

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
ของกระทรวงคมนาคม และแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีแนบท้าย

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทาง
ของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงกลาโหม กระทรวง
การท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงศึกษาธิการ และสำนักงานปลัด
สำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
สาธารณสุขรายงานเพิ่มเติมว่า กระทรวงสาธารณสุขได้เตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ได้แก่
ขอความร่วมมือสถานบันเทิงต่าง ๆ ในการประชาสัมพันธ์เพื่อป้องกันความเสี่ยงของประชาชนจากการขับซึ
ยานพาหนะ เตรียมความพร้อมในส่วนของแพทย์และพยาบาลตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรองรับกรณีมีประชาชน
ประสบอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บ ขอความร่วมมือไปยังหน่วยงานระดับท้องถิ่นเพื่อตั้งจุดตรวจในชุมชน
รวมทั้งกระทรวงการคลังได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงเพื่อปรับปรุงวงเงิน
ค่ารักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยจากรถในส่วนของค่าเสียหายเบื้องต้นกรณีความเสียหายต่อร่างกาย
โดยเพิ่มจากจำนวนเงินไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาทต่อคน เป็นจำนวนเงินไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาทต่อคน โดยให้ได้รับ
เงินค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๖๕,๐๐๐ บาทต่อคน ซึ่งเป็นมาตรการหนึ่งในการช่วยเหลือ
ค่ารักษาพยาบาลแก่ผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

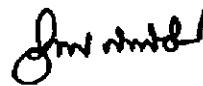
๓. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขรายงานเพิ่มเติม

/๔. ให้กระทรวง . . .

๔. ให้กระทรวงคมนาคมและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรับความเห็น
ของกระทรวงศึกษาธิการและกระทรวงสาธารณสุขไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)



(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๑๙๖



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ให้ความเห็นชอบให้นำเสนอ
เรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๒. แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล
ปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทาง
ของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์
ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

เนื่องจากขณะนี้ใกล้ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ซึ่งจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชน
นิยมเดินทางไปท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนา เป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย
ในการเดินทางของประชาชน กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของ
ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ขึ้น ภายใต้เป้าหมายหลักให้บริการประชาชนเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี
“ความสุข สะดวก และปลอดภัย” โดยกำหนดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว
ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘

๒. สำคัญ

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม มีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ วัตถุประสงค์

๒.๑.๑ การจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก สามารถรองรับการเดินทางของประชาชน
อย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบบริการขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทา
และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่เหมาะสม ทันเหตุการณ์และสอดคล้องกับสถานการณ์

๒.๑.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของ
ประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๒.๑.๓ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด

๒.๑.๔ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๒.๒ เป้าหมาย

๒.๒.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

๒.๒.๒ จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสารสาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟ และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

๒.๒.๓ อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลอย่างเพียงพอ (ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง)

๒.๒.๔ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) และคนประจำเรือโดยสาร (พนักงานขับเรือ พนักงานประจำเรือ พนักงานเก็บค่าโดยสาร นายตรวจ) จะต้องมีเวลาพักผ่อนที่พอเพียงและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๒.๒.๕ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ร่วมบูรณาการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

๒.๓ แผนการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๒.๓.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

การจัดให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดที่มีหน้าที่จัดให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางเตรียมความพร้อมและจัดให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางและเข้าร่วมกิจกรรมในเทศกาลปีใหม่อ่างเพียงพอ โดยจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานขาลาและพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗-๕ มกราคม ๒๕๕๘ จำนวน ๒๘๔,๑๑๔ เที่ยวบิน เพิ่ม ๔๙,๕๔๒ เที่ยวบิน ๓๓๓,๖๕๖ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสารจำนวน ๒๒.๓ ล้านคน-เที่ยว แบ่งเป็นการให้บริการในกรุงเทพมหานคร ๑๕.๘ ล้านคน-เที่ยว และรองรับการเดินทางไปต่างจังหวัด ๖.๕ ล้านคน-เที่ยว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ-(ขสมก.)-จัดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๔ เส้นทาง เพื่อให้บริการผู้โดยสารในเขตกรุงเทพและปริมณฑล เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่จะเดินทางไปเที่ยวในเทศกาลปีใหม่และตามสถานที่สำคัญต่างๆ โดยจัดให้มีรถวิ่งจำนวน ๑๘๘,๘๖๐ เที่ยว เพิ่ม ๓๘,๖๘๐ เที่ยว (เฉลี่ย ๒๐,๖๘๕ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๑๓,๖๐๙,๔๔๒ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๑,๒๓๗,๒๒๒ คน/วัน)

๑.๑) จัดรถ Shuttle Bus รถเฉพาะกิจ จำนวน ๒ เส้นทาง (ช่วงวันที่ ๒๖-๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๖.๐๐-๒๒.๐๐ น. ช่วงวันที่ ๔-๕ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๕.๐๐-๐๖.๓๐ น.) ดังนี้

- เขต ๘ สาย ๓ เส้นทางที่ ๑ วงกลมอุ่มอชิต ๒ สถานีรถไฟฟ้า

BTS จตุจักร

- เขต ๘ สาย ๕๔ เส้นทางที่ ๒ อุ่มอชิต ๒ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

๑.๒) จัดเดินรถปรับอากาศร่วมกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จำนวน ๒ เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-สระบุรี และกรุงเทพฯ-อยุธยา

๒) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป-ขากลับ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่จะเดินทางไปเที่ยวและกลับภูมิลำเนาในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยจัดให้มีรถวิ่งจำนวน ๖๓,๙๙๑ เที่ยว เพิ่ม ๙,๕๙๑ เที่ยว (เฉลี่ย ๖,๖๘๙ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๑,๖๑๙,๖๙๖ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๑๔๗,๒๔๕ คน/วัน)

๓) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพิ่มขบวนรถและเพิ่มตู้โดยสาร ดังนี้

๓.๑) เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป - ขากลับ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่จะเดินทางไปเที่ยวและกลับภูมิลำเนาในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยจัดให้มีรถวิ่งจำนวน ๒,๔๒๒ เที่ยว เพิ่ม ๒๑ เที่ยว (เฉลี่ย ๒๒๒ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๙๖๐,๐๐๐ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๘๗,๒๗๓ คน/วัน)

๓.๒) จัดให้ผู้โดยสารเดินทางกับขบวนรถที่เดินประจำ ขบวนรถโดยสารในเส้นทางสายเหนือ ได้ตะวันออกเฉียงเหนือ ตะวันออก และแม่กลอง รวม ๒๔๒ ขบวน/วัน สามารถรองรับผู้โดยสารได้เฉลี่ย ๙๕,๘๐๐ คน/วัน

๓.๓) มาตรการเพิ่มปริมาณการรองรับ ขบวนรถประจำ ๒๔๒ ขบวน โดยเฉพาะขบวนรถเร็ว รถด่วน รถด่วนพิเศษ จะเพิ่มปริมาณการรองรับโดยการเพิ่มตู้โดยสาร ขบวนละ ๑-๒ ตู้ หรือเพิ่มให้เต็มหน่วยลากจูงที่กำหนด

๓.๔) มาตรการเปิดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารเพิ่ม คาดว่าผู้โดยสารจะเดินทางเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก รฟท. เปิดเดินขบวนรถพิเศษนอกเหนือจากขบวนรถประจำในเส้นทางสายเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ เป็น ๒ ช่วง ดังนี้

- ช่วงที่ ๑ เที่ยวไปส่ง (ขนคนออก) วันที่ ๒๙-๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗

เดินขบวนรถเพิ่ม ๘ ขบวน

- ช่วงที่ ๒ เที่ยวรับกลับ (ขนคนกลับ) วันที่ ๓-๕ มกราคม ๒๕๕๘

เดินขบวนรถเพิ่ม ๑๓ ขบวน

๔) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดเที่ยววิ่งและเพิ่มความถี่ในการให้บริการเดินรถ โดยจัดให้มีรถวิ่งจำนวน ๓,๖๓๕ เที่ยว (เฉลี่ย ๓๓๐ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๑,๗๗๙,๒๗๔ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๑๖๑,๗๕๒ คน/วัน) เปิดให้บริการถึง ๒๔.๐๐ น. ยกเว้นวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ เปิดให้บริการถึง ๐๒.๐๐ น.

๕) บริษัท-รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) จัดเที่ยววิ่งและเพิ่มความถี่ในการให้บริการเดินรถ โดยจัดให้มีรถวิ่งจำนวน ๑,๒๗๐ เที่ยว เพิ่ม ๕๒ เที่ยว (เฉลี่ย ๑๒๐ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๔๓๙,๑๙๕ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๓๙,๙๒๖ คน/วัน) โดยวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ เปิดให้บริการถึง ๐๒.๐๐ น.

๖) กรมการบินพลเรือน ได้มอบให้สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศเตรียมรับการขอเพิ่มเที่ยวบิน หรือการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินได้ตลอดเวลาระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานของกรมการบินพลเรือนได้รับความสะดวกจำนวน ๒๘ แห่ง โดยจัดให้มีเที่ยวบินวิ่งจำนวน ๒,๗๙๘ เที่ยว เพิ่ม ๒๗๑ เที่ยว (เฉลี่ย ๒๗๙ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๔๒๐,๓๒๖ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๓๘,๒๑๑ คน/วัน)

๗) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดเที่ยวบินและเพิ่มความถี่ในการให้บริการเที่ยวบิน โดยจัดให้มีเที่ยวบินจำนวน ๒๐๖ เที่ยวบิน เพิ่ม ๑๒ เที่ยวบิน (เฉลี่ย ๒๐ เที่ยวบิน/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๗๐,๑๑๐ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๖,๓๗๔ คน/วัน)

๘) บริษัท...

๘) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เตรียมการรองรับจำนวนเที่ยวบินและเพิ่มความถี่ในการให้บริการเที่ยวบิน โดยจัดให้มีเที่ยวบินจำนวน ๒๐,๙๓๒ เที่ยวบิน เพิ่ม ๙๑๕ เที่ยวบิน (เฉลี่ย ๑,๙๘๖ เที่ยวบิน/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๓,๔๑๐,๕๖๓ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๓๑,๐๐๕๒ คน/วัน)

๙) กรมการขนส่งทางบก จัดรถโดยสารสาธารณะรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเดินทางต่อเนื่องไปยังจังหวัด/อำเภอ/หมู่บ้านต่างๆ เพิ่มขึ้นและให้เพียงพอ

ตารางประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
เขตกรุงเทพมหานคร				
ขสมก.	๑๘๘,๘๖๐	๓๘,๖๘๐	๒๒๗,๕๔๐	๑๓,๖๐๙,๕๔๒
รฟม.	๓,๖๓๕	-	๓,๖๓๕	๑,๗๗๙,๒๗๔
รฟฟท.	๑,๒๗๐	๕๒	๑,๓๒๒	๔๓๙,๑๙๕
รวม	๑๙๓,๗๖๕	๓๘,๗๓๒	๒๓๒,๔๙๗	๑๕,๘๒๗,๙๑๑

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
ระหว่างจังหวัด				
บขส.	๖๓,๙๙๑	๙,๕๙๑	๗๓,๕๘๒	๑,๖๑๙,๖๙๖
รฟท.	๒,๕๒๒	๒๑	๒,๕๔๓	๙๖๐,๐๐๐
ทอท.	๒๐,๙๓๒	๙๑๕	๒๑,๘๔๗	๓,๔๑๐,๔๖๓
บพ.	๒,๗๙๘	๒๗๑	๓,๐๖๙	๕๒๐,๓๒๖
บกท.	๒๐๖	๑๒	๒๑๘	๗๐,๑๑๐
รวม	๙๐,๓๘๙	๑๐,๘๑๐	๑๐๑,๑๙๙	๖,๕๘๐,๕๙๕
รวมทั้งประเทศ	๒๘๔,๑๑๔	๔๙,๕๔๒	๓๓๓,๖๕๖	๒๒,๓๐๘,๕๐๖

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. บขส. รฟท. ทอท. บพ. และ บกท.

๒.๓.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

กำหนดให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านโครงข่ายถนนและการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้

๑) ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชนและเป็นการบรรเทาปัญหาจราจรบริเวณหน้าด่าน

๑.๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์สายตะวันออก) และ ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก (ตะวันออก)) ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘

๑.๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๒๔.๐๐ น.

๒) ดูแล บำรุง รักษาและทำความสะอาดป้าย เครื่องหมายการจราจร ซีดสี
ตีเส้น สัญญาณไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร

๓) ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเสียง/ทางลัด และประสานการคืน
ผิวจราจรงานก่อสร้าง/งานบำรุง

๔) จัดให้มีศูนย์ประสานการปฏิบัติงานของหน่วยงาน เชื่อมโยง
เครือข่าย ประสานการช่วยเหลือ บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน

๕) จัดเจ้าหน้าที่บริการเพิ่มเติมบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง อำนวยความสะดวก
ในเส้นทางพิเศษ เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วนให้บริการประชาชน ประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางพิเศษในการเดินทาง

๖) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนบริเวณหน้า
ด่านและค่าผ่านทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง โดยบริการฟรีเกี่ยวกับการ
เติมลมยาง น้ำ น้ำกลั่น และตรวจเครื่องยนต์ฟรี รวมทั้งมีบริการน้ำดื่ม ผ้าเย็น แผนที่ แผ่นพับ ข้อมูลต่างๆ จำนวน ๕ จุด
คือ ด่านบางแก้ว ๑ ด่านจตุโชติ ด่านประชาชื่นขาออก ด่านบางปะอินขาเข้า และด่านบางปะอินขาออก

๗) ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทางและหยุดงานก่อสร้าง/บำรุงทางในช่วง
เทศกาล และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกช่วงที่มีการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จเพื่อมิให้เกิดปัญหาการจราจรแออัด

๘) ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุกและผู้ประกอบการ
ขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและ
ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๒.๓.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/
ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ

๑) กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการบินพลเรือน การรถไฟแห่ง
ประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด
และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มี
ความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน

๒) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ควบคุมการจราจรทางอากาศ เพื่อ
ป้องกันไม่ให้เกิดความล่าช้า ตลอดจนตั้งทีมประสานงานกับท่าอากาศยานและสายการบิน รวมทั้งปรับแผนปฏิบัติ
การบิน (เที่ยวบิน/น้ำหนัก)

๒.๓.๔ อำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

๑) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุและประสานการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุ พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูง ดังนี้

๑.๑) ศูนย์ประสานงานความปลอดภัยคมนาคม (ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม :
ศปก.คค.) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวก
บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้แก่ประชาชน และคอยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงาน
สถานการณ์ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมทราบและพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันที

๑.๒) ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ให้บริการระบบบริหาร
จัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต
ที่อำนวยความสะดวกและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ พร้อมทั้งรับรายงานจากศูนย์ประสานงานความปลอดภัยคมนาคม เพื่อทำ
การวิเคราะห์สถานการณ์ และจัดเตรียมความพร้อมในการเป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม
ณ ห้องราชดำเนิน กระทรวงคมนาคม เพื่อบริหารจัดการและสั่งการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) ศูนย์อำนวยการประสานงานและติดตามสถานการณ์ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการฯ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการฯ เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประสานการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารในเชิงรุก

๒.๔ แผนงานบริหารด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ๖ มาตรการ ดังนี้

๒.๔.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย

๒.๔.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

๒.๔.๓ มาตรการถนนปลอดภัย

๒.๔.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

๒.๔.๕ มาตรการด้านสังคม

๒.๔.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

๒.๕ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

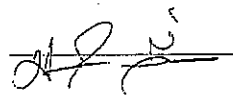
๒.๕.๑ ช่วงเทศกาล ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานสถิติจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวัน มาถึง ศปภ.คค. ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น รายงานสถิติอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะ/รถประจำทาง รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ รวมทั้งสถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ ศปภ. คค. เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๒.๕.๒ ช่วงหลังเทศกาล ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งข้อมูลผลการปฏิบัติงานของมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ พร้อมคำแนะนำและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อสรุปผลการดำเนินการเบื้องต้น นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณาปรับปรุงแผนอำนวยความสะดวกฯ ในปีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

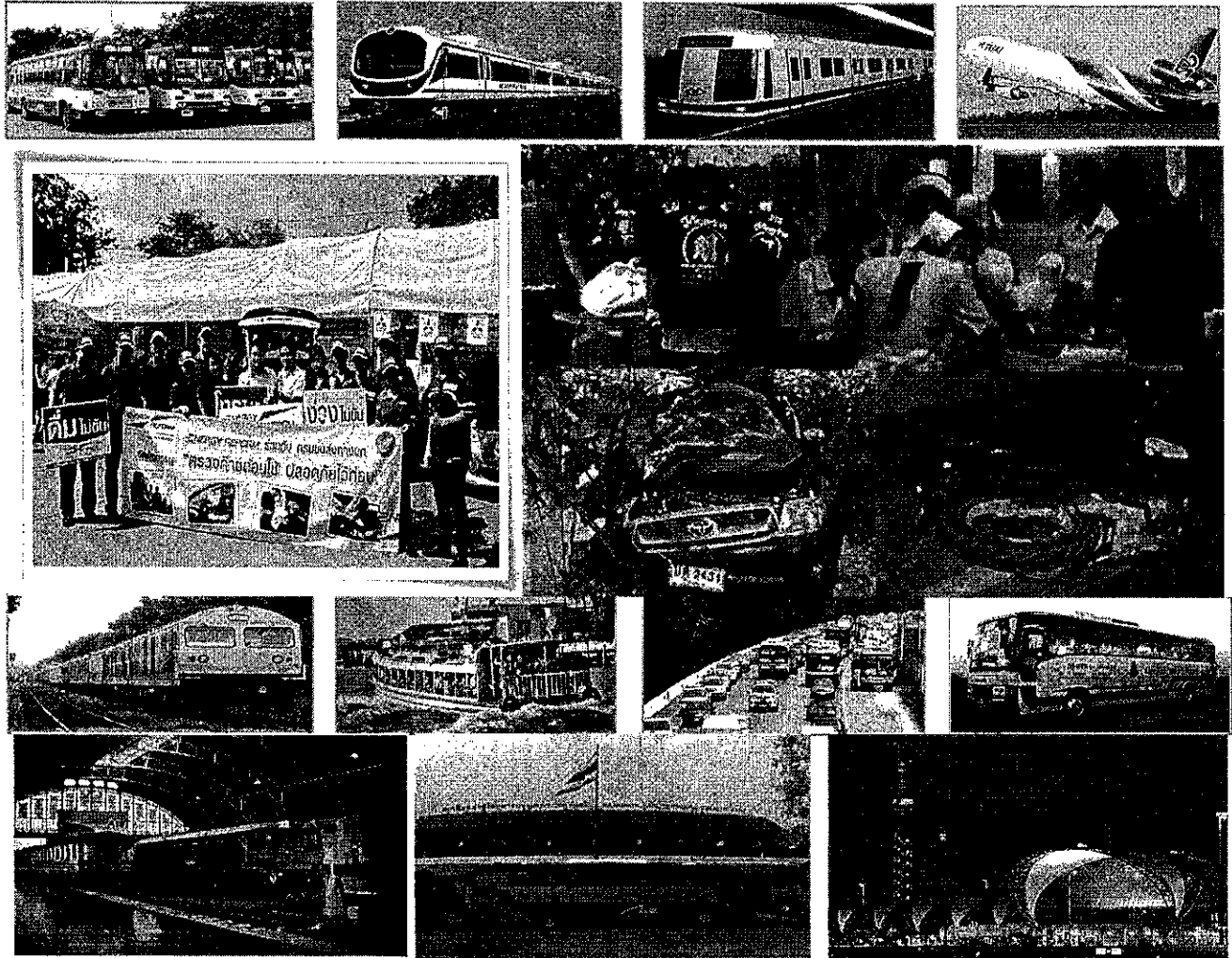
โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑



แผน “อำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘”

ของกระทรวงคมนาคม

(๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘)





คำนำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นแผนบูรณาการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมการbinพลเรือน (บพ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย ๒ แผนงาน คือ แผนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน และแผนอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำไปดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นต่อไป

หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องข้อมูลเพิ่มเติมสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ทาง <http://www.otp.go.th> หรือโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑



สารบัญ

	หน้า
บทนำ	
๑ หลักการและเหตุผล	๑
๒ วัตถุประสงค์	๘
๓ เป้าหมาย	๘
บทที่ ๒ แผนอำนวยความสะดวก รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗-๕ มกราคม ๒๕๕๘)	
แผนอำนวยความสะดวก	๙
๑.๑ การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง	๙
๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน	๑๙
๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ	๒๑
๑.๔ อำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร	๒๑
บทที่ ๓ แผนอำนวยการด้านความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗-๕ มกราคม ๒๕๕๘)	
แผนอำนวยการด้านความปลอดภัย	๒๒
๑.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย	๒๒
๑.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย	๒๔
๑.๓ มาตรการถนนปลอดภัย	๒๕
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย	๒๕
๑.๕ มาตรการด้านสังคม	๒๖
๑.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์	๒๖
บทที่ ๔ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล	
๑ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล	๒๗
๒ ประโยชน์ที่จะได้รับ	๒๗
บทที่ ๕ สรุปภาพรวมการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗-๕ มกราคม ๒๕๕๘)	
๑ ประมาณการให้บริการขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร	๒๘
๒ ประมาณการให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด	๒๘
๓ ของขวัญปีใหม่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘	๒๘
ภาคผนวก	
ศูนย์อำนวยการ ประสานงานและติดตามสถานการณ์	๓๐



สารบัญตาราง

	หน้า	
ตารางที่ ๑	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๑ - ๒๕๕๗ (ภาพรวมทั้งประเทศ)	๑
ตารางที่ ๒	สถิติรถจดทะเบียน และสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ/รถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (ทั้งประเทศ)	๒
ตารางที่ ๓	ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ ๒๕๕๗ แยกตามวันที่	๓
ตารางที่ ๔	ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ ๒๕๕๗ แยกตามเวลา	๔
ตารางที่ ๕	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗ กระทรวงคมนาคม	๔
ตารางที่ ๖	สถิติรถจดทะเบียน และสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ/รถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (คมนาคม) เฉพาะปีใหม่	๕
ตารางที่ ๗	สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ (ของ คค.) ตามประเภทถนน	๖
ตารางที่ ๘	การวิเคราะห์ระยะทาง (กม.) ต่ออัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ คน/กิโลเมตร	๖
ตารางที่ ๙	จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๖
ตารางที่ ๑๐	จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานและประเภทถนน (ครั้ง) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๗
ตารางที่ ๑๑	จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๗
ตารางที่ ๑๒	ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของหน่วยงานในสังกัด คค.	๘
ตารางที่ ๑๓	ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ บขส.	๑๐
ตารางที่ ๑๔	ประมาณการจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ ขสมก.	๑๑
ตารางที่ ๑๕	จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่ง จำนวน ๔ สถานี	๑๑
ตารางที่ ๑๖	ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ บกท.	๑๒
ตารางที่ ๑๗	ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ ทอท.	๑๓
ตารางที่ ๑๘	ประมาณการจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ ทอท.	๑๓
ตารางที่ ๑๙	ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ บพ.	๑๔
ตารางที่ ๒๐	ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ รพท.	๑๕
ตารางที่ ๒๑	แสดงจังหวัดที่มีรถไฟผ่านให้บริการ	๑๖



สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ ๒๒ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า รฟม.	๑๖
ตารางที่ ๒๓ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ รฟม.	๑๗
ตารางที่ ๒๔ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า รฟฟท.	๑๘



สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปภาพที่ ๑ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗ (ภาพรวมทั้งประเทศ)	๒
รูปภาพที่ ๒ สถิติรถจดทะเบียน และสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ/รถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (ทั้งประเทศ)	๒
รูปภาพที่ ๓ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	๓
รูปภาพที่ ๔ ประเภทของถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	๓
รูปภาพที่ ๕ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ แยกตามวันที่	๓
รูปภาพที่ ๖ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ แยกตามเวลา	๔
รูปภาพที่ ๗ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗ กระทรวงคมนาคม	๕
รูปภาพที่ ๘ สถิติรถจดทะเบียน และสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ/รถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (คมนาคม)	๕
รูปภาพที่ ๙ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ของ คค. ตามประเภทถนน	๖
รูปภาพที่ ๑๐ การวิเคราะห์ระยะทาง (กม.) ต่ออัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ คน/กิโลเมตร	๖
รูปภาพที่ ๑๑ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาล เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๖
รูปภาพที่ ๑๒ ร้อยละจำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานและประเภทถนน (ครึ่ง) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๗
รูปภาพที่ ๑๓ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ และประเภทถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๗



บทนำ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยขณะนี้ใกล้ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ซึ่งจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ข้อที่ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ ซึ่งสอดคล้องกับปฏิญญามอสโคว์ขององค์การสหประชาชาติประกาศเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ซึ่งกระทรวงคมนาคมต้องการให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะประเภทต่างๆ ตลอดจนประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางอย่างชัดเจนและง่ายต่อความเข้าใจของประชาชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถทราบข้อมูลได้ล่วงหน้าสำหรับเตรียมวางแผนการเดินทาง โดยกำหนดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘

๑.๑ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

๑.๑.๑ การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๑ - ๒๕๕๗ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างปี ๒๕๕๑-๒๕๕๗ (ภาพรวมทั้งประเทศ) มีแนวโน้มลดลงจากจำนวน ๔,๔๗๕ ครั้ง เป็น ๓,๑๗๔ ครั้ง ในขณะที่ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา มีจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา โดยมีอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศเกิดขึ้น ๓,๑๗๔ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๓๖๖ คน และผู้บาดเจ็บ ๓,๓๔๕ คน มีจำนวนปรากฏตามตารางเปรียบเทียบด้านล่าง

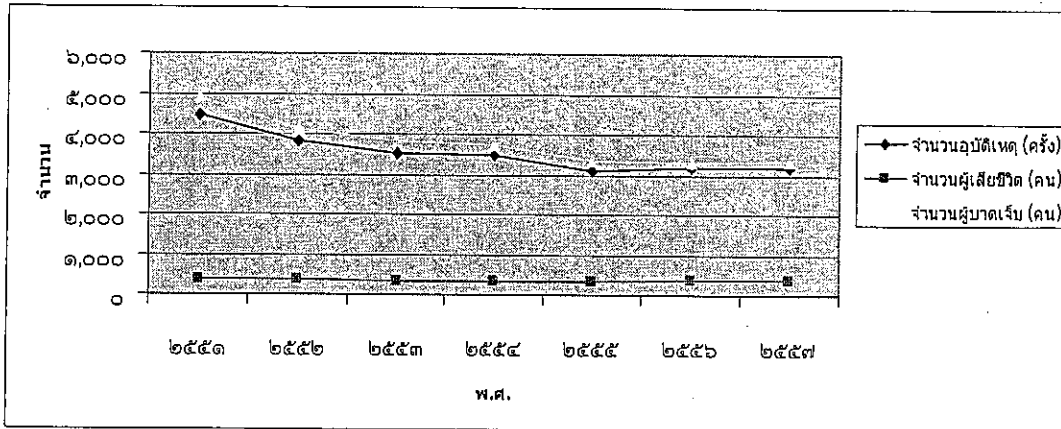
ตารางที่ ๑ การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๑ - ๒๕๕๗ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

รายการ	๒๕๕๑	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	เปรียบเทียบปี ๒๕๕๖-๒๕๕๗
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๔,๔๗๕	๓,๘๒๔	๓,๕๓๔	๓,๔๗๗	๓,๐๙๓	๓,๑๗๖	๓,๑๗๔	ลดลง ๐.๐๖
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๔๐๑	๓๖๗	๓๔๗	๓๕๘	๓๓๕	๓๖๕	๓๖๖	เพิ่มขึ้น ๐.๒๗
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๔,๙๐๓	๔,๑๐๗	๓,๘๒๗	๓,๗๕๐	๓,๓๗๕	๓,๓๒๙	๓,๓๔๕	เพิ่มขึ้น ๐.๔๘

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



รูปภาพที่ ๑ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๑ - ๒๕๕๗ (ภาพรวมทั้งประเทศ)



ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

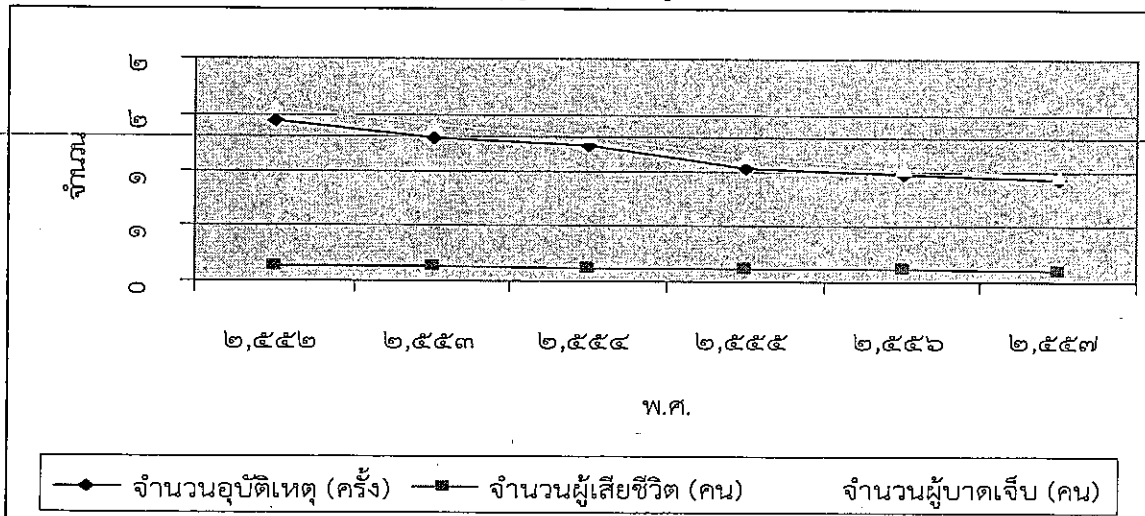
ตารางที่ ๒ สถิติรถจดทะเบียน และสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ/รถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (ทั้งประเทศ)

รายการ	๒๕๕๑	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖
สถิติรถจดทะเบียนสะสม	๒๖,๔๑๗,๓๕๓	๒๗,๑๘๔,๕๗๗	๒๘,๔๘๔,๘๒๙	๓๐,๑๙๔,๙๓๗	๓๒,๔๗๖,๙๗๗	๓๔,๖๒๔,๔๐๖
สถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ/รถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน						
เทศกาลปีใหม่	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑.๔๕	๑.๓๐	๑.๒๓	๑.๐๒	๐.๙๘	๐.๙๒
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๐.๑๔	๐.๑๓	๐.๑๓	๐.๑๑	๐.๑๑	๐.๑๑
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๑.๕๕	๑.๔๑	๑.๓๒	๑.๑๒	๑.๐๓	๐.๙๗

หมายเหตุ: ปี ๒๕๕๘ สถิติรถจดทะเบียนตั้งแต่ มค.-ต.ค. ๕๗

ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

รูปภาพที่ ๒ สถิติรถจดทะเบียน และสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ/รถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (ทั้งประเทศ)

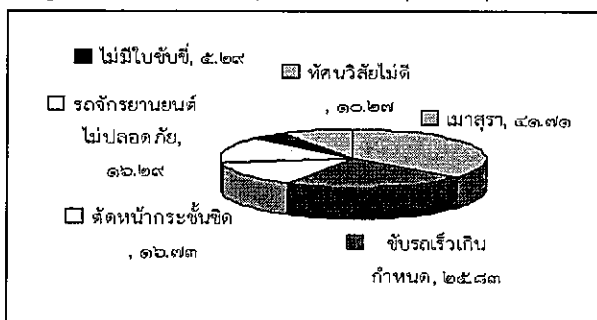


ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

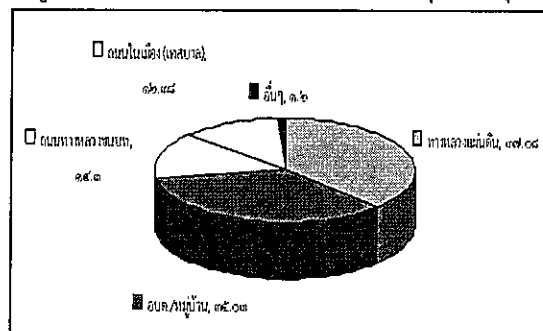


สถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กว่าร้อยละ ๘๐ ของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ คือ รถจักรยานยนต์ และสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ คือ การเมาสุรา ร้อยละ ๔๑.๗๑ รองลงมา ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๒๕.๘๓ และ ๑๖.๗๓ ตามลำดับ ทั้งนี้ ประเภทของถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเป็นถนนที่อยู่ในเขตทางหลวงแผ่นดินกว่าร้อยละ ๓๗.๐๘ และเป็นถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๕.๐๓ โดยจุดเกิดเหตุเป็นถนนทางตรงกว่าร้อยละ ๖๐ จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ (๑๒๗ ครั้ง) รองลงมาคือจังหวัดเชียงใหม่ (๑๑๙ ครั้ง) และจังหวัดนครศรีธรรมราช (๑๑๑ ครั้ง)

รูปภาพที่ ๓ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ



รูปภาพที่ ๔ ประเภทของถนนที่เกิดอุบัติเหตุ



ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

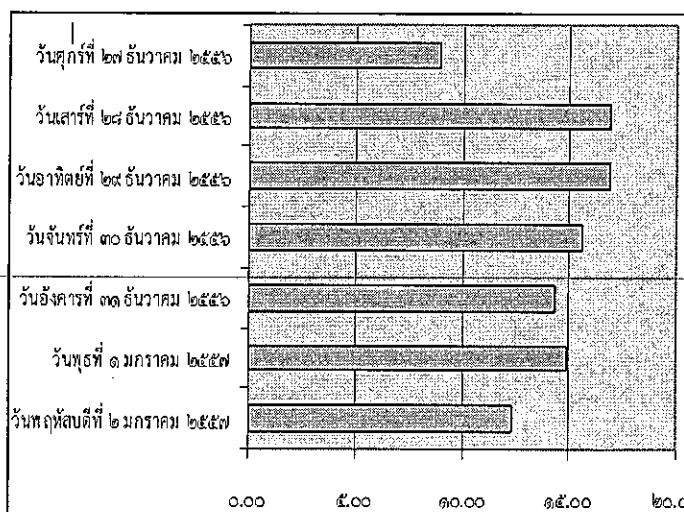
๑.๒.๓ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ ๒๕๕๗ แยกตามวันที่

สถิติจำนวนอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ แยกตามวันที่ พบว่ามีวันที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ รองลงมา คือ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๖, ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๖, ๑ มกราคม ๒๕๕๗, ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖, ๒ มกราคม ๒๕๕๗ และ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับสภาพการเดินทางของประชาชน โดยมีวันหยุดราชการตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๖ เริ่มการเดินทางตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ และทยอยกลับ กทม. ในวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗

ตารางที่ ๓ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ ๒๕๕๗ แยกตามวันที่

Table with 2 columns: วันที่, ร้อยละ. Rows include dates from Dec 27 to Jan 2, 2015, with percentages ranging from 12.35% to 18.92%.

รูปภาพที่ ๕ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ ๒๕๕๗ แยกตามวันที่



ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

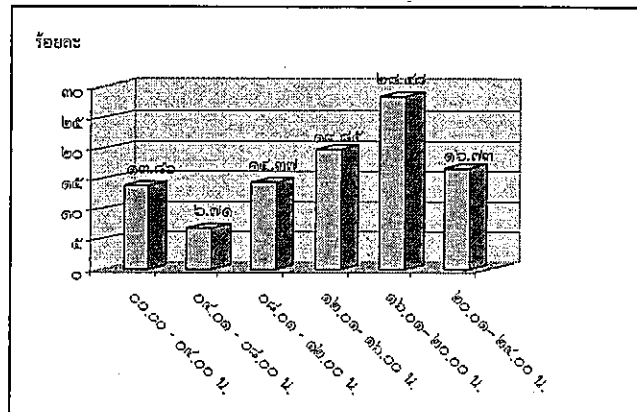


๑.๒.๔. ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ ๒๕๕๗ แยกตามเวลา

สถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ พบว่าเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๒๘.๔๘ รองลงมาคือ ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. ร้อยละ ๑๙.๘๕ โดยเวลาดังกล่าวหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความจำเป็นต้องให้ความสำคัญในการเตรียมความพร้อมเฝ้าระวังต่อไป

ตารางที่ ๔ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ ๒๕๕๗ รูปภาพที่ ๖ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ ๒๕๕๗
แยกตามเวลา แยกตามเวลา

ช่วงเวลา	ร้อยละ
๐๐.๐๑ น. - ๐๔.๐๐ น.	๑๓.๘๖
๐๔.๐๑ น. - ๐๘.๐๐ น.	๖.๗๑
๐๘.๐๑ น. - ๑๒.๐๐ น.	๑๔.๓๗
๑๒.๐๑ น. - ๑๖.๐๐ น.	๑๙.๘๕
๑๖.๐๑ น. - ๒๐.๐๐ น.	๒๘.๔๘
๒๐.๐๑ น. - ๒๔.๐๐ น.	๑๖.๗๓



ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑.๓ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่
ในโครงการช่วยความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

๑.๓.๑ เปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหมระหว่างปี ๒๕๕๖-๒๕๕๗ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม พบว่าจำนวนอุบัติเหตุ และผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น โดยเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ เกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑,๒๗๘ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๖ ร้อยละ ๗.๔๙ (ปีใหม่ ๒๕๕๖ จำนวน ๑,๑๘๙ ครั้ง) มีผู้บาดเจ็บจำนวน ๑,๕๕๘ คน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๖ ร้อยละ ๒๔.๘๔ (ปีใหม่ ๒๕๕๖ จำนวน ๑,๒๔๘ คน) และผู้เสียชีวิต ๒๓๘ คน ลดลงจากปี ๒๕๕๖ ร้อยละ ๔.๔๒ (ปีใหม่ ๒๕๕๖ จำนวน ๒๔๙ คน)

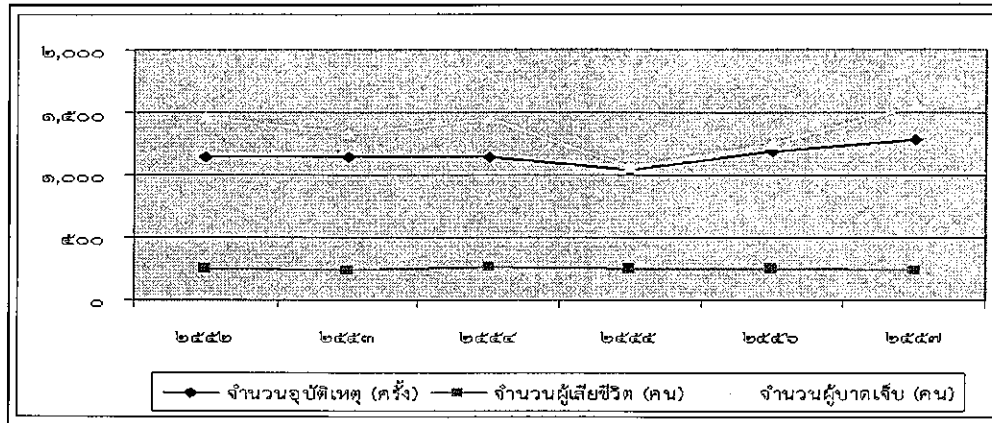
ตารางที่ ๕ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗ กระทรวงคมนาคม

รายการ	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	เปรียบเทียบ ปี ๕๖-๕๗
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๑๘๙	๑,๑๔๐	๑,๑๓๙	๑,๐๔๑	๑,๑๘๙	๑,๒๗๘	เพิ่มขึ้น ๗.๔๙
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๒๔๙	๒๓๖	๒๖๒	๒๔๖	๒๔๙	๒๓๘	ลดลง ๔.๔๒
จำนวนผู้บาดเจ็บ(คน)	๑,๒๔๘	๑,๓๓๒	๑,๔๖๖	๑,๐๕๕	๑,๒๔๘	๑,๕๕๘	เพิ่มขึ้น ๒๔.๘๔

ที่มา : ระบบการรายงานสภาพการจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) ข้อมูล ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๗



รูปภาพที่ ๗ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗ กระทรวงคมนาคม

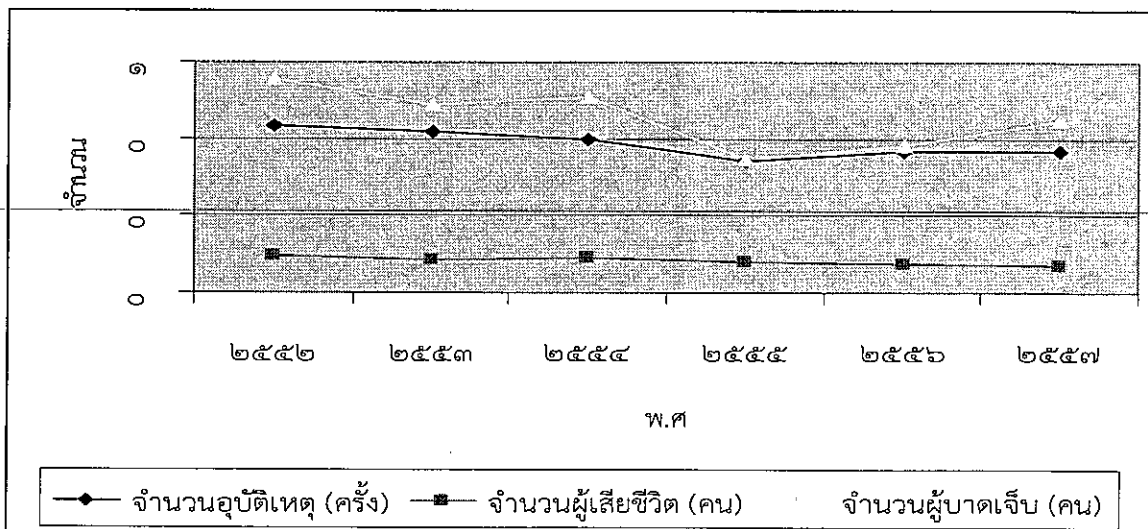


ตารางที่ ๖ สถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ/รถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (คมนาคม) เฉพาะปีใหม่

รายการ	๒๕๕๑	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖
สถิติรถจดทะเบียนสะสม	๒๖,๔๑๗,๓๕๓	๒๗,๑๘๔,๕๗๗	๒๘,๔๘๔,๘๒๙	๓๐,๑๙๔,๙๓๗	๓๒,๔๗๖,๙๗๗	๓๔,๖๒๔,๔๐๖
สถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ/รถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (เฉพาะปีใหม่)						
เทศกาลปีใหม่	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๐.๔๓	๐.๔๒	๐.๔๐	๐.๓๔	๐.๓๗	๐.๓๗
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๐.๐๙	๐.๐๙	๐.๐๙	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๐๗
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๐.๕๕	๐.๔๙	๐.๕๑	๐.๓๕	๐.๓๘	๐.๔๕

ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

รูปภาพที่ ๘ สถิติรถจดทะเบียน และสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ/รถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (คมนาคม)



ที่มา: กรมการขนส่งทางบก



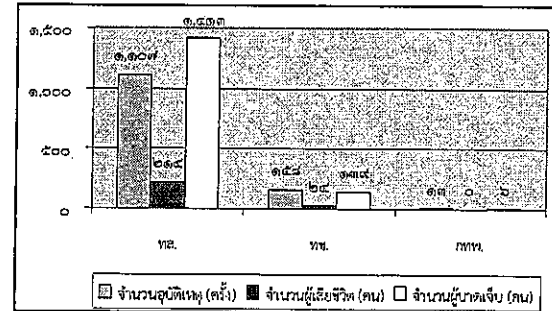
๑.๓.๒ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ (ของกระทรวงคมนาคม) ตามประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ ทางหลวง รองลงมาคือ ทางหลวงชนบท และการทางพิเศษ

ตารางที่ ๗ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ (ของ คค.) ตามประเภทถนน

หน่วยงาน	ทล.	ทช.	กทพ.	รวม
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๑๐๗	๑๕๘	๑๓	๑,๒๗๘
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๒๑๔	๒๔	๐	๒๓๘
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๑,๔๑๓	๑๓๙	๖	๑,๕๕๘

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทย (TRAMS) (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๗)

รูปภาพที่ ๙ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ (ของ คค.) ตามประเภทถนน



๑.๓.๓ การวิเคราะห์ระยะทาง (กิโลเมตร) ต่ออัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ คน/กิโลเมตร

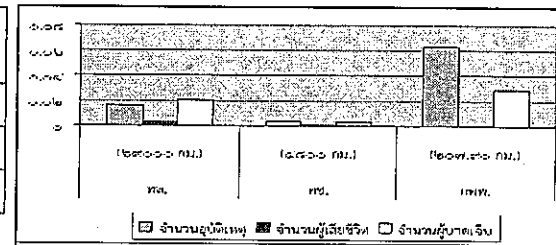
การวิเคราะห์อัตราส่วนจำนวนอุบัติเหตุต่อกิโลเมตร พบว่า กทพ. มีจำนวนอัตราส่วนมากที่สุด รองลงมาคือ ทล. และ ทช. ตามลำดับ ส่วนอัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตต่อกิโลเมตร พบว่า ทล. มีอัตราส่วนมากที่สุด รองลงมา คือ ทช. และ กทพ. มีอัตราส่วนเป็นศูนย์ และอัตราส่วนผู้บาดเจ็บต่อกิโลเมตร พบว่า กทพ. มีอัตราส่วนมากที่สุด รองลงมา คือ ทล. และ ทช. ตามลำดับ

ตารางที่ ๘ การวิเคราะห์ระยะทาง (กิโลเมตร) ต่ออัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ คน/กิโลเมตร

รถจักรยานยนต์	ทล. (๖๙,๐๐๐ กม.)	ทช. (๕๘,๐๐๐ กม.)	กทพ. (๒๐๗.๙๐ กม.)
จำนวนอุบัติเหตุ	๐.๐๑๖๐	๐.๐๐๓๓	๐.๐๖๒๕
จำนวนผู้เสียชีวิต	๐.๐๐๓๑	๐.๐๐๐๕	๐.๐๐๐๐
จำนวนผู้บาดเจ็บ	๐.๐๒๐๕	๐.๐๐๒๙	๐.๐๒๘๙

ที่มา : จากการคำนวณ

รูปภาพที่ ๑๐ การวิเคราะห์ระยะทาง (กิโลเมตร) ต่ออัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ คน/กิโลเมตร



๑.๓.๔ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ปี ๒๕๕๗

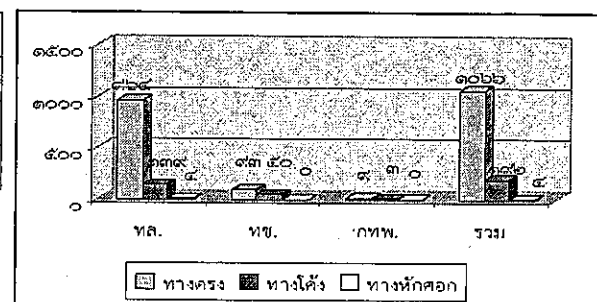
จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำดับแรก ได้แก่ ทางตรง ทางโค้ง ทางหักศอกตามลำดับ

ตารางที่ ๙ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

ประเภท	ทล.	ทช.	กทพ.	รวม	ร้อยละ
ทางตรง	๙๖๔	๙๓	๙	๑,๐๖๖	๘๓.๔๑
ทางโค้ง	๑๓๙	๕๐	๓	๑๙๒	๑๕.๐๒
ทางหักศอก	๔	๐	๐	๔	๐.๓๑

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทย (TRAMS) (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๗)

รูปภาพที่ ๑๑ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

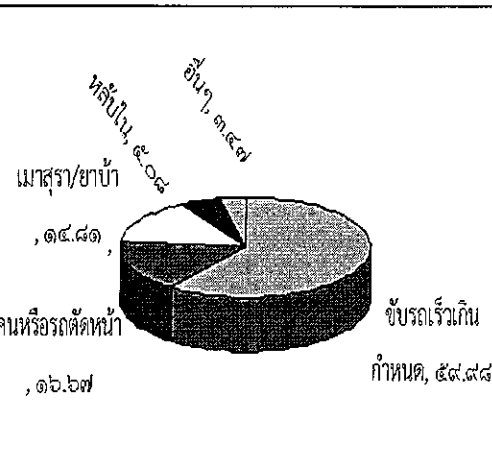




๑.๓.๕ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานและประเภทถนน (ครั้ง) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานและประเภทถนน (ครั้ง) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มากที่สุด คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด เมาสูรา/ยาบ้า และหลับใน ตามลำดับ ตารางที่ ๑๐ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานและ ประเภทถนน (ครั้ง) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ รูปภาพที่ ๑๒ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐาน และประเภทถนน (ครั้ง) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

มูลเหตุสันนิษฐาน	ทล.	ทช.	กทพ.	รวม	ร้อยละ
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๖๖๒	๓๕	๑๒	๗๐๙	๕๙.๙๘
คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๗๖	๒๑	๐	๑๙๗	๑๖.๖๗
เมาสูรา/ยาบ้า	๑๐๙	๖๖	๐	๑๗๕	๑๔.๘๑
หลับใน	๕๖	๓	๑	๖๐	๕.๐๘
อื่นๆ	๑๙	๒๒	๐	๔๑	๓.๔๗
รวม	๑,๐๒๒	๑๔๗	๑๓	๑,๑๘๒	๑๐๐.๐๐



ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทย (TRAMS) (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๗)

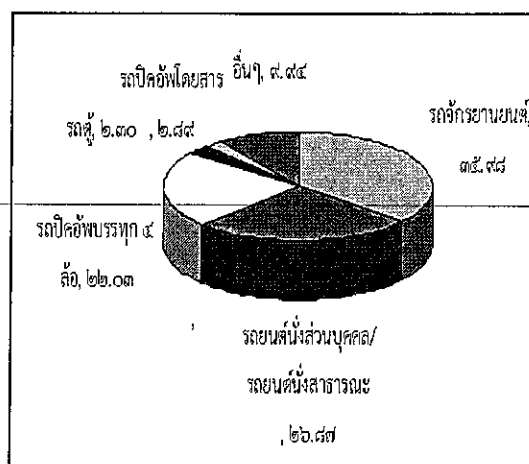
๑.๓.๖ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ และประเภทถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ และประเภทถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ รถปิคอัพโดยสาร และรถตู้

ตารางที่ ๑๑ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เกี่ยวข้อง ในการเกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

รูปภาพที่ ๑๓ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามคนเดินเท้าหรือรถยนต์ ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วง เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

รายการ	ทล.	ทช.	กทพ.	รวม	ร้อยละ
รถจักรยานยนต์	๖๑๓	๑๒๒	๐	๗๓๕	๓๕.๙๘
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	๕๑๒	๓๐	๗	๕๔๙	๒๖.๘๗
รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๔๓๕	๑๒	๓	๔๕๐	๒๒.๐๓
รถปิคอัพโดยสาร	๕๖	๓	๐	๕๙	๒.๘๙
รถตู้	๔๕	๑	๑	๔๗	๒.๓๐
อื่นๆ	๑๙๗	๓	๓	๒๐๓	๙.๙๔
รวม	๑,๘๕๘	๑๗๑	๑๔	๒,๐๔๓	๑๐๐.๐๐



ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทย (TRAMS) (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๗)



๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบบริการขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่เหมาะสม ทันเหตุการณ์และสอดคล้องกับสถานการณ์

๒.๒ เพื่อป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด

๒.๔ เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

๓.๒ จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสารสาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟ และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

๓.๓ อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลอย่างเพียงพอ (ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง)

๓.๔ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) และคนประจำเรือโดยสาร (พนักงานขับเรือ พนักงานประจำเรือ พนักงานเก็บค่าโดยสาร นายตรวจ) จะต้องมีเวลาพักผ่อนที่พอเพียงและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๓.๕ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน



บทที่ ๒

แผนอำนวยความสะดวก รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗-๕ มกราคม ๒๕๕๘)

๑. แผนอำนวยความสะดวก

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประกอบด้วย การบริการการขนส่งสาธารณะ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ และอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

๑.๑ การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานชาลาและพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗-๕ มกราคม ๒๕๕๘ จำนวน ๒๘๔,๑๑๔ เที่ยว เพิ่ม ๔๙,๕๔๒ เที่ยว รองรับผู้โดยสารจำนวน ๒๒,๓๐๘,๕๐๖ คน-เที่ยว ดังนี้

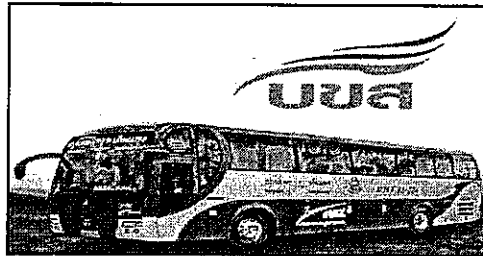
ตารางที่ ๑๒ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของหน่วยงานในสังกัด คค.

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
บขส.	๖๓,๙๙๑	๙,๕๙๑	๗๓,๕๘๒	๑,๖๑๙,๖๙๖
ขสมก.	๑๘๘,๘๖๐	๓๘,๖๘๐	๒๒๗,๕๔๐	๑๓,๖๐๙,๔๔๒
บกท.	๒๐๖	๑๒	๒๑๘	๗๐,๑๑๐
ทอท.	๒๐,๙๓๒	๙๑๕	๒๑,๘๔๗	๓,๔๑๐,๔๖๓
บพ.	๒,๗๙๘	๒๗๑	๓,๐๖๙	๔๒๐,๓๒๖
รพท.	๒,๔๒๒	๒๑	๒,๔๔๓	๙๖๐,๐๐๐
รฟม.	๓,๖๓๕	-	๓,๖๓๕	๑,๗๗๙,๒๗๔
รฟฟท.	๑,๒๗๐	๕๒	๑,๓๒๒	๔๓๙,๑๙๕
รวม	๒๘๔,๑๑๔	๔๙,๕๔๒	๓๓๓,๖๕๖	๒๒,๓๐๘,๕๐๖

ที่มา: บขส. ขสมก. บกท. ทอท. บพ. รพท. รฟม. รฟฟท.



๑) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)



- ผู้โดยสารที่จองตั๋วรถบริษัท ขนส่งจำกัด (๙๙๙) เส้นทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มาตรฐาน ๑(ก), ๑(พ), ๑(ข), ๔(ก) และ ๔(ข) ให้ไปขึ้นรถที่กรมการขนส่งทางบก (มีรถตู้ รับ - ส่งฟรี)
- ผู้โดยสารที่จองตั๋วรถบริษัท ขนส่งจำกัด (๙๙) เส้นทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มาตรฐาน ๒ และ ๔(ค) ให้ไปขึ้นรถที่สนามบินท่าอากาศยานภูเก็ต
- เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป-ขากลับ ดังนี้

ตารางที่ ๑๓ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ บขส.

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๒๖ ธ.ค. ๕๗	๕,๘๑๓	๑,๔๕๔	๗,๒๖๗	๑๘๐,๐๑๒
๒๗ ธ.ค. ๕๗	๕,๘๑๒	๘๗๒	๖,๖๘๔	๑๕๒,๕๑๖
๒๘ ธ.ค. ๕๗	๕,๗๖๘	๘๖๖	๖,๖๓๔	๑๕๓,๘๑๙
๒๙ ธ.ค. ๕๗	๕,๗๙๒	๑,๑๕๙	๖,๙๕๑	๑๗๐,๐๓๓
๓๐ ธ.ค. ๕๗	๕,๗๙๒	๑,๔๕๙	๗,๒๕๑	๑๘๕,๔๒๐
๓๑ ธ.ค. ๕๗	๕,๗๗๗	๙๕	๕,๘๗๒	๙๗,๒๐๑
๑ ม.ค. ๕๘	๕,๘๐๕	๗๒	๕,๘๗๗	๙๔,๗๔๙
๒ ม.ค. ๕๘	๕,๘๑๖	๑๐๕	๕,๙๒๑	๑๐๓,๐๐๕
๓ ม.ค. ๕๘	๕,๘๙๘	๑,๑๘๐	๗,๐๗๘	๑๕๗,๒๒๔
๔ ม.ค. ๕๘	๕,๘๑๖	๑,๔๕๔	๗,๒๗๐	๑๘๓,๗๖๙
๕ ม.ค. ๕๘	๕,๘๙๘	๘๘๕	๖,๗๘๓	๑๕๓,๙๔๘
รวม	๖๓,๙๙๑	๙,๕๙๑	๗๓,๕๘๒	๑,๖๑๙,๖๙๖

ที่มา: บริษัท ขนส่ง จำกัด



๒) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารประจำทาง ดังนี้



๒.๑) การเดินรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๔ เส้นทาง ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ

ตารางที่ ๑๔ ประมาณการจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ ขสมก.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๒๖ ธ.ค.๕๗	๑๘,๔๘๔	๓,๗๘๖	๒๒,๒๗๐	๑,๔๖๐,๐๐๐
๒๗ ธ.ค.๕๗	๑๘,๔๘๔	๓,๗๘๖	๒๒,๒๗๐	๑,๑๕๗,๘๑๓
๒๘ ธ.ค.๕๗	๑๗,๔๓๐	๓,๕๗๐	๒๑,๐๐๐	๑,๑๕๓,๘๔๔
๒๙ ธ.ค.๕๗	๑๘,๔๘๔	๓,๗๘๖	๒๒,๒๗๐	๑,๓๔๒,๘๕๗
๓๐ ธ.ค.๕๗	๑๘,๔๘๔	๓,๗๘๖	๒๒,๒๗๐	๑,๓๔๒,๘๕๗
๓๑ ธ.ค.๕๗	๑๕,๖๘๐	๓,๒๑๒	๑๘,๘๙๒	๑,๑๑๒,๑๒๒
๑ ม.ค.๕๘	๑๕,๒๙๐	๓,๑๓๐	๑๘,๔๒๐	๑,๐๙๐,๐๔๓
๒ ม.ค.๕๘	๑๕,๘๖๐	๓,๒๔๘	๑๙,๑๐๘	๑,๑๑๙,๒๓๓
๓ ม.ค.๕๘	๑๖,๐๗๐	๓,๒๙๐	๑๙,๓๖๐	๑,๑๓๙,๖๑๔
๔ ม.ค.๕๘	๑๖,๑๑๐	๓,๓๐๐	๑๙,๔๑๐	๑,๑๓๑,๐๕๙
๕ ม.ค.๕๘	๑๘,๔๘๔	๓,๗๘๖	๒๒,๒๗๐	๑,๔๖๐,๐๐๐
รวม	๑๘๘,๘๖๐	๓๘,๖๘๐	๒๒๗,๕๔๐	๑๓,๖๐๙,๔๔๒

ที่มา: องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๒.๒) จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่ง จำนวน ๔ สถานี รวม ๓๕ เส้นทาง โดยจัดเดินรถแยกช่วงการเดินทางขาออก ช่วงวันที่ ๒๖ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ และขาเข้าช่วงวันที่ ๑ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘ ดังนี้

ตารางที่ ๑๕ จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่ง จำนวน ๔ สถานี

สถานี	จำนวนเส้นทาง	สายรถเมล์
สถานีขนส่งกรุงเทพ จตุจักร	๑๓	๓, ๑๖, ๒๖, ๔๙, ๗๗, ๙๖, ๑๓๔, ๑๓๖, ๑๓๘, ๑๔๕, ๕๐๙, ๕๑๗ และ ๕๓๖
สถานีขนส่งกรุงเทพ สายใต้	๕	๖๖, ๗๙, ๕๑๑, ๕๑๕, และ ๕๑๖



สถานี	จำนวนเส้นทาง	สายรถเมล์
สถานีขนส่งกรุงเทพ เอกมัย	๘	๒, ๒๓, ๒๕, ๓๑, ๓๒, ๕๐๑, ๕๐๘ และ ๕๑๑
สถานีรถไฟหัวลำโพง	๙	๔, ๗, ๒๑, ๒๕, ๒๙, ๓๔, ๓๗, ๓๕ และ ๕๐๑

ที่มา: องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๒.๓) จัดรถ Shuttle Bus รถเฉพาะกิจ จำนวน ๒ เส้นทาง (ช่วงวันที่ ๒๖-๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๖.๐๐-๒๒.๐๐ น. ช่วงวันที่ ๔-๕ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๕.๐๐-๐๖.๓๐ น.) ดังนี้

- เขต ๘ สาย ๓ เส้นทางที่ ๑ วงกลมอุ่มอชิต ๒ สถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักร
- เขต ๘ สาย ๕๔ เส้นทางที่ ๒ อุ่มอชิต ๒ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

๒.๔) จัดเดินรถ AIRPORT BUS สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง-รถไฟฟ้า BTS จตุจักร (วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗-๕ มกราคม ๒๕๕๘) เขต ๑ จำนวน ๑๐ คัน

๒.๕) จัดเดินรถปรับอากาศร่วมกับ บขส. จำนวน ๑ เส้นทาง (กรุงเทพฯ-สระบุรี)

๒.๖) จัดเดินรถบริการตลอดคืน (กะสว่าง) ที่ผ่านบริเวณจัดงาน Count Down

๓) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)

๓.๑) การจัดเที่ยวบินภายในประเทศในเส้นทางหลักให้เพียงพอกับความต้องการของผู้โดยสาร โดยจัดเที่ยวบิน (ไป-กลับ) ในเส้นทาง ดังนี้



ตารางที่ ๑๖ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ บกท.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๒๖ ธ.ค.๕๗	๑๘	-	๑๘	๕,๕๖๗
๒๗ ธ.ค.๕๗	๒๐	๒	๒๒	๖,๙๖๓
๒๘ ธ.ค.๕๗	๑๘	๒	๒๐	๖,๒๓๗
๒๙ ธ.ค.๕๗	๑๙	-	๑๙	๕,๙๙๖
๓๐ ธ.ค.๕๗	๑๙	-	๑๙	๕,๙๔๗
๓๑ ธ.ค.๕๗	๑๗	-	๑๗	๕,๓๙๑
๑ ม.ค.๕๘	๑๙	-	๑๙	๖,๒๕๓
๒ ม.ค.๕๘	๑๙	๒	๒๑	๖,๙๒๘
๓ ม.ค.๕๘	๑๙	๒	๒๑	๗,๐๗๔
๔ ม.ค.๕๘	๑๘	๒	๒๐	๖,๖๓๑
๕ ม.ค.๕๘	๒๐	๒	๒๒	๗,๑๒๓
รวม	๒๐๖	๑๒	๒๑๘	๗๐,๑๑๐

ที่มา: บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)



๔) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประมาณการเบื้องต้น จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันที่จะทำการบินในช่วงวันที่ ๒๖ ธ.ค.๕๗ - ๕ ม.ค. ๕๘ ตารางที่ ๑๗ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ ทอท.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๒๖ ธ.ค.๕๗	๑,๙๐๘	๗๙	๑,๙๘๗	๓๐๙,๒๐๖
๒๗ ธ.ค.๕๗	๑,๙๐๕	๘๖	๑,๙๙๑	๓๐๖,๘๗๐
๒๘ ธ.ค.๕๗	๑,๙๑๔	๙๑	๒,๐๐๕	๓๑๕,๒๑๗
๒๙ ธ.ค.๕๗	๑,๘๘๓	๙๑	๑,๙๗๔	๓๐๙,๖๒๓
๓๐ ธ.ค.๕๗	๑,๙๐๘	๙๐	๑,๙๙๘	๓๑๐,๒๘๖
๓๑ ธ.ค.๕๗	๑,๙๑๐	๘๘	๑,๙๙๘	๓๐๗,๔๑๖
๑ ม.ค.๕๘	๑,๘๙๑	๗๘	๑,๙๖๙	๓๐๖,๙๓๘
๒ ม.ค.๕๘	๑,๙๑๑	๘๓	๑,๙๙๔	๓๑๐,๙๐๙
๓ ม.ค.๕๘	๑,๙๐๕	๗๗	๑,๙๘๒	๓๑๒,๒๖๔
๔ ม.ค.๕๘	๑,๙๑๘	๗๘	๑,๙๙๖	๓๑๗,๖๖๖
๕ ม.ค.๕๘	๑,๘๗๙	๗๔	๑,๙๕๓	๓๐๔,๐๖๘
รวม	๒๐,๙๓๒	๙๑๕	๒๑,๘๔๗	๓,๔๑๐,๔๖๓

ที่มา: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ ๑๘ ประมาณการเบื้องต้นจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ ทอท.

ท่าอากาศยาน	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย/วัน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	เสริม	ปกติ	รวม	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๙,๔๙๔	๓๖๗	๙,๘๖๑	๑,๖๔๕,๗๙๑
ท่าอากาศยานดอนเมือง	๕,๗๑๙	๕๒๘	๖,๒๔๗	๘๗๒,๓๐๐
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๒,๑๒๓	๒๐	๒,๑๔๓	๒๘๘,๖๘๐
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	๗๔๖	๐	๗๔๖	๑๓๓,๕๗๖
ท่าอากาศยานภูเก็ต	๒,๔๔๔	๐	๒,๔๔๔	๓๙๙,๐๘๐
ท่าอากาศยานเชียงราย	๔๐๖	๐	๔๐๖	๗๑,๐๓๖
รวม	๒๐,๙๓๒	๙๑๕	๒๑,๘๔๗	๓,๔๑๐,๔๖๓

ที่มา: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



๕) กรมการบินพลเรือน (บพ.)

กรมการบินพลเรือนได้มอบให้สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศเตรียมรับการขอเพิ่มเที่ยวบิน หรือการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินได้ตลอดเวลาระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานของกรมการบินพลเรือนได้รับความสะดวกจำนวน ๒๘ แห่ง

- ภาคเหนือ จำนวน ๘ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานน่าน พิชณุโลก แพร่ เพชรบูรณ์ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ปาย แม่สะเรียง

- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๙ แห่ง ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด เลย สกลนคร อุตรธานี อุบลราชธานี ขอนแก่น นครราชสีมา บุรีรัมย์ นครพนม

- ภาคตะวันตก จำนวน ๓ แห่ง ท่าอากาศยานตาก แม่สอด หัวหิน

- ภาคใต้ จำนวน ๘ แห่ง ท่าอากาศยานกระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี ระนอง สุราษฎร์ธานี

ตารางที่ ๑๙ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ บพ.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๒๖ ธ.ค.๕๗	๒๕๔	๒๖	๒๘๐	๓๖,๒๐๖
๒๗ ธ.ค.๕๗	๒๕๔	๒๓	๒๗๗	๓๙,๒๓๗
๒๘ ธ.ค.๕๗	๒๕๕	๒๓	๒๗๘	๓๙,๑๗๑
๒๙ ธ.ค.๕๗	๒๕๕	๒๓	๒๗๘	๓๗,๗๘๕
๓๐ ธ.ค.๕๗	๒๕๔	๒๗	๒๘๑	๓๘,๗๑๓
๓๑ ธ.ค.๕๗	๒๕๔	๒๔	๒๗๘	๓๙,๒๑๘
๑ ม.ค.๕๘	๒๕๔	๒๔	๒๗๘	๔๐,๒๘๐
๒ ม.ค.๕๘	๒๕๔	๒๕	๒๗๙	๓๙,๓๔๑
๓ ม.ค.๕๘	๒๕๔	๒๖	๒๘๐	๓๗,๑๒๐
๔ ม.ค.๕๘	๒๕๕	๒๕	๒๘๐	๓๖,๔๔๑
๕ ม.ค.๕๘	๒๕๕	๒๕	๒๘๐	๓๖,๘๑๔
รวม	๒,๗๙๘	๒๗๑	๓,๐๖๙	๔๒๐,๓๒๖

ที่มา: กรมการบินพลเรือน



๖) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



จัดขบวนรถและเพิ่มตู้โดยสาร ดังนี้

- จัดให้ผู้โดยสารเดินทางกับขบวนรถที่เดินประจำ ขบวนรถโดยสารในเส้นทางสายเหนือ ได้ตะวันออกเฉียงเหนือ ตะวันออก และแม่กลอง รวม ๒๔๒ ขบวน/วัน สามารถรองรับผู้โดยสารได้เฉลี่ย ๙๕,๘๐๐ คน/วัน

- มาตรการเพิ่มปริมาณการรองรับ ขบวนรถประจำ ๒๔๒ ขบวน โดยเฉพาะขบวนรถเร็ว รถด่วน รถด่วนพิเศษ จะเพิ่มปริมาณการรองรับโดยการเพิ่มตู้โดยสาร ขบวนละ ๑-๒ ตู้ หรือเพิ่มให้เต็มหน่วยลากจูงที่กำหนด

- มาตรการเปิดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารเพิ่ม คาดว่าผู้โดยสารจะเดินทางเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก การรถไฟฯ เปิดเดินขบวนรถพิเศษนอกเหนือจากขบวนรถประจำ (รถไฟฟรี) ในเส้นทางสายเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ เป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ เทียวไปส่ง (ชนคนออก) วันที่ ๒๙-๓๑ ธ.ค. ๕๗ เดินขบวนรถเพิ่ม ๘ ขบวน

ช่วงที่ ๒ เทียวรับกลับ (ชนคนกลับ) วันที่ ๓-๕ ม.ค. ๕๘ เดินขบวนรถเพิ่ม ๑๓ ขบวน

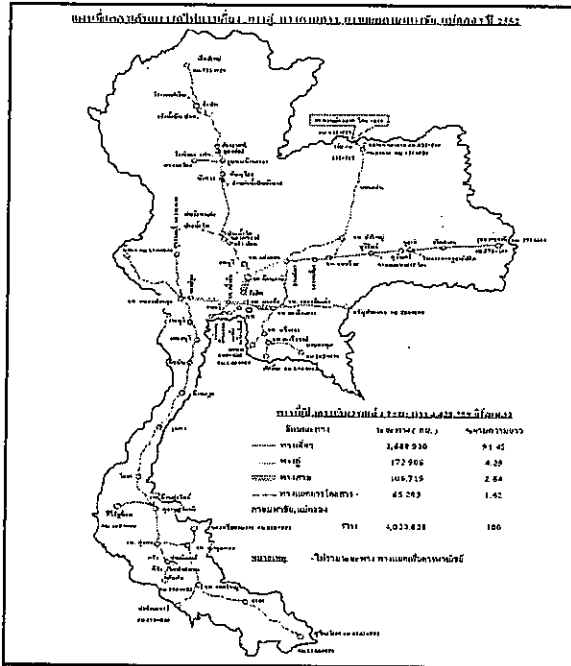
ตารางที่ ๒๐ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ รฟท.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (ขบวน)			รองรับผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๒๖ ธ.ค.๕๗	๒๓๑	-	๒๓๑	๘๐,๐๐๐
๒๗ ธ.ค.๕๗	๒๑๔	-	๒๑๔	๘๐,๐๐๐
๒๘ ธ.ค.๕๗	๒๑๔	-	๒๑๔	๘๐,๐๐๐
๒๙ ธ.ค.๕๗	๒๓๑	๒	๒๓๓	๙๐,๐๐๐
๓๐ ธ.ค.๕๗	๒๓๑	๔	๒๓๕	๑๐๐,๐๐๐
๓๑ ธ.ค.๕๗	๒๑๔	๒	๒๑๖	๑๐๐,๐๐๐
๑ ม.ค.๕๘	๒๑๔	-	๒๑๔	๘๐,๐๐๐
๒ ม.ค.๕๘	๒๑๔	-	๒๑๔	๘๐,๐๐๐
๓ ม.ค.๕๘	๒๑๔	๔	๒๑๔	๙๐,๐๐๐
๔ ม.ค.๕๘	๒๑๔	๕	๒๑๙	๙๐,๐๐๐
๕ ม.ค.๕๘	๒๓๑	๔	๒๓๕	๙๐,๐๐๐
รวม	๒,๔๒๒	๒๑	๒,๔๔๓	๙๖๐,๐๐๐

ที่มา: การรถไฟแห่งประเทศไทย



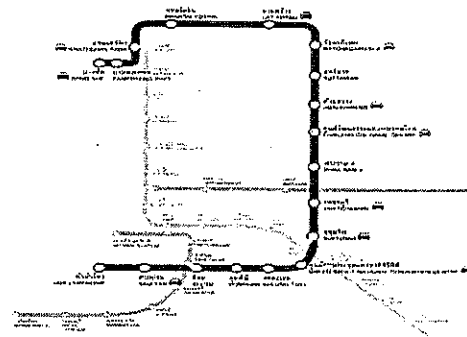
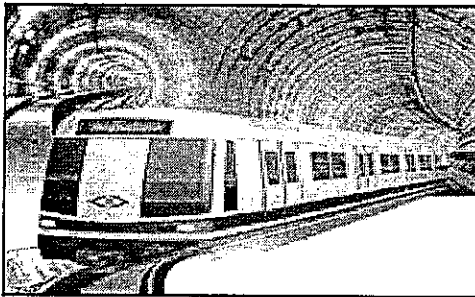
รูปภาพที่ ๑๓ เส้นทางเดินรถไฟ



ตารางที่ ๒๑ แสดงจังหวัดที่มีรถไฟผ่านให้บริการ

จังหวัดที่มีรถไฟผ่านให้บริการ			
สายเหนือ	สายตะวันออกเฉียงเหนือ	สายใต้	สายตะวันออก
ปทุมธานี	สระบุรี	นครปฐม	ฉะเชิงเทรา
อยุธยา	นครราชสีมา	ราชบุรี	ชลบุรี
ลพบุรี	บุรีรัมย์	กาญจนบุรี	ปราจีนบุรี
นครสวรรค์	สุรินทร์	เพชรบุรี	สระแก้ว
พิจิตร	ศรีสะเกษ	ประจวบคีรีขันธ์	สายแม่กลอง
พิษณุโลก	อุบลราชธานี	ชุมพร	
อุดรดิตต์	ขอนแก่น	สุราษฎร์ธานี	สมุทรสาคร สมุทรสงคราม
สุโขทัย	อุดรธานี	นครศรีธรรมราช	
แพร่	หนองคาย	พัทลุง	
ลำปาง		สงขลา	
ลำพูน		ยะลา	
เชียงใหม่		นราธิวาส	

๗) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)



เพิ่มความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยมีระยะห่างระหว่างขบวน (Headway) ตามช่วงเวลา ดังนี้

ตารางที่ ๒๒ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า รฟม.

วันที่	เวลา	จำนวนรถ (ขบวน)	ระยะห่างระหว่างขบวน
๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗	๐๖.๐๐-๐๙.๑๖ น.	๑๙	๓.๑๕ นาที
	๐๙.๑๖-๑๖.๓๐ น.	๑๒	๖.๑๕ นาที
	๑๖.๓๐-๑๙.๓๐ น.	๑๘	๓.๔๒ นาที
	๑๙.๓๐-๒๑.๐๐ น.	๑๔	๕.๒๐ นาที
	๒๑.๐๐-๒๔.๐๐ น.	๑๐	๗.๒๗ นาที
๒๗-๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๗	๐๖.๐๐-๒๔.๐๐ น.	๑๐	๗.๑๔ นาที
๒๙-๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗	๐๖.๐๐-๐๙.๑๖ น.	๑๙	๓.๑๕ นาที
	๐๙.๑๖-๑๖.๓๐ น.	๑๒	๖.๑๕ นาที
	๑๖.๓๐-๑๙.๓๐ น.	๑๘	๓.๔๒ นาที
	๑๙.๓๐-๒๑.๐๐ น.	๑๔	๕.๒๐ นาที
	๒๑.๐๐-๒๔.๐๐ น.	๑๐	๗.๒๗ นาที



วันที่	เวลา	จำนวนรถ (ขบวน)	ระยะห่างระหว่างขบวน
๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗	๐๖.๐๐-๐๒.๐๐ น.	๘	๘.๕๕ นาที
๑-๔ มกราคม ๒๕๕๘	๐๖.๐๐-๒๔.๐๐ น.	๘	๘.๕๕ นาที
๕ มกราคม ๒๕๕๘	๐๖.๐๐-๐๙.๑๖ น.	๑๙	๓.๑๕ นาที
	๐๙.๑๖-๑๖.๓๐ น.	๑๒	๖.๑๕ นาที
	๑๖.๓๐-๑๙.๓๐ น.	๑๘	๓.๔๒ นาที
	๑๙.๓๐-๒๑.๐๐ น.	๑๔	๕.๒๐ นาที
	๒๑.๐๐-๒๔.๐๐ น.		๗.๒๗ นาที
		๑๐	

ที่มา: การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

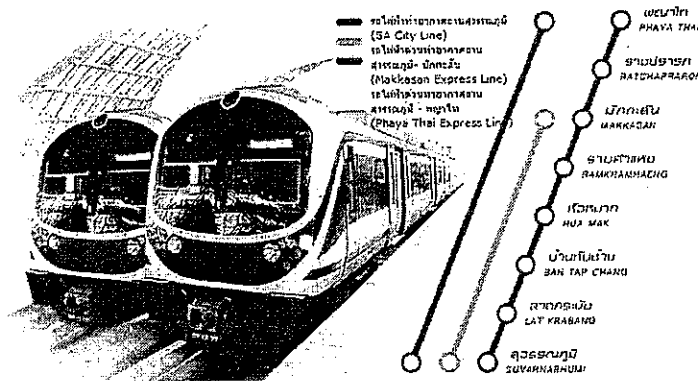
ตารางที่ ๒๓ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ รฟม.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๒๖ ธ.ค.๕๗	๔๔๒	-	๔๔๒	๒๗๗,๐๐๐
๒๗ ธ.ค.๕๗	๓๐๒	-	๓๐๒	๑๖๙,๐๐๐
๒๘ ธ.ค.๕๗	๓๐๒	-	๓๐๒	๑๑๙,๐๐๐
๒๙ ธ.ค.๕๗	๔๔๒	-	๔๔๒	๒๔๐,๐๐๐
๓๐ ธ.ค.๕๗	๔๔๒	-	๔๔๒	๑๘๗,๐๐๐
๓๑ ธ.ค.๕๗	๒๗๙	-	๒๗๙	๑๑๓,๒๗๔
๑ ม.ค.๕๘	๒๔๖	-	๒๔๖	๘๗,๕๐๐
๒ ม.ค.๕๘	๒๔๖	-	๒๔๖	๙๒,๐๐๐
๓ ม.ค.๕๘	๒๔๖	-	๒๔๖	๑๐๒,๐๐๐
๔ ม.ค.๕๘	๒๔๖	-	๒๔๖	๑๐๗,๕๐๐
๕ ม.ค.๕๘	๔๔๒	-	๔๔๒	๒๘๕,๐๐๐
รวม	๓,๖๓๕	-	๓,๖๓๕	๑,๗๗๗,๒๗๔

ที่มา: การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย



๘) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)



รถไฟฟ้า AIRPORT RAIL LINK ของ รฟฟท. ให้บริการเดินรถไฟฟ้าด้วยความเร็วสูงสุด ๑๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางยกระดับเลียบรินทางรถไฟสายตะวันออกระยะทางประมาณ ๒๘ กิโลเมตร ผ่าน ๘ สถานี ได้แก่ สถานีพญาไท สถานีราชปรารภ สถานีมีนกะสันและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานกรุงเทพฯ สถานีรามคำแหง สถานีหัวหมาก สถานีบ้านทับช้าง สถานีลาดกระบัง และสถานีสุวรรณภูมิ โดยผู้โดยสารที่จะเดินทางไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยรถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (CITY LINE) เป็นขบวนที่ให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีพญาไทถึงสถานีปลายทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิภายใน ๓๐ นาที โดยจอดรับ-ส่งผู้โดยสารตามสถานีปลายทางทุกสถานี

จัดตั้งศูนย์ประสานงานอำนวยความสะดวกและติดตามสถานการณ์ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อเทคโนโลยีสารสนเทศ เช่น ทางเว็บไซต์ www.srtet.co.th หรือ www.facebook.com/PR.ARL ซึ่งได้ลิงก์กับเว็บไซต์กระทรวงคมนาคมด้วย และทางสายด่วน ๑๖๙๐

ตารางที่ ๒๔ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของ รฟฟท.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๒๖ ธ.ค.๕๗	๑๒๕	๑๐	๑๓๕	๕๔,๘๙๖
๒๗ ธ.ค.๕๗	๑๑๐	-	๑๑๐	๓๗,๘๔๐
๒๘ ธ.ค.๕๗	๑๑๐	-	๑๑๐	๓๔,๘๗๑
๒๙ ธ.ค.๕๗	๑๒๕	๑๐	๑๓๕	๕๕,๒๐๐
๓๐ ธ.ค.๕๗	๑๒๕	๑๐	๑๓๕	๕๖,๙๗๐
๓๑ ธ.ค.๕๗	๑๑๐	๑๒	๑๒๒	๓๖,๕๐๕
๑ ม.ค.๕๘	๑๑๐	-	๑๑๐	๒๙,๗๖๘
๒ ม.ค.๕๘	๑๑๐	-	๑๑๐	๓๐,๖๔๗
๓ ม.ค.๕๘	๑๑๐	-	๑๑๐	๓๑,๕๘๒
๔ ม.ค.๕๘	๑๑๐	-	๑๑๐	๓๘,๖๒๖
๕ ม.ค.๕๘	๑๒๕	๑๐	๑๓๕	๕๒,๒๙๐
รวม	๑,๒๗๐	๕๒	๑,๓๒๒	๔๓๙,๑๙๕

ที่มา: บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



๙) กรมการขนส่งทางบก

จัดรถโดยสารสาธารณะรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเดินทางต่อเนื่องไปยังจังหวัด/อำเภอ/หมู่บ้านต่างๆ เพิ่มขึ้นและให้เพียงพอ

๑.๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ในช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล ดังนี้

๑) มาตรการก่อนเทศกาล

กรมทางหลวง อำนวยความสะดวก โครงข่ายในความรับผิดชอบ ๖๙,๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้

- ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด และประสานการคืนผิวจราจรงานก่อสร้าง/งานบำรุง

- ดูแล บำรุง รักษาและทำความสะอาดป้าย เครื่องหมายการจราจร ชีตสีตีเส้น สัญญาณไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร

- ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร/จุดที่ซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหายจากอุทกภัย

กรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวกโครงข่ายในความรับผิดชอบ ๔๘,๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้

- จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเส้นทางเลี่ยงและเส้นทางไปสู่จุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในพื้นที่

- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทาง เส้นทางเลี่ยง/เส้นทางท่องเที่ยว

๒) มาตรการระหว่างเทศกาล

กรมทางหลวง อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้

- ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์สายตะวันออก) และ ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก (ตะวันออก)) ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘

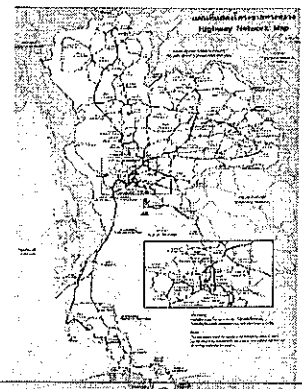
- ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทางและหยุดงานก่อสร้าง/บำรุงทางในช่วงเทศกาล และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกช่วงที่มีการก่อสร้าง

- ประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ

- จัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการ สำหรับบริหารจัดการ มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บริการตามความเหมาะสม ณ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง ศูนย์อำนวยความสะดวก/สำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ /สำนักงานบำรุงทางฯ/สำนักบริหารบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๕ แห่ง รวมเป็น ๑๒๔ แห่ง

- ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th)

- สายด่วน ๑๕๘๖ บริการสอบถามข้อมูลตลอด ๒๔ ชั่วโมง





กรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้

- ตั้งจุดตรวจจุดให้บริการโดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้บริการในเส้นทางสำคัญเพื่อช่วยแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจราจร/รถเสีย สถานที่พักรถ และร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ในการตั้งจุดให้บริการร่วม จุดตรวจ จุดสกัด และจุดพักรถ และจัดเตรียมเครื่องมือ/เครื่องจักร/อุปกรณ์/รถฉุกเฉินพร้อมให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกผู้ใช้เส้นทาง

- ศูนย์ประสานงานทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน/กำกับ/ช่วยเหลือและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- สายด่วน ๑๑๕๖ ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติงานพร้อมให้บริการ ๒๔ ชั่วโมง

- ศูนย์วิทยุสื่อสาร ศูนย์วิทยุสื่อสารแบบ VHF โดยใช้ช่องความถี่ ๑๗๒.๐๗๕ MHz และ ๑๖๗.๔๐๐ MHz เพื่อใช้ติดต่อประสานงานภายในหน่วยงาน และช่องความถี่ ๑๕๑.๖๐๐ MHz ใช้ติดต่อประสานงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ กับศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปก.คค.) พร้อมประสานงาน ๒๔ ชั่วโมง

- หน่วยเคลื่อนที่เร็ว ให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทาง เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย ๗๖ ชุด

- การมีส่วนร่วมภาคประชาชน (อาสาสมัครทางหลวงชนบท : อส.ทช.) ตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่ร่วมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ๗๖ จังหวัด

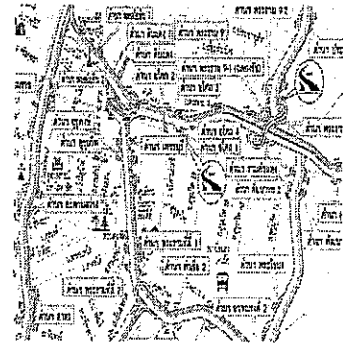
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย อำนวยความสะดวกการจราจร โครงข่ายในความรับผิดชอบ ๒๑๔.๗๐ กิโลเมตร ดังนี้

- ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๒๔.๐๐ น.

- จัดเพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรเสริมการปฏิบัติอำนวยความสะดวกในเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการใช้เดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง

- ประสานงานตำรวจทางด่วนจัดกำลังเพิ่มการปฏิบัติในทุกจุดเส้นทางเข้า-ออก และด่านหลัก

- จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง โดยเฉพาะด่านเข้า-ออกเมือง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ



- จัดพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุม สั่งการ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทร ๑๕๔๓

- จัดตั้งหน่วยบริการประชาชน เพื่อให้บริการฟรีเกี่ยวกับการเติมลมยาง น้ำ น้ำกลั่น และตรวจเครื่องยนต์ฟรี รวมทั้ง มีบริการน้ำดื่ม ผ้าเย็น แผนที่ แผ่นพับ ข้อมูลต่าง ๆ จำนวน ๕ จุด ได้แก่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางแก้ว ๑, ด่านฯ จุดโชติ, ด่านฯ ประชาชื่นขาออก, ด่านฯ บางปะอินขาเข้า, และด่านฯ บางปะอิน ขาออก

๓) มาตรการหลังเทศกาล

- ติดตาม รายงาน ประเมินผล และวิเคราะห์จุดเสี่ยง/ จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม โดยให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน



๑.๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร / สถานีรถไฟ

กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการbinพลเรือน การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพิ่มเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความล่าช้า ตลอดจนตั้งทีมประสานงานกับท่าอากาศยานและสายการบิน รวมทั้งปรับแผนปฏิบัติการบิน (เที่ยวบิน/น้ำหนัก)

๑.๑.๔ อำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุและประสานการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุ พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูง ดังนี้

๑) ศูนย์ประสานงานความปลอดภัยคมนาคม (ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกบรรเทา และแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้แก่ประชาชน และคอยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานสถานการณ์ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมทราบและพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันที

๒) ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ให้บริการระบบบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ที่อำนวยความสะดวกและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ พร้อมทั้งรับรายงานจากศูนย์ประสานความปลอดภัยคมนาคม เพื่อทำการวิเคราะห์สถานการณ์ และจัดเตรียมความพร้อมในการเป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของ คค. ณ ห้องราชดำเนิน กระทรวงคมนาคม เพื่อบริหารจัดการและสั่งการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง



บทที่ ๓

แผนอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๘ (ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗-๕ มกราคม ๒๕๕๘)

๑. แผนอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้

๑.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย

๑.๑.๑ กรมการขนส่งทางบก

๑) จัดประชุมซักซ้อมทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งให้เตรียมความพร้อมของรถและพนักงานขับรถในเรื่องความปลอดภัยและการบริการช่วงก่อนถึงเทศกาล

๒) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถด้านความพร้อมทางร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ตามมาตรการแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ และตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ จุดตรวจบนถนนสายหลัก สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด

๓) จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรมการขนส่งทางบก สถานีขนส่งผู้โดยสาร และสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและให้บริการข้อมูลด้านการขนส่งทางบก ผ่านสายด่วนหมายเลข ๑๕๘๔ เพื่อป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย

๔) ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๑.๑.๒. กรมการบินพลเรือน

๑) ทุกเที่ยวบินและหลังจากเที่ยวบินสุดท้ายให้เวรอำนวยความสะดวกตรวจสอบความเรียบร้อยภายในบริเวณอาคารผู้โดยสารหลังจากผู้โดยสารคนสุดท้ายจะออกไปจากท่าอากาศยาน

๒) จัดเจ้าหน้าที่ดูแลอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ให้ผู้โดยสารสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างปลอดภัย

๑.๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑) กวดขันพนักงานด้านการเดินรถให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ

๒) จัดพนักงานตรวจสอบเส้นทางรถไฟทั่วประเทศ โดยเพิ่มความถี่การตรวจมากกว่าในช่วงปกติ

๓) จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

๔) ออกมาตรการเพิ่มเติมห้ามผู้โดยสารใช้หลังคา บันได ข้อต่อ เป็นที่โดยสารที่กรุงเทพ, นครราชสีมา, อุตรดิตถ์, ชุมพร และหาดใหญ่ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๒๔ ชม.ประสานกับศูนย์ปลอดภัยการรถไฟฯ และประสานกับศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาล



๑.๑.๔ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๑) ทางเข้า-ออก สถานีรถไฟฟ้า

๑.๑) จัดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำทางเข้า-ออก ทุกสถานีตลอดช่วงเวลาที่เปิดให้บริการ โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมสถานีกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัยผ่านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

๑.๒) ตรวจสอบการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าด้วยเครื่องตรวจจับโลหะ (Walk Through)

๑.๓) จัดวางถังขยะในตำแหน่งที่สามารถตรวจสอบได้ โดยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

๒) ชั้นร้านค้าและชั้นออกบัตรโดยสาร เจ้าหน้าที่ควบคุมสถานีตรวจตราผ่านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

๓) ชั้นชานชาลา

๓.๑) จัดพนักงานประจำสถานีจำนวน ๑ คน ตรวจตราตลอดเวลาเปิดให้บริการ ในกรณีที่เป็ชานชาลาซ้อนหรือชานชาลาข้างจัดพนักงานประจำสถานีเพิ่ม ๑ คน

๓.๒) เจ้าหน้าที่ควบคุมสถานีตรวจตราผ่านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด อาคารระบายอากาศ และปล่อยระบายอากาศ ปิดประตูทางเข้า-ออก ตลอดเวลา

๑.๑.๕ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑) จัดให้มีการตรวจความพร้อมของร่างกายและตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนขึ้นปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้มีร่างกายและจิตใจพร้อมจะให้บริการ

๒) จัดตารางการปฏิบัติงานของพนักงานประจำรถให้เหมาะสม โดยหมุนเวียนเพื่อให้พนักงานพักผ่อนอย่างเพียงพอ

๓) จัดให้มีการอบรมพนักงานประจำรถ เพื่อให้เกิดจิตสำนึกที่พร้อมจะปฏิบัติหน้าที่ พร้อมทั้งดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร

๑.๑.๖ บริษัท ขนส่ง จำกัด

๑) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถ ตลอดจนอัตราการบรรทุกผู้โดยสารก่อนปล่อยรถออกทุกคัน

๒) ร่วมกันกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.๕) ตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานขับรถโดยสาร

๓) ออกมาตรการห้ามรับฝากสัมภาระ สิ่งของไปกับริด โดยผู้ฝากไม่ได้เดินทางไปด้วย เว้นแต่จะได้รับการตรวจแล้วว่าไม่ใช่วัตถุอันตราย โดยต้องระบุชื่อและที่อยู่ไว้อย่างชัดเจน

๔) ตรวจการใช้สารเสพติดพนักงานรถโดยสาร

๑.๑.๗ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๑) จัดหน่วยเฉพาะกิจทางพิเศษใช้รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ พร้อมอุปกรณ์ ตรวจตราดูแลและให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วทั้งที่

๒) จัดรถกู้ภัยและรถยก ตรวจตรา ดูแลและประจำจุดครอบคลุมพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือด้วยความรวดเร็ว

๓) จัดตั้งจุดตรวจความเร็ว จุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ และกวดขันวินัยจราจรในทางพิเศษร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นและเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางด้วยความปลอดภัย

๔) จัดตั้งจุดตรวจกวดขันรถกระบะบรรทุกคนท้ายกระบะที่ไม่มีหลังคาห้ามใช้ทางพิเศษ

**๑.๑.๘ กรมเจ้าท่า**

๑) จัดเตรียมอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อให้ออกไปปฏิบัติงาน ตรวจตรา ควบคุม ดูแล เกี่ยวกับการให้และการใช้บริการเรือโดยสารตามท่าเทียบเรือสาธารณะและท่าเทียบเรือของเอกชนที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่นในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

๒) เจ้าหน้าที่พร้อมเรือตรวจการณ์ มีหน้าที่ต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจตรา ควบคุม ดูแลปราบปรามผู้ละเมิดกฎหมายการเดินเรือ เพื่อให้การเดินเรือและการใช้เรือให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับการเดินเรือ รวมทั้งให้คำแนะนำ ตักเตือนแก่ผู้กระทำการที่ฝ่าฝืนกฎหมายการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๓) จัดตั้งศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ และศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV) อาคาร ๒ ชั้น ๖ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๓๓๓-๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ และเจ้าหน้าที่สายด่วน ๑๑๙๙ เป็นศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ และอยู่ในความควบคุม ดูแล สั่งการของผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๔) จัดตั้งศูนย์และกองอำนวยการรักษาความปลอดภัยทางน้ำส่วนภูมิภาค สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ตามลำดับ เป็นผู้ควบคุม ดูแล และสั่งการ

๑.๑.๙ บริษัท วิหุกการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพช่วงปริมาณจราจรทางอากาศยานหนาแน่น โดยการเสริมเจ้าหน้าที่ด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ เพื่อดูแลเรื่องการจัดระยะต่อของเครื่องบินในช่วงปริมาณจราจรทางอากาศยานหนาแน่น และเพื่อลดความอ่อนล้าของเจ้าหน้าที่

๑.๑.๑๐ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๑) กำหนดให้หัวหน้าพนักงานควบคุมรถไฟฟ้าให้มีการตรวจความพร้อมของพนักงานควบคุมรถไฟฟ้าทุกคนที่จะเข้าปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๒) สถานีต่างๆ หรือสถานที่ที่ติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ควบคุมติดตามการใช้งานและเฝ้าระวังหน้าจอคอมพิวเตอร์พร้อมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานได้คืออยู่เสมอ หากพบว่าขัดข้องหรือชำรุดให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแก้ไขทันทีอย่าปล่อยทิ้งไว้เป็นอันขาด

๑.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย**๑.๒.๑ กรมการขนส่งทางบก**

๑) ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะจำนวนไม่น้อยกว่า ๗๐,๐๐๐ บาท ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง, สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด ทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และส่วนภูมิภาค โดยดำเนินการเป็นระยะๆ ล่วงหน้าประมาณ ๓ เดือนก่อนถึงเทศกาลและเพิ่มความถี่ขึ้นเรื่อยๆ เมื่อใกล้ถึงและในระหว่างเทศกาล

๒) จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอนร่วมกับภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ ให้บริการตรวจรถฟรี ๒๐ รายการ รวมทั้งสิ้น ๒,๓๒๘ แห่ง

๑.๒.๒ บริษัท ขนส่ง จำกัด

๑) มีอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว RFID

๒) มีอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว และมี GPS สำหรับติดตั้งบนรถโดยสาร บริษัท ขนส่ง จำกัด (๙๙ และ ๙๙๙)

๓) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถโดยสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๔) จัดเตรียมช่างพร้อมจัดเตรียมอะไหล่สำรอง



๕) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบส่วนควบรถโดยสาร

๑.๒.๓) กรมเจ้าท่า

ให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ตรวจสอบสภาพเรือและระมัดระวังในการเดินเรือดังต่อไปนี้

- ๑) ให้มีการตรวจสอบความพร้อมของตัวเรือ และเครื่องจักรว่ามีความเหมาะสมกับสภาพในการที่จะใช้
- ๒) จัดหาอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น พวงชูชีพ เสื้อชูชีพ เครื่องดับเพลิงให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
- ๓) เรือโดยสารต้องมีป้ายแสดงจำนวนคนโดยสารไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ๔) โป๊ะเทียบเรือ ต้องมีป้ายระบุจำนวนคนโดยสารที่สามารถรับน้ำหนักได้ไว้ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน มีความมั่นคง แข็งแรง และเหมาะสมกับสภาพการใช้
- ๕) บนโป๊ะเทียบเรือ ต้องมีพวงชูชีพพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที ตามมุมของโป๊ะหรือสถานที่ที่สามารถหยิบใช้ได้ทันที อย่างน้อย ๔ พวง

๑.๓ มาตรการถนนปลอดภัย

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนน และสะพาน ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวการจราจร สัญญาณไฟป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

๑.๔.๑ กรมการขนส่งทางบก

๑) กำชับผู้ประกอบการขนส่ง และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับการตีเครื่องตีมีแอลกอฮอล์บนรถและภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายตาม พ.ร.บ. ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ ผู้ฝ่าฝืนต้องถูกจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๒) การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายผู้โดยสารบนรถโดยสารให้คาดเข็มขัดนิรภัย หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด

๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งเขตจัดเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติ ณ จุดตรวจของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการมอเตอร์ไซค์ปลอดภัย มาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับรถ ไม่ขับเร็ว ไม่แซงในที่คับขัน ไม่ขับรถย้อนศร ไม่ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ไม่โทรศัพท์ขณะขับขี่-กวัดขั่นกรรบรรทุกเกิน-กวัดขั่นรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้ายไม่ทำให้ใช้ความเร็วสูง กวาดขั่นผู้ขับขี่ที่อ่อนเพลีย อ่อนล้า และง่วงไม่ขับซัด

๑.๔.๒ กรมทางหลวง

๑) กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจร โดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) ประสานตำรวจทางหลวง การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว

**๑.๔.๓ บริษัท ขนส่ง จำกัด**

ประกาศห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสิ่งเสพติดมีเมาทุกประเภท และติดป้ายห้ามดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสารทุกคันและภายในพื้นที่สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร เอกมัย สายใต้)

๑.๕ มาตรการด้านสังคม

บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนเพื่อร่วมมือกันในการตรวจความพร้อมและวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ มีหน่วยงานที่ดำเนินการ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

๑.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์**๑.๖.๑ กรมการขนส่งทางบก**

ติดตั้งป้ายกลางแจ้งขนาดใหญ่ มีข้อความรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร รวม ๑๐ ป้าย ติดตั้งในเส้นทางสายหลัก ดังนี้ ภาคกลาง ๕ ป้าย ภาคเหนือ ๑ ป้าย ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๑ ป้าย ภาคตะวันตก ๑ ป้าย ภาคใต้ ๑ ป้าย และภาคตะวันออก ๑ ป้าย

๑.๖.๒ กรมทางหลวง

๑) รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แลกเปลี่ยน ข่าว รายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุและสื่อมวลชนทุกแขนง

๒) จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ ทางลัด

๓) รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แลกเปลี่ยน ข่าว/จัดทำและแจกจ่ายแผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด รวมทั้งรณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๑.๖.๓ กรมทางหลวงชนบท

๑) ติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจน ทั้งกลางวัน/กลางคืน

๒) ประชาสัมพันธ์บริการข้อมูลการเดินทาง เส้นทางเลี่ยง/ท่องเที่ยวหรือเส้นทางสำคัญให้ประชาชนและหน่วยงานต่างๆ ทราบ (ป้ายแนะนำ/แผนที่/บริการข้อมูล โทร.๑๑๕๖)

๑.๖.๔ กรมเจ้าท่า

ดำเนินการขอให้สถานีวิทยุกระจายเสียง รวมทั้งสื่อมวลชนต่าง ๆ ออกข่าวแจ้งประกาศมาตรการต่าง ๆ ของกรมเจ้าท่า เพื่อให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ รวมทั้งประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสารทั้งหลายได้ทราบ เพื่อใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามมาตรการหรือคำแนะนำ ตักเตือนของกรมเจ้าท่า โดยทั่วถึงกันอีกทางหนึ่งด้วย

๑.๖.๕ บริษัท ขนส่ง จำกัด

- สถานีขนส่งฯ จตุจักร ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียน ณ หน่วยประชาสัมพันธ์ บริเวณ ชั้น ๑ และ ๓ และบริเวณหน่วยประชาสัมพันธ์ของสถานีขนส่งฯ สายใต้และเอกมัย

- ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนสำหรับเจ้าหน้าที่จากกรมการขนส่งทางบกเข้ามาประจำการรับเรื่องร้องเรียน

๑.๖.๖ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- จัดพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุมสั่งการตลอด ๒๔ ชั่วโมงและสามารถสอบถามสภาพจราจรและเหตุการณ์บนทางด่วน ได้ที่หมายเลข ๑๕๕๓

- ประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินทางกับสื่อต่างๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษทราบสภาพการจราจรเส้นทางเดินรถและเส้นทางเลี่ยงต่างๆ



บทที่ ๔

การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๑. การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๑.๑ ช่วงเทศกาล

๑.๑.๑ ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวัน มาถึง ศปภ.คค. ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๑.๑.๒ กรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานสถิติอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะ/รถประจำทาง ให้ ศปภ.คค. ทราบ เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อจัดทำรายงานสรุปนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑.๑.๓ กรมเจ้าท่า รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ ศปภ. คค. รวมทั้งสถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำ เช่น จำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ จำนวนเรือขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ โปะเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๑.๑.๔ กรมการบินพลเรือน ดำเนินการให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ส่วนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ รวบรวมรายงานจากท่าอากาศยานต่างๆ แล้วรายงานเหตุการณ์ให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนและ ศปภ. คค. ทราบทุกวัน ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๑.๒ ช่วงหลังเทศกาล

ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดส่งข้อมูลผลการปฏิบัติงานของมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ พร้อมคำแนะนำและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ภายในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อสรุปผลการดำเนินการเบื้องต้น นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าวนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณาปรับปรุงแผนอำนวยความสะดวกฯ ในปีถัดไป

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๒.๑ ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางอย่างเพียงพอทั้งด้านบริการขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย ตลอดจนมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและการแก้ไขปัญหาโดยทันที

๒.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดขึ้นจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๒.๓ ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นว่าในเขตพื้นที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าอากาศยาน และท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งได้รับบริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ



บทที่ ๕

สรุปภาพรวมการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘)

๑. ประมาณการให้บริการขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	ประมาณการผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
ขสมก.	๒๒๗,๕๔๐	๑๓,๖๐๙,๔๔๒
รฟม.	๓,๖๓๕	๑,๗๗๙,๒๗๔
รฟฟท.	๑,๓๒๒	๔๓๙,๑๙๕
รวม	๒๓๒,๔๙๗	๑๕,๘๒๗,๙๑๑

๑. ประมาณการให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)	ประมาณการผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
บขส.	๗๓,๕๘๒	๑,๖๑๙,๖๙๖
รฟท.	๒,๔๔๓	๙๖๐,๐๐๐
บพ.	๓,๐๖๙	๔๒๐,๓๒๖
บกท.	๒๑๘	๗๐,๑๑๐
ทอท.	๒๑,๘๔๗	๓,๔๑๐,๔๖๓
รวม	๑๐๑,๑๕๙	๖,๔๘๐,๕๙๕

๓. ของขวัญปีใหม่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

หน่วยงาน	ของขวัญปีใหม่
ขสมก.	จัดรถ Shuttle Bus รถเฉพาะกิจ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ - เขต ๘ สาย ๓ เส้นทางที่ ๑ วงกลมอุโมงค์ ๒ สถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักร - เขต ๘ สาย ๕๔ เส้นทางที่ ๒ อุโมงค์ ๒ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
ขบ.	จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน ร่วมกับภาคีเครือข่าย ให้บริการตรวจรถฟรี ๒๐ รายการ รวมทั้งสิ้น ๒,๓๒๘ แห่งทั่วประเทศ
ทล.	ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์สายตะวันออก) และ ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก (ตะวันตก)) ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘



หน่วยงาน	ของขวัญปีใหม่ ๒๕๕๘
กทพ.	ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษ กาญจนภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๒๔.๐๐ น.
รฟท.	ให้บริการเพิ่มขบวนรถไฟฟรี จำนวน ๒๑ ขบวน (ไป/กลับ) ๑. ขบวนรถเที่ยวไปส่ง (๒๙-๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๗) ไป/กลับ ๘ ขบวน ๒. ขบวนรถเที่ยวรับกลับ (๓-๕ ม.ค. ๒๕๕๘) ไป/กลับ ๑๓ ขบวน - สายเหนือ: กทม.-ศิลาอาสน์ - สายภาคตะวันออกเฉียงเหนือ: กรุงเทพฯ-อุดรฯ, กรุงเทพฯ-อุบลฯ, กทม.-ศรีสะเกษ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย
ธันวาคม ๒๕๕๗



ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฯ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยความสะดวกฯ เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประสานงานอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารในเชิงรุก รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒๕

ตารางที่ ๒๕ ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
๑	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.) 	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หรือ ศูนย์ประสานงานความปลอดภัยคมนาคม	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เลขที่ ๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	๑๓๕๖ (๒๔ ชั่วโมง) www.mot.go.th
หน่วยงานทางถนน				
๒	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 	ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ	กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๑๕๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) และ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๘ www.dlt.go.th
๓	กรมทางหลวง (ทล.) 	ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง	กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	๑๕๘๖ (๒๔ ชั่วโมง) www.doh.go.th
๔	กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 	ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท	กรมทางหลวงชนบท เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	๑๑๔๖ www.dcr.go.th
๕	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 	ศูนย์ควบคุมทางพิเศษบูรพาวิถี	ถนนศรีนครินทร์ กม. ๑๑ แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	๑๕๔๓ ๐ ๒๗๔๖ ๙๗๙๙ www.exat.co.th
๖	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 	ศูนย์รักษา	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๑๓๔๘ ๐ ๒๒๔๗ ๑๒๗๕-๖ www.bmta.co.th






แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม




ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
๗.	บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) 	ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ	กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๑๕๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) และ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๘ www.transport.co.th
หน่วยงานทางน้ำ				
๘	กรมเจ้าท่า (จท.) 	ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำและศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV)	กรมเจ้าท่า อาคาร ๒ ชั้น ๖ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ	๐ ๒๓๖๙ ๔๗๘๒ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ และเจ้าท่าสายด่วน ๑๑๙๙ www.md.go.th
๙	การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) 	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การทำเรือแห่งประเทศไทย	การทำเรือแห่งประเทศไทย ถ. ทำเรือ คลองเตย กรุงเทพฯ	๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๑ ๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๙ www.port.co.th
หน่วยงานทางอากาศ				
๑๐	กรมการบินพลเรือน (บพ.) 	ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	กรมการบินพลเรือน ซ.งามดูพลี ถ. พระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ	๐ ๒๒๘๖ ๐๕๐๖ ๐ ๒๒๘๖ ๐๕๙๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๓๑๘๖ www.aviation.co.th
๑๑	บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) 	ศูนย์ติดต่อประสานงาน	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ	๐๘๑-๔๘๓-๓๔๔๘ ๐๘๑-๘๕๖-๒๖๔๒ ๐๘๙-๐๗๐-๕๕๙๙ ๐๘๙-๔๔๔-๙๙๙๖ www.aerothai.co.th
๑๒	บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) (กบท.) 	ศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินและวิกฤต	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชั้น ๓ เลขที่ ๘๙ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๐ ๒๕๔๕ ๓๑๘๑ - ๕ www.thaiairway.co.th
๑๓	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (กอท.) 	ศูนย์ร่วมรักษาความปลอดภัย	อาคารผู้โดยสาร ชั้น ๓ สนามบินสุวรรณภูมิ เลขที่ ๙๙๙ ม.๑ ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	๐ ๒๑๓๒ ๙๙๕๐ - ๑ www.airportthai.co.th



แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
หน่วยงานทางราง				
๑๔	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 	ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ สอบถามข้อมูลการเดินทาง การติดต่อจองตั๋ว ล่วงหน้า การรับแจ้งเหตุด่วน เหตุอันตราย รับข้อเสนอแนะข้อร้องเรียน	บริษัท out source บริษัท วันทิวน์ คอนแทคส์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑ อาคารอีสต์ วอเตอร์ ชั้น ๑๐-๑๒ ถ. วิภาวดีรังสิต ซอย ๕ จตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๖๙๐ (๒๔ ชั่วโมง)
		ศูนย์ปลอดภัยการรถไฟ	อาคารควบคุมการเดินทาง ดึก CTC ถ. กำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๐ ๒๕๓๗ ๙๑๙๘ www.railway.co.th
๑๕	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) 	ศูนย์พสุธา	อาคารจอดรถ ลาดพร้าว-รัชดา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ ชั้น ๓	๐ ๒๕๓๘ ๓๖๖๖ www.mrta.co.th
๑๖	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) 	ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ สอบถามข้อมูลการเดินทาง การติดต่อจองตั๋ว ล่วงหน้า การรับแจ้งเหตุด่วน เหตุอันตราย รับข้อเสนอแนะข้อร้องเรียน	บริษัท out source บริษัท วันทิวน์ คอนแทคส์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑ อาคารอีสต์ วอเตอร์ ชั้น ๑๐-๑๒ ถ. วิภาวดีรังสิต ซอย ๕ จตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๖๙๐ (๒๔ ชั่วโมง)
		แผนกบริการลูกค้าจัดเจ้าหน้าที่ให้ข้อมูลการโดยสารรถไฟฟ้า Airport Rail Link ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ซ.เพชรบุรี ๔๗ (ศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๐ ๒๑๓๑ ๕๗๐๐ ต่อ ๒๕๐๖ และ ๒๕๐๗ www.srtet.co.th www.facebook.com/PR.ARL

ตารางที่ ๑๑ หน่วยงานเครือข่ายประสานงานด้านสาธารณภัย

ที่	หน่วยงาน	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
๑	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) 	ถนนพระราม ๑ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐	สายด่วน ๑๙๑ (๒๔ ชั่วโมง) www.royalthaipolice.go.th
๒	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) 	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๓/๑๒ ถนนอุทงนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐	๐ ๒๒๕๓ ๐๐๒๐ สายด่วน ๑๙๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) www.disaster.go.th
๓	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) 	๘๘/๔๐ ม. ๔ อาคารเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ๘๔ พรรษา สาธารณสุข ซ. ๖ ถ.ติวานนท์ ต.ตลาดขวัญ อ. เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐	๐ ๒๘๗๒ ๑๖๖๙ สายด่วน ๑๖๖๙ (๒๔ ชั่วโมง) www.niems.go.th



แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

ที่	หน่วยงาน	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
๔	ศูนย์นเรนทร กระทรวงสาธารณสุข 	เลขที่ ๒ อาคารศูนย์กู้ชีพนเรนทร โรงพยาบาลราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐	สายด่วน ๑๖๖๙ (๒๔ ชั่วโมง) www.nareenthorn.or.th
๕	ศูนย์บริการสาธารณสุขร่วมด้วยช่วยกัน 	บริษัท ไอ.เอ็น.เอ็น.เรดิโอ จำกัด ๒๘๗/๑๙๕ ซ.รามคำแหง ๒๑ (นครศรี) ถ.ประดิษฐ์มนูธรรม แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐	สายด่วน ๑๖๗๗ (๒๔ ชั่วโมง) ๐ ๒๓๖๙ ๔๐๐๐ www.callcenterthailand.net
๖	สวพ.๙๑ 	เลขที่ ๘๒ หลังกรมพัฒนาที่ดิน ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๖๔๔ (๒๔ ชั่วโมง) ๐ ๒๕๖๒ ๐๐๓๓ -๓๔
๗	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด 	๔๔/๑ อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น ๑๑ ถ.รัชดาภิเษก แขวง/เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๐ ๒๑๐๐ ๙๑๙๑ สายด่วน ๑๗๙๑ (๒๔ ชั่วโมง)
๘	จส.๑๐๐ 	บริษัท แปซิฟิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด ๑๔๐๐ อาคารตึกไทย ชั้น ๕ ถ.พระราม ๔ แขวง/เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐	สายด่วน ๑๑๓๗ (๒๔ ชั่วโมง) สายด่วนอุบัติเหตุ โทร. ๐ ๒๗๑๑ ๙๑๖๑ ๒ www.explore-thailand.net
๙	กรุงเทพมหานคร 	ศูนย์รับแจ้งเหตุกรุงเทพมหานคร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๑๗๓ ถ. ดินสอ แขวงเสาชิงช้า เขตพระนคร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐	โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๔๐๑๓ สายด่วน ๑๕๕๕ (๒๔ ชั่วโมง)
๑๐	ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.๐๒) 	๑๒๓ หมู่ ๒ ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๑๙๗ โทร. ๐ ๒๕๑๕-๓๑๑๑
๑๑	ตำรวจทางหลวง 	กองบังคับการตำรวจทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถ.ศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	สายด่วน ๑๑๙๓ ๐ ๒๓๕๕ ๖๐๐๐
๑๒	ตำรวจทางด่วน 	สถานีตำรวจทางด่วน ๑ สถานีตำรวจทางด่วน ๒ สถานีตำรวจทางด่วน ๒ (ย่อยบางขุน)	โทร. ๐ ๒๒๔๙ ๘๐๐๗ โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๖๘๙๑-๕ โทร. ๐-๒๕๖๗-๕๖๘๒-๓
๑๓	ตำรวจรถไฟ 	กองบังคับการตำรวจรถไฟ เขิงสะพานพวงค์ ถ.เลียบคลองผดุงกรุงเกษม แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐	โทร. ๐ ๒๒๒๓ ๗๕๐๐ โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๒๑๖๙
๑๔	ตำรวจน้ำ 	กองบังคับการตำรวจน้ำ ๑๖๙ ซ.เทศบาล ๖ ถ.สุขุมวิท ต.บางด้วน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐	สายด่วน ๑๑๙๖ โทร. ๐ ๒๓๘๔ ๒๓๔๒



ภาคผนวก

ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์ของหน่วยงาน
ในสังกัดกระทรวงคมนาคม



แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

ที่	หน่วยงาน	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
๑๕	ตำรวจท่องเที่ยว 	เลขที่ ๙๙๙ หมู่ ๑ ถ.สุวรรณภูมิ ๔ ต.หนองปรือ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ๑๐๕๕๐	สายด่วน ๑๑๕๕ โทรศัพท์ ๐ ๒๑๓๔ ๐๕๒๑
๑๖	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (รถไฟฟ้า BTS) 	อาคารบีทีเอส ๑๐๐๐ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	โทร. ๐ ๒๖๑๗ ๗๓๐๐ ศูนย์ฮอตไลน์บีทีเอส : ๐ ๒๖๑๗ ๖๐๐๐, ๐ ๒๖๑๗ ๗๓๔๑
๑๗	มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง 	๓๒๖ ถ.เจ้าकारพรรจบกับถนนพลับพลาชัย แขวงป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐	โทร. ๐ ๒๒๒๕ ๐๐๒๐, ๐ ๒๒๒๕ ๓๒๑๑
๑๘	มูลนิธิร่วมกตัญญู 	๑๙ หมู่ ๓ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ๑๐๕๕๐	โทร. ๐ ๒๗๕๑ ๐๙๕๔ - ๕๘ หรือ ๐ ๒๗๕๑ ๐๙๕๑ - ๕๓
๑๙	กรมอุตุนิยมวิทยา 	๔๓๕๓ ถนนสุขุมวิท แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร	สายด่วน ๑๑๘๒ โทร. ๐ ๒๓๘๓ ๙๐๕๐
๒๐	กรมควบคุมมลพิษ 	ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสารเคมี ๙๒ ซ.พหลโยธิน ๗ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐	สายด่วน ๑๖๕๐ โทร ๐ ๒๒๙๘-๒๐๐๐
๒๑	กระทรวงอุตสาหกรรม 	สำนักควบคุมวัตถุอันตราย ๗๕/๖ ถ.พระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐	โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๒๕ ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๓๕
๒๒	ศูนย์วิทยุพระราม ๙ 	Rama๙ Rescue : ๒๔๕.๙๘๗๕ MHz (CH-๘๐) ๖๑/๑๐๙ ซ.ทวีมิตร ๑๒ ถ.พระราม ๙ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐	สายด่วน ๐ ๒๖๔๒ ๔๓๓๔ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๑๑๔๒ http://www.rama9rescue.com/

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๑๓๖ ๕๗



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๓๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๐๐ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ใช้ชื่อว่า “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน”

๒. ช่วงเวลาดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘

๓. เป้าหมายการดำเนินงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ได้แก่ มาตรการด้านการบริหารจัดการ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕. มาตรการเน้นหนัก ประกอบด้วย

๕.๑ มาตรการป้องกัน เน้นการบูรณาการการป้องกันร่วมกันของทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ได้แก่

๕.๑.๑ ด้านการบริหารจัดการ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานหลัก บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

๕.๑.๒ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ให้จังหวัดประสานความร่วมมือกับกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดและหน่วยทหารในพื้นที่ และในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลประสานความร่วมมือกับหน่วยทหารในพื้นที่เพื่อบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ และการควบคุมการจำหน่าย การดื่มและการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งให้พิจารณานำมาตรการคุมความประพฤติมาใช้กับผู้กระทำความผิดตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ

๕.๑.๓ ด้านความปลอดภัยของถนน ให้ปรับปรุงสภาพผิวจราจร ป้ายจราจร เส้นจราจร ไฟสัญญาณให้อยู่ในสภาพดี หากเส้นทางใดอยู่ระหว่างการก่อสร้างให้ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้าง เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ กรณีก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จให้หยุด การก่อสร้าง โดยให้ติดตั้งป้ายเตือนและเครื่องหมายให้ชัดเจน

๕.๑.๔ ด้านสังคมและชุมชน ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับอำเภอ หรือสำนักงานเขต สถานีตำรวจในพื้นที่ หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และอาสาสมัคร จัดตั้ง จุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิด อุบัติเหตุ ควบคุมกำกับการใช้มาตรการควบคุมทางสังคม โดยผู้นำตามธรรมชาติ ผู้นำชุมชน และกลุ่มแม่บ้าน รวมทั้งจัดให้มีการสวดมนต์ข้ามปี และการทำบุญตักบาตรวันปีใหม่ร่วมกัน

๕.๑.๕ ด้านการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวและประชาชน ให้จังหวัดที่มี พรหมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้านพิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามความ เหมาะสม เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่ผ่านเข้าออกบริเวณจุดผ่านแดน การในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ รวมทั้งให้ประสานความร่วมมือกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและหน่วยทหารในพื้นที่ ดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวที่เข้าไปท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๕.๑.๖ ด้านการดูแลการสัญจรทางน้ำ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครประสาน ความร่วมมือกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลการเดินเรือและการสัญจรทางน้ำในพื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อม ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๕.๒ มาตรการแก้ไขปัญหา

๕.๒.๑ การแก้ไขปัญหาจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ให้จังหวัดประสานหน่วยงานหามาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และให้พิจารณาจัดตั้งจุดตรวจในบริเวณจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำในบริเวณดังกล่าว

๕.๒.๒ การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ให้จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่านในพื้นที่บูรณาการ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อกำหนดมาตรการหรือแนวทางในการแก้ไขปัญหาในบริเวณจุดตัด ทางรถไฟ รวมทั้งประสานขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา การเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร.

๕.๒.๓ การปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายเป็นข้างทาง ให้ประสานความร่วมมือวิทยาลัย อาชีวะเพื่อขอสนับสนุนนักศึกษาอาสาสมัคร รวมทั้งกรมคุมประพฤติในการจัดให้ผู้ถูกคุมประพฤติช่วยทำงาน บริการสังคม โดยการทาสี ทำความสะอาดเครื่องหมายจราจร การตัด แฉ้วางต้นไม้ หรือสิ่งกีดขวางบริเวณ ข้างทางเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ

๕.๓ มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพิ่ม การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิด ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะองค์กร

๖. ช่วงเวลาดำเนินการ กำหนดเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๖.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๗

๖.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘

๗. ตัวชี้วัด

๗.๑ สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

๗.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

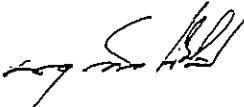
๗.๓ สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและถูกดำเนินคดีตามมาตราการ ๑๐ มาตราการ มีจำนวนเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจังหวัด เพื่อรับทราบและประสานการปฏิบัติแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร ๐๕๐๕ (สร๑) ๖๕๖๒

วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่องแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าแผนดังกล่าวใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

พลเอก

(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๘
ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
๒. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๔. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
๕. นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕ การยกระดับคุณภาพด้านบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
๖. มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน และประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากสถิติข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในช่วงการรณรงค์เทศกาลปีใหม่ (๗ วัน) ระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ ๔๔๙ ครั้ง และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๐ คน ซึ่งในช่วงการรณรงค์เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา ภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

สาเหตุ	ประเภทถนน	ช่วงเวลา	ช่วงอายุ	อุบัติเหตุใหญ่	การบังคับใช้กฎหมาย (๑๐มาตรการ)	
					เรียกตรวจ	ดำเนินคดี
๑. เมาสุรา (๔๑.๗๑ %)	๑. ทางหลวงแผ่นดิน (๓๗.๐๕ %)	๑. ๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น. (๒๘.๕๘ %)	๑. กลุ่มวัยแรงงาน อายุ ๒๐-๔๙ ปี (๕๖.๕๙ %)	เกิด ๓๑ ครั้ง ลดลง ๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๕๑	๔,๔๘๗/๕๑๙ คัน ลดลง ๒๕๖,๙๖๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕.๔๖	๖๗๔,๒๘๗ คัน ลดลง ๑๓,๒๒๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๒
๒. ขับรถเร็วเกินกำหนด (๒๕.๘๓ %)	๒. ถนน อบต./หมู่บ้าน (๓๕.๐๓ %)	๒. ๑๒.๐๑-๑๖.๐๐ น. (๑๙.๘๕ %)	๒. กลุ่มเด็กอายุ ต่ำกว่า ๒๐ ปี (๒๓.๕๒ %)			
๓. ตัดหน้า กระชั้นชิด (๑๖.๗๓%)	๓. ทางหลวงชนบท (๑๔.๓๐ %)	๓. ๒๐.๐๑-๒๔.๐๐ น. (๑๖.๗๓ %)	๓. กลุ่มอายุ ๕๐ปี ขึ้นไป (๑๙.๘๙ %)			

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนบูรณาการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ขึ้น

เพื่อบูรณาการร่วมกันจากทุกภาคส่วน โดยใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพมุ่งเน้นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๘ มีดังนี้

(๑) เพื่อมีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บรวมทั้งลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง บูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ให้บรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

(๓) เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๘ ไปใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของแต่ละหน่วยงาน

(๔) เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ด้านคน	ด้านยานพาหนะ	ด้านถนน	ด้านสิ่งแวดล้อม
๑. ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง ๒. ความสามารถลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด ๓. สภาพร่างกายไม่พร้อม อาทิ ร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ ๔. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน อาทิ ขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ขับรถโดยไม่มีความรู้ ความชำนาญ และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร	๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะและการบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย อาทิ บรรทุกน้ำหนักสูงเกินอัตราที่กำหนด และ การบรรทุกทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกันหรือบรรทุกคนมากเกินไป	๑. สภาพการจราจรที่หนาแน่น ๒. อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมี การติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ๓. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์	๑. ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ ๒. อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ และทัศนวิสัยที่ไม่ดี ๓. สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทางจราจร

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

เพื่อกระตุ้นเตือน สร้างจิตสำนึก และสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนในช่วงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๘ จึงได้กำหนดหัวข้อหลักในการรณรงค์ว่า “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน”

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายด้วยตนเอง

๗. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๘. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ตามแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ดังนี้

- ๘.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- ๘.๒ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
- ๘.๓ มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย
- ๘.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ๘.๕ มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๙. มาตรการเน้นหนัก

จากผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา พบว่า มีอำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๔๑ อำเภอ โดยสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้กำหนดมาตรการเน้นหนักเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน จังหวัด และกรุงเทพมหานคร นำไปปฏิบัติควบคู่กับมาตรการทั่วไปตามข้อ ๘ โดยในส่วนของจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา และกรุงเทพมหานครให้นำมาตรการเน้นหนักเป็นแนวทางในการดำเนินการในพื้นที่อย่างเข้มข้นและจริงจังเป็นพิเศษ ดังนี้

๙.๑ มาตรการป้องกัน เน้นการบูรณาการการป้องกันร่วมกันของทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ได้แก่

๙.๑.๑ ด้านการบริหารจัดการ

(๑) ในพื้นที่จังหวัด ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นหน่วยงานหลักบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และประสานหน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าร่วมดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมในป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นหน่วยงานหลักบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และประสานหน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้าร่วมดำเนินการ เพื่อเตรียมความพร้อมในป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้อย่างมีประสิทธิภาพ

๙.๑.๒ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

(๑) ให้จังหวัดประสานความร่วมมือกับกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด และหน่วยทหารในพื้นที่บังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ ได้แก่ ๑) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๓) เมาสุรา ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๗) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๘) ขับรถย้อนศร ๙) แชนท์ที่คับขัน ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ โดยให้เน้นหนักกับรถจักรยานยนต์รถโดยสารสาธารณะ และรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายเป็นพิเศษ

สำหรับในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลประสานความร่วมมือกับหน่วยทหารในพื้นที่บังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการอย่างเข้มข้น

(๒) ให้พิจารณานำมาตรการคุมความประพฤติมาใช้กับผู้ทำผิดตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ โดยใช้เครื่องมือติดตามตัวด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ภายใต้ดุลพินิจของศาล และหากผู้กระทำผิดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือยังมีพฤติกรรมไม่เหมาะสมในการขับขี่ยานพาหนะ ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

(๓) ด้านการควบคุมการจำหน่าย การดื่ม และการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

ให้บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยให้เน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี เป็นพิเศษ

๙.๑.๓ ด้านความปลอดภัยของถนน

ให้ปรับปรุงสภาพผิวจราจร ป้ายจราจร เส้นจราจร ไฟสัญญาณให้อยู่ในสภาพดี หากเส้นทางใดอยู่ระหว่างการก่อสร้างให้ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ กรณีก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จให้หยุดการก่อสร้าง โดยให้ติดตั้งป้ายเตือนและเครื่องหมายให้ชัดเจน

๙.๑.๔ ด้านสังคมและชุมชน

ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับอำเภอหรือสำนักงานเขต สถานีตำรวจในพื้นที่ หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และอาสาสมัคร จัดตั้งจุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา บังคับปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ควบคู่กับการใช้มาตรการควบคุมทางสังคม โดยผู้นำตามธรรมชาติ ผู้นำชุมชน และกลุ่มแม่บ้าน รวมทั้งจัดให้มีการสวดมนต์ข้ามปี และการทำบุญตักบาตรวันปีใหม่วรร่วมกัน

๙.๑.๕ ด้านการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวและประชาชน

(๑) ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านพิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามความเหมาะสม เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่ผ่านเข้าออกบริเวณจุดผ่านแดนถาวรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC)

(๒) ให้จังหวัดประสานความร่วมมือกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และหน่วยทหารในพื้นที่พิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามความเหมาะสม เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่เข้าไปท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๙.๑.๖ ด้านการดูแลการสัญจรทางน้ำ

ให้กรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีพื้นที่เส้นทางจราจรทางน้ำหรือแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ ประสานความร่วมมือในการปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๘ ดังนี้

(๑) ให้กวดขัน ตักเตือน และควบคุมดูแลผู้ควบคุมเรือให้ปฏิบัติหน้าที่โดยถูกต้อง ตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ รวมทั้งคำแนะนำของเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด

(๒) ขอความร่วมมือเจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการตรวจสอบ ผู้ควบคุมเรือ ควบคุม ดูแลตัวเรือ เครื่องจักร ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่ดีมีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับการให้บริการ และตรวจสอบสภาพเรือให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ผู้ใช้เรือ ผู้ครอบครองโป๊ะเทียบเรือ ให้ปรับปรุงซ่อมแซมป้ายที่ชำรุด และจัดทำป้ายระบุจำนวนคนและน้ำหนักของโป๊ะที่สามารถรับน้ำหนัก ให้เห็นอย่างชัดเจน รวมทั้งต้องมีพวงชูชีพประจำทุกโป๊ะ จัดอุปกรณ์ช่วยชีวิตให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา อาทิ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ ถังดับเพลิง

(๓) ขอความร่วมมือผู้ควบคุมเรือปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ไม่ดื่มสุรา เสพยาเสพติด และไม่เดินเรือด้วยความเร็วจนอาจก่อให้เกิดอันตราย

(๔) ให้จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจความเรียบร้อย สังเกต ระวังเหตุ และประชาสัมพันธ์ ให้บริการข้อมูลการเดินทางตามท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยว หรือแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำสำคัญๆ

(๕) ขอความร่วมมือสถานีวิทยุกระจายเสียงของทางราชการและสื่อมวลชน ประชาสัมพันธ์มาตรการด้านความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ รวมถึงประชาชนได้รับทราบ

๙.๒ มาตรการแก้ไขปัญหา

๙.๒.๑ การแก้ไขปัญหาจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ โดยให้จังหวัด ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ในพื้นที่มาวิเคราะห์เพื่อหามาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และให้พิจารณาจัดตั้งจุดตรวจในบริเวณจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำในบริเวณดังกล่าว

๙.๒.๒ การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ให้จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่านในพื้นที่บูรณาการร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ รวมทั้งประสานขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัย ในการสัญจร อาทิ จัดทำป้ายเตือนเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นชัดเจน จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็ว ของรถ และติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียงเพื่อให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งให้จัดอาสาสมัคร ประจำบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อดูแลความปลอดภัย และแนะนำผู้ใช้เส้นทางสัญจรผ่านในบริเวณดังกล่าว

๙.๒.๓ การปรับสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทาง ให้ประสานความร่วมมือกับวิทยาลัยอาชีวะเพื่อสนับสนุนนักศึกษาอาสาสมัคร รวมทั้งกรมคุมประพฤติในการจัดให้ผู้ถูกคุมประพฤติช่วยทำงานบริการสังคม โดยการทาสี ทำความสะอาดเครื่องหมายจราจร การตัด ผั้วถางต้นไม้ หรือสิ่งกีดขวางบริเวณข้างทาง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นขณะขับขี่ยานพาหนะ

๙.๓ มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิด ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เน้นบทบาทการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๐. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑๐.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม - ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๗

๑๐.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘

๑๑. การประสานการปฏิบัติ

๑๑.๑ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจงบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ระยะเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ส่วนกลาง ทราบ

(๓) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ จังหวัด รายงานโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๑.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

(๒) ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ส่วนกลาง ทราบ

(๓) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๒. ตัวชี้วัด

(๑) สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง ให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

(๒) สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

(๓) สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตราการ ๑๐ มาตราการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

ที่	มาตรการทั่วไป	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ
๑	ด้านการบริหารจัดการ	๑. การอำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล การจัดทำแผนบูรณาการฯ แผนปฏิบัติการ งบประมาณ พร้อมแนวทางการดำเนินงาน และมาตรการอื่นๆ ตามความเหมาะสม	- กระทรวง กรมที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง	๑ ธ.ค.- ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗
		๒. การจัดตั้งศูนย์ การประชุม และการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ			
		๒.๑ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ส่วนกลาง และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจประจำศูนย์อำนวยการฯ	- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		๑ ธ.ค.- ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗
		๒.๒ ศูนย์ข้อมูลการสื่อสารเพื่อความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘	- จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		๑ ธ.ค.- ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗
		๒.๓ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สาขา ๓๐ สาขา		๑ ธ.ค.- ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗
๒.๔ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘	- กองบัญชาการตำรวจนครบาล		๑ ธ.ค.- ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗		
๒.๕ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ กรุงเทพมหานคร					
๓. การแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจัดประชุมคณะทำงาน เพื่อวางแผนการตั้งจุดตรวจ จุดบริการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘	- จังหวัด		- ส่วนราชการและ ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง	๑ ธ.ค.- ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗	

ร.ก.	มาตรการทั่วไป	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ
		๔. การตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของแต่ละหน่วยงาน	- กระทรวง กรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	๑ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘
		๕. การบริหารจัดการระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘
		๖. การอำนวยความสะดวกและการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ และการแก้ไขปัญหาด้านการเดินทางให้กับประชาชนรวมทั้งประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการประชาชน	- กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร	- ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘
		๗. การดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ	- กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - จังหวัด	- ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘

ที่	มาตรการทั่วไป	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ
๒	ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย	๑. ซ่อมแซมและบำรุงถนนให้มีความปลอดภัยกับผู้ใช้รถใช้ถนน ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง	- กระทรวงคมนาคม - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ธ.ค.- ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗
		๒. ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจัดทำป้ายเตือน และติดตั้งในบริเวณที่ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน รวมทั้งตรวจสอบสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่างให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	- กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ธ.ค.- ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗
		๓. ดูแลความเรียบร้อยของถนนที่รับผิดชอบ โดยการตรวจจับกุม ตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- กระทรวงคมนาคม - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘
๓	ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย	๑. กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยตามกฎหมายกำหนด	- กระทรวงคมนาคม	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ธ.ค.- ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗
		๒. การตรวจสอบความพร้อมและซ่อมบำรุงยานพาหนะ	- กระทรวงคมนาคม - กระทรวงศึกษาธิการ	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘
๔	ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	๑. การตั้งจุดตรวจ ด่านตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๓ม ๒ข ๑ร และ๔ มาตรการ)	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - หน่วยทหารในพื้นที่	๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘

ที่	มาตรการทั่วไป	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ
		๒. การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ - กฎหมายจราจร - กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องตีมแอลกอฮอล์ - กฎหมายอื่นๆ	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงสาธารณสุข - กรมสรรพสามิต - จังหวัด อำเภอก - กรุงเทพมหานคร	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘
		๓. การจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและบริการประชาชนรวมทั้งจุดพักรถ	- จังหวัด - อำเภอก - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาคคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘
		๔. การจัดตั้งจุดตัดกเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อควบคุมการใช้รถใช้ถนนบริเวณจุดเสี่ยง ทางร่วม ทางแยกของถนนสายรองและถนนในชุมชน หมู่บ้าน	- จังหวัด - อำเภอก - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาคคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่ - กำนัน ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน และอาสาสมัคร	๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘
		๕. การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการ และแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ จุดพักรถ จุดบริการ บทลงโทษกรณีที่ทำผิดกฎหมาย และมารยาทในการใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อทุกช่องทาง เพื่อสร้างความตระหนักให้กับประชาชน รวมทั้งประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมการทำบุญและสวดมนต์ข้ามปี	- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภย - กรมประชาสัมพันธ์. - กระทรวงวัฒนธรรม - จังหวัด - อำเภอก - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการและภาคคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๑ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘

ที่	มาตรการทั่วไป	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ
		๖. รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยการตั้งเด็ก เยาวชนเข้ามาร่วมเป็นจิตอาสาในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘	<ul style="list-style-type: none">- กระทรวงศึกษาธิการ- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย- กรมประชาสัมพันธ์- จังหวัด- อำเภอบาง- กรุงเทพมหานคร- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	<ul style="list-style-type: none">- ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง- หน่วยทหารในพื้นที่	๑ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘
		๗. รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย	<ul style="list-style-type: none">- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย- กรมประชาสัมพันธ์- จังหวัด- อำเภอบาง- กรุงเทพมหานคร- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	<ul style="list-style-type: none">- ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง- หน่วยทหารในพื้นที่	๑ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘
		๘. ประชาสัมพันธ์จุดเสี่ยง จุดอันตราย และถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งสภาพการจราจรบนถนนสายหลัก สายรอง และทางเลี้ยว ทางลัดต่างๆ	<ul style="list-style-type: none">- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ- กระทรวงคมนาคม- กรมประชาสัมพันธ์- จังหวัด- อำเภอบาง- กรุงเทพมหานคร- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	<ul style="list-style-type: none">- ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง- หน่วยทหารในพื้นที่	๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ - ๕ ม.ค. ๒๕๕๘

ที่	มาตรการทั่วไป	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ
๕	ด้านการตอบสนองก่อนและหลังการเกิดอุบัติเหตุ	<p>๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย</p> <p>๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ การประสานงาน การติดต่อสื่อสาร และการแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยให้ชัดเจน</p>	<p>- กระทรวงสาธารณสุข - จังหวัด</p> <p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร</p>	<p>- หน่วยทหารในพื้นที่ - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ภาศิเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา - หน่วยทหารในพื้นที่ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	<p>๑ ธ.ค. ๒๕๕๗ – ๕ ม.ค. ๒๕๕๘</p> <p>๑ ธ.ค. ๒๕๕๗ – ๕ ม.ค. ๒๕๕๘</p>

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐๒๐๗/๑๒๐๐



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงกลาโหม พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ตามที่ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ รายละเอียดตามอ้างอิง นั้น

กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้วเห็นว่า แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชน เพื่อให้เกิดการบูรณาการการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมในฐานะหน่วยสนับสนุนตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ได้ให้การสนับสนุนการดำเนินการของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องในช่วงเทศกาลสำคัญ จึงเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อกราบทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักนโยบายและแผนกลาโหม

โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๒ ๓๖๐๖

ด่วนที่สุด

ที่ กก ๐๒๐๒/๕๖๕๕



กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๘๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เสนอความเห็นหรือข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอเรียนว่าเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยใช้ชื่อในการรณรงค์ว่า “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน” ในช่วงระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งในส่วน of กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ร่วมกับตำรวจท่องเที่ยวในการจัดจุดตรวจและอาสาสมัครในการดูแลนักท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่ เพื่อดูแลความปลอดภัยนักท่องเที่ยวทั้งในกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๖ ๐๗๑๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๐๗๐๔

ด่วนที่สุด

ที่ กก ๐๒๐๒/ร ๖๕๕



กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง - แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๘๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
เสนอความเห็นหรือข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับ
การเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอเรียนว่าเห็นชอบตามแผนอำนวยความสะดวก
และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการรองรับการเดินทางของประชาชน ระหว่างวันที่
๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘ โดยมีการจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย
สำหรับประชาชนในการเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยว ที่มุ่งเน้นในเรื่องของการจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก
ให้เพียงพอ และจัดเตรียมมาตรการในการรองรับและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น รวมทั้งป้องกันและลด
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๖ ๐๗๑๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๐๗๐๔

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๑๐/๒๐๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒

จันทวนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ความเห็นในแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๘๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแผนบูรณาการดังกล่าวแล้ว เห็นว่าเป็นแผนที่ดำเนินการโดยมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และได้ดำเนินการเช่นนี้มาอย่างต่อเนื่อง กระทรวงคมนาคมจึงไม่ขัดข้องต่อแผนบูรณาการดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ในขณะเดียวกัน กระทรวงคมนาคมในฐานะกรรมการของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ร่วมขับเคลื่อนนโยบายการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง และได้มีการจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลประจำปี ที่สอดคล้องกับแผนบูรณาการดังกล่าว เพื่อให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องใช้เป็นมาตรการในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัดเพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุการจราจรให้น้อยที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(ประจิน จั่นตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๑๙๓ โทรสาร ๐-๒๒๘๓-๓๐๔๙

ด่วนที่สุด

ที่ วธ ๐๒๐๓.๔ / ๓๘๓๙



กระทรวงวัฒนธรรม

๖๖๖ ถนนบรมราชชนนี เขตบางพลัด

กรุงเทพฯ ๑๐๗๐๐

๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๘๖
ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวัฒนธรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงวัฒนธรรม ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบและสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวีระ โรจน์พจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

สำนักบริหารกลาง

โทร. ๐ ๒๔๒๒ ๘๘๘๓ - ๕

โทรสาร ๐ ๒๔๒๒ ๘๘๘๖ - ๗



ที่ ศธ ๐๒๓๕/กพ๕๕

กระทรวงศึกษาธิการ
กพม. ๑๐๓๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ชุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๕๕๘๖ ลงวันที่
๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงศึกษาธิการ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงศึกษาธิการ ได้พิจารณาสาระสำคัญและแนวทางของแผนบูรณาการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ แล้วเห็นว่า แผนดังกล่าวมีวัตถุประสงค์และ
เป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้สามารถลดสถิติ
การเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บลดลง เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗
โดยการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ใช้ชื่อว่า “มอบความสุขทั่วไทย
สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน” ซึ่งจะเริ่มดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่
๕ มกราคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงศึกษาธิการ มีมาตรการและแนวทางการ
ดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ๒ มาตรการดังนี้

- มาตรการที่ ๓ ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย (๒) “การตรวจสอบความพร้อมและซ่อม
บำรุงยานพาหนะ”

- มาตรการที่ ๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (๒) “รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้
ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยการ
ตั้งเด็ก เยาวชน เข้ามาร่วมเป็นจิตอาสาในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
๒๕๕๘”

ดังนั้น เพื่อให้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
มีการขับเคลื่อนงานให้เป็นไปตามกรอบแผนที่กำหนด กระทรวงศึกษาธิการ จึงเห็นชอบด้วยกับแผน
การดำเนินงานดังกล่าว โดยได้เสนอความเห็นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ดังนี้

๑) กระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ร่วมกับ
กรมการขนส่งทางบก ได้ให้ความร่วมมือการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำทุกปี โดยได้เปิด
ศูนย์อาชีวศึกษาร่วมด้วยช่วยประชาชน “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ทั่วประเทศ จำนวน ๒๕๓
จุดบริการ โดยได้ส่งครู อาจารย์ นักเรียน นักศึกษา สาขาวิชาเครื่องกล สาขางานยานยนต์ พร้อมวัสดุ
อุปกรณ์ เครื่องมือที่มีคุณภาพได้มาตรฐานให้บริการตรวจสภาพรถ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๗) ได้ประสาน...

๒) ได้ประสานกับผู้ประกอบการด้านยานยนต์ในจังหวัด จัดส่งครู อาจารย์ นักเรียน นักศึกษา สาขาวิชาเครื่องกล สาขางานยานยนต์ (ช่างยนต์) เข้าฝึกอบรมเพิ่มเติม เพื่อศึกษาเทคโนโลยีที่ทันสมัยเกี่ยวกับการให้บริการตรวจสภาพรถแก่ประชาชน

๓) ได้มีการรณรงค์ให้บุคลากร นักเรียน นักศึกษา ลูกเสือจราจร ให้เข้ามามีส่วนร่วมเป็นจิตอาสาในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ รวมทั้งสามารถนำยานพาหนะประเภท รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เครื่องจักรกลการเกษตร เข้าตรวจสภาพรถ เพื่อเป็นต้นแบบที่ดีแก่ประชาชน

๔) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เสียงตามสายในโรงเรียน แจกแนวปฏิบัติในการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น การเตรียมตัวก่อนเดินทาง การปฏิบัติตนระหว่างเดินทาง และการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินระหว่างเดินทาง

๕) ได้ให้สถานศึกษาในสังกัดที่ตั้งอยู่ติดถนนสายหลักและสายรอง ให้ความร่วมมือเปิดสถานศึกษาเป็นจุดพักรถหรือจุดบริการประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ พร้อมทั้งได้ประชาสัมพันธ์การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ผ่านสื่อ/ช่องทาง ของกระทรวงศึกษาธิการทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค

๖) ข้อเสนอแนะการนำข้อมูลสถิติการดำเนินงานช่วงเทศกาล ย้อนหลังมาวิเคราะห์สาเหตุ ปัญหาอุปสรรค และแนวทางมาตรการดำเนินงานให้มีความชัดเจนเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการขอจัดสรรงบประมาณ การจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานให้เพียงพอ และซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ชำรุดให้มีความพร้อมในการใช้งาน รวมทั้งการให้ความสำคัญกับผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับส่วนกลาง ระดับภูมิภาค และระดับท้องถิ่น ชุมชน สร้างความตระหนักและชี้ให้เห็นถึงความสำคัญและผลกระทบที่เกิดจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ทุกคนได้ตระหนักและเห็นถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ให้มากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ณรงค์ พิพัฒน์นาคัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักส่งเสริมกิจการการศึกษา

โทร./โทรสาร. ๐ ๒๖๒๘ ๖๔๐๐

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๔๒๔.๕/๕๐๐๘



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๕๕๘๘๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความคิดเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงสาธารณสุข ได้พิจารณาแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ แล้ว สืบเนื่องจากในรอบ ๕ ปีที่ผ่านมา ตัวเลขของผู้เสียชีวิตไม่ได้ลดลงมากนัก และเมื่อพิจารณาดัชนีความรุนแรง พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น แนวทางการดำเนินงาน จึงควรทบทวนสาเหตุที่เฉพาะเจาะจง พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเฉพาะ กระทรวงสาธารณสุข มีข้อเสนอ ดังนี้

๑. ประเด็นเรื่อง “การดื่มแล้วขับ” เพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายผู้ดื่มแล้วขับ ให้ครอบคลุมพื้นที่เสี่ยงโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาที่มีการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เวลา ๑๔.๐๐ น. – ๒๔.๐๐ น.

๒. จุดยุทธศาสตร์ที่ควรมุ่งเน้นเพิ่มเติมในการดำเนินการ คือ ถนนในชุมชน กระทรวงสาธารณสุข เสนอให้มีความร่วมมือในระดับชุมชนอย่างจริงจังและเป็นรูปธรรม ในระดับชุมชน หน่วยงานภาคีท้องถิ่น โดยปรับบทบาทจากงานบริการเป็นการทำงานเชิงรุกมากขึ้น โดยเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสาธารณสุข ฝ่ายปกครอง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และอาสาสมัคร ได้แก่ อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อพพร.) กระจายกำลังไปยังจุดเสี่ยงต่างๆ เพื่อตั้งจุดสกัด หรือเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า “ด่านชุมชน” ดูแลความปลอดภัยของคนในชุมชน เพื่อสกัดการขับเร็วและคนเมาสุราไม่ให้ออกมาขับขี่ รวมถึงการสื่อสารความเสี่ยง และการใช้อุปกรณ์ป้องกัน เช่น การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์รัชตะ รัชตะนาวิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

โทร ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๑/๒๐๓๑



สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนอำนวยการความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๘๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แผนอำนวยการความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีดำเนินการ จึงขอให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นสมควรรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางพัชราภรณ์ อินทรียงค์)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๓๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๕๑๓๑

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๗/๓๔๖๓



สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๕๕๘๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุฯ ดังกล่าวข้างต้น เนื่องจากการส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเป็นอำนาจและหน้าที่ประการหนึ่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และแผนดังกล่าวจะทำให้หน่วยงานต่างๆ ที่รับผิดชอบตามที่แผนกำหนดไว้ปฏิบัติหน้าที่ประสานงานกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นผลให้ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจำเริญ ยุติธรรมสกุล)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ

ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๓๓๘๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๖๘๔