

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
๖๖๖ ถนนบรมราชชนนี  
เขตบางพลัด กทม. ๑๐๗๐๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง การปรับเพิ่มค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถยนต์ประจำตำแหน่งและการพิจารณา  
ทบทวนหลักเกณฑ์การเช่า/ซื้อรถยนต์

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๘๒  
ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๔๗  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๔๑  
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙/๐๙๐  
ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

ตามที่ไต่ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗) เกี่ยวกับเรื่อง การเบิกจ่าย  
เงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์  
ประจำตำแหน่ง และมติคณะรัฐมนตรี (๑๙ กันยายน ๒๕๔๙) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุง  
มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง  
สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอเรื่อง การปรับเพิ่มค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจ้ดหา  
รถยนต์ประจำตำแหน่งและการพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การเช่า/ซื้อรถยนต์ มาเพื่อดำเนินการ  
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๑ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่าย  
เงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง และการเช่า/ซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่ง  
สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗  
(เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิ  
ได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง) แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๘๒  
ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๔๗ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ (เรื่อง การปรับปรุง  
มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง

/สำหรับ ...

สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่ง) แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๔๑ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๙ (เฉพาะกรณีผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการ และข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับยนต์ประจำตำแหน่งที่จะเกษียณอายุราชการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒) ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ดังนี้

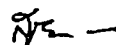
๑.๑ กรณีเฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการ เช่น ปลัดกระทรวง อธิบดี เป็นต้น ที่ประสงค์จะเลือกรับยนต์ประจำตำแหน่ง สามารถให้หน่วยงานดำเนินการจัดการยนต์ประจำตำแหน่งให้ เนื่องจากเป็นผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงาน และหากผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวประสงค์เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ก็สามารถเลือกรับได้ โดยทั้ง ๒ กรณี ให้สิทธิเลือกใหม่ได้ทันที เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ และจะเปลี่ยนการเลือกได้เมื่อเลื่อนระดับหรือโยกย้ายไปดำรงตำแหน่งใหม่ สำหรับผู้ดำรงตำแหน่งรองหัวหน้าส่วนราชการผู้มีสิทธิฯ ทั้งที่ดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนและหลังที่คณะรัฐมนตรีมีมติในครั้งนี้ ให้มีสิทธิเลือกรับยนต์ประจำตำแหน่งหรือรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการใช้ดุลยพินิจพิจารณาถึงความคุ้มค่า ตามความเหมาะสมในการบริหารจัดการเงินงบประมาณของส่วนราชการนั้น ๆ และให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นต้นไป

๑.๒ กรณีข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับยนต์ประจำตำแหน่งที่จะเกษียณอายุราชการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ แต่ได้เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ไว้ก่อนแล้ว หากมีความประสงค์จะใช้ยนต์ประจำตำแหน่งควรกำหนดให้สามารถเปลี่ยนแปลงสิทธิจากการรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ เป็นให้ส่วนราชการจัดการยนต์ให้ได้เป็นกรณีพิเศษ และหากส่วนราชการไม่มียนต์ประจำตำแหน่งอยู่ในเวลานั้น ให้ดำเนินการจัดการยนต์ในลักษณะการจ้างเหมาบริการได้ โดยวิธีทำสัญญาเช่าไม่เกิน ๑ ปีงบประมาณ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. ส่วนเรื่องอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการยนต์ประจำตำแหน่ง ให้ยังคงถือปฏิบัติตามมติเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙ ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ กู้ประเสริฐ)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๕๔๖ ๘๒๗๐

โทรสาร ๐ ๒๕๔๖ ๘๒๗๕

www.cabinet.thaigov.go.th

# ด่วนที่สุด

ที่ นร 0719/ 090



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๒๗ พฤศจิกายน 2551

เรื่อง การปรับเพิ่มค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถยนต์ประจำตำแหน่ง และการพิจารณา  
ทบทวนหลักเกณฑ์การเช่า/ซื้อรถยนต์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ค่วนมาก ที่ นร 0506/16426  
ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค 0406.4/30798 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติมอบหมายให้สำนักงานประมาณร่วมกับ  
กระทรวงการคลังพิจารณาเพื่อหาแนวทางปฏิบัติในเรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย  
แทนการจัดการรถยนต์ประจำตำแหน่ง กรณีการขออนุมัติจัดซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่งของอธิบดี  
กรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณ และกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ได้มีการประชุมหารือ  
ในเรื่องดังกล่าวแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี  
ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 182 ลงวันที่ 10  
กันยายน 2547 และ ที่ นร 0505/ว 141 ลงวันที่ 25 กันยายน 2549 เพื่อให้การจ่ายค่าตอบแทน  
เหมาจ่ายแทนการจัดการรถยนต์ประจำตำแหน่ง และการพิจารณาการเช่า/ซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่ง  
ของส่วนราชการมีความสอดคล้องกับการปฏิบัติตามภารกิจของส่วนราชการ รวมทั้งหัวหน้าส่วนราชการ  
และข้าราชการผู้มีสิทธิใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง  
จึงเห็นสมควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

1. กรณีเฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการ เช่น ปลัดกระทรวง อธิบดี เป็นต้น ที่ประสงค์จะเลือกรับรถยนต์ประจำตำแหน่ง สามารถให้หน่วยงานดำเนินการจัดการรถยนต์ประจำตำแหน่งให้ เนื่องจากเป็นผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงาน และหากผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวประสงค์เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ก็สามารถเลือกรับได้ โดยทั้ง 2 กรณี ให้สิทธิเลือกใหม่ได้ทันทีเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ และจะเปลี่ยนการเลือกได้เมื่อเลื่อนระดับหรือโยกย้าย ไปดำรงตำแหน่งใหม่ สำหรับผู้ดำรงตำแหน่งรองหัวหน้าส่วนราชการผู้มีสิทธิ ทั้งที่ดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนและหลังที่คณะรัฐมนตรีมีมติในครั้งนี้ ให้มีสิทธิเลือกรับรถยนต์ประจำตำแหน่งหรือรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการใช้ดุลยพินิจพิจารณาถึงความคุ้มค่า ตามความเหมาะสมในการบริหารจัดการเงินงบประมาณของส่วนราชการนั้น ๆ และให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป

2. กรณีข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่งที่จะเกษียณอายุราชการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 แต่ได้เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ไว้ก่อนแล้ว หากมีความประสงค์จะใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งควรกำหนดให้สามารถเปลี่ยนแปลงสิทธิจากการรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ เป็นให้ส่วนราชการจัดการรถยนต์ให้ได้เป็นกรณีพิเศษ และหากส่วนราชการไม่มีรถยนต์ประจำตำแหน่งอยู่ในเวลานั้น ให้ดำเนินการจัดการรถยนต์ในลักษณะการจ้างเหมาบริการได้ โดยวิธีทำสัญญาเช่าไม่เกิน 1 ปีงบประมาณ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของส่วนราชการ พ.ศ. 2549

3. เห็นสมควรให้ปรับค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ใหม่ ให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน ดังนี้

ระดับ	อัตราเดิม (บาท/คน/เดือน)	อัตราใหม่ (บาท/คน/เดือน)
รองอธิบดีหรือเทียบเท่า	25,400	32,100
อธิบดีหรือเทียบเท่า	31,800	39,800
ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	41,000	54,800

4. สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว  
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 นั้น ให้ส่วนราชการดำเนินการปรับแผนการปฏิบัติงานและ  
แผนการใช้จ่ายงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว  
ข้างต้น และเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปัทม ชูแก้ววิช)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักมาตรฐานงบประมาณ

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 3500

โทรสาร 0 2273 9240

ด่วนที่สุด  
ที่ กค 0406.4/30798



กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๑๘ พฤศจิกายน 2551

เรื่อง การพิจารณาปรับเปลี่ยนค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง และการพิจารณา  
ทบทวนหลักเกณฑ์การเช่า/ซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 182 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547  
ที่ นร 0505/ว 141 ลงวันที่ 25 กันยายน 2549 และด่วนมาก ที่ นร 0505/6058 ลงวันที่  
23 เมษายน 2551

ตามที่สำนักงานประมาณได้เชิญประชุมเพื่อพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การเบิกจ่าย  
เงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง  
เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2551 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมบัววย อิงภากรณ์ สำนักงานประมาณ  
และขอให้แจ้งความเห็นของกรมบัญชีกลาง เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีในการขอปรับปรุง  
มติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. เห็นชอบกับความเห็นของสำนักงานประมาณ กรณีกำหนดให้เฉพาะผู้ดำรงตำแหน่ง  
หัวหน้าส่วนราชการ เช่น ปลัดกระทรวง อธิบดี เป็นต้น ที่ประสงค์จะเลือกรับรถประจำตำแหน่ง  
ก็ให้หน่วยงานจัดหารถประจำตำแหน่งให้ เนื่องจากเป็นผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานซึ่งมีภารกิจ ที่สำคัญ  
เร่งด่วนมากมาย หน่วยงานควรต้องจัดหารถพร้อมพนักงานขับรถ เพื่อความเหมาะสมกับเกียรติตำแหน่ง  
และหากผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวประสงค์เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ก็สามารถเลือกรับได้  
ทั้งนี้ การเลือกทั้ง 2 กรณี ไม่ต้องพิจารณาว่าหน่วยงานจะมีรถประจำตำแหน่งอยู่หรือไม่ โดยให้มีสิทธิ  
เลือกใหม่ได้ทันทีเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ และจะเปลี่ยนการเลือกได้เมื่อเลื่อนหรือย้าย  
ไปดำรงตำแหน่งใหม่

2. ผู้ที่ดำรงตำแหน่งรองหัวหน้าส่วนราชการ ซึ่งสำนักงานประมาณเสนอว่า  
ผู้ที่ดำรงตำแหน่งอยู่เดิมหากเลือกรับรถประจำตำแหน่งก็ให้รับต่อไปจนกว่าจะออกจากราชการ  
และหารถประจำตำแหน่งหมดอายุการใช้งาน หรือหมดสัญญาเช่า และประสงค์ที่จะใช้รถประจำตำแหน่งต่อ  
ก็ให้หน่วยงานจัดหารถประจำตำแหน่งให้ได้ ส่วนผู้ที่เข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ให้รับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย

/ เพียง ...

เพียงอย่างเดียว กรณีนี้เห็นว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของผู้มีสิทธิ  
อย่างเป็นระบบ เห็นควรกำหนดดังนี้

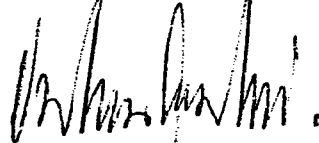
2.1 ให้ข้าราชการผู้มีสิทธิ ทั้งที่ดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนและหลังที่คณะรัฐมนตรี  
จะมีมติในครั้ง นี้ มีสิทธิเลือกรับรถประจำตำแหน่งหรือรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ  
โดยให้หัวหน้าส่วนราชการใช้ดุลพินิจพิจารณาถึงความคุ้มค่า เหมาะสมในการบริหารจัดการ  
เงินงบประมาณของส่วนราชการ และให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 (วันที่ 1 ตุลาคม 2552)  
ทั้งนี้ เพื่อให้ส่วนราชการเตรียมการจัดสรรเงินงบประมาณให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี

2.2 สำหรับกรณีข้าราชการผู้มีสิทธิ ที่จะเกษียณอายุราชการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552  
(วันที่ 30 กันยายน 2552) ควรได้รับการเยียวยาด้วย โดยเฉพาะข้าราชการที่ได้เลือกรับเงินค่าตอบแทน  
เหมาจ่ายฯ แต่ประสงค์จะใช้รถประจำตำแหน่ง เห็นควรกำหนดเพิ่มเติมให้ผู้มีสิทธิดังกล่าว  
สามารถเปลี่ยนแปลงสิทธิการรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ มาเป็นให้ส่วนราชการจัดหารถให้ได้  
เป็นกรณีพิเศษ และหากส่วนราชการไม่มีรถประจำตำแหน่งอยู่ในเวลานั้น ให้ดำเนินการจัดหารถ  
ในลักษณะการจ้างเหมาบริการได้โดยวิธีทำสัญญาเช่าไม่เกิน 1 ปีงบประมาณ โดยถือปฏิบัติ  
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน  
ของส่วนราชการ พ.ศ. 2549

3. สำหรับอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ เห็นชอบกับอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่าย  
ตามตารางที่ 3 ข้อเสนอการคำนวณอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งของ  
สำนักงานประมาณที่เสนอปรับ ซึ่งประกอบด้วย ราคารถประจำตำแหน่งตามบัญชีราคามาตรฐานของสำนัก  
งบประมาณ อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล ร้อยละ 5 อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ เดือนละ 8,500 บาท  
เงินประกันสังคม อัตราร้อยละ 5 ค่าเบี้ยประกันภัยชั้นหนึ่ง ค่าประกันภัยตาม พ.ร.บ. และค่าชดเชยภาษี  
รายได้ อัตราร้อยละ 10 ของอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ในตำแหน่งนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำความเห็นของกรมบัญชีกลางเสนอเพื่อประกอบ  
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปิยพันธุ์ นิมนานเหมินท์)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984