

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๐๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๘๐  
ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๙  
ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๐.๕/๗๖๙๕  
ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓
  ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๗๗๑๗  
ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓
  ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๑๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๗ เมษายน ๒๕๕๓) เกี่ยวกับเรื่อง การบริหาร  
โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการ  
ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง คณะกรรมการกลั่นกรองและบริหาร  
โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด  
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ลงมติอนุมัติตามที่  
กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

www.cabinet.thaigov.go.th

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0208/ 79

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

20 เมษายน 2553

เรื่อง การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 45

ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2553

ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุมเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 กำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ทุกรายการจะต้องขอรับจัดสรรเงินภายในวันที่ 31 มีนาคม 2553 และมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2553 รับทราบแนวทางการพิจารณาโครงการที่ขอโอนเปลี่ยนแปลงข้ามโครงการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ นั้น

เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้พิจารณารายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 แล้ว พบว่าในขณะนี้โครงการทางหลวงสายหลักบางโครงการ มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ประกอบกับมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการขยายช่องจราจรเพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับเปลี่ยนโครงการบางส่วนเพื่อไปดำเนินการในโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนกว่า โดยการขอปรับเปลี่ยนโครงการในครั้งนี้ (ในส่วนของยังขาด) จำนวน 3,389.000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบวงเงินในสาขาขนส่ง และได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2553 แล้ว ประกอบด้วย

จากเดิม	เปลี่ยนแปลงเป็น
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง วงเงิน 189.000 ล้านบาท	- โครงการก่อสร้างทางและสะพานขนาดใหญ่ วงเงิน 1,050.000 ล้านบาท
- โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้ เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) วงเงิน 2,600 ล้านบาท	- โครงการทางหลวงเพื่อชุมชน วงเงิน 2,339.000 ล้านบาท
- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรใน กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและเมืองหลัก วงเงิน 600.000 ล้านบาท	

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ  
การขอเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 โดยขอขยายเวลาการขอรับ  
จัดสรรเงินของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เป็น 45 วันทำการ หลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้  
อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วยจักษอบุคคลยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ 0 2280 0668

โทรสาร 0 2281 4191



๒๖ เมษายน 2553

เรื่อง การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/6234 ลงวันที่ 21 เมษายน 2553

ตามที่ขอให้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐมนตรีขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 โดยขอขยายเวลาการขอรับจัดสรรเงินของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เป็น 45 วันทำการ หลังจากที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเพื่อไปดำเนินการในโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนกว่า จำนวน 2 โครงการ จำนวน 3,389.00 ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการสำหรับโครงการที่กรมทางหลวงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการ ซึ่งประกอบด้วยโครงการที่ใช้ระยะเวลาการดำเนินงานภายใน 1 ปี และโครงการที่ใช้ระยะเวลาการดำเนินงานมากกว่า 1 ปี หรือโครงการผูกพันข้ามปี แต่โดยที่โครงการผูกพันข้ามปีต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานมากกว่าโครงการปีเดียว เนื่องจากหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการต้องส่งผลการประกวดราคาพร้อมกับการเสนอขอรับการจัดสรรเงินจากสำนักงบประมาณ อย่างไรก็ดี เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 และส่งผลให้การกระตุ้นเศรษฐกิจระยะสั้นเกิดประสิทธิภาพอย่างแท้จริง โดยขยายระยะเวลาการส่งข้อมูลให้สำนักงบประมาณพิจารณาเพื่อขอจัดสรรเงิน ดังนี้

1. โครงการที่ใช้ระยะเวลาการดำเนินงานภายใน 1 ปี ให้หน่วยงานส่งข้อมูลให้สำนักงบประมาณพิจารณาเพื่อขอจัดสรรเงินให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ หลังจากที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

/2. โครงการที่...

2. โครงการที่ใช้ระยะเวลาการดำเนินงานมากกว่า 1 ปี หรือโครงการผูกพันข้ามปี ให้หน่วยงานส่งข้อมูลให้สำนักงานประมาณเพื่อขอจัดสรรเงินให้แล้วเสร็จภายใน 45 วันทำการ หลังจากที่ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักบริหารการรับ-จ่ายเงินภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2271 3123

โทรสาร 0 2271 3132

# ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ ๔๔๑๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

26 เมษายน 2553

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0506/6230 ลงวันที่ 21 เมษายน 2553

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่องกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ขออนุมัติโอนวงเงินโครงการแก้ไขปัญหารถจรใน กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก วงเงิน 600 ล้านบาท และโครงการขยายทางสายประธาน 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) วงเงิน 2,600 ล้านบาท ที่ได้รับการจัดสรรเงินกู้ภายใต้กรอบการใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ให้แก่โครงการทางหลวงเพื่อชุมชน และโครงการก่อสร้างทางและสะพานขนาดใหญ่ และขอขยายระยะเวลาการขอรับจัดสรรเงินของกรมทางหลวงออกไปอีก 45 วันทำการ หลังจากที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังขอเรียนว่าคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 (คณะกรรมการกลั่นกรองฯ) ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

1. โครงการก่อสร้างทางและสะพานขนาดใหญ่ จำนวน 1,050 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อขยายเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงการปรับปรุงทางเพื่อรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นและลดอุบัติเหตุ ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติอนุมัติการดำเนินโครงการดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2552 แต่ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยังคงเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ดังนั้น จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อให้มีความสำคัญกับการก่อสร้างทางเพื่อความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ทางคอขวด และการกระจายพื้นที่ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมและนโยบายของรัฐบาล และเห็นชอบการขอขยายระยะเวลาการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการก่อสร้างทางและสะพานขนาดใหญ่ที่มีระยะเวลาในการดำเนินการเกินกว่า 1 ปี โดยกรมทางหลวงจะต้องส่งข้อมูลให้สำนักงบประมาณพิจารณาเพื่อขอจัดสรรเงิน ซึ่งรวมถึงแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินให้แล้วเสร็จภายใน 45 วันทำการ หลังจากคณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติการขอเปลี่ยนแปลงโครงการ และสำนักงบประมาณจะดำเนินการอนุมัติภายใน 15 วันทำการ โดยหลังจากได้รับอนุมัติแล้ว หน่วยงานจะต้องลงนามในสัญญาให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ

2. สำหรับโครงการ.../

2. สำหรับโครงการทางหลวงเพื่อชุมชน จำนวน 2,339 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเส้นทางและแก้ไขปัญหาที่สืบเนื่องมาจากการใช้ทางหลวง โดยเฉพาะย่านชุมชนที่มีการอยู่อาศัยหนาแน่น และเป็นการยกระดับการให้บริการและคุณภาพชีวิตของประชาชนในย่านชุมชน นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังเป็นโครงการขนาดเล็กที่ใช้เวลาก่อสร้าง 4-6 เดือน และมีการกระจายตัวทั่วประเทศจึงสามารถกระจายเม็ดเงินได้อย่างทั่วถึง อย่างไรก็ตาม โครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่ภายใต้ชื่อโครงการทางหลวงเพื่อชุมชน ไม่ได้อยู่ในกรอบโครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการและอนุมัติการจัดสรรเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (พ.ร.ก.) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ชี้แจงต่อคณะกรรมการกั่นกรองฯ ว่า กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน อยู่ภายใต้โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ซึ่งเป็นโครงการที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติและได้รับจัดสรรเงินกู้ตาม พ.ร.ก. แล้ว จึงเห็นว่ากรมทางหลวงสามารถโอนเปลี่ยนแปลงโครงการเดิม (โครงการแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก วงเงิน 600 ล้านบาท และโครงการขยายทางสายประธาน 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) วงเงิน 2,600 ล้านบาท) และคงโครงการเดิม (โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง/กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนวงเงิน 189 ล้านบาท) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติโครงการดังกล่าวไปแล้ว เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2552 เป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (กิจกรรมทางหลวงเพื่อชุมชน) วงเงิน 2,150 ล้านบาท ทั้งนี้ คณะกรรมการกั่นกรองฯ มีมติให้กรมทางหลวงส่งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงโครงการเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาด้วย โดยหน่วยงานจะต้องส่งข้อมูลให้สำนักงานประมาณพิจารณาเพื่อขอจัดสรรเงิน ซึ่งรวมถึงแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ หลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติการขอเปลี่ยนแปลงโครงการ และสำนักงานประมาณจะดำเนินการอนุมัติภายใน 15 วันทำการ โดยหลังจากได้รับอนุมัติแล้ว หน่วยงานจะต้องลงนามในสัญญาให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ โครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงสรุปได้ดังนี้

โครงการ	มติ ค.ร.ม. 20 ต.ค. 52	ขอปรับปรุง	ส่วนต่าง
โครงการแก้ไขปัญหาจราจร กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	600	-	-600
โครงการขยายทางสายประธาน 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	4,715	2,115	-2,600
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง/กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	189	2,339	+2,150
โครงการก่อสร้างทางและสะพานขนาดใหญ่	-	1,050	+1,050

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5706 โทรสาร 0 2273 9058

ด่วนที่สุด  
ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๖๓



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๓

เรื่อง การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๒๓๒ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่องการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า หากกระทรวงคมนาคมยืนยันว่าโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงมีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร เพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงของประเทศ รวมทั้งเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยสามารถดำเนินโครงการแล้วเสร็จได้ทันในปี ๒๕๕๓ ก็เห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ดังกล่าวได้ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง และเพื่อให้การกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ  
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐  
E-mail Danucha@nesdb.go.th