชุม IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๒ ในปี ๒๕๖๐ การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวฮาลาล (Halal Route) การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวแบบเรือสำราญใน IMT-GT การเปิดเส้นทางการบินแบบพิเศษ (Exclusive Route)

๔) ความร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT โดยเจ้าหน้าที่อาวุโสได้ให้การสนับสนุนสภาธุรกิจ IMT-GT โดยเสนอให้มีการบูรณาการการขับเคลื่อนระหว่างสาขาความร่วมมือ โดยมุ่งเน้นสาขาที่สำคัญและสร้างรายได้ ได้แก่ การค้าและการลงทุน การท่องเที่ยว เกษตรและฮาลาล รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งด้านคมนาคม เทคโนโลยีสารสนเทศและสื่อสาร สนับสนุน และขอให้คณะทำงานรายสาขาความร่วมมือประสานงานกับสภาธุรกิจในด้านโอกาสทางธุรกิจของแต่ละโครงการ และกำหนดประเด็นที่จะสามารถอำนวยความสะดวกให้ได้และให้ขยายความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียนในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

๕) ความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ผ่านความช่วยเหลือทางวิชาการในการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวสำหรับเมืองมะละกาในมาเลเซีย เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลนครสงขลาของไทย และเมืองเมดานและบัตัมของอินโดนีเซีย ซึ่งเตรียมขยายการดำเนินการเป็นระดับประเทศต่อไป โดยปัจจุบันมีความก้าวหน้าโดยเฉพาะการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบประหยัดพลังงานตามแนวถนน การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวฉบับใหม่สำหรับปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ การพัฒนาระบบฐานข้อมูล IMT-GT โดยบูรณาการแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับพื้นที่อาเซียนตะวันออก (BIMP-EAGA)

๖) ความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน โดยประสานการกำหนดวิสัยทัศน์และภารกิจสำคัญให้สอดคล้องกันตามแนวทางของข้อเสนอโอกาสความเป็นหุ้นส่วนในประชาคมอาเซียนและการพัฒนาความเชื่อมโยงต่อเนื่องตามแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ๒๐๒๕ ทั้งด้านคมนาคมขนส่ง พลังงาน เพอร์ริซนส่งสินค้าและผู้โดยสาร และกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

๒.๑.๒ ที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานในอนาคตพร้อมทั้งให้ความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) การดำเนินงานที่มุ่งเน้นการเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนจากระดับพื้นที่ที่สอดคล้องกับระดับนโยบาย (Bottom up approach)

๒) การจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอย่างมีบูรณาการ ใช้นวัตกรรมมุ่งลดความเหลื่อมล้ำและสร้างการพัฒนาที่ยั่งยืนในอนุภูมิภาค

๓) การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว เกษตรและอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมเพื่อลดความเหลื่อมล้ำและใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสม

๔) ใช้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงการชั้นเลิศเพื่อสร้างโอกาสที่กว้างไกลกว่า IMT-GT

๕) ปรับลดกฎระเบียบเพื่อสนับสนุนโครงการและพื้นที่ที่มีโอกาส

๖) บูรณาการความเชื่อมโยงระหว่างวิสาหกิจขนาดย่อย ขนาดเล็ก และขนาดกลาง (MSME) ในห่วงโซ่มูลค่าตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ IMT-GT

๓) เสริมสร้างบทบาทของชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัด และสภาธุรกิจภาคเอกชนในการจัดทำและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

๔) ส่งเสริมการพัฒนาสีเขียวเพื่อยกระดับการพัฒนาในเมืองต่างๆ ของ IMT-GT โดยมีแผนบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาความหลากหลายทางชีวภาพ

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)

๒.๒ การประชุมระดับชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา (นายภักคพงศ์ ทวีพัฒน์) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสุมาตราใต้ (นางเอโควาตี เรตนาณิงลิ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และผู้แทนชุมชนตรีรัฐเกดะห์ (ดาโต๊ะ คุ เราะห์มาน คุ อีสมาล) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักงานภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายเจมส์ นูเจน) และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) เข้าร่วมประชุม ผลการประชุมมีสาระสำคัญและความก้าวหน้า ดังนี้

๒.๒.๑ การขับเคลื่อนโครงการที่เสนอในการประชุม ครั้งที่ ๑๒ และข้อเสนอโครงการใหม่เพิ่มเติม ประกอบด้วย ๑) อินโดนีเซีย การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงการกีฬา โดยส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงงานกีฬาเอเชียนเกมส์ที่จังหวัดสุมาตราใต้ การพัฒนาการท่องเที่ยวฮาลาล การส่งเสริมบทบาทของสายการบินเอกชน เช่น Firefly (บันดาอาเจห์-ป็นัง) แอร์เอเชีย (บันดาอาเจห์-กัวลาลัมเปอร์) และอินโดนีเซียเสนอให้เปิดการบินระหว่างซาบัง-ภูเก็ต และกระบี่-ลังกาวิ การเดินเรือสำราญระหว่างระนอง-ภูเก็ต-ซาบัง-มาลาฮายาตี-ป็นัง และการจัดทำฐานข้อมูลแรงงานเจ็ดประเภท ๒) มาเลเซีย การพัฒนาเขตอุตสาหกรรมชูปิงแวลลีย์ในรัฐปะระ ประกอบด้วย ๓ คลัสเตอร์ในด้านพลังงานแสงอาทิตย์ การผลิตสีเขียวและอุตสาหกรรมฮาลาลสนับสนุนโดยท่าบภภายในเขตอุตสาหกรรม และ (๓) ไทย การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่สะเตาะและนราธิวาส การจัดตั้งเมืองยางพารา การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกพระบรมธาตุ นครศรีธรรมราช การพัฒนาศูนย์การเดินทางเรือสำราญและเรือยอร์ชที่ภูเก็ต การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวดำน้ำที่เขาหลัก จังหวัดพังงา การเชื่อมโยงระบบรางโดยทางรถไฟสายเก่าที่สุโขทัย-ชุมบ่อ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองเก่าที่ตรัง พังงา ระนองและภูเก็ต การพัฒนามาตรฐานบริการท่องเที่ยว และการเชื่อมโยงทางการบินระหว่างระนองกับอินโดนีเซีย

๒.๒.๒ การพัฒนาเมืองสีเขียว โดยมีความก้าวหน้าในการพัฒนาในพื้นที่มะละกา บาดัม เมดาน และสงขลา/หาดใหญ่ ซึ่งมะละกาพัฒนาการใช้ตัวชี้วัด 3 E ด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและความเท่าเทียมโดยใช้แผนพัฒนาเมืองอย่างมีบูรณาการ ส่วนสงขลา-หาดใหญ่เริ่มขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และมีโครงการอาคารประหยัดพลังงาน ๑๗ อาคาร ชุมชนแห่งการเรียนรู้สีเขียว โรงเรียนและห้องเรียนคาร์บอนต่ำเป็นต้น โดยรัฐมะละกาเป็นเจ้าภาพจัดงาน IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวใน IMT-GT และจังหวัดสงขลาจะเป็นเจ้าภาพจัดงาน IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๒ ที่หาดใหญ่ ในปี ๒๕๖๐ โดยทั้งห้าเมืองร่วมมือกับองค์กรพัฒนารัฐบาลท้องถิ่นอย่างยั่งยืน (Local Governments for Sustainability หรือ ICLEI¹) พัฒนาต่อยอดจากการมีแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวสู่กรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน

๒.๒.๓ ความร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT โดยสนับสนุนข้อเสนอของสภาธุรกิจในด้านกรายกระดับบทบาทของสภาธุรกิจ IMT-GT ให้เป็นองค์กรนิติบุคคลและสามารถดำเนินการความร่วมมือ

¹ จัดตั้งขึ้นในปี ๒๕๓๓ ชื่อเดิมคือ International Council for Local Environmental Initiatives

ระหว่างองค์กรกับต่างประเทศได้ พร้อมทั้งสนับสนุนข้อเสนอโครงการของสภาธุรกิจ เช่น การจัดตั้งระเบียบ
ทางพารา การเร่งรัดพัฒนาด่านศุลกากรสะเดา ปาดังเบซาร์ บ้านประกอบ บูกะตา ตลอดจนการร่วมพิจารณา
ระหว่างไทยกับมาเลเซียเรื่องจุดผ่านแดนใหม่เชื่อมโยงด่านสะเดาแห่งใหม่กับด่านบูกิตกาเยอิตัม การจัดอำนาจ
ความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามแดนไทย-มาเลเซีย และการพิจารณาใช้กรอบความตกลง
อาเซียนว่าด้วยการขนส่งผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on Facilitation of Inter-State
Transport) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองเก่าเมดาน-ปีนัง-มะละกา-สงขลา การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและ
การศึกษา

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒)

๒.๓ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและ
รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยและ
ปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม ประธานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอินโดนีเซียแทนรัฐมนตรีประจำ
แผนงาน IMT-GT ของอินโดนีเซีย (นายโทมัส ตรีกาซี เล็มบอง) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และ
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซีย (ดาโต๊ะ อับดุล เราะห์
มาน ดะห์ลัน) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ
ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักงานภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายเจมส์ นูเจน) รอง
เลขาธิการอาเซียน (นายวงศ์เทพ อรรถไคววัลย์วที) และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค
แผนงาน IMT-GT (CIMT) (นายไฟโรจน์ โพธิวงศ์) เข้าร่วมประชุม ผลการประชุมมีสาระสำคัญดังนี้

๒.๓.๑ การรับรองรายงานของที่ประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ
เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมีสาระสำคัญ ได้แก่

๑) เห็นชอบการนำเสนอผลการศึกษาระดับกลางของการจัดทำวิสัยทัศน์
ระยะยาว (๒๐ ปี) พร้อมทั้งแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และกรอบข้อเสนอความ
ร่วมมือในระยะต่อไปใน ๗ สาขาความร่วมมือ โดยมีสาขาหลักได้แก่ (๑) การเกษตร (๒) ท่องเที่ยว (๓)
ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ โดยมีสาขาสับสม ๔ ด้าน ได้แก่ (๑) การพัฒนาความเชื่อมโยง (๒) การค้า
และการลงทุน (๓) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (๔) สิ่งแวดล้อม

๒) เห็นชอบการสนับสนุนบทบาทของภาคเอกชนโดยสภาธุรกิจ
IMT-GT ในฐานะนิติบุคคลโดยให้ประสานงานกับศูนย์ CIMT เพื่อดำเนินการต่อไปและให้สภาธุรกิจหารือกับ
จังหวัด/รัฐเพิ่มขึ้น

๓) เห็นชอบภารกิจของเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (IMT-GT
UNINET) โดยส่งเสริมการเชื่อมโยงผ่านอินเทอร์เน็ต ความคิดเชิงธุรกิจในกลุ่มผู้นำ การนำผลงานวิจัยมา
ประยุกต์ใช้ให้เป็นประโยชน์ การแสวงหาพันธมิตรกับมหาวิทยาลัยนานาชาติ และการสร้างพันธมิตรข้าม
พรมแดน รวมทั้งการพัฒนาหลักสูตรปริญญาความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัย

๒.๓.๒ การพิจารณารายงานของที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ตามข้อ ๒.๑
โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) รัฐมนตรี IMT-GT มาเลเซียยังได้กล่าวสนับสนุนการจัดทำวิสัยทัศน์
ระยะยาวระยะ ๒๐ ปี (Vision 2036) และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ที่
มุ่งเน้นการบูรณาการความต้องการจากภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วน ความเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคและ
อาเซียน การลดความเหลื่อมล้ำ มุ่งเน้นประชาชนเป็นศูนย์กลาง และความมั่นคงรุ่งเรืองของอนุภูมิภาค โดยใช้
ศักยภาพของอนุภูมิภาคอย่างสูงสุด มีพื้นฐานของการสนับสนุนซึ่งกันและกันและหลักความได้เปรียบ

เปรียบเทียบ เป็นวิสัยทัศน์ที่ส่งเสริมการใช้นวัตกรรมและความคิดสร้างสรรค์เพื่อพัฒนาห่วงโซ่การผลิตในด้านการผลิต แปรรูปเกษตรและการท่องเที่ยว มีการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลอย่างเหมาะสมและใช้เทคโนโลยีการสื่อสารสมัยใหม่สนับสนุนการประชุม เช่น ทวิตเตอร์และอินสตาแกรม สนับสนุนบทบาทของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมในการเป็นกลจักรการพัฒนา โดยมีการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับศูนย์ CIMT สนับสนุนการเร่งรัดจัดตั้งเมืองอย่างพารา การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคม การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ชูปิงเชื่อมโยงกับไทยโดยจะเร่งบรรจุโครงการสำคัญภายใต้แผนพัฒนาฉบับที่ ๑๑ ของมาเลเซีย

๒) รัฐมนตรี IMT-GT ของอินโดนีเซียได้กล่าวสนับสนุนโครงการที่เป็นสัญลักษณ์ เช่น สะพานระหว่างประเทศ การพัฒนาความเชื่อมโยงโดยเฉพาะความเชื่อมโยงทางอากาศโดยเปิดจุดบินเชื่อมโยงขนาดเล็กเพื่อสนับสนุน การพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เช่น super fruit สมุนไพร สนับสนุนการเชื่อมโยงเมืองอย่างพารา รวมทั้งการใช้พลังงานทดแทนประเภทต่างๆ

๓) รัฐมนตรี IMT-GT ของไทยได้กล่าวสนับสนุนการคัดเลือกโครงการที่ส่งผลกระทบต่อสูง การส่งเสริมการค้าชายแดนทดแทนตลาดโลกที่ซบเซา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการเข้าถึงระบบเศรษฐกิจของผู้ยากจน การส่งเสริมการเชื่อมโยงทางอากาศโดยมีการแลกเปลี่ยนบุคลากรทางการบิน และสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีการสื่อสารสมัยใหม่สนับสนุนการจัดประชุมในอนาคต

๒.๓.๓ พิจารณารายงานของที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดตามข้อ ๒.๒ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) รัฐมนตรี IMT-GT ของอินโดนีเซีย มุ่งเน้นการประสานงานระหว่างสภาธุรกิจกับองค์กรบริหารระดับจังหวัด/รัฐยิ่งขึ้น

๒) รัฐมนตรี IMT-GT ของมาเลเซียมุ่งเน้นความสำคัญของการพัฒนาเมืองสีเขียว และการร่วมพัฒนาระหว่างรัฐและเอกชนภายใต้รูปแบบ PPP ของแต่ละโครงการ รวมทั้งการประสานงานกับภาคการศึกษาในพื้นที่

๓) รองเลขาธิการอาเซียน เน้นย้ำการดำเนินงานภายใต้กรอบการพัฒนาที่ยั่งยืน การท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ การท่องเที่ยวฮาลาล และการพัฒนาเมืองสีเขียว

๔) รัฐมนตรี IMT-GT ของไทยสนับสนุนการพัฒนาเมืองสีเขียวโดยไทยมุ่งเป้าหมายพัฒนาเมืองสีเขียวทั่วทั้งประเทศ และการดึงดูดองค์กระระดับโลกร่วมพัฒนา รวมทั้งการพัฒนาภายใต้กรอบการพัฒนาที่ยั่งยืน

๒.๓.๔ ที่ประชุมเห็นชอบและให้ความเห็นเพิ่มเติมต่อรายงานของธนาคารพัฒนาเอเชีย ซึ่งให้การสนับสนุนทางวิชาการอย่างต่อเนื่องด้านการพัฒนาเมืองสีเขียว การอำนวยความสะดวกทางการค้า การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน การพัฒนาฐานข้อมูลสถิติ IMT-GT เพื่อเป็นตัวชี้วัดที่มีประสิทธิภาพของแผนงาน โดย ADB ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาความเชื่อมโยงทั้งบก อากาศและน้ำ รวมทั้งสายส่งไฟฟ้าและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รวมทั้งการปรับปรุงกฎระเบียบ การดึงดูดภาคเอกชนเข้ามีส่วนร่วมและการเสริมสร้างบทบาทของรัฐและจังหวัด ซึ่งที่ประชุมได้เน้นย้ำบทบาทของ ADB เชื่อมโยงกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน การเร่งรัดพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อุตสาหกรรมและฐานข้อมูล IMT-GT อย่างต่อเนื่อง การเร่งรัดจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ภายใต้วิสัยทัศน์ระยะยาวต่อไป โดย ADB สนับสนุนการพัฒนาศักยภาพบุคลากร

๒.๓.๕ ที่ประชุมเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT โดยมีประเด็นที่มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเพียงเล็กน้อย จากร่างแถลงการณ์ร่วมที่ได้รับความเห็นชอบโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ ดังนี้

๑) ตามข้อ ๔ แก่ไขจากวิสัยทัศน์ IMT-GT ระยะ ๒๐ ปี เป็นวิสัยทัศน์ระยะยาว เนื่องจากเพื่อให้สอดคล้องกับข้อสั่งการของผู้ว่า จากการประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๙ ณ เกาะลังกาวิ มาเลเซีย โดยรัฐมนตรีสามประเทศจะมีโอกาสทบทวนระยะเวลาของวิสัยทัศน์อีกครั้งหนึ่งในการพิจารณาผลการศึกษาขั้นสุดท้ายโดยศูนย์ CIMT ในช่วงต้นปี ๒๕๖๐ ก่อนการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ ในเดือนเมษายน ๒๕๖๐ ที่ฟิลิปปินส์

๒) ตามข้อ ๔ แก่ไขด้านการขับเคลื่อนแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของอาเซียน เป็น ยุทธศาสตร์ของอาเซียน เนื่องจากเป็นการขับเคลื่อนระดับยุทธศาสตร์ด้วยกันทั้งสองระดับ

๓) ตามข้อ ๗ แก่ไขจากการเร่งรัดยกร่างบันทึกความเข้าใจด้านการอำนวยความสะดวกการขนส่งทางบก เป็น การอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามแดน เนื่องจากเพื่อมิให้ความหมายครอบคลุมเกินไปถึงการขนส่งทางบกผ่านแดน ซึ่งจะไม่ใช่ประโยชน์ต่อไทยเท่าเทียมกับประเทศเพื่อนบ้าน

๔) ตามข้อ ๑๐ แก่ไขจาก แผนการขับเคลื่อนเชิงยุทธศาสตร์ของ IMT-GT UNINET เป็น การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านแผนปฏิบัติการ IMT-GT UNINET เนื่องจากในความเป็นจริงเป็นเรื่องการจัดประชุมเท่านั้น

๕) ตามข้อ ๑๓ แก่ไขจาก สนับสนุนการเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์กับธนาคารพัฒนาเอเชียในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ การค้า การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง การพัฒนาบุคลากร การเสริมสร้างการค้าเงินงานและความเชื่อมโยงทางสถาบันกับอาเซียน ซึ่งจะเสริมสร้างการบูรณาการทางเศรษฐกิจและการตระหนักถึงบทบาทของ ADB ในการส่งเสริมความร่วมมือใน IMT-GT ในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เป็น สนับสนุนการเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์กับธนาคารพัฒนาเอเชียในการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืนและลดความเหลื่อมล้ำ และยินดีต่อการร่วมงานต่อไปในการพัฒนาเมืองสีเขียว เขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาแผนงานด้านการท่องเที่ยว และเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน และเสริมสร้างสมรรถนะของบุคลากรตลอดจนฐานข้อมูลทางสถิติของ IMT-GT เนื่องจากตรงกับประเด็นที่จะร่วมมือระหว่างกันอย่างแท้จริงต่อไป

๖) ตามข้อ ๑๔ แก่ไขจาก การดำเนินงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานรายสาขาของอาเซียน เป็น การดำเนินงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานรายสาขาของอาเซียนและสำนักงานเลขาธิการอาเซียน เนื่องจากเพื่อให้มีการประสานงานทั้งในระดับปฏิบัติและระดับนโยบาย

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๓)

๒.๓.๖ ที่ประชุมเห็นชอบที่สาธารณรัฐอินโดนีเซียรับเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ในช่วงปลายปี ๒๕๖๐ ณ จังหวัดบังกา-เบลิตุง สาธารณรัฐอินโดนีเซีย

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔)

๓. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT มีสาระสำคัญที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศไทยจะต้องรับไปดำเนินการโดยการประสานงานกับหน่วยงาน

ของประเทศสมาชิกแผนงาน IMT-GT ต่อไป โดยต้องพิจารณาถึงความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องภายในประเทศและความสอดคล้องกับความตกลงต่างๆ ในกรอบอาเซียน

๔. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๔.๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ตามข้อ ๒

๔.๒ ให้ความเห็นชอบการแก้ไขแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT

๔.๓ ให้ความเห็นชอบตารางการมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๕)

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



**REPORT OF THE
INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE
23RD SENIOR OFFICIALS' MEETING**

**SENTIDO GRACELAND KHAO LAK RESORT & SPA
PHANG-NGA PROVINCE, THAILAND**

21ST SEPTEMBER 2016

INTRODUCTION

1. The 23rd Senior Officials' Meeting (SOM) of the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth-Triangle (IMT-GT) was convened in Sentido Graceland Khao Lak Resort & Spa at Phang-Nga Province in Thailand, on the 21st September 2016. Honorable Dr. Poramete Vimolsiri, Secretary-General of National Economic and Social Development Board (NESDB), the Head of Thailand's Delegation, chaired the Meeting. The Meeting was attended by Honorable Dr. Rizal Affandi Lukman, Deputy Minister for International Economic Cooperation, Coordinating Ministry for Economic Affairs, Republic of Indonesia, the Head of Indonesia's delegation, His Excellency Dr. Nik Azman Nik Abdul Majid, the Head of Malaysia's Delegation. The Meeting was also attended by representatives from the Asian Development Bank (ADB), the ASEAN Secretariat and delegates from the relevant agencies representing the six IMT-GT Working Groups (WGs), the IMT-GT Joint Business Council (JBC), and the Centre for IMT-GT Sub-regional Cooperation (CIMT).

The full list of delegation appears as **Annex 1**.

AGENDA 1: WELCOMING ADDRESS BY CHAIRPERSON OF THE 23RD IMT-GT SOM

2. Hon. Dr. Poramete Vimolsiri, the Meeting's Chairperson, welcomed IMT-GT Senior Officials to the 23rd SOM and expressed his sincere gratitude to Ministry of Interior of Thailand and Governor of Phang-Nga province for the excellent arrangement as the co-host. He hopes the forum focusing on preparation of long-term vision of IMT-GT and the Third Five Year Implementation Blueprint 2017-2021 would encourage and stimulate the exchange of views to further strengthen the cooperation. With fully participating during the conducting of new long-term vision and new IB, he expressed his confidence that the future steps of IMT-GT reflecting to all interests and concerns will create equitable sharing of benefit among all in the end. He also expresses his appreciation to all IMT-GT Working Group in successfully finalizing Priority Connectivity Project, Signature projects and other projects under the Second Five Year implementation Blueprint 2012-2016. He also conveyed his appreciation

to the members of the Chief Ministers and Governors' Forum and the Joint Business Council for the active mobilizing of directed tasks and achievements during the year. He also expressed sincere gratitude and appreciation to Asian Development Bank (ADB) for assisting IMT-GT Sub-regional Cooperation to extending all required assistance for the wellbeing of IMT-GT cooperation. He welcomed all delegates and wished the Meeting would achieve successful deliberations and hopes all the delegates would have a pleasant stay in Phang-Nga.

A copy of the Welcoming Address by Thailand appears as **Annex 2**.

3. The Meeting Chairperson then invited the Head of Indonesia Delegation to give his Remarks.

Hon. Dr. Rizal Affandi Lukman expressed his gratitude and honours to be a part of IMT-GT occasion. He also thanked Thailand for a warm welcoming and great hospitality. He hopes that the Meeting would provide a strong foundation to further promote growth and development in the sub-region.

A copy of the Opening Remarks by Indonesia appears as **Annex 3**.

4. Hon. Dato' Nik Azman Nik Abdul Majid, Deputy Director General (Policy), Economic Planning Unit, Prime Minister Department pinpointed that this Meeting has been convened to report on the IMT-GT sub-region cooperation progress and then to be reported to the Ministers. He hoped that the Joint Ministerial Statement could be finalized and completed. He thanked everyone for the support extended to Malaysia. He also stated that this year the SOM preparatory meeting was held in Jakarta, and the Comprehensive Review and Implementation Blueprint (2017-2021) were reported during the meeting. He is looking forward to the presentation of the Comprehensive Review and new IB before the document be tabled to the Ministers. He also is looking forward to the comprehensive exercise and affirms that Malaysia is committed to support all initiatives underlying IMT-GT cooperation.

A copy of the Opening Remarks by Malaysia appears as **Annex 4**.

5. Mr. Alfredo Perdiguero, Officer-In-Charge, Regional Cooperation and Operations Coordination Division, South East Asia Department, conveyed his sincere appreciation to Thailand for hosting this important meeting and thanked the host for excellent logistics arrangement. He informed the Meeting on ADB's latest support extended to IMT-GT on preparing the Statistical data brochure as tabled for the Senior Officials review. He also stated the reason to complete the statistics is to reflect on IMT-GT's progress. He stated that in principal, IMT-GT is reducing poverty while accelerating and increasing growth and indicated challenges of exports and requires the need to increase competitiveness.

A copy of the Opening Remarks by Asian Development Bank appears as **Annex 5**.

6. Ms. Zhen Yi, Senior officer, ASEAN expressed sincere appreciation to IMT-GT Member Countries and Thailand for the invitation on behalf of the ASEAN Secretariat to participate in

this important Meeting and would like to thank Thailand for the kind hospitality extended to ASEAN.

A copy of the Opening Remarks by ASEAN Secretariat appears as **Annex 6**.

AGENDA 2: REPORT ON THE DEVELOPMENT OF THE IMT-GT COOPERATION BY MALAYSIA

7. Malaysia reported the progress of the IMT-GT Cooperation since 22nd Senior Officials' Meeting (SOM) held at Kedah, Alor Setar in September 2015. Malaysia informed the Meeting that the implementation of the key directives such as the i) Sustainable Urban Development Framework; ii) Establishment of IMT-GT Database Expert Group; iii) Comprehensive review of the IMT-GT strategy and preparation of IB 2017-2021; and iv) IB 2017-2021 are progressing well and should be completed before the next IMT-GT Summit in 2017. The report covers 4 major parts namely: a) Highlights of 20th IMT-GT Ministerial Meeting; b) IMT-GT at Glance; c) IMT-GT Vision 2036 and IB 2017-2021 and d) Key projects highlights.

Highlights of 21st IMT-GT Ministerial Meeting

8. The 21st IMT-GT Ministerial Meeting (MM) discussed various future challenges for IMT-GT Cooperation to stay relevant with regard to its vision and strategy; the highlights presented by Malaysia include key decisions from the 21st MM; Review of IMT-GT's progress in the past 20 years and identify on future strategic directions; Develop an IMT-GT Sustainable Urban Development Framework for IMT-GT cities and formulate and implement the accompanying action plans; Accelerate the Comprehensive Study on the identified priority areas in SBEZ to promote private sector investments, Cross-border trade and transport facilitation; Explore the necessary software connectivity focusing on trade and transport facilitation to promote sub-regional economic integration; Review the rubber corridor concept proposed by the Joint Business Council including the value chain linkages with Sumatra; Encourage increasing roles of Chief Ministers and Governors and the private sector in projects formulation and implementation; and Strengthen the Centre for IMT-GT Sub-Regional Cooperation (CIMT) as central secretariat in IMT-GT cooperation.

IMT-GT at Glance

9. Malaysia presented on IMT-GT economy and social development status based on the latest available statistics prepared by ADB.

IMT-GT Vision 2036 and IB 2017-2021

10. Malaysia presented that upon the Directives derived from the 9th Summit for CIMT to develop a 20-year strategy and a new IB (2017-2021). The conducts of the two studies were officially launched at the 9th IMT-GT Strategic Planning Meeting in Penang on February 2016.

11. The process of the Vision 2036 and IB 2017-2021 is a bottom-up approach and is unprecedented in IMT-GT's history. The approach has ensured extensive coverage and strong stakeholder ownership of the proposed vision, goals, objectives, approaches, strategic pillars & focus areas, which are also very much in line with the development priorities outlined in the national development plans and ASEAN Vision 2025.
12. Malaysia also informed that the final reports of IMT-GT Vision 2036 and IB 2017-2021 is expected to be tabled on May 2017 during Ministerial Meeting (MM) and Summit 2017 for endorsements.

Key Project's Highlights

13. A number of major infrastructure investments are already being undertaken by IMT-GT countries. The physical connectivity between neighbouring countries will be significantly improved upon the completion of these infrastructural investments. The improving infrastructure, coupled with expanded cross-border cooperation among the IMT-GT countries, will accelerate the process of integrating the sub-region's economic corridors into the rest of the world and the "global" market.
14. IMT-GT had 11 priority connectivity projects with 5 projects in Indonesia, 2 projects in Malaysia, and 4 projects in Thailand. The total indicative project costs of the priority connectivity projects are USD3, 728.6 Million. Progresses of IMT-GT projects and programs are as follows:

Infrastructure & Transport

- a) Infrastructure Projects in Sumatera the development of Sumatra Corridor, which is basically Corridor 3 of the IMT-GT is progressing. A feasibility study of the main Sumatera High Grade Highway along the eastern corridor of Sumatera is being conducted (since 2012).
- b) Development of Kantang Coastal Port at Naklua The construction was already completed in late 2014 and the port has come into service in 2015 the new port has extended capacity of marine traffic route along Andaman Coast of Thailand with Malaysia and Indonesia
- c) The Hat Yai – Sadao Intercity Motorway will connect Thailand and Malaysia through Sadao (Jung Loan) and Padang Besar customs house. This route is also part of ASEAN Highway Network that runs through from Muse (Myanmar/China border) to Denpasar, Bali, Indonesia. The acceleration on the construction of this motorway projects is very crucial for physical facilitation of trade and transport to support the ASEAN Economic Integration. The project detailed commenced in June 2015. The project cost is approximately 23,900 million baht or USD725 million.
- d) Immigration, Customs, Quarantine and Security Complex in Bukit Kayu Hitam and Sadao Overall, Bukit Kayu Hitam- Sadao CIQ has achieved good progress. This includes 23% progress in construction of the new Bukit Kayu Hitam CIQ on the

Malaysian side, and on the Thai side, the completion of the upgrading of the Sadao Border Post facilities in 2015 as well as completion of land acquisition for the new Sadao CIQ. The construction for the new Sadao CIQ commenced in 2016.

Agriculture & Agro-based Industry

- e) The application of new technologies for livestock Under the IMT-GT Network for Animal Production and Biotechnology Project of the current IB the progress on the development of Surath Red Goat Breed which has produced the first generation of the new breed this year, and therefore completed Phase II of the project. This project is significant in catering for the high demand for meat production in areas of southern Thailand and north-eastern of Peninsular Malaysia.
- f) Promotion of high value added agriculture, fisheries and aquaculture Two new initiatives were proposed under this activity to be conducted in 2016:
 - Cooperation to strengthen the quarantine system between Thailand and Malaysia (Indonesia)
 - Capacity building through training and workshop on Quarantine System and Aquatic Animal Health Control, Inspection and Quarantine Procedures, and twinning laboratory programs. (Indonesia)

Human Resource Development

- g) The IMT-GT UNINET Strategic Action Plan is one of the key and progressing program under the Working Group on Human Resource Development. The program aims to strengthen IMT-GT spirit and development through the universities and to actively engage in social, culture and community development to promote people-to-people connectivity through the medium of culture and education, thus creating a better understanding among people.

Trade & Investment

- h) Special Border Economic Zone (SBEZ) first phase of the Special Border Economic Zone has commenced (SBEZ). The Chuping Valley Project under the Northern Corridor Implementation Agency (NCIA) in Perlis has been proposed for the SBEZ on the Malaysia side. In the case of Thailand, Sadao Special Economic Zone and the Rubber City project under supervision of Industrial Estate Authority of Thailand are projects that can be linked to the Malaysian side, which can enhance the value chain.
- i) Trade Fair and Business Conference The 2nd BIMP-EAGA & IMT-GT Trade Fair and Business Leaders' Conference was held on 23-26 October 2014 in Davao, Philippines. The event was participated by a total of 283 exhibitors. The Fair attracted 25,000 people and More than US\$3.7 million booked and USD\$74.5 negotiated sales. An estimated US\$140 Million Dollars of trade opportunities

realizable within two to three years have been forged as a result of this Trade Fair.

- j) Indonesia will be hosting the 3rd BIMP-EAGA and IMT-GT Trade Fair and Business Leaders' Conference on 14-16 October 2016 in Makassar, South Sulawesi. We hope it will be able to surpass the achievement of the 2nd BIMP-EAGA and IMT-GT Trade Fair held in Davao City, Philippines.

Tourism

- k) In the case of tourism, various programs, projects and activities were undertaken. This includes:
 - (I) The International Homestay Promotional Fair;
 - (II) IMT-GT Old Town Heritage;
 - (III) Sabang International Marine Festival;
 - (IV) IMT-GT Tourism Trail, IMT-GT Diving Attractions/Destinations;
 - (V) IMT-GT Local Food Festival;
 - (VI) International Kite Festival;
 - (VII) The Magic Journey along the Traversed Route by Luang Pu Tuad; and Health Tourism in IMT-GT Area.

Halal Products and Services

- l) The Pasir Mas Halal Park was completed in 2013 and is now actively marketing for locators and investors. While, the Tok Bali Fisheries Integrated Park in Kelantan will be developed as a commercially driven integrated complex for processing, collection, and distribution center for high-value fish-based halal products. The development will be implemented in 3 stages starting in May 2015.
- m) The Integrated Halal Superhighway is a core project for the development of standards and certification for Halal integrity. The development plan includes: building a training centre for the IMT-GT Host System at the Halal Science Center-Chulalongkorn University to help firms in digitizing information on the sources of raw materials. Indonesian Council of Ulama (MUI) has implemented CEROL Application, a web-based/online registration and Halal tagging facility while Thailand has developed the Standardized Protocol for Halal Electronic Resource Exchange (SPHERE).

Chief Ministers and Governors' Forum (CMGF) Initiatives

- n) The Melaka Green City Action Plan One of the key initiative under the Chief Ministers and Governors Forum is the Green City Initiative. The IMT-GT Green Cities Initiatives was formally endorsed by the 7th IMT-GT Summit on 25 April 2013 in Brunei Darussalam, where the Leaders also welcomed the designation of Melaka, Songkhla and Medan & Batam, as the first three priority cities

participating in this initiative. In this regards, the ADB agreed to assist the cities of Melaka, Songkhla and Medan to develop a comprehensive green city action plan (GCAP). The GCAP for Melaka launch and dissemination workshop was held in April 2014.

- o) Songkhla & Hat Yai Green City Action Plan Mr. Anuchit Trakulmututa, Vice Governor of Songkhla province launched the GCAP for Songkhla on 10th July 2016. GCAPs for Medan and Batam are expected to be completed by the end of this year.
- p) Melaka Building Energy Efficiency Programme As an integral part of the IMT-GT Green City Initiative, the Melaka State Government Building Energy Efficiency (EE) Programme was implemented. On 23rd June 2015, Melaka became the first state to sign an Energy Performance Contract, in order to realize the State's green aspirations, under IMT-GT's Green City Initiatives.
- q) Songkhla & Hat Yai Building Energy Efficiency Programme At Songkhla Provincial Hall in Thailand, under the IMT-GT Green City Project, the CMGF Secretariat (Thailand) together with Centre for IMT-GT Subregional Cooperation (CIMT), Songkhla Province and Songkhla Energy Office jointly organized a meeting to discuss about Pilot Project on Building Sector Energy Efficiency Initiatives in Songkhla Province. 17 Buildings were identified.

A copy of the report on the progress of IMT-GT cooperation by Malaysia appears as **Annex 7**.

15. In response to the presentation, the Meeting took note on the comments and suggestions as follows:

- a. Indonesia, took note that a lot of achievement has been made during the past year along with new initiatives and challenges. He agreed that highlighting the challenges would enable IMT-GT to expand with utmost strength for the betterment and development of the sub-region. He also stated on poverty declination steeping down, hence appearing as a challenge and reflecting to an increase in unemployment rate. However, he also mentioned that the challenges listed, is a way to move forward, and in contrary the challenges also serves as a complement in the effort to implement IB a new Blueprint (2017-2021) and Vision 2036. He also reiterated, on the importance of the IMT-GT progress report to enable the Ministers to report to the leaders.
- b. ADB stated that the year 2016 is an interesting year for IMT-GT as there are a lot of projects moving ahead and it is important to report those progressing projects to everyone. He also reiterated that more initiatives is required to sustain progress and stated that the cooperation should possess proper reporting mechanism to record all progress although it may not be easy, hence requiring a lot more time especially under the implementation of the new IB.

- c. ASEC commented on the engagement of stakeholders, including private sectors as well as ASEAN's SME Development agenda and this could be discussed for further collaboration.
- d. Thailand commented that the Short, Medium and Long term plans of projects completion data should be recorded to deliberate on the projects implementation stages which had benefited the people of the IMT-GT Sub-regional cooperation. He also pointed out on projects that had begun at a small scale such as Green Cities that has exhibited enormous progress, hence, providing space to further strengthening the areas of IMT-GT through projects progress and tangibility.
- e. He also commented that the area of operation under Connectivity and Trade Investment is an active area. He is of the view that it is important to update and keep track of IMT-GT projects and to be focused on priority projects. He had mentioned that the Secretariat of IMT-GT should keep track of all projects implemented under IMT-GT Cooperation and the progresses should be recorded.
- f. Thailand stated the initiative to have come up with a statistics brochure is regarded as a good achievement as the brochure would enable the leaders to keep track on essential updates. He had requested CIMT and ADB to report on monitoring and evaluation of tangible projects as that will let the leaders know better especially on how the projects has benefited people by giving Surath Red Goat and UNINET project as example. He requested CIMT to take note and comply it to work plan appropriately.

AGENDA 3: ADOPTION OF THE AGENDA AND APPOINTMENT OF THE DRAFTING COMMITTEE MEMBERS

16. The Meeting adopted the agenda as appears in Annex 4. Each country nominated at least two representatives to be the Drafting Committee as follows:

Country	Name
Indonesia	1. Mr. Cahya Purnomo 2. Mr. Hendra
Malaysia	1. Mr. Mohammad Izuddin Idris 2. Mr. Mohammad Akhir Abdul Rahman
Thailand	1. Mr. Chiraphat Chotipimai 2. Ms. Orachat Sungkhamanee

AGENDA 4: BUSINESS ARRANGEMENTS

17. The Meeting adopted the programme which appears as **Annex 8**.

AGENDA 5: UPDATE ON THE PREPARATION OF THE COMPREHENSIVE REVIEW OF IMT-GT STRATEGY AND IMT-GT IMPLEMENTATION BLUEPRINT (2017-2021)

18. Mr. Bernard Tai, CIMT Consultant presented the Report on Comprehensive Review of IMT-GT Strategy and IMT-GT Implementation Blueprint (2017-2021).

A copy of CIMT's presentation appears as **ANNEX 9**.

19. The Meeting took note on the comments and suggestions as follows:

- a. Hon. Mr. Rizal stated that the Summit Joint Media Statement has not mention on the necessity on Vision 2036 but actually has mandated to review strategic directions and with no exactly timeframe. He also stated that IMT-GT cooperation is a milestone to work towards ASEAN Economic Community (AEC). He seeks justification in making report to IMT-GT Ministers on the need to come up with Vision 2036. He expressed that the efforts were difficult to discern and Comprehensive Review (CR) needs to be given more priority compared to the Vision 2036 which is based on survey of respondents that relies on the assessment of respondents without any support of in depth studies and analysis for the 20 years vision.
- b. Malaysia stated that although the leaders never mentioned on specific time frame, but what being reiterated in the Meeting in the findings for the comprehensive review should be highlighted and it is SO's responsibility to provide the required information to them as they overlook a broader framework. This is just a draft hence SO need to move forward because the IB is completing in 2016 and any delay may contribute to a gap, however overall SO should come up with consensus to avoid delay especially on the effect that could disrupt the strategic direction. Vision 2036 could be a long term but it would serve as a guiding principle.
- c. Malaysia also stressed the importance of having the new IB and Vision 2036 is to ensure the continuity of IMT-GT which its vision could be achieved by divided it into several terms.
- d. Thailand commented on the significance to review past experience and identify future strategic direction to leaders; the need for long term goal, vision and objective otherwise it will be unknown on where the strategic direction would lead to. This effort should be reported to the Minister and capture inputs from them as it is only a draft and to also acknowledge the Ministers that we've been working in line with the directives given.
- e. Indonesia suggested CIMT to incorporate the findings of CR and future direction and Preparation of IB 2017-2021 to be presented to the Ministers.
- f. Mr. Alfredo, representing ADB, commented that the demand from the leaders in achieving IMT-GT Vision with the formulation of new strategies which includes as follows:
 - (i) The outcome from the Comprehensive Review;
 - (ii) Identifying challenges and evolution faced by IMT countries due to the global economy situation; and

- (iii) Formulation of strategic implementation.
- f. ASEC commented that IMT-GT strategies and vision should in line with the ASEAN Vision as well as to accommodate scenario beyond ASEAN. Additionally, ASEC welcomed some of the successful and relevant projects in IMT-GT to be replicated in other ASEAN countries.
- g. The meeting agreed on the interim report of analysis and findings of the Vision and processes of CR & IB (2017-2021).

AGENDA 6: REPORT OF WORKING GROUPS (WGs) ON THE IMPLEMENTATION OF IMPLEMENTATION BLUEPRINT (IB) UNDER THEIR RESPECTIVE AREAS:

6.1 Working Group on Tourism (WGT) - Indonesia

20. Malaysia as acting chair presented the Report on the progress and accomplishment of the Working Group on Tourism (WGT) for the year 2016. The 9th IMT-GT Working Group Meeting on Tourism was held in Langkawi, Kedah, Malaysia on 17-18 August 2016.
21. The Meeting was updated on the accomplishment of the projects under IMT-GT Rolling Pipeline 2015/2016 - 3 projects listed by Indonesia namely: a) IMT-GT International Homestay Fair and Old Town Heritage Workshop; b) Sabang International Marine Festival and c) Sabang Smart Travel Forum; 2 projects listed by Malaysia namely: a) IMT-GT International Kite Festival and b) IMT-GT Archaeology Workshop; and 2 projects listed by Thailand namely: a) The Magic Journey along the Traversed Route by Luang Pu Tuad and b) IMT-GT International Symposium on Liveable Old-Town Tourism were successfully held and completed.
22. The Working Group recognised the new projects proposed to be in New IB 2017-2021 are 3 new projects from Indonesia namely: a) Aceh Halal Tourism; b) Sabang Travel Forum and c) Sport Tourism and 3 new projects from Malaysia namely: a) Ecotourism and Homestay Packages between Perlis and Satun; b) Exclusive Flight Service from Malaysia to Thailand and Indonesia and c) Development of Guar Kepah Archaeological Gallery.
23. ADB presented the Formulation of IMT-GT Tourism Strategic Framework proposal. The Meeting agreed to conduct domestic consultation on the proposed IMT-GT Tourism Strategic Framework.
24. The Working Group also conducted the 1st IMT-GT Working Group on Tourism Convergence Meeting with Working Group on Infrastructure and Transportation (WGIT) and Working Group on Halal Products and Services (WGHAPAS) on 18 August 2016.
25. New project proposals discussed during the Meeting are as follow:
 - Maritime Connectivity between Sabang – Phuket
 - Exclusive Flight Service from Malaysia to Thailand and Indonesia

- Cruise Liners Route for IMT-GT Region
- Halal Route

26. The 10th IMT-GT Working Group on Tourism (WGT) Meeting will be held in August 2017 in Phuket Province, Thailand.

The copy of presentation appears as **ANNEX 10**.

27. The Meeting took note on the comments and suggestions, as follows:

- Indonesia urged Working Group of Tourism to initiate more packages of destinations that involves the three member countries of Indonesia, Malaysia and Thailand attracting more foreign tourist as the joint cooperation of the three countries would boost the foreign tourist visits.
- Malaysia stressed that Working Group of Tourism is the focus and important especially at providing job opportunities and suggested the Working Group of Tourism to look into cross border tourism that could encourage foreign tourists. The government could further facilitate and JBC also could help spur tourism in the area of Indonesia, Malaysia and Thailand. The need to attract high spending tourists in the areas of IMT-GT is crucial. The close collaboration between WGT, WGIT and WGTI would enhance the existing plans in relation to tourism. Malaysia also stressed out the important role played by the private sector in tourism sector.
- JBC Thailand suggested the tourism activities to extend to cover logistical tourism.

6.2 Working Group on Halal Products and Services (WGHAPAS) – Indonesia

28. Indonesia presented the Report on the progress and accomplishment of the Working Group on Halal Product and Services (WGHAPAS) for the year 2016. The Working Group met in 10th IMT-GT Working Group on Halal Product and Services Meeting on 27-28 July 2016 Bangkok, Thailand.

29. The Meeting was updates and accomplishment on the project under IMT-GT Rolling Pipeline 2015/2016. The 4 projects listed by Malaysia namely: (i) Pasir Mas Halal Park; (ii) Perlis Halal Park ; (iii) Tok Bali Fisheries Park; (iv) Capacity Building on Halal Logistics and Supply Chain for IMT-GT. Thailand updated 2 project listed namely: (i) IQRAH (Identification of Query Raw materials for Assuring Halal) and (ii) SPHERE (System Protocol for Halal Electronic Resources Exchange). Indonesia updated on the accomplishments and development of CEROL Application.

30. The Working Group recognized the new projects proposed to be in New IB 2017-2021. The 2 new projects from Malaysia namely: (i) Implementation of novel screening platform for Halal veracity among IMT-GT member countries using HaFYS (Halal Verification System) and (ii) Halal Education and Research. Thailand presented 3 new projects proposals namely: (i) Tungsong Halal Product Distribution Centre; (ii) Halal E-Commerce and; (iii) Halal Route.

31. The Meeting agreed to conduct domestic consultation on the proposed TOR of Task Force for Harmonization and Standardization of Halal Standard.

32. The 11th IMT-GT Working Group Halal Product and Services (WGT) Meeting will be held in Aceh, Indonesia.

The copy of presentation appears as **ANNEX 11**.

33. The Meeting took note on the comments and suggestions as follows:

- a. Indonesia stated that potential of Working Group on Halal Product and Services is very big and it could serve not only in IMT-GT area but in ASEAN as well and to Introduce Halal E-Commerce to involve private sectors and look forward to the engagement of WGHAPAS to benefit and to be part of the private sector players. Indonesia also addressed concerns that few numbers in ASEAN and IMT-GT are aware of Halal E-commerce, hence it is the challenge for the WG to socialize and disseminate information to educate people.
- b. Malaysia welcomed the production of Halal food that links from Medan, Melaka, Phuket, Songkhla, and Krabi. Malaysia also commented that it is crucial to verify Halal products and that Malaysia is looking forward towards more realization of the projects.
- c. JBC Indonesia stated the need of brand in IMT-GT Halal products and suggested that Halal E-Commerce could replicate Malaysia's Aladdin as well as would like each country in IMT-GT region to propose forwarders companies to JBC.
- d. Thailand encouraged member countries to complete and submit the TOR in the soonest.

6.3 Working Group on Human Resource Development (WGHRD) – Malaysia

34. Malaysia as the Chair of the HRD Working Group presented the Report on the progress and accomplishment of the Working Group for the year 2016. The Working Group had their 6th Meeting on 5-6 September 2016 in Jakarta, Indonesia.

35. Three project were completed in 2016 as follows :

- Training of Trainers in Malay Language. Seven participants from Thailand attended the programme which was held from 24-28 April 2016 at the Northern University of Malaysia.
- Training of Trainers in Underwater Cutting and Welding. Six participants, four from Malaysia and two from Thailand attended the programme which was held from 24 July – 6 August 2016 at the Songkhla Regional Institute for Skills Development, Thailand.

- 3rd Workshop on IMT-GT UNINET Strategic Action Plan, Banda Aceh, Indonesia from 1-2 August 2016. The Workshop finalised the draft IMT-GT UNINET Strategic Action Plan. The Workshop also identified five areas of research collaboration such as Disaster management; Halal Ecotourism; Renewable Energy; Super fruit Development; and Community Empowerment.

The copy of presentation appears as **ANNEX 12**.

36. The Meeting took note on the comments and suggestions as follows:

- a. Indonesia requested HRD to take into consideration on Tourism sector as it is a potential cooperation in tourism and requested WG to pay attention to strengthening the Sub-regional cooperation.
- b. Malaysia stressed on the following; initiatives and program to move up the value chain and mentioned on capacity building that there is a need for local committees to be empowered to elevate poverty and improve social status; TOT is a development program on competency in technology; welcome the proposal to work on labour market information exchange; education and culture put together in HRD was finalised upon several discussion and as of view that culture is wider and involves human aspect and development as a whole.
- c. JBC Thailand suggested that the HRD should support the 3 main strategic pillars under Enabler as a whole that are namely; Transport and Infrastructure, Trade and Investment Facilitation, HRD and Education.

6.4 Working Group on Agriculture, Agro-based Industry and Environment (WGAAE) - Malaysia

37. Malaysia Malaysia presented the Report on the progress and accomplishment of the Working Group on Agriculture, Agro-based and Environment (WGAAE) for the year 2016. The Working Group met at the 9th IMT-GT WGAAE Meeting on 8-9 September 2016 in Bangkok, Thailand.

38. The Meeting discussed the updates and accomplishments of nine (9) projects under the IMT-GT Rolling Pipeline 2015/2016, which were classified into four (4) main categories. Under the category of Marine and Aquaculture Development, two projects were listed, namely, the Malaysia International Seafood Exhibition 2014 in Malaysia and the IMT-GT Fisheries Conference and Partnership Arrangement in the IMT-GT held in Thailand. On the Application of New Technologies for Livestock, two projects being undertaken are the Development of Livestock and Beef Cattle in West Sumatera and the Development of SurathRed Goat Breed in Thailand. There are four projects on Trade in Agriculture – (i) The 2nd BIMP-EAGA and IMT-GT Trade Expo and Business Leaders Conference in Davao, (ii) The 3rd IMT-GT and BIMP-EAGA Trade Expo in Makassar, (iii) Potential Reverse Investment In Aceh Province, and (iv) Malaysia Agriculture Horticulture and Agro-Tourism (MAHA). Finally,

under the Environment-friendly Agriculture category, the project on the Development of Agro-Eco-Friendly Agriculture through Adoption of Appropriate Technology is currently on going.

39. The Working Group also discussed eight (8) projects for IB 2017-2021. These include three (3) extending projects from the current IB, namely, (i) SurathRed Goat Phase II, (ii) IMT-GT Network for Animal Production and Biotechnology - Development of Livestock and Beef Cattle, and (iii) Development of Agro-Eco-Friendly Development of Agro-Eco-Friendly Agriculture through Adoption of Appropriate Technology. There are also five (5) new projects which include (i) IMT-GT Corporation on Oil Palm and Palm Oil, (ii) Genetic Diversity on SurathRed Goat, (iii) Increasing Asian Sea Bass Productivity Using Genetic Improved Seed, (iv) Harmonization of Import-Export Requirements for Trade of Aquatic Fauna among IMT-GT Countries, and (v) IMT-GT Young Farmers Internship Program.

40. The 10th IMT-GT WGAAE Meeting will be held in West Nusa Tenggara, Indonesia.

The copy of presentation appears as **ANNEX 13**.

41. The Meeting took note on the comments and suggestions as follows:

- a. Indonesia stated that they are still importing some live cattle and of the corporation under this Working Group is on the application of the new technology for livestock. He also mentioned that the price of Milk is extremely high and that WGAAE plays a vital role especially within Sumatera provinces if it could be fulfilled with self-efficiency and with live cattle would lower the price of milk and this effort could be later on be replicated especially in the middle east countries
- b. IMT-GT can be recognized through the contribution of this Working Group especially in the provinces and later on this effort could be replicated at other regions.
- c. Malaysia stressed on the need to initiate more programs and initiatives in line with SurathRed Goat provides positive impact. They also mentioned that they are looking forward for the second phase of this initiative under the new IB.
- d. Malaysia also suggested to focus more on agro-based and fisheries product and reiterated that environment friendly is a niche area and would provide high value product. He also stated to take advantage of the complementarities within IMT-GT to further optimize scale logistics support and market penetration.
- e. JBC suggested to the meeting to create rubber city corridor for long term forecast and planning on plantation. The JBC suggested to IMT countries to promote the full utilisation of the rubber to ensure the stable price and demand of rubber.
- f. Thailand welcomed the Young Farmers Project to attract more young people getting involve in agriculture sector. He suggested CIMT and NS to work closely with private sector in creating the rubber city corridor in IMT-GT region.

6.5 Working Group on Infrastructure and Transportation (WGIT) - Thailand

42. Thailand as the chairperson of the Working Group on Infrastructure and Transportation (WGIT) presented the work progression and accomplishment under the Implementation Blue Print 2012-2016 in line with the outcomes of the 8th WGIT, the IB delivery summary, the Priority Connectivity Projects (PCP) and the significant projects along 5 corridors and the issues and way forward
43. The chairperson highlighted the outcomes of the 8th WGIT held on 24-25 August 2016, Banda Aceh, Indonesia. The outcomes are as follows:
- The Meeting noted and welcomed the proposed potential projects and activities formulated from the Summit Directives presented by CIMT which will be incorporated in the next Implementation Blueprint 2017-2021 and agreed to combine the IMT-GT Coastal Trade Network Scoping Study Project together with Sea Linkage Scoping Study. Such potential projects would encourage more involvements from the private sector. The Meeting also noted JBC's view on the importance of a project demand study. The Meeting requested CIMT to prepare concept papers for such proposed potential projects and activities for member countries to undertake domestic consultation.
 - The Meeting noted the progress on the preparation of the Comprehensive Review (IMT-GT Vision 2036) Report and Implementation Blueprint 2017-2021 Report which used the bottom-up approach through an extensive stakeholder consultation exercise.
 - The Meeting noted the proposed guiding framework and requested a chapter on Transport Connectivity Strategic Pillar and Transport Connectivity as an Enabler. In addition, the Meeting had a view that IMT-GT Transport Arrangement should be aligned with the ASEAN Transport Strategic Plan (KLSTP2016-2025)
 - Referring to the outcomes of the Convergence Meeting between Working Group on Tourism and Working Group on Infrastructure and Transportation, the Meeting noted and welcomed the proposals on (1) Sabang – Phuket Maritime Connectivity (2) Air Connectivity on Exclusive Flight Service from Malaysia to Thailand and Indonesia and (3) Cruise Liner Route for IMT-GT region from the west coast Malaysia to Southern Thailand and Sumatra.
 - For the proposal on Exclusive Flight Service from Malaysia to Thailand and Indonesia presented by Prima Air, the Meeting requested Prima Air to provide more information in details and submitted to related authorities of Member Countries for consideration. The Meeting was of the view that the project would enhance the air connectivity in the sub-region and supported this initiative.
44. With regards to the IB, there are currently 24 Projects under the IB 2012-2016, 4 Projects completed and 20 projects are on-going.
45. The Meeting recognized the lists of the Priority Connectivity Projects, there were 4 projects in Indonesia, 2 projects in Malaysia and 4 projects in Thailand.
46. The Meeting noted the progression of the significant projects along the 5 corridors, namely, (1) The Southern Region Cargo Distribution Center in Thung Song (2) Integrated ICQS at

Bukit Kayu Hitam-Sadao (3) Hat Yai-sadao Intercity Motorway (4) Ban Prakob CIQ-Durian Burong ICQS (5) Golok River Bridges (6) Expansion of Wang Prachan CIQ-Wang kelian (7) Development of Kantang Coastal Port at Naklua (8) Perlis Inland Port (9) Infrastructure Projects in Sumatra (10) Melaka-Dumai RoRo Terminal and (11) Maritime connectivity between Ranong – Phuket - Sabang/Malahayati and Krueng Guekuh - Penang/Port Kelang.

The copy of presentation appears as **ANNEX 14**.

47. The Meeting took note on the comments and suggestions as follows:

- a. Indonesia mentioned the Working Group on Infrastructure and Transportation (WGIT) serves an important role especially to support tourism and promote trade of the region and people to people connection. Indonesia is looking forward to the progress of Melaka Dumai Ro-Ro.
- b. Indonesia also commented that the Masterplan of ASEAN Connectivity is an approved source of reference and guidance for the Working Group in formulating projects in the upcoming IB. He also reiterated that the ASEAN Masterplan would serve as good guidance to the working group.
- c. Malaysia raised the issue of Sungai Golok- Rantau Panjang Bridge and Tak Bai-Pengkalan Kubor Bridge in a recent annual consultation, whereby Prime Minister of Malaysia and Thailand proposed the project to commence in 2017 and the issue to provide the budget in 2018, from Malaysia perspective there will be budget allocation to begin initial construction work in 2017 and requested Thailand to provide assistance to begin the construction in 2017.
- d. JBC proposed to extend the custom operation to 24-hour to reduce traffic congestion between Malaysia-Thailand border. JBC also proposed the time of construction operation for the Sadao-Bukit Kayu Hitam to be shortened to avoid congestion and the application of e-custom system in Durian Burong.
- e. The Meeting also noted that WGIT should tighten up cooperation with related working group on the cross-cutting projects so that to ensure and realize both hardware and software connectivity.

6.6 Working Group on Trade and Investment (WGTI) – Thailand

48. Thailand as the Chairperson of Working Group on Trade and Investment (WGIT) presented projects updates under the Working Group on Trade and Investment for 2015-2016 and projects to be proposed under the new IB 2017-2021.

The copy of presentation appears as **ANNEX 15**.

49. The Meeting took note on the comments and suggestions as follows:

- a. Indonesia stated that Working Group of Trade and Investment should intensify the cooperation to speed up on progress with regards to borders especially within Thailand and Malaysia.

- b. Indonesia also commented and conveyed appreciation to the efforts placed by Working Group of Trade and Investment at promoting trade, however the importance of investment on rubber corridor was also pointed out as there are plenty of opportunities within the region that would enable the private sectors to play their roles on Trade and Investment.
- c. Indonesia also encouraged the working group to collaborate and work closely with other working groups and JBC. Malaysia seconded the view of Indonesia.
- d. Malaysia was of view that the utilization of complementarities advantages is requires as that itself would complement each other regions of Indonesia, Malaysia and Thailand hence, also encouraging trade and investment.

AGENDA 7: ADB PROGRESS REPORTS ON THE SUPPORT FOR IMT-GT

50. IMT-GT's Regional Advisor and Development Partner, the Asian Development Bank (ADB) updated the Meeting on its technical assistant, guidance and support it has provided in the fiscal year 2015 – 2016. In the past year, ADB supported initiatives in 3 strategic sectors, namely, in environment, tourism and trade facilitation. ADB also provided technical assistance in the continued efforts to build capacity of IMT-GT stakeholders and in strengthening institutional links with ASEAN.
51. Towards environmental support, ADB longstanding association in the Green Cities Initiative (GCI) extended with the near completion in the action plans for Medan and Batam, the latest cities to be supported with Green City Action Plans (GCAP); urban development plans; joining previous cities of Melaka, Songkhla and Hat-Yai. ADB noted with appreciation the city of Melaka has further leveraged on its GCAP with reimbursable technical assistance and technical advisory services for the installation of 100,000 LED street lights projects. Responding to the demand from the Tourism Working Group, the ADB is supporting the development of the first Tourism Action Plan to strategize and maximize the impact of this sector as a high value income generator and enabler. Efforts to enhance a Special Border Economic Zone (SBEZ) along the Thai-Malaysian border realized in the formulation of Technical and Financial Proposal to advance Phase 2 of the initiative.
52. In collaboration with the national statistical offices (NSO) and the CIMT, ADB provided assistance in the compilation and consolidation of selected statistics and the publication of an updated statistical brochure. Statistics highlighted the continued improvement of the subregion's socio-economic development and also indicated some future challenges. Finally, in recognition that capacity building is an ongoing and critical component of the ADB-IMT-GT partnership, the B-I-G (BIMP-EAGA, IMT-GT and GMS) Capacity Building Program, the regional capacity development initiative, provided IMT-GT officials with 4 completed training programs, with a further 3 programs slated in the final quarter of 2016. Programs were held in multiple international venues including, Guilin, Singapore, Seoul, Putrajaya, Shanghai and Manila and covering Urban Resilience, Tourism Management, Regional Power Markets, and Social Protection.

The copy of ADB's presentation appears as **ANNEX 16**.

AGENDA 8: SPECIAL REPORT BY ASEAN SECRETARIAT

53. The ASEAN Secretariat presented a paper entitled *Progress of the ASEAN Community and Opportunities for Partnership*. The paper provided an overview of the key achievements and progress of the ASEAN Economic Community (AEC) and also highlighted several potential ways forward for closer cooperation between IMT-GT and the ASEAN Secretariat.

A copy of the ASEAN Secretariat's report appears as **ANNEX 17**.

AGENDA 9: REPORT OF THE IMT-GT JOINT BUSINESS COUNCIL

54. The Meeting took note on the comments and suggestions of the reports presented by ADB, ASEAN and JBC, as follows:

- a. Indonesia suggested that CIMT would need to map out each other working group's comments laid by JBC, while also mapping on connections and supports extended by ADB to each working groups of IMT-GT. He also added that the connection between IMT-GT and ASEAN level with regards to working groups should also be mapped out.
- b. The mapping is required to study each other working group's progresses and overlaps to ensure IMT-GT is in-line with the dynamic goals.
- c. Indonesia also stated that the mind-set of IMT-GT should be private sector driven policy than compared to its policies and activities from the past. He also reiterated that working groups should identify opportunities of their respective projects at obtaining support from private sectors. Working groups are also to identify on the types of incentives and facilitation that the working groups may offer to the private sectors.
- d. Malaysia conveyed sincere appreciation to ADB with regards to their support on Capacity Building and Green City Action Plan.
- e. Malaysia stressed on the importance of continuous support from ASEAN especially at views and ideas exchange to ensure IMT-GT's efficiency.
- f. Malaysia also echoed the role of private sector at spearheading growth of IMT-GT especially on Trade and Investment. He also urged JBC to be more inclusive and to also include SME's (Small Medium Enterprises) to be a part of JBC.
- g. In terms of Micro level incentives, Malaysia urged JBC to specify on list of projects and kind of incentives that the government may offer.

AGENDA 10: PREPARATION FOR THE 22ND MM & 4TH MINISTERIAL RETREAT

55. The agenda were briefed by Mr. Pairote Potivong, Director of CIMT, and the agenda were agreed by IMT-GT Senior Officials.

AGENDA 11: OTHER MATTERS

56. Indonesia informed the meeting that the 3rd BIMP EAGA and IMT-GT Trade Expo, Business Conference and Business Matching Indonesia will take place on 14-16 October 2016 in Makassar.

AGENDA 12: DATE AND VENUE OF THE 24th IMT-GT SOM

57. Thailand as the host of the 23rd IMT-GT SOM conveyed their sincere appreciation that the next Meeting has been proposed to be hosted in Indonesia. The Venue of the Meeting will be held at Bangka-Belitung Island, Province of Indonesia, tentatively on September/ October 2017.

AGENDA 13: CLOSING REMARKS

58. Sincere appreciations to Thailand were expressed by Indonesia and Malaysia Senior Officials and the 23rd IMT-GT Senior Officials' Meeting were adjourned by Thailand's Senior Official as Chairperson for the day.



**REPORT OF THE
INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE
13TH CHIEF MINISTERS AND GOVERNORS FORUM**

**SENTIDO GRACELAND KHAO LAK RESORT & SPA, PHANG-NGA PROVINCE, THAILAND
22ND SEPTEMBER 2016**

INTRODUCTION

1. The 13th Chief Ministers and Governors' Forum (CMGF) of the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth-Triangle (IMT-GT) was convened on 22 September 2016 at Sentido Graceland Khao Lak Resort & Spa in Phang-Nga Province. The Thailand Delegation was led by Hon. Mr. Phakaphong Tavipatana, Governor of Phang-Nga province who was also Chairperson of the Meeting. The Indonesian Delegation was led by Hon. Dr. Ekowati Retnaningsih, Head of Sumatera Selatan Development Planning Agency at Sub-regional Level, representing Governor of South Sumatera. The Malaysia Delegation was led by Hon. Dato' Ku Rahman Ku Ismail, State Exco Member of Kedah, representing Chief Minister of Kedah. The Meeting was also attended by respective States and Provinces, respective IMT-GT Senior Officials, respective IMT-GT National Secretariats (NS), Chairperson of IMT-GT Joint Business Council (JBC), delegates from Asian Development Bank (ADB) and Centre for IMT-GT Sub-regional Cooperation (CIMT).

The full list of delegation appears as ANNEX 1.

AGENDA 1: OPENING REMARKS

2. Hon. Mr. Phakaphong Tavipatana, the Chairperson of the 13th CMGF started the Meeting by delivering his Opening Remarks, and warmly welcomed all the delegates to Phang-Nga Province, Thailand.
3. The Chairperson highlighted that technology has become the main driving economic force and needs to be addressed. In spite of diversity, the region has combined political, cultural and tradition together. He also highlighted that IMT-GT's common intention is to raise the quality of life and build sustainability as evidenced from the IMT-GT Old Town Heritage project. The Green Cities Initiative launched in Melaka last year is another statue of success which is spreading to Batam, Indonesia and Songkhla, Thailand. The opportunity now is to turn our CMGF's ideologies into realities.

A copy of the opening remarks appears as ANNEX 2.

AGENDA 2: ADOPTION OF THE AGENDA AND APPOINTMENT OF THE DRAFTING COMMITTEE MEMBERS

4. The Meeting adopted the agenda as appears in ANNEX 3 with additional discussion to be included in agenda 9 (other matters): Update on the 3rd BIMP-EAGA and IMT-GT Trade Expo, Conference and Business Matching 14-16 October 2016, Makassar, Indonesia.
5. Each country nominated two representatives to be the Drafting Committee as follows:

Country	Name
Indonesia	1. Mr. Iskandar Zulkarnaen (Aceh Province) 2. Mr. M. Adhie Martadhiwira (South Sumatera Province)
Malaysia	1. Mr. Shamsul Ambia Bin Abd Aziz (UPEN) 2. Mr. Muhamad Rizal Mohd Merican (NCIA)
Thailand	1. Mr. Mitchai Chongcheawchamnan 2. Mr. Wiwat Suttiwipakorn

AGENDA 3: IMT-GT IMPLEMENTATION BLUEPRINT (2017-2021)

6. CIMT presented the implementation progress of the Project on Developing the IMT-GT Vision 2036 and Implementation Blueprint 2017-2021. He started the presentation by highlighting the urgent need for a comprehensive review of IMT-GT strategy to ensure the sub-region stays relevant and competitive for the next 20 years and beyond.
7. With the 2015 ASEAN Economic Community (AEC) ushering in a new economic landscape, the Leaders recognise the need to review IMT-GT strategic directions. For the IMT-GT cooperation programme to remain relevant, future strategies and actions should focus on promoting the competitiveness of the sub-region, while responding more effectively to the aspirations of IMT-GT stakeholders. The Leaders tasked the CIMT with more extensively actions in engaging local governments and business communities in the identification of future strategic directions and projects.
8. After conducting a bottom-up approach, CIMT proposed IMT-GT vision statement: "An integrated, innovative, inclusive and sustainable sub-region by 2036". IMT-GT Vision 2036 is a shared strategy for promoting growth through greater regional economic integration and innovation, and for conserving and investing in our natural capital for the well-being of the present and future generations. To realise the vision, IMT-GT will strive to deliver three regional goals, namely: a) Sustainable, inclusive and innovative agriculture sector; b) Competitive and advanced industrial base; and 3) Sustainable and inclusive tourism.
9. Furthermore, CIMT mentioned that IMT-GT's future cooperation shall be guided by four key approaches:

a. Mainstreaming the Private Sector and Local Governments:

IMT-GT will place its private sector and local governments at the heart of its efforts to accelerate the economic and social development of the region. These two key stakeholders shall take strong ownership of and be the main drivers of IMT-GT projects. Together with its local community, they shall be the direct beneficiaries of IMT-GT projects. In this connection, IMT-GT will adopt a bottom-up approach in project identification, planning and formulation. More project proposals shall originate from the private sector and local governments so that projects implemented are directly relevant to them and address their priority needs. Through innovative public-private partnership initiatives, Vision 2036 shall accelerate investments from the private sector, including from small and medium-sized enterprises.

b. Project-centric Approach towards Greater Regional Integration:

To move to the next level of economic cooperation and towards economic integration, IMT-GT will adopt a project-centric approach. To this end, IMT-GT will focus its effort on identifying and implementing catalytic projects that are scalable, replicable and sustainable.

c. Project and Location-Specific Regulatory Reforms:

Where necessary, IMT-GT will institute project-specific and/or location-specific rule and regulatory changes to accelerate project implementation. This will involve joint effort to debottleneck administrative, technical and regulatory barriers that impede intra-IMT-GT trade and investment, and people and vehicle mobility. Based on the principle of reciprocity, action may be undertaken on a bi-lateral or tri-lateral basis, depending on individual project requirements.

d. Spatial/Corridor Approach to Regional Development:

IMT-GT will continue to enhance the competitiveness of the existing five key economic corridors through infusion of innovation. For greater inclusivity, IMT-GT will apply the value chain approach to integrate micro, small and medium enterprises and social enterprises into the regional value chains along the five corridors and beyond. It will also apply a spatial approach to better plan and manage its national resources and to conserve the natural environment.

10. CIMT also mentioned that there are seven strategic pillars to support Vision 2036. The IB 2017-2021 adopts the same strategic pillars. The seven pillars were identified as key focus areas that could produce the most significant economic and social impact on the region.
11. The Agriculture, Tourism, and Halal Products and Services Pillars will spearhead IMT-GT cooperation and integration. These lead focus areas were selected based on careful evaluation of the comparative and competitive advantage of the region and individual member economies. The three pillars will be supported by four enablers, namely the Transport and ICT Connectivity, Trade and Investment Facilitation, Environment, and Human Resource Development, Education and Culture.
12. In response to the presentation, Indonesia supported the initiative from CIMT to increase the involvement of local government and private sector. Malaysia took note and welcomed the Implementation Blueprint 2017-2021. Malaysia briefed the need to

build cooperation on rubber initiative. Moreover, Thailand supported the initiative from CIMT. Thailand also commented that the rubber cooperation is already accepted by both Leaders of Malaysia and Thailand.

13. Thailand commented CIMT on the comprehensive review process for 2016, that the process was conducted coinciding with Thailand's Twelfth National Economic and Social Development Plan, as well as Comprehensive Review Plan which is Thailand's national strategy for the next twenty years starting from 2017 to 2037, and that these should be taken into consideration as inputs to the review process.

A copy of the presentation appears as ANNEX 3.

AGENDA 4: BRIEFING ON THE RESULTS OF THE SPECIAL IMT-GT CHIEF MINISTERS AND GOVERNORS' FORUM: 1st IMT-GT GREEN COUNCIL MEETING (GCM)

14. Melaka briefed the Meeting that the Special IMT-GT CMGF has convened the 1st IMT-GT Green Council Meeting on the 1st of March 2016 at Bandar Hilir, Melaka, Malaysia under the chairmanship of H.E. Datuk Seri Idris Haron, the Chief Minister of Melaka. This meeting were also attended and headed by International representatives. The head of delegates whom present for this meeting were, H.E. Mr. Iskandar, The Head of Regional Development Planning Agency of Banda Aceh City, Hon. Mr. Anuchit Trakunmututa, The Vice Governor of Songkhla province, Hon. Gary Krishnan, ADB's Country Specialist, H.E. Mr. Emani Kumar, The Deputy Secretary General of International Council for Local Governmental Initiatives (ICLEI)- Local Governments of Sustainability, and H.E. Mr. Pairete Potivong, Director of Centre for Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Subregional Cooperation.
15. ICLEI presented the proposal for the formation of the IMT-GT Green Council, including the draft charter and Institutional structure. CIMT and ADB had proposed the appointment of chairperson and the vice chairpersons of the Green Council.
16. The following were agreed in the meeting:
 - a. To agree Melaka Chief Minister as 1st Chairman and the Governor of Songkhla, Aceh, Batam (Riau Island), Medan (North Sumatera) as Vice Chairperson's.
 - b. To agree the additionally EXCO from Kedah, Kelantan, and Perak also will be appointed into the committee later.
 - c. To agree ICLEI will work together with CIMT in developing the TOR and Organisational Structure for IMT-GT Green Council.
17. Hence, Melaka reported the purpose & role of the Green Council
 - a. Purpose is to support IMT-GT's mission and vision on green city actions by providing strategic and programmatic guidance.
 - b. The Green Council consists of members' from group of stakeholders from 32 provinces of Indonesia, Malaysia and Thailand.
 - c. Advise/direct the Green Council's road map.

18. Melaka also reported the summary agreement of the meeting were as follows:
- a. The participants agreed on the formation of Green Council as the implementers of green projects.
 - b. Melaka Chief Minister will be appointed as 1st Chairperson for the Green Council and the Governor of Songkhla, Aceh, Batam (Riau Island), Medan (North Sumatera) as Vice Chairperson followed by Exco member of Kedah, Kelantan as board members later.
 - c. ICLEI have been accepted as the Strategic Partner to Implement Green Program in the region.
 - d. ToR and Organisational Structure of IMT-GT Green Council will be developed for Green Council with the collaborative effort of ICLEI and CIMT.
 - e. Agreed to formulate activities based on the finding of Sustainable Urban Development Framework.
 - f. Approved on 4 key proposed green projects, namely:
 - 1) IMT-GT Eco-Schools Programme
 - 2) Energy Efficiency for Government Building
 - 3) Carbon Inventory
 - 4) Smart LED Road Light System
 - g. Melaka will establish Working Committee at State Level to Fast track IMT-GT Green Cities Project.
 - h. Melaka will share the experience and support other states and countries which intent to implement Green Projects.
 - i. Songkhla will be the next host of IMT-GT Green Council Meeting followed by Aceh.
19. In response to the presentation, Thailand congratulated the initiative and looking forward to apply the initiative for Phang-Nga Province.
20. Thailand complimented Melaka on the successful arrangement of the First IMT-GT Green Council Meeting in 2016, which was attended by the Vice Governor of Songkhla. Songkhla Province will host the Second IMT-GT Green Council Meeting in Hat Yai, in August 2017.

A copy of the presentation appears as ANNEX 4.

AGENDA 5: STATE/PROVINCIALS' REGIONAL COOPERATION PROJECT

Indonesia

21. Indonesia presented on five projects, as follows:
- a. Sport Tourism
To further increase tourist arrivals to South Sumatera and strengthen the relationship between member states.
 - b. IMT-GT Halal Tourism.
In Aceh, it can be easily to find some Islamic artefact or even Islamic activity which can be assumed that most of people in Aceh do the Islamic activity in everyday life.
 - c. Air and Maritime Connectivity.
 - d. Sabang Smart Travel Forum IMT-GT

e. Labour Market Information

22. In response to the presentation, Malaysia proposed the air and maritime connectivity along Medan – Alor Setar – Langkawi. Thailand congratulated the presentation and mentioned that Thailand already established marina hub in Phuket to connect with Indonesia, especially Sabang. Regarding Halal Tourism, Thailand also established Halal Route and looking collaboration with Indonesia in this regard.
23. Commenting on IMT-GT Halal Tourism initiatives, Thailand stated that, this will also support Thailand initiative on the Halal route. Therefore, those initiatives from the two countries have high potential to be integrated to complement each other. On Air and Maritime connectivity, the Thai Government is mobilising a project to establish Phuket as a marine and cruise hub with high potential to integrate cruise lines and marina activities with Malaysia and Indonesia, especially with the Sabang port in Aceh.

A copy of the presentation appears as ANNEX 5-9.

Malaysia

24. Malaysia presented the project of Chuping Valley by Perlis. The project approved under 11th Malaysia Plan (2016-2020) and it's a new Greenfield development of 3,000 acres located at Lembah Chuping. There are two (2) components namely Industrial Park and inland port.
25. In response to the presentation, Thailand welcomes the initiative since the country recognises the potential for linkages with the Sadao Special Economic Zone and the Rubber City in the Southern Industrial Estate in Chalung, Songkhla province. As Chuping Valley is approximately seven kilometres from Sadao, it would be supported by the proposed intercity motorway between Hat Yai and Sadao on logistic term but integrated planning between Sadao city and Bukit Kayu Hitam needs to be expedited. While road networks between Perlis and Songkhla will be rehabilitated, linkages between Perlis and Satun should also be upgraded in order to create sufficient value chains. Integrated plans at Wang Kelian and Wang Prachan should also be expedited as Wang Kalian is currently only a checkpoint.

A copy of the presentation appears as ANNEX 10.

Thailand

26. Thailand presented three (3) projects, as follows:
- a. Special Border Economic Zone (Songkhla & Narathiwat)/Rubber City (EC1)
 - The SBEZ area in Narathiwat targets investors that are traders, agriculture, logistics and tourism sectors.
 - The SBEZ area in Songkhla targets industries that utilize rubber products and is preparing infrastructures to support transportation and trading.
 - An area for rubber industry is set as the "Rubber City." At present facilities are being developed and are expected to be completed in March 2017.

- b. IMT-GT Old Town Heritage (EC1/EC5)
 - Nakhon Si Thammarat has been developed to be a world heritage site, particularly the Phraborommatad temple and the Phraboromatad stupa.
 - A heritage journey route, “Magic journey,” to celebrate the traversed route of Luang Pu Tuad - a much renowned revered Thai monk for centuries - has been established to link up Nakhon Si Thammarat, Songkhla, Pattani, Kedah and Perak.
 - Four old town heritage cities have been identified: Phuket, Songkhla in Thailand and Penang and Melaka in Malaysia.
- c. Maritime Hub (EC2/EC5)
 - Thailand has promoted more destinations - such as Phang-Nga and Krabi - for diving attractions along Economic Corridor 5.
 - Thailand has studied a possibility to construct cruise ports in Krabi and Samui Island.
 - The study on developing Yacht routes; Phuket – Langkawi – Sabang was finalised. Three working groups called for supports on infrastructure, trading and tourism.

27. Thailand also presented four (4) new initiatives, as follows:

- a. Reviving rail connectivity (Sungai Kolok-Pasir Mas-Kelantan-Terengganu)

The proposed initiative is to:

- Support the Narathiwat Special Border Economic Zone (SBEZ) development
- Support trading and investments at the Thai - Malaysian border, as well as tourist activities through to Singapore

An advantage is that there are already existing rail networks and facilities that need be rehabilitated.

However, the Malaysian Delegates are not keen on the proposed project, citing Malaysian Federal Government Policy and also problems concerning border security and smuggling. The delegates had requested a priority at present on road and bridges connection between the two countries.

Malaysia commented that border security agency considers the project on reviving the rail network vulnerable from goods smuggling and suggested that construction of the two new bridges linking Tak Bai – Tum Pat, Sungai Golok – Rantau Panjang should be prioritised.

Thailand asserted that after the prioritised projects are constructed and the smuggling problems have been well managed, Thailand will submit the project on reviving rail connectivity to CMGF again.

- b. Development of Old Town Tourism in IMT-GT Member Countries Project.
Thailand proposed to promote more cities, Ranong, Phang-Nga and Trang, which have common culture, history and architecture landscapes in the sub-region.
- c. Collaboration on Tourist Security Standard Project.
Services should be enhanced to meet tourism and international standards and collaboration to develop these additional cities is called for.

d. Promote air connectivity (Ranong-Indonesia –Malaysia)

Air Connectivity is proposed to be promoted especially from Ranong Province to other cities in the IMT-GT countries. These routes can also act as gateway to BIMSTEC Economic Cooperation zones.

28. In response to the presentation, Indonesia was looking forward to have joint project on rubber city, and proposed to include Medan and Palembang. Malaysia was also looking forward to have a corporation on rubber city.

29. In regard to the project of reviving rail connectivity (Sungai Kolok-Pasir Mas-Kelantan-Terengganu), state of Kelantan welcomed the project, however the aspect of increasing illegal activities need to be considered.

A copy of the presentation appears as ANNEX 11.

AGENDA 6: IMT-GT GREEN CITIES INITIATIVES PROJECT UPDATES

Medan and Batam

30. ADB provided a brief status update on the ongoing preparation of the Green City Action Plans (GCAPs) for Medan and Batam. The GCI was initiated by the CMGF with the CIMT and supported by the ADB. Melaka and Songkhla were the “pioneering” cities that are now joined by three other cities – Hat Yai in Thailand, and Batam and Medan in Indonesia. Batam prioritized spatial planning and control, land use management, and environmental protection and management of infrastructure, among others; while, Medan prioritized programs on water supply, waste to energy, public transportation and on-site sanitation. Both the Batam and Medan GCAPS are expected to be completed by the end of 2016.

A copy of the presentation appears as ANNEX 12.

Melaka

31. Melaka has prepared a Green Technology Blue Print in which it plans to become a Green City State by 2020. ADB provided technical assistance for Green City Action Plan. Melaka has improved energy efficiency in all State owned buildings – a total of 95 buildings. 9 Buildings are selected for the pilot phase and will be targeted first.

A copy of the presentation appears as ANNEX 13.

Songkhla and Hat Yai

32. CIMT had approached Songkhla province to join the project on Building Sector Energy Efficient Initiatives.

Songkhla had kicked off the Green City project on the 10th of July 2016. Three key activities for the Green Cities project in Songkhla have been prioritized. The first is to educate people on issues relating to the Green Concept, the second concerns environmental management and road safety. A Waste management system is to be set up, the third activity is the building energy efficiency project covering a total of over 19,000 square metres across 17 buildings. For the city of Hat Yai only the first two activities are to be implemented.

A copy of the presentation appears as ANNEX 14.

AGENDA 7: REPORT AND UPDATE OF THE IMT-GT JOINT BUSINESS COUNCIL

33. JBC briefed the Meeting on issues, as follows:

a. Toward Working Group on Infrastructure and Transportation

- 1) Indonesia:
 - Promote the strategic cooperation of port facilities in Kuala Tanjung Port, North Sumatra, and encourage SMEs in IMT-GT to invest in the area
 - Develop Sabang Port for maritime connectivity and to be the supply hub of coal for IMT-GT and the region
- 2) Malaysia:
 - Establish the IMT-GT Rubber Corridor and enhance value chain linkage, cooperation, trade, investment, best practice exchanges, technology and innovation
 - Consider Indonesia's rubber cities to IMT-GT Rubber Corridor
 - Implement Green and Smart city concept to IMT-GT countries for sustainable development
- 3) Thailand:
 - In terms of physical connectivity
 - Consider new entry point between New Sadao CIQ and Bukit Kaya Hitam ICQS
 - Develop Thailand-Malaysia CIQ/ICQS and related facilities at Sadao-Bukit Kayu Hitam, Padang Besar, Ban Prakob-Durian Burong, Buketa-Bukit Bunga, Tak Bai-Pengalan Kubor boundary posts for seamless transportation of goods and passengers
 - Construct Sungai Kolok bridge, rail link between Sungai Kolok-Rantau Panjang, Hat Yai-Sadao motorway, and Satun-Perlis Bridge
 - In terms of institutional connectivity
 - Allow 24-hr. CIQ/ICQS at Sadao-Bukit Kayu Hitam boundary posts for transportation of goods
 - Request on Bilateral Agreement between Thailand-Malaysia on cross-border transport of goods and passengers or ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-state Transport
 - Encourage to apply ISO39001 to specify bus standard for Thailand and Malaysia
 - Propose to designate express lane at Thailand-Malaysia CIQ/ICQS for trucks by specifying the same standard on driver and truck, and pay-per-use basis.

b. Toward Working Group on Trade and Investment

1) Indonesia:

- Strengthen the role of private sector by empowering JBC to a registered entity
- Establish IMT-GT Halal Logistics Centre and especially ensure recognition of the Halal standard of IMT-GT to the world

2) Thailand:

- Encourage Public-Private Partnership (PPP) in Special Border Economic Zone (SBEZ) for joint development between Thai and Malaysian public and private sectors
- Develop joint area of duty free zone between Thailand and Malaysia at Sonkhla-Sungai Kolok

c. Toward Working Group on Tourism

1) Indonesia:

- Promote Halal Tourism attractions, logistics and supply chain management

2) Malaysia:

- Promote heritage cities redevelopment initiatives at Medan-Penang-Melaka-Songkhla route
- Promote medical and educational tourism of IMT-GT as the world's destination

3) Thailand:

- Develop air connectivity among Phuket-Hat Yai-Penang-Aceh for supporting tourism and trade in IMT-GT
- Promote Islamic tourism, Halal tourism, cultural tourism, and historical tourism among Aceh, Penang, Phuket, Songkhla, Pattani, Yala, and Narathiwat provinces

34. In response to the presentation, Indonesia seeks the support from JBC to increase the price of rubber and also the support to sport tourism.

A copy of the presentation appears as ANNEX 15.

AGENDA 8: OTHER MATTERS

35. The Meeting took note on the 3rd BIMP-EAGA and IMT-GT Trade Expo, Conference and Business Matching 14-16 October 2016, Makassar, Indonesia. The event is an international event designed to attract foreign investments and promote regional cooperation within Asia and the Pacific region. The international expo and business conference will feature a series of sub-events designed to strengthen economic, social, and cultural relations in preparation for the ASEAN integration in 2016. Showcasing the finest and unique products of participating countries as well as current developments in the services sector, technology innovations, and investment opportunities, the event aim to highlight market and investment opportunities for globally competitive products and strategies to escalate private sector participation in integration initiatives into the

ASEAN market, as well as to accelerate social and economic development of less developed areas in participating countries.

A copy of the presentation appears as ANNEX 16.

36. The Meeting agreed to hold the 14th IMT-GT CMGF in 2017 in Bangka Belitung province, Indonesia. The next CMGF Retreat will be hold in November 2016 in Riau Province, Indonesia. Hence, the 2nd IMT-GT Green Council Meeting will be held in August 2017 in Hat Yai, Thailand.

AGENDA 9: CLOSING REMARKS

37. The CMGF Chairperson then delivered his Closing Remarks; addressed that all of the presented projects will produce stability in IMT-GT sub-region area. The Green Cities from Indonesia, Malaysia and Thailand are example projects to build sustainability for the next generation. The Chairperson also requested all parties to cooperate in developing a strong sub-regional economy that will enhance prosperity and negotiation power in the world.



**JOINT MINISTERIAL STATEMENT
THE 22ND MINISTERIAL MEETING OF INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH-TRIANGLE
(IMT-GT)
PHANG-NGA, THAILAND**

23 SEPTEMBER 2016

1. We the IMT-GT Ministers held our 22nd Meeting on 23 September 2016 in Phang-Nga, Thailand under the chairmanship of H.E. Mr. Arkhom Termpittayapaisith, Minister of Transport, Thailand.
2. We take note of the IMT-GT impressive growth of 4.7% in 2014 which is equal to ASEAN growth and higher than the average growth of the three countries. GDP per capita in IMT-GT in current PPP has also been steadily increasing over the years with a downward trend of the unemployment rate and the decline of poverty incidence since 2005. We wish to see this economic achievement to continue in years to come.
3. We the Ministers congratulate the achievement and successful concluding of the IMT-GT projects and programmes for the year 2016 which is the final year of IMT-GT Implementation Blueprint (IB) 2012-2016. We are pleased with the works undertaken by all IMT-GT stakeholders in this effort. We applaud the detailed report of the 23rd Senior Officials' Meeting, incorporating the individual work plans of the respective 6 Working Groups; and the 13th Chief Ministers and Governors' Forum (CMGF), incorporating the reports of respective states and provinces in IMT-GT.
4. We emphasize the utmost importance of the formulation of the new Implementation Blueprint (IB) (2017-2021) based in part on the ongoing Comprehensive Review. We congratulate the successful undertaking of national consultations in identifying the long-term vision, goals, and strategic directions towards the improvement of the quality of life in our sub-region. We welcome the significant progress made in formulating the new Implementation Blueprint (2017-2021) with sector strategies and project development being in line with respective national development plans and closely coordinating with ASEAN strategies. We are encouraged by the enthusiastic participation of states and provincial governments as well as the private sector in the process of the Comprehensive Review and the formulation of the new IB. This will lay down the foundation for IMT-GT stakeholders to work together inclusively to achieve ambitious but desirable outcomes for the equitable sharing of benefit and well-being of 81 million people in IMT-GT.
5. We congratulate CMGF for a remarkable progress on the implementation of IMT-GT Green City Action Plans (GCAP) for Melaka; Songkhla and Hat Yai and encourage the forthcoming completion of the GCAP for Batam and Medan. We recognized that enhancing the implementation of GCAP represents an opportunity to promote continued climate-friendly economic growth and in particular note, the prospect of IMT-GT green cities becoming engines of growth for the subregion. We appreciate the hosting of First CMGF Green Council in Melaka

in 2016 and welcoming the hosting of the Second CMGF Green Council in Songkhla in 2017. We are pleased with the private sector participation in the implementation of the GCAPs. In this regard, we welcome the investment of foreign companies to invest in energy saving initiative through a new model of public-private partnership in energy saving and LED projects in Melaka, Songkhla and other potential IMT-GT cities.

6. To create stronger and continued growth momentum in the Subregion requires the acceleration of development and implementation of new sources of growth. To this end, Ministers welcome the collaboration between Malaysia and Thailand in the commencement of the first phase of the SBEZ. We take note that the Chuping Valley Project under the Northern Corridor Implementation Agency (NCIA) in Perlis has been proposed for the SBEZ on the Malaysia side. In the case of Thailand, Sadao Special Economic Zone and the Rubber City project under supervision of Industrial Estate Authority of Thailand are prompt for linking on potential value chains with Malaysia.
7. The increasing economic integration in IMT-GT demand a freer flow of goods and people at border checkpoints. We recognized the need to fast track the implementation of trade and transport facilitation under the ASEAN Transport Agreements with a high level of priority given to enhancing effectiveness of CIQS system. We task the Senior Officials to coordinate with relevant agencies to finalize the drafting of Memorandum of Understanding on Cross Border Transport Facilitation between Thailand and Malaysia soonest. In order to overcome the anticipated bottleneck at the Sadao-Bukit Kayu Hitam CIQ, we task the Senior Officials to accelerate the construction of the said CIQS and to take into consideration the need to facilitate efficient cross border movement of goods and services.
8. We took note that IMT-GT Melaka-Dumai Ro-Ro is one of the priority projects listed under Master Plan on ASEAN Connectivity and support to connectivity in the sub region. As to date, construction in Dumai terminal for Ro-Ro services is 95% completed and State Government of Melaka is committed to continue developing the Tanjung Bruas terminal, expected to be completed by 2018.
9. We congratulate the conduct of IMT GT Smart Travel Forum in Sabang, Indonesia on 3-4 August 2016 as a showcase of private sector participation to support air and maritime connectivity within the subregion. We encourage similar events to be implemented in other places within the region.
10. We underline the significance of IMT-GT UNINET in enhancing the role of IMT-GT universities in advancing collaboration with private enterprises and government agencies on R&D, capacity building and talent mobility programs. It is vital for IMT-GT universities to actively engage in social, culture and community development with a view to promoting people-to-people connectivity through the medium of culture and education, thus create better understanding among our people. We are encouraged by the outcome of the IMT-GT UNINET Strategic Action Plan workshop in Aceh, Indonesia on 2 August 2016 and look forward to its successful implementation in the years ahead.

11. We reiterate the important roles of agriculture in the social and economic development of IMT-GT, and reaffirm our commitment to strengthen cooperation in the sector. We task Senior Officials to put in place a comprehensive plan on creation of regional and global value chains and promotion of higher value products through advanced technology and innovation.
12. We take note of the current low commodity prices and its severe impact on the subregion economy, especially on farming communities in IMT-GT. In this connection, we welcome IMT-GT initiatives to focus on high value and nutritional safety agriculture cooperation in Songkhla, Perlis and Aceh. We note the proposal of Joint Business Council to establish an IMT-GT Rubber corridor.
13. We affirm our determination to further strengthen the strategic partnership with ADB to promote sustainable and inclusive development of IMT-GT. We are pleased with the continued support of ADB to IMT-GT in developing green cities and special border economic zones, improving tourism planning and competitiveness, and enhancing capacities of IMT-GT officials; as well as strengthening the subregional statistical database.
14. We encourage the work on the new Implementation Blueprint (2017-2021) as a strategic guideline for IMT-GT in the next 5 years. Under the context of the new Implementation Blueprint, especially in the area of trade and transport facilitation, we support CIMT to work closely with ASEAN sectoral bodies and the ASEAN Secretariat to ensure synergy of this collaboration.
15. We agreed to convene the 23rd IMT-GT Ministerial Meeting in Indonesia in 2017.
16. We expressed our sincere appreciation and gratitude to the Royal Thai Government, and Phang-Nga province for hosting the 22nd IMT-GT Ministerial Meeting and for their warm hospitality and excellent arrangements extended to us during the Meeting.

The Meeting was attended by :

1. H.E. Mr. Arkhom Termpittayapaisith, Minister of Transport, Thailand.
2. H.E. Datuk Abdul Rahman Dahlan, Minister in the Prime Minister's Department, Malaysia.
3. H.E. Mr. Thomas Trikasih Lembong, Chairman of Indonesia Investment Coordinating Board.
4. Hon. Dr. Ekowati Retnaningsih, Representing Governor of Sumatera
5. Hon. Dato' Ku Rahman Ku Ismail, State Exco Member of Kedah, Malaysia
6. Hon. Phakaphong Tavipatana, Phang-Nga Governor.
7. Hon. Vongthep Arthakaivalvatee, Deputy Secretary-General of ASEAN for ASEAN Socio-Cultural Community.
8. Hon. Mr. James Nugent, Director General, Southeast Asia Department, Asian Development Bank.

Dated on 23rd September 2016



**REPORT OF THE
INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE
22ND MINISTERIAL MEETING
SENTIDO GRACELAND KHAO LAK RESORT & SPA,
PHANG-NGA PROVINCE, THAILAND
23RD SEPTEMBER 2016**

INTRODUCTION

1. The 22nd Ministerial Meeting (MM) of the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth-Triangle (IMT-GT) was convened on 23 September 2016 in Sentido Graceland Khao Lak Resort & Spa. The Thailand Delegation was led by H.E Arkhom Termpittayapaisith, IMT-GT Signing Minister & Minister of Transport, Kingdom of Thailand. The Indonesian Delegation was led by H.E Thomas Trikasih Lembong Chairman of Indonesia Investment Coordinating Board, alternate IMT-GT Signing Minister of the Republic of Indonesia. The Malaysian Delegation was led by H.E Datuk Abdul Rahman Dahlan, IMT-GT Signing Minister & Minister in the Prime Minister's Department, Malaysia. The meeting was also attended by the Governor of Phang Nga Province, Honorable the Director General (DG) of the Southeast Asia Department of the Asian Development Bank (ADB), Honorable the Deputy Secretary General of ASEAN for ASEAN Socio-Cultural Community, ASEAN Secretariat, Honorable the Director of Centre for IMT-GT Subregional Cooperation (CIMT), Honorable respective IMT-GT Senior Officials, respective IMT-GT National Secretariats (NS) and Chairperson of the IMT-GT Joint Business Council (JBC).

The full list of delegation appears as **ANNEX 1**.

AGENDA 1: WELCOMING ADDRESS BY CHAIR OF THE 22ND IMT-GT MINISTERIAL MEETING

Welcoming address by Chair of the 22nd IMT-GT Ministerial Meeting, H.E Arkhom Termpittayapaisith IMT-GT Signing Minister and Minister of Transport, Kingdom of Thailand

2. H.E. Arkhom Termpittayapaisith IMT-GT Signing Minister & Minister of Transport, Kingdom of Thailand called the 22nd IMT-GT Ministerial Meeting to order and started the meeting.
3. H.E. Arkhom Termpittayapaisith welcomed H.E. Datuk Abdul Rahman Dahlan, IMT-GT Signing Minister & Minister in the Prime Minister's Department, Malaysia and congratulated him on his new Cabinet Post in the Malaysian Government. He welcomed H.E. Thomas Trikasih. Lembong Chairman of Indonesia Investment Coordinating Board,

alternate IMT-GT Signing Minister of the Republic of Indonesia to the Ministerial Meeting. H.E. also welcomed Mr. James Nugent, Director General, South East Asia Department, Asian Development Bank, Mr. Vongthep Arthakaivalvatee Deputy Secretary General of ASEAN for ASEAN Socio-Cultural Community, ASEAN Secretariat and Mr. Pairote Potivong, Director of Centre of IMT-GT (CIMT) together with the Senior Officials, Chief Ministers, Governors and other distinguished dignitaries.

4. H.E. Arkhom Termpittayapaisith made the following comments:

- a) During the Ninth Summit, significant tasks had been directed to IMT-GT Senior Officials including the preparation of the Long Term IMT-GT Vision, which represents very important guidance for future IMT-GT cooperation, particularly in the context of a rapidly changing regional and global situations.
- b) To achieve the Long Term Vision, the Third five-year IMT-GT Implementation Blueprint 2017-2021 is a vital first step. In this connection, the task of formulating the IB requires the full-scale participation along the process of IMT-GT future planning in order to ensure the equitable sharing of benefit among all. H.E. therefore hoped that the agreed future areas or pillars of IMT-GT cooperation as well as the selection of relevant projects and programmes for each pillar will benefit all IMT-GT people.
- c) H.E. Arkhom Termpittayapaisith appreciated all participants taking part in the preparation processes for the Long Term IMT-GT Vision and the new five year IB and also the CIMT as the focal point. H.E. hoped that the Long Term IMT-GT Vision will be accomplished in a timely manner and will respond to the leaders' directive.
- d) H.E. Arkhom Termpittayapaisith also believed that IMT-GT is committed to continue being one of the significant building blocks for the ASEAN Community, especially under the ASEAN Community Vision 2025. Therefore, the IMT-GT cooperation will need to take into consideration the ASEAN Vision as well as other regional and global contexts. While there are emerging challenges in various aspects, closer cooperation within IMT-GT and with ASEAN needs to be strengthened.
- e) Together with ASEAN, IMT-GT also needs to uplift the standards of living of people and drive development towards sustainable goals as underlined in the United Nations 2030 Agenda. In particular, connectivity in IMT-GT is a necessary condition for further economic enhancement in the sub-region, while efficient sectoral cooperation must be promoted under relevant strategic policies.
- f) Another significant task to be accomplished is to complete the second IMT-GT Implementation Blueprint (IB) 2012-2016. The new IB 2017-2021 shall cover IMT-GT Signature projects like the Green Cities Initiative, and the establishment of Special Economic Zones. Besides these, IMT-GT Priority Connectivity projects and other projects in 6 areas of cooperation also need timely accomplishment.
- g) On development of infrastructure, transportation and energy, Thailand had further uplifted connectivity facilities within Thailand to upgrade its linkages with Malaysia and

Indonesia in the IMT-GT Subregion. These linkages will also strengthen connectivity in ASEAN under the Master Plan on ASEAN Connectivity.

- h) On the west part of Thailand and Malaysia on the land link network, the new Sadao CIQS complex, in Songkhla, has been recognised as the first priority. With planned full-fledge facilities to support the rapid increase of border trade and traffic, the CIQS has been progressing well and will be finalised in 2019. Nonetheless, this CIQS development needs to be well integrated with Bukit Kayu Hitam CIQS in Kedah, Malaysia to capture the fullest benefit from this main gateway link. In this connection, during the Sixth Annual Consultation Meeting on 9th September 2016 in Bangkok H.E. the Prime Minister of Thailand and H.E. the Prime Minister of Malaysia had agreed that both sides will expedite the setting up of appropriate linkages between the two significant CIQS. H.E. Arkhom Termpittayapaisith believed that relevant agencies from both sides could arrange a joint site visit and discussion leading to efficient CIQS integration in a timely manner. These linkages will solve bottlenecks at one of the most crowded IMT-GT Connectivity Corridors.
- i) These new facilities will further support the establishment of a special cross border economic zones, one of the IMT-GT Signature projects, in Sadao, Bukit Kayu Hitam and Padang Besar. Indonesia is also welcomed to connect its industrial free zones especially Sabang, in Aceh with this potential subregional value chain.
- j) The improvement of linkages between Ban Prakob and Durian Burong CIQS has been recognised by the Leaders in terms of their potential to assist further integration in the cross border value chains along CIQS hinterlands. For evidence, potential downstream rubber products have been pursued under a concrete integrated plan by Industrial Estate Authority of Thailand and Tradewinds Sendirian Berhad of Malaysia.
- k) Whilst on the extension of the eastern link, by mid-2017, Thailand will host a foundation stone laying ceremony. This ceremony will be presided over by H.E. the Prime Minister of Thailand and H.E. the Prime Minister of Malaysia at the sites of the new bridge links across Golok river at Tak Bai, Narathiwat province and Tumpat, Kelantan state, and the second bridge link across Golok river at Sungai Golok, Narathiwat and Rantau Panjang, Kelantan.
- l) For other significant subregional linkages, Thailand had officiated the new sea port at Nakleu Trang province to further enhance maritime linkages with Sumatra of Indonesia and Malaysia. An electrified double-track railway system between Surat Thani-Hat Yai-Padang Besar to connect with those of Malaysia at Padang Besar-Ipoh and new Betong airport in Betong district, Yala will serve demand sufficiently derived from a rapidly growing subregional transport.
- m) H.E. Arkhom Termpittayapaisith also emphasised that facilitation on the software side is crucial in utilising IMT-GT infrastructure. H.E. was pleased that the Action Plan on Developing and Implementing the Passengers Transport by Road between Thailand and Malaysia has been in progress and expected to ease passengers travel. Regarding services by road vehicles, the ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross

Border and Transit Transport on Passengers by Road Vehicle had been agreed as a relevant scope of discussion. In addition, on inter-state transport, Thailand and Malaysia have made progress in drafting the Action Plan on Developing and Implementing on the Facilitation of Inter-State Transport (AFAFIST).

- n) Nonetheless, as cross border transport issues have not yet been settled to respond to JBC initiatives, H.E. believed that all forms of facilitation which are needed to bottleneck should be discussed without delay. Facilitation at the Subregional level using all modes should also be accelerated. Therefore, the CIQS Taskforce should conclude its Terms of Reference soonest.
- o) On areas of IMT-GT Cooperation, H.E. Arkhom Termpittayapaisith believed that a number of long yield projects from the Second IB could be mobilised further in the Third IB in 2017-2021. To name a few, some projects from Thailand's list could be included in the Third IB, like the Thungsong Distribution Center in Nakhon Si Thammarat, the Magic journey along the Traversed Route of Luang Pu Tuad, Homestay tourism, Halal E-commerce, capacity building programmes serving the needs of focus groups, promotion of Surath Red Goat and introducing brand new projects. Thailand also welcomed similar types of projects from Indonesia and Malaysia.
- p) On the accomplishment of Chief Ministers and Governors' Forum (CMGF), H.E. Arkhom Termpittayapaisith commended the active participation of all CMGF members over more than a decade since its establishment. The CMGF has successfully closed the gap between the IMT-GT central governments and local people with the inclusion of relevant projects and programmes at the local level.
- q) Among others, Green Cities Initiative, initiated by CMGF provides concrete evidence of CMGF success. In Thailand, Hat Yai and Mueang Songkhla Municipalities had successfully mobilised their Green City Action Plan and other cities could also follow the model.
- r) On the role of IMT-GT Joint Business Council, H.E. Arkhom Termpittayapaisith also delighted that joint Business Council (JBC) had continued to work closely with CMGF. Their cooperation in initiating doable initiatives reflects the real needs of local and IMT-GT business communities.
- s) Nonetheless, currently some of JBC proposals are waiting for effective solutions. For instance, the facilitation to reduce banking service fees for local trading, the elimination of forms and processes for freight forwarders at border customs, and the facilitation of cross border transport of goods. Also crucial is the transport of perishable goods in transit and the opening of more traffic lanes at the construction site of Bukit Kayu Hitam CIQS.
- t) On the role of ADB, H.E. Arkhom Termpittayapaisith is happy to witness closer cooperation between all IMT-GT Institutions with ADB. H.E appreciated ADB's continued assistance in upgrading the IMT-GT Trade, Investment and Tourism Database (ITITD) into its second phase through the efficient exchange of best practices between

IMT-GT and BIMP EAGA. ADB's assistance in the preparation of a new Strategic Plan for IMT-GT Tourism and the Special Economic Zone Technical and Financial proposal for conducting of Action Plan are also highly appreciated.

- u) Regarding the significant role of CIMT, Thailand had continuously supported this vital IMT-GT Institution with the role of IMT-GT Secretariat. With the strengthening of CIMT internal institution year by year, H.E. wished to see a stronger role played by CIMT in networking all IMT-GT mechanisms together. At the same time, effective networks of CIMT with ADB and ASEAN is important in facilitating IMT-GT cooperation. CIMT is also expected to strengthen its role as IMT-GT advanced intelligence unit.
- v) Finally, H.E. Arkhom Termpittayapaisith wished that the 22nd IMT-GT Ministerial Meeting will be a great venue to exchange and share valuable experiences and implementable opinions, which in the end will lead us all to greater success as well as distribute benefits to all IMT-GT people alike.

Welcoming address by H.E. Thomas Trikasih Lembong Chairman of Indonesia Investment Coordinating Board, alternate IMT-GT Signing Minister of the Republic of Indonesia

- 5. H.E. Thomas Trikasih Lembong welcomed the Ministers, Senior Officials, Director General, South East Asia Department, Asian Development Bank, Deputy Secretary General of ASEAN for ASEAN Sociocultural Community, ASEAN Secretariat, Director of CIMT together with all local government officials and other distinguished delegates.
- 6. H.E. Thomas Trikasih Lembong made the following comments:
 - a) It was a pleasure to represent Indonesia at this Ministerial Meeting and is a great learning experience. H.E. expected to continue to be involved and therefore IMT-GT should count H.E. Thomas as a friend and ally.
 - b) Conveyed H.E. Darmin Nasution IMT-GT Signing Minister and Coordinating Minister for Economic Affairs of the Republic of Indonesia regrets that he could not attend this meeting in person. H.E. Thomas reiterated Indonesia's strong commitment to IMT-GT.
 - c) Underlined the point that the private sector must be involved. IMT-GT must be private sector driven; two thirds bottom-up and one third top-down.
 - d) Urged IMT-GT to listen to what business and society are telling us. Based upon this, IMT-GT can develop a top-down vision.
 - e) In terms of observations so far, transport is important to Indonesia. Tourism is also important. In both cases, improved connectivity will facilitate greater travel and trade between the 3 countries. IMT-GT will be focussing on eco, medical and academic tourism.
 - f) Finally, H.E. thanked everyone involved in IMT-GT for their fantastic work.

Welcoming address by H.E. Abdul Rahman Dahlan, IMT-GT Signing Minister & Minister in the Prime Minister's Department of Malaysia

7. H.E. Abdul Rahman Dahlan expressed his sincere gratitude to His Excellency Mr. Arkhom Termpittayapaisith, the Transport Minister and IMT-GT Signing Minister of Thailand for his warm greetings and kind welcome to the 22nd IMT-GT Ministerial Meeting here in Phang Nga Province, Thailand.
8. H.E. Datuk Abdul Rahman Dahlan made the following comments:
 - a) It is an honour for him to take over the role of IMT-GT Signing Minister for Malaysia from his predecessor Honourable Tan Sri Abdul Wahid bin Omar and to lead the Malaysian delegation to this meeting.
 - b) H.E. was briefed by his officers that the Phang Nga Province has many beautiful islands including the famous "James Bond Island" in Phang Nga Bay and many other tourist attractions.
 - c) H.E. Datuk Abdul Rahman Dahlan was also made to understand that this province was also affected during the tsunami in December 2004, but all facilities have now been fully rebuilt and restored. H.E. congratulated the Government of Thailand, and especially the Governor and the people of Phang Nga Province for their hard work and dedication in developing this tourist destination.
 - d) H.E. Datuk Abdul Rahman Dahlan reiterated that today's 22nd IMT-GT meeting is important to take stock of the progress achieved by IMT-GT and finalise the IMT-GT road map for the next 20 years, that is, to provide guidance on the final draft of the IMT-GT Vision 2036 and the Implementation Blueprint 2017 - 2021.
 - e) Yesterday, during the Ministerial Retreat, Ministers had informally discussed strategies that they need to share in order to forge regional integration as part of our contribution to ASEAN. The exchange of views and ideas, especially in collaborative efforts to enhance economic integration is vital among members of IMT-GT.
 - f) For the Vision 2036 to be become reality, it must be translated into action. And action must be measured in terms of outcome. Hence, the linkages between vision, implementation, output and outcome must be clear to guide officials to measure the progress achieved along the timeline, against key milestones.
 - g) IMT-GT really need to unlock its full potential and continue collaborative efforts to improve the livelihood of our 81 million people. The combined subregional GDP per capita in terms of Purchasing Power Parity (PPP) is not only higher than the GDP Per Capita combination of Indonesia, Malaysia and Thailand (IMT), but also in ASEAN. In 2010, the nominal GDP per capita of IMT-GT was only USD10,720. In 2014, the nominal GDP per capita of IMT-GT increased to USD13,484, compared with USD12,998 GDP Per Capita of IMT, and USD10,414 of GDP Per Capita of ASEAN.

- h) The IMT-GT statistical figures clearly underscores the importance of this subregional cooperation as part of ASEAN as a whole. Almost 50% of Malaysia's GDP is contributed by the 8 states of Malaysia's IMT-GT members. H.E. reiterated Malaysia's continued commitment to the IMT-GT agenda for the mutual benefit of our respective countries. Together, it is important to work hard to realise IMT-GT agenda for socio-economic growth under this subregional cooperation and to position IMT-GT as a building block for ASEAN.
- i) Expressed hope that today's meeting would be able to address the various issues and challenges in the sub-region, and put forward the agreed commitments to be implemented by the Senior Officials, Working Groups and the business community, in the firm belief that this subregional cooperation will continue to contribute to the wellbeing of IMT-GT peoples.

Welcoming address by Hon. Mr. James Nugent, Director General, Southeast Asia Department, Asian Development Bank

- 9. Hon. Mr. James Nugent Director General, Southeast Asia Department, ADB expressed his great pleasure at being invited to attend the IMT-GT Ministerial Meeting and thanks the ministers and delegates. He also thanks the governor of Phang Nga for hosting the meetings.
- 10. Hon. Mr. James Nugent Director General, Southeast Asia Department, ADB made the following comments:
 - a) Encouraged to see the progress that is being made in the IMT-GT region.
 - b) The agenda for this meeting is to consider the past and consider the future through the new Vision and IB 2017-2021. It is acknowledged that CIMT is now taking the lead in the preparation of these documents.
 - c) It is good to see the two stakeholders JBC and UNINET, both as critical components in IMT-GT.
 - d) How to contribute to the strategy? How to realise the Vision through the role of the projects and especially Public Private Partnerships. How to prioritise and select investments to translate the strategy into the realisation of the Vision?

Welcoming address by Hon. Mr. Vongthep Arthakaivalvatee Deputy Secretary General of ASEAN for ASEAN Socio-Cultural Community, ASEAN Secretariat

- 11. Hon. Mr. Vongthep Arthakaivalvatee greeted H.E. Arkhom Termpittayapaisith, Minister of Transport, Ministry of Transport of Thailand, H.E. Ministers from Indonesia and Malaysia, Hon. Mr. Pakpong Tawipat, Governor of Phang-Nga Province, Chief Ministers and Governors, Hon. Mr. James Nugent, Director General of the Southeast Asia

Department of the Asian Development Bank, Delegation of the Centre for IMT--GT Sub--Regional Cooperation and the Delegation of the Joint Business Council.

12. Hon. Vongthep Arthakaivalvatee made the following comments:

- a) The ASEAN Community was established at the end of 2015. Through years of community building and integration, ASEAN has grown into one of the most successful politically cohesive, economically integrated and socially responsible regional organisations, enabling our economies to grow and our people to reap the benefits of regional peace, stability and prosperity.
- b) Moving towards the future, ASEAN resolves to build upon and deepen the integration process to realise a rules-based, people-oriented, people-centered Community, where people enjoy a higher quality of life and the benefits of community building. To achieve this, ASEAN will require the continued joint commitment and effort at the national, subregional and regional levels.
- c) The ASEAN 2025: Forging Ahead Together, which comprises of the ASEAN Political-Security Community Blueprint 2025, ASEAN Economic Community Blueprint 2025, ASEAN Socio-Cultural Community Blueprint 2025, the Initiative for ASEAN Integration Work Plan III as well as the Master Plan on ASEAN Connectivity 2025, has been adopted by the ASEAN Leaders at the 27th and 28th ASEAN Summits to guide
- d) ASEAN's future direction over the next ten years. Equitable development and inclusive growth as well as narrowing development gaps among and within ASEAN Member States continue to be important aspirations for ASEAN 2025.
- e) In the first eight months of 2016, ASEAN has been focused on ensuring alignment between the sectoral body work plans with the three ASEAN pillars' Blueprints, establishing robust monitoring and reporting mechanisms as well as ensuring effective coordination on cross-cutting issues. As a result, several key documents were finalised and adopted this year, which includes, among others; the ASEAN Trade Facilitation Framework, the ASEAN Food Safety Regulatory Framework, ASEAN Institutional Framework on Access to Finance for MSME, ASEAN Guidelines for Special Economic Zones Development and Collaboration, ASEAN Declaration on One ASEAN, One Response, Vientiane Declaration on Reinforcing Cultural Heritage Cooperation in ASEAN, the Master Plan on ASEAN Connectivity and the Initiative for ASEAN Integration (IAI) Work Plan III.
- f) At the recently concluded 28th and 29th ASEAN Summit, the Leaders also stressed the need for greater collaboration between the various frameworks and mechanisms, especially on cross-cutting issues, in the implementation of ASEAN 2025. Effective engagement with all entities and stakeholders, including subregional development cooperation, will be actively pursued to achieve an inclusive and seamless implementation of the ASEAN Vision 2025.

- g) Subregional cooperation, such as the IMT-GT, has contributed significantly to ASEAN's achievements and its Community Building efforts. Through projects and initiatives which complement the ASEAN Economic Community Blueprint and the Master Plan on ASEAN Connectivity, and, in some cases, acting as test-beds before wider implementation of regional initiatives, the IMT-GT's activities have not only brought about economic growth and improved living standards but also helped regional integration.
- h) By representing the ASEAN Socio-Cultural Community, H.E. took this opportunity to stress that economic integration under the framework of IMT-GT could also be complemented by efforts on enhancing the people-to-people connectivity, particularly people mobility. Issues like education, particularly within the context of UNINET, human resource development, youth engagement and promotion of ASEAN cultural integration and identity, and outreach are some issues that IMT-GT could explore further as the IMT-GT Implementation Blueprint 2017-2021 is being developed. Addressing issues in these areas could help in stimulating the local economies and tourism. He congratulated and supported H.E. Abdul Rahman Dahlan's point on increasing the awareness of the work of the IMT-GT through social media platforms as well as by making the narrative of IMT-GT more exciting and appealing, which would be particularly effective in the engagement of the youths.
- i) As ASEAN embarks on its new chapter, H.E. was confident that IMT-GT will continue to play an integral role in contributing to the ASEAN integration process and look forward to closer interaction and collaboration between ASEAN and the IMT-GT.

AGENDA 2: ADOPTION OF THE AGENDA

- 13. The Meeting adopted the agenda as appears in **ANNEX 2**.

AGENDA 3: REPORT OF THE 23RD IMT-GT SENIOR OFFICIALS' MEETING

- 14. H.E. Arkhom Termpittayapaisith invited Hon. Dr. Porametee Vimolsiri, the Secretary General of NESDB and the Senior Official of Thailand as the Chairperson of the 23rd SOM to make his presentation for the consideration of the Ministers.
- 15. Hon. Dr. Porametee Vimolsiri's PowerPoint presentation comprise of the following six parts: Report on IMT-GT at a Glance; Report on Comprehensive Review of IMT-GT Strategy and New Implementation Blueprint (2017-2021); Report of Working Groups and Joint Business Council (JBC); Report of ADB's support to IMT-GT; Special report by ASEAN Secretariat; and The Way Forward.
- 16. Hon. Dr. Porametee Vimolsiri, made the following accompanying comments:
 - a) **Report on IMT-GT at a Glance**

- Hon. Dr. Porametee highlighted that IMT-GT is an important part of the overall IMT and ASEAN economies. In 2014, the IMT-GT had a 16% share of ASEAN economic pie while within the IMT, the IMT-GT accounted for one quarter of the economy. Malaysia GT contributed almost 50% to Malaysia economy contrasting sharply with Thailand GT contribution at under 10%. In 2015, IMT-GT had a 12% and 17% share of the total IMT's FDI and domestic investment respectively. IMT-GT had 80.1 million people and 38.3 million labour force in 2015, representing 13% and 16.6% of the total ASEAN's population and labour force, respectively.
- In 2014, the IMT-GT recorded impressive growth at 6.9% largely driven by the performance of Indonesia GT, which was also the largest (GT) economy. Poverty incidence in the IMT-GT, as measured by national poverty lines, has been declining since 2005, Malaysia's poverty incidence is based on household concept, while that of Indonesia and Thailand is based on population count. The IMT-GT's per capita GDP is higher than IMT and ASEAN.
- Total trade in IMT-GT with the rest of the world and the IMT, had slightly decreased from 2012 to 2015 amid the challenging global economic outlook. The volume of trade is largest in Malaysia GT accounting for about 80% of IMT-GT trade over the years 2010-2015, followed by Indonesia GT at 14%. Total trade pattern of Malaysia GT is fairly stable, while a mixed trend is observed in Indonesia GT and Thailand GT.
- In Indonesia-GT, domestic tourism is trending downwards, while foreign visitor arrivals are expanding. In Malaysia-GT, domestic tourism is expanding rapidly, while foreign visitor arrivals are trending downwards in recent years. In Thailand-GT, both domestic tourism and foreign visitor arrivals register a slower but steady growth. As a summary, over the period, 2010-2015, IMT-GT has been performing quite well with strong economic growth, poverty reduction and attracting significant investments. The challenge for IMT-GT is in further expanding trade and competitiveness and in attracting foreign tourists to the sub-region.

b) Report on Comprehensive Review of IMT-GT Strategy and New Implementation Blueprint (2017-2021)

- Hon. Dr Porametee explained that this slide showed the implementation progress and work plan of the preparation of the IMT-GT Long Term Vision and IB 2017-2021. After the Directive from the 9th Summit for CIMT to develop a Long Term strategy and a new IB 2017-2021, the process of conducting of the two studies were officially launched at the 9th IMT-GT Strategic Planning Meeting in Penang on February 2016. We are looking forward for the Final Reports to be endorse by the 10th IMT-GT Summit on April 2017.
- The entire preparation process of the Long Term Vision and IB2017-2021 has been very much bottom-up. To date, over 550 key stakeholders have been consulted,

covering private sector, provincial/state governments, national governments and civil society. Such extensive bottom-up consultation exercise is unprecedented in IMT-GT's history. It has ensured extensive coverage and strong stakeholder ownership of the proposed vision, goals, objectives, approaches, strategic pillars & focus areas, which are also very much in line with the development priorities outlined in our respective national development plans and ASEAN Vision 2025. The proposed vision, goals, objectives, approaches, strategic pillars and focus areas are encapsulated in a Guiding Framework, which SOM has already deliberated and approved.

c) Report of Working Groups and Joint Business Council (JBC)

Working Group on Infrastructure and Transport (WGIT)

- Hon. Dr Poramatee presented the progress of IMT-GT activities under working group on Infrastructure and Transport. The IMT-GT had 10 connectivity projects along the 5 connectivity corridors with 4 projects in Indonesia, 2 projects in Malaysia, and 4 projects in Thailand. Dr Poramatee highlighted the key projects as follows:
 - Infrastructure Projects In Sumatra
 - ✓ A number of infrastructure development projects which include toll roads and ports are on-going and in various stages of implementation, such as feasibility study, land acquisition and environmental impact assessment. For Belawan Port, a tender is in progress and the construction is expected to start this year.
 - Hat Yai – Sadao Intercity Motorway
 - ✓ The acceleration on the construction of this motorway projects is very crucial for physical facilitation of trade and transport to support the ASEAN Economic Integration. The project detailed design commenced in June 2015. The project cost is approximately 23,900 million baht or USD725 million.
 - Cargo Distribution Centre In Thungsong
 - ✓ The Southern Region Cargo Distribution Center in Thung Song involves construction of cargo distribution center, and will include road link and a rail link.
 - ✓ The 1st Phase of ICD Thung Song has been in full operation since June 2016.
 - Development Of Kantang Coastal Port At Naklua
 - ✓ Construction was already completed in late 2014 and the port has come into service in 2015. The new port has extended capacity of marine traffic route along Andaman Coast of Thailand with Malaysia and Indonesia.

- Immigration, Customs, Quarantine And Security Complex In Bukit Kayu Hitam And Sadao
 - ✓ Overall, Bukit Kayu Hitam- Sadao CIQ has achieved good progress. This includes 23% progress in construction of the new Bukit Kayu Hitam CIQ on the Malaysian side, and on the Thai side, the completion of the upgrading of the Sadao Border Post facilities in 2015 as well as completion of land acquisition for the new Sadao CIQ. The construction for the new Sadao CIQ commenced in 2016.
- Ban Prakob CIQ – Durian Burong ICQS
 - ✓ The Construction of CIQS complexes and the route connecting both CIQS at Ban Prakob, Songkhla, Thailand and Durian Burong, Kedah, Malaysia has been completed to accommodate border trade and traffics. Both Malaysia and Thailand will work towards a joint official launch.
- Golok River Bridges
 - ✓ Both countries have agreed to schedule further discussions at the technical level to discuss on construction timelines and also to table the final cost estimation for both of the bridges.

Working Group on Agriculture & Agro-Based Industry

- Hon. Dr Poramettee explained that the Working Group on Agriculture & Agro-Based Industry have categorised its projects under 4 main categories namely: Marine Fisheries and Aquaculture Development; Application of New Technologies for Livestock; Trade in Agriculture; and Environment-friendly Agriculture.
- Under the Marine Fisheries and Aquaculture Development, two projects have been accomplished as follows: The Malaysia International Seafood Exhibition 2014, was held on 19-21 June 2014, at PWTC, Kuala Lumpur; and the IMT-GT Fisheries Conference and Partnership Arrangement in the IMT-GT, in Thailand was held on 21-23 May 2015 in Songkhla, Thailand.
- There are 2 projects under the Application of New Technologies for Livestock. The first project is the Development of Livestock and Beef Cattle in West Sumatra, Indonesia. The Phase 1 of the project have been completed with the launching of Training Center and training of 650 person on Artificial Insemination. The second project is the Development of Surath Red Goat Breed, Thailand.
- Under the category of Trade in Agriculture there is a total two projects. The First project is Potential Reverse Investment in Aceh Province. As of today the total trading volume of this project is 175 metric tons of agro-based products with value of RM 769,752. The second project is Malaysia Agriculture, Horticulture and Agro Tourism (MAHA) which attracted 3.1 million visitors and USD 40million worth of sales.

- Under the Environment-friendly Agriculture, the working group is working on the Development of Agro-Eco Friendly Agriculture through Adoption of Appropriate Technologies.

Working Group on Human Resource Development (WGHRD)

- Hon. Dr Poramettee explained that in response to the recommendation of the IB Mid-Term Review that the Working Group on Human Resource Development (WGHRD) should also focus on education, the WGHRD with the help of CIMT has undertaken the initiative to incorporate the IMT-GT University Network (UNINET) as part of its activity. Three workshops have been conducted to develop the UNINET Strategic Action Plan (2016-2018). The UNINET Charter is expected to be adopted in April 2017
- The other two projects, which were completed this year by the working group were the Training of Trainers in Underwater Cutting and Welding, which was held on 24 July – 6 August 2016 at Regional Institute for Skill Development, Songkhla, Thailand and the Training of Trainers in Malay Language on 24 – 28 April 2016 at Northern University of Malaysia, Kedah, Malaysia

Working Group on Trade and Investment

- Hon. Dr Poramettee explained that under the Working Group on Trade and Investment, the first phase of the development of the Special Border Economic Zone (SBEZ) had commenced. The Chuping Valley Project under the Northern Corridor Implementation Agency (NCIA) in Perlis has been proposed for the SBEZ on the Malaysia side. For Thailand, Sadao Special Economic Zone and the Rubber City project under supervision of the Industrial Estate Authority of Thailand will enhance the potential for linking value chains with Malaysia.
- The 2nd BIMP-EAGA & IMT-GT Trade Fair and Business Leaders' Conference was held on 23-26 October 2014 in Davao, Philippines. The event was attended by a total of 283 exhibitors. The Fair attracted 25,000 people and more than US\$3.7 million booked and USD\$74.5 negotiated sales. An estimated US\$140 Million Dollars of trade opportunities realisable within two to three years have been forged as a result of this Trade Fair.
- Indonesia will be hosting the 3rd BIMP-EAGA and IMT-GT Trade Fair and Business Leaders' Conference on 14-16 October 2016 in Makassar, South Sulawesi.

Working Group on Tourism

- Hon. Dr Poramettee explained that in the case of tourism, various programmes and activities were undertaken. This included, IMT-GT Old town/Colonial Workshop in Muntok, West Bangka, Indonesia on 4-5 September 2015, which involved 125

participants from various countries and The 33rd Kelantan (IMT-GT) International Kite Festival, Pantai Geting, Tumpat, Kelantan, Malaysia, 26 May - 30 May 2016 with 30,000 visitors.

- Sabang Marine Festival in Sabang, Aceh, Indonesia, was held on 26-30 April 2016. It was participated by 30 yachter from all over the world. And, the Sabang Smart Travel Forum was hosted in Sabang, Aceh, on 3-4 August 2016.
- IMT-GT 2015 International Symposium on Liveable Old-Town Tourism was held on 28th - 29th May 2015 at Songkhla Rajabhat University in Songkhla.
- The IMT-GT Archaeology Workshop was conducted by Science University Malaysia, Penang, Malaysia on 1st December 2015.

Working Group on Halal Product and Services

- Hon. Dr Poramettee explained that the Integrated Halal Superhighway is a core project for the development of standards and certification for Halal integrity. The development plan includes:
 - Building a training centre for the IMT-GT Host System at the Halal Science Center-Chulalongkorn University.
 - Indonesian Council of Ulama (MUI) has implemented CEROL Application, a web-based/online registration and Halal tagging facility.
 - And Halal Science Center – Chulalongkorn has developed the Standardised Protocol for Halal Electronic Resource Exchange (SPHERE).
 - The Pasir Mas Halal Park was completed in 2013 and is now being actively marketed for locators and investors.

Chief Ministers and Governors Forum

- Hon. Dr Poramettee explained that one of the key initiatives under the Chief Ministers and Governors Forum is the Green City Initiative. The IMT-GT Green Cities Initiatives was formally endorsed by the 7th IMT-GT Summit on 25 April 2013 in Brunei Darussalam, where the Leaders also welcomed the designation of Melaka, Songkhla and Medan & Batam, as the first three priority cities participating in this initiative.
- Hon. Dr Poramettee further explained that in this regard, the Green City Action Plan for Melaka was launched in APRIL 2014. On 10th July 2016, Mr. Anuchit Trakulmututa, Vice Governor of Songkhla Province launched the GCAP for Songkhla. GCAP for Medan and Batam is expected to be completed by end of this year. As an integral part of the IMT-GT Green City Initiative, the Building Energy Efficiency (EE) Programme was implemented.

- On 23rd June 2015, Melaka became the first state to sign an Energy Performance Contract, in order to realise the State's green aspirations, under IMT-GT's Green City Initiatives. Songkhla & Hatyai have identified 18 Buildings to initiate the Energy Efficiency Project.
- Pursuant to the directive of the 9th IMT-GT Summit, all the relevant IMT-GT bodies have been working towards scaling up the Green Cities Action Plan to region wide Sustainable Urban Development Framework.

Joint Business Council

- Hon. Dr Poramettee recognised the extremely important role that the Private Sector plays in achieving IMT-GT Economic and Social Development objectives and was delighted with the enthusiasm shown by JBC and the practical proposals put forward for consideration.
- These proposals have been outlined in term of the following 3 sectors: Infrastructure & Transport; Trade & Investment; and Tourism.

d) Asian Development Bank

- Hon. Dr Poramettee explained that in 2015 and 2016, ADB as IMT-GT's Strategic Partner and Regional Advisor continued its much welcome technical assistance, guidance and advise, and support for several areas including:
 - In the Green Cities Initiative, leading the work in sustainable urban development
 - For the Subregional Statistical Database, a key monitoring and evaluation tool
 - In the formulation of the first IMT-GT Tourism Action Plan for the period 2017-2021
 - The development of a Special Border Economic Zones at the border between Thailand and Malaysia
 - Continuing capacity building for IMT-GT officials under the Capacity Building Program for Connectivity (BIG programme)
- IMT-GT looks forward to strengthening engagement with ADB as IMT-GT's Strategic Partner.

e) Special Report by ASEAN Secretariat

- Hon. Dr Poramettee highlighted updates on the ASEAN 2025: Forging Ahead Together, particularly the AEC Blueprint and the Master Plan on ASEAN Connectivity 2025, and opportunities to enhance the partnership between ASEAN and IMT-GT.

- IMT-GT should select the ASEAN documents that are of most relevance to the existing IMT-GT Implementation Blueprint's sectors, the ASEAN Secretariat elaborated on the progress, key features, and possible areas of complementarity of the AEC Blueprint 2025 and the Master Plan on ASEAN Connectivity with the IMT-GT. Some of the potential complementary areas highlighted are, trade in goods, investment environment, transport, ICT, food, agriculture, forestry, tourism, strengthening public-private partnerships. Some potential complementary initiatives with IMT-GT under The Master Plan on ASEAN Connectivity 2025 includes the ASEAN Highway Network, ASEAN Power Grid, Roll-on/Roll-off (RoRo) routes operation, Development of sustainable urbanisation strategies in ASEAN cities. Recommendations included deepening the existing cooperation between ASEAN and IMT-GT through initiatives and dialogues and consultations.
- Hon. Dr Poramettee suggested that the implementation of complementary initiatives could provide exchange of valuable lessons and challenges in the implementation of activities. The IMT-GT could also serve as a test-bed for new initiatives that can be replicated at a larger scale in the region.
- Hon. Dr Poramettee hoped that the deepening of dialogue and consultations at both the secretariat levels and the sectoral levels could help in the exchange of ideas, identification of collaborative opportunities and the sharing of implementation lessons and challenges.

f) Way Forward

- Before concluding his presentation, Dr Poramettee listed out the following way forward for Minister's endorsement:
 - To maintain a bottom up approach in working with IMT-GT Stakeholders in pursuing subregional goals
 - To formulate strategic plans that are Integrated, Innovative, Inclusive and Sustainable for the subregion
 - To achieve sustainable, inclusive and innovative agriculture; sustainable and inclusive tourism; and a competitive and advanced industrial base
 - To champion a project-centric strategy towards greater regional integration
 - To approach regulatory reform from a project-specific and location-specific perspective only
 - To integrate MSME in the regional value chains along the priority economic corridors
 - To further mainstream local governments and private sector in the development and implementation of the IMT-GT strategy

- To promote green growth through upscaling of IMT-GT green cities initiative and joint projects on natural resources management and biodiversity conservation

A copy of the presentation as appears in **ANNEX 3**

17. During the discussion, the following points were raised and noted:

a) H.E. Datuk Abdul Rahman Dahlan made the following comments:

- H.E. thanked Dr. Porametee, the Chairperson of 23rd IMT-GT Senior Official Meeting, for his comprehensive report and noted that the progress that has been reported by our SOs needs the continued commitments from all IMT-GT stakeholders in order to achieve our common goals.
- Noted that IMT-GT continues to be an important part of the overall IMT and ASEAN economies. The macro indicators of the IMT-GT showed a significant share of 16% of the total ASEAN income in 2014, and more than one quarter from the total combination of GDP of Indonesia, Malaysia and Thailand. This region also has managed to attract 12% and 17% share of the total IMT's FDI and domestic investment respectively in 2015.
- The IB 2017-2021 embodies the spirit of IMT-GT cooperation that results in an integrated, connected, inclusive, people-centred and prosperous sub-region within ASEAN. The SOs are urged to take all conceivable measures to ensure the full implementation of this document before its conclusion by the end of 2016.
- Noted that a Comprehensive Review (CR) to relook at the effectiveness and impact of subregional progress has been undertaken as part of the process to formulate the IMT-GT Vision 2036 and New IB 2017-2021. This retrospective self-examination of our successes and areas where we can improve further is crucial in charting the future strategic directions for IMT-GT.
- The IMT-GT Vision 2036, its goals and strategies and the new IB 2017-2021 should be crafted to unleash the full potential of this subregional collaboration. It should put forth specific initiatives to enhance the participation of the private sector as engine of growth. Of equal importance, it should also mobilise the participation of the Local Governments in project planning and implementation.
- The IMT-GT Vision 2036 should promote innovation and creativity as the underpinning pillars driving the socio-economic growth of IMT-GT sub-regions towards greater diversification and sophistication of the value chain for the manufacturing, agribusiness and tourism sectors. In doing so, it should achieve three outcomes; firstly, it should exploit IMT-GT's underlying complementarities and comparative advantages. Secondly, it should enhance the sub-regions

competitiveness for investments and exports and thirdly, it should lower transport and transaction cost.

- Emphasised that successful implementation always serves as a driver that accelerates economic growth in the sub-regions and stressed that all new projects that have been planned under the new IMT-GT IB 2017-2021 must be implemented efficiently and effectively.
- IMT-GT should exploit on big data. Also, open up IMT-GT to the public through twitter and Instagram which H.E. has been using for this conference to share interesting facts and it should want to excite people.
- On the CR, more should be reported on the findings. This is our reference point.
- The vision is 20 years and this covers four IBs. 20 years represents a broad framework for government officers to plan ahead. It is a living document and we can make refinements to it.
- It has been acknowledged that SMEs are an important component to almost all economies in the world. The Vision 2036 and the new IB 2017-2021 need to pay special attention towards enhancing the growth and role of SMEs in the sub-region. These plans should support and initiate programmes such as capacity building, information dissemination, and market access and financing to maintain and nurture SME dynamism in IMT-GT. SMEs should be empowered to play a much bigger role in developing the economies of IMT-GT. Call on CIMT and the Joint Business Council (JBC) to work together to co-ordinate with all SME development agencies in all member countries to promote the participation of SMEs in various investment opportunities in IMT-GT.
- Regarding Rubber City, IMT-GT countries need to coordinate together even though they are competitors. They need to improve coordination and consider their relative strengths. In Malaysia, the government has spent RM1b to prepare the area and FDI amounts to RM5b. Malaysia needs the supply of rubber from Thailand.
- A well connected transport and efficient logistics infrastructure facilitates economies of scale and cross-border trade and investment in the region.
- An integrated transport network is vital for narrowing development gaps by providing poor rural communities, where production areas are located, with access to markets. This is the essence of our approach to enhancing inclusiveness towards an equitable society that has been articulated by the 11th Malaysia Plan. On that note, Malaysia would continue to support strategies, especially on the improvement of roads and expansion of sea ports and airports, which underpin the sustained development of land, maritime and air connectivity, particularly within IMT-GT's economic corridors.
- With the liberalisation of air transport services, there are frequent and regular flight services connecting the main cities and growth centres of the Subregion. Malaysia

designated carriers such as MAS, AirAsia, Malindo and Firefly provide scheduled air services connecting to various IMT-GT destinations such as Penang-Medan, Penang-Phuket, and Penang-Koh Samui. There are also ferry services connecting between Langkawi-Satun and many shipping lines provide services connecting between Sumatra and Penang Island. In terms of land transport, the Malaysia-GT and Thailand-GT are connected by the ASEAN Highway No. 12 and by a railway link. All these have contributed to greater mobility of IMT-GT people. It is pleasing to note that both Working Group on Infrastructure, Transportation and Energy and Working Group on Tourism had convergence meetings to collaborate closely in resolving the issues related to the sustainability of IMT GT air and maritime services.

- This is an interesting report. The power of social media should not be underestimated. CIMT should spend money on getting people to manage this aspect of communication. It is important to connect with the younger generation and they are all on social media. There is a need to disseminate IMT-GT stories.
- Malaysia appreciates the continued support from ADB, corridor developers and linkage with ASEAN. IMT-GT look for support from ASEC so that it can align with ASEAN's aspirations.
- Malaysia supports the establishment of Special Border Economic Zones (SBEZ) as it will enhance outcomes from regional development by bringing inclusive development and prosperity to the border regions of Malaysia and Thailand with linkages to Indonesia. The Chuping Valley Project in the State of Perlis, Malaysia will be our first SBEZ to promote trade and investment that could link with regional and global value-chains.
- All SOs are urged to continue their engagement on the SBEZ model of implementation that meets the requirements on both sides of the border. A joint taskforce should be established and headed by EPU Malaysia

b) H.E. Thomas Trikasih Lembong made the following comments:

- H.E. thanked Hon. Dr. Poramettee, Senior Official (SO) of Thailand for his report.
- It is important to focus just on one issue or just one projects that is symbolic, this would be the 2 bridges project. The issue is how to get a break through to get the project finished. This has become symbolic for IMT-GT to show the success of cooperation.
- Congratulated the team on connectivity, where one can see that IMT-GT keep improving.
- New air linkage routes have been established between Sumatra and Kedah and the Phuket airport is already full .It is necessary to consider how to establish links with places like Medan and Penang. Kuala Lumpur is a natural mega hub for the IMT-GT triangle. Mini hubs like Medan and Penang and others as well as point to point

direct connectivity need to be considered. Also, it is interesting to see how a Mega Hub and Sub-hubs can work for the IMT-GT triangle.

- Airlines are putting more turbo props on to their routes for point to point links. There is a need to consider how IMT-GT can support this through the establishment of Pilot Schools. The next phase of the regional airline boom will be with regional planes that use smaller jets carrying just 50-70 people. There will not be a need to fill a plane with over 100 people.
 - With increasing incomes in the region, places like Phuket, Penang and Medan will benefit from travel.
 - However, there is a shortage of pilots in the region. China is offering high salaries. This is why it is necessary to support Pilot Schools to train pilots and ensure there are sufficient numbers for the subregion.
 - Looking at global trends, the superfruit project mentioned in the Ministerial Retreat is spot on. This is a trend that is going forward. There will be a move from bulk agriculture to lifestyle agriculture products. This includes fruit, nuts, berries and herbal foods. Farmers should be encouraged to diversify into these new lifestyle crops. The IMT-GT governments can assist in promoting this.
 - There is a need to look for cooperation in rubber. The Rubber Council is very pessimistic on the price of rubber. How to diversify the use of rubber? For example, it can be used in roads and paths to reduce vibration levels.
 - For data to be useful, it is important to be open with the public and to manage big data. This is not sensitive information. It is necessary to unleash our technical people on this issue. Governments collect so much data.
 - Greater emphasis should be placed on renewable energy. Developments like Tesla and their Gigafactory is helping to reduce the price of batteries. Energy storage is getting cheaper.
 - The trend line is that gas and oil supply is reducing. Solar energy is becoming importance. The working teams in IMT-GT should be encouraged to plan for 2036. It is important to secure affordable renewable energy that will be cheaper. This may involve more micro grids and more training for our technical ability on renewable energy.
- c) Hon. Mr James Nugent said that he would comment further when he makes his presentation on ADB.
- d) Hon. Mr. Vongthep Arthakaivalvatee, ASEC made the following comments:
- Thanked the SOs for their presentation.

- ASEAN and IMT-GT are working on similar areas, like university networks and transport and infrastructure and the ASEAN highway network and energy grid.
- Hoped that there would be more opportunities to expand partnership at a sectoral level as this will compliment integration.

e) H.E. Arkhom Termpittayapaisith made the following comments:

- There is still lots of work pending. Each government needs to drive these issues. These issues should be taken to IMT-GT leaders. It is important to highlight the high impact projects that have a big impact on the local economies.
- Over the past two years the global economy has not been so favourable. Therefore, it is vital to be working within each country and look to cross-border trade opportunities.
- Emphasis should be placed on putting in more investment in infrastructure to be more productive. The economy is crucial and the budgets should aim to reach the poor people as in the long term they have not been receiving anything.
- It is crucial to think nationally, but at the same time to think regionally and globally.
- Agree that air links are important. Many infrastructure projects have not been completed and concerned agencies would be instructed to promote subregional links.
- The issue of shortage of pilots in the region has been discussed. If Malaysia has a surplus, then the issue is to consider how to share those personnel. In the aviation industry there is concern on safety. It is therefore necessary to make sure that the subregion have enough safety inspectors. The ASEAN Transport Minister can assist in sharing pilots and inspectors.
- Agree that social media is important.

18. The 22nd MM endorsed the report of the 23rd IMT-GT Senior Officials Meeting.

AGENDA 4: REPORT OF THE 13TH CHIEF MINISTERS AND GOVERNORS MEETING

19. H.E. Arkhom Termpittayapaisith invited Mr. Pakpong Tawipat, Governor of Phang Nga Province to make his presentation.

20. Mr. Pakpong Tawipat, Governor of Phang Nga Province presented his PowerPoint presentation which comprise the following four topics: State/Provincials' Regional Cooperation Project; IMT-GT Green Cities Initiatives Project Updates; The results of 1st Green Council Meeting; and Report of The IMT-GT Joint Business Council.

a) State/Provincials' Regional Cooperation Project

Indonesia

- In 2016, progress has been made for a number of States and provincials' Regional projects. Some new initiatives were also proposed.
- Indonesia presented 5 projects namely: Sport Tourism, IMT-GT Halal Tourism, Air and Maritime Connectivity, Sabang Smart Travel Forum and IMT-GT Labour Market Information.
- The Sport tourism involve agreement on the combined calendar events of the three countries regarding sport tourism. This will include joint promotion together with joint seminars and conference and other IMT-GT international sport.
- Aceh Halal Development key activities include the creation of Roadmap of halal tourism destination development; Forming Team work of halal tourism between Aceh - Indonesia, Malaysia, and Thailand and formulating criteria of halal tourism.
- It appears that tourism require a good infrastructure and transport connectivity especially the air and maritime connectivity. Currently, direct flight from Banda Aceh and Penang is operated by Firefly. Air Asia also provide direct flights between Bandah Aceh and Kuala Lumpur. Discussion is underway between Aceh and Penang to open direct flight between Sabang and Penang. It is noted that travel agent cooperation of the 3 countries will contribute to the successful implementation of this project.
- New initiatives were proposed for air connectivity between Sabang Phuket Krabi Langkawi. The plan is to get the cooperation between Aceh and Phuket on Maritime and air connectivity, promotion and marketing. The cooperation will also aims to engage flight operator, travel agents and tourism.
- Another initiative also include maritime connectivity between Ranong-Phuket-Sabang –Malahati and Penang and Port Klang. Potential activities may be cruise ships operating in this route as well as Marina Yacht between Sabang and Phuket.
- During the 21st IMT-GT Ministerial Meeting (MM) in Alor Setar, Kedah, Malaysia on 11-14 November 2015, Smart Travel Forum was formalised to be yearly agenda of the IMT-GT.
- The IMT-GT Centre of Labour Market Information consist of seven activities, Agreement among three countries to cooperate in order to provide the center of Labour Supply and Demand Information, Building a strong teamwork, Providing an application system of Centre of Labor Supply and Demand Information based on Technology Information (IT). Training to operate the system, Launching, Implementation and Monitoring and Evaluation. These activities will be implemented during 2017- 2019.

Malaysia

- Malaysia presented the project of Chuping Valley in Perlis. The project was approved under 11th Malaysia Plan (2016-2020) and it is a new Greenfield development with 3,000 acres of land located at Lembah Chuping. There are two components namely Industrial Park and inland port. The Industrial Park has 3 Clusters: Solar Energy; Generation Green Manufacturing; and Halal Industries.
- The inland Port is a Public Private Partnership (PPP) or Private Finance Initiative project. This inland port is a multimodal port with efficient connectivity via rail and road and is designed to handle 2 million TEUs per annum with modern and state-of-art port infrastructure.

Thailand

- Thailand presented the updates of three current IMT-GT projects and three new initiatives. Special Border Economic Zone (Songkhla & Narathiwat) covering five districts which are Yee Ngo, Muang, Tak Bai, Sungai Kolok, Wang. The area covers 236.2 sq. km. The target industries include those that consume rubber products and other related industries and the target investors are expected to be from traders, agriculture sector, logistics and tourism.
- For the Rubber City project, the government is developing facilities which will be completed by March, 2017. The first two rubber factories will start operating in July, 2016.
- For Development of world heritage site at Phraborommatad Temple and Bhra Borommathad Nakorn si Thammarat, landscape Improvement is underway. The 2016 fiscal budget of around 30 million baht are already committed.
- The project on Marine hub include: Yachting Linkages Study on Phuket / Langkawi / Sabang; and Cruise Port in Krabi and Samui, Surattani Province
- IMT-GT Diving Attractions/Destination, Map and Manual have been produced and circulated to promote the places for diving attractions and Thailand plan to propose Underwater World Museum project at Khaolak, Phangnga.
- The project on Rail Connectivity Sungai Kolok-Pasir Mas- Kelantan-Terengganu was proposed using existing rails and facilities. This project will enhance the competitiveness of Narathiwat SBEZ and increase cross border trade and investment as well as tourism activities between Thailand and Malaysia.
- Other new initiative include Development of Old Town Tourism in IMT-GT Member Countries Project. Thailand propose to extend routes by developing more towns under the IMT-GT old town project. For example, to promote Trang Phangnga and Ranong with Phuket and Penang since they have similar cultural and architecture landscapes. Collaboration among these old towns in business level such as setting an IMT-GT old town fair to attract tourists is very important.

- Thailand also propose to give tourists more confident by making tourist service and safety to meet international standard. All towns in the IMT-GT old town should deploy the standard simultaneously for example travel standard, tourist safety, emergency service.
- The proposal for air connectivity between Ranong,-Indonesia –Malaysia. Ranong province position itself as gateway of IMT-GT to South Asia .Air connectivity between Ranong and other potential cities in Indonesia and Malaysia will not only boost up the number of tourists in IMT-GT but also for trading and tourism with countries in BIMS-TEC.

b) IMT-GT Green Cities Initiatives Project Updates

- On IMT-GT Green Cities Initiatives Project Updates, there are five pilot cities, spearheaded by Melaka Malaysia, follow by Songkhla and Hat-Yai Cities and Medan and Batam.
- For Melaka, the implementation of GCAP is underway with technical assistance from ADB in the formulation of 3 E indicators, environment, economy and equity. The technical assistance also included capacity development Programme for enhancing learning on integrated urban development.
- For Songkhla city, the launching of Green City project in Songkhla was held on the 10th of July this year.
- For Hat-Yai, under the implementation of Hat-Yai GCAP Projects that were completed include Solid Waste Sorting, Construction of Electric Power Plant using RDF (Refuse Derived Fuel) and Wastewater Treatment System Construction.
- The Ongoing Projects include Green Community Learning Center, Exhibition on King's multifarious duties, Green Activities Communities' Learning Center for entrepreneur, industry and relevant agency, Low Carbon Schools and Green Classroom (for students).
- Medan and Batam are currently under close collaboration with the ADB in the final stage of formulation of Green cities action plan which include the prioritisation and categorisation of projects.

c) The results of 1st Green Council Meeting

- The 1st IMT-GT Green Council Meeting was held on the 1st of March 2016 at Bandar Hilir, Melaka, Malaysia under the chairmanship of H.E. Datuk Seri Idris Haron, The Meeting agreed on the formation of Green Council as the implementers of green projects.
- The Melaka Chief Minister will be appointed as 1st Chairman for the Green Council and the Governor of Songkhla, Aceh, Batam (Riau Island), Medan (North Sumatera)

as Vice Chairman followed by Exco member of Kedah, Kelantan as board members later.

- ICLEI has been accepted as the Strategic Partner to Implement Green Programme in the region. The TOR and Organisational Structure of IMT-GT Green Council will be developed for Green Council with the collaborative effort of ICLEI and CIMT.
- The meeting approved on four key proposed green projects, namely: IMT-GT Eco-Schools Programme, Energy Efficiency for Government Building, Carbon Inventory and Smart LED Road Light System.
- Songkhla will be the next host of IMT-GT Green Council Meeting.

d) Report of The IMT-GT Joint Business Council

- It was noted that JBC play an important role as an engine of growth and a key driver in moving IMT-GT forward. However, JBC remains loosely organised and is not a registered entity. This limits its ability and effectiveness in expanding its membership base, entering contracts with other legal entities which lead to the loss of business opportunities, sponsorships and technical assistance.
- To strengthen the role of JBC as the central business service provider and key implementer of IMT-GT projects, JBC should be registered as a formal IMT-GT Regional Business Council.
- JBC proposed a number of key projects in IMT-GT areas.
- For Development of Kuala Tanjung Port and Sabang Port in Sumatra, Indonesia, JBC needs further consultation with private sector in each country to help promote SMEs and to invest in the area.
- For the IMT-GT Rubber Corridor, JBC needs to consider more in issues such as the clear definition Rubber Corridors as well as the demand of the rubber in the future, the cooperation among private sector of three countries in the whole supply chain in order to extend this cooperation to ASEAN in the future.
- On CIQ, JBC proposed for Thai and Malaysian Government to construct and develop customs in Thailand-Malaysia border such as New Sadao-Bukit Kayu Hitam, Padang Besar CIQ, Ban Prakob-Durian Bulong, Buketa-Bukit Bunga, Tak Bai-Pengalankubor for more facilitate border trade and tourism. For Thai and Malaysian Governments to expedite consultation to consider new entry point on New Sadao CIQ and Bukit Kayu Hitam ICQS. 24 Hours C.I.Q operation at Thailand and Malaysia boundary posts.
- On Connectivity, JBC encouraged governments to construct and develop infrastructure such as Sungai Kolok bridges at Sungai Kolok and Takbai, railway link between Sungai Kolok-Rantau Panjang, Had Yai-Sadao Motorway. Government to promote Sabang Port to be supply hub of coal for IMT-GT countries and

neighbouring countries in Andaman and Indian Ocean. Government to support Satun-Perlis Bridge for connect tourism in Andaman Coast.

- On Cross-Border Transport of Goods and Passengers by Road, JBC supports and encourages the Bilateral Agreement between Thailand-Malaysia on Cross-Border Transport of Goods and Passengers by Road and Asean Framework Agreement on Facilitation of Inter-State Transport. JBC encourages the use of ISO39001 to specify bus standards for Thailand and Malaysia. It further proposes to have express lane at Thailand-Malaysia Custom for truck by specify same standard on driver and truck and pay per use.
- On Heritage Cities Redevelopment Initiatives, JBC proposed Medan – Penang - Melaka – Songkhla for this initiative.
- On Medical and Education Tourism, JBC to consider more on the way to promote this area to be attractive for the tourist over the world. Other key tourism project include air Connectivity between Phuket/Had Yai-Penang-Aceh for promote tourism and trade in IMT-GT ,Islamic tourism, culture tourism, and historical tourism between Aceh-Penang-Phuket-Had Yai and 3 border southern provinces of Thailand.

A copy of full report as appears in **ANNEX 4**

21. During the discussion, the following points were raised and noted:

a) H.E. Thomas Trikasih Lembong made the following comments:

- Having just attended a Cabinet Meeting, H.E. has been instructed to work more closely with Provincial and District governments. It is his responsibility for attracting and safeguarding investment. There are so many issues that get stuck at a district level. So, Indonesia see the upside in seeking greater coordination and working more closely with regional governments. In Sumatra there are ten Provinces and H.E. is now on track to have closer relationships with them.

b) H.E. Datuk Abdul Rahman Dahlan made the following comments:

- IMT-GT functions at a local level. It is importance to show by way of example. The Green City Initiative is a new growth area. This is very much in line with global trends. The programme also gives the private sector an opportunity. They can benefit from managing scarce resources.
- There needs to be a special emphasis on Public-Private Partnerships (PPP). This is important and will support our broader IMT-GT goals from a project centric stance.
- All IMT-GT stakeholders like the private sector, local government and academia must work together to increase the standard of living of the people.

c) Hon. Mr. Vongthep Arthakaivavatee, ASEC made the following comments:

- Hon. is fascinated by the way that IMT-GT attaches importance to work at a local level. In Jakarta, we work with the Sustainable Development Forum. This is the first time that ASEC has looked at complementation of ASEAN vision and a local area. The key point is to determine how to get the Sustainable Development Goals (SDG) to the people. How to conduct an outreach and localise the SDG.
- It is possible to see how some of IMT-GT's projects like medical tourism and Halal tourism mutually reinforcing dialogue at a local level.
- The Green City is a good project at a local level.
- ASEC is ready to collaborate and compliment IMT-GT's projects.

d) H.E. Arkhom Termpittayapaisith made the following comments:

- Congratulation to those involved in the Green City Initiative for holding their 1st Council meeting. All cities in the three countries should be encouraged and should take note and perhaps pursue this initiative and promote the Green City Initiative.
- It is vital to attract large global forums to the subregion by acting as a host. All the effort involved will promote that host city and will get people to visit the city.
- Agree with ASEC on SDGs. There is a tendency to focus on the environment and climate change. However, it is necessary to focus on the other variables in the SDGs. Thailand has been a showcase for the Millennium Development Goals + (MDG+) and extended the goals beyond the UN's targets. This was achieved by localising the MDG to the provinces and cities. It helped the cities become liveable.

22. The 22nd MM endorsed the report of the 13th Chief Ministers and Governors Forum

AGENDA 5: 4TH MINISTERIAL RETREAT OUTCOME

23. H.E. Arkhom Termpittayapaisith invited Mr Pairote Potivong, Director of CIMT to make his presentation.

24. Mr Pairote briefed the meeting that, the 4th Ministerial retreat was held on 22 September 2016. 3 topics were discussed by the ministers namely: IMT-GT Comprehensive Review, Draft IMT-GT Long-Term Vision and the IMT-GT Implementation Blueprint 2017-2021; Strengthening the role of the Private Sector; and IMT-GT University Network (UNINET)

25. Mr. Pairote continued his presentation by highlighting the outcome of the retreat by listing the guidance given by the Ministers as follows:

- a) IMT-GT Comprehensive Review, Draft IMT-GT Long-Term Vision and the IMT-GT Implementation Blueprint 2017-2021
- There should be a Long-Term Vision document
 - The Guiding Framework for both the Vision and IB 2016-2021 was agreed
 - The Lead Focus Areas should be Agriculture, Tourism and Halal Products and Services
 - IMT-GT should focus on its comparative advantage in these Lead Focus Areas
 - The IB 2017-2021 should only contain a small number of projects that will have a high impact on cross-border development and enhance the living standards of the people
 - Focus on enhancing the connectivity within the region, particularly air linkages
- b) Strengthening the role of the Private Sector
- In principle, it was agreed that JBC should register itself as a legal entity
 - JBC will need to work with CIMT to explore how this will be implemented in practice.
 - Explore models like the ASEAN Business Council, Greater Mekong Subregion Business Council and the Malaysia-Indonesia Joint Business Council
 - JBC should undertake more consultations with local government
- c) IMT-GT University Network (UNINET)
- Continue the people to people work, which represents an important aspect of social development
 - Leverage on internet based connectivity solutions and other digital tools for communication and distant learning
 - Explore how experienced commercial leaders can mentor within universities
 - Focus on applied research that has the potential to be commercialised
 - Look for opportunities to develop relationships with accredited international universities to enhance branding
 - Develop cross-border partnerships like lecturer and student exchange programmes
 - Consider creating Joint Degree Programmes between IMT-GT universities

A copy of full report as appears in **ANNEX 5**

26. The 22nd MM endorsed the report of the 4th Ministerial Retreat Outcome

AGENDA 6: ADB PROGRESS REPORT ON THE SUPPORT FOR IMT-GT

27. H.E. Arkhom Termpittayapaisith invited Hon. Mr. James Nugent, Director General, South East Asia Department, Asian Development Bank to make his presentation.

28. Hon. Mr. James Nugent, Director General, South East Asia Department, Asian Development Bank briefed the meeting on ADB's support in the following areas:

a) Green Cities

- ADB has supported the development of Green Cities since 2014 through the development of Action Plans, initially with Melaka and Songkhla. In 2016, this was extended to Medan and Batam. A PPP approach has been pursued. For example, Melaka Green Technology Corporation is installing smart efficiency road lighting with the Melaka government. There is expected to be an 8mw saving. The project has been designed to increase road safety and reduce CO2 emissions by 40%.
- ADB is confident that this is a new business model that can be replicated in other cities.

b) SBEZ

- It is necessary to consider how IMT-GT advances this work. ADB provides technical assistance to CIMT. When this project is implemented it will attract the private sector and increase the value chain. The economy in the area will also benefit.

c) Tourism

- This sector is encouraging and has huge potential, particularly in eco, halal, recreational, cultural and medical tourism. There is a whole wellness mentality globally and IMT-GT is in a unique position to take advantage of this.
- ADB will help with developing a strategic framework. It will focus on a single strategy for the subregion. What are the comparative advantages of the subregion?

d) Database

- CIMT has a close collaboration with state agencies
- An agreement will be made on the TOR of the operational arrangements for sharing information and drilling down to get meaningful data.

29. There are some key areas that IMT-GT will need to focus on for the next IB 2017-2021:

- a) The importance of connectivity. Improving this is one of IMT-GT's primary pillars. This will involve both hardware and software, which is crucial. We must reduce the deficit in both areas.
- b) Connectivity by air, road and sea. Also, ICT and power connectivity. This will come with demands to reduce trade facilitation CIQ. There is a need to identify 1-2 investment projects.

- c) It is important to have engagement with the private sector. This will not be business as usual as the private sector is mobile and will follow investment opportunities.
- d) Capturing the benefit of the role of local government, so that they can support. IMT-GT will need to define how both the private sector and local government will work.
- e) Change in the neighbourhood. IMT-GT has evolved from an enclave to being a building block for ASEAN. The opportunities for IMT-GT have moved beyond just intra-trade to ASEAN and global wide.
- f) The sustainability of future development. How will IMT-GT manage its resources going forward? How will the Green City initiative develop? How will IMT-GT grow these new areas and provide incentives.

30. H.E. Datuk Abdul Rahman Dahlan made the following comments:

- a) Thanked ADB for all their support. The role of ADB is instrumental and cuts across boundaries. IMT-GT Ministers appreciate that there has been lots of hard work from ADB.
- b) Thanked ADB for specific support on projects like the Database Project.
- c) IMT-GT Ministers are also grateful for ADB's insight into our vision and IB 20117-2021.
- d) Ministers recognise the linkages with ASEAN and their emphasis that IMT-GT can be as a test bed for ASEAN. This can take place in infrastructure and connectivity.

31. H.E. Thomas Trikasih Lembong made the following comments:

- a) Thanked ADB for the subjects covered and join the Chair and H.E Datuk Abdul Rahman Dahlan in expressing gratitude to the ADB team and other agencies that have put together a high level of analysis and support. H.E. Thomas also reiterated that ADB support is very crucial in moving IMT-GT Development Agenda.

32. Hon. Mr. Vongthep Arthakaivalvatee, ASEC made the following comments:

- a) Gave thanks to ADB for the update on a range of issues. Agree that the issues raised by ADB are important.
- b) Suggested that in addition to infrastructure, IMT-GT will need to look at software issues.

33. H.E. Arkhom Term pittayapaisith made the following comments:

- a) This collaborative work is not yet finished. There is still a need to focus on infrastructure, industry and the database project.
- b) The SBEZs are important and ADB is assisting us with this. Would it be possible for ADB to give their knowledge and data to CIMT to develop our understanding and CIMT also gets developed as a secretariat.
- c) Ministers need to know how to strategize IMT-GT vision and IB 2017-2021.

- d) Ministers would like ADB to assist them in transferring technology and in capacity building. There is a strong need for ADB to work with IMT-GT.

AGENDA 7: CONSIDERATION AND ADOPTION OF THE 22ND IMT-GT JOINT MINISTERIAL STATEMENT

34. The 22nd IMT-GT Joint Ministerial Statement was shown on the screen. The SOs from Indonesia, Malaysia and Thailand confirmed that they had considered this statement together and that it reflected their joint agreement that they have.
35. H.E. Arkhom Termpittayapaisith agreed the 22nd IMT-GT Joint Ministerial Statement, but with one amendment; that the words, 'long term' be added to the 3rd line of Point 4, before the word, 'vision'.
36. This amendment was agreed by both H.E Datuk Abdul Rahman Dahlan and H.E. Thomas Trikasih Lembong
37. The Meeting endorsed and adopted the 22nd IMT-GT Joint Ministerial Statement

A copy of the 22nd IMT-GT Joint Ministerial Statement as appears in **ANNEX 6**

AGENDA 8: DATE AND VENUE OF THE 23RD IMT-GT MINISTERIAL MEETING

38. H.E. Thomas Trikasih Lembong explained that Indonesia is honoured to host the 23rd IMT-GT Ministerial Meeting and confirmed that it would be held in Bangka–Belitung Islands Province in Sumatra. Specifically, H.E. said that it would be held on Belitung Island.

AGENDA 9: CLOSING REMARKS

39. H.E. Thomas Trikasih Lembong shared the following closing remarks:
- a) This is a nice story that H.E. heard at the G20 Meeting in Istanbul.
- A farmer continuously won first price for the quality of his corn. He was asked how he was able to achieve this, but said nothing. 3 months later, around the time of planting, the person who asked the question caught the farmer giving away the best quality seeds to the farms that surrounded him. He asked the farmer why he did this. The farmer said, that whatever corn the surrounding farms planted their pollen would be blown onto his own corn, which would pull his quality down. He therefore have to help his neighbours to help myself.
 - The youth in society are opening up. The world is becoming borderless. One country's challenges will impact the surrounding countries.

b) The IMT-GT triangle should keep this story in mind and proceed in spirit and neighbourly partnership.

40. H.E. Abdul Rahman Dahlan shared the following Closing Remarks:

- a) H.E. thanked the Chair for the hospitality shown and hoped that the SOs will implement all that has been discussed.
- b) Agreed with H.E. Thomas Trikasih Lembong. IMT-GT should prosper thy neighbour. This is the basis of Malaysian thinking. Malaysia work with its neighbours to support, even in security matters. The more peaceful this region becomes, the better it will be for everyone and this will improve our ability to grow. So H.E. agrees with H.E. Thomas Trikasih Lembong.
- c) It is necessary to mobilise social media and prepare in advance of our meetings to excite people about IMT-GT. The next IMT-GT Ministerial Meeting should be arranged to be social media orientated.
- d) H.E. believed that our three countries are stronger working together.
- e) The state and provincial governments should be active and have a facilitation role towards the private sector to help them in the pursuit of projects.
- f) H.E. conveys his appreciation to H.E Arkhom Term pittayapaisith and the SOs from Thailand.
- g) H.E. would like to thank ADB and ASEC for their continued support

41. Hon. Mr. James Nugent shared the following closing remarks:

- a) Thanked the Chair for the hospitality received and also the Governor of Phang Nga. He also thanked the ministers for allowing ADB to participate in the Ministerial Meeting.
- b) ADB will do its best to sow good corn seeds. ADB is impartial in its approach.
- c) ADB look forward to working together with all IMT-GT Stakeholders.

42. Hon. Mr. Vongthep Arthakaivalvatee shared the following closing remarks.

- a) Thanked the Chair and the Governor of Phang-Nga for their hospitality.
- b) IMT-GT are to be congratulated for their continuous efforts and the work undertaken on the new Vision and IB 2017-2021
- c) ASEC remains committed to regional integration. CIMT has visited ASEC and hope that there will be further advanced cooperation.
- d) IMT-GT is encouraged to increase communication between the various sectors.
- e) The initiatives at a subregional level provide valuable lessons for incorporation into ASEAN and serve as a model that can be implemented on a larger scale.
- f) He is confident that IMT-GT will play its role in the ASEAN strategies to 2025.

43. H.E. Arkhom Term pittayapaisith shared his closing remarks as follows:

- a) H.E. enjoyed the Ministerial Retreat where they were able to have frank discussions.
- b) Working Groups should explore e-commerce opportunities. IMT-GT resorts offer good prices and the internet and e-commerce is a way to find a cheap holiday. This will support tourism.
- c) It is important to continue to innovate and the corn story from H.E. Thomas Trikasih Lembong is appropriate.
- d) There is a need to consider establishing a creativity and design centre as Thailand's government has implemented. This is a good initiative for young people who wish to improve their design capability. It is vital to learn and exchange ideas from one another.
- e) For the next meeting, each minister should bring just one story to share with each other.

H.E. Arkhom Termpittayapaisith officially closed the 22nd Ministerial Meeting.

ตารางการมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒
และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)
๒๑-๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ จังหวัดพังงา ประเทศไทย

ภารกิจ	หน่วยงานดำเนินงาน
<p>๑. การดำเนินการตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT</p> <p>๑.๑ การจัดทำวิสัยทัศน์ระยะยาว (๒๐ ปี) และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ มุ่งเน้นสาขาหลัก ๓ สาขา ได้แก่ การเกษตร การท่องเที่ยว และผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล โดยมีสาขาสับสนุน ๔ ด้านได้แก่ ด้านการเชื่อมโยงและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การค้าและการลงทุน การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และวัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม</p>	<p>หน่วยงานหลัก: สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติ ร่วมกับหน่วยงานหลักใน ๖ สาขาความร่วมมือ ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาลแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กรมความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</p> <p>และหน่วยงานฝ่ายเลขานุการหลักของกรอบผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย ๑๔ จังหวัดภาคใต้ และภาคเอกชน ได้แก่ สภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย)</p> <p>หน่วยงานที่สามารถเข้าร่วมเพิ่มเติมเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ความร่วมมือในอนาคต: กระทรวงดิจิทัลเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านความมั่นคงในการพิจารณายุทธศาสตร์: สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้</p>
<p>๑.๒ การจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนภายใต้แผนงาน IMT-GT</p>	<p>หน่วยงานหลัก: สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย ๑๔ จังหวัดภาคใต้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม</p>
<p>๑.๓ การดำเนินการอย่างมีบูรณาการในจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p>	<p>หน่วยงานหลัก: สศช. กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานในสาขาความร่วมมือด้านการค้าและการลงทุน นำโดยกรมการค้าต่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวง</p>

ภารกิจ	หน่วยงานดำเนินงาน
	อุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และภาคเอกชน นำโดย คณะกรรมการร่วมภาคเอกชนสามสถาบัน (กกร.) และสภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย) พร้อมทั้งหน่วยงานในพื้นที่ จัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษภายใต้แผนงาน IMT-GT ได้แก่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดนราธิวาส และหน่วยงานด้านการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ: กระทรวงคมนาคม
๑.๔ การเร่งยกระดับบทบาทของสภาธุรกิจภาคเอกชนให้มีฐานะเป็นนิติบุคคล	หน่วยงานหลัก: สศช. ร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนสามสถาบัน (กกร.) สภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย) และศูนย์ CIMT
๑.๕ การพัฒนาโครงข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)	หน่วยงานหลัก: มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ร่วมกับ มหาวิทยาลัยทักษิณ มหาวิทยาลัยราชภัฏ ในภาคใต้ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลในภาคใต้ และมหาวิทยาลัยในภาคใต้อื่นๆ ที่ร่วมในเครือข่าย ประสานงานกับสมาชิก UNINET ใน IMT-GT
๑.๖ การเร่งพัฒนาระเบียงยางพาราเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค	หน่วยงานหลัก: สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติ ร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนสามสถาบัน (กกร.) สภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย) กระทรวงอุตสาหกรรม (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) กระทรวงมหาดไทยและจังหวัดที่เกี่ยวข้องในการเป็นที่ตั้งระเบียงยางพารา
๑.๗ การยกระดับบทบาทของเวทีการประชุมระดับชุมชนมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดร่วมกับภาคเอกชนในการจัดทำและขับเคลื่อนโครงการ	หน่วยงานหลัก: สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและ ๑๔ จังหวัดในพื้นที่ IMT-GT ร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนสามสถาบัน (กกร.) สภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย)
๒. การดำเนินการตามผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT	
๒.๑ มอบหมายให้คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัด และภาคเอกชน ร่วมกับศูนย์ CIMT จัดทำวิสัยทัศน์ระยะยาว (๒๐ ปี) และแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ให้ทันเสนอรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อเสนอที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ ที่	หน่วยงานหลัก: สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติ ร่วมกับหน่วยงานหลักใน ๖ สาขาความร่วมมือได้แก่ กระทรวงคมนาคม กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาลแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่าง

ภารกิจ	หน่วยงานดำเนินงาน
ฟิลิปปินส์ ในเดือนเมษายน ๒๕๖๐	ประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รวมทั้งหน่วยงานหน่วยงานที่จะมาร่วมดำเนินงานเพิ่มในอนาคต กระทรวงกระทรวงดิจิทัลเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงวัฒนธรรม พลังงาน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานฝ่ายเลขานุการหลักของกรอบผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย ๑๔ จังหวัดภาคใต้ และภาคเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชนสามสถาบัน (กกร.) สภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย)
๒.๒ การดำเนินงานที่มุ่งเน้นการเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนจากระดับพื้นที่ที่สอดคล้องกับระดับนโยบาย (Bottom up approach)	หน่วยงานหลัก: กระทรวงมหาดไทย ๑๔ จังหวัดในพื้นที่ ร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติ ร่วมกับทุกหน่วยงาน โดยประสานงานอย่างใกล้ชิดกับภาคเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชนสามสถาบัน (กกร.) สภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย)
๒.๓ การใช้นวัตกรรม การลดความเหลื่อมล้ำ การพัฒนาที่ยั่งยืน	หน่วยงานหลัก: กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับสาขาความร่วมมือที่เกี่ยวข้อง
๒.๔ การลดความเหลื่อมล้ำและการพัฒนาที่ยั่งยืน	หน่วยงานหลัก: กระทรวงมหาดไทยร่วมกับสาขาความร่วมมือที่เกี่ยวข้อง
๒.๕ การบูรณาการความเชื่อมโยงระหว่างวิสาหกิจขนาดย่อย ขนาดเล็กและขนาดกลาง	หน่วยงานหลัก: สาขาความร่วมมือที่เกี่ยวข้องร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงอุตสาหกรรม
๒.๖ การส่งเสริมการพัฒนาสีเขียวเพื่อยกระดับการพัฒนาในเมือง	หน่วยงานหลัก: กระทรวงมหาดไทยร่วมกับสาขาความร่วมมือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒.๗ ความร่วมมือกับสำนักเลขาธิการอาเซียนสอดคล้องด้านความเป็นหุ้นส่วนในประชาคมอาเซียนและการพัฒนาความเชื่อมโยงต่อเนื่องแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน	หน่วยงานหลัก: สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติ ร่วมกับสาขาความร่วมมือที่เกี่ยวข้องและกระทรวงการต่างประเทศ
๒.๘ ความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย ด้านการพัฒนาเมืองสีเขียว การจัดตั้งเมืองประหยัดพลังงาน	หน่วยงานหลัก: กระทรวงมหาดไทย จังหวัดสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลนครสงขลา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ที่สนใจ ร่วมกับสาขาความร่วมมือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกระทรวงพลังงาน

ภารกิจ	หน่วยงานดำเนินงาน
<p>๓. การดำเนินการตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT</p> <p>๓.๑ การขับเคลื่อนโครงการที่เสนอในการประชุมที่จังหวัดพังงา (การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่เสเดาและนราธิวาส การจัดตั้งเมืองยางพารา การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกพระบรมธาตุนครศรีธรรมราช การพัฒนาศูนย์การเดินทางเรือสำราญและเรือยอร์ชที่ภูเก็ต การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวด่านน้ำที่เขาหลัก จังหวัดพังงา การเชื่อมโยงระบบรางโดยทางรถไฟสายเก่าที่สุโขทัย-ชุมพูน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองเก่าที่ตรัง พังงา ระนองและภูเก็ต การพัฒนามาตรฐานบริการท่องเที่ยว และการเชื่อมโยงทางการบินระหว่างระนองกับอินโดนีเซีย)</p>	<p>หน่วยงานดำเนินงาน: กระทรวงมหาดไทย ๑๔ จังหวัดภาคใต้ สศช. คณะกรรมการร่วมภาคเอกชนสามสถาบัน (กกร.) สภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย) ประสานงานกับสาขาความร่วมมือที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>๓.๒ การขับเคลื่อนโครงการโดดเด่น (IMT-GT Signature Project) ได้แก่ โครงการพัฒนาเมืองสีเขียวอย่างต่อเนื่อง และการจัดทำแผนการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน</p>	<p>หน่วยงานดำเนินงาน: กระทรวงมหาดไทย จังหวัดสงขลา สศช. คณะกรรมการร่วมภาคเอกชนสามสถาบัน (กกร.) สภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เช่น กระทรวงพลังงาน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>
<p>๓.๓ การเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม The Second IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๒ ที่จังหวัดสงขลาในปี ๒๕๖๐</p>	<p>หน่วยงานดำเนินงาน: กระทรวงมหาดไทย จังหวัดสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลนครสงขลา โดยประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๑๐/๒๒๒๗/พ



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๒๐๐๔ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณา
เสนอความเห็นต่อผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน
การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT) เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒
และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และไม่ขัดข้องต่อการแก้ไขแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๒๒ และตารางมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒
และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แผนงาน IMT-GT เนื่องจากมีวัตถุประสงค์เพื่อขับเคลื่อนการ
ดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจของภูมิภาคและการเชื่อมโยงระหว่างกันของทั้ง ๓ ฝ่าย ซึ่งจะเป็น
ประโยชน์ต่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างกันในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
สำนักนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๖๕๕
โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๕๙

ด่วนที่สุด

ที่ กก ๐๒๐๘/ ๖๒๓



กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๒๐๐๔ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอความอนุเคราะห์กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาให้ความเห็นต่อผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ไม่มีข้อขัดข้องต่อผลการประชุมดังกล่าว เนื่องจากเป็นการดำเนินงานตามกรอบแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT) อีกทั้งยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ในยุทธศาสตร์การพัฒนาสินค้าและบริการท่องเที่ยว กลยุทธ์การพัฒนา rays สาขา และแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ในยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบูรณาการการบริหารจัดการการท่องเที่ยว และการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ ซึ่งจะส่งผลดีกับการท่องเที่ยวในภูมิภาคที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๓๕๖ ๐๖๘๔

โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๐๖๗๘

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๒๐๖/๕๓๓



กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร บี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ความเห็นต่อผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ของ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๒๐๐๔ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้ กระทรวงพลังงาน พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่องผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ของ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กระทรวงพลังงาน พิจารณาแล้วเห็นว่า กรอบการหารือสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ของ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT) มีการกล่าวถึงประเด็นด้านพลังงานเกี่ยวกับการส่งเสริมการพัฒนาเมืองสีเขียวซึ่งอยู่ในช่วงของการประชุมรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ ทั้งนี้ ในที่ประชุมได้มีการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และมีโครงการอาคารประหยัดพลังงาน ๑๗ อาคาร มีการพัฒนาโรงเรียนและห้องเรียนคาร์บอนต่ำ ซึ่งในเรื่องนี้ กระทรวงพลังงาน ขอเรียนว่า กระทรวงพลังงาน ได้มีการส่งเสริมและสนับสนุนให้ภาครัฐและภาคเอกชนมีการสร้างอาคารประหยัดพลังงาน ทั้งยังมีการจัดประกวดรางวัล Thailand Energy Awards เพื่อกระตุ้นการพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานให้กับภาครัฐและเอกชนเป็นประจำทุกปี ซึ่งการประชุมดังกล่าวก็เป็นการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในกรอบความร่วมมือระดับพหุภาคี อันจะช่วยผลักดันความร่วมมือด้านการอนุรักษ์พลังงานระหว่างประเทศให้มีความก้าวหน้ามากยิ่งขึ้น กระทรวงพลังงาน จึงไม่มีข้อขัดข้องต่อผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ของ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน
สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๑๔๐ ๖๔๔๒
โทรสาร ๐ ๒๑๔๐ ๖๔๕๘

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว๐๖๓๙



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๔๒๐๐๔ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารคำชี้แจง เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นประกอบคำชี้แจงคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา กรณีที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติ กรอบแผนงาน IMT-GT ได้เสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา ประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในภารกิจของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) และพร้อมสนับสนุนความร่วมมือในการขับเคลื่อนและเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจในระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT โดยเน้นความสำคัญของกลไกความร่วมมือการบริหารราชการจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตลอดจนการผลักดันระดับนโยบายและงบประมาณจากรัฐบาล เพื่อประโยชน์ในการเชื่อมโยงการพัฒนาสู่กรอบความร่วมมือในอนุภูมิภาค IMT-GT และประชาคมอาเซียนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐-๒๒๒๔-๑๘๔๓

คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี
เรื่อง “ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT)
โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
.....๑๑*๙*๑๑.....

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา (ต้นเรื่อง)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา ในวาระที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ และพิจารณามอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุม

ข้อเสนอแนะให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาพร้อมเหตุผล

๑. รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑.๑ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมี นายปรเมธี วิมลศิริ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม สาระสำคัญประกอบด้วย (๑) เร่งรัดขับเคลื่อนโครงการตามแผนดำเนินงาน ระยะ ๕ ปี แผนที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ให้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลา (๒) เร่งรัดการขับเคลื่อนโครงการเร่งด่วน เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคกับอาเซียน

๑.๒ การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๓ โดยมี นายภักพงษ์ ทวีพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ สาระสำคัญประกอบด้วย (๑) การขับเคลื่อนโครงการที่เสนอในการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ ที่ออลสตาร์ ประเทศมาเลเซีย จำนวน ๘ โครงการ (๒) ขับเคลื่อนโครงการโตแดน (IMT-GT Signature Project) จำนวน ๓ โครงการ (๓) จัดทำแผนการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนทั่วประเทศ

๑.๓ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม สาระสำคัญประกอบด้วย (๑) การนำเสนอผลการศึกษาระยะยาวของการจัดทำวิสัยทัศน์ระยะยาว ๒๐ ปี พร้อมทั้งแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔) และกรอบข้อเสนอความร่วมมือระยะต่อไปใน ๗ สาขาความร่วมมือ (๒) สนับสนุนบทบาทภาคเอกชนโดยสภารธุรกิจ IMT-GT ให้เป็นนิติบุคคลในอนาคต (๓) เห็นชอบภารกิจของเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)

๑.๔ เห็นชอบให้ประเทศอินโดนีเซีย เป็นเจ้าภาพจัดประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT ในช่วงปลายปี ๒๕๖๐ ณ จังหวัดบังกาเบลิตุง ประเทศอินโดนีเซีย

๒. ให้ความเห็นชอบการแก้ไขแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT โดยมีประเด็นที่ขอแก้ไขมีจำนวนทั้งสิ้น ๖ ประเด็น ดังนี้

๒.๑ วิสัยทัศน์ IMT-GT ระยะ ๒๐ ปี เป็น วิสัยทัศน์ระยะยาว

๒.๒ วิสัยทัศน์ของอาเซียน เป็น ยุทธศาสตร์ของอาเซียน

๒.๓ การขนส่งทางบก เป็น การขนส่งข้ามแดน

๒.๔ แผนการขับเคลื่อนเชิงยุทธศาสตร์ของ IMT-GT UNINET เป็น การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ

ด้านแผนปฏิบัติการ IMT-GT UNINET

๒.๕ สนับสนุนการเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์กับธนาคารพัฒนาเอเชียในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ การค้า การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง การพัฒนาบุคลากร การเสริมสร้างการดำเนินงานและความเชื่อมโยงทางสถาบันกับอาเซียน ซึ่งจะเสริมสร้างการบูรณาการทางเศรษฐกิจและ

/การตระหนัก...

การตระหนักถึงบทบาทของ ADB ในการส่งเสริมความร่วมมือใน IMT-GT ในช่วงแผนดำเนินงานระยะ ๕ ปี แผนที่ ๓ (ปี พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) เป็น สนับสนุนการเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์กับธนาคารพัฒนาเอเชีย ในการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืนและความเหลื่อมล้ำ และยินดีต่อการร่วมงานต่อไป ในการพัฒนาเมืองสีเขียว เขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาแผนงานด้านการท่องเที่ยวและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน และเสริมสร้างสมรรถนะของบุคลากรตลอดจนฐานข้อมูลทางสถิติของ IMT-GT

๒.๖ การดำเนินงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานรายสาขาของอาเซียน เป็น การดำเนินงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานรายสาขาของอาเซียนและสำนักงานเลขาธิการอาเซียน

๓. ให้ความเห็นชอบตามตารางมอบหมายให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ซึ่งมีแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงมหาดไทย ดังนี้

๓.๑ การจัดทำวิสัยทัศน์ระยะยาว ๒๐ ปี และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะ ๕ ปี แผนที่ ๓ (ปี พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) มุ่งสาขาหลัก ๓ สาขา ได้แก่ การเกษตร การท่องเที่ยว และผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ โดยมีสาขาสับสนับสนุน ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านการเชื่อมโยงและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การค้าและการลงทุน การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และวัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม

๓.๒ การจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนภายใต้แผนงาน IMT-GT

๓.๓ การดำเนินการอย่างมีบูรณาการในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๓.๔ การยกระดับบทบาทของเวทีการประชุมระดับมุขมนตรี และผู้ว่าราชการจังหวัดร่วมกับภาคเอกชนในการจัดทำและขับเคลื่อนโครงการ

๓.๕ การดำเนินงานที่มุ่งเน้นการเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนจากระดับพื้นที่ที่สอดคล้องกับระดับนโยบาย (Bottom up approach)

๓.๖ การลดความเหลื่อมล้ำและการพัฒนาที่ยั่งยืน

๓.๗ การบูรณาการความเชื่อมโยงระหว่างวิสาหกิจทุกระดับ

๓.๘ การส่งเสริมการพัฒนาเมืองสีเขียวเพื่อยกระดับการพัฒนาเมือง

๓.๙ ความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย ด้านการพัฒนาเมืองสีเขียว และการจัดตั้งเมืองประหยัดพลังงาน

๓.๑๐ การขับเคลื่อนโครงการที่เสนอในการประชุมที่พังกา ได้แก่ (๑) โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่สะเตาะและนราธิวาส (๒) การจัดตั้งเมืองยางพารา (๓) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกพระบรมธาตุนครศรีธรรมราช (๔) การพัฒนาศูนย์การเดินทางเรือสำราญและเรือยอร์ชที่ภูเก็ต (๕) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวด่านน้ำที่เขาลึก จังหวัดพังกา (๖) การเชื่อมโยงระบบรางโดยทางรถไฟสายเก่าสู่โกลก-ตุมปัด (๗) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองเก่าที่ตรัง พังกา रणอง และภูเก็ต (๘) การพัฒนามาตรฐานบริการท่องเที่ยว และ (๙) การเชื่อมโยงทางการบินระหว่างरणองกับอินโดนีเซีย

๓.๑๑ การเป็นเจ้าภาพจัดประชุม The Second IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดสงขลา

ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการ ตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในภารกิจของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) และพร้อมสนับสนุนความร่วมมือในการขับเคลื่อนและเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจในระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT โดยเน้นความสำคัญของกลไกความร่วมมือการบริหารราชการจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตลอดจนการผลักดันระดับนโยบายและงบประมาณจากรัฐบาล เพื่อประโยชน์ในการเชื่อมโยงการพัฒนาสู่กรอบความร่วมมือในอนุภูมิภาค IMT-GT และประชาคมอาเซียนต่อไป

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๘๐๒/๕๗๐๘



กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๒ เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๒๐๐๔ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ
สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาตินำเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒
และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT และเห็นชอบการแก้ไขแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับ
รัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT รวมทั้งตารางการมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผล
การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ตามที่สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาตินำเสนอ เนื่องจากผลการประชุมดังกล่าวครอบคลุม
ประเด็นสำคัญต่าง ๆ อาทิ การจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนภายใต้แผนงาน IMT-GT การดำเนินการ
อย่างบูรณาการในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การเร่งพัฒนาระเบียงชายพาราเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค การใช้
นวัตกรรม การลดความเหลื่อมล้ำ การพัฒนาที่ยั่งยืน และการบูรณาการความเชื่อมโยงระหว่างวิสาหกิจขนาด
ย่อย ขนาดเล็ก และขนาดกลาง (MSME) ซึ่งประเด็นดังกล่าวจะเป็นกลไกในการผลักดันและขับเคลื่อนนโยบาย
ที่สำคัญของรัฐบาลอันจะนำไปสู่ความเจริญก้าวหน้าของประเทศและประชาคมอาเซียนโดยรวม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางอรรชกา สีบุญเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักเศรษฐกิจอุตสาหกรรมระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๓๐๗

โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๙๕๑

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๓๑๐/๐๐๐๒๖๙



สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๒๐๐๔ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม
การลงทุนพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีที่
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒
และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย
(IMT-GT) ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

ในการนี้ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยต่อผลการประชุม
ดังกล่าวตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ เนื่องจากการสนับสนุน
การบูรณาการทางเศรษฐกิจและสังคม อันจะช่วยเสริมสร้างความเข้มแข็งและการพัฒนาที่ยั่งยืนทั้งทางด้าน
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศสมาชิก IMT-GT พร้อมกันนี้สำนักงานได้รับทราบการมอบหมายภารกิจ
หน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมดังกล่าว ในส่วนของการดำเนินการบูรณาการในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจ
พิเศษด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางหิรัญญา สุจินัย)

เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

สำนักยุทธศาสตร์และนโยบายการลงทุน

โทร ๐ ๒๕๕๓ ๘๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๕๕๓ ๘๓๑๙