

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๕๖

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, เลขา-คสช.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๓๔๑๐
ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

๒. ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้ครบถ้วนในทุกมิติ เช่น สาเหตุหรือปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้ได้รับผลกระทบ จากอุบัติเหตุ สภาพแวดล้อมทางกายภาพ เป็นต้น และจัดทำเป็นฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อกำหนดแนวทาง และมาตรการในการวางแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศให้เกิดประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้นต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและถือปฏิบัติต่อไป/
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๑ (ณัฐยานันท์) ๑๕๒๒ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

หมายเหตุ	อัยการสูงสุด	:	จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
	รอง-นรม., รัฐ-นร.	:	จึงเรียนยืนยันมา
	กระทรวง	:	จึงเรียนยืนยันมาและถือปฏิบัติต่อไป
	กรม	:	จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป
	องค์กรอิสระ, คสช.	:	จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๒๕๖๐



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

✓ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
จำนวน ๙๐ ชุด
๓. แผ่นบันทึกข้อมูลแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒ แผ่น (ไม่มีในมือ)

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๘ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ หัวข้อหลักในการรณรงค์ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๓.๒ ช่วงเวลาการดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๓.๓ เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๑) เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำข้อมูลตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในช่วงเทศกาล มาวิเคราะห์และกำหนดแผนงาน วิธีการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิผลและมีประสิทธิภาพ เน้นการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

๓) จังหวัดมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดี ต้มสุราแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดัดหน้ากระชั้นชิด ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๔) ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๕) ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะกรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย

๖) ประชาชนผู้ใช้รถรับรู้และตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และมีจำนวนผู้ทำประกันภัยภาคบังคับและภาษีประจำปีเพิ่มขึ้น

๗) ส่งเสริมการจัดกิจกรรมและการเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการกำหนดพื้นที่ควบคุมความปลอดภัย และเน้นควบคุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์

๘) ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของชาวต่างประเทศ

๓.๔ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๔.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

๑) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต ได้แก่ จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และดัดหน้ากระชั้นชิด รวมทั้งให้ดำเนินการตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๕ม. (๑๐ รสขม) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา กฎหมายคุ้มครองเด็ก และกฎหมายสถานบริการ กฎหมายทางหลวง กฎหมายการขนส่งทางบก กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และกรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตให้ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ให้ดำเนินมาตรการด้านกฎหมายต่างๆ ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ สื่อสาร สร้างความรู้ ความเข้าใจถึงแนวทางการบังคับใช้กฎหมายในช่วงควบคุมเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง และหากมีการกระทำผิดกฎหมายในช่วงการควบคุมเข้มข้น ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด และให้มีการปรับในอัตราโทษสูงสุดทุกกรณี

๒) ด้านสังคมและชุมชน

- (๑) สำรวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง
- (๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง
- (๓) ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน”
- (๔) จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่ม

แอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning)

(๕) สำรวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลอง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และไม่มีแอลกอฮอล์ พร้อมทั้ง กำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อประกอบการขออนุญาตจัดงาน ทั้งนี้ ในกรณีการจัดงาน midnight สงกรานต์ ต้องมีการตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มข้น

(๖) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๗) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

(๘) เชิญชวนอาสาสมัคร สอดส่อง เฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง

๓) ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้าย กระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่

(๒) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

(๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน รณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(๔) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัม เเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย

๔) ด้านภาครัฐ...

๔) ด้านภาครัฐ

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

๓.๔.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๑) ถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้กำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ปรับปรุงกายภาพถนนและสภาพแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพ ของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ ก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๓) ให้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลเส้นทางที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือเส้นทางที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้าง และประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดแนวทาง ในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น

๔) ให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหাবริเวณ จุดตัดทางรถไฟ ที่ชัดเจน และประสานจังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหাবริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๕) ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๖) ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๗) ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สำรวจ ตรวจสอบ ป้ายเตือนป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

๓.๔.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑) ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ และตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น

๒) ให้กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทขนส่งจำกัด บูรณาการร่วมกันในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ควบคุมอย่างเข้มงวดไม่ให้มีรถเสริมที่ผิดกฎหมาย

๓) ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๕) ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน

๖) ให้เร่ง...

๖) ให้เร่งตรวจสอบ และกวดขันให้ผู้มีรถประเภทต่างๆ ในครอบครองให้มีการตรวจสภาพรถ และดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ดำเนินการชำระภาษีประจำปี และทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ให้ถูกต้อง โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑

๓.๔.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๑) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง

๒) ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว และกรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่

๓) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่ และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด

๔) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารทุกรูปแบบ อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติ

๓.๔.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบ เพื่อให้มีความพร้อม

๓) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๔) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๕) กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาด

๓.๔.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑) จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของ หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๒) จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๓) การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๔) จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ ของแต่ละพื้นที่ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓.๕ แนวทางการดำเนินงาน

๓.๕.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

๓.๕.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๓.๖ ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๖.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๓.๖.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๓.๖.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

ในการนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดกลุ่มการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอและสำนักงานเขต เพื่อให้จังหวัดใช้ประกอบการบริหารจัดการและพิจารณากำหนดแนวทางมาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับ สถานการณ์ปัญหาในแต่ละพื้นที่ โดยใช้ค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนย้อนหลัง ๓ ปี ทั้งช่วงเทศกาล ปีใหม่และสงกรานต์ เป็นฐานข้อมูลในการจัดกลุ่ม ดังนี้

๑) อำเภอหรือสำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับสูงทั้งเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ จำนวน ๑๐๙ อำเภอ

๒) อำเภอหรือสำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับสูงเทศกาลใดเทศกาลหนึ่ง จำนวน ๘๙ อำเภอ และ ๑ สำนักงานเขต

๓) อำเภอหรือสำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับน้อยถึงปานกลาง จำนวน ๖๕๖ อำเภอ และ ๓๘ สำนักงานเขต

๔) อำเภอ...

๔) อำเภอหรือสำนักงานเขตที่ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ จำนวน ๒๔ อำเภอ และ ๑๑ สำนักงานเขต

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

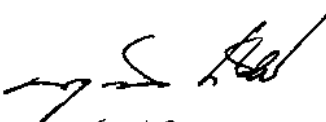
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ buranakan13@gmail.com

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวพิมพ์นภัส ทับเชิงทอง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร.๐๔๐๓ (กร.๓) ๙๕๐๓ / ๒๕๖๑ วันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่องแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าแผนดังกล่าวใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

พลเอก


(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
รองนายกรัฐมนตรี

คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่

ชื่อเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

โดย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา (ต้นเรื่อง)

มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. หัวข้อการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวิญญูจรรจร” เพื่อสร้างความตระหนักการรับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

๒. ช่วงเวลาการดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๓. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๓.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง เน้นการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

๓.๓ จังหวัดมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีดื่มสุราแล้วขับซึ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๓.๔ ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๓.๕ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะกรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย

๓.๖ ประชาชนผู้ใช้รถรับรู้และตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และมีจำนวนผู้ทำประกันภัยภาคบังคับและภาษีประจำปีเพิ่มขึ้น

๓.๗ ส่งเสริมการจัดกิจกรรมและการเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการกำหนดพื้นที่ควบคุมความปลอดภัย และเน้นควบคุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์

๓.๘ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของชาวต่างประเทศ

๔. มาตรการหลัก ๖ มาตรการ

๔.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน การบังคับใช้กฎหมาย เน้นรตจักรยานยนต์ เมา ขับเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด ตรวจวัดแอลกอฮอล์ทุกราย การจัดตั้งด่านชุมชน การใช้ “สถาบันครอบครัว” และอาสาสมัครควบคุมและตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การประชาสัมพันธ์แบบ “เคาะประตูบ้าน” และการกำหนดพื้นที่ Zoning

๔.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง จัดให้มี ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย รวมทั้งให้มีการสำรวจตรวจสอบและปรับปรุง แกะไข กายภาพถนน จุดเสี่ยง และสิ่งอันตรายข้างทาง และเตรียมช่องทางพิเศษ จัดจุดพักรถ และจุดบริการ

๔.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง เน้นรต ๒ ชั้น เข้มงวดไม่ให้มีรถเสริมที่ผิดกฎหมาย รถกระบะบรรทุกน้ำหนักเกิน และกวดขันการชำระภาษีประจำปี และทำประกันภัย พ.ร.บ. ให้ถูกต้อง

๔.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทาง

๔.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ กำหนดมาตรการในการดูแลรักษาความปลอดภัย และจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น พร้อมทั้งจัดเตรียมเรือโดยสาร เจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ต่างๆ ให้เพียงพอ

๔.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ จัดเตรียมความพร้อมโรงพยาบาล แพทย์พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบสื่อสาร และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

๕.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๖. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๖.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

ในการนี้ ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ได้จัดกลุ่มการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอและสำนักงานเขต เพื่อให้จังหวัดใช้ประกอบการบริหารจัดการและพิจารณากำหนดแนวทางมาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัญหาในแต่ละพื้นที่ โดยใช้ค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนย้อนหลัง ๓ ปี ทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เป็นฐานข้อมูลในการจัดกลุ่ม ดังนี้

๑. อำเภอหรือสำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับสูงทั้งเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ จำนวน ๑๐๙ อำเภอ

๒. อำเภอหรือสำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับสูงเทศกาลใดเทศกาลหนึ่ง จำนวน ๘๙ อำเภอ และ ๑ สำนักงานเขต

๓. อำเภอหรือสำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับน้อยถึงปานกลาง จำนวน ๖๕๖ อำเภอ และ ๓๘ สำนักงานเขต

๔. อำเภอหรือสำนักงานเขตที่ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ จำนวน ๒๔ อำเภอ และ ๑๑ สำนักงานเขต

ข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี พร้อมเหตุผล (แยกประเด็นเป็นข้อๆ)

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดในการจราจรอันนำไปสู่ การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

สรุปความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๕ เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๑.๗ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่องแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑.๘ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑

๒. สภาพปัญหา

๒.๑ ประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก

๒.๒ ทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ งานรื่นเริงต่าง ๆ และกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์เป็นจำนวนมาก และมีช่วงเวลาการจัดงานยาวนานขึ้น มีรูปแบบการจัดกิจกรรมมีความหลากหลายโดยบางพื้นที่มีการจัดงานในลักษณะที่ไม่เหมาะสมหรือมีลักษณะที่เพิ่มปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น มีการแต่งกายไม่เหมาะสม การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การจัด midnight สงกรานต์ เป็นต้น

๒.๓ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

๒.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย

๒.๕ ประชาชนมีการรวมกลุ่มและตั้งอุปกรณ์เล่นน้ำสงกรานต์บริเวณไหล่ทาง มีการโดยสารและบรรทุกถังน้ำท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำบนถนน จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น

๒.๖ มีการใช้รถจักรยานยนต์ในท้องถิ่นสูงกว่าช่วงปกติ

๒.๗ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ คือ รถจักรยานยนต์ โดยมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชนและผู้ที่ไม่มียานพาหนะ ซึ่งพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย

๒.๘ การเกิดอุบัติเหตุในรถจักรยานยนต์ร้อยละ ๔๘ ขาดการต่อภาษีประจำปีและไม่ได้ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ทำให้มีปัญหาเกี่ยวกับการคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เพราะอุบัติเหตุทางถนน

๒.๙ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์เป็นจำนวนมาก โดยบางส่วนมีการเช่ารถจักรยานยนต์ขับขี่เองและขาดทักษะความชำนาญในการขับขี่ ไม่ชำนาญเส้นทาง ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ช่วงการควบคุมเข้มข้น (๗ วัน) เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่าง ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ดังนี้

ข้อมูลเฉลี่ย ๓ปี ย้อนหลัง			
๑. จำนวนครั้ง	จำนวน	๓,๕๐๓	ครั้ง
๒. ผู้เสียชีวิต	จำนวน	๓๙๙	ราย
๓. ผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวน	๓,๖๖๓	คน
๔. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ			
- จักรยานยนต์	ร้อยละ	๘๒.๓๒	
- ปิกอัพ	ร้อยละ	๘.๓๗	
๕. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ			
- เมาสุรา	ร้อยละ	๓๘.๘๒	
- ขับรถเร็วเกินกำหนด	ร้อยละ	๒๔.๓๔	
- ดัดหน้ากระชั้นชิด	ร้อยละ	๑๖.๕๑	

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ทุกปีที่ผ่านมา พบว่า วันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน เป็นช่วงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และดัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่ เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) ทางหลวงแผ่นดินเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมาเป็นถนน อบต./หมู่บ้าน รวมทั้งรถจักรยานยนต์ยังคงเป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบังคับใช้กฎหมาย อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการน่านโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นกลไกหลักในการประสานความร่วมมือกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชน เพื่อสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ กำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมถึงลดอุบัติเหตุทางถนน และลดจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และผู้เสียชีวิต

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยการบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๖.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำข้อมูลตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในช่วงเทศกาล มาวิเคราะห์และกำหนดแผนงาน วิธีการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิผลและมีประสิทธิภาพ เน้นการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

๖.๓ จังหวัดมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีดื่มสุราแล้วขับขี่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดัดหน้ากระชั้นชิด ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๖.๔ ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๖.๕ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะกรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย

๗.๘.๑ [] กลุ่ม A คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับสูง ทั้งเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

๗.๘.๒ [] กลุ่ม B คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับสูง เทศกาลใดเทศกาลหนึ่ง

๗.๘.๓ [] กลุ่ม C คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับน้อยถึงปานกลาง

๗.๘.๔ [] กลุ่ม D คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ย้อนหลัง ๓ ปี

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๖ มาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๘.๑ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๘.๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่

- จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย
- มาแล้วขับ
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ดัดหน้ากระชั้นชิด

ทั้งนี้ ยังคงดำเนินการตามกฎหมายกรณีการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจร ตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) อย่างต่อเนื่อง ได้แก่

- ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ขับรถย้อนศร
- ผ่าฝืนสัญญาณจราจร
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไม่มีใบขับขี่
- แชนในที่คับขัน
- มาสุรา
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย
- ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น โดยให้กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันพิจารณาแนวทางในการปฏิบัติและกำหนดผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดที่ชัดเจน

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการให้นั้นหมักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เน้นการควบคุมการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอดรถบริเวณไหล่ทาง

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้ควบคุม ดูแลพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๗) ระเบียบหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ให้ดำเนินมาตรการด้านกฎหมายต่างๆ อย่างเข้มงวด ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ สื่อสาร สร้างความรู้ ความเข้าใจถึงแนวทางการบังคับใช้กฎหมายในช่วงควบคุมเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายและลดกระแสต่อต้านในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ และหากมีการกระทำความผิดกฎหมายในช่วงการควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและให้มีการปรับในอัตราโทษสูงสุดทุกกรณี

๔.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

(๑) สืบสวนและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

(๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

(๓) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๔) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๕) สํารวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาล สงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และไม่มีแอลกอฮอล์ อาทิ การจัดงาน ตามวิถีไทย การรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปะวัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร เป็นต้น พร้อมทั้ง มอบหมาย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรเพื่อประกอบการขออนุญาตจัดงาน ทั้งนี้ ในกรณีการจัดงาน midnight สงกรานต์ ต้องมีการตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มข้น

(๖) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๗) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมารถเมาแล้วขับ ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรจังหวัด (กอ.รมน.จังหวัด) และทหารสนับสนุนการดำเนินงานในการจัดตั้งด่านชุมชนในพื้นที่ รวมถึงขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน

(๘) เชิญชวนอาสาสมัครซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่อง เฝ้าระวัง ตักเตือน ผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมารถเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเอง ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๘.๑.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ขอรณรงค์ในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

(๒) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงาน การประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อ ในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำ สงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ และปฏิบัติ

(๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(๔) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นในกรณีการประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้น แล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยง การดื่มสุราระหว่างขับรถ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชน ได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน

๘.๑.๔ ด้านภาครัฐ

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับ ให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน และมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตาม ถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

๘.๒ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๘.๒.๑ ถนนปลอดภัย “๑ ห้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ และกำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ปรับปรุงกายภาพ ถนนและสภาพแวดล้อม อาทิ การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้มีความปลอดภัย จัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ ให้มีความชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๒.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็น ได้ชัดเจน

๘.๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลเส้นทางที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งหรือเส้นทาง ที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้าง และประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น

๘.๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้ชัดเจน และประสานจังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้จำนวน การเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง และประชาชนมีความปลอดภัย ในการสัญจร

๘.๒.๕ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๒.๖ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๘.๒.๗ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกล ยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าส่องสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๘.๒.๘ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้ง ในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

๘.๓ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ และตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับเรื่องการขับรถด้วยความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น

๘.๓.๒ ให้กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทขนส่งจำกัด บูรณาการ ร่วมกันในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ควบคุมอย่างเข้มงวดไม่ให้มีรถเสริมที่ผิดกฎหมาย

๘.๓.๓ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการ หรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๓.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๓.๕ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๘.๓.๖ ให้เร่งตรวจสอบ และกวดขันให้ผู้มีรถประเภทต่างๆ ในครอบครองให้มีการตรวจสอบสภาพรถ และดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ดำเนินการชำระภาษีประจำปี และทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ให้ถูกต้อง โดยให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงาน ตำรวจแห่งชาติดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑

๘.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว

๘.๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง กำหนด แนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและ ชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยดื่ม แอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำความผิด ตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

๘.๔.๒ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและ กรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสม ของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๔.๓ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการ ที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและ ชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่และปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด

๘.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูล การเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร

๘.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๘.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๘.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๘.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง ห่วงชูชีพ ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๘.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๘.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๘.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๘.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๖.๓ การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๘.๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑)

๙.๑.๑ ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นแนวทางการดำเนินการ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมมา

๔.๑.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตาม ๖ มาตรการในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๔.๑.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนวิเคราะห์ปัญหาสถานการณ์ในพื้นที่โดยละเอียด และกำหนดแผนงาน มาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับการนำแนวทางประชารัฐมาสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง พร้อมทั้งกำหนดแนวทางในการตรวจติดตามการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่เป็นรูปธรรม

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑)

๔.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

๔.๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๔.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ภายใต้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตลอดทั้งปี เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยให้ประสานงานกับกรุงเทพมหานครอย่างใกล้ชิด

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๔.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔.๒.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๔.๒.๕ ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลางเป็นประจำทุกวัน

๔.๒.๖ ให้กระทรวงสาธารณสุขบูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๙.๒.๗ ให้อำเภอ บูรณาการร่วมกับท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วน ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ ตามแผนที่กำหนดไว้ อย่างเข้มข้น จริงจัง โดยเน้นการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน ด้านกายภาพถนน การบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินมาตรการทางสังคมและชุมชน รวมถึงมีการตรวจติดตาม ประเมินสถานการณ์ และปรับแผนการดำเนินงานในช่วงเทศกาลให้เหมาะสม ทั้งนี้ให้เน้นการควบคุมปัจจัยที่เป็นความเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บและเสียชีวิต ได้แก่ รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย มาแล้วขับ การขับเร็ว การโดยสารท้ายกระบะ ในลักษณะที่น่าจะก่อให้เกิดอันตราย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๙.๒.๘ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงาน ตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒)

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคมรายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวง แผ่นดิน และทางหลวงชนบทในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๓ ให้กระทรวงสาธารณสุขรายงานผลการบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติ ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๔ ให้กรมสรรพสามิต รายงานข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๔๙๓ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๕ ให้กรมคุมประพฤติรายงานผลการดำเนินคดีกรณีเมาแล้วขับ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าสิ่ง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงาน การตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่าง การดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้ อย่างทันทั่วทั้ง

๑๐.๒.๔ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อำเภอบู ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงาน ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในพื้นที่ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนตามแผนงาน มาตรการต่างๆ อย่างจริงจัง พร้อมทั้งกำหนดแผนตรวจติดตามการดำเนินงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานผลการปฏิบัติงาน ปัญหา อุปสรรคต่างๆ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดทราบ เพื่อให้ข้อเสนอในการปรับแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่าง ทันทั่วทั้ง

๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร รายงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้ง

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงเมื่อเทียบกับ ค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๒. การติดตามประเมินผล

๑๒.๑ กำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ทราบโดยด่วน

๑๒.๒ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. ช่วงการรณรงค์และเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑.	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง (๑) บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่ - จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย - เบกแล้วขับ - ขับเร็วเกินกำหนด - ดัดหน้ากระชั้นชิด ทั้งนี้ ยังคงดำเนินการตามกฎหมายกรณีการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) อย่างต่อเนื่อง ได้แก่ - ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด - ขับรถย้อนศร - ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร - ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - ไม่มีใบขับขี่ - แฉงในที่คับขัน - เบกสุรา - ไม่สวมหมวกนิรภัย - รถมอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย - ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือ	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงคมนาคม - กรมสรรพสามิต - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- หน่วยทหารในพื้นที่ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๒

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		เสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้กำหนดแนวทางการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย โดยให้กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันพิจารณาแนวทางในการปฏิบัติและกำหนดผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดที่ชัดเจน ทั้งนี้ ให้ดำเนินมาตรการด้านกฎหมายต่างๆ ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ สื่อสาร สร้างความรู้ ความเข้าใจถึงแนวทางการบังคับใช้กฎหมายในช่วงควบคุมเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายและลดกระแสต่อต้านในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ (๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิดสถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง			
		๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน (๑) สำรวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง	- จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		(๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น (๓) ขอความร่วมมือให้ผู้เฝ้าในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ (๔) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทยเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเน้นการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การควบคุมพฤติกรรมการขับขี่ยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย และการดื่มหรือเมาสุราแล้วขับขี่ (๕) สำรวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อาทิ การจัดงานตามวิถีไทย การรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปะ วัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร เป็นต้น พร้อมทั้ง มอบหมายให้หน่วยงานที่	- สำนักงานเขต - ตำบล - หมู่บ้าน		

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๔

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		เกี่ยวข้องกำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อประกอบการขออนุญาตจัดงาน ทั้งนี้ ในกรณีการจัดงาน midnight สงกรานต์ ต้องมีการตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มข้น (๖) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ (๗) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยมีแนวทางดำเนินการ ดังนี้ - สำรวจปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่ เพื่อวางแผนการในการจัดตั้งด่านชุมชนให้เหมาะสม - ขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน - ประชุมชี้แจงแนวทางปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในด่านชุมชนให้รับทราบและปฏิบัติไปในทิศทางเดียวกัน อย่างเคร่งครัด			

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๕

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		- มีการประชาสัมพันธ์ สื่อสารโดยใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง เช่น เสียงตามสายของหมู่บ้าน การประชุมหมู่บ้าน การประชาสัมพันธ์ภายในสถาบันการศึกษาในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบแนวทางการปฏิบัติของด่านชุมชน และให้ความร่วมมือในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ (๖) จัดตั้งกลุ่มอาสาสมัครซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่อง เฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ โดยให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้มีพฤติกรรมดังกล่าว เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด			
		๓.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน (๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมาย ข้อ	- จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - ตำบลด - หมู่บ้าน - หน่วยงานภาคีเครือข่าย		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		ระวังในการใช้รถใช้ถนน โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับ จักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนงานการ ประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อ ในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึง ทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่าง ของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำ สงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียง ตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ และปฏิบัติ (๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟ หน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ (๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการ ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง	ที่เกี่ยวข้อง		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และ ช้อยกเว้นในกรณีการประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุ ขึ้นแล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ ประกันภัย เพื่อกะตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยง การดื่มสุราระหว่างขับขี่รถยนต์ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชน ได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน			
		๑.๔ ด้านภาครัฐ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบาย ด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตาม กฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย ความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณา ดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป	- ทุกส่วนราชการ - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม	๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” และ กำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จরি้ง และต่อเนื่อง ปรับปรุงกายภาพถนนและสภาพแวดล้อม อาทิ การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้มีความปลอดภัย จัดทำป้ายเตือนป้ายสัญลักษณ์ให้มีความชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ๒.๒ ให้สำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน ให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกรณีดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ชัดเจน ๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลเส้นทางที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งหรือเส้นทางที่มีการซ่อมแซมก่อสร้าง และประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น	- กระทรวงคมนาคม - กระทรวง - ทรัพยากรธรรมชาติ - และสิ่งแวดล้อม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมชลประทาน - จังหวัด - อำเภอ - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาระบบจุดตัดทางรถไฟที่ชัดเจน โดยให้ประสานจังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาระบบจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีซ้อนหลัง และประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร ๒.๕ ให้ประชุมเพื่อกำหนดแผนงานอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อาทิ การเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน รวมทั้งการจัดตั้ง จุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ ให้ชัดเจน ๒.๖ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกล ยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง อาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหานี้			
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุมดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบ	- กระทรวงคมนาคม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - จังหวัด	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๑๐

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		สภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๓.๔ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ให้บริการบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย ๓.๕ ให้เร่งตรวจสอบ และกวดขันให้ผู้มีรถประเภทต่างๆ ในครอบครองให้มีการตรวจสภาพรถ และดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ดำเนินการชำระภาษีประจำปี และทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ให้ถูกต้อง โดยให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑	- กรุงเทพมหานคร		
๔	ดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว	๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตราดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่	- จังหวัด - กรุงเทพมหานคร	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - อำเภอ - องค์การปกครอง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำ ความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ๔.๒ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณา มาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัย ของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๔.๓ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และ ขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของ นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่ และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด ๔.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับ กฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทาง เฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจ กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยว		ส่วนท้องถิ่น	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๑๒

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร			
๕	ความปลอดภัยทางน้ำ	ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว ๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ท่วงชูชีพตามข้อกำหนดไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้ความพร้อมก่อนเทศกาล ๕.๔ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว	- กระทรวงคมนาคม - จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) - กองบังคับการตำรวจน้ำ - กรุงเทพมหานคร	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
๖	ด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการ	- กระทรวงสาธารณสุข - สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน	ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๑๓

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		ติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน ๖.๖ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบ การติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน ๖.๓ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุ ควรจะได้รับ ๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือ ผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพ กู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ	แห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงยุติธรรม - สำนักงานคณะกรรมการการส่งเสริมธุรกิจประกันภัย - บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด - กรุงเทพมหานคร - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- หน่วยทหารในพื้นที่	

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง (๑) ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่ - จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย - เมกแล้วขับ - ขับรถเร็วเกินกำหนด - ดัดหน้ากระชั้นชิด และดำเนินการกฎหมายจราจรตามมาตรการ ดร. ๒๕๖. ๓๗. ๘๖. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนโบที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ อย่างต่อเนื่อง สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงคมนาคม - กรมสรรพสามิต - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- หน่วยทหารในพื้นที่ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสาธารณะที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง (๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอดรถบริเวณไหล่ทาง (๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคง แข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดและกำชับเรื่องการขับรถด้วยความเร็วและการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น (๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนันผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน			

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากตรวจพบการกระทำผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องในช่วงการควบคุมเข้มข้น ให้มีการบังคับใช้กฎหมายในอัตราโทษสูงสุดทุกกรณี			
		๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน (๑) ให้ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้านกำชับให้ผู้นำครอบครัว และสมาชิกในครอบครัวคอยดักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ เมาสุราแล้ว ขับขี่ยานพาหนะ ขับรถในลักษณะศีกะนอง หวาดเสียว และอาจก่อให้เกิดอันตราย และผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น (๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ (๓) ขอให้ดำเนินการบริหารจัดการ และดูแลความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสาธารณะที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยริมแอ่งถ้ำล่อล่อทุกชนิด (Zoning) อย่างเข้มข้น จริงจัง โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุม	- จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - สำนักงานเขต - ตำบลด - หมู่บ้าน - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		พฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การจับขี้ จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้ง การจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ให้มีการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ วัสดุอุปกรณ์ต่างๆให้เพียงพอ (๔) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลด พฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมารถแล้วขับ ขับรถโดยไม่ คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น และ ไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยให้กองอำนวยการรักษา ความมั่นคงภายในราชอาณาจักรจังหวัด (กอ.รมน. จังหวัด) และทหารสนับสนุนการดำเนินงานในการจัดตั้ง ด่านชุมชนในพื้นที่ รวมถึงขอความร่วมมืออาสาสมัครใน พื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุข ประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน (๕) ให้กลุ่มอาสาสมัคร เฝ้าระวัง ดักเตือนผู้มี พฤติกรรมเสี่ยง เช่น เมารถแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะ ก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการ สูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้ตระหนักถึงความสำคัญ ของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่าง เคร่งครัด และการเล่นน้ำที่มีความปลอดภัย			

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๑.๓ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน (๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับ จักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ชี้อะวังในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์ โดยให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ (๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่	- หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - ตำบาล - หมู่บ้าน		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ (๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการ ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และ ช้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้น แล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัม เเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สิน จากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับขี่รถยนต์ และส่งเสริมให้ ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณี ที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน			
		๑.๔ มาตรการภาครัฐ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตาม นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติ ตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติ ตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน หากไม่ ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป	- ทุกส่วนราชการ - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม	๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งดำเนินการตามมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ๒.๒ ให้สอดส่อง ดูแล และตรวจสอบกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย ๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน บริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เส้นทางที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น ๒.๔ ให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้มีความปลอดภัยในการสัญจร โดยให้พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ อาสาสมัครต่าง ๆ เฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จัดทำป้ายสัญญาณป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ และติดตั้งในบริเวณที่ชัดเจน เพื่อให้พนักงานขับรถและผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ปรับทัศนียภาพบริเวณนอกเขตการรถไฟก่อนถึงทางรถไฟให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นระยะทางได้เพียงพอ และให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์การข้ามทางรถไฟแก่ประชาชนในพื้นที่ ๒.๕ ให้อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อาทิ	- กระทรวงคมนาคม - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมชลประทาน - จังหวัด - อำเภอ - หน่วยทหารในพื้นที่ - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		การเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ รวมทั้งการจัดตั้งจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ ให้เพียงพอกับประชาชนที่เดินทางสัญจร ๒.๖ ให้สอดส่อง ดูแล และตรวจสอบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้ายให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์			
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	๓.๑ ให้กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้อยู่ตามระเบียบกฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการเปลี่ยนแปลงพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น ๓.๒ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๓.๓ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ให้บริการบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และบรรทุกคนท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำสงกรานต์ในลักษณะซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย	-กระทรวงคมนาคม -สำนักงานตำรวจแห่งชาติ -จังหวัด -อำเภอ -หน่วยทหารในพื้นที่ -กรุงเทพมหานคร -องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		
๔	ดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว	๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่	-สำนักงานตำรวจแห่งชาติ -จังหวัด -อำเภอ	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ๔.๒ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๔.๓ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด ๔.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ผ่านช่องการสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้นอย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตาม	- หน่วยทหารในพื้นที่ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - หน่วยทหารในพื้นที่		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๕	ความปลอดภัยทางน้ำ	ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการมาตรการแนวทางการดูแล ความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ท่วงชูชีพตามข้อกำหนดไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร รวมทั้งประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว	- กระทรวงคมนาคม - จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) - กองบังคับการตำรวจน้ำ - อำเภอก - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๖	ด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแลกเปลี่ยนความร่วมมือของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัยทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน	- กระทรวงสาธารณสุข - สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงยุติธรรม - สำนักงานคณะกรรมการการ	- ภาควิชาเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๖.๓ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ ๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น ทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ	ส่งเสริมธุรกิจ ประกันภัย - บริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด - กรุงเทพมหานคร - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		

การจัดกลุ่มเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ/เขต

1. หาค่าเฉลี่ยจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของทั้งประเทศย้อนหลัง 3 ปี (เท่ากับ 4 ทั้งเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์)

2. แบ่งระดับการเกิดอุบัติเหตุ 4 กลุ่ม โดยใช้ค่าเฉลี่ยตามข้อ 1 เป็นค่ากลาง

- อุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี เป็น 0 (ไม่เกิดอุบัติเหตุ)
- การเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี ระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 1 -3)
- การเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี ระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 4 - 6)
- การเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี ระดับสูง (ค่าเฉลี่ย 7 ขึ้นไป)

3. นำข้อมูล ตามข้อ 2 มาจัดกลุ่มเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ/เขต ดังนี้

กลุ่ม A หมายถึง อำเภอ/เขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับสูงทั้งเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

กลุ่ม B หมายถึง อำเภอ/เขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุ ระดับสูงเทศกาลใดเทศกาลหนึ่ง

กลุ่ม C หมายถึง อำเภอ/เขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับน้อยถึงปานกลาง

กลุ่ม D หมายถึง อำเภอ/เขตที่ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

กลุ่ม A จำนวน 109 อำเภอ

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/เขต
1.	กระบี่	1) เมืองกระบี่
2.	กาญจนบุรี	2) ท่ามะกา
3.	กาฬสินธุ์	3) เมืองกาฬสินธุ์
4.	กำแพงเพชร	4) เมืองกำแพงเพชร
5.	จันทบุรี	5) เมืองจันทบุรี
6.	ชัยนาท	6) เมืองชัยนาท
7.	เชียงใหม่	7) เชียงดาว
		8) แม่อาว
		9) ดอยสะเก็ด
		10) แม่ริม
		11) ฝาง
		12) เมืองเชียงใหม่
		13) สันป่าตอง
8.	เชียงราย	14) สันทราย
		15) เทิง
		16) แม่จัน
9.	ตรัง	17) เมืองเชียงราย
		18) เมืองตรัง
10.	ตราด	19) ห้วยยอด
		20) เมืองตราด
11.	ตาก	21) แม่สอด
		22) เมืองตาก
12.	นครปฐม	23) นครชัยศรี
		24) กำแพงแสน

กลุ่ม A จำนวน 109 อำเภอ

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/เขต
13.	นครพนม	25) เมืองนครปฐม
		26) เมืองนครพนม
		27) โชคชัย
14.	นครราชสีมา	28) สูงเนิน
		29) เมืองนครราชสีมา
		30) ปากช่อง
15.	นครศรีธรรมราช	31) ชะอวด
		32) ท่าศาลา
		33) สิชล
		34) ทังสง
		35) เมืองนครศรีธรรมราช
16.	น่าน	36) เมืองน่าน
17.	บุรีรัมย์	37) ละหานทราย
		38) ประโคนชัย
		39) นางรอง
18.	ปทุมธานี	40) คลองหลวง
		41) ัญบุรี
19.	ประจวบคีรีขันธ์	42) เมืองประจวบคีรีขันธ์
		43) บางสะพาน
		44) หัวหิน
20.	ปราจีนบุรี	45) เมืองปราจีนบุรี
		46) กบินทร์บุรี
		47) ศรีมหาโพธิ์
21.	ปัตตานี	48) เมืองปัตตานี

กลุ่ม A จำนวน 109 อำเภอ

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/เขต
22.	พระนครศรีอยุธยา	49) พระนครศรีอยุธยา
23.	พะเยา	50) เชียงคำ
		51) ดอกคำใต้
		52) เมืองพะเยา
24.	พัทลุง	53) เมืองพัทลุง
25.	พิจิตร	54) เมืองพิจิตร
26.	พิษณุโลก	55) บางระกำ
		56) พรหมพิราม
		57) นครไทย
		58) วังทอง
		59) เมืองพิษณุโลก
27.	เพชรบุรี	60) ท่ายาง
		61) เมืองเพชรบุรี
		62) ชะอำ
28.	เพชรบูรณ์	63) หล่มสัก
29.	แพร่	64) สุนทร
		65) ลอง
		66) เมืองแพร่
30.	ภูเก็ต	67) กะทู้
		68) กลาง
		69) เมืองภูเก็ต
31.	มหาสารคาม	70) พยัคฆภูมิพิสัย
		71) บรบือ
		72) เมืองมหาสารคาม
32.	มุกดาหาร	73) เมืองมุกดาหาร
33.	ร้อยเอ็ด	74) เมืองร้อยเอ็ด
		75) สุวรรณภูมิ
		76) เสลภูมิ
34.	ราชบุรี	77) โพธาราม
		78) เมือง
		79) บ้านโป่ง
35.	ลพบุรี	80) ชัยบาดาล
		81) เมืองลพบุรี
36.	ลำปาง	82) เกาะคา
		83) เมืองลำปาง
37.	เลย	84) วังสะพุง
		85) เชียงคาน
		86) เมืองเลย
38.	ลำพูน	87) เมืองลำพูน
39.	สกลนคร	88) เมืองสกลนคร
40.	สงขลา	89) หาดใหญ่
41.	สมุทรสงคราม	90) เมืองสมุทรสงคราม
42.	สมุทรสาคร	91) กระทุ่มแบน
		92) เมืองสมุทรสาคร

กลุ่ม A จำนวน 109 อำเภอ

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/เขต
43.	สระแก้ว	93) เมืองสระแก้ว
44.	สุพรรณบุรี	94) บางปลาม้า
		95) เดิมบางนางบวช
		96) อุทอง
		97) เมืองสุพรรณบุรี
45.	สุราษฎร์ธานี	98) เวียงสระ
		99) เมืองสุราษฎร์ธานี
		100) กาญจนดิษฐ์
		101) เกาะสมุย
46.	สุรินทร์	102) เมืองสุรินทร์
47.	หนองบัวลำภู	103) เมืองหนองบัวลำภู
48.	อ่างทอง	104) วิเศษชัยชาญ
49.	อำนาจเจริญ	105) เมืองอำนาจเจริญ
50.	อุดรธานี	106) บ้านดุง
		107) เพ็ญ
		108) เมืองอุดรธานี
51.	อุดรดิตถ์	109) เมืองอุดรดิตถ์

กลุ่ม B จำนวน 89 อำเภอ 1 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/เขต
1.	แม่ฮ่องสอน	1) เมืองแม่ฮ่องสอน
2.	กรุงเทพมหานคร	2) จตุจักร
3.	กาญจนบุรี	3) บ่อพลอย
		4) ท่าม่วง
		5) เมืองกาญจนบุรี
4.	ขอนแก่น	6) หนองเรือ
		7) พล
5.	จันทบุรี	8) สอยดาว
		9) ท่าใหม่
6.	ฉะเชิงเทรา	10) พนมสารคาม
7.	ชุมพร	11) หลังสวน
8.	ชุมพร	12) ปะทิว
9.	เชียงใหม่	13) พร้าว
10.	เชียงราย	14) แม่สรวย
		15) เวียงป่าเป้า
		16) เชียงของ
		17) แม่สาย
11.	ตรัง	18) กันตัง
		19) ปะเหลียน
		20) ย่านดาขัว
12.	ตราด	21) เขาสมิง
13.	ตาก	22) พบพระ

กลุ่ม B จำนวน 89 อำเภอ 1 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/เขต
14	นครนายก	23) เมืองนครนายก
15	นครราชสีมา	24) โนนไทย
		25) ปักธงชัย
16	นครศรีธรรมราช	26) ปากพั่น
17	นครสวรรค์	27) เมืองนครสวรรค์
		28) บรรพตพิสัย
18	นนทบุรี	29) เมืองนนทบุรี
		30) บางบัวทอง
19	น่าน	31) ท่าวังผา
		32) เวียงสา
20	บึงกาฬ	33) เมืองบึงกาฬ
21	บุรีรัมย์	34) สตึก
		35) หนองหงส์
		36) พุทไธสง
22	ปทุมธานี	37) เมืองปทุมธานี
		38) ลำลูกกา
23	ประจวบคีรีขันธ์	39) สามร้อยยอด
		40) ทับสะแก
		41) ปราณบุรี
24	ปัตตานี	42) โคกโพธิ์
25	พังงา	43) ตะกั่วป่า
26	พัทลุง	44) ควนขนุน
27	พิจิตร	45) โพทะเล
28	เพชรบุรี	46) เขาย้อย
29	เพชรบูรณ์	47) เมืองเพชรบูรณ์
30	แพร่	48) สอง
31	ร้อยเอ็ด	49) พนมไพร
		50) โพนทอง
32	ระนอง	51) เมืองระนอง
33	ราชบุรี	52) จอมบึง
		53) ปากท่อ
		54) ดำเนินสะดวก
34	ลำปาง	55) แม่เมาะ
		56) ห้างฉัตร
35	ลำพูน	57) แม่ทา
		58) สี่
		59) ป่าซาง
36	เลย	60) ปากชม
37	สกลนคร	61) สว่างแดนดิน
		62) วานรนิวาส
38	สงขลา	63) รัตภูมิ
	สมุทรสาคร	64) บ้านแพ้ว
39	สระแก้ว	65) วังน้ำเย็น
		66) วัฒนานคร
40	สระบุรี	67) พระพุทธบาท
		68) แก่งคอย

กลุ่ม B จำนวน 89 อำเภอ 1 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/เขต
41	สิงห์บุรี	69) เมืองสิงห์บุรี
42	สุโขทัย	70) ศรีสัชนาลัย
43	สุพรรณบุรี	71) ศรีประจันต์
		72) สามชุก
		73) หนองหญ้าไซ
		74) สองพี่น้อง
44	สุราษฎร์ธานี	75) บ้านนาสาร
		76) ท่าชนะ
		77) เคียนซา
		78) ไชยา
45	สุรินทร์	79) สัวโรงทาบ
		80) สังขะ
		81) ปราสาท
46	หนองบัวลำภู	82) นากลาง
		83) ศรีบุญเรือง
47	อุดรธานี	84) บ้านผือ
		85) วังสามหมอ
		86) กุมภวาปี
48	อุตรดิตถ์	87) พิชัย
		88) ลับแล
49	อุทัยธานี	89) ลานสัก
		90) บ้านไร่

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
1.	แม่ฮ่องสอน	1) สบเมย
		2) แม่ลาน้อย
		3) ขุนยวม
		4) ปางมะผ้า
		5) แม่สะเรียง
		6) ปาย
2.	กระบี่	7) เกาะลิ้นตา
		8) ลำทับ
		9) ปลาญพระยา
		10) คลองท่อม
		11) เหนือคลอง
		12) เขาพนม

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		13) อ่าวลึก
3.	กรุงเทพมหานคร	14) คลองเตย
		15) คลองสาน
		16) คลองสามวา
		17) คันนายาว
		18) ดินแดง
		19) สะพานสูง
		20) บางรัก
		21) ปิงกู๋
		22) สวนหลวง
		23) ภาษีเจริญ
		24) บางกะปิ
		25) วังทองหลาง
		26) สาทร
		27) ห้วยขวาง
		28) ดอนเมือง
		29) ทุ่งครุ
		30) ราชเทวี
		31) หนองจอก
		32) ธนบุรี
		33) บางเขน
		34) บางกอกน้อย
		35) บางพลัด
		36) ราษฎร์บูรณะ
		37) ลาดพร้าว
		38) บางกอกใหญ่
		39) พระนคร
		40) บางซื่อ
		41) หนองแขม
		42) ทวีวัฒนา
		43) จอมทอง
		44) ประเวศ
		45) บางขุนเทียน
		46) สายไหม
		47) ลาดกระบัง

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		48) บางบอน
		49) ปทุมวัน
		50) คลิ่งชัน
		51) บางนา
		52) ห้วยกระเจา
4.	กาญจนบุรี	53) ศรีสวัสดิ์
		54) สังขละบุรี
		55) ตำนมะขามเตี้ย
		56) หนองปรือ
		57) พนมทวน
		58) ไทรโยค
		59) ทองผาภูมิ
		60) เลาช่วญ
5.	กาฬสินธุ์	61) นาดี
		62) สมเด็จ
		63) ท่าคันโท
		64) ดอนจาน
		65) ร่องคำ
		66) ฆ้องชัย
		67) ห้วยเม็ก
		68) ยางตลาด
		69) คำม่วง
		70) เขาวง
		71) ห้วยผึ้ง
		72) หนองกุงศรี
		73) กมลาไสย
		74) นามน
		75) สหัสขันธ์
		76) ภูธินารายณ์
6.	กำแพงเพชร	77) บึงสามัคคี
		78) ลานกระบือ
		79) ไทรงาม
		80) โกสัมพีนคร
		81) ขามเฒ่า
		82) ทรายทองวัฒนา

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		83) คลองขลุง
		84) คลองลาน
		85) พรวนกระต่าย
7.	ขอนแก่น	86) โนนศิลา
		87) ภูผาม่าน
		88) หนองนาคำ
		89) แวงใหญ่
		90) ภูเวียง
		91) หนองสองห้อง
		92) แวงน้อย
		93) ชำสูง
		94) ชนบท
		95) บ้านแฮด
		96) บ้านไผ่
		97) เมืองขอนแก่น
		98) สีชมพู
		99) ชุมแพ
		100) อุบลรัตน์
		101) พระยืน
		102) เขาสวนกวาง
		103) บ้านฝาง
		104) น้ำพอง
8.	จันทบุรี	105) กระนวน
		106) มัญจาคีรี
		107) นายายอาม
		108) เขาคิชฌกูฏ
		109) แห่มสิงห์
		110) แก้งหางแมว
		111) โป่งน้ำร้อน
9.	ฉะเชิงเทรา	112) มะขาม
		113) ขลุง
		114) แปลงยาว
		115) ท่าตะเกียบ
		116) บางน้ำเปรี้ยว
		117) ราชสาส์น

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		118) บ้านโพธิ์
		119) สนาบชัยเขต
		120) บางคล้า
		121) บางปะกง
		122) เมืองฉะเชิงเทรา
10.	ชลบุรี	123) เกาะสีชัง
		124) พานทอง
		125) บ่อทอง
		126) เกาะจันทร์
		127) เมืองชลบุรี
		128) สัตหีบ
		129) ศรีราชา
		130) พัตถนิคม
		131) บางละมุง
		132) บ้านบึง
11.	ชัยนาท	133) เนินขาม
		134) วัดสิงห์
		135) หนองมะโมง
		136) มโนรมย์
		137) สรรพยา
		138) หันคา
		139) สรรคบุรี
12.	ชัยภูมิ	140) บ้านแท่น
		141) หนองบัวระเหว
		142) ภักดีชุมพล
		143) หนองบัวแดง
		144) เทพสถิต
		145) ป่าเหล่านางร่ง
		146) ภูเขียว
		147) เมืองชัยภูมิ
13.	เชียงใหม่	148) แก้งคร้อ
		149) กัลยาณิวัฒนา
		150) เวียงแหง
		151) แม่วาง
		152) อมก๋อย

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		153) แม่แจ่ม
		154) สันกำแพง
		155) แม่ออน
		156) สะเมิง
		157) ไชยปราการ
		158) ดอยเต่า
		159) ดอยหล่อ
		160) ทางดง
		161) ฮอด
		162) แม่แตง
		163) จอมทอง
		164) สารภี
14.	เชียงราย	165) ดอยหลวง
		166) ป่าแดด
		167) แม่ลาว
		168) ขุนตาล
		169) เวียงแก่น
		170) แม่ฟ้าหลวง
		171) พญาเม็งราย
		172) เวียงชัย
		173) เวียงเชียงรุ้ง
		174) พาน
15.	ชุมพร	175) เชียงแสน
		176) พะโต๊ะ
		177) หุ่นโก
		178) ละแม
		179) ท่าแซะ
		180) สวี
		181) เมืองชุมพร
16.	ตรัง	182) หาดสำราญ
		183) รัษฎา
		184) วังวิเศษ
		185) สิเกา
		186) นาโยง
17.	ตราด	187) เกาะกูด

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		188) แห่มงอบ
		189) คลองใหญ่
		190) เกาะช้าง
		191) ป้อไร่
18.	ตาก	192) อุ้มผาง
		193) วังเจ้า
		194) ท่าสองยาง
		195) บ้านตาก
		196) สามเงา
		197) แม่ระมาด
19.	นครนายก	198) ปากพลี
		199) องครักษ์
		200) บ้านนา
20.	นครปฐม	201) ดอนตูม
		202) พุทธมณฑล
		203) บางเลน
		204) สามพราน
21.	นครพนม	205) นาทม
		206) ท่าอุเทน
		207) โพนสวรรค์
		208) ปลาปาก
		209) วังยาง
		210) บ้านแพง
		211) เรณูนคร
		212) ธาตุพนม
		213) นาแก
		214) นาหว้า
22.	นครราชสีมา	215) ลำทะเมนชัย
		216) พิมาย
		217) เมืองยาง
		218) วังน้ำเขียว
		219) คง
		220) ขามทะเลสอ
		221) โนนแดง
		222) ขัวลาย

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		223) แก่งสนามนาง
		224) เอลิมพระเกียรติ
		225) จักราช
		226) เทพารักษ์
		227) สีดา
		228) บัวใหญ่
		229) ขามสะแกแสง
		230) พระทองคำ
		231) บ้านเหลื่อม
		232) สีคิ้ว
		233) หนองบุญมาก
		234) ชุมพวง
		235) เลิงสาง
		236) ห้วยแถลง
		237) ประทาย
		238) ครบุรี
		239) โนนสูง
		240) ด่านขุนทด
23.	นครราชสีมา	241) เอลิมพระเกียรติ
		242) นบพิตำ
		243) นาบอน
		244) ถ้ำพรรณรา
		245) พิปูน
		246) จุฬาภรณ์
		247) พระพรหม
		248) ช้างกลาง
		249) เขียวใหญ่
		250) บางขัน
		251) ขนอม
		252) ลานสกา
		253) พรหมคีรี
		254) ฉวาง
		255) ทุ่งใหญ่
		256) ร่อนพิบูลย์
		257) หัวไทร

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
24.	นครสวรรค์	258) โกรกพระ
		259) แม่เปิน
		260) ชุมตาบง
		261) พยุหะคีรี
		262) แม่वंก
		263) แก้วเสียว
		264) ตาคลี
		265) ตากฟ้า
		266) ท่าตะโก
		267) ชุมแสง
		268) หนองบัว
		269) โพธิ์ตาล
		270) ลาดยาว
25.	นนทบุรี	271) บางใหญ่
		272) ไทรน้อย
		273) บางกรวย
		274) ปากเกร็ด
26.	บราฮิวาส	275) สุคีริน
		276) เจาะไอร้อง
		277) จะเนาะ
		278) สุโขทัย
		279) แวัง
		280) ยี่งอ
		281) ศรีสาคร
		282) บาเจาะ
		283) รือเสาะ
		284) ระแงะ
		285) สุโขทัย-ลก
		286) ตากใบ
		287) เมืองบราฮิวาส
27.	น่าน	288) บ่อเกลือ
		289) สองแคว
		290) บ้านหลวง
		291) เอลิมพระเกียรติ
		292) แม่จริม

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		293) นาหมื่น
		294) หุ้งช้าง
		295) สันติสุข
		296) ภูเพียง
		297) เชียงกลาง
		298) นาน้อย
		299) ปัว
28.	บึงกาฬ	300) บุ่งคล้า
		301) ศรีวิไล
		302) พรเจริญ
		303) บึงโขงหลง
		304) ปากคาด
		305) เซกา
		306) โซพิสัย
29.	บุรีรัมย์	307) นาโพธิ์
		308) แคนดง
		309) กระสัง
		310) บ้านใหม่ไชยพจน์
		311) พลับพลาชัย
		312) บ้านด่าน
		313) ห้วยราช
		314) ปะคำ
		315) โนนสุวรรณ
		316) เฉลิมพระเกียรติ
		317) ลำปลายมาศ
		318) บ้านกรวด
		319) คูเมือง
		320) โนนดินแดง
		321) ชำนิ
		322) เมืองบุรีรัมย์
30.	ปทุมธานี	323) หนองกี่
		324) หนองเสือ
		325) ลาดหลุมแก้ว
		326) สามโคก
		327) ฤๅษี

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		328) บางสะพานน้อย
32.	ปราจีนบุรี	329) ประจันตคาม
		330) ศรีมโหสถ
		331) บ้านสร้าง
		332) นาดี
33.	ปัตตานี	333) ไผ่แก่น
		334) แม่ลาน
		335) กะพ้อ
		336) ห้วยยางแดง
		337) มายอ
		338) ยะรัง
		339) ปะนาเร
		340) สายบุรี
		341) หนองจิก
		342) ยะหริ่ง
34.	พระนครศรีอยุธยา	343) บ้านแพรก
		344) บางไทร
		345) บางซ้าย
		346) มหาราช
		347) ท่าเรือ
		348) ผักไห้
		349) ลาดบัวหลวง
		350) รังน้อย
		351) นครหลวง
		352) ภาชี
		353) บางปะหัน
		354) บางปะอิน
		355) บางบาล
		356) เสนา
		357) อุทัย
35.	พะเยา	358) เชียงม่วน
		359) ภูพานยาว
		360) ภูซาง
		361) จุน
		362) แม่ใจ

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		363) ปง
36.	พังงา	364) กะปง
		365) เกาะยาว
		366) หับปุด
		367) คุระบุรี
		368) เมืองพังงา
		369) ตะกั่วทุ่ง
		370) ท้ายเหมือง
37.	พัทลุง	371) บางแก้ว
		372) กงหรา
		373) ศรีบรรพต
		374) ตะโหมด
		375) ป่าพะยอม
		376) เขาชัยสน
		377) ศรีนครินทร์
		378) ปากพะยูน
38.	พัชิจิตร	379) ป่าบอน
		380) ดงเจริญ
		381) ปิงนาราง
		382) วชิรบำรุง
		383) สามง่าม
		384) วังทรายพูน
		385) ตะพานหิน
		386) โพธิ์ประทับช้าง
		387) สากเหล็ก
		388) ห้วยคล้อย
39.	พิษณุโลก	389) บางมูลนาก
		390) วัดโบสถ์
		391) ชาติตระการ
		392) บางกระพุ่ม
		393) เนินมะปราง
40.	เพชรบุรี	394) หนองหญ้าปล้อง
		395) บ้านแหลม
		396) บ้านลาด
		397) แก่งกระจาน

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		398) น้ำหนาว
41.	เพชรบูรณ์	399) วังโป่ง
		400) ชนแดน
		401) หนองไผ่
		402) เขาค้อ
		403) วิเชียรบุรี
		404) ปิจสามพัน
		405) หล่มเก่า
		406) ศรีเทพ
42.	แพร่	407) หนองม่วงไข่
		408) เติ่นชัย
		409) วังจัน
		410) ร้องกวาง
43.	มหาสารคาม	411) ชื่นชม
		412) ยางสีสุราช
		413) นาเชือก
		414) แกตุ่
		415) กุดรัง
		416) นาตุน
		417) กันทรวิชัย
		418) โกสุมพิสัย
		419) เจริญ
		420) วาปีปทุม
44.	มุกดาหาร	421) ห้วยใหญ่
		422) ดงหลวง
		423) หนองสูง
		424) นิคมคำสร้อย
		425) ดอนตาล
		426) คำชะอี
45.	ยโสธร	427) ไทยเจริญ
		428) กุดชุม
		429) มหาชนะชัย
		430) ทรายมูล
		431) ค้อวัง
		432) คำเขื่อนแก้ว

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		433) เมืองยโสธร
46.	ยโสธร	434) ป่าดัว
		435) เลิงนกทา
		436) กาบัง
		437) บันนังสตา
		438) กรงปินัง
		439) ชารโต
		440) ยะหา
		441) รามัน
		442) เบตง
		443) เมืองยะลา
47.	ร้อยเอ็ด	444) โพธิ์ชัย
		445) ศรีสมเด็จ
		446) จังหาร
		447) หนองฮี
		448) หนองพอก
		449) หุ่นขาวหลวง
		450) เมยวดี
		451) เขียวขวัญ
		452) โพนทราย
		453) อาจสามารถ
		454) จตุรพักตรพิมาน
		455) เกษตรวิสัย
		456) เมืองสรวง
		457) ธวัชบุรี
		458) ปทุมรัตน์
48.	ระนอง	459) ละอุ่น
		460) สุขสำราญ
		461) กะเปอร์
		462) กระบุรี
49.	ระยอง	463) นิคมพัฒนา
		464) บ้านค่าย
		465) บ้านฉาง
		466) วังจันทร์
		467) เขาชะเมา

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		468) เมืองระยอง
50.	ราชบุรี	469) ปลวกแดง
		470) แกลง
		471) บ้านคา
		472) บางแพ
		473) สวนผึ้ง
51.	ลพบุรี	474) ลำสนธิ
		475) โคกเจริญ
		476) ท่าวัง
		477) หนองม่วง
		478) โคกสำโรง
		479) สระโบสถ์
		480) ท่าหลวง
		481) บ้านหมี่
		482) พัฒนานิคม
52.	ลำปาง	483) แม่พริก
		484) สบปราบ
		485) แจ้ห่ม
		486) เมืองปาน
		487) เติร์มงาม
		488) งาว
		489) เกิน
		490) แม่ทะ
		491) วังเหนือ
53.	ลำพูน	492) เวียงหนองล่อง
		493) หุ่นช้าง
		494) บ้านโฮ่ง
		495) บ้านธิ
54.	เลย	496) นานหัว
		497) ท่าลี่
		498) นาด้วง
		499) ภูหลวง
		500) ภูเรือ
		501) เอร่าวดี
		502) ภูกระดึง

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		503) ด้านซ้าย
55.	ศรีสะเกษ	504) หนองหิน
		505) ผาขาว
		506) ราชโศภ
		507) พยุห์
		508) ศรีรัตนะ
		509) ขุนหาญ
		510) อุทุมพรพิสัย
		511) โพธิ์ศรีสุวรรณ
		512) ไพรบึง
		513) วังหิน
		514) ห้วยทับทัน
		515) น้ำเกลี้ยง
		516) บึงบูรพ์
		517) ขุขันธ์
		518) โนนคูณ
		519) ภูสิงห์
		520) กันทรารมย์
56.	สกลนคร	521) เบญจลักษณ์
		522) ยางชุมน้อย
		523) กันทรลักษณ์
		524) เมืองศรีสะเกษ
		525) ปรังคัง
		526) นิคมบ้านอุ่ม
		527) คำตากล้า
		528) สองดาว
		529) โคกศรีสุพรรณ
		530) กุสุมาลย์
		531) บ้านม่วง
		532) พังโคน
		533) เจริญศิลป์
		534) โพนนาแก้ว
		535) วาไรภูมิ
		536) อากาศอำนวย
		537) ภูพาน

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		538) พรรณานิคม
57.	สงขลา	539) กระแสสินธุ์
		540) บางกล่ำ
		541) สิงหนคร
		542) ระโนด
		543) สทิงพระ
		544) นาหม่อม
		545) สะบ้าย้อย
		546) ควนเนียง
		547) คลองหอยโข่ง
		548) สะเตาะ
		549) นาทวี
		550) ฉะนง
		551) เทพา
		552) เมืองสงขลา
58.	สตูล	553) ควนโดน
		554) ท่าแพ
		555) มะนัง
		556) พังหว่า
		557) ควนกาหลง
		558) เมืองสตูล
59.	สมุทรปราการ	559) ละงู
		560) บางเสาธง
		561) บางป่อ
		562) พระสมุทรเจดีย์
		563) เมืองสมุทรปราการ
60.	สมุทรสงคราม	564) บางพลี
		565) บางคนที
61.	สระแก้ว	566) อัมพวา
		567) โคกสูง
		568) ตาพระยา
		569) อรัญประเทศ
		570) คลองหาด
		571) วังสมบูรณ์
		572) เขาคันทรง

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
62.	สระบุรี	573) ดอนพุด
		574) หนองโตน
		575) มวกเหล็ก
		576) วิหารแดง
		577) เฉลิมพระเกียรติ
		578) เมืองสระบุรี
		579) เสาไห้
		580) หนองแขง
		581) หนองแค
		582) บ้านหมอ
		583) รังม่วง
63.	สิงห์บุรี	584) ท่าช้าง
		585) พรหมบุรี
		586) ค่ายบางระจัน
		587) อินทร์บุรี
		588) บางระจัน
64.	สุโขทัย	589) ศรีนคร
		590) บ้านด่านลานหอย
		591) หุ่นเสียม
		592) กงไกรลาศ
		593) เมืองสุโขทัย
		594) ศรีมาศ
		595) สวรรคโลก
		596) ศรีสำโรง
65.	สุพรรณบุรี	597) ดอนเจดีย์
		598) ต่านช้าง
66.	สุราษฎร์ธานี	599) วิภาวดี
		600) บ้านตาขุน
		601) บ้านนาเดิม
		602) ดอนสัก
		603) พนม
		604) ชัยบุรี
		605) เกาะพะงัน
		606) ท่าฉาง
		607) ศิริรัฐนาค

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
67.	สุรินทร์	608) พระแสง
		609) พุนพิน
		610) พนมดงรัก
		611) ลำดวน
		612) ท่าตูม
		613) ศรีณรงค์
		614) เขวาสินรินทร์
		615) จอมพระ
		616) โนนนารายณ์
		617) กาบเชิง
		618) บัวเขต
		619) ชุมพลบุรี
68.	หนองคาย	620) สนม
		621) ศิขรภูมิ
		622) รัตนบุรี
		623) โพธิ์ตาก
		624) สระใคร
		625) สังคม
		626) รัตนวาปี
		627) ศรีเชียงใหม่
		628) เฝ้าไร่
		629) เมืองหนองคาย
		630) ท่าบ่อ
		631) โพนพิสัย
69.	หนองบัวลำภู	632) นาหวัง
		633) สุวรรณคูหา
		634) โนนสัง
70.	อ่างทอง	635) ป่าโมก
		636) ไชโย
		637) สามโก้
		638) แสวงหา
		639) เมืองอ่างทอง
		640) โพธิ์ทอง
71.	อำนาจเจริญ	641) ลืออำนาจ
		642) เสนางคม

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		643) ปทุมราชวงศา
72.	อุดรธานี	644) พนา
		645) ชานุมาน
		646) หัวตะพาน
		647) สว่างคอม
		648) ประจักษ์ศิลปาคม
		649) พิบูลย์รักษ์
		650) ศรีธาตุ
		651) นาูง
		652) โนนสะอาด
		653) หนองหาน
		654) หนองแสง
		655) กุดจับ
		656) โซนหวาน
		657) ทุ่งฝน
		658) น้ำโสม
		659) หนองวัวซอ
73.	อุดรดิตถ์	660) ฟากท่า
		661) บ้านโคก
		662) ทองแสนขัน
		663) ตรอน
		664) ท่าปลา
		665) น้ำปาด
74.	อุทัยธานี	666) ห้วยคต
		667) หนองขาหย่าง
		668) สว่างอารมณ์
		669) หนองฉาง
		670) เมืองอุทัยธานี
		671) หักพัน
75.	อุบลราชธานี	672) นางะหลวย
		673) น้ำขุ่น
		674) น้ำขุ่น
		675) เขมราฐ
		676) ตาลชุม
		677) ตอนมดแดง

กลุ่ม C จำนวน 656 อำเภอ 38 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ
		678) เชื่องโน
		679) โพธิ์ไทร
		680) ม่วงสามสิบ
		681) สำโรง
		682) เหล่าเสือโก้ก
		683) สว่างวีระวงศ์
		684) นาตาล
		685) สิรินคร
		686) พิบูลมังสาหาร
		687) โขงเจียม
		688) ศรีเมืองใหม่
		689) ทุ่งศรีอุดม
		690) บุณฑริก
		691) เฉลิมสุข
		692) ตระการพืชผล
		693) วารินชำราบ
		694) เมืองอุบลราชธานี

กลุ่ม D จำนวน 24 อำเภอ 11 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/เขต
1.	กรุงเทพมหานคร	1) ดุสิต
		2) บางแค
		3) บางคอแหลม
		4) ป้อมปราบศัตรูพ่าย
		5) พญาไท
		6) พระโขนง
		7) มีนบุรี
		8) ยานนาวา
		9) วัฒนา
		10) สัมพันธวงศ์
		11) หลักสี่
2.	กาฬสินธุ์	12) สามชัย
3.	กำแพงเพชร	13) ปางศิลาทอง
4.	ขอนแก่น	14) เปือยน้อย
		15) เวียงเก่า
		16) โคกโพธิ์ไชย

กลุ่ม D จำนวน 24 อำเภอ 11 เขต

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/เขต
5.	ฉะเชิงเทรา	17) คลองเขื่อน
6.	ชลบุรี	18) หนองใหญ่
7.	ชัยภูมิ	19) เกษตรสมบูรณ์
		20) เนินสง่า
		21) คอนสวรรค์
		22) คอนสาร
		23) จัตุรัส
		24) ชัยใหญ่
		25) บ้านเขว้า
8.	นครพนม	26) ศรีสงคราม
9.	ราชบุรี	27) วัดเพลง
10.	ศรีสะเกษ	28) เมืองจันทร์
		29) ศีลาลาด
11.	สกลนคร	30) เต่างอย
		31) กุดบาก
12.	สมุทรปราการ	32) พระประแดง
13.	อุดรธานี	33) กู่แก้ว
14.	อุบลราชธานี	34) กุดข้าวปุ้น
		35) นาเยีย