

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๔๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๓

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๔๙
ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๒๖๑๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้ยื่นยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓) เกี่ยวกับผลการประชุม
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๓ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
และเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ
ครั้งที่ ๘/๒๕๕๓ มาเพื่อดำเนินการ โดยในการประชุมดังกล่าวได้มีการพิจารณาเรื่องต่างๆ รวม ๒ เรื่อง
ดังนี้

๑. รายงานสถานการณ์การส่งเสริมการลงทุน
๒. ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่

ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ลงมติรับทราบ
และเห็นชอบตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๓
ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘-๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๒๕๕๓



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๓

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๓ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอตั้งกล่าวนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๕๔ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ได้กำหนดว่า “เมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเป็นประการใดให้นำเสนอนายกรัฐมนตรีอนุมัติและบรรจุไว้ในระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากคณะกรรมการรัฐมนตรีไม่มีข้อทักท้วงหรือมีความเห็นเป็นประการอื่น ให้มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเป็นไปตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจนั้น ยกเว้นเฉพาะกรณีที่นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาจึงจะบรรจุในระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป”

๒. สารสำคัญ

คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๓ เวลา ๘.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสี่เขียว ดิเกไทยคูฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑ รายงานสถานการณ์การส่งเสริมการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงอุตสาหกรรม ได้รายงานสถานการณ์การส่งเสริมการลงทุน โดยมีสารสำคัญ ความเห็นและประเด็นอภิปราย และมติคณะกรรมการ รศก. ดังนี้

๒.๑.๑ สรุปสารสำคัญ

๒.๑.๑.๑ การลงทุนในช่วง ๖ เดือนแรกของปี ๒๕๕๓
(มกราคม – มิถุนายน)

๑) การลงทุนที่ขอรับการส่งเสริม ในช่วงมกราคม – มิถุนายน ๒๕๕๓ มีมูลค่า ๑๙๒,๔๐๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ ๗.๔ ส่วนจำนวนโครงการเพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๖.๓ จาก ๔๓๒ โครงการ เป็น ๖๓๒ โครงการ ซึ่ง

/ก่อให้เกิด ...

สลค. (๐๖)๐๒

ก่อให้เกิดการจ้างงาน ๗๖,๖๕๖ คน ในส่วนของจำนวนโครงการที่ยื่นคำขอรับการส่งเสริมในช่วง ๖ เดือนแรกของปี ๒๕๕๓ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย ๑๐๕ โครงการต่อเดือน เพิ่มขึ้นมากเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ระดับเฉลี่ย ๗๒ โครงการต่อเดือน ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในกิจการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ และพลังงานทดแทน ชิ้นส่วนยานยนต์ และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

๒) หมวดอุตสาหกรรมที่มีผู้สนใจขอรับส่งเสริมลงทุน ๔ อันดับแรก ประกอบด้วย อันดับ ๑ หมวดบริการและสาธารณูปโภค มูลค่าการลงทุนรวม ๘๕,๑๐๐ ล้านบาท โครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ เชื้อเพลิงชีวมวล พลังงานลม และพลังงานแสงอาทิตย์ อันดับ ๒ อุตสาหกรรมเหมืองแร่ เซรามิกส์ และโลหะขั้นมูลฐาน มูลค่าการลงทุนรวม ๒๖,๔๐๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วประมาณ ๖ เท่า เนื่องจากมีโครงการลงทุนผลิตเหล็กรีดร้อน มูลค่าการลงทุน ๒๒,๐๐๐ ล้านบาท อันดับ ๓ อุตสาหกรรมโลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง มูลค่าการลงทุนรวม ๒๓,๒๐๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ ๘๕ มีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ กิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และยางรถยนต์ และโครงการผลิตเครื่องจักรกลทางการเกษตร และอันดับ ๔ อุตสาหกรรมเกษตร มูลค่าการลงทุนรวม ๒๒,๘๐๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ ๕๕ มีโครงการลงทุนที่สำคัญ ได้แก่ กิจการผลิตน้ำมันพืช กิจการผลิตอาหารสัตว์ และกิจการอบพืชโซโล

๓) การกระจายขนาดการลงทุน การลงทุนอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก (เงินลงทุนไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท) มีจำนวน ๔๘๑ โครงการ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๗๖ ของจำนวนโครงการที่ขอรับส่งเสริมทั้งหมด แต่หากพิจารณาในด้านมูลค่าการลงทุน มีมูลค่าการลงทุนรวม ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนเพียงร้อยละ ๑๓ ของมูลค่าการลงทุนทั้งหมด ในขณะที่การลงทุนอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ (เงินลงทุนเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท) มีจำนวน ๓๒ โครงการ ลงทุนรวมกว่า ๑๑๖,๐๐๐ ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าเงินลงทุนทั้งสิ้น

๔) การกระจายสัดส่วนผู้ถือหุ้น โครงการที่คนไทยถือหุ้นทั้งสิ้นมีจำนวน ๒๔๐ โครงการ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓๘ ของจำนวนโครงการที่ขอรับการส่งเสริมทั้งหมดเงินลงทุนมีมูลค่าทั้งสิ้น ๙๐,๗๐๐ ล้านบาท ในขณะที่โครงการต่างชาติถือหุ้นทั้งสิ้นมีจำนวน ๒๓๗ โครงการ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓๗ ของจำนวนโครงการที่ขอรับการส่งเสริมทั้งหมดเงินลงทุนมีมูลค่าทั้งสิ้น ๖๓,๕๐๐ ล้านบาท

๕) ประเทศที่มีการลงทุนในไทย ๔ อันดับแรก ประกอบด้วย อันดับ ๑ ประเทศญี่ปุ่น มีมูลค่าการลงทุน ๓๘,๖๒๖ ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓๙ ของมูลค่าการลงทุนจากต่างชาติทั้งสิ้น อันดับ ๒ ประเทศสเปน มีมูลค่าการลงทุน ๒๒,๐๐๐ ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๒๒ ของมูลค่าการลงทุนจากต่างประเทศทั้งสิ้น โดยเป็นการลงทุนโครงการผลิตเหล็กรีดร้อนของบริษัทจากแคนาดาที่ตั้งฐานอยู่ในสเปน อันดับ ๓ ประเทศสิงคโปร์ มีมูลค่าการลงทุน ๘,๒๙๙ ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๘ ของมูลค่าการลงทุนจากต่างประเทศทั้งสิ้น ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนของบริษัทญี่ปุ่นที่ตั้งฐานอยู่ในสิงคโปร์ และอันดับ ๔ ประเทศจีน มีมูลค่าการลงทุนรวม ๖,๙๘๐ ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๗ ของมูลค่าการลงทุนจากต่างประเทศทั้งสิ้น

๒.๑.๑.๒ สถานภาพของโครงการที่ได้รับการส่งเสริม ในช่วงปี ๒๕๔๙ - ๒๕๕๒ โครงการที่ยื่นคำขอรับการส่งเสริมในช่วงดังกล่าวมีจำนวน ๕,๓๑๔ โครงการ ได้รับอนุมัติ ๔,๘๐๕ โครงการคิดเป็นร้อยละ ๙๐ ของโครงการที่ยื่นคำขอทั้งสิ้น ในจำนวนนี้มีโครงการที่เริ่มดำเนินการแล้ว จำนวน ๓,๐๑๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๗๒ ของโครงการที่ ออกบัตรส่งเสริมทั้งสิ้น สำหรับโครงการที่ยื่นขอรับการส่งเสริมในปี ๒๕๕๒ จำนวน ๑,๕๓๐ โครงการ ยังดำเนินการไม่มากนัก เนื่องจากจะต้องใช้เวลา ๒ - ๓ ปีในการเตรียมการก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ ได้ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ได้อนุมัติให้การส่งเสริมแล้วจำนวน ๑,๐๙๙ โครงการ และกว่าร้อยละ ๗๕ ของโครงการที่ได้รับอนุมัติได้มาขอออกบัตรส่งเสริมแล้วจำนวน ๘๓๕ โครงการ

๒.๑.๒ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๒.๑.๒.๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ให้ข้อมูล เพิ่มเติมว่า พื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับเป็นที่ตั้งโครงการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานลม จะอยู่ใน จังหวัดนครราชสีมา สกลนคร ชัยภูมิ และเพชรบูรณ์ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงาน การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สปก.) และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยพื้นที่ ของ สปก. นั้น สามารถดำเนินการได้ในรูปแบบของการเช่าพื้นที่ ส่วนเรื่องที่ยังไม่ได้ข้อสรุป ได้แก่ (๑) พื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะขอให้พิจารณา ยกเว้นในบางพื้นที่ให้สามารถดำเนินการได้ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑B และ (๒) การดำเนินโครงการ ดังกล่าวจะต้องขออนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรมก่อน ซึ่งกระทรวงพลังงานจะขอให้ยกเว้นเป็น กรณีพิเศษสำหรับโครงการดังกล่าว โดยไม่ต้องขออนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม

๒.๑.๒.๒ จำนวนโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ในช่วง ๖ เดือนแรกของปี ๒๕๕๓ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๖ ในขณะที่เงินลงทุนเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ ๗.๔ ซึ่ง อาจมาจากการที่โครงการลงทุนส่วนใหญ่เป็นโครงการขนาดกลางและขนาดเล็ก (SMEs) ที่มีเงินลงทุน ต่อโครงการน้อย ทั้งนี้ อุตสาหกรรมหลักที่รัฐบาลส่งเสริมยังมีการลงทุนไม่มากนัก เช่น อุตสาหกรรม บริการ อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร และอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ที่ช่วยสร้างมูลค่าเพิ่ม ซึ่งควร ส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวให้มากขึ้นและจัดทำแผนยุทธศาสตร์โดยแบ่งตามประเภท อุตสาหกรรมและตามพื้นที่ของประเทศ นอกจากนี้ ควรเชิญชวนนักลงทุนขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) จากประเทศจีนเข้ามาลงทุนในประเทศไทยให้มากขึ้น เนื่องจากที่ผ่านมาการลงทุนจาก ประเทศจีนส่วนใหญ่เป็นรายใหญ่และรัฐวิสาหกิจ

๒.๑.๒.๓ ควรส่งเสริมให้นักลงทุนไทยไปลงทุนใน ต่างประเทศเพิ่มขึ้นด้วย โดยการส่งเสริมนั้นจะต้องมีกฎหมายที่กำหนดชัดเจน โดยเฉพาะในเรื่องการ อุดหนุนของรัฐ ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนชี้แจงว่าคณะกรรมการส่งเสริมการ ลงทุนได้แต่งตั้งคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนไทยในต่างประเทศ ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวง อุตสาหกรรมเป็นประธาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำข้อเสนอการส่งเสริมการลงทุนไทยใน ต่างประเทศ และจะเสนอคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ที่ประชุมขอให้ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประมวลและสรุปภาวะการลงทุนของนักลงทุนไทยใน ต่างประเทศ และรายงานคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในคราวต่อไป

๒.๑.๒.๔ การลงทุนด้านอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้างของไทยที่ไปลงทุนในต่างประเทศยังมีปัญหาด้านสินเชื่อ เนื่องจากไม่ได้รับการสนับสนุนจากสถาบันการเงิน อีกทั้งต้นทุนของสินเชื่อสูงกว่าของต่างประเทศ ซึ่งสถาบันการเงินของรัฐควรนำร่องสนับสนุนให้เกิดการลงทุนมากขึ้นและสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้

๒.๑.๒.๕ การวิเคราะห์การลงทุนควรวิเคราะห์ในเชิงผลผลิตภาพการผลิตของแรงงาน รวมถึงการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีด้วย โดยในระยะยาว ควรมุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพของแรงงานไทยและเทคโนโลยีที่พัฒนาผลผลิตภาพการผลิตของอุตสาหกรรมไทย ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนควรมีแผนการลงทุนที่เน้นการใช้เทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนการเพิ่มผลผลิตภาพการผลิตและการเพิ่มทักษะของแรงงานให้สูงขึ้น

๒.๑.๒.๖ การลงทุนจากต่างประเทศในช่วงที่ผ่านมาส่วนใหญ่ไม่ได้สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับกระบวนการผลิตของประเทศ เช่น อิเล็กทรอนิกส์ แม้จะมีมูลค่าในการส่งออกสูง แต่มีการนำเข้าวัตถุดิบในสัดส่วนที่สูง ซึ่งจะส่งผลต่อความยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยในระยะยาว ประกอบกับอุตสาหกรรมที่เข้ามาลงทุนส่วนใหญ่เป็นการลงทุนโดยใช้เทคโนโลยีต่างประเทศ ทั้งนี้ ควรส่งเสริมให้มีการลงทุนในอุตสาหกรรมที่ใช้ทรัพยากรธรรมชาติในการผลิต (Resource-Based Industry) เช่น อุตสาหกรรมอาหาร สินค้าเกษตร บริการ เทคโนโลยีชีวภาพ และยา เป็นต้น ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่ไทยมีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบ รวมทั้งสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีควบคู่ไปด้วย ซึ่งจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงสาธารณสุข และสถาบันการศึกษา เป็นต้น

๒.๑.๒.๗ ประเทศไทยควรเร่งพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพ ซึ่งขณะนี้ประเทศสิงคโปร์ได้ผลักดันเรื่องดังกล่าว โดยเปิดโอกาสให้คนที่มีความสามารถเข้าไปทำงานในประเทศ ดังนั้น หากจะให้ประเทศไทยสามารถแข่งขันได้ ต้องเร่งแก้ไขปัญหาคอขวดต่าง ๆ ได้แก่ แพทย์ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่ยังมีไม่เพียงพอ และการใช้ทรัพยากรร่วมกันระหว่างโรงพยาบาลของรัฐและเอกชน

๒.๑.๓ มติที่ประชุม รัฐบาลและมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนรับข้อสังเกตของคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจไปพิจารณาดำเนินการ พร้อมทั้งจัดทำสรุปภาวะการลงทุนของนักลงทุนไทยในต่างประเทศ และรายงานคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในคราวต่อไป

๒.๒ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่ โดยมีสาระสำคัญ ฝ่ายเลขานุการมีความเห็นเพิ่มเติม ความเห็นและประเด็นอภิปราย และมติคณะกรรมการ รศก. ดังนี้

๒.๒.๑ สรุปสาระสำคัญ

๒.๒.๑.๑ โครงการลงทุนที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วและอยู่ระหว่างดำเนินการ ปัจจุบันมีการลงทุนขนาดใหญ่เพื่อการพัฒนาประเทศใน ๕ สาขาที่สำคัญ ได้แก่

/สาขาขนส่ง ...

สาขาขนส่ง พลังงาน สื่อสาร สาธารณูปการ และการจัดการทรัพยากรน้ำ ที่ได้รับอนุมัติจาก คณะรัฐมนตรีแล้ว มีจำนวนทั้งสิ้น ๕๔ โครงการ วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๗๘๖,๘๐๕.๓๘ ล้านบาท โดยเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๒ – ๒๕๕๓ จำนวน ๓๑ โครงการ วงเงินรวม ๓๒๒,๓๖๕.๓๙ ล้านบาท ที่สำคัญได้แก่ โครงการภายใต้แผนการลงทุนด้าน โครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (เพิ่มเติม) เช่น โครงการปรับปรุงทางระยะที่ ๕ และ ๖ การปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย และการปรับปรุงสะพาน เป็นต้น โครงการจัดหาเครื่องบิน ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปี ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ จำนวน ๑๕ ลำ โครงการ Fiber to the x (FTTx) โครงการขยายโครงข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ CDMA ในส่วนภูมิภาค โครงการพัฒนา ลุ่มน้ำตาปี – พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรี และโครงการ ผันน้ำจากจังหวัดจันทบุรีไปยังพื้นที่กักเก็บน้ำจังหวัดระยอง สำหรับสถานการณ์ดำเนินโครงการ ขนาดใหญ่ที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

๑) สาขาขนส่ง จำนวน ๓๑ โครงการ วงเงิน ลงทุนรวม ๖๑๐,๗๖๑.๐๓ ล้านบาท โดยมีสถานะการดำเนินการของโครงการลงทุนที่สำคัญ เช่น

๑.๑) ระบบราง เป็นการลงทุนของการ รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทั้งหมด โดยมีการลงทุนที่สำคัญ เช่น (๑) โครงการก่อสร้างทางคู่ช่วง ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา – แหลมฉบัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง และมีความคืบหน้าร้อยละ ๕๘.๒๗ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๑.๕๘ (๒) โครงการจัดการรถจักรน้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้น/เพลลา ๗ คัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคา (๓) โครงการภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. (เพิ่มเติม) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ที่มีความพร้อมและสามารถ ดำเนินการได้ทันที จำนวน ๑๑ รายการ วงเงิน ๘๗,๕๒๙ ล้านบาท ที่สำคัญ เช่น โครงการปรับปรุงทาง ระยะที่ ๕ และ ๖ การปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย และการปรับปรุงสะพาน เป็นต้น ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างการดำเนินการประกวดราคา และ (๔) โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมโยงท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบระบบรถไฟฟ้า และการจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อให้บริการขนส่งผู้โดยสารของโครงการ

๑.๒) ระบบรถไฟฟ้า จำนวน ๗ โครงการ วงเงินลงทุน ๒๙๖,๔๑๙.๓๕ ล้านบาท ประกอบด้วย การลงทุนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จำนวน ๓ โครงการ และ รฟท. จำนวน ๑ โครงการ ซึ่งส่วนใหญ่ ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว และมีความคืบหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (รฟม.) อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธาของโครงการในสัญญาที่ ๑ ๒ และ ๓ อยู่ระหว่างเจรจากับแหล่งเงินกู้ในสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) และอยู่ระหว่างการจัดหาเอกชน ร่วมลงทุนในระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๔ และ ๕)

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง – บางแค อยู่ระหว่างประเมินผลการประกวดราคา ก่อสร้างงานโยธา (สัญญาที่ ๑ ๒ ๔ และ ๕) สำหรับการจัดหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ กระทรวง

คมนาคม อยู่ระหว่างการนำเสนอโครงการตามขั้นตอน พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้ออกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕

● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคงเหมาะสมของโครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้ออกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ อย่างไรก็ตาม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ยังไม่ได้ข้อยุติเรื่องหน่วยงานเจ้าของโครงการระหว่างกรุงเทพมหานคร และ รฟม. นอกจากนี้ ยังมีปัญหาเรื่องการจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุง

● โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน และ ช่วงบางซื่อ - รังสิต (รฟท.) ปัจจุบันช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีความคืบหน้าร้อยละ ๒๖.๔๖ ล้ำช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๒๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ม.ค. ๒๕๕๕ นอกจากนี้ รฟท. และ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) อยู่ระหว่างการพิจารณาปรับเพิ่มสถานีเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่พนักงาน กฟผ. สำหรับช่วงบางซื่อ - รังสิต ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการเปิดประกวดราคา คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๕

๑.๓) โครงการพัฒนาถนน จำนวน ๖ โครงการ วงเงินลงทุน ๑๐๓,๓๓๔.๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย การลงทุนของกรมทางหลวง และ กรมทางหลวงชนบท โดยมีการลงทุนที่สำคัญ เช่น โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย และโครงการถนนไร้ฝุ่น เป็นต้น ซึ่งการดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๑.๔) ขนส่งทางน้ำ มีการลงทุนที่สำคัญ คือ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย วงเงินลงทุน ๑,๖๑๗.๑๖ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๑.๕) ขนส่งทางอากาศ วงเงินลงทุน ๙๕,๒๐๐.๑๖ ล้านบาท มีการลงทุนที่สำคัญ ได้แก่ โครงการจัดหาเครื่องบิน ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ จำนวน ๑๕ ลำ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำข้อตกลงในการเช่าซื้อเครื่องบินและอยู่ระหว่างการคัดเลือกแบบเครื่องบินที่จะเช่าจำนวน ๘ ลำ และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองราคากับบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ

๒) สาขาพลังงาน จำนวน ๗ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๙๐,๑๕๗.๙๐ ล้านบาท ที่สำคัญ ได้แก่ (๑) การลงทุนของการไฟฟ้านครหลวง เช่น แผนงานปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ฉบับที่ ๑๐ ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๕ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดิน ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ เป็นต้น (๒) การลงทุนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ได้แก่ โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบจำหน่าย และโครงการขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร เป็นต้น และ (๓) การลงทุนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เช่น โครงการระบบส่งเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนน้ำจี้ม ๓ เป็นต้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

/๓) สาขาสื่อสาร ...

๓) สาขาสื่อสาร จำนวน ๓ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๓๐๐.๐๗ ล้านบาท เป็นการลงทุนของ บมจ. กสท โทรคมนาคม เช่น โครงการเข้าซื้อกิจการ CDMA ในส่วนกลาง โดยการซื้อทรัพย์สิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการจัดตั้งบริษัทลูก โครงการ Fiber to the x (FTTx) และโครงการขยายโครงข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ CDMA ในส่วนภูมิภาค ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการเปิดประกวดราคา เป็นต้น

๔) สาขาสาธารณูปการ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๖,๖๗๗.๔๕ ล้านบาท เป็นการลงทุนของการประปาส่วนภูมิภาค มีการลงทุนที่สำคัญ ได้แก่ โครงการเพื่อการพัฒนาประจำปี ๒๕๕๑ ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จร้อยละ ๗๕ และโครงการเพื่อการพัฒนาประจำปี ๒๕๕๓ ปัจจุบันเริ่มก่อสร้างแล้วและมีความคืบหน้าร้อยละ ๑๐

๕) สาขาการจัดการทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑๑ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๖๑,๙๐๙ ล้านบาท โดยมีโครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคาก่อสร้าง ได้แก่ โครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี - พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรี โครงการผันน้ำจากจังหวัดจันทบุรีไปยังพื้นที่กักเก็บน้ำจังหวัดระยอง เป็นต้น

๒.๒.๑.๒ โครงการลงทุนที่อยู่ระหว่างการจัดเตรียมโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาตามขั้นตอน จำนวน ๔๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๖๖๑,๔๖๗.๓๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) สาขาขนส่ง จำนวน ๒๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๔๕๒,๕๖๓.๐๗ ล้านบาท โดยมีโครงการลงทุนที่สำคัญ ได้แก่

๑.๑) การพัฒนาระบบรางภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (เพิ่มเติม) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ในส่วนโครงการที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมจำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๘๙,๒๗๙ ล้านบาท เช่น โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ และช่วงมาบะกะเบ - นครราชสีมา เป็นต้น

๑.๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ ทอท. ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑.๓) โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๔,๐๐๐ คัน ของ ขสมก. อยู่ระหว่างการรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ ต่อคณะรัฐมนตรี

๑.๔) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือปากบารา อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณา อย่างไรก็ตาม คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาปรับรูปแบบโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรื่อน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อจำกัดด้านกายภาพและข้อจำกัดด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมของพื้นที่หลังท่า โดยให้ความสำคัญลำดับสูงกับ

การป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการยอมรับของประชาชนในพื้นที่ และควรพิจารณาการใช้ประโยชน์ท่าเรือน้ำลึกปากบาราสำหรับรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ด้วย

๑.๕) โครงการที่จะเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุน ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (รฟท.) จำนวน ๔ เส้นทาง โครงการก่อสร้างทางพิเศษ ช่วงศรีรัช - วงแหวนรอบนอก (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา (กรมทางหลวง) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังและโครงการพัฒนาท่าเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนระยะต่อไป เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษความเป็นไปได้ของโครงการ และพิจารณารูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนที่เหมาะสม ทั้งนี้ โครงการรถไฟความเร็วสูงทั้ง ๔ เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ - หาดใหญ่ กรุงเทพฯ - หนองคาย กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และกรุงเทพฯ - ระยอง คณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการท่า Market Sounding ของโครงการโดยคาดว่าจะดำเนินการในช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๕๓

๒) สาขาพลังงาน จำนวน ๑๖ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๑๗๑,๕๕๘.๗๓ ล้านบาท โดยมีโครงการลงทุนที่สำคัญที่อยู่ระหว่างการดำเนินการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ได้แก่ การลงทุนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เช่น โครงการโรงไฟฟ้าวังน้อย ชุดที่ ๔ และ โครงการโรงไฟฟ้าจะนะ ชุดที่ ๒ เป็นต้น การลงทุนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เช่น โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าระยะที่ ๙ ส่วนที่ ๒ และ โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะมะพร้าว เกาะนาคาใหญ่ และเกาะพระทอง เป็นต้น การลงทุนของการไฟฟ้านครหลวง เช่น แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดิน ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๙ เป็นต้น

๓) สาขาสื่อสาร จำนวน ๓ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๓๕,๓๒๗.๐๐ ล้านบาท เป็นการลงทุนของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ยุคที่ ๓ ขณะนี้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารอยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนแผนธุรกิจ และโครงการปรับเปลี่ยนโครงข่ายเป็น NGN อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการลงทุนของ บมจ. กสท โทรคมนาคม ได้แก่ โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโครงข่าย IP ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๔) สาขาสาธารณสุข จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเพื่อการพัฒนาประจำปี ๒๕๕๔ (๑๕ โครงการ) วงเงินลงทุน ๒,๐๑๘.๕๓ ล้านบาท ของการประปาส่วนภูมิภาค ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๒.๒.๒ ฝ่ายเลขานุการมีความเห็นเพิ่มเติม เพื่อให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ที่สำคัญสามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ดังนี้

๒.๒.๒.๑ เร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนสำคัญในสาขาขนส่งที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ดำเนินการโครงการแล้ว ดังนี้

/๑) โครงการก่อสร้าง ...
สสค. (๐๖)๐๒

๑) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงแหลมฉบัง — ศรีราชา — แหลมฉบัง เร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๕ เพื่อเพิ่มความจุในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกให้สามารถรองรับปริมาณการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟไปยังท่าเรือแหลมฉบังได้เพิ่มมากขึ้น และคาดว่าจะเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรถไฟจาก ICD ลาดกระบัง — ท่าเรือแหลมฉบังจากร้อยละ ๑๐ เป็นร้อยละ ๓๕ ซึ่งหากโครงการดังกล่าวมีความล่าช้าในการดำเนินการจะส่งผลให้ปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเส้นทางเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบังมีความรุนแรงมากขึ้น

๒) โครงการลงทุนภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (เพิ่มเติม) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที จำนวน ๑๑ รายการ ให้กระทรวงคมนาคม และ รฟท. ติดตามเร่งรัดการดำเนินการลงทุนให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีทราบทุก ๖ เดือน นอกจากนี้กระทรวงคมนาคม ควรเร่งรัดการปรับโครงสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓

๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ — ตลิ่งชัน และช่วงบางซื่อ — รังสิต ให้ กระทรวงคมนาคม และ รฟท. เร่งดำเนินการก่อสร้างช่วงบางซื่อ — รังสิต เพื่อให้สามารถเปิดบริการตลอดเส้นทางได้ตามเป้าหมาย ซึ่งจะช่วยให้จำนวนผู้โดยสารในโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเพิ่มมากขึ้น

๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต — สะพานใหม่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาหาข้อยุติเรื่องหน่วยงานเจ้าของโครงการเชื่อมต่อเส้นทางกับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการพิจารณารูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนที่เหมาะสม เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้โดยเร็วต่อไป

๕) โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมโยงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) รฟท. ควรเร่งรัดการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อให้บริการขนส่งผู้โดยสารของโครงการโดยเร็ว เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ภายในสิงหาคม ๒๕๕๓

๖) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด ควรเร่งรัดการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้ทันความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะปริมาณผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของปริมาณนักท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตมีความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖.๕ ล้านคน/ปี ในขณะที่สิ้นปี ๒๕๕๓ จะมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น ๖.๒๕ ล้านคน/ปี

๒.๒.๒.๒ การดำเนินโครงการลงทุนสำคัญที่อยู่ระหว่างการจัดเตรียมโครงการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน ควรให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่เริ่มโครงการ เพื่อให้เกิดความยอมรับของประชาชนในพื้นที่ และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยมีโครงการสำคัญ ดังนี้

๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ เร่งรัดการนำเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคน/ปี เป็น ๖๐ ล้านคน/ปี ซึ่งในปี ๒๕๕๓ ผู้โดยสารประมาณ ๔๓ ล้านคน เพื่อขึ้นจากปี ๒๕๕๒ ที่มีผู้โดยสารจำนวน ๔๐ ล้านคน

๒) โครงการก่อสร้างทางคู่สายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (เพิ่มเติม) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ เช่น ทางคู่ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ช่วงมาบกะเบา – นครราชสีมา เป็นต้น เพื่อเพิ่มความจุของทางและจะสามารถรองรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟได้เพิ่มมากขึ้น

๓) โครงการลงทุนในสาขาสื่อสาร กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ควรเร่งพิจารณาความเหมาะสมของแผนธุรกิจสำหรับการดำเนินโครงการพัฒนาระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ยุคที่ ๓ และเร่งจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงของประเทศ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนระบบอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงและลดความซ้ำซ้อนในการลงทุน และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒.๒.๓ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๒.๒.๓.๑ ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ และความเห็นเพิ่มเติมของฝ่ายเลขานุการเพื่อให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ที่สำคัญสามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย นอกจากนี้ ที่ประชุมได้สอบถามความคืบหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟ สายบัวใหญ่-นครพนม ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ชี้แจงว่าโครงการดังกล่าว รฟท. อยู่ระหว่างการเตรียมการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรอยู่ระหว่างการศึกษาแผนแม่บทการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ ซึ่งรวมถึงการพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๒.๓.๒ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา เนื่องจากประชาชนในท้องถิ่นต่อต้านการก่อสร้าง จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาปรับรูปแบบโครงการฯ ตามมติคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจให้กับประชาชนต่อไป

๒.๒.๓.๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระยะต่อไป ควรให้ความสำคัญกับการลงทุนในโครงการที่สนับสนุนยุทธศาสตร์การขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ในภูมิภาค ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) และการลงทุนที่จะช่วยสนับสนุนการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC)

๒.๒.๓.๔ การลงทุนด้านขนส่ง โดยเฉพาะการจัดหาเครื่องบินควรมีการเจรจากับผู้ผลิตให้ใช้วัสดุอุปกรณ์ภายในประเทศไทยด้วย เพื่อให้เกิดการใช้วัสดุและแรงงานจากประเทศไทย และควรสร้างความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีและถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน รวมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์ซ่อม

และบำรุงอากาศยานขนาดใหญ่ (Aircraft Maintenance Center) และศูนย์ฝึกการบิน (Flight Training) เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการซ่อมบำรุงและฝึกนักบินสำหรับเครื่องบินโดยสารพาณิชย์

๒.๒.๓.๕ การนำเสนอความก้าวหน้าโครงการลงทุนขนาดใหญ่ในครั้งต่อไป ขอให้นำเสนอความก้าวหน้าของโครงการในสาขาสาธารณสุขและสาขาการศึกษา เพื่อติดตามความก้าวหน้าของโครงการที่สำคัญ เช่น โรงพยาบาลตำบล ศูนย์สุขภาพ และศูนย์ความเป็นเลิศด้านการศึกษา (Excellent Center)

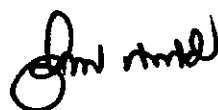
๒.๒.๔ มติคณะกรรมการ รศก.

๒.๒.๔.๑ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจและความเห็นของฝ่ายเลขานุการไปประกอบการพิจารณาเร่งรัดการดำเนินการต่อไป

๒.๒.๔.๒ มอบหมายฝ่ายเลขานุการ ประสานกับกระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงสาธารณสุข เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการสำคัญด้านการศึกษา และด้านสาธารณสุข และรายงานคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัตินำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ