

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๗๐

## สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, เลขา-คสช.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๖๔๓ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๐๒๒๒  
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐) รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปเพื่อดำเนินการความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

๒. ให้กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรณรงค์สร้างการรับรู้แก่ประชาชน และชาวต่างประเทศที่ขับขี่ยานพาหนะในประเทศไทย เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายและวินัยจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในทุกมิติ รวมทั้งการปลูกจิตสำนึกประชาชนให้เตรียมความพร้อมและคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่ควรต้องตรวจสอบสภาพยานพาหนะก่อนออกเดินทาง การงดเว้นการดื่มสุราระหว่างการขับขี่ยานพาหนะ การใช้ความระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสูง การปฏิบัติตามป้ายสัญญาณจราจรอย่างเคร่งครัด เป็นต้น

๓. ให้กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศึกษาข้อมูลแนวทางการลดอุบัติเหตุจากประเทศต่าง ๆ ที่ประสบความสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการกำหนดแนวทางในการลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในประเทศไทยต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๑ (นิตยา) ๑๕๑๓ (พงศ์ศิริ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

หมายเหตุ อัยการสูงสุด : จึ่งกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ  
รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง : จึ่งเรียนยืนยันมา  
กรม องค์กรอิสระ, คสช. : จึ่งเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๒๐๒๒๒



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐๐ ชุด  
๓. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

### ๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ และนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ

### ๑.๒ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเรื่องเข้าข่าย ที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องปราม การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

ดำเนินการโดย

(นางอรุณา ฐิตินันท์)

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๓. สำระสำคัญ...

๓. สารระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ หัวข้อในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๓.๒ ช่วงเวลาการดำเนินการ กำหนดเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๓.๒.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒

๓.๓ วัตถุประสงค์

๓.๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ในการบูรณาการการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่

๓.๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบ

๓.๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลปีใหม่

๓.๔ เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

ให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๕ ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๓.๕.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓.๕.๒ จำนวนอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีส้ม และสีแดง มีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๓.๕.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง สีส้ม และสีเหลือง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยงช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

सानาถุกต์อ



๓.๖ การประเมิน...

(นายวราภรณ์ ผู้พิงษ์)

นักวิชาการพิเศษ และหัวหน้าศูนย์ความปลอดภัยทางถนน

๓.๖ การประเมินความเสี่ยง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่ตามระบบการเตือนภัยของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาวิเคราะห์จากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) โดยกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง ■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๒ ขึ้นไป

สีส้ม ■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙

สีเหลือง □ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙

สีเขียว ■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะที่มีความเสี่ยงน้อย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลเท่ากับ ๐.๐๐

ผลการประเมินความเสี่ยงในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑)

ลำดับ	ระดับความเสี่ยง	ช่วงเทศกาลปีใหม่
๑	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๓๕ อำเภอ
๒	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๐๙ อำเภอ
๓	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๘๗ อำเภอ
๔	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๗ อำเภอ

๓.๗ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๖ มาตรการหลัก และ ๑ มาตรการเสริม ดังนี้

๓.๗.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

- ๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง
- ๒) ด้านสังคมและชุมชน
- ๓) ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- ๔) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

๓.๗.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๓.๗.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๓.๗.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๓.๗.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ผู้อำนวยการศูนย์

(นางวราภรณ์ รุ่งเรือง) (รอง)

ผู้อำนวยการศูนย์

๓.๗.๖ มาตรการ...

๓.๗.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๓.๗.๗ มาตรการเสริม

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

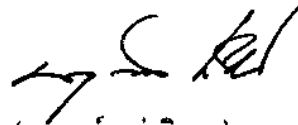
รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เพ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

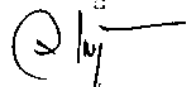
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ buranakan13@gmail.com



อำนาจกมลกุล



(นางจางกมลกุล อนุพงษ์)

นักวิชาการพิเศษชำนาญการพิเศษ



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร.๐๔๐๓(กร.๑) ๑๒๐๗ / ๒๕๖๑ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่องแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาเพื่อคณะกรรมการทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าแผนดังกล่าวใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการทราบต่อไป

พลเอก

(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

ผ่านเอกสาร

(นางวาสนา สุทธิพงษ์)

นักบริหารระดับสูง สำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒



## ๑. สถานการณ์ปัจจุบัน

เทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงที่ประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางไปท่องเที่ยวในสถานที่ต่างๆเป็นจำนวนมาก เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประกอบกับการนิยมจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ของบริษัทและห้างร้าน รวมทั้งการจัดงานรื่นเริงของภาคส่วนต่างๆ ดังนั้น เทศกาลปีใหม่จึงเป็นเหมือนเทศกาลแห่งความสุข ความสนุกสนานของคนทั่วไป ทำให้มีการใช้รถใช้ถนนกันเป็นจำนวนมาก โดยข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพบว่าจากการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น ต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยสรุปภาพรวมผลการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา พบว่า

๑.๑ มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ๓,๘๔๑ ครั้ง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๘๙๙ ครั้ง ลดลงจำนวน ๕๘ ครั้ง โดยสาเหตุสูงสุดมาจากการดื่มแล้วขับ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)

๑.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ๔,๐๐๕ คน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๔,๐๖๘ คน ลดลงจำนวน ๖๓ คน

๑.๓ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวม ๔๒๓ ราย เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๗๘ ราย ลดลงจำนวน ๕๕ ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ และเป็นผู้ขับขี่ โดยมีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรกคือการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมาคือ ดื่มแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด โดยประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดอันดับแรก คือ รถจักรยานยนต์

๑.๔ การบังคับใช้กฎหมาย มีการเรียกตรวจยานพาหนะสะสมจำนวน ๕,๐๙๑,๕๔๒ คัน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มขึ้นจำนวน ๖๗๒,๑๑๒ คัน

๑.๕ การดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ จำนวน ๘๖๙,๙๖๐ ราย เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มขึ้นจำนวน ๑๕๖,๐๙๔ ราย

๑.๖ การดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ มีการตรวจพบผู้กระทำผิด จำนวน ๓๐๐,๓๖๐ ราย ดำเนินคดีจำนวน ๒๔๖,๑๙๑ ราย ยึดรถจักรยานยนต์ ๔,๕๙๐ คัน ยึดรถยนต์ส่วนบุคคล และรถโดยสารสาธารณะ ๑,๘๙๙ คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ ๓๕,๒๓๑ ราย

๑.๗ การจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน ๑๒๕,๗๖๕ ด่าน มีเจ้าหน้าที่ประจำด่าน จำนวน ๘๗๔,๕๖๑ คน โดยมีการดำเนินมาตรการทางสังคมที่สำคัญ ได้แก่ การรณรงค์งดดื่ม การให้พักหรือไม่ให้ขับต่อไป การยึดกุญแจรถชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

๑.๘ ข้อมูลการเดินทางของกระทรวงคมนาคมพบว่า การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๕,๙๔๐,๐๒๒ คน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๕.๒๗ และปริมาณรถยนต์เดินทางระหว่างจังหวัดบนถนนทางหลวง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๕๘,๙๒๑ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๒

จากการถอดบทเรียนพบว่า การที่หน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนได้ร่วมดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ของแต่ละหน่วยงานภายใต้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง ส่งผลให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และการบาดเจ็บสาหัสลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยพบว่ามีปัจจัยหรือแนวทางดำเนินการที่ชัดเจน อาทิ

๑.๘.๑ การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดให้มีการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายที่เกิดอุบัติเหตุทั้ง ๒ ฝ่าย ซึ่งกรณีที่มีการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจะส่งผลให้มีการงดจ่าย

กรมธรรม์ประกันภัย นอกจากนี้ ยังมีการสนับสนุนเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายให้กับตำรวจในทุกพื้นที่

๑.๘.๒ การส่งเสริมบทบาทให้ชุมชน ท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา โดยให้ผู้นำชุมชน ท้องถิ่นได้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้งด่านชุมชน ประกอบกับการเชิญชวนประชาชนจิตอาสาเข้าร่วมในการตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ยานพาหนะ

๑.๘.๓ การบูรณาการความร่วมมือของภาคประชาสังคมในการสร้างการรับรู้ และจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน อาทิ การจัดกิจกรรมรณรงค์ การผลิตสื่อที่สามารถเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย และหลากหลายช่องทาง

๑.๘.๔ การกำหนดกลไกขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการยกระดับการบริหารจัดการ ควบคู่กับการลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทุกมิติ ทั้งคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อม รวมถึงส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน ภายใต้นโยบายประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) โดยเพิ่มความเข้มข้นการดำเนินงานใน ๑๐๙ อำเภอ ที่มีสถิติความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง ตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ในช่วงเทศกาล ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

อย่างไรก็ตาม ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นปัญหาหลักที่สร้างผลกระทบและความสูญเสียต่อประเทศอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การขาดวินัยและเสียชีวิต เช่น การเมาสุราแล้วขับขี่ การขับเร็ว การหลับใน การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งกำหนดแนวทาง มาตรการใหม่ๆ ในการแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงต่อไป

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐภาคเอกชนหน่วยทหารในพื้นที่และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่องตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เกรงครัดและต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ในการบูรณาการการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่

๒.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

๒.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ในช่วงเทศกาลปีใหม่

### ๓. แนวทางการดำเนินการ

๓.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน – ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒

### ๔. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับประเด็นหลักคือ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย

### ๕. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

ให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

### ๖. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๖.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๒ จำนวนอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีส้ม และสีแดง มีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๖.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง สีส้ม และสีเหลือง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยงช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

### ๗. คำจำกัดความ

#### ๗.๑ จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ. จราจรได้

#### ๗.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ / หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีอุบัติเหตุเกิดบนถนนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

### ๗.๓ ผู้เสียชีวิต

หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ที่มีการควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุลผู้เสียชีวิต และจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบ ความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

#### ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

**หมายเหตุ** กรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นมีผู้บาดเจ็บสาหัส ต่อมาเสียชีวิตหลังจากวันเกิดเหตุ แต่ยังคงอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นให้นับด้วย แต่ถ้าเสียชีวิตหลังจากช่วงควบคุมเข้มข้นไปแล้วให้รวบรวมไปรายงานในการรายงานประจำเดือนแทน

### ๗.๔ ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

### ๗.๕ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๖ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

๗.๗ ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ดักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชน

รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมาย

#### ๘. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีลักษณะเป็นลูกโซ่ มีสาเหตุที่เกิดจากปัจจัยด้านคน ร้อยละ ๔๘, ปัจจัยด้านยานพาหนะ ร้อยละ ๑๕ และจากปัจจัยด้านถนน/สิ่งแวดล้อม ร้อยละ ๓๗ (กรมการขนส่งทางบก ๒๕๖๑) ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

#### ๙. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

ปีใหม่	ครั้ง	ค่าเฉลี่ย/วัน	ผู้บาดเจ็บ	ค่าเฉลี่ย/วัน	ผู้เสียชีวิต	ค่าเฉลี่ย/วัน
๒๕๕๙	๓,๓๗๙	๔๘๓	๓,๕๐๕	๕๐๑	๓๘๐	๕๔
๒๕๖๐	๓,๘๙๙	๕๖๐	๔,๐๖๘	๕๙๐	๔๗๘	๖๘
๒๕๖๑	๓,๘๔๑	๕๔๙	๔,๐๐๕	๕๗๒	๔๒๓	๖๐

#### ที่อยู่ประจำของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

ที่อยู่ประจำ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	๖๐.๕๒	๕๗.๕๓	๕๗.๑๑	๗๐.๐๖	๖๙.๖๙	๗๐.๑๘
คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	๑๘.๔๔	๑๘.๔๑	๒๐.๐๐	๑๗.๗๘	๑๖.๔๕	๑๘.๕๑
คนนอกเขตจังหวัด	๒๑.๐๔	๒๔.๐๖	๒๒.๘๙	๑๒.๑๖	๑๓.๘๖	๑๑.๓๑

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
รถนั่งส่วนบุคคล	๘๗.๕๓	๙๓.๒๐	๙๕.๓๕	๘๙.๘๔	๙๖.๖๕	๙๗.๓๓
รถมอเตอร์ไซด์	๖๗.๘๓	๗๒.๐๔	๗๐.๓๕	๗๙.๔๔	๘๔.๑๒	๘๖.๕๐
รถปิคอัพ	๑๐.๙๗	๑๑.๘๔	๑๖.๒๘	๖.๗๔	๘.๒๙	๗.๐๑
รถเก๋ง	๗.๔๘	๘.๐๖	๘.๑๔	๓.๒๒	๔.๐๒	๓.๕๗
SUV/PPV	๑.๒๕	-	-	๐.๒๒	-	-
รถตู้	-	๑.๒๖	๐.๕๘	๐.๒๒	๐.๒๒	๐.๒๖
รถโดยสารสาธารณะ	๗.๒๓	-	๐.๘๗	๖.๘๘	๐.๒๒	๐.๑๙
รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง	๕.๙๙	-	-	๕.๘๙	-	-
รถแท็กซี่	-	-	-	๐.๑๗	-	-
รถตู้โดยสารสาธารณะ	๐.๒๕	-	-	๐.๒๕	-	-
รถโดยสารสามล้อ	-	-	-	๐.๓๓	-	-
รถโดยสาร ๔ ล้อ	๐.๒๕	-	๐.๘๗	๐.๑๔	๐.๒๒	๐.๑๙
รถโดยสาร ๖ ล้อขึ้นไป	๐.๗๕	-	-	๐.๑๑	-	-
รถบรรทุก	๐.๒๕	๑.๒๖	-	๐.๑๗	๐.๕๐	๐.๓๒
รถบรรทุก ๔ ล้อ	-	-	-	๐.๑๑	-	-
รถบรรทุก ๖ ล้อ	๐.๒๕	๑.๒๖	-	๐.๐๖	๐.๕๐	๐.๓๒
รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป	-	-	-	-	-	-
รถเพื่อการเกษตร	๐.๕๐	-	-	๐.๑๔	-	-
อื่นๆ	๔.๔๙	๕.๕๔	๓.๗๘	๒.๙๗	๒.๖๓	๒.๑๕

ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

อายุ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
๑-๑๔ ปี	๕.๖๗	๕.๘๖	๕.๐๐	๙.๖๑	๙.๕๙	๙.๙๓
๑๕-๑๙ ปี	๑๐.๘๗	๑๔.๔๔	๙.๒๑	๑๕.๓๓	๑๖.๘๖	๑๗.๑๔
๒๐-๒๔ ปี	๑๓.๙๕	๑๓.๖๐	๑๕.๕๓	๑๓.๐๓	๑๓.๒๐	๑๒.๖๖
๒๕-๒๙ ปี	๑๑.๘๒	๙.๘๓	๑๐.๕๓	๙.๐๖	๙.๒๙	๘.๗๓
๓๐-๓๙ ปี	๑๗.๔๙	๑๖.๙๕	๑๙.๒๑	๑๕.๐๓	๑๕.๑๙	๑๕.๖๑
๔๐-๔๙ ปี	๑๓.๗๑	๑๕.๒๗	๑๔.๔๗	๑๕.๐๓	๑๔.๒๑	๑๔.๓๕
๕๐ ปีขึ้นไป	๒๖.๔๘	๒๔.๐๖	๒๖.๐๕	๒๒.๙๐	๒๑.๖๖	๒๑.๕๘

สถานะของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

สถานะ (คน)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
คนเดินถนน	๕.๖๗	๖.๖๙	๘.๙๕	๒.๖๕	๒.๔๘	๓.๑๐
ผู้ขับขี่	๗๕.๔๑	๖๘.๖๒	๗๕.๒๖	๗๗.๖๐	๗๖.๓๐	๗๗.๖๔
ผู้โดยสาร	๑๕.๘๔	๒๔.๒๗	๑๓.๖๘	๑๙.๐๓	๒๐.๔๘	๑๘.๘๐
อื่นๆ	๓.๐๗	๐.๔๒	๒.๑๑	๐.๗๒	๐.๗๔	๐.๔๖

สถานะภาพรถของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

สถานะภาพรถที่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
รถต้นเหตุ	๑๓.๙๗	๑๕.๑๑	๑๕.๗๐	๑๔.๖๔	๑๔.๖๙	๑๔.๕๗
รถคู่กรณี	๖๗.๕๘	๖๘.๐๑	๗๕.๒๙	๗๑.๔๘	๗๓.๘๖	๗๒.๗๓
ไม่ทราบ	๑๙.๒๐	๒๒.๑๗	๑๘.๖๐	๑๑.๐๙	๑๐.๔๒	๑๑.๔๕

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

สาเหตุการเกิด (ครั้ง)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
คน						
เมาสุรา	๒๙.๕๗	๒๘.๖๘	๒๑.๘๘	๔๔.๙๐	๓๖.๙๕	๓๕.๐๙
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๔๓.๓๖	๔๘.๖๓	๓๙.๔๙	๒๓.๔๘	๒๙.๙๙	๒๓.๓๘
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๐.๗๕	๐.๒๕	๐.๒๘	๐.๓๔	๐.๔๕	๐.๓๙
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	๐.๒๕	๑.๐๐	๑.๔๒	๑.๑๙	๐.๔๕	๐.๓๙
ขับรถย้อนศร	๑.๕๐	๑.๕๐	๔.๒๖	๐.๖๘	๐.๗๐	๐.๘๔
แข่งรถผิดกฎหมาย	๒.๕๑	๓.๗๔	๒.๒๗	๑.๒๕	๑.๓๖	๑.๒๖
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	-	-	๐.๕๗	๐.๑๑	๐.๐๖	๐.๒๖
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๐.๕๕	๑๙.๙๕	๒๑.๓๑	๑๕.๓๘	๑๗.๗๐	๑๘.๐๖
เสพสารเสพติด	-	-	-	๐.๐๘	๐.๐๓	๐.๐๓
หลับใน	๕.๗๖	๓.๔๙	๗.๙๕	๒.๐๗	๒.๕๐	๒.๔๘
รถ						
บรรทุกเกินอัตรา	๐.๒๕	๑.๐๐	-	๐.๑๔	๐.๓๓	๐.๒๙
สภาพรถ	๓.๕๑	-	-	๔.๒๘	-	-
สภาพถนน	๕.๗๖	-	-	๗.๙๐	-	-
สิ่งแวดล้อม						
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	๒.๕๑	๒.๐๐	๑.๙๙	๔.๓๑	๖.๕๙	๔.๖๔
ทัศนวิสัยไม่ดี	๑๖.๒๙	๒๓.๑๙	๑๐.๒๓	๑๕.๑๖	๑๗.๙๗	๘.๒๖



พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๓๙.๔๘	๒๙.๐๘	๒๗.๓๗	๕๐.๔๑	๓๘.๗๗	๓๖.๐๒
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๗.๘๐	๙.๐๐	๖.๓๒	๖.๕๗	๙.๗๘	๑๔.๑๕
เมาสุรา	๑๓.๙๕	๒๓.๖๔	๑๙.๒๑	๓๐.๒๑	๓๔.๕๖	๓๓.๒๗
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๑.๑๘	๑.๐๕	๑.๓๒	๔.๔๗	๓.๕๔	๓.๔๗
ไม่มีใบขับขี่	๒.๑๓	๓.๙๗	๒.๖๓	๕.๘๒	๖.๖๖	๘.๗๘
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓๐.๗๓	๓๔.๗๓	๓๒.๑๑	๑๔.๙๓	๒๓.๑๘	๒๐.๖๙
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	๐.๙๕	๐.๔๒	๐.๗๙	๐.๒๐	๐.๒๗	๐.๔๐
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๐.๙๕	๐.๒๑	๐.๕๓	๐.๑๗	๐.๑๗	๐.๑๔
ขับรถย้อนศร	๐.๒๔	๐.๒๑	๐.๒๖	๐.๔๕	๐.๕๗	๐.๖๙
แข่งรถผิดกฎหมาย	๑.๖๕	๔.๘๑	๑.๐๕	๐.๗๗	๐.๘๔	๑.๒๖
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	-	-	๐.๕๓	๐.๐๕	๐.๐๗	๐.๑๗
หลับใน	๔.๐๒	๒.๓๐	๖.๐๕	๑.๑๕	๑.๙๙	๑.๙๒
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๕.๑๓	๑๖.๗๔	๑๘.๔๒	๑๐.๒๙	๑๓.๗๒	๑๖.๑๓
เสพสารเสพติด	-	-	-	๐.๐๒	-	๐.๐๖
บรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	๐.๑๐	-	-
นั่งท้ายกระบะ	๐.๗๑	-	-	๐.๑๐	-	-
อื่นๆ	๑๗.๒๖	๑๕.๔๘	๑๖.๓๒	๐.๙๐	-	-
ไม่มีความผิดตามมาตรการ	๕.๙๑	๗.๕๓	๕.๐๐	๑๒.๙๘	๑๓.๓๗	๑๒.๑๗

สถานที่เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

สถานที่เสียชีวิต	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	๕๓.๖๖	๕๙.๘๓	๕๖.๓๒			
เสียชีวิตระหว่างนำส่ง รพ.	๕.๖๗	๔.๖๐	๘.๑๖			
เสียชีวิตที่ รพ.	๔๐.๖๖	๓๕.๕๖	๓๕.๕๓			

ประเภทถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

ประเภทถนน	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
ถนนกรมทางหลวง	๖๑.๙๐	๕๒.๘๗	๕๕.๙๗	๓๘.๗๓	๓๕.๗๕	๓๔.๒๕
ถนนกรมทางหลวงชนบท	๑๔.๐๔	๑๖.๗๑	๑๓.๓๕	๑๑.๑๐	๑๒.๓๕	๑๒.๗๔
ถนนในเมือง (เทศบาล)	๕.๗๖	๗.๗๓	๗.๓๙	๑๑.๐๕	๑๐.๘๘	๑๓.๗๗
ถนน อบต./หมู่บ้าน	๑๔.๗๙	๒๐.๗๐	๑๘.๗๕	๓๕.๘๔	๓๗.๖๕	๓๕.๖๐
ถนน อบจ.	๒.๐๑	๐.๗๕	๒.๘๔	๒.๐๔	๑.๔๗	๑.๖๘
อื่นๆ	๑.๕๐	๑.๒๕	๑.๗๐	๑.๒๕	๑.๘๙	๑.๙๗

บริเวณจุดเกิดเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

บริเวณจุดเกิดเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
ทางตรง	๖๔.๙๑	๖๕.๘๔	๖๗.๐๕	๖๖.๒๖	๖๑.๖๐	๖๓.๖๒
ทางโค้ง	๒๑.๓๐	๑๙.๔๕	๒๒.๗๓	๑๗.๓๑	๒๐.๙๒	๑๘.๙๓
ทางแยก	๑๑.๐๓	๑๓.๒๒	๘.๕๒	๑๓.๖๕	๑๓.๕๒	๑๔.๒๒
ทางคนข้าม	๐.๒๕	-	-	๐.๑๔	๐.๑๑	-
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	๐.๕๐	-	๐.๒๘	๐.๖๒	๐.๗๕	๐.๖๑
อื่นๆ	๒.๐๑	๑.๕๐	๑.๔๒	๒.๐๑	๓.๐๙	๒.๖๑

การนำส่งสถานพยาบาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

การนำส่งสถานพยาบาล (คน)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
ผู้ประสบเหตุ/ญาติ	๓.๗๘	๖.๐๗	๕.๗๙	๒๐.๓๗	๒๓.๗๐	๒๗.๓๘
เจ้าหน้าที่ตำรวจ	๑.๖๕	๓.๓๕	๓.๖๘	๑.๐๒	๐.๖๙	๑.๒๖
มูลนิธิ/อาสาสมัคร	๓๔.๒๘	๓๔.๕๒	๔๔.๒๑	๒๒.๘๐	๒๕.๒๐	๒๖.๕๘
หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน	๒๔.๘๒	๒๕.๗๓	๒๑.๘๔	๓๖.๖๘	๓๔.๕๖	๒๘.๒๑
หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	๒๕.๐๖	๒๓.๐๑	๑๗.๑๑	๑๑.๒๖	๙.๔๔	๙.๐๗
อื่นๆ	๗.๐๙	๗.๓๒	๗.๓๗	๖.๗๗	๖.๔๒	๗.๔๙
ไม่ทราบ	๓.๓๑	-	-	๑.๑๐	-	-

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙
๐๐.๐๑-๐๔.๐๐ น.	๑๖.๗๙	๑๖.๙๖	๒๐.๗๔	๑๔.๓๖	๑๔.๕๒	๑๔.๔๘
๐๔.๐๑-๐๘.๐๐ น.	๑๒.๗๘	๑๐.๒๒	๑๑.๖๕	๗.๙๐	๖.๔๓	๗.๒๙
๐๘.๐๑-๑๒.๐๐ น.	๑๒.๐๓	๑๐.๔๗	๑๓.๙๒	๑๓.๘๕	๑๕.๑๙	๑๕.๒๒
๑๒.๐๑-๑๖.๐๐ น.	๑๗.๐๔	๑๕.๙๖	๑๓.๙๒	๒๐.๔๐	๑๙.๙๘	๒๐.๐๙
๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น.	๒๗.๓๒	๓๑.๔๒	๒๔.๔๓	๒๘.๔๑	๒๙.๑๓	๒๘.๓๑
๒๐.๐๑-๒๔.๐๐ น.	๑๔.๐๔	๑๔.๙๖	๑๕.๓๔	๑๕.๐๗	๑๔.๗๕	๑๔.๖๑

๑๐. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

การดำเนินแผนงาน/โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีประสิทธิภาพนั้น ต้องมีความเข้าใจขอบเขตของปัญหาในพื้นที่ที่มีการเกิดขึ้นของอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น สิ่งสำคัญจึงต้องทำการประเมินสภาพปัญหาในพื้นที่ โดยพิจารณาจากมาตรการที่ดำเนินการอยู่แล้วแต่ยังไม่มีประสิทธิภาพ ตลอดจนการเพิ่มมาตรการต่างๆมาใช้ในการดำเนินการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหา ตามระบบการเตือนภัยของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาวิเคราะห์ จากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) และกำหนดให้มีระดับของความเสียง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง ■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วง  
เทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๒ ขึ้นไป

สีส้ม ■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วง  
เทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ – ๑.๙๙

สีเหลือง □ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วง  
เทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ – ๐.๙๙

สีเขียว ■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะที่มีความเสี่ยงน้อย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วง  
เทศกาลเท่ากับ ๐.๐๐

ผลการประเมินความเสี่ยงของอำเภอตามหลักเกณฑ์การประเมินตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น จากสถิติ  
จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑)

ลำดับ	ระดับความเสี่ยง	ช่วงเทศกาลปีใหม่
๑	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๓๕ อำเภอ
๒	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๐๙ อำเภอ
๓	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๘๗ อำเภอ
๔	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๗ อำเภอ

รายละเอียดตามภาคผนวก

#### ๑๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะและสิ่งแวดลอม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว และการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน ๖ มาตรการหลัก และ ๑ มาตรการเสริม ดังนี้

##### ๑๑.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

##### ๑๑.๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ และไม่สวมหมวกนิรภัย โดยให้บูรณาการร่วมกับกรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการนำกลไกทางสังคมมาใช้ในการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน

๒) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๓) ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด การขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง

๔) ให้กรมการขนส่งทางบก เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๕) ให้กำนันผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ใช้กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๖) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อบท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

#### ๑๑.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดคัดเลือกพื้นที่เพื่อสร้างรูปแบบ “๑ จังหวัด ๑ อำเภอปลอดภัย” ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้พิจารณาเลือกอำเภอที่มีความจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน จากข้อมูลการประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดละ ๑ อำเภอ โดยให้คัดเลือกอำเภอที่มีระดับความเสี่ยงสีแดงเป็นลำดับแรก หากจังหวัดใดไม่มีอำเภอที่มีระดับความเสี่ยงอยู่ในระดับสีแดง ให้พิจารณาคัดเลือกอำเภอที่มีระดับความเสี่ยงสีส้ม และสีเหลืองตามลำดับ

๒) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดจัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้มีหน้าที่ตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานครเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัว คอย ตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

๔) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองจัดการบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

๕) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

๖) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

๗) การจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่อาทิเมาแล้วขับขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

(อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำ  
ด้านชุมชนด้วย

### ๑๑.๑.๓ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

๑) จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ด้วย กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน

(๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

(๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

(๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่

(๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

(๗) การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจรเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

(๘) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

### ๑๑.๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

๑) ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๒) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อมวันที่ ๑ พฤศจิกายน - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ และช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒ พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

๓) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบถามข้อเท็จจริงหากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

ทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๔) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่นประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

#### ๑๑.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๑๑.๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๑๑.๒.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๑๑.๒.๓ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง ในการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกันทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกัน และกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจน เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ โดยให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหานั้นที่ชัดเจน ให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งปีลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๒.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๑๑.๒.๕ ให้จังหวัดเฝ้าระวังเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการหลับใน โดยจัดให้มีจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆเพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และป้องกันการหลับในซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๒.๖ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

#### ๑๑.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑๑.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๑๑.๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่

๑๑.๓.๓ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๑๑.๓.๔ รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย

๑๑.๓.๕ ให้เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็ก ให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย

๑๑.๓.๖ ให้เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

#### ๑๑.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑๑.๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๑๑.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

#### ๑๑.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๕.๑ กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๑๑.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๑๑.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง บ้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้นเพื่อความพร้อมก่อนเทศกาล

๑๑.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๑๑.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๑๑.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย



## ๑๑.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว

๑๑.๖.๑ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานครพิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่

๑๑.๖.๒ ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ

๑๑.๖.๓ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

## ๑๑.๗ มาตรการเสริม

๑๑.๗.๑ ในพื้นที่อำเภอสีแดงและสีส้ม ให้เข้มงวด กวดขัน และกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินการเป็นกรณีพิเศษ โดยให้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ และจัดส่งแผนดังกล่าว ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนนทราบภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

๑๑.๗.๒ ให้มีรางวัลสนับสนุนการปฏิบัติงานกับจังหวัดและอำเภอ ที่มีสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น ดังนี้

๑) จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “๐”) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา

๒) อำเภอที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และลดจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “๐”) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา

๓) สำหรับจังหวัดและอำเภอที่ไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์ และรายงานผลการปฏิบัติงาน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ และให้รายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบภายใน ๓๐ วัน หลังเสร็จสิ้นการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๑.๗.๓ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยในรายชื่อผู้ขับขี่รู้สึกตัวดี ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๑๑.๗.๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร จัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทาง ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

(ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

## ๑๒ แนวทางการดำเนินงาน

### ๑๒.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (๑ พฤศจิกายน – ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑)

๑๒.๑.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นแนวทางการดำเนินการและให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมฯ

๑๒.๑.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตาม ๘ มาตรการในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังและต่อเนื่องควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

### ๑๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒)

๑๒.๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจังหวัดและกรุงเทพมหานครเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๑๒.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่ออำนวยการควบคุมกำกับดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้

๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ กรุงเทพมหานคร กองบัญชาการตำรวจนครบาล

๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๑๒.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๒.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกจุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชนเพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๑๒.๒.๕ ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลาง เป็นประจำทุกวัน

๑๒.๒.๖ ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๑๒.๒.๗ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๓. การมอบหมายภารกิจตามแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (๑ พฤศจิกายน – ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑)

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	<p>๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>(๑) บังคับใช้กฎหมายจราจร ตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม.(๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนจ์ในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ</p> <p>ทั้งนี้ ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด และขับรถย้อนศร ทั้งนี้ ขอให้เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ และไม่สวมหมวกนิรภัย โดยให้บูรณาการร่วมกับกรมการปกครองในการนำกลไกทางสังคมมาใช้ในการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน</p> <p>(๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(๓) ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด การขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง</p> <p>(๔) ให้กรมการขนส่งทางบก เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(๕) ให้กำนันผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li> <li>- กระทรวงมหาดไทย</li> <li>- กระทรวงสาธารณสุข</li> <li>- กระทรวงคมนาคม</li> <li>- กรมสรรพสามิต</li> <li>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยทหารในพื้นที่</li> <li>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
		<p>หน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ใช้กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง บังคับปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>(๖) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>		
		<p><b>๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน</b></p> <p>(๑.) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดคัดเลือกพื้นที่เพื่อสร้างรูปแบบ “๑ จังหวัด ๑ อำเภอปลอดภัย” ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้พิจารณาเลือกอำเภอที่มีความจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน จากข้อมูลการประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ จังหวัดละ ๑ อำเภอ โดยให้คัดเลือกอำเภอที่มีระดับความเสี่ยงสีแดงเป็นลำดับแรก หากจังหวัดใดไม่มีอำเภอที่มีระดับความเสี่ยงอยู่ในระดับสีแดง ให้พิจารณาคัดเลือกอำเภอที่มีระดับความเสี่ยงสีส้ม และสีเหลืองตามลำดับ</p> <p>(๒) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดจัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้มีหน้าที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัด</li> <li>- อำเภอ</li> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> <li>- กรุงเทพมหานคร</li> <li>- สำนักงานเขต</li> </ul>	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
		<p>ตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>(๓) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัว คอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>(๔) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน ในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(๕) จัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม และลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่</p> <p>(๖) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่</p> <p>(๗) การจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่อาทิเมาแล้วขับขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน</p>		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		(อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด้านชุมชนด้วย		
		<p>๑.๓) ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๑) จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ด้วย กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน</li> <li>- การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ</li> <li>- ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่</li> <li>- การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</li> <li>- การทำความดีเพื่อพ่อ “เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่</li> <li>- การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่าง</li> </ul>	<p>-จังหวัด</p> <p>- อำเภอบาง</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p> <p>- หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>สำัญจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>- การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสำัญจร และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง</p> <p>(๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นรวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”</p> <p><b>๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ</b></p> <p>(๑) ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โจรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)</p> <p>(๒) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อมวันที่</p>	<p>- ทุกส่วนราชการ</p> <p>- จังหวัด</p> <p>- อำเภอ</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ และช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒ พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ</p> <p>(๓) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบถามข้อเท็จจริงหากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้างพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>(๔) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่น ประจำด่านตรวจด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้การปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p>		
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม	<p>๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>๒.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยงจุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระทรวงคมนาคม</li> <li>- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> <li>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li> <li>- กรมชลประทาน</li> <li>- จังหวัด</li> <li>- กรุงเทพมหานคร</li> </ul>	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง



ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ชัดเจน</p> <p>๒.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นขนาดบนมวิถนเพื่อชะลอความเร็วของรถติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกัน และกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนเพื่อลดมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ ให้กระทรวงคมนาคม กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจน โดยให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งปี ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง</p> <p>๒.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัดและจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน</p> <p>๒.๕ ให้จังหวัดเฝ้าระวังเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการหลับใน โดยจัดให้มีจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆเพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และป้องกันการหลับในซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒.๖ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างสัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการ</p>	- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		แก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา		
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	<p>๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด</p> <p>๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการ หรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่</p> <p>๓.๓ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย</p> <p>๓.๔ รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย</p> <p>๓.๕ ให้เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็กให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย</p> <p>๓.๖ ให้เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระทรวงคมนาคม</li> <li>- จังหวัด</li> <li>- กรุงเทพมหานคร</li> </ul>	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
๔	ด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระทรวงสาธารณสุข</li> <li>- สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ</li> <li>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาครัฐเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- หน่วยทหารในพื้นที่</li> </ul>

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๔.๓ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๔.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านเบอร์โทร ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถขอกู้ภัย ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระทรวงยุติธรรม</li> <li>- สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมธุรกิจประกันภัย</li> <li>- บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด</li> <li>- กรุงเทพมหานคร</li> <li>- จังหวัด</li> <li>- อำเภอ</li> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul>	
๕	ด้านความปลอดภัยทางน้ำ	<p>ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๕.๑ กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว</p> <p>๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระทรวงคมนาคม</li> <li>- จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ)</li> <li>- กองบังคับการตำรวจน้ำ</li> <li>- กรุงเทพมหานคร</li> <li>- สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- อําเภอ</li> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul>

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล</p> <p>๕.๔ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p>		
๖	ด้านการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว	<p>๖.๑ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานครพิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่</p> <p>๖.๒ ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ</p> <p>๖.๓ รมรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร</p>	<p>- จังหวัด</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- อำเภอ</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
๗	มาตรการเสริม	<p>๗.๑ ในพื้นที่อำเภอสีแดงและสีส้ม ให้เข้มงวด กวดขัน และกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินการเป็นกรณีพิเศษ โดยให้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ และจัดส่งแผนดังกล่าว ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย</p>	<p>- จังหวัด</p> <p>- อำเภอ</p>	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>ทางถนนทราบภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>๗.๒ ให้รางวัลสนับสนุนการปฏิบัติงานกับจังหวัดและอำเภอ ที่มีสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น ดังนี้</p> <p>(๑) จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “๐” ) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา</p> <p>(๒) อำเภอที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และลดจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “๐” ) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา</p> <p>(๓) สำหรับจังหวัดและอำเภอที่ไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ และให้รายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบภายใน ๓๐ วัน หลังเสร็จสิ้นการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒</p> <p>๗.๓ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยในกรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดี ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์</p>		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>๗.๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร จัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป</p>		

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง ๗ วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุมเข้มข้น โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

#### ๑๔. การประสานการปฏิบัติ

##### ๑๔.๑ ระดับส่วนกลาง

๑๔.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคมรายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทในช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๔.๑.๒ ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

##### ๑๔.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ให้ดำเนินการดังนี้

๑๔.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๔.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบ

๑๔.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน(ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

**๑๔.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้ดำเนินการดังนี้**

๑๔.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาลกองบังคับการตำรวจทางหลวงกองบังคับการตำรวจจราจรกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๔.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ปีใหม่กรุงเทพมหานครโดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานครเพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานรวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบ

๑๔.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่กรุงเทพมหานครรายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

**๑๕. การมอบหมายภารกิจตามแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒)**

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
๑	มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	<p>๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>(๑) ให้บังคับใช้กฎหมายจราจร ตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสຸຣາ ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ทั้งนี้ ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณี เมมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด และขับรถย้อนศร ทั้งนี้ ขอให้เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมมาแล้วขับ และไม่สวมหมวกนิรภัย โดยให้บูรณาการร่วมกับกรมการปกครองในการนำกลไกทางสังคมมาใช้ในการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน</p> <p>(๒) ให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li> <li>- กระทรวงมหาดไทย</li> <li>- กระทรวงสาธารณสุข</li> <li>- กระทรวงคมนาคม</li> <li>- กรมสรรพสามิต</li> <li>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยทหารในพื้นที่</li> <li>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>(๓) ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด การขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง</p> <p>(๔) ให้กรมการขนส่งทางบก เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(๕) ให้กำนันผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ใช้กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>(๖) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด</p>		
		<p>๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน</p> <p>(๑.) ให้เข้มงวดการดำเนินการตามมาตรการต่างๆอย่างเข้มข้น ในอำเภอที่มีความจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วนตามรูปแบบ “๑ จังหวัด ๑ อำเภอปลอดภัย”</p> <p>(๒) กรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานครเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>(๓) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือนและเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัด</li> <li>- อำเภอ</li> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> <li>- กรุงเทพมหานคร</li> <li>- สำนักงานเขต</li> </ul>	



ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>(๔) ขอความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตู บ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(๕) จัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” หรือ กิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่</p> <p>(๖) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่</p> <p>(๗) ให้ “ด่านชุมชน” ทำหน้าที่ในการสกัดกลุ่มเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนด้วย</p>		
		<p>๑.๓ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๑) ให้ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่แนวทาง ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ เช่น</p> <p>- มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ด้วย กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม</p>	<p>-จังหวัด</p> <p>- อำเภอ</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p> <p>- หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ</li> <li>- บังคับเสียงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่</li> <li>- การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</li> <li>- การทำความดีเพื่อพ่อ “เล็กดีมี เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่</li> <li>- การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง</li> <li>- การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญญาณ และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง</li> </ul> <p>(๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึก คำนึงม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p>		
		<p>๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๑. ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)</p>	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
		<p>๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อมวันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ และช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒ พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ</p> <p>๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบถามข้อเท็จจริง หากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>๔. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้การปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p>		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
๒	มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม	<p>๑. กำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง</p> <p>๒. กำกับ ติดตาม ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย รวมทั้งตรวจสอบสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๓. บริหารจัดการระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่</p>	<p>- กระทรวงคมนาคม</p> <p>- จังหวัด</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p>	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
๓	มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	<p>๑. กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย และกำชับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด</p> <p>๒. ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่</p> <p>๓. เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย</p> <p>๔. รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย</p> <p>๕. เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็ก ให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย</p> <p>๓.๖ ให้เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย</p>	<p>- กระทรวงคมนาคม</p> <p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>- กระทรวงมหาดไทย</p> <p>- จังหวัด</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p> <p>- อ่างทอง</p> <p>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
๔	มาตรการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	<p>๑. บูรณาการการดำเนินงานตามพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย เพื่อดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านเบอร์โทร ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถขอพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระทรวงสาธารณสุข</li> <li>- สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ</li> <li>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li> <li>- กระทรวงยุติธรรม</li> <li>- สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมธุรกิจประกันภัย</li> <li>- บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด</li> <li>- กรุงเทพมหานคร</li> <li>- จังหวัด</li> <li>- อำเภอ</li> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> <li>- ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- หน่วยทหารในพื้นที่</li> </ul>
๕	มาตรการด้านความปลอดภัยทางน้ำ	<p>๑. ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว</p> <p>๒. ให้จัดเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟถึงดับเพลิง ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง</p> <p>๓. ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระทรวงคมนาคม</li> <li>- จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ)</li> <li>- กรุงเทพมหานคร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- อำเภอ</li> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul>

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
๖	มาตรการด้านการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว	<p>๑. ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร ดำเนินการมาตรการหรือแนวทางดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่</p> <p>๒. ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ</p> <p>๓. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร</p>	<p>- จังหวัด</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p>	<p>-หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- อำเภอ -</p> <p>-องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
๗	มาตรการเสริม	<p>๗.๑ ในพื้นที่อำเภอสีแดงและสีส้ม ให้เข้มงวด กวดขัน การดำเนินการตามมาตรการ แนวทางการดำเนินการเป็นกรณีพิเศษ ตามแผนปฏิบัติการ (Action plan) ที่กำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒</p> <p>๗.๒ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้บาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต โดยในกรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดี ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์</p> <p>๗.๓ ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกรณีที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ ให้บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้สรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p>	<p>- จังหวัด</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p> <p>- อำเภอ</p>	

## ๑๖. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ เพื่อเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิตให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯดังกล่าวต้องมีการขับเคลื่อนทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการ บูรณาการหน่วยงานทุกภาคส่วนตามหลักประชารัฐ ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

### ๑๖.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนกลาง

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนกลางเป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการและการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๖.๑.๑ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนบทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นแผนหลักในการดำเนินการ

๑๖.๑.๒ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๖.๑.๓ กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๑๖.๑.๔ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์

๑๖.๑.๕ กำหนดให้มีการติดตามผล และการถอดบทเรียน

### การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

ลำดับที่	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑	จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนบทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นแผนหลักในการดำเนินการจัดทำแผน - กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง - กำหนดตัวชี้วัด โดยให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน	ทุกหน่วยงานในส่วนกลาง
๒	เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในที่ประชุมกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน	ทุกหน่วยงานในส่วนกลาง
๓	แจ้งแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค	ทุกหน่วยงานในส่วนกลาง
๔	การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลในปีต่อไป	ทุกหน่วยงานในส่วนกลาง



**๑๖.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๖.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับจังหวัด

๑๖.๒.๒ จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับจังหวัด โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับจังหวัด โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

๑๖.๒.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

๑๖.๒.๔ นำหลักประชารัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๖.๒.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๖.๒.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

ลำดับที่	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑	การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับจังหวัด	- ปก.จังหวัด ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด - กรุงเทพมหานคร ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการ ศปถ. กทม.
๒	จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับจังหวัด โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับจังหวัด โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม	ปก.จังหวัด ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด - กรุงเทพมหานคร ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการศปถ.กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๓	กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม	<p>ปก.จังหวัด ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด</p> <p>- กรุงเทพมหานคร ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร</p>
๔	นำหลักประชาธิปไตย แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง	<p>ปก.จังหวัด ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด</p> <p>- กรุงเทพมหานคร ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร</p>
๕	ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด	<p>ปก.จังหวัด ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด</p> <p>- กรุงเทพมหานคร ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร</p>

ลำดับที่	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๖	สรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ในปีต่อไป	ปก.จังหวัด ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด - กรุงเทพมหานคร ร่วมกับทุกหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร

**๑๖.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับอำเภอ และระดับเขต**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกัน และลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๖.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๖.๓.๒ จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

๑๖.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๖.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๖.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

ลำดับ ที่	กิจกรรม	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
๑	การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับอำเภอ และระดับเขต	- อำเภอ - เขต
๒	จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร	- อำเภอ - เขต
๓	กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักประชารัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชน และจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน	- อำเภอ - เขต
๔	ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด	- อำเภอ - เขต
๕	สรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป	- อำเภอ - เขต

#### ๑๖.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมี การบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. “จิตอาสาเราทำความดีด้วยหัวใจ” และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๖.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๖.๔.๒ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์

เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๖.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๖.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๖.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

ลำดับที่	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑	วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๒	จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๓	กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๔	ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๕	การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## ๑๗. การติดตามและประเมินผล

ประโยชน์ของการติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือ การติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่าสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางการดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๗.๑ กำหนดให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และท้องถิ่น สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานตาม เป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนกลาง ทราบ

๑๗.๒ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง

\*\*\*\*\*

ส่วนนโยบายและประเมินผลความปลอดภัยทางถนน  
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
โทร. ๐-๒๒๔๓-๕๑๔๑

**ภาคผนวก**

ค่าเฉลี่ยสถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙-๒๕๖๑

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	วัน
จำนวนครั้ง							จำนวน
<b>อำเภอในระดับความเสียงสีแดง ช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๓๕ อำเภอ</b>							
๑	อุดรธานี	เมืองอุดรธานี	๕๑	๕๖	๔๗	๕๑	๗.๓๓
๒	พิษณุโลก	เมืองพิษณุโลก	๓๑	๓๔	๔๑	๓๕	๕.๐๕
๓	ภูเก็ด	เมืองภูเก็ด	๓๗	๓๓	๒๔	๓๑	๔.๔๘
๔	นครปฐม	เมืองนครปฐม	๓๒	๒๙	๓๐	๓๐	๔.๓๓
๕	ลำพูน	เมืองลำพูน	๓๑	๒๗	๓๐	๒๙	๔.๑๙
๖	สงขลา	หาดใหญ่	๓๐	๒๓	๓๒	๒๘	๔.๐๕
๗	มหาสารคาม	เมืองมหาสารคาม	๒๔	๒๖	๒๕	๒๕	๓.๕๗
๘	สมุทรสาคร	เมืองสมุทรสาคร	๑๓	๓๓	๒๖	๒๔	๓.๔๓
๙	ราชบุรี	บ้านโป่ง	๑๙	๒๘	๒๓	๒๓	๓.๓๓
๑๐	ราชบุรี	เมือง	๒๔	๒๐	๒๔	๒๓	๓.๒๔
๑๑	ลำปาง	เมืองลำปาง	๒๔	๒๔	๑๙	๒๒	๓.๑๙
๑๒	เขียงราย	เมืองเขียงราย	๒๔	๒๐	๑๗	๒๐	๒.๙๐
๑๓	อุดรดิติถ์	เมืองอุดรดิติถ์	๙	๓๒	๒๐	๒๐	๒.๙๐
๑๔	ตราด	เมืองตราด	๑๔	๒๓	๒๓	๒๐	๒.๘๖
๑๕	พิษณุโลก	วังทอง	๑๘	๒๑	๑๙	๑๙	๒.๗๖
๑๖	เพชรบูรณ์	หล่มสัก	๑๙	๒๔	๑๓	๑๙	๒.๖๗
๑๗	นครศรีธรรมราช	เมืองนครศรีธรรมราช	๒๒	๑๘	๑๔	๑๘	๒.๕๗
๑๘	ภูเก็ด	ถลาง	๑๘	๒๑	๑๓	๑๗	๒.๔๘
๑๙	สุรินทร	เมืองสุรินทร	๑๕	๒๒	๑๔	๑๗	๒.๔๓
๒๐	เลย	วังสะพุง	๑๓	๒๓	๑๔	๑๗	๒.๓๘
๒๑	ตรัง	เมืองตรัง	๒๑	๑๑	๑๘	๑๗	๒.๓๘
๒๒	กระบี่	เมืองกระบี่	๑๔	๒๑	๑๔	๑๖	๒.๓๓
๒๓	พิจิตร	เมืองพิจิตร	๒๐	๑๓	๑๖	๑๖	๒.๓๓
๒๔	มุกดาหาร	เมืองมุกดาหาร	๑๒	๑๕	๒๒	๑๖	๒.๓๓
๒๕	สุพรรณบุรี	เมืองสุพรรณบุรี	๑๒	๒๐	๑๖	๑๖	๒.๒๙
๒๖	จันทบุรี	เมืองจันทบุรี	๑๒	๑๕	๒๐	๑๖	๒.๒๔
๒๗	บุรีรัมย์	นางรอง	๑๕	๑๓	๑๙	๑๖	๒.๒๔
๒๘	กาฬสินธุ์	เมืองกาฬสินธุ์	๘	๒๒	๑๖	๑๕	๒.๑๙
๒๙	ภูเก็ด	กะทู้	๑๗	๒๐	๙	๑๕	๒.๑๙
๓๐	สกลนคร	เมืองสกลนคร	๘	๓๑	๗	๑๕	๒.๑๙
๓๑	สุราษฎร์ธานี	เกาะสมุย	๑๗	๒๑	๘	๑๕	๒.๑๙
๓๒	เขียงใหม่	สันทราย	๑๑	๑๕	๑๘	๑๕	๒.๑๐
๓๓	ปทุมธานี	คลองหลวง	๑๐	๒๑	๑๓	๑๕	๒.๑๐
๓๔	ปราจีนบุรี	กบินทร์บุรี	๒๑	๑๖	๗	๑๕	๒.๑๐
๓๕	ร้อยเอ็ด	เมืองร้อยเอ็ด	๑๔	๑๕	๑๓	๑๔	๒.๐๐
<b>อำเภอในระดับความเสียงสีส้ม ช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๑๐๙ อำเภอ</b>							
๓๖	เพชรบุรี	เมืองเพชรบุรี	๑๕	๑๓	๑๓	๑๔	๑.๙๕



ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวน
๓๗	ปราจีนบุรี	ศรีมหาโพธิ์	๘	๑๘	๑๕	๑๔	๑.๙๕
๓๘	พัทลุง	เมืองพัทลุง	๑๐	๑๕	๑๖	๑๔	๑.๙๕
๓๙	ร้อยเอ็ด	สุวรรณภูมิ	๑๙	๑๕	๖	๑๓	๑.๙๐
๔๐	นครปฐม	กำแพงแสน	๖	๒๐	๑๓	๑๓	๑.๘๖
๔๑	ประจวบคีรีขันธ์	หัวหิน	๑๒	๑๗	๑๐	๑๓	๑.๘๖
๔๒	พะเยา	เมืองพะเยา	๑๗	๖	๑๖	๑๓	๑.๘๖
๔๓	สุราษฎร์ธานี	กาญจนดิษฐ์	๑๑	๑๑	๑๗	๑๓	๑.๘๖
๔๔	เขียงราย	แม่จัน	๖	๑๙	๑๓	๑๓	๑.๘๑
๔๕	นครปฐม	นครชัยศรี	๑๔	๑๒	๑๒	๑๓	๑.๘๑
๔๖	นครราชสีมา	เมืองนครราชสีมา	๕	๒๒	๑๑	๑๓	๑.๘๑
๔๗	เชียงใหม่	เมืองเชียงใหม่	๑๘	๑๓	๖	๑๒	๑.๗๖
๔๘	นครศรีธรรมราช	ทุ่งสง	๑๕	๑๔	๘	๑๒	๑.๗๖
๔๙	เพชรบุรี	ชะอำ	๑๒	๑๔	๑๐	๑๒	๑.๗๑
๕๐	ราชบุรี	โพธาราม	๑๒	๑๕	๙	๑๒	๑.๗๑
๕๑	สุพรรณบุรี	อู่ทอง	๑๓	๑๔	๙	๑๒	๑.๗๑
๕๒	อุดรธานี	เพ็ญ	๑๑	๑๘	๗	๑๒	๑.๗๑
๕๓	ประจวบคีรีขันธ์	เมืองประจวบคีรีขันธ์	๑๐	๑๓	๑๒	๑๒	๑.๖๗
๕๔	พัทลุง	ควนขนุน	๑๖	๘	๑๑	๑๒	๑.๖๗
๕๕	ลพบุรี	เมืองลพบุรี	๖	๑๓	๑๖	๑๒	๑.๖๗
๕๖	แพร่	เมืองแพร่	๑๕	๘	๑๑	๑๑	๑.๖๒
๕๗	น่าน	เมืองน่าน	๗	๑๓	๑๔	๑๑	๑.๖๒
๕๘	พังงา	ตะกั่วป่า	๑๑	๑๓	๑๐	๑๑	๑.๖๒
๕๙	มหาสารคาม	บรบือ	๙	๑๒	๑๓	๑๑	๑.๖๒
๖๐	สุพรรณบุรี	สองพี่น้อง	๑๐	๘	๑๖	๑๑	๑.๖๒
๖๑	เชียงใหม่	ฝาง	๙	๑๑	๑๓	๑๑	๑.๕๗
๖๒	นครศรีธรรมราช	ท่าศาลา	๑๖	๑๐	๗	๑๑	๑.๕๗
๖๓	นครพนม	เมืองนครพนม	๑๓	๑๐	๙	๑๑	๑.๕๒
๖๔	นครราชสีมา	ปากช่อง	๙	๑๓	๑๐	๑๑	๑.๕๒
๖๕	เพชรบุรี	ท่ายาง	๑๑	๑๑	๙	๑๐	๑.๔๘
๖๖	ฉะเชิงเทรา	พนมสารคาม	๖	๕	๒๑	๑๐	๑.๔๘
๖๗	ตรัง	ห้วยยอด	๑๐	๑๒	๙	๑๐	๑.๔๘
๖๘	ตาก	เมืองตาก	๑๖	๕	๑๐	๑๐	๑.๔๘
๖๙	ตาก	แม่สอด	๑๑	๑๓	๗	๑๐	๑.๔๘
๗๐	น่าน	เวียงสา	๑๒	๑๐	๙	๑๐	๑.๔๘
๗๑	บุรีรัมย์	ประโคนชัย	๑๗	๘	๖	๑๐	๑.๔๘
๗๒	สกลนคร	สว่างแดนดิน	๑๐	๑๔	๗	๑๐	๑.๔๘
๗๓	อำนาจเจริญ	เมืองอำนาจเจริญ	๘	๑๐	๑๓	๑๐	๑.๔๘
๗๔	เชียงใหม่	คอยสะเก็ด	๑๒	๕	๑๓	๑๐	๑.๔๓
๗๕	เลย	เมืองเลย	๙	๑๖	๕	๑๐	๑.๔๓
๗๖	กำแพงเพชร	เมืองกำแพงเพชร	๗	๗	๑๖	๑๐	๑.๔๓
๗๗	ลำปาง	เกาะคา	๗	๑๔	๙	๑๐	๑.๔๓

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวน
๗๘	หนองบัวลำภู	เมืองหนองบัวลำภู	๑๔	๙	๗	๑๐	๑.๕๓
๗๙	เชียงใหม่	สันป่าตอง	๒	๑๕	๑๒	๑๐	๑.๓๘
๘๐	ปทุมธานี	ลำลูกกา	๙	๘	๑๒	๑๐	๑.๓๘
๘๑	ปัตตานี	เมืองปัตตานี	๖	๑๒	๑๑	๑๐	๑.๓๘
๘๒	สิงห์บุรี	เมืองสิงห์บุรี	๑๐	๖	๑๓	๑๐	๑.๓๘
๘๓	สุพรรณบุรี	สามชุก	๙	๑๒	๘	๑๐	๑.๓๘
๘๔	เชียงใหม่	พร้าว	๙	๙	๑๐	๙	๑.๓๓
๘๕	ขอนแก่น	หนองเรือ	๙	๑๓	๑๑	๙	๑.๓๓
๘๖	ชัยนาท	เมืองชัยนาท	๑๐	๙	๙	๙	๑.๓๓
๘๗	บึงกาฬ	เมืองบึงกาฬ	๕	๑๓	๑๑	๙	๑.๓๓
๘๘	พิษณุโลก	นครไทย	๑๖	๘	๙	๙	๑.๓๓
๘๙	ร้อยเอ็ด	เสลภูมิ	๘	๑๑	๙	๙	๑.๓๓
๙๐	สงขลา	รัตภูมิ	๑๒	๖	๑๐	๙	๑.๓๓
๙๑	นครศรีธรรมราช	สิชล	๘	๑๑	๘	๙	๑.๒๙
๙๒	นครศรีธรรมราช	ชะอวด	๖	๑๑	๑๐	๙	๑.๒๙
๙๓	ปราจีนบุรี	เมืองปราจีนบุรี	๘	๑๐	๙	๙	๑.๒๙
๙๔	ร้อยเอ็ด	พนมไพร	๗	๑๑	๙	๙	๑.๒๙
๙๕	ลพบุรี	ชัยบาดาล	๖	๑๓	๘	๙	๑.๒๙
๙๖	สมุทรสงคราม	เมืองสมุทรสงคราม	๘	๙	๑๐	๙	๑.๒๙
๙๗	สุพรรณบุรี	เดิมบางนางบวช	๘	๑๒	๗	๙	๑.๒๙
๙๘	สุราษฎร์ธานี	เมืองสุราษฎร์ธานี	๑๓	๘	๖	๙	๑.๒๙
๙๙	แพร่	สูงเม่น	๑๑	๕	๑๐	๙	๑.๒๔
๑๐๐	กาญจนบุรี	เมืองกาญจนบุรี	๑๐	๖	๑๐	๙	๑.๒๔
๑๐๑	ตราด	เขาสมิง	๘	๑๐	๘	๙	๑.๒๔
๑๐๒	สุพรรณบุรี	หนองหญ้าไซ	๑๐	๘	๘	๙	๑.๒๔
๑๐๓	สุพรรณบุรี	บางปลาม้า	๑๐	๑๓	๓	๙	๑.๒๔
๑๐๔	แพร่	ลอง	๕	๗	๑๓	๘	๑.๑๙
๑๐๕	กาญจนบุรี	ท่ามะกา	๕	๑๑	๙	๘	๑.๑๙
๑๐๖	ปทุมธานี	ธัญบุรี	๓	๙	๑๓	๘	๑.๑๙
๑๐๗	ประจวบคีรีขันธ์	บางสะพาน	๑๒	๘	๕	๘	๑.๑๙
๑๐๘	ประจวบคีรีขันธ์	ปราณบุรี	๘	๑๑	๖	๘	๑.๑๙
๑๐๙	พะเยา	เชียงคำ	๑๐	๑๑	๙	๘	๑.๑๙
๑๑๐	เชียงใหม่	แมริ่ม	๑๐	๘	๖	๘	๑.๑๔
๑๑๑	เชียงราย	เทิง	๖	๑๐	๘	๘	๑.๑๔
๑๑๒	ตรัง	ย่านตาขาว	๑๐	๖	๘	๘	๑.๑๔
๑๑๓	บุรีรัมย์	ละหานทราย	๙	๘	๗	๘	๑.๑๔
๑๑๔	พิษณุโลก	พรหมพิราม	๗	๙	๘	๘	๑.๑๔
๑๑๕	ลำพูน	ป่าซาง	๕	๑๑	๘	๘	๑.๑๔
๑๑๖	สุพรรณบุรี	ศรีประจันต์	๗	๘	๙	๘	๑.๑๔
๑๑๗	จันทบุรี	ท่าใหม่	๑๑	๘	๙	๘	๑.๑๐
๑๑๘	นนทบุรี	บางบัวทอง	๑๐	๗	๖	๘	๑.๑๐

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวน
๑๑๙	บุรีรัมย์	สตึก	๔	๕	๑๔	๘	๑.๑๐
๑๒๐	พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	๕	๙	๙	๘	๑.๑๐
๑๒๑	พะเยา	ดอกคำใต้	๑๒	๗	๔	๘	๑.๑๐
๑๒๒	พิษณุโลก	บางระกำ	๘	๑๑	๔	๘	๑.๑๐
๑๒๓	สระแก้ว	วัฒนานคร	๕	๑๑	๗	๘	๑.๑๐
๑๒๔	สระบุรี	แก่งคอย	๖	๗	๑๐	๘	๑.๑๐
๑๒๕	สุโขทัย	ศรีสัชชนาลัย	๒	๑๕	๖	๘	๑.๑๐
๑๒๖	อุทัยธานี	บ้านไร่	๗	๗	๙	๘	๑.๑๐
๑๒๗	เชียงราย	เชียงของ	๙	๖	๗	๗	๑.๐๕
๑๒๘	นครราชสีมา	โชคชัย	๔	๑๔	๔	๗	๑.๐๕
๑๒๙	นครสวรรค์	บรรพตพิสัย	๘	๑๒	๒	๗	๑.๐๕
๑๓๐	บุรีรัมย์	หนองหงส์	๘	๓	๑๑	๗	๑.๐๕
๑๓๑	ลำปาง	ห้างฉัตร	๘	๕	๙	๗	๑.๐๕
๑๓๒	อุดรธานี	กุมภวาปี	๑	๔	๑๗	๗	๑.๐๕
๑๓๓	อุทัยธานี	ลานสัก	๙	๗	๖	๗	๑.๐๕
๑๓๔	เชียงราย	แม่สาย	๔	๘	๙	๗	๑.๐๐
๑๓๕	เพชรบูรณ์	เมืองเพชรบูรณ์	๖	๖	๙	๗	๑.๐๐
๑๓๖	ขอนแก่น	พล	๒	๗	๑๒	๗	๑.๐๐
๑๓๗	ตรัง	ปะเหลียน	๑๐	๔	๗	๗	๑.๐๐
๑๓๘	นครราชสีมา	ปักธงชัย	๘	๑๒	๑	๗	๑.๐๐
๑๓๙	บุรีรัมย์	พุทไธสง	๔	๗	๑๐	๗	๑.๐๐
๑๔๐	ร้อยเอ็ด	โพนทอง	๔	๘	๙	๗	๑.๐๐
๑๔๑	สมุทรสาคร	กระทุ่มแบน	๘	๗	๖	๗	๑.๐๐
๑๔๒	สระแก้ว	เมืองสระแก้ว	๘	๗	๖	๗	๑.๐๐
๑๔๓	อุดรธานี	วังสามหมอ	๔	๗	๑๐	๗	๑.๐๐
๑๔๔	อุดรธานี	บ้านดุง	๐	๙	๑๒	๗	๑.๐๐
<b>อำเภอในระดับความเล็งสีเหลือง ช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๖๘๗ อำเภอ</b>							
๑๔๕	เชียงใหม่	แม่เมาะ	๕	๙	๖	๗	๐.๙๕
๑๔๖	เชียงใหม่	เชียงดาว	๙	๗	๔	๗	๐.๙๕
๑๔๗	เลย	เชียงคาน	๑๐	๕	๕	๗	๐.๙๕
๑๔๘	กาญจนบุรี	ท่าม่วง	๓	๘	๙	๗	๐.๙๕
๑๔๙	ชุมพร	ปะทิว	๓	๑๐	๗	๗	๐.๙๕
๑๕๐	ชุมพร	หลังสวน	๗	๖	๗	๗	๐.๙๕
๑๕๑	นครราชสีมา	สูงเนิน	๑๑	๔	๕	๗	๐.๙๕
๑๕๒	นครสวรรค์	เมืองนครสวรรค์	๑๑	๖	๓	๗	๐.๙๕
๑๕๓	มหาสารคาม	พยัคฆภูมิพิสัย	๑	๗	๑๒	๗	๐.๙๕
๑๕๔	ราชบุรี	ดำเนินสะดวก	๒	๑๑	๗	๗	๐.๙๕
๑๕๕	สกลนคร	วานรนิวาส	๔	๖	๑๐	๗	๐.๙๕
๑๕๖	สระแก้ว	วังน้ำเย็น	๓	๙	๘	๗	๐.๙๕
๑๕๗	สุราษฎร์ธานี	เวียงสระ	๑๐	๔	๖	๗	๐.๙๕
๑๕๘	สุราษฎร์ธานี	ไชยา	๗	๘	๕	๗	๐.๙๕

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	วัน
						จำนวนครั้ง	จำนวน
๑๕๙	สุราษฎร์ธานี	เคียนซา	๗	๗	๖	๗	๐.๙๕
๑๖๐	อ่างทอง	วิเศษชัยชาญ	๓	๑๑	๖	๗	๐.๙๕
๑๖๑	อุตรดิตถ์	ลับแล	๕	๙	๖	๗	๐.๙๕
๑๖๒	เชียงใหม่	เวียงป่าเป้า	๖	๖	๗	๖	๐.๙๐
๑๖๓	เชียงใหม่	เชียงใหม่	๑๐	๕	๕	๖	๐.๙๐
๑๖๔	ตรัง	กันตัง	๗	๓	๙	๖	๐.๙๐
๑๖๕	ตรัง	นาโยง	๙	๒	๘	๖	๐.๙๐
๑๖๖	นครปฐม	สามพราน	๖	๗	๖	๖	๐.๙๐
๑๖๗	นครราชสีมา	ด่านขุนทด	๖	๗	๖	๖	๐.๙๐
๑๖๘	บึงกาฬ	เซกา	๖	๕	๙	๖	๐.๙๐
๑๖๙	บึงกาฬ	โซ่พิสัย	๓	๖	๑๐	๖	๐.๙๐
๑๗๐	ปทุมธานี	เมืองปทุมธานี	๑	๑๑	๗	๖	๐.๙๐
๑๗๑	พิจิตร	โพทะเล	๑๐	๕	๕	๖	๐.๙๐
๑๗๒	ยะลา	เมืองยะลา	๗	๑	๑๑	๖	๐.๙๐
๑๗๓	ลำพูน	ลี้	๕	๗	๗	๖	๐.๙๐
๑๗๔	สุราษฎร์ธานี	พุนพิน	๖	๖	๗	๖	๐.๙๐
๑๗๕	สุราษฎร์ธานี	บ้านนาสาร	๖	๘	๕	๖	๐.๙๐
๑๗๖	สุรินทร์	ปราสาท	๐	๑๓	๖	๖	๐.๙๐
๑๗๗	อ่างทอง	โพธิ์ทอง	๙	๖	๕	๖	๐.๙๐
๑๗๘	อุดรธานี	บ้านผือ	๑	๑๒	๖	๖	๐.๙๐
๑๗๙	เชียงใหม่	สารภี	๘	๕	๕	๖	๐.๘๖
๑๘๐	เชียงใหม่	แม่สรวย	๗	๘	๓	๖	๐.๘๖
๑๘๑	กระบี่	อ่าวลึก	๙	๗	๒	๖	๐.๘๖
๑๘๒	จันทบุรี	ขลุง	๖	๖	๖	๖	๐.๘๖
๑๘๓	จันทบุรี	สอยดาว	๑๑	๓	๕	๖	๐.๘๖
๑๘๔	ชัยนาท	สรรคบุรี	๕	๑๐	๓	๖	๐.๘๖
๑๘๕	ตราด	บ่อไร่	๗	๑๐	๑	๖	๐.๘๖
๑๘๖	ตาก	พบพระ	๕	๙	๕	๖	๐.๘๖
๑๘๗	นครนายก	เมืองนครนายก	๕	๖	๘	๖	๐.๘๖
๑๘๘	นนทบุรี	ปากเกร็ด	๑๔	๑	๓	๖	๐.๘๖
๑๘๙	บุรีรัมย์	หนองกี่	๕	๒	๑๑	๖	๐.๘๖
๑๙๐	ประจวบคีรีขันธ์	บางสะพานน้อย	๕	๖	๗	๖	๐.๘๖
๑๙๑	พะเยา	ปง	๕	๙	๕	๖	๐.๘๖
๑๙๒	พิษณุโลก	เนินมะปราง	๖	๘	๕	๖	๐.๘๖
๑๙๓	มหาสารคาม	วาปีปทุม	๗	๕	๗	๖	๐.๘๖
๑๙๔	ลำปาง	แม่เมาะ	๕	๗	๖	๖	๐.๘๖
๑๙๕	สงขลา	เมืองสงขลา	๑	๕	๑๓	๖	๐.๘๖
๑๙๖	สตูล	ละงู	๓	๕	๑๐	๖	๐.๘๖
๑๙๗	สุราษฎร์ธานี	พระแสง	๕	๖	๗	๖	๐.๘๖
๑๙๘	สุราษฎร์ธานี	ท่าชนะ	๕	๘	๖	๖	๐.๘๖
๑๙๙	เชียงใหม่	พาน	๑	๒	๑๔	๖	๐.๘๑

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	จำนวน
						จำนวนครั้ง	จำนวน
๒๐๐	เลย	ผาขาว	๕	๗	๕	๖	๐.๘๑
๒๐๑	แพร่	ร้องกวาง	๔	๑๐	๓	๖	๐.๘๑
๒๐๒	กาญจนบุรี	เลาขวัญ	๖	๓	๘	๖	๐.๘๑
๒๐๓	ชัยนาท	หันคา	๗	๓	๗	๖	๐.๘๑
๒๐๔	ชุมพร	เมืองชุมพร	๔	๘	๕	๖	๐.๘๑
๒๐๕	นครปฐม	บางเลน	๕	๘	๔	๖	๐.๘๑
๒๐๖	นครศรีธรรมราช	ร่อนพิบูลย์	๗	๔	๖	๖	๐.๘๑
๒๐๗	นครศรีธรรมราช	หัวไทร	๕	๔	๘	๖	๐.๘๑
๒๐๘	นครสวรรค์	ลาดยาว	๙	๗	๑	๖	๐.๘๑
๒๐๙	น่าน	ปัว	๗	๔	๖	๖	๐.๘๑
๒๑๐	ประจวบคีรีขันธ์	ทับสะแก	๕	๙	๓	๖	๐.๘๑
๒๑๑	พระนครศรีอยุธยา	อุทัย	๓	๘	๖	๖	๐.๘๑
๒๑๒	พิจิตร	ทับคล้อ	๔	๔	๙	๖	๐.๘๑
๒๑๓	พิจิตร	บางมูลนาก	๖	๓	๘	๖	๐.๘๑
๒๑๔	ยโสธร	เลิงนกทา	๒	๓	๑๒	๖	๐.๘๑
๒๑๕	ระนอง	เมืองระนอง	๓	๘	๖	๖	๐.๘๑
๒๑๖	ศรีสะเกษ	ปรางค์กู่	๗	๔	๖	๖	๐.๘๑
๒๑๗	สุพรรณบุรี	ด่านช้าง	๗	๕	๕	๖	๐.๘๑
๒๑๘	สุพรรณบุรี	ดอนเจดีย์	๕	๙	๓	๖	๐.๘๑
๒๑๙	เชียงใหม่	จอมทอง	๔	๗	๕	๕	๐.๗๖
๒๒๐	เชียงใหม่	แม่แตง	๖	๔	๖	๕	๐.๗๖
๒๒๑	เพชรบูรณ์	ศรีเทพ	๑๐	๔	๒	๕	๐.๗๖
๒๒๒	แพร่	วังชิ้น	๖	๒	๘	๕	๐.๗๖
๒๒๓	จันทบุรี	มะขาม	๔	๗	๕	๕	๐.๗๖
๒๒๔	ชลบุรี	บ้านบึง	๑๒	๒	๒	๕	๐.๗๖
๒๒๕	นครราชสีมา	โนนสูง	๓	๖	๗	๕	๐.๗๖
๒๒๖	นครศรีธรรมราช	ปากพนัง	๕	๗	๔	๕	๐.๗๖
๒๒๗	นครสวรรค์	ไพศาลี	๙	๖	๑	๕	๐.๗๖
๒๒๘	นราธิวาส	เมืองนราธิวาส	๑๐	๓	๓	๕	๐.๗๖
๒๒๙	พังงา	ท้ายเหมือง	๖	๕	๕	๕	๐.๗๖
๒๓๐	มุกดาหาร	คำชะอี	๔	๕	๗	๕	๐.๗๖
๒๓๑	ราชบุรี	ปากท่อ	๘	๕	๓	๕	๐.๗๖
๒๓๒	สิงห์บุรี	บางระจัน	๔	๖	๖	๕	๐.๗๖
๒๓๓	สุโขทัย	ศรีสำโรง	๓	๙	๔	๕	๐.๗๖
๒๓๔	สุราษฎร์ธานี	คีรีรัฐนิคม	๔	๘	๔	๕	๐.๗๖
๒๓๕	สุรินทร์	สังขะ	๗	๔	๔	๕	๐.๗๖
๒๓๖	สุรินทร์	รัตนบุรี	๓	๗	๖	๕	๐.๗๖
๒๓๗	หนองคาย	โพนพิสัย	๑	๖	๙	๕	๐.๗๖
๒๓๘	หนองบัวลำภู	นากลาง	๐	๔	๑๒	๕	๐.๗๖
๒๓๙	อุดรธานี	หนองวัวซอ	๓	๑๐	๓	๕	๐.๗๖
๒๔๐	อุดรธานี	น้ำโสม	๕	๘	๓	๕	๐.๗๖

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	จำนวน
						จำนวนครั้ง	จำนวน
๒๔๑	อุดรดิตต์	น้ำปาด	๕	๗	๔	๕	๐.๗๖
๒๔๒	อุดรดิตต์	พิชัย	๔	๗	๕	๕	๐.๗๖
๒๔๓	เชียงใหม่	ฮอด	๔	๖	๕	๕	๐.๗๑
๒๔๔	เชียงราย	เวียงเชียงรุ้ง	๓	๖	๖	๕	๐.๗๑
๒๔๕	เพชรบุรี	แก่งกระจาน	๒	๔	๔	๕	๐.๗๑
๒๔๖	เพชรบูรณ์	หล่มเก่า	๖	๒	๗	๕	๐.๗๑
๒๔๗	เลย	หนองหิน	๖	๕	๔	๕	๐.๗๑
๒๔๘	ขอนแก่น	มีนบุรี	๗	๔	๔	๕	๐.๗๑
๒๔๙	ขอนแก่น	กระนวน	๐	๑๓	๒	๕	๐.๗๑
๒๕๐	ชัยนาท	สรรพยา	๖	๔	๕	๕	๐.๗๑
๒๕๑	ตรัง	สิเกา	๗	๓	๕	๕	๐.๗๑
๒๕๒	นครราชสีมา	ครบุรี	๓	๗	๕	๕	๐.๗๑
๒๕๓	นครราชสีมา	ประทาย	๔	๒	๔	๕	๐.๗๑
๒๕๔	นครศรีธรรมราช	ทุ่งใหญ่	๔	๖	๕	๕	๐.๗๑
๒๕๕	นครสวรรค์	หนองบัว	๔	๔	๗	๕	๐.๗๑
๒๕๖	นราธิวาส	ตากใบ	๖	๖	๓	๕	๐.๗๑
๒๕๗	พิษณุโลก	บางกระพุ่ม	๔	๖	๕	๕	๐.๗๑
๒๕๘	ยะลา	เบตง	๖	๕	๔	๕	๐.๗๑
๒๕๙	ราชบุรี	จอมบึง	๖	๕	๔	๕	๐.๗๑
๒๖๐	ลพบุรี	พัฒนานิคม	๒	๖	๗	๕	๐.๗๑
๒๖๑	ลำพูน	แม่ทา	๓	๗	๕	๕	๐.๗๑
๒๖๒	สตูล	เมืองสตูล	๗	๓	๕	๕	๐.๗๑
๒๖๓	สุโขทัย	สวรรคโลก	๐	๘	๗	๕	๐.๗๑
๒๖๔	หนองคาย	ท่าบ่อ	๐	๘	๗	๕	๐.๗๑
๒๖๕	อุดรดิตต์	ท่าปลา	๒	๖	๗	๕	๐.๗๑
๒๖๖	เชียงราย	เวียงชัย	๓	๔	๗	๕	๐.๖๗
๒๖๗	เพชรบุรี	เขาย้อย	๖	๒	๖	๕	๐.๖๗
๒๖๘	กระบี่	เขาพนม	๒	๗	๕	๕	๐.๖๗
๒๖๙	กาญจนบุรี	ทองผาภูมิ	๖	๕	๓	๕	๐.๖๗
๒๗๐	กาญจนบุรี	ไทรโยค	๕	๓	๖	๕	๐.๖๗
๒๗๑	จันทบุรี	โป่งน้ำร้อน	๓	๔	๗	๕	๐.๖๗
๒๗๒	จันทบุรี	แก่งหางแมว	๒	๗	๕	๕	๐.๖๗
๒๗๓	ชัยนาท	มโนรมย์	๔	๕	๕	๕	๐.๖๗
๒๗๔	ตาก	แม่ระมาด	๕	๘	๑	๕	๐.๖๗
๒๗๕	นครสวรรค์	ชุมแสง	๖	๕	๓	๕	๐.๖๗
๒๗๖	นราธิวาส	สุโหงโกลก	๖	๒	๖	๕	๐.๖๗
๒๗๗	บุรีรัมย์	เมืองบุรีรัมย์	๒	๑๐	๒	๕	๐.๖๗
๒๗๘	พระนครศรีอยุธยา	เสนา	๕	๕	๔	๕	๐.๖๗
๒๗๙	พังงา	ตะกั่วทุ่ง	๓	๓	๘	๕	๐.๖๗
๒๘๐	มหาสารคาม	กันทรวิชัย	๕	๖	๓	๕	๐.๖๗
๒๘๑	มหาสารคาม	เชียงยืน	๔	๕	๕	๕	๐.๖๗

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวน
๒๘๒	มหาสารคาม	โกสุมพิสัย	๘	๓	๓	๕	๐.๖๗
๒๘๓	ระนอง	กระบุรี	๕	๔	๕	๕	๐.๖๗
๒๘๔	ระยอง	แกลง	๔	๒	๘	๕	๐.๖๗
๒๘๕	ราชบุรี	สวนผึ้ง	๓	๒	๕	๕	๐.๖๗
๒๘๖	สงขลา	จะนะ	๔	๔	๖	๕	๐.๖๗
๒๘๗	สงขลา	เทพา	๔	๖	๔	๕	๐.๖๗
๒๘๘	สระแก้ว	เขาฉกรรจ์	๓	๕	๖	๕	๐.๖๗
๒๘๙	สิงห์บุรี	อินทร์บุรี	๖	๓	๕	๕	๐.๖๗
๒๙๐	สุรินทร์	ศีขรภูมิ	๖	๔	๔	๕	๐.๖๗
๒๙๑	หนองคาย	เมืองหนองคาย	๓	๑	๑๐	๕	๐.๖๗
๒๙๒	อุดรดิตถ์	ตรอน	๖	๕	๔	๕	๐.๖๗
๒๙๓	อุทัยธานี	ทัพทัน	๒	๖	๖	๕	๐.๖๗
๒๙๔	เขียงราย	พญาเม็งราย	๕	๔	๔	๔	๐.๖๒
๒๙๕	แม่ฮ่องสอน	ปาย	๗	๔	๒	๔	๐.๖๒
๒๙๖	แม่ฮ่องสอน	เมืองแม่ฮ่องสอน	๒	๖	๕	๔	๐.๖๒
๒๙๗	กาญจนบุรี	พนมทวน	๗	๔	๒	๔	๐.๖๒
๒๙๘	กาญจนบุรี	บ่อพลอย	๖	๓	๔	๔	๐.๖๒
๒๙๙	ฉะเชิงเทรา	เมืองฉะเชิงเทรา	๑	๒	๑๐	๔	๐.๖๒
๓๐๐	ตรัง	วังวิเศษ	๓	๘	๒	๔	๐.๖๒
๓๐๑	ตราด	เกาะช้าง	๕	๔	๔	๔	๐.๖๒
๓๐๒	ตาก	สามเงา	๓	๔	๖	๔	๐.๖๒
๓๐๓	นครศรีธรรมราช	ฉวาง	๔	๖	๓	๔	๐.๖๒
๓๐๔	นนทบุรี	เมืองนนทบุรี	๓	๓	๗	๔	๐.๖๒
๓๐๕	บุรีรัมย์	โนนดินแดง	๒	๒	๙	๔	๐.๖๒
๓๐๖	บุรีรัมย์	ชำนิ	๕	๕	๓	๔	๐.๖๒
๓๐๗	ประจวบคีรีขันธ์	สามร้อยยอด	๔	๓	๖	๔	๐.๖๒
๓๐๘	ปราจีนบุรี	นาดี	๒	๗	๔	๔	๐.๖๒
๓๐๙	พะเยา	แม่ใจ	๕	๕	๓	๔	๐.๖๒
๓๑๐	พังงา	เมืองพังงา	๖	๑	๖	๔	๐.๖๒
๓๑๑	พิจิตร	โพธิ์ประทับช้าง	๓	๖	๔	๔	๐.๖๒
๓๑๒	พิจิตร	สากเหล็ก	๓	๕	๕	๔	๐.๖๒
๓๑๓	ระยอง	ปลวกแดง	๑	๑	๑๑	๔	๐.๖๒
๓๑๔	สตูล	ควนกาหลง	๗	๒	๔	๔	๐.๖๒
๓๑๕	สมุทรสาคร	บ้านแพ้ว	๒	๕	๖	๔	๐.๖๒
๓๑๖	สระแก้ว	วังสมบูรณ์	๓	๕	๕	๔	๐.๖๒
๓๑๗	อุดรธานี	ไชยวาน	๒	๖	๕	๔	๐.๖๒
๓๑๘	อุดรธานี	ทุ่งฝน	๐	๗	๖	๔	๐.๖๒
๓๑๙	เพชรบูรณ์	บึงสามพัน	๖	๓	๓	๔	๐.๕๗
๓๒๐	กระบี่	เหนือคลอง	๓	๔	๕	๔	๐.๕๗
๓๒๑	ขอนแก่น	น้ำพอง	๓	๐	๙	๔	๐.๕๗
๓๒๒	ขอนแก่น	บ้านฝาง	๓	๑	๘	๔	๐.๕๗

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	จำนวนครั้ง
๓๒๓	จันทบุรี	แหลมสิงห์	๔	๖	๒	๔	๐.๕๗
๓๒๔	ฉะเชิงเทรา	บางปะกง	๑	๓	๘	๔	๐.๕๗
๓๒๕	ชลบุรี	บางละมุง	๓	๗	๒	๔	๐.๕๗
๓๒๖	ชัยนาท	หนองมะโมง	๔	๗	๑	๔	๐.๕๗
๓๒๗	นครพนม	นาหว้า	๒	๕	๖	๔	๐.๕๗
๓๒๘	นครศรีธรรมราช	พรหมคีรี	๕	๒	๕	๔	๐.๕๗
๓๒๙	ประจวบคีรีขันธ์	กุยบุรี	๔	๖	๒	๔	๐.๕๗
๓๓๐	ปราจีนบุรี	บ้านสร้าง	๔	๔	๔	๔	๐.๕๗
๓๓๑	พระนครศรีอยุธยา	บางบาล	๗	๒	๓	๔	๐.๕๗
๓๓๒	พะเยา	จุน	๓	๗	๒	๔	๐.๕๗
๓๓๓	พะเยา	ภูกามยาว	๕	๒	๕	๔	๐.๕๗
๓๓๔	พิจิตร	ตะพานหิน	๕	๖	๑	๔	๐.๕๗
๓๓๕	ลำปาง	เถิน	๖	๒	๔	๔	๐.๕๗
๓๓๖	ลำปาง	วังเหนือ	๖	๒	๔	๔	๐.๕๗
๓๓๗	ลำปาง	แม่ทะ	๒	๕	๕	๔	๐.๕๗
๓๓๘	ลำพูน	บ้านธิ	๑	๖	๕	๔	๐.๕๗
๓๓๙	สงขลา	นาทวี	๓	๕	๔	๔	๐.๕๗
๓๔๐	สระแก้ว	คลองหาด	๔	๔	๔	๔	๐.๕๗
๓๔๑	สุโขทัย	คีรีมาศ	๔	๕	๓	๔	๐.๕๗
๓๔๒	สุราษฎร์ธานี	ท่าฉาง	๒	๔	๖	๔	๐.๕๗
๓๔๓	สุรินทร์	สนม	๘	๓	๑	๔	๐.๕๗
๓๔๔	หนองบัวลำภู	ศรีบุญเรือง	๕	๓	๔	๔	๐.๕๗
๓๔๕	หนองบัวลำภู	โนนสัง	๓	๘	๑	๔	๐.๕๗
๓๔๖	อ่างทอง	เมืองอ่างทอง	๓	๓	๖	๔	๐.๕๗
๓๔๗	อุทัยธานี	สว่างอารมณ์	๖	๓	๓	๔	๐.๕๗
๓๔๘	อุทัยธานี	หนองฉาง	๖	๓	๓	๔	๐.๕๗
๓๔๙	อุทัยธานี	เมืองอุทัยธานี	๕	๒	๕	๔	๐.๕๗
๓๕๐	เพชรบุรี	บ้านลาด	๓	๗	๑	๔	๐.๕๒
๓๕๑	เพชรบูรณ์	วิเชียรบุรี	๒	๓	๖	๔	๐.๕๒
๓๕๒	เลย	ปากชม	๓	๔	๔	๔	๐.๕๒
๓๕๓	แพร่	สอง	๒	๖	๓	๔	๐.๕๒
๓๕๔	แพร่	เด่นชัย	๕	๒	๔	๔	๐.๕๒
๓๕๕	แม่ฮ่องสอน	แม่สะเรียง	๒	๔	๕	๔	๐.๕๒
๓๕๖	กาญจนบุรี	หนองปรือ	๒	๑	๘	๔	๐.๕๒
๓๕๗	กาฬสินธุ์	กุฉินารายณ์	๒	๖	๓	๔	๐.๕๒
๓๕๘	ชัยนาท	วัดสิงห์	๕	๕	๑	๔	๐.๕๒
๓๕๙	นครนายก	บ้านนา	๑	๗	๓	๔	๐.๕๒
๓๖๐	นครสวรรค์	ท่าตะโก	๗	๑	๓	๔	๐.๕๒
๓๖๑	นนทบุรี	บางกรวย	๑	๒	๘	๔	๐.๕๒
๓๖๒	นนทบุรี	ไทรน้อย	๕	๑	๕	๔	๐.๕๒
๓๖๓	น่าน	ท่าวังผา	๕	๓	๓	๔	๐.๕๒



ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	วัน
						จำนวนครั้ง	จำนวน
๓๖๔	น่าน	น่าน้อย	๑	๕	๕	๔	๐.๕๒
๓๖๕	บึงกาฬ	ปากคาด	๓	๕	๓	๔	๐.๕๒
๓๖๖	บึงกาฬ	บึงโขงหลง	๐	๒	๙	๔	๐.๕๒
๓๖๗	บึงกาฬ	พรเจริญ	๓	๑	๗	๔	๐.๕๒
๓๖๘	ปราจีนบุรี	ศรีมโหสถ	๑	๖	๔	๔	๐.๕๒
๓๖๙	พระนครศรีอยุธยา	บางปะอิน	๒	๒	๗	๔	๐.๕๒
๓๗๐	พิจิตร	ปากพะยูน	๖	๓	๒	๔	๐.๕๒
๓๗๑	พิจิตร	ป่าบอน	๒	๔	๕	๔	๐.๕๒
๓๗๒	พิจิตร	วังทรายพูน	๒	๗	๒	๔	๐.๕๒
๓๗๓	มุกดาหาร	ดอนตาล	๖	๑	๔	๔	๐.๕๒
๓๗๔	ยโสธร	ป่าดิว	๐	๗	๔	๔	๐.๕๒
๓๗๕	ลำปาง	งาว	๑	๔	๖	๔	๐.๕๒
๓๗๖	ลำพูน	บ้านโฮ้ง	๒	๑	๘	๔	๐.๕๒
๓๗๗	สระบุรี	พระพุทธบาท	๕	๓	๓	๔	๐.๕๒
๓๗๘	สุโขทัย	เมืองสุโขทัย	๑	๒	๘	๔	๐.๕๒
๓๗๙	อุดรธานี	กุดจับ	๑	๔	๖	๔	๐.๕๒
๓๘๐	เชียงใหม่	ดอยหล่อ	๓	๒	๕	๓	๐.๔๘
๓๘๑	เชียงใหม่	หางดง	๖	๑	๓	๓	๐.๔๘
๓๘๒	เชียงใหม่	ดอยเต่า	๒	๗	๑	๓	๐.๔๘
๓๘๓	เชียงราย	แม่ฟ้าหลวง	๓	๒	๕	๓	๐.๔๘
๓๘๔	กระบี่	ปลายพระยา	๒	๓	๕	๓	๐.๔๘
๓๘๕	กระบี่	คลองท่อม	๒	๒	๖	๓	๐.๔๘
๓๘๖	กาฬสินธุ์	กมลาไสย	๒	๔	๔	๓	๐.๔๘
๓๘๗	กาฬสินธุ์	สหัสขันธ์	๔	๓	๓	๓	๐.๔๘
๓๘๘	กาฬสินธุ์	นามน	๑	๕	๔	๓	๐.๔๘
๓๘๙	ชัยนาท	เนินขาม	๐	๘	๒	๓	๐.๔๘
๓๙๐	ชุมพร	สวี	๒	๓	๕	๓	๐.๔๘
๓๙๑	นนทบุรี	บางใหญ่	๔	๓	๓	๓	๐.๔๘
๓๙๒	นราธิวาส	ระแงะ	๕	๒	๓	๓	๐.๔๘
๓๙๓	บุรีรัมย์	คูเมือง	๒	๓	๕	๓	๐.๔๘
๓๙๔	ปราจีนบุรี	ประจันตคาม	๑	๕	๔	๓	๐.๔๘
๓๙๕	ปัตตานี	ยะหริ่ง	๑	๔	๕	๓	๐.๔๘
๓๙๖	มุกดาหาร	นิคมคำสร้อย	๓	๕	๒	๓	๐.๔๘
๓๙๗	ยโสธร	เมืองยโสธร	๓	๒	๕	๓	๐.๔๘
๓๙๘	ลพบุรี	บ้านหมี่	๕	๔	๑	๓	๐.๔๘
๓๙๙	ศรีสะเกษ	เมืองศรีสะเกษ	๕	๓	๒	๓	๐.๔๘
๔๐๐	สงขลา	สะเดา	๓	๑	๖	๓	๐.๔๘
๔๐๑	สระแก้ว	อรัญประเทศ	๑	๓	๖	๓	๐.๔๘
๔๐๒	สระบุรี	วังม่วง	๑	๓	๖	๓	๐.๔๘
๔๐๓	อำนาจเจริญ	หัวตะพาน	๐	๓	๗	๓	๐.๔๘
๔๐๔	เชียงใหม่	ไชยปราการ	๓	๔	๒	๓	๐.๔๓

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	วัน
						จำนวนครั้ง	จำนวน
๔๐๕	เชียงใหม่	สะเมิง	๓	๖	๐	๓	๐.๔๓
๔๐๖	เชียงราย	เวียงแก่น	๒	๓	๔	๓	๐.๔๓
๔๐๗	แม่ฮ่องสอน	ปางมะผ้า	๔	๔	๑	๓	๐.๔๓
๔๐๘	กระบี่	ลำทับ	๓	๕	๑	๓	๐.๔๓
๔๐๙	ฉะเชิงเทรา	บางคล้า	๒	๒	๕	๓	๐.๔๓
๔๑๐	ตราด	คลองใหญ่	๕	๔	๐	๓	๐.๔๓
๔๑๑	นครปฐม	พุทธมณฑล	๔	๒	๓	๓	๐.๔๓
๔๑๒	นครพนม	นาแก	๗	๒	๐	๓	๐.๔๓
๔๑๓	นครราชสีมา	ห้วยแถลง	๑	๖	๒	๓	๐.๔๓
๔๑๔	นครราชสีมา	เสิงสาง	๑	๕	๓	๓	๐.๔๓
๔๑๕	นครราชสีมา	ชุมพวง	๐	๐	๙	๓	๐.๔๓
๔๑๖	นครศรีธรรมราช	ลานสกา	๒	๕	๒	๓	๐.๔๓
๔๑๗	นครสวรรค์	ตากฟ้า	๕	๐	๔	๓	๐.๔๓
๔๑๘	น่าน	เชียงกลาง	๓	๔	๒	๓	๐.๔๓
๔๑๙	ปัตตานี	โคกโพธิ์	๕	๓	๑	๓	๐.๔๓
๔๒๐	พระนครศรีอยุธยา	บางปะหัน	๒	๕	๒	๓	๐.๔๓
๔๒๑	พิจิตร	ศรีนครินทร์	๓	๑	๕	๓	๐.๔๓
๔๒๒	พิจิตร	สามง่าม	๓	๕	๑	๓	๐.๔๓
๔๒๓	ยะลา	รามัน	๕	๒	๒	๓	๐.๔๓
๔๒๔	ลพบุรี	สระโบสถ์	๐	๖	๓	๓	๐.๔๓
๔๒๕	ลพบุรี	ท่าหลวง	๐	๖	๓	๓	๐.๔๓
๔๒๖	ศรีสะเกษ	กันทรลักษ์	๑	๒	๖	๓	๐.๔๓
๔๒๗	สงขลา	คลองหอยโข่ง	๐	๒	๗	๓	๐.๔๓
๔๒๘	สมุทรสงคราม	อัมพวา	๔	๓	๒	๓	๐.๔๓
๔๒๙	สระบุรี	บ้านหมอ	๑	๖	๒	๓	๐.๔๓
๔๓๐	สุโขทัย	กงไกรลาศ	๐	๓	๖	๓	๐.๔๓
๔๓๑	สุรินทร์	สำโรงทาบ	๐	๕	๔	๓	๐.๔๓
๔๓๒	อุดรธานี	หนองแสง	๓	๓	๓	๓	๐.๔๓
๔๓๓	อุทัยธานี	หนองขาหย่าง	๕	๒	๒	๓	๐.๔๓
๔๓๔	เชียงใหม่	แม่อน	๓	๕	๐	๓	๐.๓๘
๔๓๕	เชียงราย	ขุนตาล	๒	๓	๓	๓	๐.๓๘
๔๓๖	เพชรบุรี	บ้านแหลม	๑	๓	๔	๓	๐.๓๘
๔๓๗	เลย	เอราวัณ	๐	๑	๗	๓	๐.๓๘
๔๓๘	เลย	ด่านซ้าย	๓	๔	๑	๓	๐.๓๘
๔๓๙	เลย	ภูเรือ	๒	๑	๕	๓	๐.๓๘
๔๔๐	เลย	ภูกระดึง	๒	๕	๑	๓	๐.๓๘
๔๔๑	กระบี่	เกาะลันตา	๕	๐	๓	๓	๐.๓๘
๔๔๒	กาญจนบุรี	ด่านมะขามเตี้ย	๒	๓	๓	๓	๐.๓๘
๔๔๓	ขอนแก่น	เขาสวนกวาง	๑	๕	๒	๓	๐.๓๘
๔๔๔	ฉะเชิงเทรา	สนามชัยเขต	๔	๒	๒	๓	๐.๓๘
๔๔๕	ตรัง	รัษฎา	๒	๒	๔	๓	๐.๓๘

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวน
๔๔๖	นครพนม	เรณูนคร	๑	๐	๗	๓	๐.๓๘
๔๔๗	นครพนม	ธาตุพนม	๓	๓	๒	๓	๐.๓๘
๔๔๘	นครราชสีมา	หนองบุญนา	๓	๑	๔	๓	๐.๓๘
๔๔๙	นครศรีธรรมราช	บางขัน	๐	๒	๖	๓	๐.๓๘
๔๕๐	นครศรีธรรมราช	ขนอม	๓	๓	๒	๓	๐.๓๘
๔๕๑	บึงกาฬ	ศรีวิไล	๑	๗	๐	๓	๐.๓๘
๔๕๒	บุรีรัมย์	บ้านกรวด	๐	๖	๒	๓	๐.๓๘
๔๕๓	ปทุมธานี	สามโคก	๒	๑	๕	๓	๐.๓๘
๔๕๔	ปัตตานี	สายบุรี	๓	๒	๓	๓	๐.๓๘
๔๕๕	ปัตตานี	หนองจิก	๓	๒	๓	๓	๐.๓๘
๔๕๖	พิจิตร	บึงนาราง	๑	๕	๒	๓	๐.๓๘
๔๕๗	พิจิตร	วชิรบารมี	๑	๕	๒	๓	๐.๓๘
๔๕๘	พิษณุโลก	ชาติตระการ	๒	๔	๒	๓	๐.๓๘
๔๕๙	มหาสารคาม	นาขุ่น	๒	๑	๕	๓	๐.๓๘
๔๖๐	มุกดาหาร	หนองสูง	๒	๓	๓	๓	๐.๓๘
๔๖๑	ยโสธร	คำเขื่อนแก้ว	๔	๒	๒	๓	๐.๓๘
๔๖๒	ร้อยเอ็ด	ปทุมรัตต์	๒	๑	๕	๓	๐.๓๘
๔๖๓	ร้อยเอ็ด	ธวัชบุรี	๕	๒	๑	๓	๐.๓๘
๔๖๔	ลพบุรี	ท่าม่วง	๒	๒	๔	๓	๐.๓๘
๔๖๕	ลพบุรี	โคกสำโรง	๐	๔	๔	๓	๐.๓๘
๔๖๖	ลพบุรี	หนองม่วง	๒	๓	๓	๓	๐.๓๘
๔๖๗	ลำปาง	เสริมงาม	๒	๔	๒	๓	๐.๓๘
๔๖๘	ลำปาง	เมืองปาน	๒	๔	๒	๓	๐.๓๘
๔๖๙	ลำพูน	ทุ่งหัวช้าง	๓	๔	๑	๓	๐.๓๘
๔๗๐	ศรีสะเกษ	ยางชุมน้อย	๒	๑	๕	๓	๐.๓๘
๔๗๑	สกลนคร	พรรณานิคม	๕	๐	๓	๓	๐.๓๘
๔๗๒	สกลนคร	ภูพาน	๑	๓	๔	๓	๐.๓๘
๔๗๓	สกลนคร	อากาศอำนวย	๑	๐	๗	๓	๐.๓๘
๔๗๔	สงขลา	ควนเนียง	๒	๒	๔	๓	๐.๓๘
๔๗๕	สิงห์บุรี	ค่ายบางระจัน	๑	๔	๓	๓	๐.๓๘
๔๗๖	สุโขทัย	ทุ่งเสลี่ยม	๑	๑	๖	๓	๐.๓๘
๔๗๗	สุราษฎร์ธานี	เกาะพะงัน	๑	๕	๒	๓	๐.๓๘
๔๗๘	สุราษฎร์ธานี	ชัยบุรี	๔	๒	๒	๓	๐.๓๘
๔๗๙	สุรินทร์	ชุมพลบุรี	๒	๑	๕	๓	๐.๓๘
๔๘๐	อุดรธานี	หนองหาน	๑	๑	๖	๓	๐.๓๘
๔๘๑	เชียงใหม่	สันกำแพง	๒	๔	๑	๒	๐.๓๓
๔๘๒	เชียงใหม่	อมก๋อย	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๔๘๓	เชียงใหม่	แม่แจ่ม	๔	๒	๑	๒	๐.๓๓
๔๘๔	เชียงราย	แม่ลาว	๓	๔	๐	๒	๐.๓๓
๔๘๕	เพชรบุรี	หนองหญ้าปล้อง	๓	๓	๑	๒	๐.๓๓
๔๘๖	เพชรบูรณ์	เขาค้อ	๑	๔	๒	๒	๐.๓๓

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	จำนวนครั้ง
๔๘๗	แม่ฮ่องสอน	ขุนยวม	๑	๔	๒	๒	๐.๓๓
๔๘๘	กำแพงเพชร	พรานกระต่าย	๐	๔	๓	๒	๐.๓๓
๔๘๙	ขอนแก่น	อุบลรัตน์	๑	๔	๒	๒	๐.๓๓
๔๙๐	ขอนแก่น	ชุมแพ	๒	๐	๕	๒	๐.๓๓
๔๙๑	ขอนแก่น	พระยืน	๒	๑	๔	๒	๐.๓๓
๔๙๒	จันทบุรี	เขาคิชฌกูฏ	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๔๙๓	ชลบุรี	พนัสนิคม	๕	๐	๒	๒	๐.๓๓
๔๙๔	ตราด	แหลมงอบ	๑	๑	๕	๒	๐.๓๓
๔๙๕	ตาก	บ้านตาก	๒	๕	๐	๒	๐.๓๓
๔๙๖	ตาก	ท่าสองยาง	๔	๒	๑	๒	๐.๓๓
๔๙๗	นครพนม	บ้านแพง	๑	๒	๔	๒	๐.๓๓
๔๙๘	นครราชสีมา	สีคิ้ว	๑	๔	๒	๒	๐.๓๓
๔๙๙	นครราชสีมา	บ้านเหลื่อม	๐	๑	๖	๒	๐.๓๓
๕๐๐	นครศรีธรรมราช	เขียร์ใหญ่	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๕๐๑	นครศรีธรรมราช	ช้างกลาง	๑	๑	๕	๒	๐.๓๓
๕๐๒	นครสวรรค์	ตาคลี	๔	๒	๑	๒	๐.๓๓
๕๐๓	นครสวรรค์	แม่วงก์	๓	๓	๑	๒	๐.๓๓
๕๐๔	นครสวรรค์	เก้าเลี้ยว	๕	๑	๑	๒	๐.๓๓
๕๐๕	นราธิวาส	รือเสาะ	๔	๐	๓	๒	๐.๓๓
๕๐๖	น่าน	ภูเพียง	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๕๐๗	บุรีรัมย์	ลำปลายมาศ	๖	๐	๑	๒	๐.๓๓
๕๐๘	ปทุมธานี	ลาดหลุมแก้ว	๓	๐	๔	๒	๐.๓๓
๕๐๙	พระนครศรีอยุธยา	ภาชี	๑	๔	๒	๒	๐.๓๓
๕๑๐	พิจิตร	เขาชัยสน	๑	๓	๓	๒	๐.๓๓
๕๑๑	พิจิตร	ดงเจริญ	๒	๑	๔	๒	๐.๓๓
๕๑๒	มหาสารคาม	กุตุ้ง	๑	๔	๒	๒	๐.๓๓
๕๑๓	มหาสารคาม	แกดำ	๒	๔	๑	๒	๐.๓๓
๕๑๔	ยะลา	ยะหา	๐	๕	๒	๒	๐.๓๓
๕๑๕	ยะลา	ธารโต	๕	๒	๐	๒	๐.๓๓
๕๑๖	ร้อยเอ็ด	เมืองสรวง	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๕๑๗	ระยอง	เมืองระยอง	๔	๑	๒	๒	๐.๓๓
๕๑๘	ลำปาง	แจ้ห่ม	๓	๑	๓	๒	๐.๓๓
๕๑๙	ลำปาง	สบปราบ	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๕๒๐	ศรีสะเกษ	กันทรารมย์	๑	๔	๒	๒	๐.๓๓
๕๒๑	ศรีสะเกษ	เบญจลักษ์	๒	๐	๕	๒	๐.๓๓
๕๒๒	สมุทรปราการ	เมืองสมุทรปราการ	๓	๑	๓	๒	๐.๓๓
๕๒๓	สมุทรปราการ	บางพลี	๑	๕	๑	๒	๐.๓๓
๕๒๔	สระบุรี	หนองแค	๒	๔	๑	๒	๐.๓๓
๕๒๕	สุโขทัย	บ้านด่านลานหอย	๑	๒	๔	๒	๐.๓๓
๕๒๖	สุราษฎร์ธานี	พนม	๓	๒	๒	๒	๐.๓๓
๕๒๗	สุรินทร์	บัวเชด	๔	๒	๑	๒	๐.๓๓

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวน
๕๒๘	สุรินทร์	กาบเชิง	๒	๒	๓	๒	๐.๓๓
๕๒๙	สุรินทร์	โนนนารายณ์	๑	๑	๕	๒	๐.๓๓
๕๓๐	อ่างทอง	แสวงหา	๓	๑	๓	๒	๐.๓๓
๕๓๑	อุตรดิตถ์	ทองแสนขัน	๐	๓	๔	๒	๐.๓๓
๕๓๒	อุทัยธานี	ห้วยคต	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๕๓๓	เชียงใหม่	แม่วาง	๔	๑	๑	๒	๐.๒๙
๕๓๔	เพชรบูรณ์	หนองไผ่	๑	๑	๔	๒	๐.๒๙
๕๓๕	เลย	ภูหลวง	๒	๔	๐	๒	๐.๒๙
๕๓๖	กาฬสินธุ์	หนองกุงศรี	๐	๒	๔	๒	๐.๒๙
๕๓๗	ขอนแก่น	สีชมพู	๒	๓	๑	๒	๐.๒๙
๕๓๘	ขอนแก่น	เมืองขอนแก่น	๑	๒	๓	๒	๐.๒๙
๕๓๙	จันทบุรี	นายายอาม	๑	๑	๔	๒	๐.๒๙
๕๔๐	ชลบุรี	ศรีราชา	๓	๒	๑	๒	๐.๒๙
๕๔๑	ตาก	วังเจ้า	๓	๒	๑	๒	๐.๒๙
๕๔๒	นครปฐม	ดอนตูม	๔	๐	๒	๒	๐.๒๙
๕๔๓	นครราชสีมา	ขามสะแกแสง	๔	๐	๒	๒	๐.๒๙
๕๔๔	นครราชสีมา	พระทองคำ	๔	๑	๑	๒	๐.๒๙
๕๔๕	นครศรีธรรมราช	จุฬาภรณ์	๐	๓	๓	๒	๐.๒๙
๕๔๖	นครศรีธรรมราช	พระพรหม	๓	๐	๓	๒	๐.๒๙
๕๔๗	นครสวรรค์	พยุหะคีรี	๒	๑	๓	๒	๐.๒๙
๕๔๘	นครสวรรค์	ชุมตาบง	๑	๓	๒	๒	๐.๒๙
๕๔๙	น่าน	ทุ่งช้าง	๐	๔	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๐	น่าน	สันติสุข	๐	๔	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๑	ปัตตานี	ปะนาเระ	๓	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๒	พระนครศรีอยุธยา	นครหลวง	๔	๒	๐	๒	๐.๒๙
๕๕๓	พิษณุโลก	วัดโบสถ์	๒	๑	๓	๒	๐.๒๙
๕๕๔	ยะลา	กรงปินัง	๑	๒	๓	๒	๐.๒๙
๕๕๕	ร้อยเอ็ด	จตุรพักตรพิมาน	๓	๒	๑	๒	๐.๒๙
๕๕๖	ร้อยเอ็ด	อาจสามารถ	๐	๔	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๗	ร้อยเอ็ด	เกษตรวิสัย	๑	๒	๓	๒	๐.๒๙
๕๕๘	ระนอง	กะเปอร์	๒	๑	๓	๒	๐.๒๙
๕๕๙	สกลนคร	วาริชภูมิ	๓	๓	๐	๒	๐.๒๙
๕๖๐	สกลนคร	โพนนาแก้ว	๓	๐	๓	๒	๐.๒๙
๕๖๑	สตูล	ทุ่งหว้า	๔	๑	๑	๒	๐.๒๙
๕๖๒	สระบุรี	หนองแซง	๒	๔	๐	๒	๐.๒๙
๕๖๓	สิงห์บุรี	พรหมบุรี	๓	๓	๐	๒	๐.๒๙
๕๖๔	สุราษฎร์ธานี	ดอนสัก	๐	๕	๑	๒	๐.๒๙
๕๖๕	สุราษฎร์ธานี	บ้านนาเดิม	๑	๓	๒	๒	๐.๒๙
๕๖๖	หนองบัวลำภู	สุวรรณคูหา	๒	๓	๑	๒	๐.๒๙
๕๖๗	อ่างทอง	สามโก้	๓	๒	๑	๒	๐.๒๙
๕๖๘	อ่างทอง	ไชโย	๑	๓	๒	๒	๐.๒๙

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวน
๕๖๙	อุตรธานี	โนนสะอาด	๓	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๗๐	เชียงใหม่	เวียงแหง	๐	๓	๒	๒	๐.๒๔
๕๗๑	เชียงราย	ป่าแดด	๑	๐	๔	๒	๐.๒๔
๕๗๒	เลย	นาด้าง	๐	๔	๑	๒	๐.๒๔
๕๗๓	แม่ฮ่องสอน	แม่ลาน้อย	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๕๗๔	กาญจนบุรี	สังขละบุรี	๑	๒	๒	๒	๐.๒๔
๕๗๕	กาฬสินธุ์	ห้วยผึ้ง	๐	๓	๒	๒	๐.๒๔
๕๗๖	กาฬสินธุ์	เขาวง	๐	๓	๒	๒	๐.๒๔
๕๗๗	ขอนแก่น	บ้านแฮด	๑	๒	๒	๒	๐.๒๔
๕๗๘	ขอนแก่น	บ้านไผ่	๐	๔	๑	๒	๐.๒๔
๕๗๙	ฉะเชิงเทรา	บ้านโพธิ์	๑	๐	๔	๒	๐.๒๔
๕๘๐	ชัยภูมิ	แก้งคร้อ	๑	๑	๓	๒	๐.๒๔
๕๘๑	ชุมพร	ละแม	๐	๒	๓	๒	๐.๒๔
๕๘๒	ชุมพร	ท่าแซะ	๑	๓	๑	๒	๐.๒๔
๕๘๓	นครราชสีมา	โนนไทย	๒	๓	๐	๒	๐.๒๔
๕๘๔	นครราชสีมา	บัวใหญ่	๒	๑	๒	๒	๐.๒๔
๕๘๕	นราธิวาส	บาเจาะ	๓	๒	๐	๒	๐.๒๔
๕๘๖	นราธิวาส	ศรีสาคร	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๕๘๗	น่าน	แม่จริม	๑	๒	๒	๒	๐.๒๔
๕๘๘	น่าน	เฉลิมพระเกียรติ	๐	๓	๒	๒	๐.๒๔
๕๘๙	น่าน	บ้านหลวง	๐	๒	๓	๒	๐.๒๔
๕๙๐	น่าน	นาหมื่น	๑	๑	๓	๒	๐.๒๔
๕๙๑	บุรีรัมย์	โนนสุวรรณ	๔	๑	๐	๒	๐.๒๔
๕๙๒	บุรีรัมย์	เฉลิมพระเกียรติ	๔	๑	๐	๒	๐.๒๔
๕๙๓	พะเยา	ภูกามยาว	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๕๙๔	พังงา	คุระบุรี	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๕๙๕	พัทลุง	ป่าพะยอม	๑	๒	๒	๒	๐.๒๔
๕๙๖	พัทลุง	ศรีบรรพต	๑	๔	๐	๒	๐.๒๔
๕๙๗	พัทลุง	ตะโหมด	๐	๑	๔	๒	๐.๒๔
๕๙๘	ยะลา	บันนังสตา	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๕๙๙	ร้อยเอ็ด	โพนทราย	๓	๑	๑	๒	๐.๒๔
๖๐๐	ระยอง	เขาชะเมา	๒	๑	๒	๒	๐.๒๔
๖๐๑	ลพบุรี	โคกเจริญ	๑	๑	๓	๒	๐.๒๔
๖๐๒	ลำพูน	เวียงหนองล่อง	๑	๔	๐	๒	๐.๒๔
๖๐๓	สกลนคร	พังโคน	๐	๓	๒	๒	๐.๒๔
๖๐๔	สกลนคร	เจริญศิลป์	๑	๒	๒	๒	๐.๒๔
๖๐๕	สงขลา	สะบ้าย้อย	๒	๑	๒	๒	๐.๒๔
๖๐๖	สงขลา	นาหม่อม	๑	๓	๑	๒	๐.๒๔
๖๐๗	สตูล	มะนัง	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๖๐๘	สตูล	ท่าแพ	๒	๓	๐	๒	๐.๒๔
๖๐๙	สมุทรสงคราม	บางคนที	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวน
๖๑๐	สระแก้ว	ตาพระยา	๒	๑	๒	๒	๐.๒๔
๖๑๑	สระบุรี	เสาไห้	๐	๐	๕	๒	๐.๒๔
๖๑๒	สุรินทร์	จอมพระ	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๖๑๓	อำนาจเจริญ	พนา	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๖๑๔	อำนาจเจริญ	ชานุมาน	๐	๑	๔	๒	๐.๒๔
๖๑๕	อุดรธานี	นาูง	๑	๒	๒	๒	๐.๒๔
๖๑๖	อุบลราชธานี	วารินชำราบ	๑	๑	๓	๒	๐.๒๔
๖๑๗	อุบลราชธานี	ตระการพืชผล	๔	๑	๐	๒	๐.๒๔
๖๑๘	อุบลราชธานี	เมืองอุบลราชธานี	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๖๑๙	เลย	ท่าลี่	๒	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๒๐	แพร่	หนองม่วงไข่	๓	๑	๐	๑	๐.๑๙
๖๒๑	กำแพงเพชร	คลองขลุง	๑	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๒๒	กำแพงเพชร	คลองลาน	๑	๓	๐	๑	๐.๑๙
๖๒๓	กำแพงเพชร	ทรายทองวัฒนา	๑	๓	๐	๑	๐.๑๙
๖๒๔	ขอนแก่น	ชนบท	๐	๓	๑	๑	๐.๑๙
๖๒๕	ชลบุรี	สัตหีบ	๒	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๒๖	ชุมพร	ทุ่งตะโก	๒	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๒๗	ตาก	อุ้มผาง	๑	๐	๓	๑	๐.๑๙
๖๒๘	นครราชสีมา	สีดา	๑	๐	๓	๑	๐.๑๙
๖๒๙	นครศรีธรรมราช	พิปูน	๒	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๓๐	นครสวรรค์	แม่เปิน	๒	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๓๑	นราธิวาส	ยี่งอ	๒	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๓๒	น่าน	สองแคว	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๓๓	บุรีรัมย์	ปะคำ	๓	๐	๑	๑	๐.๑๙
๖๓๔	ปทุมธานี	หนองเสือ	๒	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๓๕	ปัตตานี	มายอ	๒	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๓๖	ปัตตานี	ยะรัง	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๓๗	พระนครศรีอยุธยา	วังน้อย	๐	๐	๔	๑	๐.๑๙
๖๓๘	พระนครศรีอยุธยา	ลาดบัวหลวง	๑	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๓๙	พระนครศรีอยุธยา	ผักไห่	๒	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๔๐	พังงา	ทับปุด	๑	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๔๑	มหาสารคาม	นาเชือก	๐	๐	๔	๑	๐.๑๙
๖๔๒	มุกดาหาร	ดงหลวง	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๔๓	ร้อยเอ็ด	เชียงขวัญ	๐	๑	๓	๑	๐.๑๙
๖๔๔	ร้อยเอ็ด	ทุ่งเขาหลวง	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๔๕	ร้อยเอ็ด	เมยวดี	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๔๖	ระยอง	วังจันทร์	๑	๐	๓	๑	๐.๑๙
๖๔๗	ราชบุรี	บางแพ	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๔๘	ศรีสะเกษ	ภูสิงห์	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๔๙	ศรีสะเกษ	ขุขันธ์	๐	๐	๔	๑	๐.๑๙
๖๕๐	ศรีสะเกษ	บึงบูรพ์	๐	๑	๓	๑	๐.๑๙

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	วัน
						จำนวนครั้ง	จำนวน
๖๕๑	ศรีสะเกษ	โนนคูณ	๒	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๕๒	สกลนคร	บ้านม่วง	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๕๓	สระแก้ว	โคกสูง	๐	๐	๔	๑	๐.๑๙
๖๕๔	สระบุรี	เมืองสระบุรี	๒	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๕๕	สระบุรี	เฉลิมพระเกียรติ	๑	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๕๖	สุราษฎร์ธานี	บ้านตาขุน	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๕๗	สุรินทร์	เขวาสินรินทร์	๔	๐	๐	๑	๐.๑๙
๖๕๘	สุรินทร์	ศรีณรงค์	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๕๙	อ่างทอง	ป่าโมก	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๖๐	อุตรดิตถ์	บ้านโคก	๐	๑	๓	๑	๐.๑๙
๖๖๑	อุบลราชธานี	ศรีเมืองใหม่	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๖๒	อุบลราชธานี	บุญศรี	๑	๐	๓	๑	๐.๑๙
๖๖๓	อุบลราชธานี	โขงเจียม	๐	๑	๓	๑	๐.๑๙
๖๖๔	อุบลราชธานี	เดชอุดม	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๖๕	อุบลราชธานี	ทุ่งศรีอุดม	๐	๑	๓	๑	๐.๑๙
๖๖๖	เพชรบูรณ์	ชนแดน	๐	๓	๐	๑	๐.๑๙
๖๖๗	กาฬสินธุ์	คำม่วง	๐	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๖๘	กาฬสินธุ์	ห้วยเม็ก	๑	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๖๙	กาฬสินธุ์	ยางตลาด	๒	๑	๐	๑	๐.๑๙
๖๗๐	ขอนแก่น	แก้งน้อย	๒	๑	๐	๑	๐.๑๙
๖๗๑	ขอนแก่น	หนองสองห้อง	๐	๐	๓	๑	๐.๑๙
๖๗๒	ขอนแก่น	ซำสูง	๐	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๗๓	ขอนแก่น	ภูเวียง	๐	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๗๔	ฉะเชิงเทรา	ราชสาส์น	๑	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๗๕	ชลบุรี	เมืองชลบุรี	๑	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๗๖	ชัยภูมิ	เมืองชัยภูมิ	๐	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๗๗	ชัยภูมิ	ภูเขียว	๑	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๗๘	ชุมพร	พะโต๊ะ	๑	๒	๐	๑	๐.๑๙
๖๗๙	ตรัง	หาดสำราญ	๐	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๘๐	นครนายก	องครักษ์	๐	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๘๑	นครพนม	วังยาง	๓	๐	๐	๑	๐.๑๙
๖๘๒	นครราชสีมา	จักราช	๐	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๘๓	นครราชสีมา	เฉลิมพระเกียรติ	๑	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๘๔	นครราชสีมา	เทพารักษ์	๓	๐	๐	๑	๐.๑๙
๖๘๕	นครศรีธรรมราช	กำแพงเพชร	๑	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๘๖	นราธิวาส	สุโหงปาตี	๒	๐	๑	๑	๐.๑๙
๖๘๗	นราธิวาส	แว้ง	๑	๒	๐	๑	๐.๑๙
๖๘๘	บุรีรัมย์	ห้วยราช	๑	๒	๐	๑	๐.๑๙
๖๘๙	พัทลุง	บางแก้ว	๑	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๙๐	พัทลุง	กงหรา	๑	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๙๑	มหาสารคาม	ยางสีสุราช	๐	๒	๑	๑	๐.๑๙



ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	วัน
						จำนวนครั้ง	จำนวน
๖๙๒	ยโสธร	ค้อวัง	๒	๑	๐	๑	๐.๑๔
๖๙๓	ร้อยเอ็ด	หนองพอก	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๖๙๔	ระนอง	สุขสำราญ	๒	๐	๑	๑	๐.๑๔
๖๙๕	ระยอง	บ้านฉาง	๒	๐	๑	๑	๐.๑๔
๖๙๖	ราชบุรี	บ้านคา	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๖๙๗	ลำปาง	แม่พริก	๑	๒	๐	๑	๐.๑๔
๖๙๘	ศรีสะเกษ	วังหิน	๑	๒	๐	๑	๐.๑๔
๖๙๙	ศรีสะเกษ	ห้วยทับทัน	๑	๒	๐	๑	๐.๑๔
๗๐๐	ศรีสะเกษ	น้ำเกลี้ยง	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๗๐๑	สกลนคร	กุสุมาลย์	๐	๑	๒	๑	๐.๑๔
๗๐๒	สกลนคร	โคกศรีสุพรรณ	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๗๐๓	สงขลา	สทิงพระ	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๗๐๔	สงขลา	ระโนด	๑	๒	๐	๑	๐.๑๔
๗๐๕	สงขลา	สิงหนคร	๒	๐	๑	๑	๐.๑๔
๗๐๖	สระบุรี	วิหารแดง	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๗๐๗	สิงห์บุรี	ท่าช้าง	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๗๐๘	สุรินทร์	ลำดวน	๒	๐	๑	๑	๐.๑๔
๗๐๙	สุรินทร์	ท่าตูม	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๗๑๐	หนองบัวลำภู	นาวัง	๓	๐	๐	๑	๐.๑๔
๗๑๑	อุดรธานี	ศรีธาตุ	๑	๐	๒	๑	๐.๑๔
๗๑๒	อุดรธานี	พิบูลย์รักษ์	๐	๑	๒	๑	๐.๑๔
๗๑๓	อุดรธานี	ประจักษ์ศิลปาคม	๒	๑	๐	๑	๐.๑๔
๗๑๔	อุบลราชธานี	สว่างวีระวงศ์	๒	๐	๑	๑	๐.๑๔
๗๑๕	อุบลราชธานี	สิรินธร	๐	๒	๑	๑	๐.๑๔
๗๑๖	อุบลราชธานี	นาตาล	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๗๑๗	อุบลราชธานี	เหล่าเสือโก้ก	๐	๑	๒	๑	๐.๑๔
๗๑๘	อุบลราชธานี	พิบูลมังสาหาร	๒	๐	๑	๑	๐.๑๔
๗๑๙	กาญจนบุรี	ศรีสวัสดิ์	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๒๐	กาฬสินธุ์	ฆ้องชัย	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๒๑	กำแพงเพชร	ชาณุวรลักษบุรี	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๒๒	กำแพงเพชร	ไตรงาม	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๒๓	กำแพงเพชร	โกสัมพินคร	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๒๔	ขอนแก่น	แวงใหญ่	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๒๕	ฉะเชิงเทรา	บางน้ำเปรี้ยว	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๒๖	ชลบุรี	ปอทอง	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๒๗	ชลบุรี	เกาะจันทร์	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๒๘	ชัยภูมิ	บ้านหันฉนวนรงค์	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๒๙	นครพนม	ปลาปาก	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๓๐	นครราชสีมา	ขามทะเลสอ	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๓๑	นครราชสีมา	แก้งสนามนาง	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๓๒	นครราชสีมา	โนนแดง	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	วัน
						จำนวนครั้ง	จำนวน
๗๓๓	นครราชสีมา	บัวลาย	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๓๔	นครศรีธรรมราช	นาบอน	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๓๕	นครศรีธรรมราช	นบพิตำ	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๓๖	นครศรีธรรมราช	เฉลิมพระเกียรติ	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๓๗	นครสวรรค์	โกรกพระ	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๓๘	นราธิวาส	เจาะไอร้อง	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๓๙	นราธิวาส	จะแนะ	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๔๐	บึงกาฬ	บุงคล้า	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๔๑	บุรีรัมย์	บ้านด่าน	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๔๒	ปัตตานี	กะพ้อ	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๔๓	ปัตตานี	ห้วยยางแดง	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๔	พระนครศรีอยุธยา	ท่าเรือ	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๕	พะเยา	เชียงม่วน	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๖	พังงา	เกาะยาว	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๗	มุกดาหาร	ห้วยไร่	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๘	ยะลา	กาบัง	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๔๙	ร้อยเอ็ด	หนองฮี	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๕๐	ร้อยเอ็ด	จังหาร	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๕๑	ระนอง	ละอุ่น	๐	๒	๐	๑	๐.๑๐
๗๕๒	ระยอง	บ้านค่าย	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๕๓	ศรีสะเกษ	โพธิ์ศรีสุวรรณ	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๕๔	ศรีสะเกษ	โพธิ์บึง	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๕๕	สกลนคร	คำตากล้า	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๕๖	สกลนคร	ส่องดาว	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๕๗	สกลนคร	นิคมน้ำอุ่น	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๕๘	สงขลา	บางกล่ำ	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๕๙	สงขลา	กระแสสินธุ์	๐	๒	๐	๑	๐.๑๐
๗๖๐	สมุทรปราการ	พระสมุทรเจดีย์	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๖๑	สุราษฎร์ธานี	วิภาวดี	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๖๒	สุรินทร์	พนมดงรัก	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๖๓	หนองคาย	ศรีเชียงใหม่	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๖๔	หนองคาย	รัตนวาปี	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๖๕	หนองคาย	เฝ้าไร่	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๖๖	อุดรธานี	สร้างคอม	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๖๗	อุบลราชธานี	ดอนมดแดง	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๖๘	อุบลราชธานี	สำโรง	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๖๙	อุบลราชธานี	โพธิ์ไทร	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๗๐	อุบลราชธานี	ม่วงสามสิบ	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๗๑	อุบลราชธานี	เขื่องใน	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๗๒	เชียงราย	ดอยหลวง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๗๓	กาญจนบุรี	ห้วยกระเจา	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวน
๗๗๔	กาฬสินธุ์	ร่องคำ	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๗๕	กาฬสินธุ์	ดอนจาน	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๗๖	กาฬสินธุ์	บึงสามัคคี	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๗๗	กาฬสินธุ์	ลานกระเปือ	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๗๘	ขอนแก่น	หนองนาคำ	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๗๙	ฉะเชิงเทรา	แปลงยาว	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๘๐	ฉะเชิงเทรา	ท่าตะเกียบ	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๘๑	ชลบุรี	เกาะสีชัง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๘๒	ชลบุรี	พานทอง	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๘๓	ชัยภูมิ	หนองบัวแดง	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๘๔	ชัยภูมิ	ภักดีชุมพล	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๘๕	ชัยภูมิ	เทพสถิต	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๘๖	ตราด	เกาะกูด	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๘๗	นครนายก	ปากพลี	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๘๘	นครพนม	ท่าอุเทน	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๘๙	นครพนม	โพนสวรรค์	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๐	นครพนม	นาทม	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๑	นครราชสีมา	คง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๙๒	นครราชสีมา	เมืองยาง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๙๓	นครราชสีมา	วังน้ำเขียว	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๔	นราธิวาส	สุคีริน	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๕	น่าน	บ่อเกลือ	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๙๖	บุรีรัมย์	พลับพลายชัย	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๙๗	บุรีรัมย์	กระสัง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๙๘	บุรีรัมย์	แคนดง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๙๙	บุรีรัมย์	บ้านใหม่ไชยพจน์	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๐๐	ปัตตานี	แม่ลาน	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๐๑	พระนครศรีอยุธยา	มหาราช	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๒	พระนครศรีอยุธยา	บางไทร	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๓	พระนครศรีอยุธยา	บางซ้าย	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๔	พังงา	กะปง	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๕	มหาสารคาม	ชื่นชม	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๐๖	ยโสธร	ทรายมูล	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๗	ยโสธร	มหาชนะชัย	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๘	ร้อยเอ็ด	ศรีสมเด็จ	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๐๙	ร้อยเอ็ด	โพธิ์ชัย	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๑๐	ระยอง	นิคมพัฒนา	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๑๑	ลพบุรี	ลำสนธิ	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๑๒	ศรีสะเกษ	อุทุมพรพิสัย	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๑๓	ศรีสะเกษ	ศรีรัตนะ	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๑๔	ศรีสะเกษ	พยุห์	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	ค่าเฉลี่ย/
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๕๙-๒๕๖๑	วัน
						จำนวนครั้ง	จำนวน
๘๑๕	ศรีสะเกษ	ขุนหาญ	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๑๖	สตูล	ควนโดน	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๑๗	สมุทรปราการ	บางเสาธง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๑๘	สมุทรปราการ	บางบ่อ	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๑๙	สระบุรี	มวกเหล็ก	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๒๐	สระบุรี	หนองโดน	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๑	สุโขทัย	ศรีนคร	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๒๒	หนองคาย	สังคม	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๓	หนองคาย	สระใคร	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๔	อำนาจเจริญ	ปทุมราชวงศา	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๕	อำนาจเจริญ	เสนางคนิคม	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๖	อุตรดิตถ์	ปากท่า	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๒๗	อุบลราชธานี	น้ำขุ่น	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๘	อุบลราชธานี	น้ำยืน	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๙	อุบลราชธานี	ตาลชุม	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๓๐	อุบลราชธานี	เขมราฐ	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๓๑	อุบลราชธานี	นาจะหลวย	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
<b>อำเภอในระดับความเล็งสีเขียว ช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๕๗ อำเภอ</b>							
๘๓๒	เชียงใหม่	กัลยาณิวัฒนา	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๓	เพชรบูรณ์	วังโป่ง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๔	เพชรบูรณ์	น้ำหนาว	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๕	เลย	นาแห้ว	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๖	แม่ฮ่องสอน	สบเมย	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๗	กาฬสินธุ์	ท่าคันโท	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๘	กาฬสินธุ์	สามชัย	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๙	กาฬสินธุ์	สมเด็จ	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๐	กาฬสินธุ์	นาคู	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๑	กำแพงเพชร	ปางศิลาทอง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๒	ขอนแก่น	ภูผามาน	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๓	ขอนแก่น	โนนศิลา	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๔	ขอนแก่น	เวียงเก่า	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๕	ขอนแก่น	โคกโพธิ์ไชย	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๖	ขอนแก่น	เปือยน้อย	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๗	ฉะเชิงเทรา	คลองเขื่อน	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๘	ชลบุรี	หนองใหญ่	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๙	ชัยภูมิ	จัตุรัส	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๐	ชัยภูมิ	หนองบัวระเหว	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๑	ชัยภูมิ	คอนสาร	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๒	ชัยภูมิ	คอนสวรรค์	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๓	ชัยภูมิ	บ้านแท่น	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๔	ชัยภูมิ	บ้านเขว้า	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวน
๘๕๕	ชัยภูมิ	ซับใหญ่	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๖	ชัยภูมิ	เนินสง่า	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๗	ชัยภูมิ	เกษตรสมบูรณ์	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๘	นครพนม	ศรีสงคราม	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๙	นครราชสีมา	พิมาย	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๐	นครราชสีมา	ลำทะเมนชัย	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๑	บุรีรัมย์	นาโพธิ์	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๒	ปัตตานี	ไม้แก่น	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๓	พระนครศรีอยุธยา	บ้านแพรก	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๔	ยโสธร	กุดชุม	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๕	ยโสธร	ไทยเจริญ	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๖	ราชบุรี	วัดเพลง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๗	ศรีสะเกษ	ราษีไศล	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๘	ศรีสะเกษ	ศีลาลาด	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๙	ศรีสะเกษ	เมืองจันทร์	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๐	สกลนคร	เต่างอย	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๑	สกลนคร	กุดบาก	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๒	สมุทรปราการ	พระประแดง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๓	สระบุรี	ดอนพุด	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๔	หนองคาย	โพธิ์ตาก	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๕	อำนาจเจริญ	ลืออำนาจ	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๖	อุดรธานี	กุแก้ว	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๗	อุบลราชธานี	นาเยี่ย	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๘	อุบลราชธานี	กุดข้าวปุ้น	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
	รวม	๘๗๘ อำเภอ					

ที่มา: ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

## รายการ QR Code

๑. QR Code (แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒)



๒. QR Code (รายชื่ออำเภอเสี่ยง)



สำเนาถูกต้อง

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized circular mark and a vertical line.

(นางสาวสุภา คุ้มใจใหม่)

นักวิชาการนโยบายและแผนจังหวัดกาฬสินธุ์