

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, เลขฯ-คสช.

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการ ดังนี้

ด้านเศรษฐกิจ

๑. ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ให้กระทรวงการคลังเร่งรัดการจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๔) เห็นชอบในหลักการการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) นั้น ให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อให้การจัดตั้งกองทุนดังกล่าวให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป

ด้านการต่างประเทศ

๒. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการจัดกลุ่มกิจกรรมเพื่อรองรับการดำเนินงานของอาเซียนจำแนกตาม ๖ กลุ่มงาน (Cluster) ที่รองนายกรัฐมนตรีรับผิดชอบ โดยให้เริ่มจากกิจกรรมที่สามารถดำเนินการได้ก่อน เช่น ความร่วมมือด้านความมั่นคง การต่อต้านการก่อการร้าย การท่องเที่ยว วัฒนธรรม และให้ทุกกระทรวงที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการ เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมภายใน ๓ เดือน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมจะต้องสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ และกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี

ด้านการบริหารราชการแผ่นดินและอื่น ๆ

๓. ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ (เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น) ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ตามแนวเขตเส้นทางรถไฟ นั้น ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการพิจารณาแนวทางการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเขตทางรถไฟและย่านสถานีให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยให้พิจารณาทั้งรูปแบบการพัฒนา (การพัฒนาพื้นที่แนวราบและแนวสูง) และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยและลดภาระงบประมาณการลงทุนของภาครัฐ

๔. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งหาข้อยุติเกี่ยวกับแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ การเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงรูปแบบการบริหารงานและการลงทุนที่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพ ในการให้บริการประชาชน ความคล่องตัวในการบริหารงาน และสามารถลดภาระงบประมาณการลงทุน ของภาครัฐได้

๕. ให้กระทรวงคมนาคมสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราง ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและที่จะดำเนินการในอนาคต โดยให้ระบุช่วงเวลาในการดำเนินการ ระบบราง และความเร็วที่จะนำมาใช้ในแต่ละเส้นทาง [รางขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) หรือรางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge)] รวมทั้งผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นทั้งในระดับประเทศและระดับพื้นที่ และความเชื่อมโยง กับกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปีด้วย

๖. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ เพื่อให้มีการแยก หน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) และหน่วยงานให้บริการ (Operator) ออกจากกัน ตามแนวทาง ที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้อนุมัติไว้

๗. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวไทยผ่านสื่อโฆษณา โดยร้อยเรียงเป็นเรื่องราว (Story) รายกิจกรรม ด้านการท่องเที่ยว เช่น การท่องเที่ยวในภูมิภาค การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม รวมทั้ง พิจารณาจัดทำรูปแบบการท่องเที่ยวเพื่อสร้างความเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวภายในกลุ่มประชาคมอาเซียน ในลักษณะเป็นแพคเกจ (Package) โดยให้เร่งดำเนินการร่วมกับประเทศเพื่อนบ้านที่ได้หารือไว้แล้ว โดยเฉพาะ กลุ่มประเทศกัมพูชา - ลาว - เมียนมา - เวียดนาม (CLMV) และจัดทำเป็นสื่อประชาสัมพันธ์ด้วย

๘. ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้กระทรวงมหาดไทยหารือร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้มีพื้นที่จอดรถสาธารณะในแหล่งชุมชน ในกรุงเทพมหานครเพื่อเป็นการลดปัญหาการจราจร โดยอาจจะพิจารณาดำเนินการตามแนวทาง “จอดแล้วเดิน” และรายงานความก้าวหน้าให้คณะรัฐมนตรีทราบภายในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ นั้น ให้กระทรวงมหาดไทย เร่งดำเนินการตามข้อสั่งการดังกล่าว และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) กระทรวงการคลัง พิจารณาความเป็นไปได้ ในการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างสถานที่จอดรถได้ดินโดยเฉพาะในบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ท่องเที่ยว

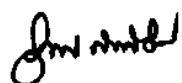
๙. ตามที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวัพันธุ์ ดันยวรรธนะ) ได้นำเสนอ “ชุดความรู้ประชารัฐ” ในลักษณะเป็นภาพหรือกราฟิกเพื่อการสื่อสาร (Infographics) ซึ่งเป็นการดำเนินการ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ นั้น มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ร่วมกับรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวัพันธุ์ ดันยวรรธนะ) ในการปรับปรุงชุดความรู้ประชารัฐดังกล่าวให้เกิดความสมบูรณ์ และเหมาะสม เช่น เพิ่มเติมกลไกสนับสนุน การขับเคลื่อนนโยบาย โดย ๑๒ คณะภาคธุรกิจ เพื่อให้ส่วนราชการนำไปใช้ในการแปลงนโยบายการขับเคลื่อน กลไกประชารัฐไปสู่การปฏิบัติโดยเฉพาะในระดับพื้นที่ รวมทั้งสร้างการรับรู้แก่ประชาชนโดยทั่วไปด้วย

๑๐. ให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สำนักโฆษก) ปรับปรุงรูปแบบของวารสารไทยคู่ฟ้า โดยให้จัดแบ่งพื้นที่สำหรับการนำเสนอผลงานของรัฐบาล โดยจำแนกเป็น ๖ กลุ่มงาน (Cluster) ที่รองนายกรัฐมนตรีรับผิดชอบเพื่อสร้างการรับรู้แก่ประชาชน โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีข้างต้นใช้เป็นแนวทางในการบริหารราชการให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนั้น ในขั้นตอนการปฏิบัติ หน่วยงานจะต้องดำเนินการโดยยึดถือกฎหมาย ระเบียบ หรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเป็นหลัก

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)



(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี