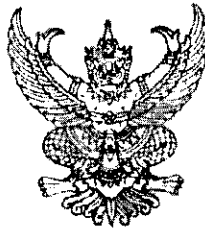


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๑
ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๘.๓/๑๑๕๔๔
ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๐ มกราคม ๒๕๕๒) เกี่ยวกับเรื่อง
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชน มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการการขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระ
ค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ
สำหรับค่าใช้จ่ายที่ภาครัฐจะสนับสนุนให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ คือ การประปานครหลวง
(กปน.) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวนทั้งสิ้นประมาณ
๑๑,๑๑๗ ล้านบาท ให้หน่วยงานดังกล่าวเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายในการพิจารณา
ของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๓ ต่อไป ส่วนการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เจียดจ่ายจากงบประมาณ
ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อชดเชยรายได้ที่ลดค่าน้ำให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นของตน

๒. เห็นชอบในหลักการให้ขยายกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อชดเชยการดำเนินการ
ตามนโยบาย ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ให้รัฐวิสาหกิจที่ได้รับการจัดสรร
จากภาครัฐไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในระยะเวลาที่ผ่านมาประกอบด้วย กปภ. จำนวน ๒๓๕.๕๗๑ ล้านบาท
กฟน. จำนวน ๕๗.๕๕๓ ล้านบาท ขสมก. จำนวน ๙๕.๗๕๐ ล้านบาท และ รฟท. จำนวน ๖๔.๓๗๐ ล้านบาท

/รวมทั้งสิ้น ...

รวมทั้งสิ้นเป็นเงินจำนวน ๕๕๒.๕๓๕ ล้านบาท และให้ครอบคลุมถึงภาระค่าเบี่ยงปรับซึ่งเกิดจากการชำระค่าซื้อไฟฟ้า เกินระยะเวลาที่กำหนดจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ที่ กฟภ. จะต้องชำระให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน ๙๐.๔๙ ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0808.3/11584



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

13 กรกฎาคม 2552

เรื่อง ขอยขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 21 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552
และด่วนที่สุด ที่ นร 0506/8657 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2552
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนและข้อเสนอของ
กระทรวงการคลัง

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการดำเนินการมาตรการลดภาระ
ค่าครองชีพของประชาชน นั้น

กระทรวงการคลังขอเรียนสรุปผลการดำเนินการของมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของ
ครัวเรือน มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน และมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางที่ดำเนินการโดย
การประปานครหลวง (กปน.) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้า
ส่วนภูมิภาค (กฟภ.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) พร้อมทั้งเสนอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระ
ค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ดังนี้

1. ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

1.1 หลักการ

เพื่อบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจซึ่งมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้น
โดยมุ่งเน้นให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยและประสบปัญหาภาระค่าครองชีพอย่างแท้จริง
รวมถึงการสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนมีการใช้บริการสาธารณูปโภคอย่างประหยัดและคุ้มค่า เป็นภาระต่อ
ภาครัฐให้น้อยสุด

1.2 ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 (ประชาชนผู้เช่า
อาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/เดือน ได้รับสิทธิตามมาตรการลด
ค่าใช้จ่ายไฟฟ้าและน้ำประปา ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2552 - 31 สิงหาคม 2552)

1.3 งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ

ให้ภาครัฐสนับสนุนภาระค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 โดยมีรายละเอียดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/1.4 สรุปโครงการ...

1.4 สรุปโครงการและผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว (ตั้งแต่เริ่มมาตรการ - 31 พฤษภาคม 2552) สรุปได้ดังนี้

1.4.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน ดำเนินการผ่าน กปน. กปภ. และ อปท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยที่มีประมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-30 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์แล้วจำนวน 7.535 ล้านครัวเรือน หากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการจะต้องใช้งบประมาณสำหรับ กปน. และ กปภ. โดยเฉลี่ย 651 ล้านบาทต่อเดือน และ อปท. โดยเฉลี่ย 400 ล้านบาทต่อเดือน (ให้ อปท. เจียดจ่ายจากงบประมาณที่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อชดเชยรายได้ที่ลดค่าน้ำให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นของตน)

1.4.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน ดำเนินการผ่าน กฟน. และ กฟภ. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์แล้วจำนวน 8.884 ล้านครัวเรือน หากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการจะต้องใช้งบประมาณโดยเฉลี่ย 1,260 ล้านบาทต่อเดือน

1.4.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทางให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์แล้วจำนวนประมาณ 434,000 คนต่อวัน หากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการจะต้องใช้งบประมาณโดยเฉลี่ย 222 ล้านบาทต่อเดือน

1.4.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐจัดรถไฟชั้น 3 เซี่ยงคิม จำนวน 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนต่อวัน มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์แล้วจำนวนประมาณ 2.8 ล้านคนต่อเดือน หากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการจะต้องใช้งบประมาณโดยเฉลี่ย 90.4 ล้านบาทต่อเดือน


2. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงการคลังได้ศึกษาผลกระทบของการใช้มาตรการดังกล่าวแล้วเห็นว่า มีประชาชนจำนวนมากได้รับประโยชน์ จึงเห็นควรเสนอขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยให้ภาครัฐสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ คือ กปน. กปภ. กฟน. กฟภ. ขสมก. และ รฟท. จำนวนทั้งสิ้นประมาณ 11,117 ล้านบาท ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 สำหรับการดำเนินการของ อปท. ให้เจียดจ่ายจากงบประมาณที่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อชดเชยรายได้ที่ลดค่าน้ำให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นของตน

อนึ่ง จากการดำเนินการตาม 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ที่ผ่านมามีรัฐวิสาหกิจได้รับการจัดสรรเงินจากภาครัฐไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง จึงเห็นควรขยายกรอบเงินงบประมาณเพื่อชดเชยการดำเนินการตามนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ให้กับ กปภ. จำนวน 235.471 ล้านบาท กฟน. จำนวน 57.953 ล้านบาท ขสมก. จำนวน 94.740 ล้านบาท และ รฟท. จำนวน 64.370 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงินจำนวน 452.534 ล้านบาท

และให้ครอบคลุมถึงภาระค่าเบี่ยงปรับซึ่งเกิดจากการชำระค่าซื้อไฟฟ้าเกินระยะเวลาที่กำหนดจากการ
ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ที่ กฟผ. จะต้องชำระให้ กฟผ. จำนวน 90.49 ล้านบาท ด้วย
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอของ
กระทรวงการคลังตามข้อ 2 ต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาวิสาหกิจ 2

โทรศัพท์ 02-298-5880 ต่อ 6629

โทรสาร 02-618-4807

**สรุปผลการดำเนินการตาม
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และข้อเสนอของกระทรวงการคลัง**

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยได้ดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน กระทรวงการคลังขอเรียนสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว และข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ดังนี้

1. มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน

1.1 ความเป็นมา

มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	เห็นชอบหลักการของมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-30 ลบ.ม. ต่อเดือน ที่อยู่ในพื้นที่บริการของ กปน. กปภ. และ อปท. (ระบบประปาเทศบาลนิคม ระบบประปาหมู่บ้าน และระบบประปาที่ดำเนินการในลักษณะพาณิชย์) ระยะเวลาดำเนินการ : ระยะเวลา 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 หรือภายหลังวันที่มาตรการเดิมสิ้นสุด

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การประปานครหลวง (กปน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค : การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบสำหรับระบบประปาที่อยู่ในความดูแลของ กปภ.

1.3 ผลการดำเนินการ

มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

1) สรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้น้ำ วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร และเบิกจ่ายเงิน (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2552)

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้น้ำ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	กรอบวงเงินอนุมัติ (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)	สงป. จัดสรร (ล้านบาท)	ค้างเบิกจ่าย (ล้านบาท)
กปน.	1.015	68.554	1,200.000	800.076	779.871	20.205
กปก.	1.920	101.688	2,191.126	1,454.332	1,454.332	0
รวม	2.935	170.242	3,391.126	2,254.408	2,234.203	20.205

2) ปัญหาอุปสรรค

- ไม่มี -

1.4 ข้อเสนอกระทรวงการคลัง

1.4.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552

1.4.2 เห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากภาครัฐเพื่อใช้ดำเนินการมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาครัวเรือน ในช่วงขยายระยะเวลาดังกล่าวตามข้อ 1.4.1 เป็นเงินประมาณ 3,255 ล้านบาท ดังนี้

หน่วยงาน	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การประปานครหลวง	1,085
การประปาสวนภูมิภาค	2,170

2. มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน

2.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าให้ทั้งหมดสำหรับผู้บริโภค ดังต่อไปนี้ 1) ผู้ใช้ไฟฟ้าที่อยู่ในเขตนครหลวงและภูมิภาคในกรณีหากใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน ระยะเวลาดำเนินการ : ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ถึง 31 กรกฎาคม 2552 2) ผู้เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟน. และ กฟภ. ระยะเวลาดำเนินการ : ตั้งแต่ 1 มีนาคม 2552 ถึง 31 สิงหาคม 2552 โดย สบ. ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการจำนวน 6,768 ล้านบาท

2.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

2.3 ผลการดำเนินการ

1) สรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้ไฟฟ้า วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และการเบิกจ่ายเงิน (ข้อมูลสิ้นสุด ณ เดือน พฤษภาคม 2552)

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้ไฟฟ้า (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณ (kWh)	กรอบวงเงิน อนุมัติ (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)	สบ. จัดสรร (ล้านบาท)	ค้างเบิกจ่าย (ล้านบาท)
กฟน.	0.550	90,162,401	720.000	316.740	316.740	-
กฟภ.	8.280	1,334,970,887	6,048.000	4,032.438	4,032.438	-
รวม	8.884	1,425,133,288	6,768.000	4,349.178	4,349.178	-

2) ปัญหาอุปสรรค

-ไม่มี-

2.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

2.4.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552

2.4.2 เห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากภาครัฐเพื่อใช้ดำเนินการมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าครัวเรือน ในช่วงขยายระยะเวลาดังกล่าวตามข้อ 2.4.1 เป็นเงินประมาณ 6,300 ล้านบาท ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การไฟฟ้านครหลวง	600
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	5,700
รวม	6,300

3. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง

3.1 ความเป็นมา

1) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 กำหนดให้ ขสมก. จัดรถโดยสารประจำทางจำนวน 800 คันใน 73 เส้นทาง โดยเป็นรถโดยสารธรรมดา เพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางของ ขสมก. ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยใช้หลักต้นทุนในการคำนวณ ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลใช้บังคับ ในวงเงิน 650 ล้านบาท

2) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2552 เห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินและกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้เพื่อเป็นรายได้ชดเชยส่วนต่างระหว่างเงินชดเชยที่ใช้หลักต้นทุนในการคำนวณและที่ใช้หลักรายได้เฉลี่ยในการคำนวณ วงเงินประมาณ 639.13 ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

3.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

3.3 ผลการดำเนินการ

1) สรุปจำนวนตัวโดยสาร ผู้โดยสาร ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง และเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ข้อมูลสิ้นสุด ณ เดือน พฤษภาคม 2552) สรุปได้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

จำนวนตัวโดยสาร	ก.พ. 2552	มี.ค. 2552	เม.ย. 2552	พ.ค. 2552	รวม
จำนวนตัวโดยสาร (ล้านตัว)	28.57	32.87	28.06	30.73	120.23
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	11.90	13.70	13.70	12.80	52.10
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (ล้านบาท)	208.27	197.58	200.12	198.35	804.32
งบประมาณที่ขอ (ล้านบาท)	207.97	216.32	218.18	216.32	858.79
สรุป, จัดสรร (ล้านบาท)	100.55	111.33	107.73	-	319.61

ทั้งนี้ ขสมก. อยู่ระหว่างการดำเนินการกู้เงินสำหรับส่วนต่างระหว่างงบประมาณที่ได้รับตามมติคณะรัฐมนตรีและงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจริง

2) ปัญหาอุปสรรค

-ไม่มี-

3.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

3.4.1 เห็นควรขยายระยะเวลาของมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางของ
ขสมก. ต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552

3.4.2 เห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากภาครัฐเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
ของ ขสมก. ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2552 - 31 ธันวาคม 2552 ในกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน
1,110 ล้านบาท โดยให้คำนวณเงินชดเชยจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

4. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3

4.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 กำหนดให้ รฟท. ให้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงสังคม จำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เชียงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถไฟดังกล่าวเป็นวงเงิน 600 ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลใช้บังคับ

4.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

4.3 ผลการดำเนินการ

1) จำนวนตัวโดยสาร รายได้ที่เกิดขึ้นจริง และเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ข้อมูลสิ้นสุด ณ เดือน พฤษภาคม 2552) สรุปได้ดังนี้

หน่วย: ล้านคน

จำนวนตัวโดยสาร	ก.พ. 2552	มี.ค. 2552	เม.ย. 2552	พ.ค. 2552	รวม
เชียงสังคม 164 ขบวน	2.445	2.731	2.376	2.526	10.078
เชิงพาณิชย์ 8 ขบวน	0.256	0.351	0.355	0.303	1.264
รวม	2.701	3.081	2.731	2.829	11.341

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ก.พ. 2552	มี.ค. 2552	เม.ย. 2552	พ.ค. 2552	มิ.ย. 2552	ก.ค. 2552*	รวม
วงเงินที่ได้รับ	95.000	110.000	123.000	102.000	78.000	92.000	600.000
ผลที่เกิดขึ้นจริง	72.298	97.519	98.960	84.735	-	-	353.512
- เชียงสังคม	32.708	40.613	38.183	34.959	-	-	146.463
- เชียงพาณิชย์ 8 ขบวน	39.590	56.905	60.777	49.777	-	-	167.459
เงินที่ได้รับจัดสรรแล้ว	72.298	97.519	-	-	-	-	169.817

2) ปัญหาอุปสรรค

-ไม่มี-

4.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

เห็นสมควรกำหนดมาตรการลดค่าใช้จ่ายลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ให้มีหลักเกณฑ์ ดังนี้

4.4.1 เห็นควรขยายระยะเวลามาตรการลดค่าใช้จ่ายลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ของ รฟท. ต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552

4.4.2 ควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากภาครัฐสำหรับชดเชยรายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมในการดำเนินการระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2552 - 31 ธันวาคม 2552 ในกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน 452 ล้านบาท โดยให้คำนวณเงินชดเชยจากผลที่เกิดขึ้นจริงของรายได้ที่ลดลงไปคำนวณจากจำนวนผู้โดยสาร