

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/ว.๖๕

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

กราบเรียน/เรียน รอง นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, เลขา-คสช.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๒๒๙๑
ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองส่งเสริมและประสานงานคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๗๒๔ (งานคดีศึกษา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๐๐-๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ boca@soc.go.th

www.soc.go.th

ชื่อเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง)
รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)
รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ)
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวพันธุ์ ตันยุวรรธนะ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง
เลขาธิการสำนักงานศาลปกครอง
เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
เลขาธิการสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน
เลขาธิการวุฒิสภา
เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
เลขาธิการคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ
เลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม
เลขาธิการสำนักงานศาลรัฐธรรมนูญ
เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
อัยการสูงสุด
เลขาธิการคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

ชื่อเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

ราชเลขาธิการในพระองค์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

เลขาธิการพระราชวัง

ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ

เลขาธิการคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

เลขาธิการคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ

เลขาธิการราชบัณฑิตยสภา

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร

เลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้

เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๒๒๕๖



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
จำนวน ๙๐ ชุด
๓. รายการ QR Code

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องปราม การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สารสำคัญ...

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

[คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทาง ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒) และนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ หัวข้อในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๓.๒ ช่วงเวลาการดำเนินการ กำหนดเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๓.๒.๑ ช่วงประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๓.๒.๒ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑๘ มีนาคม – ๑๐

เมษายน ๒๕๖๒

๓.๒.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๓.๓ วัตถุประสงค์

๓.๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน ของหน่วยงาน ต่างๆ ในการบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการ เกิดอุบัติเหตุและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปเป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการการดำเนินงาน อย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของแต่ละ หน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบ

๓.๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๔ เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๕ ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๓.๕.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง


๓.๕.๒ จำนวนอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง และสีส้ม มีจำนวนลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง


๓.๕.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง สีส้ม และสีเหลือง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับ ความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยงช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง


๓.๖ การประเมินความเสี่ยง


ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ ของปัญหา ตามระบบการเตือนภัยของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาวิเคราะห์จากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑) และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง...

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๒ ขึ้นไป

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะที่มีความเสี่ยงน้อย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลเท่ากับ ๐.๐๐

ผลการประเมินความเสี่ยงของอำเภอตามหลักเกณฑ์ สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล สงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑)

ลำดับ	ระดับความเสี่ยง	ช่วงเทศกาลสงกรานต์
๑	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๒๙ อำเภอ
๒	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๐๙ อำเภอ
๓	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๙๕ อำเภอ
๔	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๕ อำเภอ

๓.๗ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง จำนวน ๗ มาตรการ ดังนี้

๓.๗.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

- ๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง
- ๒) ด้านสังคมและชุมชน
- ๓) ด้านการสร้างการรับรู้และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน
- ๔) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

๓.๗.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๓.๗.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๓.๗.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๓.๗.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

๓.๗.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๓.๗.๗ มาตรการบริหารจัดการ

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

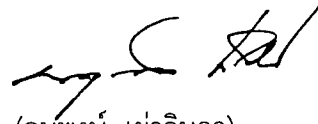
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรืเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ buranakan๑๓@gmail.com



สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกนกต์พิชชา ปิ่นแก้ว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก.ประวิตร. วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร.๐๔๐๓(กร.๑)๒๕๖๒/๒๕๖๒ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่องแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าแผนดังกล่าวใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจังหวัด และอำเภอ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

พลเอก

(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกานต์พิชชา ชื่นแก้ว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. สถานการณ์โดยทั่วไป

เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนน ในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก โดยแทบทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ งานรื่นเริงต่าง ๆ รวมทั้งกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์และมีรูปแบบการจัดกิจกรรม ที่มีความหลากหลาย โดยข้อมูลจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคมระบุว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์จะมีปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น เช่น การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๔ ,๓๕๔,๙๔๗ คน และปริมาณรถยนต์เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาคบนถนนทางหลวงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘,๗๕๖,๗๕๒ คัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติ จำนวน ๗ ,๕๒๘,๙๐๖ คัน เพิ่มขึ้น ๑,๒๒๗,๘๔๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓๑

จากสถานการณ์ดังกล่าว ช่วงเทศกาลสงกรานต์จึงมีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติโดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากการขาดวินัยละเลยและฝ่าฝืนกฎหมาย นอกจากนี้ การที่ประชาชนมีการรวมกลุ่มและตั้งอุปรกรณ์เล่นน้ำสงกรานต์ตามบริเวณไหล่ทาง และมีการโดยสารและบรรทุกถังน้ำท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำบนถนน จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้นโดยพบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีการใช้รถจักรยานยนต์ในท้องถนนสูงกว่าช่วงปกติ และ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ คือ รถจักรยานยนต์ โดยมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชน และผู้ที่ไม่ใช่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย และการเกิดอุบัติเหตุในรถจักรยานยนต์ร้อยละ ๔๘ ขาดการต่อภาษีประจำปีและไม่ได้ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ทำให้มีปัญหาเกี่ยวกับการคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนนอกจากนั้น นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เข้ามาท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ซึ่งมีเป็นจำนวนมากนั้น บางส่วน มีการเช่ารถจักรยานยนต์ขับขี่เองและขาดทักษะความชำนาญในการขับขี่ไม่ชำนาญเส้นทาง ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้สรุปผลการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา ดังนี้

๑) อุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ๓ ,๗๒๔ ครั้งเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาล สงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวน ๓,๕๐๓ ครั้งเพิ่มขึ้น จำนวน ๒๒๑ครั้งโดย สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ สูงสุด มาจากการ ติ่มแล้วขับ รองลงมาคือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)

๒) ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ๓,๘๘๗ คน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาล สงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวน ๓,๖๖๓คนเพิ่มขึ้นจำนวน ๒๒๔คน

๓) ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนรวม ๔๑๘ ราย เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาล สงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวน ๓๙๘ ราย เพิ่มขึ้นจำนวน ๒๐ ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ และเป็นผู้ใช้รถ โดยมีส่วนสูงที่สุด ๓ อันดับแรก คือการ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมา คือ ติ่มแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด โดยประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์

๔) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๓๓ ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๒๐ ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุด คือ จังหวัด เชียงใหม่ จำนวน ๑๔๒ คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระนอง สมุทรสงครามหนองคาย และหนองบัวลำภู อำเภอที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๔๑ อำเภอ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๑๑ อำเภอ

๕) สถิติอุบัติเหตุใหญ่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๕๐ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๖๕ คน ผู้เสียชีวิต จำนวน ๗๑ คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่สูงสุด คือจังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๓ ครั้ง รองลงมาคือ จังหวัดตรัง เชียงใหม่ พระนครศรีอยุธยา นครราชสีมา สระบุรี และอำนาจเจริญ จำนวน ๒ ครั้ง

๖) การเรียกตรวจยานพาหนะสะสมจำนวน ๕, ๖๐๗,๗๘๐ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๒๗,๒๘๘ คัน

๗) มีการดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ จำนวน ๑,๑๓๘,๒๑๙ ราย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๔๖,๐๔๑ ราย

๘) การ ดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ มีการตรวจพบผู้กระทำความผิด จำนวน ๔๙๐,๕๑๒ ราย ดำเนินคดีจำนวน ๓๑๐,๒๘๙ รายยึดรถจักรยานยนต์ ๑๑,๗๖๘ คันยึดรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะ ๔,๕๒๐ คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ ๔๐,๒๘๙ ราย

๙) การจัดตั้งด่านชุมชนจำนวน ๒๑,๒๙๓ ด่าน มีเจ้าหน้าที่ประจำด่าน เฉลี่ยวันละ๑๔๑,๐๘๖ คน โดยมีการดำเนินมาตรการทางสังคมที่สำคัญ ได้แก่ การว่ากล่าวตักเตือน การให้พักหรือไม่ให้ขับต่อไปการยึดกุญแจรถชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

๑๐) ข้อมูลการเดินทางของกระทรวงคมนาคมการใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๔,๓๕๔,๙๔๗ คน และปริมาณรถยนต์เดินทาง เข้าและออกกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาคบนถนนทางหลวง ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘,๗๕๖,๗๕๒ คัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติ จำนวน ๗,๕๒๘,๙๐๖ คัน เพิ่มขึ้น ๑,๒๒๗,๘๔๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓๑

๑๑) ข้อมูลจากการถอดบทเรียนพบว่า การดื่มแล้วขับ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด แชนจ์หรือตัดหน้า กระชั้นชิด เป็นมูลเหตุสันนิษฐานในการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ประกอบกับ พฤติกรรม ไม่ใช่อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวก ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) ทำให้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งกลุ่มเสี่ยงยังคงเป็นวัยทำงานร่วมกับเด็กและเยาวชน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ จักรยานยนต์พ่วงข้างและไม่มีใบอนุญาตขับขี่ นอกจากนี้ยังพบกลุ่มผู้สูงอายุประสบเหตุเพิ่มสูงขึ้น โดยพฤติกรรมเสี่ยงเหล่านี้ยังคงเป็นปัญหาที่สำคัญแม้จะมีมาตรการต่างๆ และมีการบังคับใช้กฎหมายเพิ่มขึ้น ดังนั้น การแก้ปัญหาจึงต้องเน้นการสร้างจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะในระบบการศึกษาของกลุ่มเด็กและเยาวชน ตลอดจนเพิ่มมาตรการของหน่วยงานต้นสังกัดเพื่อมากำกับพฤติกรรมบุคลากร การรณรงค์การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมาย มีระบบบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

อย่างไรก็ตาม ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นปัญหาหลักที่สร้างผลกระทบ และความสูญเสียต่อประเทศอย่างต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี โดยพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต เช่น การเมาสุราแล้วขับ การขับเร็ว การหลับใน การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น จึงมีความจำเป็น ที่จะต้องเร่งกำหนดแนวทางมาตรการใหม่ๆ ในการแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงต่อไป

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะ ที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๖๒ขึ้นโดยมุ่งเน้นการบริหาร จัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (AreaApproach)บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่

และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่องตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นชุมชนหมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆและประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคนยานพาหนะถนนและสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแล ความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เครื่องครัดและต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต

๒.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปเป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๒.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการ ปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.แนวทางการดำเนินการ

๓.๑ ช่วงประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๓.๒ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑๘ มีนาคม – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

๓.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๔. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

๕.เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒

๖. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๖.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง เมื่อเทียบกับ ค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๒ จำนวนอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง และสีส้ม มีจำนวนลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาล สงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของอำเภอที่มีความเสี่ยง ในระดับสีแดง สีส้ม และสีเหลือง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยง ช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ จุด

ตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ.จราจรได้

๗.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑-๒๔.๐๐ น.

ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปน้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลงรถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

กรณี ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีอุบัติเหตุเกิดบนถนนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๗.๓ ผู้เสียชีวิต

หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวันที่มีการควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้นยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้นับที่กอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด(อำเภอ)ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็น ลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หมายเหตุ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นมีผู้บาดเจ็บสาหัส ต่อมาเสียชีวิตหลังจากวันเกิดเหตุ แต่ยังคงอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นให้นับด้วย แต่ **ถ้าเสียชีวิตหลังจากช่วงควบคุมเข้มข้นไปแล้วให้รวบรวมไปรายงานในการรายงานประจำเดือนแทน**

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

๗.๕ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๖ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๗.๗ ด้านชุมชนหมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๘. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีสาเหตุที่เกิดจากปัจจัยด้านคน ร้อยละ ๔๘, ปัจจัยด้านยานพาหนะ ร้อยละ ๑๕ และจากปัจจัยด้านถนน/สิ่งแวดล้อม ร้อยละ ๓๗ (กรมการขนส่งทางบก ๒๕๖๑)

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร / ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข /ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน /จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๙. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บ (Fatal and Injury) ในช่วงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์(๗วัน) เฉลี่ย ๓ปีย้อนหลังระหว่างปี๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ดังนี้

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

สงกรานต์	ครั้ง	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ค่าเฉลี่ย/ วัน	ผู้บาดเจ็บ	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ค่าเฉลี่ย/ วัน	ผู้เสียชีวิต	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ค่าเฉลี่ย/ วัน
๒๕๕๙	๓,๔๔๗		๔๙๒	๓,๖๒๓		๕๑๗	๔๔๒		๖๓
๒๕๖๐	๓,๖๘๙	+๒๔๒	๕๒๗	๓,๘๐๗	+๑๘๔	๕๔๔	๓๘๙	-๕๓	๕๖
๒๕๖๑	๓,๗๒๔	+๓๕	๕๓๒	๓,๘๙๗	+๙๐	๕๕๗	๔๑๘	+๒๙	๖๐

ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาลสงกรานต์

อายุ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
	๔.๕๕	๕.๖๖	๖.๗๗	๑๐.๖๕	๑๒.๒๔	๑๐.๕๒
๑๕-๑๙ ปี	๙.๘๑	๑๒.๓๔	๙.๗๓	๑๕.๘๓	๑๖.๙๗	๑๖.๗๐
๒๐-๒๔ ปี	๑๕.๐๗	๑๔.๙๑	๑๖.๒๙	๑๒.๓๙	๑๓.๕๕	๑๓.๔๑
๒๕-๒๙ ปี	๙.๘๑	๑๐.๒๘	๘.๓๗	๙.๓๙	๙.๔๓	๑๐.๐๒
๓๐-๓๙ ปี	๑๖.๕๑	๑๓.๘๘	๑๕.๑๖	๑๕.๒๒	๑๓.๕๕	๑๕.๑๐
๔๐-๔๙ ปี	๑๓.๖๔	๑๓.๑๑	๑๔.๐๓	๑๓.๓๔	๑๒.๗๑	๑๓.๕๕
๕๐ ปีขึ้นไป	๓๐.๖๒	๒๙.๘๒	๒๙.๖๔	๒๓.๑๗	๒๑.๕๔	๒๐.๗๐

ที่อยู่ประจำของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

ที่อยู่ประจำ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	๕๙.๘๑	๖๐.๔๑	๕๘.๘๒	๖๙.๘๒	๗๐.๕๘	๖๙.๕๘
คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	๒๐.๓๓	๒๑.๐๘	๒๑.๐๔	๑๗.๑๒	๑๖.๓๖	๑๗.๕๓
คนนอกเขตจังหวัด	๑๙.๘๖	๑๘.๕๑	๒๐.๑๔	๑๓.๐๖	๑๓.๐๕	๑๒.๘๙

สถานะของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

สถานะ (คน)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
คนเดินถนน	๕.๒๖	๕.๖๖	๖.๑๑	๓.๗๗	๓.๗๑	๓.๒๓
ผู้ขับขี่	๗๖.๗๙	๖๙.๑๕	๗๐.๕๙	๗๕.๐๘	๗๕.๘๑	๗๒.๔๘
ผู้โดยสาร	๑๕.๓๑	๒๑.๕๙	๒๑.๗๒	๒๐.๖๑	๑๙.๒๔	๒๓.๕๔
อื่นๆ	๒.๖๓	๓.๖๐	๑.๕๘	๐.๕๔	๑.๒๔	๐.๗๕

ประเภทถนนที่มีการบาดเจ็บและเสียชีวิต

ประเภทถนน	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
ถนนกรมทางหลวง	๕๙.๖๙	๕๕.๐๐	๕๘.๕๙	๓๕.๗๓	๓๔.๕๕	๓๖.๐๘
ถนนกรมทางหลวงชนบท	๑๓.๓๕	๑๖.๓๙	๑๒.๖๓	๙.๓๑	๑๔.๑๑	๑๑.๑๓
ถนนในเมือง (เทศบาล)	๖.๒๘	๗.๗๘	๘.๓๓	๑๒.๕๘	๑๑.๐๔	๑๒.๒๗
ถนน อบต./หมู่บ้าน	๑๕.๗๑	๑๗.๕๐	๑๖.๑๖	๓๙.๒๐	๓๗.๔๔	๓๗.๙๕
ถนน อบจ.	๔.๑๙	๒.๒๒	๒.๕๓	๒.๖๖	๑.๕๒	๑.๒๗
อื่นๆ	๐.๗๙	๑.๑๑	๑.๗๗	๐.๕๓	๑.๓๔	๑.๓๐

สถานภาพรถที่มีการบาดเจ็บและเสียชีวิต

สถานภาพรถ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
รถคันเหตุ	๑๕.๗๖	๑๘.๐๓	๑๖.๕๐	๑๕.๐๑	๑๔.๑๐	๑๕.๔๐
รถคู่กรณี	๖๗.๑๘	๖๗.๔๙	๗๑.๓๒	๗๓.๕๒	๗๔.๕๑	๗๔.๑๕
ไม่ทราบ	๒๒.๒๒	๑๙.๖๗	๑๘.๕๓	๑๒.๓๒	๑๐.๙๑	๑๐.๙๕

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิต

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
รถนั่งส่วนบุคคล	๘๙.๑๕	๘๗.๔๓	๙๕.๔๓	๙๑.๕๕	๙๐.๓๗	๙๗.๑๖
รถมอเตอร์ไซด์	๖๗.๔๔	๖๗.๗๖	๖๗.๐๑	๘๐.๖๑	๘๐.๑๒	๘๓.๖๕
รถปิคอัพ	๑๒.๙๒	๑๑.๔๘	๑๕.๗๔	๖.๘๗	๖.๗๕	๘.๗๑
รถแท็กซี่	๖.๙๘	๖.๘๓	๑๑.๔๒	๓.๕๓	๓.๐๕	๔.๖๑
SUV/PPV	๑.๐๓	๐.๘๒	-	๐.๓๗	๐.๒๐	-
รถตู้	๐.๗๘	๐.๕๕	๑.๒๗	๐.๑๗	๐.๒๖	๐.๑๙
รถโดยสารสาธารณะ	๕.๖๘	๗.๙๒	๐.๕๑	๕.๐๖	๕.๙๒	๐.๑๙
รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง	๔.๖๕	๖.๘๓	-	๔.๕๒	๕.๓๕	-
รถแท็กซี่	๐.๒๖	๐.๒๗	-	๐.๑๔	๐.๑๔	-
รถตู้โดยสารสาธารณะ	-	๐.๒๗	-	๐.๐๖	๐.๐๓	-
รถโดยสารสามล้อ	-	๐.๒๗	-	๐.๑๗	๐.๒๘	-
รถโดยสาร ๔ ล้อ	๐.๒๖	๐.๒๗	๐.๕๑	๐.๐๘	๐.๐๙	๐.๑๙
รถโดยสาร ๖ ล้อขึ้นไป	๐.๕๒	-	-	๐.๐๘	๐.๐๓	-
รถบรรทุก	๐.๕๒	๑.๐๙	๐.๗๖	๐.๓๔	๐.๔๘	๐.๔๗
รถบรรทุก ๔ ล้อ	-	-	-	๐.๐๓	๐.๐๙	-
รถบรรทุก ๖ ล้อ	๐.๒๖	๐.๕๕	๐.๗๖	๐.๑๗	๐.๓๔	๐.๔๗
รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป	๐.๒๖	๐.๕๕	-	๐.๑๔	๐.๐๖	-
รถเพื่อการเกษตร	๐.๒๖	๐.๒๗	-	๐.๒๓	๐.๒๓	-
อื่นๆ	๔.๓๙	๓.๒๘	๓.๓๐	๒.๘๓	๒.๙๙	๒.๑๘

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุการเกิด (ครั้ง)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
คน						
เมาสุรา	๒๘.๐๑	๓๒.๗๘	๒๒.๙๘	๔๑.๔๒	๔๓.๙๐	๓๕.๑๐
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓๙.๒๗	๓๖.๑๑	๔๘.๒๓	๒๕.๓๑	๒๗.๓๗	๓๑.๕๘
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๐.๕๒	๐.๒๘	๑.๐๑	๐.๖๗	๐.๒๙	๐.๕๔
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	๒.๖๒	๑.๑๑	๑.๒๖	๑.๐๘	๐.๗๐	๐.๕๔
ขับรถย้อนศร	๑.๓๑	๒.๒๒	๒.๐๒	๐.๗๙	๐.๗๐	๐.๘๙
แซงรถผิดกฎหมาย	๒.๖๒	๓.๐๖	๒.๒๗	๑.๑๗	๑.๔๐	๐.๙๘
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	๐.๒๖	-	-	๐.๒๓	๐.๑๕	๐.๓๒
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๐.๔๒	๑๙.๗๒	๒๓.๔๘	๑๖.๗๐	๑๔.๕๔	๑๗.๙๑
เสพสารเสพติด	๐.๒๖	-	-	-	-	๐.๑๐
หลับใน	๖.๒๘	๕.๕๖	๖.๕๗	๒.๖๖	๒.๓๙	๒.๗๖
รถ						
บรรทุกเกินอัตรา	๐.๕๒	๐.๒๘	๐.๕๑	๐.๕๕	๐.๒๙	๐.๕๗
สภาพรถ	๔.๔๕	๔.๔๔	-	๕.๐๕	๔.๑๕	-
สภาพถนน		๖.๖๗	-	๘.๖๗	๖.๑๖	-
สิ่งแวดล้อม						
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	๑.๘๓	๑.๖๗	๒.๐๒	๔.๗๓	๔.๕๙	๕.๗๑
ทัศนวิสัยไม่ดี	๑๒.๘๓	๑๘.๓๓	๑๔.๑๔	๑๑.๒๑	๑๓.๔๓	๑๓.๖๐

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๔๔.๒๖	๔๒.๑๖	๓๒.๓๕	๕๒.๕๘	๔๙.๓๘	๓๘.๓๔
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๙.๐๙	๖.๑๗	๗.๔๗	๕.๗๗	๖.๔๖	๙.๓๓
เมาสุรา	๑๕.๐๗	๑๕.๔๒	๒๐.๘๑	๒๗.๒๓	๒๙.๗๑	๓๑.๖๙
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๑.๒๐	๑.๒๙	๑.๑๓	๕.๓๖	๕.๑๕	๔.๖๔
ไม่มีใบขับขี่	๔.๐๗	๓.๖๐	๔.๗๕	๕.๙๘	๗.๔๖	๖.๔๓
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๒๖.๐๘	๒๓.๖๑	๓๕.๙๗	๑๔.๔๐	๑๕.๘๔	๒๑.๑๔
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	๑.๖๗	๐.๒๖	๐.๙๐	๐.๓๓	๐.๓๙	๐.๓๐
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๐.๒๔	-	๑.๑๓	๐.๔๔	๐.๑๘	๐.๑๗
ขับรถย้อนศร	๐.๒๔	๐.๒๖	๐.๒๓	๐.๔๔	๐.๓๗	๐.๕๕
แข่งรถผิดกฎหมาย	๑.๙๑	๑.๕๔	๑.๘๑	๐.๕๙	๐.๖๘	๑.๐๒
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	๐.๒๔	-	-	๐.๑๘	๐.๑๘	๐.๑๔
หลับใน	๔.๕๕	๑.๕๔	๓.๓๙	๑.๕๔	๑.๙๗	๒.๒๑
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๔.๕๙	๑๔.๙๑	๑๕.๘๔	๑๐.๔๗	๑๐.๐๑	๑๓.๒๒
เสพสารเสพติด	๐.๒๔	-	-	-	-	๐.๐๘
บรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	๐.๑๘	๐.๑๓	-
นั่งท้ายกระบะ	๑.๔๔	-	-	๐.๑๘	๐.๑๓	-
อื่นๆ	๑๐.๒๙	๑๖.๙๗	๑๔.๔๘	๑.๔๔	-	-
ไม่มีความผิดตามมาตรการ	๖.๒๒	๗.๔๖	๕.๘๘	๑๒.๓๔	๑๔.๑๖	๑๕.๖๘

ลักษณะจุดเกิดเหตุ

บริเวณจุดเกิดเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
ทางตรง	๖๕.๙๗	๖๕.๘๓	๖๗.๑๗	๖๔.๕๔	๖๓.๕๒	๖๔.๓๓
ทางโค้ง	๑๙.๑๑	๑๘.๘๙	๒๑.๔๖	๑๘.๙๔	๑๘.๘๔	๑๘.๕๘
ทางแยก	๑๑.๗๘	๑๑.๙๔	๘.๕๖	๑๔.๔๒	๑๓.๙๙	๑๓.๕๑
ทางคนข้าม	๐.๒๖	-	-	๐.๑๒	๐.๑๒	๐.๑๐
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	๐.๒๖	๐.๒๘	-	๐.๒๙	๐.๖๔	๐.๖๐
อื่นๆ	๒.๖๒	๓.๐๖	๒.๗๘	๑.๖๙	๒.๘๙	๒.๘๙

การนำส่งผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

การนำส่งสถานพยาบาล (คน)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
ผู้ประสบเหตุ/ญาติ	๕.๕๐	๕.๔๐	๖.๑๑	๒๓.๐๔	๒๔.๙๘	๒๗.๖๘
เจ้าหน้าที่ตำรวจ	๑.๔๔	๒.๐๖	๕.๒๐	๐.๗๔	๐.๙๒	๐.๘๘
มูลนิธิ/อาสาสมัคร	๓๕.๘๙	๓๐.๘๕	๓๖.๒๐	๒๒.๓๕	๒๑.๕๑	๒๔.๗๖
หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน	๒๒.๒๕	๒๔.๔๒	๒๓.๐๘	๓๕.๑๓	๓๖.๑๗	๒๗.๗๔
หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	๒๗.๐๓	๒๕.๑๙	๒๐.๕๙	๑๐.๗๐	๙.๑๑	๙.๔๗
อื่นๆ	๕.๗๔	๙.๕๑	๘.๘๒	๖.๔๗	๖.๓๖	๙.๔๗
ไม่ทราบ	๒.๑๕	๒.๕๗	-	๑.๕๗	๐.๙๕	-

สถานที่เสียชีวิต


สถานที่เสียชีวิต	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	๕๕.๐๒	๕๐.๙๐	๕๓.๓๙			
เสียชีวิตระหว่างนำส่ง รพ.	๒.๖๓	๕.๑๔	๖.๓๓			
เสียชีวิตที่ รพ.	๔๒.๓๔	๔๓.๙๖	๔๐.๒๗			


ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ


ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙	สงกรานต์ ๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๕๙
๐๐.๐๑-๐๔.๐๐ น.	๑๔.๙๒	๑๓.๖๑	๒๐.๒๐	๑๐.๔๕	๙.๒๖	๑๐.๕๖
๐๔.๐๑-๐๘.๐๐ น.	๑๑.๒๖	๑๑.๖๗	๙.๓๔	๖.๙๒	๖.๕๗	๖.๒๑
๐๘.๐๑-๑๒.๐๐ น.	๑๑.๗๘	๑๒.๗๘	๑๑.๖๒	๑๖.๕๒	๑๖.๑๒	๑๕.๐๐
๑๒.๐๑-๑๖.๐๐ น.	๑๙.๙๐	๑๘.๐๖	๑๘.๔๓	๒๑.๕๔	๒๒.๔๖	๒๒.๑๓
๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น.	๒๖.๑๘	๒๕.๕๖	๒๓.๙๙	๒๙.๐๗	๓๑.๑๓	๓๐.๖๓
๒๐.๐๑-๒๔.๐๐ น.	๑๕.๙๗	๑๘.๓๓	๑๖.๔๑	๑๕.๕๐	๑๔.๔๖	๑๕.๔๗


๑๐. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหา ตามระบบการเตือนภัยของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาวิเคราะห์ จากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมี ค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลมากกว่าหรือเท่ากับ ๒ขึ้นไป

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมี ค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย โดยมี ค่าเฉลี่ย จำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะที่มีความเสี่ยงน้อย โดย มีค่าเฉลี่ย จำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลเท่ากับ ๐.๐๐

ผลการประเมินความเสี่ยงของอำเภอตามหลักเกณฑ์ จากสถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล สงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง(พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑)

ลำดับ	ระดับความเสี่ยง	ช่วงเทศกาลสงกรานต์
๑	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๒๙ อำเภอ
๒	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๐๙ อำเภอ
๓	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๙๕ อำเภอ
๔	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๕ อำเภอ

รายละเอียดตามภาคผนวก

๑๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง ทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน ๗ มาตรการดังนี้

๑๑.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๑๑.๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยกำหนดค่าปรับในอัตราโทษสูงสุดที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย โดยเฉพาะ กฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด๒) ขับรถย้อนศร๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่๖) แชนจ์ในที่คับขัน๗) เมาสุรา๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุรา หรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์บนทางทั้งนี้ ขอให้ เข้มงวดการ บังคับใช้กฎหมาย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ในกรณีขับรถเร็วเกิน กว่ากฎหมาย กำหนดดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย โดยให้บูรณาการร่วมกับกรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการนำกลไกทางสังคมมาใช้ในการสร้างการรับรู้ ให้กับประชาชน

๒) ให้เข้มงวดการจัดงานในพื้นที่บริเวณที่เล่นน้ำสงกรานต์ ไม่ให้มีการจำหน่ายสุรา และห้ามมิให้มีการนำสุราเข้าไปดื่มในบริเวณงาน รวมทั้งห้ามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงเข้าพื้นที่บริเวณจัดงาน ทั้งนี้ หากมีการฝ่าฝืนให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้ กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุราและกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนการเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

๔) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงสาธารณสุข กำกับ ติดตาม การตรวจวัดปริมาณ แอลกอฮอล์ ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์รวมทุกราย รวมทั้งติดตามผลการดำเนินคดีในรายที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่ากฎหมายกำหนด แล้วรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๕) ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด การขายสิ่งของและ การ จอดรถ บริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๖) ให้กรมคุมประพฤติเตรียมพร้อมในการนำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (EM) มาใช้กับผู้กระทำผิดกฎหมายพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และความผิดเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอื่น ๆ ในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้คุมความประพฤติและติดอุปกรณ์ EM โดยดำเนินการควบคุม ติดตาม เผื่อระวัง ผู้ถูกคุมความประพฤติที่ติดอุปกรณ์ EM อย่างเข้มงวดตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อไม่ให้ผู้กระทำผิดหวนกลับไปกระทำผิดซ้ำ อันเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุ

๗) ให้กรมการขนส่งทางบก เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถ ทั้งรถ โดยสารสาธารณะและ รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๘) ให้กำนันผู้ใหญ่บ้านและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ใช้กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่เป็นกลไกหลักในการ ควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง และผู้ ถูกคุมความประพฤติที่ติดอุปกรณ์ EM ที่มี พฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๙) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๐) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด

๑๑.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

๑) ให้อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สร้างการรับรู้และความตระหนัก ด้วยการ ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายถึงผลกระทบ และความสูญเสียที่ตามมา จากอุบัติเหตุทางถนน เช่น ความพิการ และการ ขาดไร้การอุปการะ

๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว ”ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัว คอยตักเตือนและเผื่อระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

๓) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายองค์การบริหาร ส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน ” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน ในการ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

๔) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการ จำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย เพื่อลด พฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๕) สํารวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในพื้นที่ทุกแห่ง โดยประสานกับกระทรวงวัฒนธรรมส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และไม่มีแอลกอฮอล์ อาทิ การจัดงานตามวิถีไทย การรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร การสวดมนต์ เป็นต้น พร้อมทั้ง มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำกับ ดูแล ให้ผู้ประกอบการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อประกอบการขออนุญาตจัดงาน ทั้งนี้ ในกรณีการจัดงาน midnight สงกรานต์ ต้องมีการตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มข้น

๖) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน ” ให้ กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนโดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

๗) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เม้าแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ และให้ผู้ถูกคุมความประพฤติ ในคดีเมาแล้วขับเข้าร่วมทำงานบริการสังคมในฐานะผู้ช่วยอาสาสมัครในด่านชุมชน เพื่อร่วมรณรงค์ปลูกจิตสำนึกและลดอุบัติเหตุ

๘) เชิญชวนอาสาสมัครซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่อง เฝ้าระวัง ตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ หรือพฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเองตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๙) ให้ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือบุคคลที่เป็นที่ยอมรับในชุมชน ใช้กลไกสังคม นำกลไกกฎหมาย โดยใช้ภาษาถิ่นในการประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักเรื่องความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง เน้นการสื่อสารและดำเนินการเชิงรุกในชุมชน ท้องถิ่น

๑๑.๑.๓ ด้านการสร้างการรับรู้และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๑) ให้จังหวัดกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ การใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ข้อระวังในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๒) ให้จังหวัดกรุงเทพมหานคร และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน จัดทำแผนงาน การประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่องโดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อ ในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อ เข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำ วิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำ สงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทยผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

๔) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และ ช้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วตรวจพบว่าผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัม มเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชน ะมัดระวังและหลีกเลี่ยงการดื่มสุรา ระหว่างขับขี่รถยนต์ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้ง ในกรณี เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการ เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๑๑.๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

๑) ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการลูกจ้างและพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรา ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดเมาไม่ขับ ไท่ไม่ขับขังวงไม่ขับการสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัยต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๒) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อม ตั้งแต่วันที่ ๑๘ มีนาคม ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ และ ช่วงควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อต่างๆในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กรเพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

๓) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบสวนข้อเท็จจริงหากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการลูกจ้างพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบเพื่อจะรวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทราบ และ นำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๔) ในการ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่น ประจำ ด้านตรวจด่านชุมชนจุดที่มีการจัดงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๕) ให้ส่วนราชการกระทรวงมหาดไทย ถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุดที่ มท ๐๒๑๑.๓/ว๗๗๒๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยให้งดการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในงานรื่นเริงของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐเป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชน และเป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงค่านิยมในการควบคุมบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๖) ให้หน่วยงานราชการเข้มงวดในการเช่าเหมารถเพื่อใช้ในราชการ โดยเลือกใช้บริการรถโดยสารสาธารณะป้ายเหลือง ไม่ควรเช่าเหมารถโดยสารส่วนบุคคล

๑๑.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๑๑.๒๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยงจุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือกรณีดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๑๑.๒.๒ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกัน และกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนเพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ โดยให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจนให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งปีลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๒.๓ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัดและจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๑๑.๒.๔ ให้จังหวัดเฝ้าระวังเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการหลับใน โดย จัดให้มีจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และป้องกันการหลับในซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๒.๕ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสื่อมสภาพ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง อาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๑๑.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑๑.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์รับจ้าง สาธารณะ รถเช่า และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และ รถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยน พนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๑๑.๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือ หลีกเสี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๑.๓.๓ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๑๑.๓.๔ รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย

๑๑.๓.๕ ให้เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็ก ให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย

๑๑.๓.๖ ให้เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

๑๑.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑๑.๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งสาร ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่งสาร ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือ และเยียวยา ผู้ประสบเหตุณจุดเกิดเหตุของแต่ ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๑๑.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

๑๑.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๕.๑ กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๑๑.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชน และนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๑๑.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวน ผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ท่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้นเพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๑๑.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่า อัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสาร สวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๑๑.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการ ของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๑๑.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๑๑.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๑๑.๖.๑ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๑๑.๖.๒ ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ

๑๑.๖.๓ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

๑๑.๖.๔ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เข้มงวดกับผู้ประกอบการธุรกิจรถเช่า ในกรณีนักท่องเที่ยวกระทำผิดวินัยจราจรให้ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ประกอบการให้เช่ารถ

๑๑.๗ มาตรการบริหารจัดการ

๑๑.๗.๑ ในพื้นที่อำเภอสีแดงและสีส้ม ให้เข้มงวด กวดขัน และกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินการ เป็นกรณีพิเศษ โดยให้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และจัดส่งแผนดังกล่าว ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบภายในวันที่ ๒๘มีนาคม ๒๕๖๒

๑๑.๗.๒ ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิด อุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและ วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา นำเสนอ ต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร รายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลางทราบ เพื่อเป็นข้อมูล ประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

๑๑.๗.๓ ให้รางวัลสนับสนุนการปฏิบัติงานกับจังหวัดและอำเภอ ที่มีสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น ดังนี้

๑) จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลด สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “๐”) เมื่อเทียบกับช่วง เทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา

๒) อำเภอที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติ การเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และลดจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “๐”) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาล สงกรานต์ที่ผ่านมา

๓) สำหรับจังหวัดและอำเภอที่ไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์ และรายงานผลการปฏิบัติงาน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ และให้รายงาน ผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบภายใน ๓๐ วัน หลังเสร็จสิ้นการดำเนินการในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาล สงกรานต์ สำหรับ องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องใน การเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ของ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๒ แนวทางการดำเนินงาน

๑๒.๑ ช่วงประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่องโดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อ ในพื้นที่ ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึง ทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนข้อปฏิบัติด้าน ความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคน ในชุมชน รวมถึงการแนะนำ วิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำ สงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทยผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑๒.๒ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

๑๒.๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงานโดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ เป็นแนวทางการดำเนินงานและให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมฯ

๑๒.๒.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐภาคเอกชนหน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการ ตาม ๗ มาตรการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังและต่อเนื่องควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๑๒.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น(๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง ๗ วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุมเข้มข้นโดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆในการดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๓.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจังหวัดและกรุงเทพมหานครเพิ่มความเข้มข้น ในการดำเนินงานในพื้นที่โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๑๒.๓.๒ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ / ศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ เพื่ออำนวยการควบคุมกำกับดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๖๒ ดังนี้

- ๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ ส่วนกลางณกรม ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- ๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ จังหวัดอำเภอและ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ กรุงเทพมหานคร กองบัญชาการตำรวจนครบาล
- ๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ ณสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๑๒.๓.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๓.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกจุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชนเพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๑๒.๓.๕ ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๔๖ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้นและรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและ ส่วนกลางเป็นประจำทุกวัน

๑๒.๓.๖ ให้กระทรวงสาธารณสุขบูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหมกรุงเทพมหานครและมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิด อุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาลเครื่องมืออุปกรณ์บุคลากรระบบการสื่อสารการประสานงานและการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบเพื่อ ช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันเวลาที่

๑๒.๓.๗ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจังหวัดและกรุงเทพมหานครออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วง เทศกาล สงกรานต์ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๓.การประสานการปฏิบัติ

๑๓.๑ ระดับส่วนกลาง

๑๓.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคมรายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๓.๑.๒ ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่๕๖ /๒๕๕๘ ลงวันที่๓๐ธันวาคม๒๕๕๘ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๓.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ให้ดำเนินการดังนี้

๑๓.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้างการปฏิบัติงานประมาทและการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๓.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ ส่วนกลางทราบ

๑๓.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ส่วนกลางทราบและหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการ ในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วนเพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๓.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้ดำเนินการดังนี้

๑๓.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้แก่กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวงกองบังคับการตำรวจจราจรกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๓.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์กรุงเทพมหานครโดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานครเพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานรวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาล สงกรานต์ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ

๑๓.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ กรุงเทพมหานครรายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วนเพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

๑๔. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ เพื่อเป้าหมาย ในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียชีวิตให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนฯดังกล่าวต้องมีการขับเคลื่อนทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด / กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการหน่วยงานทุกภาคส่วน ตามหลักประชารัฐ ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

๑๔.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการและการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมาย และตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

- ๑๔.๑.๑ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามบทบาทภารกิจ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแผนหลักในการดำเนินการ
- ๑๔.๑.๒ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง
- ๑๔.๑.๓ กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
- ๑๔.๑.๔ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์
- ๑๔.๑.๕ กำหนดให้มีการติดตามผล และการถอดบทเรียน

๑๔.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

- ๑๔.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผน บูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับจังหวัด

๑๔.๒.๒ จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับจังหวัด โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับจังหวัด โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

๑๔.๒.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนโดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

๑๔.๒.๔ นำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสา ในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงานโดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนด มาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๔.๒.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๒.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน ช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๔.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา ที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ระดับ อำเภอ และระดับเขต

๑๔.๓.๒ จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัดและกรุงเทพมหานคร

๑๔.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๔.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุง การจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๔.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด้านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงาน ทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ . อปพร . และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๔.๔.๒ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๔.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักประชารัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสา ในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๔.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน ช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๕. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงาน ว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดย การกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่าสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผล ยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๕.๑ ให้ศูนย์อำนวยความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และท้องถิ่น สรุปลผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และ ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่ กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนกลาง ทราบ

๑๕.๒ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

ส่วนนโยบายและประเมินผลความปลอดภัยทางถนน
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๕-๑๖
โทรสาร. ๐-๒๒๔๓-๕๑๕๔

ค่าเฉลี่ยสถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
อำเภอในระดัปลำดับความเรียงสีแดง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๒๙ อำเภอ							
๑	อุดรธานี	เมืองอุดรธานี	๕๘	๕๔	๗	๔๐	๕.๖๗
๒	พิบูลย์รักษ์	เมืองพิบูลย์รักษ์	๓๑	๔๔	๔๓	๓๙	๕.๖๒
๓	ลำปาง	เมืองลำปาง	๔๖	๒๓	๓๐	๓๓	๔.๗๑
๔	นครปฐม	เมืองนครปฐม	๓๒	๓๓	๒๑	๒๙	๔.๑๐
๕	ภูเก็ล	เมืองภูเก็ต	๒๗	๒๙	๒๗	๒๘	๓.๙๕
๖	สมุทรสาคร	เมืองสมุทรสาคร	๒๕	๓๘	๑๙	๒๗	๓.๙๐
๗	สงขลา	หาดใหญ่	๒๒	๓๘	๒๑	๒๗	๓.๘๖
๘	ลำพูน	เมืองลำพูน	๑๙	๒๗	๒๑	๒๒	๓.๑๙
๙	ราชบุรี	บ้านโป่ง	๒๓	๒๐	๒๑	๒๑	๓.๐๕
๑๐	อุดรดิษฐ์	เมืองอุดรดิษฐ์	๑๙	๑๖	๒๖	๒๐	๒.๙๐
๑๑	เพชรบูรณ์	หล่มสัก	๒๐	๑๗	๒๑	๑๙	๒.๗๖
๑๒	ราชบุรี	เมือง	๑๘	๒๐	๑๖	๑๘	๒.๕๗
๑๓	กำแพงเพชร	เมืองกำแพงเพชร	๑๘	๒๓	๑๒	๑๘	๒.๕๒
๑๔	ชัยราช	เมืองชัยราช	๑๖	๑๙	๑๗	๑๗	๒.๔๘
๑๕	นครศรีธรรมราช	เมืองนครศรีธรรมราช	๒๑	๑๓	๑๗	๑๗	๒.๔๓
๑๖	ภูเก็ต	ถลาง	๒๔	๒๑	๖	๑๗	๒.๔๓
๑๗	จันทบุรี	เมืองจันทบุรี	๒๒	๑๒	๑๔	๑๖	๒.๒๙
๑๘	พิบูลย์รักษ์	นครไทย	๑๖	๑๔	๑๖	๑๕	๒.๑๙
๑๙	เลย	เมืองเลย	๑๗	๑๔	๑๓	๑๕	๒.๑๐
๒๐	น่าน	เมืองน่าน	๑๔	๑๐	๑๙	๑๔	๒.๐๕
๒๑	น่าน	เมืองน่าน	๑๘	๑๘	๗	๑๔	๒.๐๕
๒๒	พิจิตร	เมืองพิจิตร	๑๘	๑๔	๑๑	๑๔	๒.๐๕
๒๓	ปราจีนบุรี	กบินทร์บุรี	๑๘	๖	๑๙	๑๔	๒.๐๕
๒๔	เพชรบุรี	ชะอำ	๑๒	๑๙	๑๒	๑๔	๒.๐๕
๒๕	ชัยใหม่	สันทราย	๑๖	๑๙	๘	๑๔	๒.๐๕
๒๖	สุราษฎร์ธานี	เกาะสมุย	๑๘	๑๖	๘	๑๔	๒.๐๐
๒๗	นุกดาหาร	เมืองนุกดาหาร	๑๑	๑๔	๑๗	๑๔	๒.๐๐
๒๘	ร้อยเอ็ด	เสลภูมิ	๑๗	๑๖	๙	๑๔	๒.๐๐
๒๙	ปราจีนบุรี	ศรีมหาโพธิ์	๑๙	๑๑	๑๒	๑๔	๒.๐๐

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
อำเภอในระดับความเสี่ยงสูง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๑๐๙ อำเภอ							
๓๐	ศรีสะเกษ	เมืองศรีสะเกษ	๑๔	๑๑	๑๖	๑๔	๑.๙๕
๓๑	นครราชสีมา	เมืองนครราชสีมา	๑๓	๑๗	๑๑	๑๔	๑.๙๕
๓๒	ตาก	แม่สอด	๑๓	๑๐	๑๘	๑๔	๑.๙๕
๓๓	พิษณุโลก	วังทอง	๑๘	๑๓	๑๐	๑๔	๑.๙๕
๓๔	พะเยา	เมืองพะเยา	๑๑	๑๗	๑๒	๑๓	๑.๙๐
๓๕	มหาสารคาม	เมืองมหาสารคาม	๑๑	๒๕	๔	๑๓	๑.๙๐
๓๖	สระแก้ว	เมืองสระแก้ว	๙	๑๖	๑๕	๑๓	๑.๙๐
๓๗	สุพรรณบุรี	เมืองสุพรรณบุรี	๑๖	๑๕	๙	๑๓	๑.๙๐
๓๘	ศรีสะเกษ	ห้วยยอด	๑๓	๑๖	๑๑	๑๓	๑.๙๐
๓๙	เชียงใหม่	เมืองเชียงใหม่	๑๕	๙	๑๕	๑๓	๑.๘๖
๔๐	ชัยนาท	เมืองชัยนาท	๑๑	๑๖	๑๒	๑๓	๑.๘๖
๔๑	กระบี่	เมืองกระบี่	๑๐	๑๖	๑๒	๑๓	๑.๘๑
๔๒	ตาก	เมืองตาก	๑๔	๑๕	๙	๑๓	๑.๘๑
๔๓	ประจวบคีรีขันธ์	หัวหิน	๘	๒๑	๙	๑๓	๑.๘๑
๔๔	นครพนม	เมืองนครพนม	๑๕	๑๗	๕	๑๒	๑.๗๖
๔๕	ภูเก็ต	กะทู้	๖	๑๗	๑๔	๑๒	๑.๗๖
๔๖	ลพบุรี	เมืองลพบุรี	๑๑	๑๖	๙	๑๒	๑.๗๑
๔๗	อำนาจเจริญ	เมืองอำนาจเจริญ	๑๖	๖	๑๔	๑๒	๑.๗๑
๔๘	กาฬสินธุ์	เมืองกาฬสินธุ์	๗	๑๗	๑๑	๑๒	๑.๖๗
๔๙	ลำพูน	ลี้	๑๕	๕	๑๕	๑๒	๑.๖๗
๕๐	เชียงใหม่	สันป่าตอง	๑๖	๑๑	๘	๑๒	๑.๖๗
๕๑	เพชรบุรี	เมืองเพชรบุรี	๑๔	๑๐	๑๐	๑๑	๑.๖๒
๕๒	ฉะเชิงเทรา	เมืองฉะเชิงเทรา	๖	๘	๒๐	๑๑	๑.๖๒
๕๓	นครศรีธรรมราช	ท่งศรี	๑๑	๑๕	๘	๑๑	๑.๖๒
๕๔	พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	๙	๑๒	๑๓	๑๑	๑.๖๒
๕๕	ตราด	เมืองตราด	๑๓	๗	๑๓	๑๑	๑.๕๗
๕๖	เชียงราย	แม่จัน	๑๓	๑๐	๑๐	๑๑	๑.๕๗
๕๗	ประจวบคีรีขันธ์	บางสะพาน	๑๔	๘	๑๑	๑๑	๑.๕๗
๕๘	อุดรธานี	บ้านดุง	๕	๒๒	๖	๑๑	๑.๕๗
๕๙	ร้อยเอ็ด	สุวรรณภูมิ	๑๒	๑๐	๑๑	๑๑	๑.๕๗
๖๐	สมุทรสงคราม	เมืองสมุทรสงคราม	๑๑	๙	๑๒	๑๑	๑.๕๒

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๖๑	เชียงใหม่	แมริม	๙	๑๒	๑๑	๑๑	๑.๕๒
๖๒	เลย	วังสะพุง	๗	๙	๑๖	๑๑	๑.๕๒
๖๓	นครราชสีมา	สูงเนิน	๑๒	๑๔	๖	๑๑	๑.๕๒
๖๔	สกลนคร	เมืองสกลนคร	๔	๑๕	๑๒	๑๐	๑.๔๘
๖๕	สพบุรี	ชัยบาดาล	๙	๑๖	๖	๑๐	๑.๔๘
๖๖	สุรินทร์	ปราสาท	๖	๒๓	๒	๑๐	๑.๔๘
๖๗	นครศรีธรรมราช	สิชล	๑๐	๑๓	๘	๑๐	๑.๔๘
๖๘	บุรีรัมย์	นางรอง	๙	๑๑	๑๐	๑๐	๑.๔๓
๖๙	ยโสธร	เมืองยโสธร	๑๑	๖	๑๒	๑๐	๑.๓๘
๗๐	พิษณุโลก	บางระกำ	๑๒	๗	๑๐	๑๐	๑.๓๘
๗๑	นครราชสีมา	ปากช่อง	๑๓	๑๑	๕	๑๐	๑.๓๘
๗๒	เชียงใหม่	ฝาง	๗	๑๑	๑๑	๑๐	๑.๓๘
๗๓	เชียงใหม่	เชียงดาว	๑๐	๑๒	๖	๙	๑.๓๓
๗๔	เขื่องราย	เทิน	๑๐	๙	๙	๙	๑.๓๓
๗๕	นครนายก	เมืองนครนายก	๔	๙	๑๕	๙	๑.๓๓
๗๖	ปทุมธานี	เมืองปทุมธานี	๑๔	๕	๙	๙	๑.๓๓
๗๗	พิจิตร	เมืองพิจิตร	๑๒	๘	๘	๙	๑.๓๓
๗๘	สุรินทร์	เมืองสุรินทร์	๕	๑๔	๙	๙	๑.๓๓
๗๙	น่าน	เวียงสา	๗	๘	๑๓	๙	๑.๓๓
๘๐	ตรา	กันตัง	๘	๘	๑๒	๙	๑.๓๓
๘๑	สุพรรณบุรี	อู่ทอง	๗	๑๒	๙	๙	๑.๓๓
๘๒	ประจวบคีรีขันธ์	เมืองประจวบคีรีขันธ์	๘	๑๓	๖	๙	๑.๒๙
๘๓	หนองคาย	เมืองหนองคาย	๒	๑๑	๑๔	๙	๑.๒๙
๘๔	เชียงใหม่	แม่าย	๘	๑๒	๗	๙	๑.๒๙
๘๕	ราชบุรี	โพธาราม	๘	๑๓	๖	๙	๑.๒๙
๘๖	สุราษฎร์ธานี	กาญจนดิษฐ์	๑๐	๑๑	๖	๙	๑.๒๙
๘๗	เพชรบุรี	ท่ายาง	๑๐	๘	๙	๙	๑.๒๙
๘๘	หนองบัวลำภู	นากลาง	๑๑	๗	๙	๙	๑.๒๙
๘๙	นนทบุรี	บางบัวทอง	๘	๖	๑๓	๙	๑.๒๙
๙๐	นครศรีธรรมราช	ปากพนัง	๙	๗	๑๑	๙	๑.๒๙
๙๑	สุราษฎร์ธานี	เมืองสุราษฎร์ธานี	๑๐	๖	๑๐	๙	๑.๒๔
๙๒	เชียงใหม่	ดอยสะเก็ด	๑๑	๗	๘	๙	๑.๒๔

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๙๓	กาญจนบุรี	ท่ามะกา	๘	๑๒	๖	๙	๑.๒๔
๙๔	นครศรีธรรมราช	ท่าศาลา	๑๐	๗	๙	๙	๑.๒๔
๙๕	นครปฐม	นครชัยศรี	๖	๙	๑๑	๙	๑.๒๔
๙๖	อุตรธานี	บ้านฝ้าย	๑๑	๙	๖	๙	๑.๒๔
๙๗	ลำพูน	ป่าซาง	๑๒	๕	๙	๙	๑.๒๔
๙๘	อะเซ็งเทรา	พนมสารคาม	๖	๓	๑๗	๙	๑.๒๔
๙๙	บุรีรัมย์	ละหานทราย	๗	๑๒	๗	๙	๑.๒๔
๑๐๐	นนทบุรี	เมืองนนทบุรี	๙	๕	๑๑	๙	๑.๑๙
๑๐๑	ชัยราช	เวียงป่าเป้า	๑๐	๙	๖	๙	๑.๑๙
๑๐๒	เชียงใหม่	แม่แตง	๓	๑๒	๑๐	๙	๑.๑๙
๑๐๓	นครปฐม	กำแพงแสน	๑๑	๔	๑๐	๙	๑.๑๙
๑๐๔	มหาสารคาม	บึงบัว	๑๑	๑๓	๑	๙	๑.๑๙
๑๐๕	มหาสารคาม	พยัคฆภูมิพิสัย	๑	๑๓	๑๑	๙	๑.๑๙
๑๐๖	ประจวบคีรีขันธ์	สามร้อยยอด	๗	๙	๙	๙	๑.๑๙
๑๐๗	อุตรธานี	เพ็ญ	๑๒	๑๒	๐	๙	๑.๑๔
๑๐๘	แม่ฮ่องสอน	เมืองแม่ฮ่องสอน	๙	๖	๙	๙	๑.๑๔
๑๐๙	ร้อยเอ็ด	เมืองร้อยเอ็ด	๖	๖	๑๒	๙	๑.๑๔
๑๑๐	ลำพูน	แม่ทา	๑๐	๗	๗	๙	๑.๑๔
๑๑๑	อุทัยธานี	บ้านไร่	๑๐	๔	๑๐	๙	๑.๑๔
๑๑๒	ราชบุรี	ปากท่อ	๙	๘	๗	๙	๑.๑๔
๑๑๓	เพชรบุรี	เขาย้อย	๕	๑๑	๗	๙	๑.๑๐
๑๑๔	เลย	เชียงคาน	๗	๙	๗	๙	๑.๑๐
๑๑๕	สุพรรณบุรี	เดิมบางนางบวช	๓	๑๔	๖	๙	๑.๑๐
๑๑๖	น่าน	ท่าวังผา	๖	๑๐	๗	๙	๑.๑๐
๑๑๗	กาญจนบุรี	บ่อพลอย	๑๐	๘	๕	๙	๑.๑๐
๑๑๘	พิษณุโลก	พรมพิชัย	๘	๙	๖	๙	๑.๑๐
๑๑๙	อุดรธานี	พิชัย	๘	๕	๑๐	๙	๑.๑๐
๑๒๐	สุโขทัย	ศรีสำริด	๒	๑๐	๑๑	๙	๑.๑๐
๑๒๑	พะเยา	เชียงค้ำ	๔	๙	๙	๗	๑.๐๕
๑๒๒	นราธิวาส	เมืองนราธิวาส	๘	๕	๙	๗	๑.๐๕
๑๒๓	ชัยราช	แม่สาย	๗	๗	๘	๗	๑.๐๕
๑๒๔	ปัตตานี	โคกโพธิ์		๘	๗	๕	๐.๗๑

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๑๒๕	พิจิตร	โพทะเล	๖	๙	๗	๗	๑.๐๕
๑๒๖	หนองคาย	โพนพิสัย	๒	๑๒	๘	๗	๑.๐๕
๑๒๗	กาญจนบุรี	ทองพูนผัษ	๙	๘	๕	๗	๑.๐๕
๑๒๘	สุพรรณบุรี	บางปลาร้า	๑๒	๖	๔	๗	๑.๐๕
๑๒๙	บุรีรัมย์	ประโคนชัย	๑๒	๗	๓	๗	๑.๐๕
๑๓๐	จันทบุรี	สอยดาว	๑	๑๓	๘	๗	๑.๐๕
๑๓๑	ลำปาง	ห้างฉัตร	๘	๕	๙	๗	๑.๐๕
๑๓๒	ระยอง	เมืองระยอง	๒	๕	๑๔	๗	๑.๐๐
๑๓๓	ตาก	แม่ระมาด	๗	๗	๗	๗	๑.๐๐
๑๓๔	นครราชสีมา	โชคชัย	๑๒	๕	๔	๗	๑.๐๐
๑๓๕	พิจิตร	ควนชนน	๗	๖	๘	๗	๑.๐๐
๑๓๖	พะเยา	ดอกคำใต้	๑๐	๔	๗	๗	๑.๐๐
๑๓๗	บุรีรัมย์	พุทไธสง	๖	๗	๘	๗	๑.๐๐
๑๓๘	ชุมพร	สวี	๓	๘	๑๐	๗	๑.๐๐
อำเภอในระดับความเสี่ยสี่เหลื่อ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๖๙๕ อำเภอ							
๑๓๙	ร้อยเอ็ด	เกษตรวิสัย	๑๔	๔	๒	๗	๐.๙๕
๑๔๐	ลำปาง	เกาะคา	๑๒	๕	๓	๗	๐.๙๕
๑๔๑	ปัตตานี	เมืองปัตตานี	๗	๖	๗	๗	๐.๙๕
๑๔๒	หนองบัวลำภู	เมืองหนองบัวลำภู	๓	๑๒	๕	๗	๐.๙๕
๑๔๓	สุราษฎร์ธานี	เวียงสระ	๘	๖	๖	๗	๐.๙๕
๑๔๔	ลำปาง	แม่เมาะ	๔	๖	๑๐	๗	๐.๙๕
๑๔๕	มุกดาหาร	นิคมคำสร้อย	๕	๘	๗	๗	๐.๙๕
๑๔๖	นครปฐม	บางเลน	๕	๔	๑๑	๗	๐.๙๕
๑๔๗	พิษณุโลก	บางกระทุ่ม	๘	๖	๖	๗	๐.๙๕
๑๔๘	พระนครศรีอยุธยา	บางปะอิน	๐	๘	๑๒	๗	๐.๙๕
๑๔๙	สมุทรสาคร	บ้านแพ้ว	๘	๖	๖	๗	๐.๙๕
๑๕๐	สุราษฎร์ธานี	บ้านนาสาร	๑๒	๓	๕	๗	๐.๙๕
๑๕๑	น่าน	ปัว	๖	๖	๘	๗	๐.๙๕
๑๕๒	ตาก	พบพระ	๑๓	๒	๕	๗	๐.๙๕
๑๕๓	สระบุรี	พระพุทธบาท	๑๑	๑	๘	๗	๐.๙๕
๑๕๔	แพร่	ลอง	๘	๖	๖	๗	๐.๙๕
๑๕๕	แพร่	สอง	๘	๘	๔	๗	๐.๙๕

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๑๕๖	สุพรรณบุรี	สองพี่น้อง	๓	๗	๑๐	๗	๐.๙๕
๑๕๗	สุรินทร์	สังขะ	๑	๖	๑๓	๗	๐.๙๕
๑๕๘	ตราด	เขาสมิง	๘	๕	๖	๖	๐.๙๐
๑๕๙	ยะลา	เมืองยะลา	๙	๗	๓	๖	๐.๙๐
๑๖๐	สุโขทัย	เมืองสุโขทัย	๓	๕	๑๑	๖	๐.๙๐
๑๖๑	เชียงใหม่	แม่สรวย	๖	๑๑	๒	๖	๐.๙๐
๑๖๒	นครราชสีมา	โนนไทย	๙	๖	๔	๖	๐.๙๐
๑๖๓	สมุทรสาคร	กระทุ่มแบน	๗	๖	๖	๖	๐.๙๐
๑๖๔	นครศรีธรรมราช	ชะอวด	๙	๕	๕	๖	๐.๙๐
๑๖๕	กาญจนบุรี	ท่าม่วง	๗	๖	๖	๖	๐.๙๐
๑๖๖	ปราจีนบุรี	นาดี	๕	๗	๗	๖	๐.๙๐
๑๖๗	เพชรบุรี	บ้านลาด	๘	๕	๖	๖	๐.๙๐
๑๖๘	ลพบุรี	บ้านหมี่	๖	๘	๕	๖	๐.๙๐
๑๖๙	พะเยา	ปัง	๕	๗	๗	๖	๐.๙๐
๑๗๐	อุตรดิตถ์	ลับแล	๗	๕	๗	๖	๐.๙๐
๑๗๑	อ่างทอง	วิเศษชัยชาญ	๒	๑๐	๗	๖	๐.๙๐
๑๗๒	หนองบัวลำภู	ศรีบุญเรือง	๙	๒	๘	๖	๐.๙๐
๑๗๓	นครปฐม	สามพราน	๘	๒	๙	๖	๐.๙๐
๑๗๔	เชียงใหม่	สารภี	๙	๔	๖	๖	๐.๙๐
๑๗๕	แพร่	สูงเม่น	๕	๖	๘	๖	๐.๙๐
๑๗๖	บึงกาฬ	เมืองบึงกาฬ	๒	๓	๑๓	๖	๐.๘๖
๑๗๗	ปราจีนบุรี	เมืองปราจีนบุรี	๕	๕	๘	๖	๐.๘๖
๑๗๘	สตูล	เมืองสตูล	๕	๘	๕	๖	๐.๘๖
๑๗๙	กระบี่	เหนือคลอง	๓	๙	๖	๖	๐.๘๖
๑๘๐	เพชรบุรี	แก่งกระจาน	๔	๖	๘	๖	๐.๘๖
๑๘๑	สระบุรี	แก่งคอย	๔	๓	๑๑	๖	๐.๘๖
๑๘๒	แม่ฮ่องสอน	แม่สะเรียง	๑๐	๔	๔	๖	๐.๘๖
๑๘๓	หนองบัวลำภู	โนนสัง	๔	๑๐	๔	๖	๐.๘๖
๑๘๔	สุพรรณบุรี	ด่านช้าง	๔	๘	๖	๖	๐.๘๖
๑๘๕	เลย	ด่านซ้าย	๕	๗	๖	๖	๐.๘๖
๑๘๖	พังงา	ตะกั่วทุ่ง	๕	๖	๗	๖	๐.๘๖
๑๘๗	ประจวบคีรีขันธ์	ทับสะแก	๙	๖	๓	๖	๐.๘๖

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๑๘๘	อุตรดิตถ์	น้ำปาด	๖	๗	๕	๖	๐.๘๖
๑๘๙	ชุมพร	ปะทิว	๘	๔	๖	๖	๐.๘๖
๑๙๐	เลย	ปากชม	๖	๑๐	๒	๖	๐.๘๖
๑๙๑	กาญจนบุรี	พนมทวน	๓	๖	๙	๖	๐.๘๖
๑๙๒	ขอนแก่น	พล	๓	๗	๘	๖	๐.๘๖
๑๙๓	ลพบุรี	พัฒนานิคม	๖	๔	๘	๖	๐.๘๖
๑๙๔	สตูล	ละงู	๖	๕	๗	๖	๐.๘๖
๑๙๕	อุทัยธานี	ลานสัก	๘	๓	๗	๖	๐.๘๖
๑๙๖	สกลนคร	วานรนิวาส	๕	๖	๗	๖	๐.๘๖
๑๙๗	มหาสารคาม	วาปีปทุม	๗	๗	๔	๖	๐.๘๖
๑๙๘	สุโขทัย	สวรรคโลก	๑	๖	๑๑	๖	๐.๘๖
๑๙๙	ชุมพร	หลังสวน	๔	๖	๘	๖	๐.๘๖
๒๐๐	พิษณุโลก	เนินมะปราง	๕	๗	๕	๖	๐.๘๑
๒๐๑	ระนอง	เมืองระนอง	๒	๙	๖	๖	๐.๘๑
๒๐๒	สิงห์บุรี	เมืองสิงห์บุรี	๔	๘	๕	๖	๐.๘๑
๒๐๓	กาญจนบุรี	เลาขวัญ	๗	๘	๒	๖	๐.๘๑
๒๐๔	กาฬสินธุ์	กุฉินารายณ์	๑๐	๔	๓	๖	๐.๘๑
๒๐๕	เชียงใหม่	จอมทอง	๙	๕	๓	๖	๐.๘๑
๒๐๖	ราชบุรี	ดำเนินสะดวก	๕	๕	๗	๖	๐.๘๑
๒๐๗	พิจิตร	ทับคล้อ	๔	๕	๘	๖	๐.๘๑
๒๐๘	สุราษฎร์ธานี	ท่าชนะ	๖	๘	๓	๖	๐.๘๑
๒๐๙	ปทุมธานี	ธัญบุรี	๙	๕	๓	๖	๐.๘๑
๒๑๐	พิจิตร	บางมูลนาก	๗	๗	๓	๖	๐.๘๑
๒๑๑	ประจวบคีรีขันธ์	ปราณบุรี	๖	๓	๘	๖	๐.๘๑
๒๑๒	พัทลุง	ป่าพะยอม	๑๐	๕	๒	๖	๐.๘๑
๒๑๓	เชียงใหม่	พร้าว	๒	๘	๗	๖	๐.๘๑
๒๑๔	สุราษฎร์ธานี	พุนพิน	๕	๒	๑๐	๖	๐.๘๑
๒๑๕	แพร่	ร้องกวาง	๙	๑	๗	๖	๐.๘๑
๒๑๖	นครศรีธรรมราช	ลานสกา	๙	๓	๕	๖	๐.๘๑
๒๑๗	แพร่	วังชิ้น	๔	๕	๘	๖	๐.๘๑
๒๑๘	สุโขทัย	ศรีสำโรง	๕	๘	๔	๖	๐.๘๑
๒๑๙	สกลนคร	สว่างแดนดิน	๕	๖	๖	๖	๐.๘๑

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๒๒๐	ตรัง	สิเกา	๖	๗	๔	๖	๐.๘๑
๒๒๑	เชียงใหม่	ฮอด	๘	๔	๕	๖	๐.๘๑
๒๒๒	เชียงราย	เชียงแสน	๖	๔	๖	๕	๐.๗๖
๒๒๓	สงขลา	เทพา	๗	๕	๔	๕	๐.๗๖
๒๒๔	กาญจนบุรี	เมืองกาญจนบุรี	๔	๕	๗	๕	๐.๗๖
๒๒๕	ชุมพร	เมืองชุมพร	๔	๖	๖	๕	๐.๗๖
๒๒๖	พระนครศรีอยุธยา	เสนา	๒	๕	๙	๕	๐.๗๖
๒๒๗	เชียงใหม่	แม่วาง	๘	๔	๔	๕	๐.๗๖
๒๒๘	มหาสารคาม	โกสุมพิสัย	๓	๖	๗	๕	๐.๗๖
๒๒๙	ลพบุรี	โคกสำโรง	๔	๗	๕	๕	๐.๗๖
๒๓๐	ราชบุรี	จอมบึง	๔	๗	๕	๕	๐.๗๖
๒๓๑	นราธิวาส	ตากใบ	๗	๔	๕	๕	๐.๗๖
๒๓๒	สงขลา	นาทวี	๖	๒	๘	๕	๐.๗๖
๒๓๓	บุรีรัมย์	บ้านกรวด	๔	๔	๘	๕	๐.๗๖
๒๓๔	ตาก	บ้านตาก	๒	๗	๗	๕	๐.๗๖
๒๓๕	ปราจีนบุรี	ประจันตคาม	๙	๒	๕	๕	๐.๗๖
๒๓๖	นนทบุรี	ปากเกร็ด	๔	๔	๘	๕	๐.๗๖
๒๓๗	เลย	ผาขาว	๕	๖	๕	๕	๐.๗๖
๒๓๘	พิจิตร	สามง่าม	๒	๖	๘	๕	๐.๗๖
๒๓๙	สุรินทร์	สำโรงทาบ	๔	๙	๓	๕	๐.๗๖
๒๔๐	มุกดาหาร	หนองสูง	๕	๓	๘	๕	๐.๗๖
๒๔๑	กระบี่	เขาพนม	๕	๕	๕	๕	๐.๗๑
๒๔๒	เชียงราย	เชียงของ	๕	๗	๓	๕	๐.๗๑
๒๔๓	อุทัยธานี	เมืองอุทัยธานี	๒	๕	๘	๕	๐.๗๑
๒๔๔	ยโสธร	เลิงนกทา	๑	๗	๗	๕	๐.๗๑
๒๔๕	ลำปาง	แม่ทะ	๔	๓	๘	๕	๐.๗๑
๒๔๖	อุดรธานี	กุมภวาปี	๓	๑๐	๒	๕	๐.๗๑
๒๔๗	กระบี่	คลองท่อม	๔	๘	๓	๕	๐.๗๑
๒๔๘	สุโขทัย	คีรีมาศ	๑	๗	๗	๕	๐.๗๑
๒๔๙	สงขลา	จะนะ	๕	๔	๖	๕	๐.๗๑
๒๕๐	นครศรีธรรมราช	ฉวาง	๔	๔	๗	๕	๐.๗๑
๒๕๑	มุกดาหาร	ดอนตาล	๕	๑	๙	๕	๐.๗๑

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๒๕๒	นครราชสีมา	ด่านขุนทด	๖	๔	๕	๕	๐.๗๑
๒๕๓	จันทบุรี	ท่าใหม่	๖	๑	๘	๕	๐.๗๑
๒๕๔	ลพบุรี	ท่าหลวง	๓	๘	๔	๕	๐.๗๑
๒๕๕	สุโขทัย	บ้านด่านลานหอย	๖	๕	๔	๕	๐.๗๑
๒๕๖	ตรัง	ปะเหลียน	๓	๕	๗	๕	๐.๗๑
๒๕๗	นครศรีธรรมราช	พระพรหม	๕	๓	๗	๕	๐.๗๑
๒๕๘	สงขลา	สะเดา	๑	๐	๑๔	๕	๐.๗๑
๒๕๙	เชียงใหม่	สันกำแพง	๘	๖	๑	๕	๐.๗๑
๒๖๐	กระบี่	อ่าวลึก	๗	๒	๖	๕	๐.๗๑
๒๖๑	สุราษฎร์ธานี	เกาะพะงัน	๑	๘	๕	๕	๐.๖๗
๒๖๒	สระแก้ว	เขาฉกรรจ์	๒	๕	๗	๕	๐.๖๗
๒๖๓	น่าน	เชียงกลาง	๔	๔	๖	๕	๐.๖๗
๒๖๔	ลำปาง	เถิน	๕	๑	๘	๕	๐.๖๗
๒๖๕	บุรีรัมย์	เมืองบุรีรัมย์	๒	๓	๙	๕	๐.๖๗
๒๖๖	นครศรีธรรมราช	ขนอม	๑	๖	๗	๕	๐.๖๗
๒๖๗	พิษณุโลก	ชาติตระการ	๗	๒	๕	๕	๐.๖๗
๒๖๘	พังงา	ท้ายเหมือง	๕	๓	๖	๕	๐.๖๗
๒๖๙	ตรัง	นาโยง	๒	๘	๔	๕	๐.๖๗
๒๗๐	พระนครศรีอยุธยา	บางปะหัน	๒	๕	๗	๕	๐.๖๗
๒๗๑	สกลนคร	พรรณานิคม	๐	๑๑	๓	๕	๐.๖๗
๒๗๒	ชัยนาท	มโนรมย์	๓	๕	๖	๕	๐.๖๗
๒๗๓	นครศรีธรรมราช	ร่อนพิบูลย์	๘	๒	๔	๕	๐.๖๗
๒๗๔	สุรินทร์	รัตนบุรี	๒	๘	๔	๕	๐.๖๗
๒๗๕	ตรัง	วังวิเศษ	๕	๐	๙	๕	๐.๖๗
๒๗๖	สระแก้ว	วัฒนานคร	๓	๗	๔	๕	๐.๖๗
๒๗๗	พิษณุโลก	วัดโบสถ์	๔	๕	๕	๕	๐.๖๗
๒๗๘	เพชรบูรณ์	วิเชียรบุรี	๔	๓	๗	๕	๐.๖๗
๒๗๙	ราชบุรี	สวนผึ้ง	๔	๖	๔	๕	๐.๖๗
๒๘๐	นราธิวาส	สุไหงโก-ลก	๑	๖	๗	๕	๐.๖๗
๒๘๑	ขอนแก่น	หนองเรือ	๑	๓	๑๐	๕	๐.๖๗
๒๘๒	บุรีรัมย์	หนองกี่	๔	๖	๔	๕	๐.๖๗
๒๘๓	ชัยนาท	หันคา	๓	๘	๓	๕	๐.๖๗

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๒๘๔	มหาสารคาม	เขียงยืน	๓	๘	๒	๔	๐.๖๒
๒๘๕	อ่างทอง	เมืองอ่างทอง	๒	๓	๘	๔	๐.๖๒
๒๘๖	ลำปาง	เสริมงาม	๔	๗	๒	๔	๐.๖๒
๒๘๗	เชียงใหม่	ไชยปราการ	๘	๔	๑	๔	๐.๖๒
๒๘๘	สุราษฎร์ธานี	ไชยา	๕	๒	๖	๔	๐.๖๒
๒๘๙	ประจวบคีรีขันธ์	กุยบุรี	๖	๖	๑	๔	๐.๖๒
๒๙๐	จันทบุรี	ขลุง	๕	๕	๓	๔	๐.๖๒
๒๙๑	พังงา	ตะกั่วป่า	๒	๕	๖	๔	๐.๖๒
๒๙๒	อุตรดิตถ์	ท่าปลา	๔	๑	๘	๔	๐.๖๒
๒๙๓	ตาก	ท่าสองยาง	๔	๓	๖	๔	๐.๖๒
๒๙๔	สุโขทัย	ทุ่งเสลี่ยม	๓	๔	๖	๔	๐.๖๒
๒๙๕	นครศรีธรรมราช	ทุ่งใหญ่	๕	๓	๕	๔	๐.๖๒
๒๙๖	เขียงราย	พญาเม็งราย	๔	๖	๓	๔	๐.๖๒
๒๙๗	อุบลราชธานี	พิบูลมังสาหาร	๑๒	๐	๑	๔	๐.๖๒
๒๙๘	ตรัง	ย่านตาขาว	๔	๓	๖	๔	๐.๖๒
๒๙๙	ปทุมธานี	ลำลูกกา	๓	๓	๗	๔	๐.๖๒
๓๐๐	สุรินทร์	ศีขรภูมิ	๕	๔	๔	๔	๐.๖๒
๓๐๑	ตาก	สามเงา	๓	๕	๕	๔	๐.๖๒
๓๐๒	อุทัยธานี	หนองฉาง	๑	๔	๘	๔	๐.๖๒
๓๐๓	ร้อยเอ็ด	หนองพอก	๐	๑๐	๓	๔	๐.๖๒
๓๐๔	สิงห์บุรี	อินทร์บุรี	๖	๔	๓	๔	๐.๖๒
๓๐๕	พระนครศรีอยุธยา	อุทัย	๔	๔	๕	๔	๐.๖๒
๓๐๖	พัทลุง	เขาชัยสน	๑	๓	๘	๔	๐.๕๗
๓๐๗	เพชรบูรณ์	เมืองเพชรบูรณ์	๓	๒	๗	๔	๐.๕๗
๓๐๘	สงขลา	เมืองสงขลา	๕	๔	๓	๔	๐.๕๗
๓๐๙	เชียงใหม่	แม่แจ่ม	๒	๗	๓	๔	๐.๕๗
๓๑๐	พิจิตร	โพธิ์ประทับช้าง	๒	๕	๕	๔	๐.๕๗
๓๑๑	สกลนคร	กุสุมาลย์	๑	๖	๕	๔	๐.๕๗
๓๑๒	ปทุมธานี	คลองหลวง	๖	๔	๒	๔	๐.๕๗
๓๑๓	ขอนแก่น	ชำสูง	๕	๔	๓	๔	๐.๕๗
๓๑๔	สุพรรณบุรี	ดอนเจดีย์	๐	๔	๘	๔	๐.๕๗
๓๑๕	เลย	นาด้วง	๗	๐	๕	๔	๐.๕๗

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๓๑๖	ราชบุรี	บางแพ	๓	๗	๒	๔	๐.๕๗
๓๑๗	พิจิตร	บึงนาราง	๓	๕	๔	๔	๐.๕๗
๓๑๘	เพชรบูรณ์	บึงสามพัน	๕	๓	๔	๔	๐.๕๗
๓๑๙	สิงห์บุรี	พรหมบุรี	๔	๔	๔	๔	๐.๕๗
๓๒๐	สุราษฎร์ธานี	พระแสง	๑	๖	๕	๔	๐.๕๗
๓๒๑	ขอนแก่น	มีนบุรี	๒	๕	๕	๔	๐.๕๗
๓๒๒	สงขลา	รัตภูมิ	๓	๑	๘	๔	๐.๕๗
๓๒๓	ลำปาง	วังเหนือ	๓	๕	๔	๔	๐.๕๗
๓๒๔	พระนครศรีอยุธยา	วังน้อย	๓	๓	๖	๔	๐.๕๗
๓๒๕	สระแก้ว	วังน้ำเย็น	๒	๗	๓	๔	๐.๕๗
๓๒๖	ชัยนาท	สรรคบุรี	๗	๕	๐	๔	๐.๕๗
๓๒๗	อุทัยธานี	สว่างอารมณ์	๔	๔	๔	๔	๐.๕๗
๓๒๘	สงขลา	สะบ้าย้อย	๑	๘	๓	๔	๐.๕๗
๓๒๙	นครราชสีมา	ห้วยแถลง	๑	๖	๕	๔	๐.๕๗
๓๓๐	นครศรีธรรมราช	หัวไทร	๔	๔	๔	๔	๐.๕๗
๓๓๑	สระแก้ว	อรัญประเทศ	๒	๕	๕	๔	๐.๕๗
๓๓๒	สมุทรสงคราม	อัมพวา	๔	๑	๗	๔	๐.๕๗
๓๓๓	แพร่	เด่นชัย	๗	๑	๓	๔	๐.๕๒
๓๓๔	ขอนแก่น	เมืองขอนแก่น	๑	๔	๖	๔	๐.๕๒
๓๓๕	ลำปาง	เมืองปาน	๓	๖	๒	๔	๐.๕๒
๓๓๖	นครพนม	เรณูนคร	๒	๕	๔	๔	๐.๕๒
๓๓๗	น่าน	แม่จริม	๔	๓	๔	๔	๐.๕๒
๓๓๘	แม่ฮ่องสอน	แม่ลาน้อย	๖	๒	๓	๔	๐.๕๒
๓๓๙	อ่างทอง	แสวงหา	๖	๒	๓	๔	๐.๕๒
๓๔๐	จันทบุรี	แหลมสิงห์	๔	๓	๔	๔	๐.๕๒
๓๔๑	อ่างทอง	โพธิ์ทอง	๕	๑	๕	๔	๐.๕๒
๓๔๒	ร้อยเอ็ด	โพนทอง	๑	๖	๔	๔	๐.๕๒
๓๔๓	กาญจนบุรี	ไทรโยค	๑	๔	๖	๔	๐.๕๒
๓๔๔	ระนอง	กระบุรี	๑	๕	๕	๔	๐.๕๒
๓๔๕	มหาสารคาม	กันทรวิชัย	๔	๓	๔	๔	๐.๕๒
๓๔๖	อุดรธานี	กุดจับ	๐	๑๐	๑	๔	๐.๕๒
๓๔๗	ยโสธร	คำเขื่อนแก้ว	๑	๗	๓	๔	๐.๕๒

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๓๔๘	มุกดาหาร	คำชะอี	๕	๕	๑	๔	๐.๕๒
๓๔๙	ลำปาง	งาว	๑	๗	๓	๔	๐.๕๒
๓๕๐	พะเยา	จุน	๕	๔	๒	๔	๐.๕๒
๓๕๑	สุราษฎร์ธานี	ชัยบุรี	๒	๕	๔	๔	๐.๕๒
๓๕๒	สุรินทร์	ชุมพลบุรี	๒	๕	๔	๔	๐.๕๒
๓๕๓	กาญจนบุรี	ด่านมะขามเตี้ย	๗	๑	๓	๔	๐.๕๒
๓๕๔	อุทัยธานี	ทัพทัน	๓	๓	๕	๔	๐.๕๒
๓๕๕	ชุมพร	ท่าแซะ	๔	๓	๔	๔	๐.๕๒
๓๕๖	นครพนม	นาแก	๗	๐	๔	๔	๐.๕๒
๓๕๗	น่าน	น่าน้อย	๔	๓	๔	๔	๐.๕๒
๓๕๘	นครสวรรค์	บรรพตพิสัย	๕	๖	๐	๔	๐.๕๒
๓๕๙	ประจวบคีรีขันธ์	บางสะพานน้อย	๕	๓	๓	๔	๐.๕๒
๓๖๐	ลำพูน	บ้านโฮ้ง	๔	๗	๐	๔	๐.๕๒
๓๖๑	ยโสธร	ป่าติ้ว	๒	๔	๕	๔	๐.๕๒
๓๖๒	นครสวรรค์	พยุหะคีรี	๕	๔	๒	๔	๐.๕๒
๓๖๓	นครศรีธรรมราช	พิปูน	๖	๔	๑	๔	๐.๕๒
๓๖๔	พะเยา	ภูซาง	๕	๓	๓	๔	๐.๕๒
๓๖๕	เลย	ภูหลวง	๑	๔	๖	๔	๐.๕๒
๓๖๖	พิจิตร	วชิรบารมี	๓	๖	๒	๔	๐.๕๒
๓๖๗	บึงกาฬ	ศรีวิไล	๑	๓	๗	๔	๐.๕๒
๓๖๘	สงขลา	สทิงพระ	๔	๒	๕	๔	๐.๕๒
๓๖๙	กาฬสินธุ์	สหัสขันธ์	๕	๕	๑	๔	๐.๕๒
๓๗๐	อ่างทอง	สามโก้	๒	๕	๔	๔	๐.๕๒
๓๗๑	สุพรรณบุรี	สามชุก	๔	๔	๓	๔	๐.๕๒
๓๗๒	เพชรบูรณ์	หนองไผ่	๐	๓	๘	๔	๐.๕๒
๓๗๓	กาญจนบุรี	หนองปรือ	๓	๓	๕	๔	๐.๕๒
๓๗๔	สุพรรณบุรี	หนองหญ้าไซ	๕	๔	๒	๔	๐.๕๒
๓๗๕	เลย	หนองหิน	๔	๓	๔	๔	๐.๕๒
๓๗๖	สุราษฎร์ธานี	เคียนซา	๒	๕	๓	๓	๐.๔๘
๓๗๗	บึงกาฬ	เซกา	๐	๑	๙	๓	๐.๔๘
๓๗๘	หนองคาย	เฝ้าไร่	๒	๒	๖	๓	๐.๔๘
๓๗๙	เชียงราย	เวียงชัย	๕	๓	๒	๓	๐.๔๘

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๓๘๐	นครราชสีมา	เสิงสาง	๖	๓	๑	๓	๐.๔๘
๓๘๑	เลย	เอราวัณ	๐	๔	๖	๓	๐.๔๘
๓๘๒	นครราชสีมา	โนนสูง	๗	๒	๑	๓	๐.๔๘
๓๘๓	ระนอง	กะเปอร์	๒	๔	๔	๓	๐.๔๘
๓๘๔	สุรินทร์	กาบเชิง	๑	๖	๓	๓	๐.๔๘
๓๘๕	นครราชสีมา	ครบุรี	๔	๒	๔	๓	๐.๔๘
๓๘๖	ขอนแก่น	ชุมแพ	๐	๐	๑๐	๓	๐.๔๘
๓๘๗	นครปฐม	ดอนตูม	๑	๔	๕	๓	๐.๔๘
๓๘๘	พัทลุง	ตะโหมด	๓	๔	๓	๓	๐.๔๘
๓๘๙	นครสวรรค์	ท่าตะโก	๓	๓	๔	๓	๐.๔๘
๓๙๐	นครศรีธรรมราช	นาบอน	๔	๔	๒	๓	๐.๔๘
๓๙๑	กาฬสินธุ์	นามน	๗	๑	๒	๓	๐.๔๘
๓๙๒	ขอนแก่น	น้ำพอง	๔	๓	๓	๓	๐.๔๘
๓๙๓	ตราด	บ่อไร่	๕	๒	๓	๓	๐.๔๘
๓๙๔	เชียงราย	ป่าแดด	๒	๓	๕	๓	๐.๔๘
๓๙๕	พัทลุง	ป่าบอน	๕	๒	๓	๓	๐.๔๘
๓๙๖	บึงกาฬ	พรเจริญ	๐	๐	๑๐	๓	๐.๔๘
๓๙๗	ขอนแก่น	พระยืน	๑	๕	๔	๓	๐.๔๘
๓๙๘	น่าน	ภูเพียง	๓	๖	๑	๓	๐.๔๘
๓๙๙	ปัตตานี	ยะรัง	๑	๕	๔	๓	๐.๔๘
๔๐๐	นราธิวาส	ยี่งอ	๔	๔	๒	๓	๐.๔๘
๔๐๑	นราธิวาส	ระแงะ	๕	๐	๕	๓	๐.๔๘
๔๐๒	พระนครศรีอยุธยา	ลาดบัวหลวง	๕	๓	๒	๓	๐.๔๘
๔๐๓	ปทุมธานี	ลาดหลุมแก้ว	๓	๑	๖	๓	๐.๔๘
๔๐๔	สระบุรี	วังม่วง	๔	๓	๓	๓	๐.๔๘
๔๐๕	สุพรรณบุรี	ศรีประจันต์	๔	๔	๒	๓	๐.๔๘
๔๐๖	พิจิตร	สากเหล็ก	๕	๓	๒	๓	๐.๔๘
๔๐๗	เชียงใหม่	อมก๋อย	๓	๓	๔	๓	๐.๔๘
๔๐๘	จันทบุรี	เขาคิชฌกูฏ	๔	๓	๒	๓	๐.๔๓
๔๐๙	พะเยา	เชียงม่วน	๒	๕	๒	๓	๐.๔๓
๔๑๐	พังงา	เมืองพังงา	๑	๓	๕	๓	๐.๔๓
๔๑๑	ลำปาง	แจ้ห่ม	๓	๓	๓	๓	๐.๔๓

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๔๑๒	เชียงราย	แม่ฟ้าหลวง	๓	๔	๒	๓	๐.๔๓
๔๑๓	เชียงราย	แม่ลาว	๔	๑	๔	๓	๐.๔๓
๔๑๔	นราธิวาส	แว้ง	๒	๒	๕	๓	๐.๔๓
๔๑๕	นครสวรรค์	โกรกพระ	๓	๓	๓	๓	๐.๔๓
๔๑๖	สกลนคร	โพนนาแก้ว	๒	๐	๗	๓	๐.๔๓
๔๑๗	อุดรธานี	ไชยวาน	๕	๓	๑	๓	๐.๔๓
๔๑๘	พัทลุง	กงหรา	๑	๔	๔	๓	๐.๔๓
๔๑๙	ยโสธร	กุดชุม	๐	๔	๕	๓	๐.๔๓
๔๒๐	สระแก้ว	คลองหาด	๒	๔	๓	๓	๐.๔๓
๔๒๑	สุราษฎร์ธานี	คีรีรัฐนิคม	๓	๓	๓	๓	๐.๔๓
๔๒๒	พังงา	คุระบุรี	๒	๕	๒	๓	๐.๔๓
๔๒๓	สุราษฎร์ธานี	ดอนสัก	๑	๕	๓	๓	๐.๔๓
๔๒๔	เชียงใหม่	ดอยหล่อ	๒	๒	๕	๓	๐.๔๓
๔๒๕	อุตรดิตถ์	ทองแสนขัน	๔	๓	๒	๓	๐.๔๓
๔๒๖	สุราษฎร์ธานี	ท่าฉาง	๔	๒	๓	๓	๐.๔๓
๔๒๗	ลพบุรี	ท่าม่วง	๑	๔	๔	๓	๐.๔๓
๔๒๘	อุดรธานี	ทุ่งฝน	๐	๙	๐	๓	๐.๔๓
๔๒๙	สตูล	ทุ่งหว้า	๒	๒	๕	๓	๐.๔๓
๔๓๐	พระนครศรีอยุธยา	นครหลวง	๐	๔	๕	๓	๐.๔๓
๔๓๑	น่าน	นาหมื่น	๔	๒	๓	๓	๐.๔๓
๔๓๒	อุดรธานี	น้ำโสม	๗	๒	๐	๓	๐.๔๓
๔๓๓	พัทลุง	บางแก้ว	๓	๑	๕	๓	๐.๔๓
๔๓๔	นนทบุรี	บางใหญ่	๒	๔	๓	๓	๐.๔๓
๔๓๕	นนทบุรี	บางกรวย	๕	๓	๑	๓	๐.๔๓
๔๓๖	พระนครศรีอยุธยา	บางบาล	๒	๓	๔	๓	๐.๔๓
๔๓๗	ลำพูน	บ้านธิ	๓	๑	๕	๓	๐.๔๓
๔๓๘	นครนายก	บ้านนา	๔	๑	๔	๓	๐.๔๓
๔๓๙	ศรีสะเกษ	ปรางค์กู่	๓	๓	๓	๓	๐.๔๓
๔๔๐	ร้อยเอ็ด	พนมไพร	๔	๑	๔	๓	๐.๔๓
๔๔๑	จันทบุรี	มะขาม	๒	๕	๒	๓	๐.๔๓
๔๔๒	ชัยนาท	วัดสิงห์	๒	๒	๕	๓	๐.๔๓
๔๔๓	น่าน	สันติสุข	๑	๕	๓	๓	๐.๔๓

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๔๔๔	นครราชสีมา	สีคิ้ว	๓	๕	๑	๓	๐.๔๓
๔๔๕	นครสวรรค์	หนองบัว	๓	๓	๓	๓	๐.๔๓
๔๔๖	มุกดาหาร	ห้วยน้ำใหญ่	๓	๑	๕	๓	๐.๔๓
๔๔๗	นครนายก	องครักษ์	๓	๑	๕	๓	๐.๔๓
๔๔๘	นครสวรรค์	เก้าเลี้ยว	๒	๔	๒	๓	๐.๓๘
๔๔๙	ตราด	เกาะช้าง	๓	๑	๔	๓	๐.๓๘
๔๕๐	สกลนคร	เจริญศิลป์	๒	๖	๐	๓	๐.๓๘
๔๕๑	ศรีสะเกษ	เมืองศรีสะเกษ	๒	๓	๓	๓	๐.๓๘
๔๕๒	ลพบุรี	โคกเจริญ	๒	๓	๓	๓	๐.๓๘
๔๕๓	บึงกาฬ	โซ่พิสัย	๐	๓	๕	๓	๐.๓๘
๔๕๔	อุดรธานี	โนนสะอาด	๐	๗	๑	๓	๐.๓๘
๔๕๕	กาฬสินธุ์	กมลาไสย	๑	๕	๒	๓	๐.๓๘
๔๕๖	นครราชสีมา	คง	๒	๑	๕	๓	๐.๓๘
๔๕๗	สตูล	ควนกาหลง	๓	๔	๑	๓	๐.๓๘
๔๕๘	มุกดาหาร	ดงหลวง	๑	๑	๖	๓	๐.๓๘
๔๕๙	อุดรดิษฐ์	ตรอน	๔	๐	๔	๓	๐.๓๘
๔๖๐	นครสวรรค์	ตากถ้ำ	๕	๓	๐	๓	๐.๓๘
๔๖๑	พังงา	ทับปุด	๓	๓	๒	๓	๐.๓๘
๔๖๒	ชุมพร	ทุ่งตะโก	๐	๓	๕	๓	๐.๓๘
๔๖๓	ลำพูน	ห้วยซ่าง	๐	๖	๒	๓	๐.๓๘
๔๖๔	นครพนม	ธาตุพนม	๔	๓	๑	๓	๐.๓๘
๔๖๕	เพชรบุรี	บ้านแหลม	๒	๖	๐	๓	๐.๓๘
๔๖๖	ชลบุรี	บ้านบึง	๑	๒	๕	๓	๐.๓๘
๔๖๗	ขอนแก่น	บ้านฝาง	๐	๓	๕	๓	๐.๓๘
๔๖๘	สกลนคร	บ้านม่วง	๒	๔	๒	๓	๐.๓๘
๔๖๙	ปัตตานี	ปะนาเระ	๒	๒	๔	๓	๐.๓๘
๔๗๐	นครราชสีมา	ปักธงชัย	๕	๒	๑	๓	๐.๓๘
๔๗๑	สุราษฎร์ธานี	พนม	๑	๓	๔	๓	๐.๓๘
๔๗๒	เชียงใหม่	พาน	๑	๒	๕	๓	๐.๓๘
๔๗๓	พระนครศรีอยุธยา	ภาชี	๒	๖	๐	๓	๐.๓๘
๔๗๔	เลย	ภูกระดึง	๒	๔	๒	๓	๐.๓๘
๔๗๕	สตูล	มะนัง	๒	๑	๕	๓	๐.๓๘

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๔๗๖	ปัตตานี	ยะหริ่ง	๒	๔	๒	๓	๐.๓๘
๔๗๗	ยะลา	ยะหา	๒	๓	๓	๓	๐.๓๘
๔๗๘	มหาสารคาม	ยางสีสุราช	๓	๓	๒	๓	๐.๓๘
๔๗๙	ชุมพร	ละแม	๕	๑	๒	๓	๐.๓๘
๔๘๐	สกลนคร	วาริชภูมิ	๖	๐	๒	๓	๐.๓๘
๔๘๑	สุราษฎร์ธานี	วิภาวดี	๒	๔	๒	๓	๐.๓๘
๔๘๒	ชัยนาท	สรรพยา	๑	๑	๖	๓	๐.๓๘
๔๘๓	กาญจนบุรี	สังขละบุรี	๑	๑	๖	๓	๐.๓๘
๔๘๔	นราธิวาส	สุคีริน	๑	๒	๕	๓	๐.๓๘
๔๘๕	ปทุมธานี	หนองเสือ	๓	๓	๒	๓	๐.๓๘
๔๘๖	ปัตตานี	หนองจิก	๓	๒	๓	๓	๐.๓๘
๔๘๗	ลพบุรี	หนองม่วง	๑	๕	๒	๓	๐.๓๘
๔๘๘	แพร่	หนองม่วงไข่	๖	๑	๑	๓	๐.๓๘
๔๘๙	เพชรบุรี	หนองหญ้าปล้อง	๑	๔	๓	๓	๐.๓๘
๔๙๐	เพชรบูรณ์	หล่มเก่า	๒	๑	๕	๓	๐.๓๘
๔๙๑	เชียงใหม่	หางดง	๖	๐	๒	๓	๐.๓๘
๔๙๒	ตาก	อุ้มผาง	๔	๑	๓	๓	๐.๓๘
๔๙๓	กระบี่	เกาะลันตา	๔	๒	๑	๒	๐.๓๓
๔๙๔	ขอนแก่น	เขาสวนกวาง	๒	๒	๓	๒	๐.๓๓
๔๙๕	ร้อยเอ็ด	เมืองสรวง	๒	๒	๓	๒	๐.๓๓
๔๙๖	พะเยา	แม่ใจ	๓	๒	๒	๒	๐.๓๓
๔๙๗	ลำปาง	แม่พริก	๑	๒	๔	๒	๐.๓๓
๔๙๘	บุรีรัมย์	โนนดินแดง	๒	๑	๔	๒	๐.๓๓
๔๙๙	บุรีรัมย์	โนนสุวรรณ	๐	๔	๓	๒	๐.๓๓
๕๐๐	ร้อยเอ็ด	โพธิ์ชัย	๑	๐	๖	๒	๐.๓๓
๕๐๑	ยโสธร	ไทยเจริญ	๐	๒	๕	๒	๐.๓๓
๕๐๒	นนทบุรี	ไทรน้อย	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๕๐๓	พังงา	กะปง	๑	๒	๔	๒	๐.๓๓
๕๐๔	มหาสารคาม	กุฉีกรัง	๑	๔	๒	๒	๐.๓๓
๕๐๕	แม่ฮ่องสอน	ขุนยวม	๒	๑	๔	๒	๐.๓๓
๕๐๖	สงขลา	คลองหอยโข่ง	๐	๓	๔	๒	๐.๓๓
๕๐๗	นครศรีธรรมราช	จุฬาภรณ์	๑	๒	๔	๒	๐.๓๓

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๕๐๘	พระนครศรีอยุธยา	ท่าเรือ	๑	๓	๓	๒	๐.๓๓
๕๐๙	หนองคาย	ท่าบ่อ	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๕๑๐	นครศรีธรรมราช	นบพิตำ	๒	๑	๔	๒	๐.๓๓
๕๑๑	จันทบุรี	นายายอาม	๕	๐	๒	๒	๐.๓๓
๕๑๒	สุรินทร์	บัวเชด	๓	๔	๐	๒	๐.๓๓
๕๑๓	นครศรีธรรมราช	บางขัน	๒	๒	๓	๒	๐.๓๓
๕๑๔	ฉะเชิงเทรา	บางคล้า	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๕๑๕	สิงห์บุรี	บางระจัน	๔	๑	๒	๒	๐.๓๓
๕๑๖	สระบุรี	บ้านหมอ	๒	๑	๔	๒	๐.๓๓
๕๑๗	กระบี่	ปลายพระยา	๑	๓	๓	๒	๐.๓๓
๕๑๘	แม่ฮ่องสอน	ปาย	๒	๒	๓	๒	๐.๓๓
๕๑๙	อำนาจเจริญ	พนา	๑	๐	๖	๒	๐.๓๓
๕๒๐	สกลนคร	พังโคน	๑	๓	๓	๒	๐.๓๓
๕๒๑	ศรีสะเกษ	ยางชุมน้อย	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๕๒๒	นครสวรรค์	ลาดยาว	๕	๑	๑	๒	๐.๓๓
๕๒๓	บุรีรัมย์	ลำปลายมาศ	๕	๑	๑	๒	๐.๓๓
๕๒๔	ตาก	วังเจ้า	๒	๒	๓	๒	๐.๓๓
๕๒๕	พิจิตร	วังทรายพูน	๑	๒	๔	๒	๐.๓๓
๕๒๖	เพชรบูรณ์	ศรีเทพ	๐	๓	๔	๒	๐.๓๓
๕๒๗	พัทลุง	ศรีนครินทร์	๔	๑	๒	๒	๐.๓๓
๕๒๘	ชลบุรี	ศรีราชา	๓	๑	๓	๒	๐.๓๓
๕๒๙	ลพบุรี	สระโบสถ์	๒	๓	๒	๒	๐.๓๓
๕๓๐	ขอนแก่น	สีชมพู	๒	๕	๐	๒	๐.๓๓
๕๓๑	นราธิวาส	สุไหงปาตี	๓	๒	๒	๒	๐.๓๓
๕๓๒	อุดรธานี	หนองแสง	๒	๕	๐	๒	๐.๓๓
๕๓๓	บุรีรัมย์	หนองหงส์	๓	๑	๓	๒	๐.๓๓
๕๓๔	ร้อยเอ็ด	หนองฮี	๓	๒	๒	๒	๐.๓๓
๕๓๕	อุทัยธานี	ห้วยคต	๓	๑	๓	๒	๐.๓๓
๕๓๖	อำนาจเจริญ	ห้วยตะพาน	๓	๑	๓	๒	๐.๓๓
๕๓๗	นครราชสีมา	เฉลิมพระเกียรติ	๒	๐	๔	๒	๐.๒๙
๕๓๘	นครศรีธรรมราช	เชียรใหญ่	๒	๒	๒	๒	๐.๒๙
๕๓๙	ชลบุรี	เมืองชลบุรี	๓	๐	๓	๒	๐.๒๙

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๕๕๐	นครสวรรค์	เมืองนครสวรรค์	๓	๒	๑	๒	๐.๒๙
๕๕๑	อุบลราชธานี	เมืองอุบลราชธานี	๑	๓	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๒	ลำพูน	เวียงหนองล่อง	๐	๒	๔	๒	๐.๒๙
๕๕๓	จันทบุรี	แก่งหางแมว	๑	๒	๓	๒	๐.๒๙
๕๕๔	สุรินทร์	โนนนารายณ์	๔	๐	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๕	อ่างทอง	ไชโย	๒	๑	๓	๒	๐.๒๙
๕๕๖	ศรีสะเกษ	ขุนหาญ	๐	๒	๔	๒	๐.๒๙
๕๕๗	สงขลา	ควนเนียง	๓	๐	๓	๒	๐.๒๙
๕๕๘	ขอนแก่น	ชนบท	๓	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๙	เชียงใหม่	ดอยเต่า	๐	๓	๓	๒	๐.๒๙
๕๕๐	พิจิตร	ตะพานหิน	๒	๑	๓	๒	๐.๒๙
๕๕๑	มหาสารคาม	นาเชือก	๐	๕	๑	๒	๐.๒๙
๕๕๒	มหาสารคาม	นาคูน	๑	๓	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๓	ยะลา	บันนังสตา	๒	๑	๓	๒	๐.๒๙
๕๕๔	สมุทรสงคราม	บางคนที	๓	๒	๑	๒	๐.๒๙
๕๕๕	ชลบุรี	บางละมุง	๒	๒	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๖	ขอนแก่น	บ้านไผ่	๓	๒	๑	๒	๐.๒๙
๕๕๗	ปราจีนบุรี	บ้านสร้าง	๓	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๘	ร้อยเอ็ด	ปทุมรัตต์	๓	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๕๙	นครราชสีมา	ประทาย	๑	๑	๔	๒	๐.๒๙
๕๖๐	แม่ฮ่องสอน	ปางมะผ้า	๕	๑	๐	๒	๐.๒๙
๕๖๑	พระนครศรีอยุธยา	ผักไห่	๓	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๖๒	นครราชสีมา	พระทองคำ	๑	๐	๕	๒	๐.๒๙
๕๖๓	บุรีรัมย์	พลับพลาชัย	๑	๒	๓	๒	๐.๒๙
๕๖๔	อุดรธานี	ฟากท่า	๑	๕	๐	๒	๐.๒๙
๕๖๕	พะเยา	ภูกามยาว	๑	๓	๒	๒	๐.๒๙
๕๖๖	สกลนคร	ภูพาน	๐	๕	๑	๒	๐.๒๙
๕๖๗	สงขลา	ระโนด	๒	๒	๒	๒	๐.๒๙
๕๖๘	หนองคาย	รัตนวาปี	๐	๒	๔	๒	๐.๒๙
๕๖๙	ตรัง	รัษฎา	๖	๐	๐	๒	๐.๒๙
๕๗๐	ยะลา	รามัน	๒	๑	๓	๒	๐.๒๙
๕๗๑	ศรีสะเกษ	ราชัไศล	๔	๐	๒	๒	๐.๒๙

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๕๗๒	นราธิวาส	รือเสาะ	๒	๓	๑	๒	๐.๒๙
๕๗๓	ลพบุรี	ลำสนธิ	๐	๑	๕	๒	๐.๒๙
๕๗๔	อุดรธานี	วังสามหมอ	๑	๓	๒	๒	๐.๒๙
๕๗๕	อุบลราชธานี	วารินชำราบ	๐	๑	๕	๒	๐.๒๙
๕๗๖	บุรีรัมย์	สตึก	๑	๓	๒	๒	๐.๒๙
๕๗๗	ปทุมธานี	สามโคก	๓	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๗๘	ปัตตานี	สายบุรี	๐	๓	๓	๒	๐.๒๙
๕๗๙	กาฬสินธุ์	หนองกุงศรี	๓	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๘๐	ชัยนาท	หนองมะโมง	๒	๒	๒	๒	๐.๒๙
๕๘๑	อุดรธานี	หนองวัวซอ	๕	๑	๐	๒	๐.๒๙
๕๘๒	อุดรธานี	หนองหาน	๐	๕	๑	๒	๐.๒๙
๕๘๓	ขอนแก่น	อุบลรัตน์	๒	๒	๒	๒	๐.๒๙
๕๘๔	บุรีรัมย์	เฉลิมพระเกียรติ	๑	๒	๒	๒	๐.๒๙
๕๘๕	ยะลา	เบตง	๑	๒	๒	๒	๐.๒๙
๕๘๖	เชียงราย	เวียงแก่น	๓	๑	๑	๒	๐.๒๙
๕๘๗	เชียงใหม่	เวียงแหง	๓	๒	๐	๒	๐.๒๙
๕๘๘	มหาสารคาม	แกดำ	๑	๑	๓	๒	๐.๒๙
๕๘๙	ระยอง	แกลง	๓	๒	๐	๒	๐.๒๙
๕๙๐	นครสวรรค์	แม่วงก์	๑	๑	๓	๒	๐.๒๙
๕๙๑	เชียงใหม่	แม่ออน	๒	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๙๒	จันทบุรี	โป่งน้ำร้อน	๒	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๙๓	ศรีสะเกษ	กันทรลักษณ์	๔	๑	๐	๒	๐.๒๙
๕๙๔	เชียงราย	ขุนตาล	๒	๒	๑	๒	๐.๒๙
๕๙๕	กำแพงเพชร	คลองลาน	๒	๒	๑	๒	๐.๒๙
๕๙๖	สิงห์บุรี	ค่ายบางระจัน	๓	๒	๐	๒	๐.๒๙
๕๙๗	บุรีรัมย์	คูเมือง	๒	๑	๒	๒	๐.๒๙
๕๙๘	ร้อยเอ็ด	จตุรพักตรพิมาน	๓	๑	๑	๒	๐.๒๙
๕๙๙	นครศรีธรรมราช	ช้างกลาง	๔	๐	๑	๒	๐.๒๙
๖๐๐	บุรีรัมย์	ชำนิ	๑	๒	๒	๒	๐.๒๙
๖๐๑	นครสวรรค์	ชุมแสง	๓	๑	๑	๒	๐.๒๙
๖๐๒	กำแพงเพชร	ทรายทองวัฒนา	๓	๒	๐	๒	๐.๒๙
๖๐๓	สิงห์บุรี	ท่าช้าง	๓	๑	๑	๒	๐.๒๙

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๖๐๔	สมุทรปราการ	บางเสาธง	๑	๐	๔	๒	๐.๒๔
๖๐๕	สงขลา	บางกล่ำ	๑	๐	๔	๒	๐.๒๔
๖๐๖	พระนครศรีอยุธยา	บางซ้าย	๐	๒	๓	๒	๐.๒๔
๖๐๗	สมุทรปราการ	บางพลี	๑	๓	๑	๒	๐.๒๔
๖๐๘	นครราชสีมา	บ้านเหลื่อม	๐	๒	๓	๒	๐.๒๔
๖๐๙	ฉะเชิงเทรา	บ้านโพธิ์	๒	๓	๐	๒	๐.๒๔
๖๑๐	บุรีรัมย์	บ้านด่าน	๒	๑	๒	๒	๐.๒๔
๖๑๑	บุรีรัมย์	ปะคำ	๐	๐	๕	๒	๐.๒๔
๖๑๒	กำแพงเพชร	พรานกระต่าย	๑	๑	๓	๒	๐.๒๔
๖๑๓	ชุมพร	พะโต๊ะ	๑	๒	๒	๒	๐.๒๔
๖๑๔	อุบลราชธานี	ม่วงสามสิบ	๐	๒	๓	๒	๐.๒๔
๖๑๕	กาฬสินธุ์	ยางตลาด	๐	๐	๕	๒	๐.๒๔
๖๑๖	กระบี่	ลำทับ	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๖๑๗	สระแก้ว	วังสมบูรณ์	๐	๔	๑	๒	๐.๒๔
๖๑๘	อุดรธานี	ศรีธาตุ	๒	๑	๒	๒	๐.๒๔
๖๑๙	ปราจีนบุรี	ศรีมโหสถ	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๖๒๐	สุรินทร์	สนม	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๖๒๑	ฉะเชิงเทรา	สนามชัยเขต	๒	๑	๒	๒	๐.๒๔
๖๒๒	แม่ฮ่องสอน	สบเมย	๐	๑	๔	๒	๐.๒๔
๖๒๓	เชียงใหม่	สะเมิง	๒	๐	๓	๒	๐.๒๔
๖๒๔	ชลบุรี	สัตหีบ	๐	๑	๔	๒	๐.๒๔
๖๒๕	สระบุรี	หนองแค	๒	๒	๑	๒	๐.๒๔
๖๒๖	อุทัยธานี	หนองขาหย่าง	๐	๓	๒	๒	๐.๒๔
๖๒๗	กาญจนบุรี	ห้วยกระเจา	๕	๐	๐	๒	๐.๒๔
๖๒๘	เพชรบูรณ์	เขาค้อ	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๒๙	ระยอง	เขาชะเมา	๐	๔	๐	๑	๐.๑๙
๖๓๐	นราธิวาส	เจาะไอร้อง	๑	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๓๑	นครศรีธรรมราช	เฉลิมพระเกียรติ	๑	๐	๓	๑	๐.๑๙
๖๓๒	น่าน	เฉลิมพระเกียรติ	๓	๐	๑	๑	๐.๑๙
๖๓๓	ศรีสะเกษ	เบญจลักษ์	๑	๓	๐	๑	๐.๑๙
๖๓๔	ชัยภูมิ	เมืองชัยภูมิ	๒	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๓๕	เชียงราย	เวียงเชียงรุ้ง	๐	๓	๑	๑	๐.๑๙

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๖๓๖	นครพนม	โพนสวรรค์	๒	๒	๐	๑	๐.๑๙
๖๓๗	ศรีสะเกษ	ไพรบึง	๒	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๓๘	ปัตตานี	ไม้แก่น	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๓๙	สุโขทัย	กงไกรลาศ	๐	๑	๓	๑	๐.๑๙
๖๔๐	กำแพงเพชร	ขามเฒ่า	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๔๑	สตูล	ควนโดน	๓	๑	๐	๑	๐.๑๙
๖๔๒	สุรินทร์	จอมพระ	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๔๓	นราธิวาส	จะแนะ	๒	๒	๐	๑	๐.๑๙
๖๔๔	พิจิตร	ดงเจริญ	๑	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๔๕	สระแก้ว	ตาพระยา	๓	๐	๑	๑	๐.๑๙
๖๔๖	กาฬสินธุ์	ท่าคันโท	๒	๒	๐	๑	๐.๑๙
๖๔๗	สงขลา	นาหม่อม	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๔๘	เพชรบูรณ์	น้ำหนาว	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๔๙	ระยอง	นิคมพัฒนา	๒	๑	๑	๑	๐.๑๙
๖๕๐	นราธิวาส	บาเจาะ	๔	๐	๐	๑	๐.๑๙
๖๕๑	ฉะเชิงเทรา	บางปะกง	๐	๑	๓	๑	๐.๑๙
๖๕๒	ขอนแก่น	บ้านแฮด	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๕๓	ระยอง	บ้านค่าย	๑	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๕๔	สุราษฎร์ธานี	บ้านตาขุน	๐	๑	๓	๑	๐.๑๙
๖๕๕	สุราษฎร์ธานี	บ้านนาเดิม	๐	๓	๑	๑	๐.๑๙
๖๕๖	อุบลราชธานี	บุญศรี	๑	๐	๓	๑	๐.๑๙
๖๕๗	พัทลุง	ปากพะยูน	๑	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๕๘	นครปฐม	พุทธมณฑล	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๕๙	เลย	ภูเรือ	๐	๒	๒	๑	๐.๑๙
๖๖๐	ขอนแก่น	ภูผาม่าน	๑	๒	๑	๑	๐.๑๙
๖๖๑	ศรีสะเกษ	ภูสิงห์	๓	๐	๑	๑	๐.๑๙
๖๖๒	สระบุรี	มวกเหล็ก	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๖๓	กาญจนบุรี	ศรีสวัสดิ์	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๖๔	อุดรธานี	สร้างคอม	๐	๔	๐	๑	๐.๑๙
๖๖๕	สกลนคร	ส่องดาว	๐	๓	๑	๑	๐.๑๙
๖๖๖	กาฬสินธุ์	ห้วยผึ้ง	๒	๐	๒	๑	๐.๑๙
๖๖๗	ตรัง	หาดสำราญ	๐	๓	๑	๑	๐.๑๙

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๖๖๘	สกลนคร	อากาศอำนวย	๑	๑	๒	๑	๐.๑๙
๖๖๙	สุรินทร์	เขวาสินรินทร์	๑	๒	๐	๑	๐.๑๔
๖๗๐	กาฬสินธุ์	เขาวง	๐	๑	๒	๑	๐.๑๔
๖๗๑	ร้อยเอ็ด	เซียงขวัญ	๑	๐	๒	๑	๐.๑๔
๖๗๒	อุบลราชธานี	เดชอุดม	๑	๐	๒	๑	๐.๑๔
๖๗๓	นครราชสีมา	เทพารักษ์	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๖๗๔	ร้อยเอ็ด	เมยวดี	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๖๗๕	สมุทรปราการ	เมืองสมุทรปราการ	๐	๑	๒	๑	๐.๑๔
๖๗๖	นครราชสีมา	แก้งสนามนาง	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๖๗๗	นครสวรรค์	แม่เปิน	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๖๗๘	ปัตตานี	แม่ลาน	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๖๗๙	ตราด	แหลมงอบ	๐	๓	๐	๑	๐.๑๔
๖๘๐	สระแก้ว	โคกสูง	๒	๐	๑	๑	๐.๑๔
๖๘๑	ร้อยเอ็ด	โพนทราย	๐	๑	๒	๑	๐.๑๔
๖๘๒	กำแพงเพชร	ไทรงาม	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๖๘๓	ตราด	คลองใหญ่	๑	๒	๐	๑	๐.๑๔
๖๘๔	กาฬสินธุ์	คำม่วง	๐	๓	๐	๑	๐.๑๔
๖๘๕	นครราชสีมา	จักราช	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๖๘๖	เพชรบูรณ์	ชนแดน	๐	๑	๒	๑	๐.๑๔
๖๘๗	นครสวรรค์	ตากฟ้า	๒	๑	๐	๑	๐.๑๔
๖๘๘	นครศรีธรรมราช	ถ้ำพรณรา	๐	๒	๑	๑	๐.๑๔
๖๘๙	ยโสธร	ทรายมูล	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๖๙๐	สตูล	ท่าแพ	๐	๒	๑	๑	๐.๑๔
๖๙๑	ฉะเชิงเทรา	ท่าตะเกียบ	๒	๐	๑	๑	๐.๑๔
๖๙๒	น่าน	ทุ่งช้าง	๒	๑	๐	๑	๐.๑๔
๖๙๓	ปัตตานี	ทุ่งยางแดง	๑	๒	๐	๑	๐.๑๔
๖๙๔	นครราชสีมา	บัวใหญ่	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๖๙๕	นครพนม	บ้านแพง	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๖๙๖	อำนาจเจริญ	ปทุมราชวงศา	๓	๐	๐	๑	๐.๑๔
๖๙๗	ระยอง	ปลวกแดง	๐	๒	๑	๑	๐.๑๔
๖๙๘	อ่างทอง	ป่าโมก	๑	๐	๒	๑	๐.๑๔
๖๙๙	นครนายก	ปากพลี	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๗๐๐	ชลบุรี	พนัสนิคม	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๗๐๑	ศรีสะเกษ	พยุห์	๑	๐	๒	๑	๐.๑๔
๗๐๒	นครศรีธรรมราช	พรหมคีรี	๐	๑	๒	๑	๐.๑๔
๗๐๓	อุดรธานี	พิบูลย์รักษ์	๐	๓	๐	๑	๐.๑๔
๗๐๔	ชัยภูมิ	ภูเขียว	๒	๐	๑	๑	๐.๑๔
๗๐๕	ปัตตานี	มายอ	๐	๑	๒	๑	๐.๑๔
๗๐๖	ฉะเชิงเทรา	ราชสาส์น	๑	๐	๒	๑	๐.๑๔
๗๐๗	สุรินทร์	ลำดวน	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๗๐๘	สุรินทร์	ศรีณรงค์	๐	๓	๐	๑	๐.๑๔
๗๐๙	พัทลุง	ศรีบรรพต	๒	๑	๐	๑	๐.๑๔
๗๑๐	ลำปาง	สบปราบ	๑	๒	๐	๑	๐.๑๔
๗๑๑	น่าน	สองแคว	๑	๐	๒	๑	๐.๑๔
๗๑๒	หนองคาย	สังคม	๐	๓	๐	๑	๐.๑๔
๗๑๓	อุบลราชธานี	ลำโรง	๒	๑	๐	๑	๐.๑๔
๗๑๔	อุบลราชธานี	สิรินธร	๑	๒	๐	๑	๐.๑๔
๗๑๕	นครราชสีมา	สีดา	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๗๑๖	หนองบัวลำภู	สุวรรณคูหา	๑	๐	๒	๑	๐.๑๔
๗๑๗	สระบุรี	หนองโดน	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๗๑๘	ขอนแก่น	หนองสองห้อง	๐	๐	๓	๑	๐.๑๔
๗๑๙	ร้อยเอ็ด	อาจสามารถ	๑	๑	๑	๑	๐.๑๔
๗๒๐	ชัยภูมิ	เทพสถิต	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๒๑	ชัยนาท	เนินขาม	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๒๒	สระบุรี	เมืองสระบุรี	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๒๓	นครราชสีมา	โนนแดง	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๒๔	อุบลราชธานี	โพธิ์ไทร	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๒๕	นครสวรรค์	ไพศาลี	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๒๖	ปัตตานี	กะพ้อ	๐	๒	๐	๑	๐.๑๐
๗๒๗	ศรีสะเกษ	กันทรารมย์	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๒๘	ยะลา	กาบัง	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๒๙	กำแพงเพชร	คลองขลุง	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๓๐	ยโสธร	ค้อวัง	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๓๑	กาฬสินธุ์	ฆ้องชัย	๐	๒	๐	๑	๐.๑๐

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๗๓๒	ร้อยเอ็ด	จังหาร	๐	๒	๐	๑	๐.๑๐
๗๓๓	อำนาจเจริญ	ขาม่วน	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๓๔	นครราชสีมา	ชุมพวง	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๓๕	อุบลราชธานี	ดอนมดแดง	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๓๖	อุบลราชธานี	ตระการพืชผล	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๓๗	อุบลราชธานี	ตาลชุม	๐	๒	๐	๑	๐.๑๐
๗๓๘	สุรินทร์	ท่าตูม	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๓๙	เลย	ท่าลี่	๐	๒	๐	๑	๐.๑๐
๗๔๐	อุบลราชธานี	ทุ่งศรีอุดม	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๑	ยะลา	ธารโต	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๒	อุบลราชธานี	นาจะหลวย	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๓	อุบลราชธานี	นาตาล	๐	๒	๐	๑	๐.๑๐
๗๔๔	อุบลราชธานี	น้ำขุ่น	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๕	น่าน	ป่อเกลือ	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๖	นครราชสีมา	บัวลาย	๐	๒	๐	๑	๐.๑๐
๗๔๗	ฉะเชิงเทรา	บางน้ำเปรี้ยว	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๘	อุตรดิตถ์	บ้านโคก	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๔๙	บุรีรัมย์	บ้านใหม่ไชยพจน์	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๕๐	ราชบุรี	บ้านคา	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๕๑	น่าน	บ้านหลวง	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๕๒	ชัยภูมิ	บ้านเนินจมนรงค์	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๕๓	บึงกาฬ	บึงโขงหลง	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๕๔	บึงกาฬ	บุ่งคล้า	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๕๕	บึงกาฬ	ปากคาด	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๕๖	สุรินทร์	พนมดงรัก	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๕๗	สมุทรปราการ	พระประแดง	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๕๘	ชลบุรี	พานทอง	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๕๙	นครราชสีมา	พิมาย	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๖๐	ยโสธร	มหาชนะชัย	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๖๑	พระนครศรีอยุธยา	มหาราช	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๖๒	นครราชสีมา	ลำทะเมนชัย	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๖๓	อำนาจเจริญ	ลืออำนาจ	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๗๖๔	เพชรบูรณ์	วังโป่ง	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๖๕	สระบุรี	วิหารแดง	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๖๖	นครพนม	ศรีสงคราม	๐	๐	๒	๑	๐.๑๐
๗๖๗	ร้อยเอ็ด	ศรีสมเด็จ	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๖๘	นราธิวาส	ศรีสาคร	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๖๙	หนองคาย	สระใคร	๒	๐	๐	๑	๐.๑๐
๗๗๐	ระนอง	สุขสำราญ	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๗๑	ขอนแก่น	หนองนาคำ	๑	๑	๐	๑	๐.๑๐
๗๗๒	ชัยภูมิ	หนองบัวระเหว	๑	๐	๑	๑	๐.๑๐
๗๗๓	ศรีสะเกษ	อุทุมพรพิสัย	๐	๑	๑	๑	๐.๑๐
๗๗๔	ตราด	เกาะกูด	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๗๕	พังงา	เกาะยาว	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๗๖	อุบลราชธานี	เขมราฐ	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๗๗	อุบลราชธานี	เขื่องใน	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๗๘	สระบุรี	เฉลิมพระเกียรติ	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๗๙	สกลนคร	เต่างอย	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๘๐	ชัยภูมิ	เนินสง่า	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๘๑	ขอนแก่น	เปือยน้อย	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๘๒	ชัยภูมิ	แก้งคร้อ	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๘๓	ฉะเชิงเทรา	แปลงยาว	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๘๔	ขอนแก่น	เวียงใหญ่	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๘๕	ขอนแก่น	เวียงน้อย	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๘๖	กำแพงเพชร	โกสัมพีนคร	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๘๗	อุบลราชธานี	โขงเจียม	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๘๘	ศรีสะเกษ	โนนคูณ	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๘๙	ขอนแก่น	โนนศิลา	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๐	หนองคาย	โพธิ์ตาก	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๑	ยะลา	กรงปินัง	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๒	สงขลา	กระแสดินรุ้ง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๙๓	ขอนแก่น	กระนวน	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๔	เชียงใหม่	กัลยาณิวัฒนา	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๕	ศรีสะเกษ	ขุขันธ์	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๗๙๖	ฉะเชิงเทรา	คลองเขื่อน	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๗๙๗	มหาสารคาม	ชื่นชม	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๘	นครสวรรค์	ชุมตาบง	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๗๙๙	กาฬสินธุ์	ดอนจาน	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๐๐	สระบุรี	ดอนพุด	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๐๑	เชียงราย	ดอยหลวง	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๒	ร้อยเอ็ด	ทุ่งเขาหลวง	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๓	ร้อยเอ็ด	ธวัชบุรี	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๔	อุบลราชธานี	นาเยี่ย	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๐๕	เลย	นาแห้ว	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๖	กาฬสินธุ์	นาคู	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๗	อุดรธานี	นาโยง	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๐๘	หนองบัวลำภู	นาวัง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๐๙	ศรีสะเกษ	น้ำเกลี้ยง	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๑๐	อุบลราชธานี	น้ำยืน	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๑๑	ชลบุรี	บ่อทอง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๑๒	พระนครศรีอยุธยา	บางไทร	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๑๓	สมุทรปราการ	บางป่อ	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๑๔	พระนครศรีอยุธยา	บ้านแพรก	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๑๕	ศรีสะเกษ	บึงบูรพ์	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๑๖	กำแพงเพชร	บึงสามัคคี	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๑๗	นครพนม	ปลาปาก	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๑๘	สมุทรปราการ	พระสมุทรเจดีย์	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๑๙	ขอนแก่น	ภูเวียง	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๐	ระนอง	ละอุ่น	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๒๑	กำแพงเพชร	ลานกระบือ	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๒	นครราชสีมา	วังน้ำเขียว	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๓	ศรีสะเกษ	วังหิน	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๒๔	ราชบุรี	วัดเพลง	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๒๕	หนองคาย	ศรีเชียงใหม่	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๖	กาฬสินธุ์	สมเด็จ	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๒๗	อุบลราชธานี	สว่างวีระวงศ์	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๘๒๘	กาฬสินธุ์	สามชัย	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๒๙	สงขลา	สิงหนคร	๑	๐	๐	๐	๐.๐๕
๘๓๐	สระบุรี	หนองแขง	๐	๑	๐	๐	๐.๐๕
๘๓๑	ชลบุรี	หนองใหญ่	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๓๒	กาฬสินธุ์	ห้วยเม็ก	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
๘๓๓	บุรีรัมย์	ห้วยราช	๐	๐	๑	๐	๐.๐๕
อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเขียว ช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๔๕ อำเภอ							
๘๓๔	ชัยภูมิ	เกษตรสมบูรณ์	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๕	ชลบุรี	เกาะจันทร์	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๖	ชลบุรี	เกาะสีชัง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๗	ศรีสะเกษ	เมืองจันทร์	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๘	นครราชสีมา	เมืองยาง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๓๙	ขอนแก่น	เวียงเก่า	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๐	อำนาจเจริญ	เสนางคนิคม	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๑	สระบุรี	เสาไห้	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๒	อุบลราชธานี	เหล่าเสือโก้ก	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๓	บุรีรัมย์	แคนดง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๔	ขอนแก่น	โคกโพธิ์ไชย	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๕	สกลนคร	โคกศรีสุพรรณ	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๖	ศรีสะเกษ	โพธิ์ศรีสุวรรณ	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๗	บุรีรัมย์	กระสัง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๘	อุบลราชธานี	กุดข้าวปุ้น	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๔๙	สกลนคร	กุดบาก	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๐	อุดรธานี	กุแก้ว	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๑	นครราชสีมา	ขามทะเลสอ	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๒	นครราชสีมา	ขามสะแกแสง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๓	ชัยภูมิ	คอนสวรรค์	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๔	ชัยภูมิ	คอนสาร	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๕	สกลนคร	คำตากล้า	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๖	ชัยภูมิ	จัตุรัส	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๗	ชัยภูมิ	ซับใหญ่	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๕๘	นครพนม	ท่าอุเทน	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	สถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จำนวนครั้ง)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	ค่าเฉลี่ย/ วัน
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	จำนวนครั้ง	จำนวนครั้ง
๘๕๙	บุรีรัมย์	นาโพธิ์	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๐	นครพนม	นาทม	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๑	นครพนม	นาหว้า	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๒	สกลนคร	นิคมน้ำอุน	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๓	ชัยภูมิ	บ้านเขว้า	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๔	ชัยภูมิ	บ้านแท่น	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๕	ระยอง	บ้านฉาง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๖	อุดรธานี	ประจักษ์ศิลปาคม	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๗	กำแพงเพชร	ปางศิลาทอง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๘	ชัยภูมิ	ภักดีชุมพล	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๖๙	กาฬสินธุ์	ร่องคำ	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๐	ระยอง	วังจันทร์	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๑	นครพนม	วังยาง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๒	อุบลราชธานี	ศรีเมืองใหม่	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๓	สุโขทัย	ศรีนคร	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๔	ศรีสะเกษ	ศรีรัตนะ	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๕	ศรีสะเกษ	ศีลาลาด	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๖	ชัยภูมิ	หนองบัวแดง	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๗	นครราชสีมา	หนองบุญมาก	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๘๗๘	ศรีสะเกษ	ห้วยทับทัน	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
รวม		๘๗๘ อำเภอ					

ที่มา: ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

รายการ QR Code

๑. QR Code (แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒)



๒. QR Code (รายชื่ออำเภอเสี่ยง)

