



ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๕๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณี queen เดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ
ในต่างประเทศ

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๖๐๒/๑๓๙
ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๖.๔/๑๒๐๐๙
ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๓๘๕
ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๒

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณี
queen เดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง
และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความ
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้ข้าราชการ (กรมทางหลวง) จำนวน ๓ อัตรา ได้รับเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน
ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๕๐ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๑ เป็นเวลา ๑๒ เดือน ๆ ละ ๖๓,๐๐๐ บาท
เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท ในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือน
ในอัตราเหมาจ่ายวันละ ๒,๑๐๐ บาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยค่าใช้จ่ายของข้าราชการดังกล่าว
ให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ของกรมทางหลวง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณไว้
จำนวน ๑๓๘,๗๗๙,๒๐๐ บาท ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

/๒. ...

๒. อนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำในโครงการที่มีระยะเวลา ๑ ปีขึ้นไปในประเทศเพื่อนบ้านต่างๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกันกับข้อ ๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ ต่อไป / จึงเรียนยืนยันมาเพื่อถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ ต่อไป / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ ต่อไป / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



ที่ คค (ปคร) 0602/139

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. 10100

30 เมษายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณีที่ดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ
ในต่างประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0808/ว (ล) 12345 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2546
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 8106 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ คค 0409.6/ว 396 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2548 จำนวน 100 ชุด
2. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0611/4926 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2550 จำนวน 100 ชุด
3. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ คค 0409.6/19301 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550 จำนวน 100 ชุด
4. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/6693 ลงวันที่ 5 กันยายน 2550 จำนวน 100 ชุด
5. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ คค 0409.6/27612 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2550 จำนวน 100 ชุด
6. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/5688 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2551 จำนวน 100 ชุด
7. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ คค 0406.6/00541 ลงวันที่ 12 มกราคม 2552 จำนวน 100 ชุด
8. โครงการก่อสร้างทางหลวง/สะพานเชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต
จำนวน 100 ชุด
9. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 กรมทางหลวงโดยสำนักก่อสร้างสะพานได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานที่ต้อง
ดำเนินการในต่างประเทศ เนื่องจากเป็นโครงการพิเศษตามมติคณะกรรมการ เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2546 คือ
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายตราด-เกาะกง-สะแรมเปิด ตอน เกาะกง-สะแรมเปิด
(ในราชอาณาจักรกัมพูชา) ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเส้นทางหลักสำคัญ
ของราชอาณาจักรกัมพูชา โดยเชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ของประเทศไทยที่บ้านหาดเล็ก

อ.คลองใหญ่ ...

อ.คลองใหญ่ จ.ตราด กับทางหลวงหมายเลข 4 ของราชอาณาจักรกัมพูชาไปยังกรุงเทพมหานคร และเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 1 ของราชอาณาจักรกัมพูชาไปยังกรุงโซจิมนต์ซี้ตี สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ได้ดำเนินการโดยมีบริษัทเนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง วงเงินค่าก่อสร้าง 228,261,000.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ 720 วัน เริ่มสัญญาวันที่ 2 กรกฎาคม 2548 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2550 และได้ขยายอายุสัญญาถึงวันที่ 21 พฤษภาคม 2551

1.2 กรมทางหลวงได้ส่งข้าราชการไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว และได้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการชั่วคราวในต่างประเทศโดยถือปฏิบัติตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ.2526 (แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับ 6 พ.ศ.2541) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเบี้ยเลี้ยงเดินทางและค่าเช่าที่พัก พ.ศ.2534 (แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับ 9 พ.ศ.2544) โดยให้เบิกเฉพาะค่าเบี้ยเลี้ยงในอัตราวันละ 2,100.- บาท ส่วนค่าเช่าที่พักมิได้ให้เบิกเนื่องจากทางโครงการจัดหาที่พักให้

2. เรื่องที่เกิดขึ้น

2.1 เนื่องจากพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2548 ได้ยกเลิกมาตรา 32 ของพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ.2526 และได้ประกาศให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“มาตรา 32 การเดินทางไปราชการประจำ ได้แก่

(3) การเดินทางไปปฏิบัติงานตามโครงการหรือการเดินทางไปช่วยราชการที่มีกำหนดเวลาสิ้นสุดของโครงการหรือการช่วยราชการไว้ชัดเจน ซึ่งมีกำหนดเวลาตั้งแต่ 1 ปี ขึ้นไป” (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

2.2 กรมทางหลวงได้มีหนังสือที่ ทค 0611/4926 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2550 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) หรือกรมบัญชีกลาง เรื่องการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการในลักษณะชั่วคราว กรณีกรมทางหลวงจัดเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานก่อสร้างต่าง ๆ ตามสัญญา โดยไม่มีที่พักประจำในบริเวณสถานที่คุมงานก่อสร้าง จะมีที่พักสำหรับช่างเป็นการชั่วคราวเท่านั้น ซึ่งการก่อสร้างส่วนใหญ่มีระยะเวลาก่อสร้าง 1 - 2 ปี โดยกรมทางหลวงมีความเห็นว่า ตามลักษณะงานและการส่งเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานก่อสร้างของโครงการก่อสร้างทาง หรือสะพานของกรมทางหลวงดังกล่าว ไม่ควรถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำ แต่ควรจะต้องถือเป็นการเดินทางไปราชการชั่วคราว และมีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้ ซึ่งกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือที่ ทค 0409.6/19301 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ตอบข้อหารือว่าการสั่งให้ข้าราชการไปปฏิบัติงานมีระยะเวลา 1 - 2 ปี ถือเป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ จึงไม่อยู่ในข่ายที่จะเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางในลักษณะชั่วคราวได้

2.3 กรมทางหลวง ...

2.3 กรมทางหลวงเห็นว่า หากถือปฏิบัติตามหนังสือตอบข้อหารือของกรมบัญชีกลางในข้อ 2.2 ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว จะต้องเบิกค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศ แต่เนื่องจากกรมทางหลวงไม่มีสำนักงานประจำในต่างประเทศ จึงไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายตามอัตราในต่างประเทศตามระเบียบได้ จึงได้มีหนังสือที่ คค 0602/6693 ลงวันที่ 5 กันยายน 2550 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) หารือกรมบัญชีกลาง กรณี การเบิกค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศอีกครั้ง และกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือที่ คค 0409.6/27612 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2550 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 5) ตอบข้อหารือว่า ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งจากกรมทางหลวงให้ไปปฏิบัติงานโครงการดังกล่าวในต่างประเทศไม่มีสิทธิได้รับเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ (พ.ช.ต.) และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศ เนื่องจากไม่เข้าเงื่อนไขตามระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ.2504 (ที่แก้ไขเพิ่มเติม) ข้อ 5 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ.2545 ข้อ 4 จึงเห็นควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเงิน พ.ช.ต. และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ โดยอิงระเบียบของทางราชการโดยอนุโลม

2.4 กรมทางหลวงได้มีหนังสือที่ คค 0602/5688 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2551 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 6) ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมและหารือกรมบัญชีกลางว่า ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว จำนวน 3 อัตรา ยังไม่ได้รับเงินเบี่ยเลี้ยงตามระเบียบของทางราชการ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 ถึงเดือนพฤษภาคม 2551 ทำให้ได้รับความเดือดร้อน ประกอบกับคณะรัฐมนตรียังมีนโยบายให้ความร่วมมือในการก่อสร้างทางหลวงและสะพานเชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้านอื่น ๆ อีกหลายโครงการ ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินโครงการตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป จึงเห็นว่าหากกรมทางหลวงจ่ายเงินตามอัตราเงิน พ.ช.ต. ในรูปเงินตราสกุลต่างประเทศ (ดอลลาร์สหรัฐ) แก่ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว จะทำให้กรมทางหลวงต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นอีกเท่าหนึ่ง ดังนั้น เพื่อมิให้เป็นภาระในการจัดสรรเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรจ่ายให้เป็นเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานเดือนละ 63,000.- บาท แทนการจ่ายเงิน พ.ช.ต. และขออนุมัติเป็นหลักการให้กับข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานประจำอยู่ในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปี ขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านด้วย

2.5 กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือที่ คค 0406.6/00541 ลงวันที่ 12 มกราคม 2552 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 7) ตอบข้อหารือว่า เห็นสมควรสนับสนุนให้บุคคลข้างต้นได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ 63,000.- บาท หรือในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือน ให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100.- บาท และเป็นหลักการสนับสนุนให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่ง

ให้เดินทาง ...

ให้เดินทางไปปฏิบัติงานในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไปในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน ซึ่งกรมทางหลวงมีโครงการก่อสร้างทางหลวง/สะพานเชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในอนาคตอีกหลายโครงการ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 8) ทั้งนี้ กรมทางหลวงต้องนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

3. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

3.1 เนื่องจากโครงการก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ในต่างประเทศเป็นโครงการพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรีหากข้าราชการที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในโครงการมิได้รับเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ย่อมจะทำให้ได้รับความเดือดร้อน อีกทั้งการปฏิบัติงานในต่างประเทศที่มีความยากลำบากต้องใช้ความอดทนและความอดสาหัส เมื่อไม่มีเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายตามความจำเป็นจะทำให้ข้าราชการขาดขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงาน ดังนั้น เพื่อให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานประจำในต่างประเทศเบิกจ่ายเงิน พ.ช.ต. และค่าเช่าบ้าน ซึ่งไม่เข้าเงื่อนไขตามระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ. 2545 ได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายดังกล่าวระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของข้าราชการและมีให้เป็นภาระแก่เงินงบประมาณ กรมทางหลวงจึงเห็นควร

1) ขออนุมัติให้ข้าราชการจำนวน 3 อัตรา ที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะระแอมเป็ล ตอนเกาะกง - สะระแอมเป็ล (ในราชอาณาจักรกัมพูชา) ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ 63,000.- บาท ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 - เดือนพฤษภาคม 2551 รวม 12 เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น 2,268,000.- บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) หรือในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100.- บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณกิจกรรมอำนวยความสะดวก และสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง งบลงทุน ค่าควบคุมงานของกรมทางหลวง

2) ขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน

3.2 กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้วขอให้กรมทางหลวงนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

3.3 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ข้าราชการ จำนวน 3 อัตรา ได้รับเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 ถึงเดือน พฤษภาคม 2551 เป็นเวลา 12 เดือน ๆ ละ 63,000.-บาท (หกหมื่นสามพันบาทถ้วน) เป็นเงินทั้งสิ้น 2,268,000.-บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) หรือในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือน ให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100.-บาท (สองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายปี พ.ศ.2552 แผนงาน พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชนสินค้าและบริการ ผลผลิตที่ 1 ทางหลวงได้รับการพัฒนา ขยายลงทุนที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน กิจกรรมอำนวยความสะดวก และสนับสนุน การก่อสร้างทางหลวง และขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำ ในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไปในประเทศเพื่อนบ้าน ต่าง ๆ ให้ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะ เดียวกัน ตามรายละเอียดข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองคลัง

โทร. 0 2283 3030

โทรสาร 0 2282 4429

กรมทางหลวง

กองการเงินและบัญชี

โทร. 0 2354 6818

โทรสาร 0 2354 6818



21 กรกฎาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณีที่เดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0506/7755 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2552

ตามที่ขอให้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดังนี้

1. อนุมัติให้ข้าราชการจำนวน 3 อัตรา ซึ่งกรมทางหลวงได้มีคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะแรมเป็ล ตอน เกาะกง - สะแรมเป็ล (ในราชอาณาจักรกัมพูชา) อันเป็นโครงการพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2546 มีระยะเวลาดำเนินการ 720 วัน ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ 63,000 บาท ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 ถึง เดือนพฤษภาคม 2551 รวม 12 เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น 2,268,000 บาท ในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือน ให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100 บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายปี พ.ศ. 2552 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชนสินค้าและบริการ ผลผลิตที่ 1

2. ขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปี ขึ้นไปในประเทศเพื่อนบ้านต่างๆ ให้ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

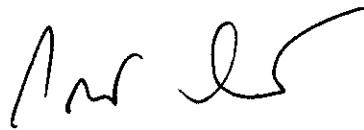
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 32 (3) บัญญัติลักษณะการเดินทางไปราชการประจำในประเทศ ได้แก่ การเดินทางไปปฏิบัติงานตามโครงการ หรือการเดินทางไปช่วยราชการที่มีกำหนดเวลาสิ้นสุดของโครงการหรือการช่วยราชการไว้ชัดเจน ซึ่งมีกำหนดเวลาตั้งแต่หนึ่งปีขึ้นไป ส่วนการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศมิได้บัญญัติลักษณะการเดินทางว่าได้แก่กรณีใดบ้าง กรณีดังกล่าวจึงพิจารณาเทียบเคียงโดยใช้บทบัญญัติที่ใกล้เคียงอย่างยิ่ง คือ มาตรา 32 ดังนั้น การเดินทางไปเพื่อควบคุมงานก่อสร้างในต่างประเทศของข้าราชการดังกล่าวจึงถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ แต่เนื่องจาก ผู้เดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศที่มีสิทธิได้รับเงินพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ (พ.ช.ต.) และค่าเช่าบ้านในต่างประเทศจะต้องเป็นผู้มีตำแหน่งหน้าที่ประจำ หรือแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในต่างประเทศ แต่ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานโครงการดังกล่าวมิใช่ผู้มีตำแหน่งหน้าที่ประจำในต่างประเทศจึงไม่มีสิทธิได้รับเงิน พ.ช.ต. และค่าเช่าบ้านในต่างประเทศ

2. เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี หากข้าราชการที่ไปปฏิบัติหน้าที่โครงการมิได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายต่างๆ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ ย่อมจะทำให้ได้รับความเดือดร้อน ดังนั้น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของข้าราชการและมีให้เป็นภาระ แก่เงินงบประมาณ จึงเห็นชอบด้วยตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังกล่าวให้รัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง
สำนักกฎหมาย
กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร
โทร. 0-2273-9984

ที่ นร 0711/ 385

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

15 มิถุนายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณี que เิ่นทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ
ในต่างประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0506/7756 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอ
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอ
เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณี que เิ่นทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ
ของกรมทางหลวง เพื่อขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

1. ขออนุมัติให้ข้าราชการ จำนวน 3 อัตรา ที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงาน
ประจำในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะเรอัมเปิล ตอนเกาะกง - สะเรอัมเปิล
(ในราชอาณาจักรกัมพูชา) ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ 63,000 บาท ตั้งแต่
เดือนมิถุนายน 2550 - เดือนพฤษภาคม 2551 รวม 12 เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น 2,268,000 บาท หรือ
ในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100 บาท
โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง งบลงทุน
ค่าควบคุมงาน ของกรมทางหลวง

2. ขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำ
ในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปี ขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือน
ในลักษณะเดียวกัน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายตราด -
เกาะกง - สะเรอัมเปิล ตอนเกาะกง - สะเรอัมเปิล (ในราชอาณาจักรกัมพูชา) เป็นโครงการพิเศษ
เกี่ยวกับการให้ความร่วมมือในการก่อสร้างทางหลวงและสะพานเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ตามมติ

/คณะรัฐมนตรี...

คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2546 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเส้นทางหลักที่สำคัญในการพัฒนาระบบโครงข่ายการคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งขณะนี้โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว แต่ข้าราชการทั้ง 3 รายที่ไปช่วยปฏิบัติงานตามโครงการดังกล่าวยังมิได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือน เนื่องจากไม่มีระเบียบหรือหลักเกณฑ์ที่กำหนดเกี่ยวกับการจ่ายเงินกรณีดังกล่าวไว้ ดังนั้น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเป็นการสร้างขวัญกำลังใจแก่ข้าราชการผู้ปฏิบัติงานดังกล่าว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติค่าใช้จ่ายประจำเดือนให้ข้าราชการกรมทางหลวงที่ไปปฏิบัติงานตามโครงการดังกล่าวทั้ง 3 ราย รวมทั้งข้าราชการที่จะเดินทางไปปฏิบัติราชการลักษณะเดียวกันในโอกาสต่อไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเห็นสมควรให้เบิกจ่ายตามอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับค่าใช้จ่ายของข้าราชการทั้ง 3 ราย ดังกล่าว เห็นสมควรให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ของกรมทางหลวง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณไว้ทั้งสิ้น 138,779,200 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภักควณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9273 ต่อ 2564

โทรสาร 0 2273 9045



ที่ กค 0409.6/ด 396

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม.10400

5 ตุลาคม 2548

เรื่อง พระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2548
เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า พระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2548 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 122 ตอนที่ 76 ก วันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2548 แล้ว

กรมบัญชีกลาง ได้นำพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวลงในเว็บไซต์ www.cgd.go.th เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมภพ บัณฑิตวิพากษ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609



พระราชกฤษฎีกา

ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๗)

พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เป็นปีที่ ๖๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ สหัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจ่ายเงินบางวาระเฉพาะงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ๒๕๑๘ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘ แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ของปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดที่จะพิจารณาอนุมัติตามความจำเป็นและเหมาะสม สำหรับส่วนราชการใดที่ไม่มีปลัดกระทรวง ให้ผู้บังคับบัญชาที่มีอำนาจเช่นเดียวกับปลัดกระทรวงเป็นผู้อนุมัติ”

มาตรา ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๘/๑ แห่งพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖

“มาตรา ๒๘/๑ เจ้าหน้าที่การทูตระดับ ๑๐ ซึ่งได้รับคำสั่งให้เดินทางกลับประเทศไทยเพื่อเข้าเฝ้าพระมหากษัตริย์ เพื่อกราบถวายบังคมทูลและรับพระราชสาส์นตราตั้งและพระราชสาส์นถอน ก่อนเดินทางไปดำรงตำแหน่งประจำในต่างประเทศ หากจะนำคู่สมรส บุตรอายุไม่เกินสี่สิบห้าปีซึ่งไม่มีคู่สมรสและอยู่ในอุปการะที่จะต้องเดินทางไปอยู่ในต่างประเทศด้วย และผู้ติดตาม ร่วมเดินทางกลับประเทศไทยเพื่อเดินทางพร้อมกันต่อเนื่องไปประเทศประจำการใหม่และประเทศไทยเป็นเส้นทางผ่านหรืออยู่ใกล้เคียงกับประเทศที่จะไปประจำการใหม่ ให้อยู่ในดุลยพินิจของปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดที่จะพิจารณาอนุญาตตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้เบิกค่าพาหนะและค่าเช่าที่พักได้ ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าพาหนะสำหรับคู่สมรสและบุตรดังกล่าว ให้เบิกได้ในอัตราเดียวกับเจ้าหน้าที่การทูต แต่สามีได้เดินทางพร้อมกับเจ้าหน้าที่การทูต ให้เบิกได้ในอัตราต่ำสุด สำหรับผู้ติดตามไม่ว่าจะเดินทางพร้อมกันหรือไม่ ให้เบิกได้ในอัตราต่ำสุด

(๒) ค่าเช่าที่พักให้เบิกได้ตามความจำเป็น เว้นแต่กรณีที่มีผู้เดินทางมีภูมิลำเนาของตนเองที่สามารถพักอาศัยได้ ให้งดเบิกค่าเช่าที่พัก

การเบิกค่าเช่าที่พัก ให้เจ้าหน้าที่การทูต คู่สมรส บุตร และผู้ติดตามดังกล่าวพักแรมรวมกันสองคนต่อหนึ่งห้อง และให้เบิกค่าเช่าที่พักในอัตราค่าเช่าห้องพักคู่คนละไม่เกินร้อยละเจ็ดสิบของอัตราค่าเช่าห้องพักคนเดียว เว้นแต่เป็นกรณีที่ไม่เหมาะสมจะพักรวมกันหรือมีเหตุจำเป็นที่ไม่อาจพักรวมกับผู้อื่นได้ ให้เบิกได้เท่าที่จ่ายจริงในอัตราค่าเช่าห้องพักคนเดียวสำหรับผู้ติดตามให้เบิกได้เท่ากับข้าราชการในตำแหน่งระดับต่ำสุด”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๒ การเดินทางไปราชการประจำ ได้แก่

(๑) การเดินทางไปประจำต่างสำนักงาน ไปรักษาการในตำแหน่ง หรือรักษาราชการแทน เพื่อดำรงตำแหน่งใหม่ ณ สำนักงานแห่งใหม่

(๒) การเดินทางไปประจำสำนักงานแห่งเดิมในห้องที่แห่งใหม่ในกรณีย้ายสำนักงาน

(๓) การเดินทางไปปฏิบัติงานตาม โครงการหรือการเดินทางไปช่วยราชการที่มีกำหนดเวลาสิ้นสุดของโครงการหรือการช่วยราชการไว้ชัดเจน ซึ่งมีกำหนดเวลาดังแต่หนึ่งปีขึ้นไป

(๔) การเดินทางไปช่วยราชการที่ไม่อาจกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดหรือมีกำหนดเวลาไม่ถึงหนึ่งปี ซึ่งต่อมาภายหลัง ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องให้ข้าราชการผู้นั้นอยู่ช่วยราชการ ณ สถานที่แห่งเดิมนั้น ให้นำเวลาการช่วยราชการต่อเนื่องและให้ถือเวลาการช่วยราชการตั้งแต่วันที่ครบกำหนดหนึ่งปีเป็นต้นไป เป็นการเดินทางไปราชการประจำ”

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชกฤษฎีกาคำใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาคำใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๓ ผู้เดินทางไปราชการประจำซึ่งมิใช่ผู้ซึ่งได้รับคำสั่งให้เดินทางไปประจำสำนักงานแห่งใหม่ตามคำร้องขอของตนเอง ให้เบิกค่าใช้จ่ายได้ตามมาตรา ๑๔ และกรณีที่ผู้เดินทางดังกล่าวมีความจำเป็นต้องย้ายที่อยู่ใหม่ ให้เบิกค่าขนย้ายสิ่งของส่วนตัวในลักษณะเหมาะสมจ่ายได้ภายในวงเงินและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังกำหนด”

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๖ แห่งพระราชกฤษฎีกาคำใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๖ ผู้เดินทางไปราชการประจำจะเบิกค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะสำหรับบุคคลในครอบครัวได้โดยประหยัด

การเบิกค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะสำหรับผู้ติดตามให้เบิกได้ ดังต่อไปนี้

(๑) หญิงคน สำหรับข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งระดับ ๖ ลงมา หรือตำแหน่งที่เทียบเท่า หรือข้าราชการตุลาการซึ่งรับเงินเดือนชั้น ๑ ลงมา หรือผู้ช่วยผู้พิพากษาหรือคณะตุลาการรัฐธรรมนูญ หรือข้าราชการอัยการซึ่งรับเงินเดือนชั้น ๒ ลงมา หรือข้าราชการทหารซึ่งมียศพันโท นาวาโท นาวาอากาศโท ลงมา หรือข้าราชการตำรวจซึ่งมียศพันตำรวจโท ลงมา

๑ กรกฎาคม 2550

เรื่อง การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ

เรียน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2548 วรรค 3 ในมาตรา 32 การเดินทางไปราชการประจำได้แก่

มาตรา 32 (3) การเดินทางไปปฏิบัติงานตามโครงการ หรือการเดินทางไปช่วยราชการที่มี กำหนดเวลาสิ้นสุดของโครงการ หรือการช่วยราชการไว้ชัดเจน ซึ่งมีกำหนดเวลาดังแต่หนึ่งขึ้นไป

มาตรา 32 (4) การเดินทางไปช่วยราชการที่ไม่อาจกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดหรือมีกำหนดเวลาไม่ถึงหนึ่งปี ซึ่งต่อมาภายหลังตัวราชการมีความจำเป็นต้องให้ข้าราชการผู้นั้นอยู่ช่วยราชการ ณ สถานที่แห่งเดิมนั้นให้มันเวลาการช่วยราชการต่อเนื่อง และให้ถือเวลาการช่วยราชการตั้งแต่วันที่กำหนดครบหนึ่งปี เป็นต้นไปเป็นการเดินทางไปราชการประจำ

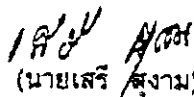
กรมทางหลวง ซึ่งมีงานโครงการก่อสร้างทางและสะพานอยู่ทั่วประเทศ ในการควบคุมงานก่อสร้างทางหรือสะพาน กรมทางหลวงจะจัดเจ้าหน้าที่จากสำนักก่อสร้างทางหรือสำนักก่อสร้างสะพานที่อยู่ในส่วนกลางไปควบคุมงานก่อสร้างนั้นๆ โดยไม่มีที่พักระงับที่จะสามารถนำครอบครัวไปอยู่ด้วย และอยู่ห่างโรงเรียนที่จะให้ลูกเข้าเรียนหนังสือที่พักชั่วคราวจะอยู่ใกล้หน้างานก่อสร้าง บางสายทางอยู่ในชนบทและในป่าเขา ซึ่งตามสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราว เพื่อปฏิบัติงานและเป็นที่พักสำหรับช่างเป็นการชั่วคราวเท่านั้น การก่อสร้างส่วนใหญ่มีระยะเวลาก่อสร้าง 1-2 ปี ซึ่งตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้นถือว่าการเดินทางไปปฏิบัติงานประจำ ไม่สามารถขอเบิกค่าเบี้ยเลี้ยงได้ ซึ่งกรมบัญชีกลางให้ดำเนินการเบิกเป็นค่าตอบแทนซึ่งจะสามารถดำเนินการได้เฉพาะ โครงการที่ผู้รับจ้างเร่งงานก่อสร้างผิดไปจากเวลาราชการตามปกติเท่านั้น สำหรับโครงการก่อสร้างที่ผู้รับจ้างทำงานตามปกติ หรือค่าเช่า เจ้าหน้าที่ควบคุมงานซึ่งเดินทางจากส่วนกลางไม่มีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายใดๆ ได้ แต่ก็เป็น การไปปฏิบัติงานค้างท้องที่จากหน่วยงานต้นสังกัดและต้องอยู่ต่างถิ่นห่างครอบครัวลูกๆ ไม่มีที่เล่าเรียน มีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นมาก ต้องแยกครอบครัวกันอยู่ แต่มีรายได้จากเงินเดือนประจำเท่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการก่อสร้างที่อยู่บนพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ปัจจุบัน ซึ่งมีเหตุการณ์ไม่สงบยังคงอยู่ ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างเต็มกำลัง วันปกติดำเนินการได้ประมาณ 5 ชั่วโมง วันสุกัร เสารี อาทิลย์ ต้องหยุดงาน เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างไม่สามารถเบิกค่าตอบแทนล่วงหน้าได้ ทั้งยังมีความเสี่ยงอันตรายในการปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยที่ไม่มีการคุ้มกันของฝ่ายทหารหรือตำรวจแต่อย่างใด ทำให้เจ้าหน้าที่ห่อหุ้มขาดขวัญ ขาดกำลังใจ และไม่สามารถเลี้ยงครอบครัวในสภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

/กรมทางหลวง ...

กรมทางหลวง พิจารณาแล้วมีจรรยาเห็นว่าตามลักษณะงานและการเร่งเจ้าหน้าที่ไปควบคุม
งานก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างทางหรือสะพานของกรมทางหลวง ไม่ควรถือเป็นการเดินทางไป
ราชการประจำ แต่ควรจะต้องเป็นการไปราชการชั่วคราว และมีสิทธิ์เบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบด้วยจกขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายเสรี / สยาม)

วิศวกรใหญ่ ด้านควบคุมการก่อสร้าง
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำนักก่อสร้างทางที่ 3

โทร.0-2354-1086

โทรสาร.0-2354-1092

สำเนา

ที่ ศส 0601/ 6693

กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

กทพ. 10400

๕ กันยายน 2550

เรื่อง การเบิกค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศ

เรียน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

อ้างถึง หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0409.6/19301 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมบัญชีกลางได้พิจารณาข้อหารือของกรมทางหลวงและได้แจ้งว่าการสั่งให้ข้าราชการไปปฏิบัติงานมีระยะเวลา 1 - 2 ปี ถือเป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ ตามบัญชีมาตรา 32 (3) นั้น

กรมทางหลวง มีงานโครงการก่อสร้างถนนและสะพาน ที่เป็นโครงการที่ต้องดำเนินการในต่างประเทศ เช่น โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ สาย ตราค - เกาะกง - สะแอมเปิล (อยู่ในประเทศกัมพูชา) เป็นโครงการพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ 19 สิงหาคม 2546 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเส้นทางหลักสำคัญของประเทศกัมพูชา โดยเชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ของประเทศไทยที่บ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด กับทางหลวงหมายเลข 4 ของกัมพูชา ไปยังกรุงพนมเปญ และเชื่อมโยงกับทางหลวง หมายเลข 1 ของกัมพูชาไปยังกรุงไฮจิมินต์ซิติ ประเทศเวียดนาม มีระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน กรมทางหลวงได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานในโครงการดังกล่าว ซึ่งเข้าลักษณะการเดินทางไปราชการในลักษณะประจำ (เนื่องจากเกิน 1 ปี) ตามหนังสือตอบข้อหารือข้างต้น

กรมทางหลวง จึงขอหารือว่า ในกรณีที่ต้องส่งข้าราชการไปปฏิบัติราชการในต่างประเทศ โดยถือเป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ ค่าใช้จ่ายที่สามารถเบิกได้ เช่น ค่าเช่าบ้าน เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ , เงินเพิ่มพิเศษ ฯลฯ จะสามารถเบิกได้ในอัตราเท่าใด เนื่องจากกรมทางหลวงไม่มีสำนักงานประจำในต่างประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการเบิกจ่ายค่าตอบแทนต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ทรงศักดิ์ แพเจริญ

(นายทรงศักดิ์ แพเจริญ)

อธิบดีกรมทางหลวง

กองการเงินและบัญชี

โทร 02-354-6668 ต่อ 2352



ที่ กค 0409.6/ 19301

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

6 สิงหาคม 2550

เรื่อง การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0611/4926 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2550

ตามที่หารือ กรณีกรมทางหลวงจัดเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานก่อสร้างต่างๆ ตามสัญญา โดยไม่มีที่พักระงับในบริเวณสถานที่คุมงานก่อสร้าง จะมีที่พักสำหรับช่างเป็นการชั่วคราวเท่านั้น ซึ่งการก่อสร้างส่วนใหญ่มีระยะเวลาก่อสร้าง 1 - 2 ปี โดยกรมทางหลวงมีความเห็นว่าตามลักษณะงาน และการส่งเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานก่อสร้างของโครงการก่อสร้างทางหรือสะพานของกรมทางหลวงดังกล่าว ไม่ควรถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำแต่ควรจะเป็นการเดินทางไปราชการชั่วคราวและมีสิทธิ เบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า การเดินทางไปราชการที่สามารถเบิกค่าใช้จ่าย ในการเดินทางในลักษณะชั่วคราวตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติมได้นั้น ส่วนราชการจะต้องมีคำสั่งอนุมัติให้เดินทางไปราชการโดยระยะเวลาเริ่มต้น และสิ้นสุดที่แน่นอนและมีกำหนดระยะเวลาไม่ถึงหนึ่งปี แต่หากการเดินทางไปปฏิบัติงานดังกล่าว มีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่หนึ่งปีขึ้นไป ถือเป็นการเดินทางไปราชการในลักษณะประจำที่สามารถ เบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางในลักษณะประจำได้ กรณีที่หารือ การสั่งให้ข้าราชการไปปฏิบัติงาน มีระยะเวลา 1-2 ปี ถือเป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำตามนัยหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น จึงไม่อยู่ในข่ายที่จะเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางในลักษณะชั่วคราวได้

ขอแสดงความนับถือ

(นางอรอนงค์ มณีกาญจน์)

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984



ที่ กค 0409.6/ 27612

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

24 ตุลาคม 2550

เรื่อง การเบิกค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศ

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/6693 ลงวันที่ 5 กันยายน 2550
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/19301 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. แจ้งว่า กรมบัญชีกลางได้พิจารณาตอบข้อหารือตามหนังสือที่อ้างถึง 2. ว่าการส่งให้ข้าราชการไปปฏิบัติงานมีระยะเวลา 1-2 ปี ถือเป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ ตามนัยพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 32 (3) จึงขอหารือกรณีการส่งข้าราชการไปควบคุมการก่อสร้างถนนและสะพานในประเทศกัมพูชา ซึ่งมีกำหนดระยะเวลา 720 วัน ว่าค่าใช้จ่ายที่สามารถเบิก เช่น ค่าเช่าบ้าน เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกราชการ เงินพิเศษ ฯลฯ จะสามารถเบิกได้ในอัตราเท่าใด เนื่องจากกรมทางหลวงไม่มีสำนักงานประจำในต่างประเทศ นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ที่กรมบัญชีกลางได้ตอบข้อหารือของกรมทางหลวง ว่าการส่งข้าราชการไปปฏิบัติงานมีระยะเวลา 1-2 ปี ถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำตามความนัย มาตรา 32 (3) แห่งพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม นั้น เป็นการเดินทางไปราชการประจำในประเทศ

2. กรณีตามที่หารือในครั้งนี้เป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในต่างประเทศที่มีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป จึงตามพระราชกฤษฎีกาฯ มิได้มีบทบัญญัติว่าการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ ได้แก่กรณีใดบ้าง จึงพิจารณาเทียบเคียงโดยใช้บทบัญญัติที่ใกล้เคียงอย่างยิ่งคือมาตรา 32 แห่งพระราชกฤษฎีกาฯ ดังนั้น การเดินทางไปเพื่อควบคุมงานก่อสร้างของข้าราชการดังกล่าวจึงถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ

3. เมื่อเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ ผู้เดินทางจึงต้องใช้สิทธิเบิกค่าใช้จ่ายเช่นเดียวกับข้าราชการที่ดำรงตำแหน่งและปฏิบัติราชการประจำอยู่ในต่างประเทศ ซึ่งมีสิทธิเบิกค่าเช่าบ้านและเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ (พ.ช.ต.) แต่เนื่องจากระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 5 กำหนดว่า "เงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ (พ.ช.ต.) สำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศให้จ่ายได้ตั้งแต่วันที่เข้ารับหน้าที่จนถึงวันที่พ้นจากหน้าที่ ..." และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ. 2545 ข้อ 4 กำหนดค่านิยามคำว่า "ข้าราชการ" หมายความว่า ข้าราชการที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งและปฏิบัติราชการประจำอยู่ในต่างประเทศ ดังนั้น ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งจากกรมทางหลวงให้ไปปฏิบัติงานโครงการดังกล่าวในต่างประเทศ จึงไม่เข้าเงื่อนไขตามที่ระบียบดังกล่าวกำหนดไม่มีสิทธิได้รับเงิน พ.ช.ต. และค่าเช่าบ้านในต่างประเทศ

อย่างไรก็ดี เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี หากข้าราชการมิได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายต่างๆ ระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ย่อมจะทำให้ได้รับความเดือดร้อน จึงควรให้กรมทางหลวงนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเงิน พ.ช.ต. และค่าใช้จ่ายต่างๆ โดยอิงระเบียบของทางราชการโดยอนุโลม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอรอนงค์ มณีกาญจน์)

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

(สำเนา)

ที่ กค 0602/ 5688

กรมทางหลวง

ถ. ศรีอยุธยา เขตราชเทวี

กทม. 10400

๒/ กรกฎาคม 2551

เรื่อง เงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานสำหรับข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการที่ดำเนินการในต่างประเทศ
ในลักษณะประจำ

เรียน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0409.6/27612 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2550
2. หนังสือกรมทางหลวงที่ กค 0602/6693 ลงวันที่ 5 กันยายน 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือที่อ้างถึง

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กรมบัญชีกลางได้พิจารณาตอบข้อหารือตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ว่า การเดินทางไปปฏิบัติราชการในต่างประเทศที่มีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป ซึ่งตามพระราชกฤษฎีกา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2548 มิได้มีบทบัญญัติว่า การเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ ได้แก่กรณีใดบ้าง จึงพิจารณาเทียบเคียงโดยใช้บทบัญญัติที่ใกล้เคียงอย่างยิ่ง คือ มาตรา 32 แห่งพระราชกฤษฎีกาฯ ดังนั้น การเดินทางไปควบคุมงานก่อสร้างของ ข้าราชการในต่างประเทศในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปี ขึ้นไป ถือเป็นเดินทางไปราชการประจำใน ต่างประเทศ แต่เนื่องจากข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงาน โครงการในต่างประเทศไม่เข้าเงื่อนไขตาม ระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ. 2504 และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการ ซึ่งรับ ราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ. 2545 จึงพิจารณาให้กรมทางหลวงนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณา อนุมัติเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งประจำอยู่ในต่างประเทศ (พ.ช.ค.) และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ โดยอิงระเบียบของทางราชการโดยอนุโลม นั้น

กรมทางหลวง ขอชี้แจงเพิ่มเติม ดังนี้

1. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะเรอัมเปิล ตอนเกาะกง - สะเร อัมเปิล ในประเทศกัมพูชา ได้มีการขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ตามสัญญา ภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2551 ดังนั้น ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว จำนวน 3 อัตรา จึงต้อง ไปปฏิบัติงานโดยมิได้รับเบี้ยเลี้ยงตามระเบียบของทางราชการ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 - พฤษภาคม 2551 เป็นเงินประมาณ 2,299,500.- บาท (คิดจากเบี้ยเลี้ยง 365 วัน อัตราวันละ 2,100.- บาท) ทำให้ได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากไม่ได้รับเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายใด ๆ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ และขาดขวัญกำลังใจที่จะไป ปฏิบัติงานในโครงการอื่น ๆ ในต่างประเทศ

2. นอกจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะเรอัมเปิล แล้ว ขณะนี้ คณะรัฐมนตรียังมีนโยบายให้ความร่วมมือในการก่อสร้างทางหลวงและสะพานเชื่อมโยไทยกับประเทศเพื่อนบ้านอื่น ๆ อีก คาดว่าจะมีการก่อสร้างในปีต่อ ๆ ไป ในต่างประเทศอีกหลายโครงการ มีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไปเช่นกัน ดังนั้น ข้าราชการที่จะไปปฏิบัติงานในต่างประเทศเพื่อนบ้านดังกล่าว ก็จะเข้าข่ายการเดินทางไปราชการประจำ ตามมาตรา 32 (3) ของพระราชกฤษฎีกาฯ และไม่ได้รับเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เนื่องจากไม่มีหลักเกณฑ์และระเบียบให้เบิกจ่ายได้

3. จากอัตราเงิน พ.ช.ต. สำหรับข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานประจำอยู่ในราชอาณาจักรกัมพูชา ข้าราชการระดับ 6-8 จะได้รับในอัตราเดือนละ 3,310 - 3,825 US ดอลลาร์ (คิดเป็นเงินไทย อัตราแลกเปลี่ยน 1 US ดอลลาร์ = 34 บาท จะเป็นเงิน 112,540 - 130,050.- บาท) จะทำให้กรมทางหลวงต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณสำหรับข้าราชการสูงขึ้นเป็นเท่าตัว และในอนาคตยังมีโครงการที่ดำเนินการในต่างประเทศเพิ่มขึ้นอีกหลายโครงการ ดังนั้น เพื่อมิให้เป็นภาระในการจัดสรรเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงจึงพิจารณาเห็นว่า การสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้แก่ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในต่างประเทศ ในลักษณะประจำดังกล่าว ก็เพื่อบรรเทามิให้เกิดความเดือดร้อนในความเป็นอยู่ของข้าราชการ จึงควรช่วยให้เป็นเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงาน โดยเปรียบเทียบอัตราจากอัตราของเบียดเบียนต่างประเทศ วันละ 2,100.- บาท หรือเดือนละ 63,000.- บาท แทนการขออนุมัติเงิน พ.ช.ต. โดยอิงระเบียบทางราชการ โดยอนุโลม ตามที่กรมบัญชีกลางได้พิจารณาเสนอไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานประจำอยู่ในต่างประเทศดังกล่าวได้รับเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานเดือนละ 63,000.- บาท (ในกรณีอยู่ไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายตามจำนวนวันที่ปฏิบัติงาน วันละ 2,100.- บาท) และขออนุมัติเป็นหลักการใช้กับข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานประจำอยู่ในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไปในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สหภาพพม่า ราชอาณาจักรกัมพูชา มาเลเซีย คิว

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) อรุณ เลี้ยวพานิช
(นายอรุณ เดี้ยวพานิช)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กองการเงินและบัญชี

โทร. 02 - 3546818 ต่อ 2336

โทรสาร. 02 - 3546818



ที่ กค 0406.6/0054/

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

12 มกราคม 2552

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินช่วยเหลือข้าราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมทางหลวง ที่ กค 0602/5688 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2551
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/27612 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2550

ตามที่แจ้งว่า กรมบัญชีกลางได้ตอบข้อหารือตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรณีข้าราชการเดินทางไปควบคุมงานก่อสร้างในต่างประเทศในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ แต่เนื่องจากข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานโครงการในต่างประเทศไม่เข้าเงื่อนไขตามระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ. 2545 จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเงิน พ.ช.ต. และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ โดยอิงระเบียบของทางราชการโดยอนุโลม/กรมทางหลวงได้ชี้แจงว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด-เกาะกง-สะแรมบีล ตอนเกาะกง-สะแรมบีล ในราชอาณาจักรกัมพูชา ได้มีการขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างทำงานให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2551 และข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว จำนวน 3 อัตรา ยังมิได้รับเบี้ยเลี้ยงตามระเบียบของทางราชการตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 ถึงเดือนพฤษภาคม 2551 ทำให้ได้รับความเดือดร้อนและขณะนี้คณะรัฐมนตรีได้มีนโยบายให้ความร่วมมือในการก่อสร้างทางหลวงและสะพานเชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้านอื่น ๆ อีก ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินโครงการตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป ข้าราชการที่เดินทางไปปฏิบัติราชการดังกล่าวถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ หากกรมทางหลวงจ่ายเงิน พ.ช.ต. สำหรับข้าราชการระดับ 6 - 8 ที่ไปปฏิบัติงานประจำอยู่ในราชอาณาจักรกัมพูชา ในอัตราเดือนละ 3,310 - 3,825 ดอลลาร์สหรัฐ หรือ 112,540 - 130,050 บาท จะทำให้กรมทางหลวงต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณเพิ่มขึ้นอีกเท่าหนึ่ง เพื่อมิให้เป็นภาระในการจัดสรรเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงเห็นควรจ่ายเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานวันละ 2,100 บาท หรือเดือนละ 63,000 บาท แทนเงิน พ.ช.ต. จึงขออนุมัติให้

/ข้าราชการ...

ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานประจำในต่างประเทศได้รับเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานเดือนละ 63,000 บาท (ในกรณีอยู่ไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายตามจำนวนวันที่ปฏิบัติงาน วันละ 2,100 บาท) และขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งไปปฏิบัติงานประจำในต่างประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สหภาพพม่า ราชอาณาจักรกัมพูชา มาเลเซีย ที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ได้รับเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานในอัตราเดียวกัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

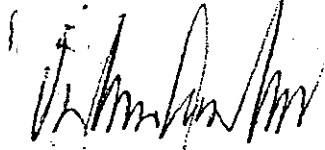
กรมบัญชีกลางโดยได้รับมอบอำนาจจากกระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. การเดินทางไปปฏิบัติราชการดังกล่าวซึ่งมีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป ถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ ผู้เดินทางจึงต้องใช้สิทธิเบิกค่าใช้จ่ายเช่นเดียวกับข้าราชการที่ดำรงตำแหน่งและปฏิบัติราชการประจำอยู่ในต่างประเทศ ดังนั้น เพื่อให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานประจำในต่างประเทศเบิกจ่ายเงิน พ.ช.ต. และค่าเช่าบ้าน ซึ่งไม่เข้าเงื่อนไขตามระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ. 2545 ได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายดังกล่าวระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ เห็นสมควรให้กรมทวงหลวงดำเนินการตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่อ้างถึง 2

2. เนื่องจากการจ่ายเงิน พ.ช.ต. ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในรูปเงินตราสกุลต่างประเทศ (ดอลลาร์สหรัฐ) แก่ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานโครงการดังกล่าว จะทำให้กรมทวงหลวงต้องใช้เงินงบประมาณเพิ่มขึ้นอีกเท่าหนึ่งเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของข้าราชการ และมีให้เป็นภาระแก่เงินงบประมาณ เห็นสมควรสนับสนุนให้บุคคลข้างต้นได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ 63,000 บาท หรือในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100 บาท และเป็นหลักการสนับสนุนให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน ทั้งนี้ กรมทวงหลวงต้องนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิมิตพันธุ์ นิมมานเหมินท์)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

กลุ่มอนุมัติพิเศษ

โทร. 0-2273-9024 ต่อ 4563

โทรสาร 0-2273-9543

โครงการก่อสร้างทางหลวง/สะพานเชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต

ประเทศ	ชื่อโครงการ	มติคณะรัฐมนตรี/นโยบาย	วงเงิน (ลบ.)	การดำเนินงาน
ไทย - ลาว	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงของ จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ADB ประชุม 4 ฝ่าย (ไทย ลาว จีน ADB) ที่ลาวเมื่อ 12-13 มี.ค. 50 ไทยและจีนออกค่าใช้จ่ายฝ่ายละครึ่ง และไทยจะออกแบบ 8 พ.ค. 50 กรม. อนุมัติเงิน 35 ลบ. ให้กรมทางหลวงออกแบบ 21 มี.ย. 50 รมต. ไทย-ลาว-จีน ลงนาม MOU ณ ที่ทำการ ADB ฟิลิปปินส์ 	59.4 ล้านเหรียญ สรอ.	<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ (สัญญา 28 ก.ย. 50 - 27 มี.ย. 51) ค่าก่อสร้างรวม 59.4 ล้านเหรียญ สรอ. ขอตั้งงบประมาณปี 52 วงเงิน 190 ลบ. (ค่าจัดการมลพิษที่ดิน) คาดว่าจะก่อสร้างปี 2552 - 2554 20-21 ส.ค.51 ประชุมที่ถนนพหลโยธิน หารือเรื่องความตกลงด้านทางเงินไทย-จีน ยังไม่มีข้อยุติเรื่องภาษีที่เกี่ยวข้อง
	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ จ.นครพนม	<ul style="list-style-type: none"> ปี 50 ได้ งบประมาณ 31 ลบ. และปี 51 ได้ งบประมาณ 30 ลบ. เพื่อจัดการมลพิษที่ดิน 12 ธ.ค.50 ลงนาม MOU 18 ธ.ค.50 กรม. มีมติให้กระทรวงการคลังพิจารณาแหล่งเงินปี 51 จำนวน 300 ลบ. เพื่อก่อสร้าง (ค่าก่อสร้างประมาณ 1,297 ลบ. และค่าควบคุมงาน 50 ลบ.) 28 ต.ค.51 กรม. อนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างเป็น 1,885 ลบ. 	1,762	<ul style="list-style-type: none"> ประกวดราคาแล้วเสร็จ (ค่าก่อสร้าง 1,761.5 ลบ.)
ไทย - กัมพูชา	โครงการก่อสร้างถนนเลข 68 ช่องจอม - กรอดันท์	<ul style="list-style-type: none"> 16 ส.ค.50 รมต. กรมคมนาคม (พล. ร.อ. วีระ) ประชุมกับ รมต. ขนส่งกัมพูชาที่ กทม. แจ้งว่าไทยยินดีสนับสนุนเงินกู้ 1,400 ลบ. 19 ก.ย.50 นรม. มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) โดยมีรองเลขาธิการ สศช. เป็นเลขานุการ 10 ม.ค.51 ประชุม กพบ. มติเห็นชอบให้กัมพูชากู้ 1,400 ลบ. 22 ม.ค.51 มติ กรม. อนุมัติตามผลการประชุม กพบ. 	1,400	<ul style="list-style-type: none"> ขั้นตอนต่อไป รอ กรม. อนุมัติรายละเอียดการกู้เงินก่อน
ไทย - มาเลเซีย	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำกลองที่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	<ul style="list-style-type: none"> ผลจากการประชุม คณะกรรมการว่าด้วยความตกลงความร่วมมือสำหรับพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย (JDS) ในปี 2548 โดยมี รมต. ต่างประเทศของไทยและมาเลเซียเป็นประธาน 		<ul style="list-style-type: none"> 14 ธ.ค.50 ทล. ลงนามจ้างที่ปรึกษา วงเงิน 14 ลบ. 14 มี.ค.51 ประชุม (ฝ่ายไทย) Inception report 23 มี.ย.51 ประชุมร่วมไทย - มาเลเซีย inception report ที่ ทล. เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงาน
	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำกลองที่ อ.สุไหงโกก/รัตนบุรี จ.นราธิวาส			<ul style="list-style-type: none"> มาเลเซีย ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาทำการศึกษาเพื่อก่อสร้างสะพานใหม่/ก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานเดิม เริ่มงานเมื่อ 1 ก.ค. 49 ปัจจุบัน การศึกษาแล้วเสร็จ (ก.ค. 50) ไทย-มาเลเซีย ร่วมเป็นกรรมการกำกับการศึกษา 24 มี.ย.51 ประชุมร่วม final report ที่ สศช. มาเลเซียจะออกแบบหลังจากได้รับอนุมัติงบประมาณก่อน
	โครงการถนนสายสตูล - รั้งประจัน/รั้งเกลียนตอนทวนสตูล - รั้งประจัน			<ul style="list-style-type: none"> ฝั่งไทยปรับปรุงถนนช่วงทวนสตูล - รั้งประจัน ระยะทาง 22 กม. ค่าก่อสร้าง 240 ลบ. ถนนฝั่งไทยกำลังสำรวจและออกแบบ ปี 52 ได้ งบ 48 ลบ. ฝั่งมาเลเซียกำลังปรับปรุงบางส่วน
	โครงการถนนสายนาทวี-บ้านประจวบ			<ul style="list-style-type: none"> ข่วงนาทวี - บ้านประจวบ ระยะทาง 30 กม. <ul style="list-style-type: none"> ทล. ของงบประมาณก่อสร้างทั้งสายปี 2550 (แต่ไม่ได้รับจัดสรร) ทล. พิจารณา งบประมาณ 11 ลบ. เข้าดำเนินการปี 50 ข่วง บ้านประจวบ - ชายแดนมาเลเซีย ระยะทาง 4 กม. <ul style="list-style-type: none"> ปี 51 ได้ งบ 10 ลบ. ปี 52 ได้ งบ 55 ลบ. ปรับปรุงตลอดสาย ผวจ.สงขลา กำหนดเปิดดำเนินการปี 1 ม.ค. 52 19 ธ.ค.51 สมช. ประชุมพิจารณาการเชื่อมจุดผ่านแดน แต่พิจารณาว่ายังไม่พร้อม
ไทย - พม่า	โครงการก่อสร้างถนน เชิงเขาตะนาวศรี - กอดะเร็ก	<ul style="list-style-type: none"> 25 ก.ค.48 ไทยแจ้งพม่าว่าจะช่วยเหลือแบบให้เปล่าก่อสร้างถนนช่วงกเขาตะนาวศรี - กอดะเร็ก ระยะทาง 40 กม. 20 ธ.ค.48 กรม. อนุมัติ งบ 15 ลบ. เพื่อสำรวจและออกแบบ (จ้างที่ปรึกษา) 	911	<ul style="list-style-type: none"> ฝ่าย ไทยจัดทำรายงาน final report แล้วเสร็จ (ต.ค.51) รอเสนอ กรม. เพื่ออนุมัติงบประมาณค่าก่อสร้าง
	โครงการก่อสร้างถนนสาย กาญจนบุรี - ทวายตอน ชายแดนไทย/พม่า - ทวาย	<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงการเยือนพม่าของนายกรัฐมนตรีไทย เมื่อเดือนมีนาคม 2551 กำหนดจะให้มีการพัฒนาท่าเรือทวายและก่อสร้างถนนจากประเทศไทยถึงท่าเรือทวาย 19 พ.ค.51 มีการลงนาม MOU ระหว่างไทย-พม่า เรื่องการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวายและเส้นทางเชื่อมโยงสู่กรุงเทพฯ 12 มี.ย.51 มีการลงนาม MOU ระหว่างการทำเรือพม่ากับ บ.อิตาเลียน-ไทย 		<ul style="list-style-type: none"> ขณะนี้ บ.อิตาเลียน-ไทย กำลังสำรวจพื้นที่เพื่อออกแบบรายละเอียด (พื้นที่ 204 ตร.กม.)

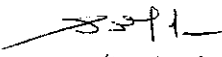
Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือนในกรณีที่เดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ

กระทรวงคมนาคม

1	กำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอย่างช้าที่สุด				ภายในวันที่
2	ระบุความจำเป็นที่บังคับให้ต้องเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี (จุด /)				รายละเอียด
	กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	
					<p>1. กรมทางหลวงโดยสำนักก่อสร้างสะพานได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายตราด - เกาะกง - สะระแอมเปิล ซึ่งอยู่ในราชอาณาจักรกัมพูชา โดยเป็นโครงการที่ได้มีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2546 เริ่มดำเนินการก่อสร้างวันที่ 2 กรกฎาคม 2548 กรมทางหลวงได้ส่งข้าราชการไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว และเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการชั่วคราวในต่างประเทศโดยถือปฏิบัติตาม พรฎ. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 (แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับ 6 พ.ศ. 2541) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเบี่ยเลี้ยงเดินทางและค่าที่พัก พ.ศ. 2534 (แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับ 9 พ.ศ. 2544) โดยให้เบิกเฉพาะค่าเบี่ยเลี้ยงในอัตราวันละ 2,100.- บาท</p> <p>2. ต่อมากระทรวงการคลังได้มี พรฎ. ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2548 ทำให้การไปปฏิบัติราชการในโครงการดังกล่าว เป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำไม่สามารถเบิกค่าเบี่ยเลี้ยงในการเดินทางไปต่างประเทศวันละ 2,100.- บาท ตามระเบียบเดิมได้ แต่เนื่องจากกรมทางหลวงไม่มีสำนักงานประจำในต่างประเทศ จึงได้หารือกรมบัญชีกลางให้กำหนดอัตราและค่าใช้จ่ายต่างๆ ในลักษณะประจำในต่างประเทศ ซึ่งกรมบัญชีกลางได้ตอบข้อหารือว่า ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าวไม่เข้าเงื่อนไขการรับเงินพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ (พ.ช.ค.) และค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศ ตามระเบียบได้ และให้ขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเงิน พ.ช.ค. และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ โดยอิงระเบียบของทางราชการโดยอนุโลม</p> <p>3. กรมทางหลวงได้มีหนังสือชี้แจงกรมบัญชีกลางว่าโครงการดังกล่าวดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2548 และเสร็จสมบูรณ์ภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2551 มีข้าราชการไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าวจำนวน 3 อัตรา มิได้รับเบี่ยเลี้ยงตามระเบียบของทางราชการ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 ถึงเดือนพฤษภาคม 2551 ทำให้ได้รับความเดือดร้อน อีกทั้งขณะนี้คณะรัฐมนตรีได้มีนโยบายให้ความร่วมมือในการก่อสร้างทางหลวงและสะพานเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านอื่น ๆ อีก ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินโครงการตั้งแต่ ปีขึ้นไป หากกรมทางหลวงจ่ายเงิน พ.ช.ค. ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในรูปเงินตราสกุลต่างประเทศ (ดอลลาร์ ทรอ.) แก่ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงาน</p>

ระบุความจำเป็นที่บังคับให้ต้องเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี (ชนิด /)					รายละเอียด
กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่น ๆ	
					<p>ในโครงการดังกล่าว จะทำให้กรมทางหลวงต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นอีกเท่าหนึ่ง เพื่อมิให้เป็นภาระในการจัดสรรเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงจึงเห็นควรจ่ายเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานวันละ 2,100.- บาท หรือเดือนละ 63,000.-บาท แทนเงิน พ.ช.ต. ซึ่งกรมบัญชีกลาง โดยได้รับมอบอำนาจจากกระทรวงการคลัง เห็นสมควรสนับสนุนให้บุคคลข้างต้น ได้รับเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ 63,000.- บาท หรือในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100.- บาท และเป็นหลักการสนับสนุนให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน ทั้งนี้ ให้กรมทางหลวงนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวงจึงขออนุมัติให้ข้าราชการจำนวน 3 อัตราที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะระอัมเปิล ตอนเกาะกง - สะระอัมเปิล ในราชอาณาจักรกัมพูชา ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ 63,000.- บาท (หกหมื่นสามพันบาทถ้วน) ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 ถึงเดือนพฤษภาคม 2551 รวม 12 เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น 2,268,000.- บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) หรือในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100.- บาท (สองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายปี พ.ศ.2552 แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชนสินค้าและบริการ ผลผลิตที่ 1 ทางหลวง ได้รับการพัฒนา บลงทุนที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าควบคุมงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง และขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน</p>
3	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องรวมหน่วยงาน				
	ชื่อหน่วยงาน	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	เหตุผลที่สอบถาม	
	กรมบัญชีกลาง	✓		เนื่องจากเป็นเรื่องเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือนในกรณีที่เดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ	
4	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	หมายเหตุ

แนบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและรายงานการประชุมของคณะกรรมการแต่ละคณะ	
5	<p>ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ อนุมัติให้ข้าราชการ จำนวน 3 อัตรา ได้รับเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 ถึงเดือนพฤษภาคม 2551 เป็นเวลา 12 เดือน ๆ ละ 63,000.- บาท (หกหมื่นสามพันบาทถ้วน) เป็นเงินทั้งสิ้น 2,268,000.- บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) หรือในกรณีที่ปฏิบัติงาน ไม่ครบเดือน ให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในอัตราเหมาจ่าย วันละ 2,100.- บาท (สองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายปี พ.ศ.2552 แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชนสินค้าและบริการ ผลผลิตที่ 1 ทางหลวง ได้รับการพัฒนา งบประมาณที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าควบคุมงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง และขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน</p>
6	<p>ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา</p> <div style="text-align: center;">  (นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ) รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านทางหลวง ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา </div>