

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.๑๐๓๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ

เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง, กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๒
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๔/๓๑๑๒ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนมาก ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๗๒ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนมาก ที่ นร ๑๒๐๐/๐๐๐๐๕ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๑๑/๑๘๗ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
 ๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ ด่วนมาก ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๗๖ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
 ๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ ด่วนมาก ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๗๗ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
 ๘. สำเนาหนังสือคณะกรรมการพิจารณาเงินเดือนแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร ๑๐๐๘.๑/๓๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงบประมาณ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ และฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาเงินเดือนแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้คณะกรรมการบริหารพนักงานราชการรับเรื่องนี้ไปพิจารณากำหนดกรอบจำนวนอัตรากำลังพนักงานราชการของกรมการขนส่งทางอากาศเพิ่มเติมตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยเป็นไปตามปริมาณงานที่รับผิดชอบต่อไป ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวให้กรมการขนส่งทางอากาศปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าวก่อน หากไม่เพียงพอให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมตามความเหมาะสมและจำเป็นต่อไป ตามความเห็นสำนักงบประมาณ

๒. คณะรัฐมนตรีเห็นว่าเพื่อให้การพิจารณาเกี่ยวกับการขอปรับขนาดกำลังคนภาครัฐของทุกส่วนราชการเป็นไปตามขั้นตอนด้วยความรอบคอบเหมาะสม ให้ส่วนราชการที่จะขออัตรากำลังเพิ่มเป็นกรณีพิเศษจัดทำรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องแล้วนำเสนอคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐหรือคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ แล้วแต่กรณี เพื่อพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th



ที่ คค (ปคร) 0202/38

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม 10100

๒๒ มกราคม 2552

เรื่อง ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0504/7868 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2549

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ ที่ นร 1008.3.2/199 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2551
 2. รายละเอียดการวิเคราะห์ที่กำหนดตำแหน่งพนักงานราชการของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ
 3. บัญชีรายละเอียดการปรับสถานะลูกจ้างชั่วคราวเป็นพนักงานราชการ และการขอกำหนดอัตราพนักงานราชการเพิ่มเติม
 4. กรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552-2555 ของกรมการขนส่งทางอากาศ
 5. หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0501/8967 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2551

เรื่องเดิม

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2549 เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การปรับขนาดกำลังคนภาครัฐ (พ.ศ. 2549 - 2551) และให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ และคณะรัฐมนตรีเห็นว่า ในหลักการภาครัฐมีความจำเป็นต้องควบคุมจำนวนบุคลากรภาครัฐในภาพรวมให้เหมาะสม สอดคล้องกับภารกิจที่ต้องปฏิบัติ และไม่เป็นภาระด้านงบประมาณเกินจำเป็น รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

เรื่องที่เสนอ

กรมการขนส่งทางอากาศมีความจำเป็นต้องขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมลงในกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ ปี พ.ศ. 2552-2555 เพื่อไปปฏิบัติภารกิจที่เกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาและกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศให้ได้ จึงเสนอคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการเพื่อขออนุมัติกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติม ซึ่งได้แจ้งผลการพิจารณาให้กรมการขนส่งทางอากาศสรุปได้ว่า หากกรมการขนส่งทางอากาศเห็นว่า ภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาและกำกับดูแลด้าน

/การ ...

การบินพลเรือนและความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล เป็นภารกิจที่มีความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนแต่ขาดอัตรากำลัง ก็ควรที่จะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการพิจารณาต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2549 และผลการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการข้างต้น กรมการขนส่งทางอากาศจึงขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ให้กรมการขนส่งทางอากาศปรับสถานะลูกจ้างชั่วคราวที่ปฏิบัติงานท่าอากาศยานในสังกัดกรมการขนส่งทางอากาศ จำนวน 26 แห่ง ให้เป็นพนักงานราชการ จำนวน 310 อัตรา และขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มอีกจำนวน 124 อัตรา เพื่อปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ โดยวิเคราะห์จากปริมาณงานและลักษณะงานภายในที่สำคัญของแต่ละท่าอากาศยานเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา ซึ่งสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

1. กรมการขนส่งทางอากาศมีภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนา และกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศให้ได้ตามมาตรฐานสากล และผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินพลเรือนในภูมิภาค โดยมีบทบาทในการเสนอแนะนโยบาย กำกับดูแล และการดำเนินการในส่วนของท่าอากาศยานต่างๆ ในความรับผิดชอบ จำนวน 26 แห่ง ที่มีภารกิจเกี่ยวกับการควบคุมกิจการขนส่งทางอากาศในเขตความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับ ตลอดจนความตกลงและอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมทั้งงานปฏิบัติการที่เกี่ยวกับภารกิจด้านกิจการท่าอากาศยานที่ต้องดำเนินการทั้งในลักษณะของการควบคุมดูแลด้านความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร เที่ยวบิน และผู้ประกอบการอื่น ๆ ภายในท่าอากาศยาน นอกจากภารกิจดังกล่าวแล้วยังมีภารกิจของหน่วยงานกำกับดูแล หน่วยงานสนับสนุนในส่วนกลางที่เป็นกลไกหลักสำคัญในการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางอากาศ ดังนั้น กรมการขนส่งทางอากาศจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการมาปฏิบัติหน้าที่ตามลักษณะงานของแต่ละตำแหน่ง เพื่อขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางอากาศอันเกี่ยวเนื่องกับความปลอดภัยให้เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาพลักษณ์ ชื่อเสียง และเศรษฐกิจของประเทศ

2. ในช่วงสิบปีที่ผ่านมา การเติบโตทางด้านอุตสาหกรรมการบินภายในประเทศมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ดังเช่น ในปี พ.ศ. 2540 มีจำนวนผู้โดยสาร 2,350,086 คน ปี พ.ศ. 2550 เพิ่มเป็น 3,779,061 คน และ ปี พ.ศ. 2555 คาดการณ์ว่าจะเพิ่มประมาณ 7,500,000 คน เป็นต้น ประกอบกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดมาตรการความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้ประเทศภาคีสมาชิกถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนั้น กรมการขนส่งทางอากาศจึงได้พิจารณาทบทวนอัตรากำลัง

ของท่าอากาศยานในสังกัดและส่วนกลางที่มีอยู่ในปัจจุบันเทียบกับปริมาณงานข้างต้นแล้ว ยังไม่เพียงพอที่จะรองรับภารกิจและปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องใช้อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ อันจะส่งผลถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ตลอดจนผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินพลเรือนในภูมิภาค

3. ด้วยข้อจำกัดในด้านอัตรากำลังที่มีอยู่ กอปรกับ สำนักงาน ก.พ. ได้กำหนดมาตรการจำกัดขนาดกำลังคนภาครัฐ โดยให้ส่วนราชการควบคุมและปรับลดขนาดกำลังคน ทำให้ไม่สามารถเพิ่มอัตรากำลังข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการได้ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการขาดแคลนบุคลากร กรมการขนส่งทางอากาศจึงต้องใช้วิธีการจ้างลูกจ้างชั่วคราวในลักษณะจ้างปีต่อปี ปฏิบัติหน้าที่เพื่อทดแทนอัตรากำลังข้าราชการและลูกจ้างประจำ ซึ่งลูกจ้างชั่วคราวที่ได้รับการจ้างจะได้รับการฝึกฝน อบรม พัฒนาอย่างต่อเนื่อง จนเป็นผู้มีประสบการณ์ ความชำนาญในการปฏิบัติงานในหน้าที่ความรับผิดชอบให้ได้ตามมาตรฐานสากล เช่น เจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย เจ้าหน้าที่กักกันและดับเพลิง ผู้ดูแลสนามบิน นักวิชาการขนส่ง เป็นต้น

จากเหตุผลการดำเนินการตามแนวทางข้างต้น กรมการขนส่งทางอากาศต้องประสบกับปัญหาการบำรุงรักษาบุคลากรผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ให้อยู่ปฏิบัติงานกับกรมการขนส่งทางอากาศ เนื่องจากไม่มีแรงจูงใจให้ลูกจ้างชั่วคราวเหล่านี้อยู่ปฏิบัติงานกับกรมการขนส่งทางอากาศ ทั้งในด้านความมั่นคงและความก้าวหน้าในอาชีพ จึงส่งผลให้ขาดขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงานและยังส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบิน หากไม่มีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ช่วยผลักดันให้การดำเนินงานด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศมีประสิทธิภาพ อาจทำให้สูญเสียโอกาสในการแข่งขันเชิงยุทธศาสตร์ด้านการบินในภูมิภาค เนื่องจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานเป็นส่วนหนึ่งที่ต้องมีการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และ FAA (Federal Aviation Administration) เข้ามาตรวจสอบ (Audit) ในด้านความปลอดภัย ซึ่งถือเป็นหัวใจหลักด้านการบิน

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2-4)

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นพ้องด้วยกับข้อเสนอของกรมการขนส่งทางอากาศ ทั้งนี้เป็นการยกฐานะและค่าตอบแทนให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้มีขวัญกำลังใจและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นในสภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยให้กรมการขนส่งทางอากาศสามารถบำรุงรักษาบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ให้คงอยู่ปฏิบัติงานกับกรมการขนส่งทางอากาศตลอดไป เป็นการบรรเทาปัญหาการขาดแคลนบุคลากรที่ต้องปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศได้ในระดับหนึ่ง อันจะนำไปสู่ประสิทธิภาพในการให้บริการของท่าอากาศยานที่กรมการขนส่งทางอากาศรับผิดชอบอยู่

/อนึ่ง ...

อนึ่ง การขอปรับสถานะลูกจ้างชั่วคราวเป็นพนักงานราชการจำนวน 310 อัตรา และขอหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มอีกจำนวน 124 อัตรา รวม 434 อัตราของกรมการขนส่งทางอากาศในครั้งนี้เป็นผลให้งบประมาณที่ใช้เป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคคลในการจ้างพนักงานราชการ ซึ่งเป็นส่วนที่เกินจากกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2555 ของกรมการขนส่งทางอากาศที่มีจำนวน 342 อัตราเพิ่มขึ้น ในการนี้ กรมการขนส่งทางอากาศได้มีหนังสือแจ้งว่า งบประมาณที่จะใช้ในการเบิกจ่ายเป็นค่าจ้างให้แก่พนักงานราชการที่ขอหนดเกินกว่ากรอบอัตราพนักงานราชการ ปี พ.ศ. 2552 - 2555 รวมจำนวน 434 อัตรา นั้น กรมการขนส่งทางอากาศขอสนับสนุนเงินงบประมาณเพื่อเป็นงบประมาณในการจ้างแต่ละตำแหน่งตามกรอบอัตราพนักงานราชการที่จะได้อนุมัติจำนวน 434 อัตรา (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 5)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังนี้

1. ให้กรมการขนส่งทางอากาศปรับสถานะลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 310 อัตรา เป็นพนักงานราชการ
2. ขอหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มอีก จำนวน 124 อัตรา
3. สนับสนุนเงินงบประมาณเพื่อเป็นงบประมาณในการจ้างแต่ละตำแหน่งตามกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการที่กรมการขนส่งทางอากาศเสนอขอในข้อ 1 และข้อ 2

ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการเจ้าหน้าที่

โทร. 0 2280 3703

โทรสาร 0 2280 6115

ความพิสดาร
ที่ กค 0428 / 3112



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กทม.10400,

24 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง การขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ส่วนมาก ที่ นร 0506 / ว (ล) 1514 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ กรณีกระทรวงคมนาคม ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ ดังนี้

1. ให้กรมการขนส่งทางอากาศปรับสถานะลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 310 อัตรา ที่ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานในสังกัดกรมการขนส่งทางอากาศ จำนวน 26 แห่ง เป็นพนักงานราชการ
 2. ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มอีก จำนวน 124 อัตรา เพื่อปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ
 3. ขอสนับสนุนเงินงบประมาณเพื่อเป็นงบประมาณในการจ้างแต่ละตำแหน่งตามกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการที่กรมการขนส่งทางอากาศเสนอขอตามข้อ 1. และ ข้อ 2.
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนอัตรากำลัง และ เพื่อให้การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางอากาศมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรให้ปรับสถานะลูกจ้างชั่วคราวเป็นพนักงานราชการและสนับสนุนกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมของกรมการขนส่ง

ทางอากาศ...

ทางอากาศ โดยให้สำนักงาน ก.พ. ซึ่งเป็นผู้รักษาการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. 2547 เป็นผู้พิจารณากรอบอัตรากำลังในภาพรวม สำหรับงบประมาณในการจ้างพนักงานราชการดังกล่าว เห็นควรให้สำนักงานงบประมาณเป็นผู้พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กลุ่มพัฒนาระบบลูกจ้าง

โทร. 0 2271 3116

โทรสาร 0 2271 3115

ด่วนมาก

ที่ นร 1008.3.2/ 72



สำนักงาน ก.พ.

ถนนพิษณุโลก กทม. 10300

6 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการ ที่ นร 0506/ว (ล) 1514 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้สำนักงาน ก.พ. เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี เรื่อง การขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ ในกรมการขนส่งทางอากาศ ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในส่วนที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ. ได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว ขอเรียนเสนอความเห็นดังนี้

1. กรมการขนส่งทางอากาศสามารถดำเนินการกำหนดอัตรากำลังพนักงานราชการ ที่ขอเพิ่มเติมลงในกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ 4 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552-2555) โดยทบทวน บทบาทภารกิจในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ รวมทั้งจัดทำแผนการใช้กำลังคน ของส่วนราชการ ซึ่งปัจจุบันมีกรอบอัตราพนักงานราชการ รวม 342 อัตรา ว่ามีการกำหนดกรอบ อัตรากำลังข้าราชการและพนักงานราชการเพื่อให้มีการใช้กำลังคนอย่างคุ้มค่า เกิดประโยชน์สูงสุด ต่อภาครัฐ หรือไม่อย่างไร

2. กรณีการขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการที่เกินกว่าแนวทางการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ (คพร.) นั้น จะต้องเป็นงานที่ดำเนินการตาม นโยบายสำคัญของรัฐบาลหรือคณะรัฐมนตรีได้สั่งการให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย ถ้าไม่ดำเนินการจะทำให้เกิดผลเสียหาย โดยส่วนราชการอาจขอยกเว้นมติ คพร. ดังกล่าวได้

3. เห็นชอบกับข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ในการขอกำหนดกรอบอัตรากำลัง พนักงานราชการเพิ่มเติมในกรมการขนส่งทางอากาศ เนื่องจากเป็นภารกิจสำคัญในการส่งเสริมพัฒนา และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนและความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศของประเทศให้ได้ มาตรฐานสากล ผู้ปฏิบัติงานมีแรงจูงใจในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง เกิดการสั่งสมประสบการณ์

/ความชำนาญงาน...

ความชำนาญงานในหน้าที่รับผิดชอบให้ได้ตามมาตรฐานสากล เกี่ยวกับการกิจการตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย การกู้ภัยและดับเพลิง ส่วนจำนวนที่จะกำหนดเพิ่มขึ้นนั้น กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องจัดทำรายละเอียดการกำหนดกรอบอัตราค่าจ้างพนักงานราชการเพิ่มเติมนำเสนอคณะกรรมการบริหาร พนักงานราชการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรีชา วัชรภักย์)

เลขาธิการ ก.พ.

สำนักพัฒนาระบบจำแนกตำแหน่งและค่าตอบแทน

กลุ่มกระทรวงด้านบริหารและความมั่นคง

โทร. 0 2280 8366

โทรสาร 0 2282 0875

ด่วนมาก

ที่ นร ๑๒๐๐/๐๐๐๐๕



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

เรื่อง การกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๕๑๔
ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการขอ กำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติม จากกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕ ของกรมการขนส่งทางอากาศ เพื่อปฏิบัติงานในท่าอากาศยาน ๒๖ แห่ง จำนวน ๔๓๕ อัตรา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว เห็นชอบในหลักการดังกล่าว เนื่องจาก ในขณะนี้ การปฏิบัติงานในท่าอากาศยานของกรมการขนส่งทางอากาศ โดยเฉพาะในด้าน มาตรการความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวก ยังขาดอัตรากำลัง บุคลากรภาครัฐ ที่เหมาะสม ซึ่งส่งผลให้การดำเนินงานดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) และ FAA (Federal Aviation Administration) ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินพลเรือนในภูมิภาคนี้ได้ ส่วนการกำหนดกรอบ อัตรากำลังพนักงานราชการ จำนวนเท่าใดนั้น ให้เป็นไปตามปริมาณงานที่รับผิดชอบโดยนำเสนอ คณะกรรมการบริหารพนักงานราชการต่อไป เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนเฉพาะหน้าดังกล่าว

อนึ่ง สำนักงาน ก.พ.ร. มีข้อสังเกตว่า ในระยะต่อไปกระทรวงคมนาคมควรจะได้มีการทบทวนภารกิจด้านท่าอากาศยานทั้ง ๒๖ แห่งของกรมการขนส่งทางอากาศ โดยอาจ พิจารณาดำเนินการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับไปดำเนินการ ซึ่งน่าจะ เหมาะสมกว่าที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

สำนักพัฒนาโครงสร้างระบบราชการ

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๗

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๘๒๕๘

ด่วนมาก
ที่ นร 0711/ 187

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

12 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ค่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 1514

ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอ เรื่อง ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการของกรมการขนส่งทางอากาศ โดยขอปรับสถานะลูกจ้างชั่วคราวให้เป็นพนักงานราชการ จำนวน 310 อัตรา และขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มอีกจำนวน 124 อัตรา รวมเป็นกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติม ปี 2552 - 2554 ทั้งสิ้น 434 อัตรา โดยขอสนับสนุนเงินงบประมาณในการจ้างแต่ละตำแหน่งตามกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมของกรมการขนส่งทางอากาศดังกล่าว เพื่อให้มีบุคลากรเพียงพอในการปฏิบัติการกิจที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนา เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยานในภูมิภาค และเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาใช้บริการท่าอากาศยาน นอกจากนั้นยังเป็นการสร้างแรงจูงใจทั้งในด้านความมั่นคงและความก้าวหน้าในอาชีพให้กับลูกจ้างชั่วคราวที่ได้ปฏิบัติภารกิจมาต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน ซึ่งเป็นบุคลากรผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ให้อยู่ปฏิบัติงานกับกรมการขนส่งทางอากาศต่อไป จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้มีการกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2555 ของกรมการขนส่งทางอากาศเพิ่มเติม โดยเห็นควรให้กรมการขนส่งทางอากาศขอทำความตกลงกับคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ สำนักงาน ก.พ. เพื่อพิจารณาความเหมาะสม

/และจำนวน...

และจำนวนอัตรากำลังพนักงานราชการก่อน ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นต่อไปอันเนื่องมาจากการจ้างพนักงานราชการตามกรอบอัตรากำลังเพิ่มเติมดังกล่าว เห็นควรให้กรมการขนส่งทางอากาศ ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าวก่อน หากไม่เพียงพอ ให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมตามความเหมาะสมและจำเป็นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบันชुर สุภัควณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9032 - 9 ต่อ 2511

โทรสาร 0 2273 9045

ด่วนมาก

ที่ นร 1008.3.2/ 76



คณะกรรมการกำหนดเป้าหมาย
และนโยบายกำลังคนภาครัฐ
สำนักงาน ก.พ.
ถนนพิษณุโลก กทม. 10300

11 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/1510 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้คณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การขอกำหนดกรอบอัตรา
กำลังพนักงานราชการ ในกรมการขนส่งทางอากาศ ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในส่วนที่
เกี่ยวข้องกับ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ (คปร.)
ได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว ขอเรียนเสนอความเห็นดังนี้

1. กรมการขนส่งทางอากาศสามารถดำเนินการกำหนดอัตรากำลังพนักงานราชการ
ที่ขอเพิ่มเติมลงในกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ 4 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552-2555) โดยทบทวน
บทบาทภารกิจในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ รวมทั้งจัดทำแผนการใช้กำลังคน
ของส่วนราชการ ซึ่งปัจจุบันมีกรอบอัตราพนักงานราชการ รวม 342 อัตรา ว่ามีการกำหนดกรอบ
อัตรากำลังข้าราชการและพนักงานราชการเพื่อให้มีการใช้กำลังคนอย่างคุ้มค่า เกิดประโยชน์สูงสุด
ต่อภาครัฐ หรือไม่อย่างไร

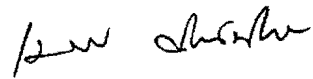
2. เห็นชอบกับข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ในการขอกำหนดกรอบอัตรากำลัง
พนักงานราชการเพิ่มเติมในกรมการขนส่งทางอากาศ เนื่องจากเป็นภารกิจสำคัญในการส่งเสริมพัฒนา
และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนและความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศของประเทศให้ได้
มาตรฐานสากล ผู้ปฏิบัติงานมีแรงจูงใจในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง เกิดการสั่งสมประสบการณ์
ความชำนาญงานในหน้าที่รับผิดชอบให้ได้ตามมาตรฐานสากล เกี่ยวกับภารกิจการตรวจอาวุธและวัตถุ
อันตราย การกักขังและดับเพลิง ส่วนจำนวนที่จะกำหนดเพิ่มขึ้นนั้น กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องจัดทำ

/รายละเอียด...

รายละเอียดการกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมนำเสนอคณะกรรมการบริหารพนักงาน
ราชการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางเบญจวรรณ สร้างนรินทร์)

รองเลขาธิการ ก.พ.

กรรมการและเลขานุการร่วม

คณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ

สำนักพัฒนาระบบจำแนกตำแหน่งและค่าตอบแทน

ฝ่ายเลขานุการร่วม คปร.

โทร. 0 2280 8366

โทรสาร 0 2282 0875

ด่วนมาก

ที่ นร 1008.3.2/ 77



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1๕55
วันที่ 1.1 ก.พ. 2552 542

คณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ
สำนักงาน ก.พ.
ถนนพิษณุโลก กทม. 10300

11 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/1509 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552
2. หนังสือคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ ที่ นร 1008.5/คพร./18
ลงวันที่ 31 มกราคม 2551
3. หนังสือคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ ที่ นร 1008.5/54 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 ขอให้คณะกรรมการบริหารพนักงานราชการเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการในกรมการขนส่งทางอากาศ ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในส่วนที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ (คพร.) ได้พิจารณาเรื่องนี้แล้วขอเรียนเสนอความเห็นดังนี้

1. กรมการขนส่งทางอากาศสามารถดำเนินการกำหนดอัตรากำลังพนักงานราชการที่ขอเพิ่มเติมลงในกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ 4 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552-2555) โดยทบทวนบทบาทภารกิจในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ รวมทั้งจัดทำแผนการใช้กำลังคนของส่วนราชการ ซึ่งปัจจุบันมีกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ รวม 342 อัตรา ว่ามีการกำหนดกรอบอัตรากำลังข้าราชการและพนักงานราชการเพื่อให้มีการใช้กำลังคนอย่างคุ้มค่า เกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐ หรือไม่อย่างไร ตามแนวทางหนังสือที่อ้างถึง 2

2. กรณีการขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการที่เกินกว่าแนวทางการพิจารณาของ คพร. ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 นั้น จะต้องเป็นงานที่ดำเนินการตามนโยบายสำคัญของรัฐบาลหรือคณะรัฐมนตรีได้สั่งการให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย ถ้าไม่ดำเนินการจะทำให้เกิดผลเสียหาย ซึ่งเป็นกรณีตามข้อ 19 ของประกาศ คพร. เรื่องการกำหนดลักษณะงานและคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงานและการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ โดยส่วนราชการอาจขอยกเว้นมติ คพร. ดังกล่าวได้

/3. เห็นชอบ...

3. เห็นชอบกับข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ในการขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมในกรมการขนส่งทางอากาศ เนื่องจากเป็นภารกิจสำคัญในการส่งเสริมพัฒนาและกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนและความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล ผู้ปฏิบัติงานมีแรงจูงใจในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง เกิดการสั่งสมประสบการณ์ ความชำนาญงานในหน้าที่รับผิดชอบให้ได้ตามมาตรฐานสากล เกี่ยวกับการกิจการตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย การกักขังและดับเพลิง ส่วนจำนวนที่จะกำหนดเพิ่มขึ้นนั้น กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องจัดทำรายละเอียดการกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมนำเสนอคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางเบญจวรรณ สร้างนิทร)

รองเลขาธิการ ก.พ.

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ

สำนักพัฒนาระบบจำแนกตำแหน่งและค่าตอบแทน

กลุ่มให้คำปรึกษาแนะนำที่ 3

โทร. 0 2280 8366

โทรสาร 0 2282 0875

ด่วนมาก
ที่ นร 1008.1/ 33



คณะกรรมการพิจารณาเงินเดือนแห่งชาติ
สำนักงาน ก.พ. ถนนพิษณุโลก กทม. 10300

13 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/1508 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552 และด่วนมาก ที่ นร 0506/1513 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้คณะกรรมการพิจารณาเงินเดือนแห่งชาติ (กงช.) เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขอกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการในกรมการขนส่งทางอากาศ โดยเป็นการปรับสถานะจากลูกจ้างชั่วคราวเป็นพนักงานราชการ จำนวน 310 อัตรา และกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มอีกจำนวน 124 อัตรา รวมทั้งสิ้น 434 อัตรา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ฝ่ายเลขานุการ กงช. ขอเรียนว่า เห็นควรสนับสนุนการกำหนดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการเพิ่มเติมสำหรับภารกิจสำคัญเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนา และกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศให้ได้ตามมาตรฐานสากล ซึ่งต้องใช้ผู้ปฏิบัติงานที่มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และมีความชำนาญเฉพาะด้านในการปฏิบัติงานในหน้าที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม การเพิ่มกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการทำให้ภาระงบประมาณค่าใช้จ่ายด้านบุคคลเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางอากาศควรวิเคราะห์ในรายละเอียดเกี่ยวกับภาระงานและประโยชน์การใช้กำลังคนที่มีอยู่ในภาพรวมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการพิจารณากำหนดกรอบอัตรากำลังที่เหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายปรีชา วัชรากิจ)

เลขาธิการ ก.พ.

กรรมการและเลขานุการ กงช.

ฝ่ายเลขานุการ กงช.

โทร. 0 2282 1889 , 0 2281 9475

โทรสาร 0 2281 9602