

ความมาก

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดการหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ
ตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๗๔
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ลับ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๘.๔/ล.๖๒
ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร)๐๒๐๑/๕
ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๑
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ด่วนที่สุด ที่ ทก ๐๒๐๒/๓๕๑ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๑
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ลับ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๗๑๗/๐๒๖๓
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๑
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ลับ ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๕/๑๑๕
ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๑
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ลับ ความมาก ที่ นร ๐๗๐๔.๒/๓/๘๖
ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ความมาก ที่ นร ๑๑๐๕/๐๑๒๔ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๖) เรื่อง การ
ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ
ภายในประเทศ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การจัดการหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและ
ซ่อมเรือของทางราชการ มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหมได้ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดการหาเรือโดยประกอบและต่อเรือ
และซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวโดยเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ความว่า
“การจัดการหาเรือของทางราชการทหารในกรณีจำเป็น รวมทั้งในกรณีเป็นการสร้างเรือที่ต้องใช้
เทคโนโลยีสูง หรืออยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีดความสามารถเพียงพอให้สามารถจัดหาเรือจาก

/ต่างประเทศ ...

ต่างประเทศได้ ทั้งนี้ การพิจารณาความจำเป็น และขีดความสามารถของอู่เรือ รวมทั้งเทคโนโลยี การสร้างเรือให้อยู่ในดุลยพินิจของกองทัพเรือ”

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานประมาท และสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการ พิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ ลงมติอนุมัติ ในหลักการตามที่กระทรวงกลาโหมเสนอ โดยให้กระทรวงกลาโหมรับความเห็นของกระทรวง เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย รวมทั้งให้รับ ความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการด้วยว่า การจัดหาเรือจากต่างประเทศควรกำหนดเงื่อนไขให้ ผู้ประกอบการถ่ายทอดเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องให้แก่ฝ่ายไทยด้วยเพื่อเป็นการเสริมสร้างศักยภาพและ องค์ความรู้ให้ไทยสามารถพัฒนาและดำเนินการได้เองในอนาคต

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานและ รัฐวิสาหกิจในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมให้ยกเลิกชั้นความลับ นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนมาก

ที่ กท ๐๒๐๘/๒๕๕๗



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๖๐ ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติ
คณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๗๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทยที่ สตรท.๐๒๔/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาผนวก ผลงานการต่อเรือให้กับกองทัพเรือ

กองทัพเรือ รายงานขอให้กระทรวงกลาโหมพิจารณาเสนอขออนุมัติ คณะรัฐมนตรีแก้ไข
หลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ โดยเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ใหม่ ความว่า “การจัดการเรือของทางราชการทหาร
ในกรณีจำเป็น รวมทั้งในกรณีเป็นการสร้างเรือที่ต้องใช้เทคโนโลยีสูง หรืออยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีด
ความสามารถเพียงพอให้สามารถจัดการเรือจากต่างประเทศได้ ทั้งนี้ การพิจารณาความจำเป็น และขีด
ความสามารถของอยู่เรือ รวมทั้งเทคโนโลยีการสร้างเรือให้อยู่ในดุลยพินิจของกองทัพเรือ” ซึ่งมีรายละเอียด
เหตุผลความจำเป็นกล่าวคือ

๑. เดิมคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ อนุมัติให้ยกเลิกมติ
คณะรัฐมนตรี และหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือ
และซ่อมเรือภายในประเทศ จำนวน ๑๐ ฉบับ และเห็นชอบหลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบและต่อเรือ และ
ซ่อมเรือของทางราชการ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. กองทัพเรือมีความต้องการยุทธโศปกรณ์หลักในส่วนของเรือรบที่มีขนาดใหญ่ ระบบ
อาวุธทันสมัยและมีขีดความสามารถในการโจมตี/ต่อต้านภัยคุกคามทุกมิติ ที่จะต้องจัดหาเพิ่มเติมให้
เพียงพอสำหรับปฏิบัติการกิจตามยุทธศาสตร์ของกองทัพเรือประกอบด้วย เรือดำน้ำ เรือฟริเกตสมรรถนะสูง
และ เรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ เป็นต้น

/๑. ปัจจุบัน ...

ด้วย

๓. ปัจจุบันอยู่เรือไทยที่มีมาตรฐาน และได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001:2000 ด้านการต่อเรือและซ่อมเรือ มีจำนวน ๖ อยู่เรือ และรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001:2000 ด้านการซ่อมเรือ มีจำนวน ๒ อยู่เรือ รวมทั้งได้รับการรับรองระบบคุณภาพเฉพาะ ISO 9001 มีจำนวน ๑ อยู่เรือ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และจากการตรวจสอบข้อมูลผลงานการต่อเรือที่ผ่านมาของอยู่เรือดังกล่าวให้กับกองทัพเรือพบว่า ส่วนใหญ่เป็นเรือขนาดเล็กกระวางขับน้ำไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตัน และมีระบบการรบ (Combat System) ที่ไม่ใช่เทคโนโลยีสูง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๔. การจัดหาเรือตามความต้องการในโครงสร้างกำลังรบของกองทัพเรือ เมื่อพิจารณาถึงปัจจัยความพร้อมของอยู่เรือในประเทศ สามารถแบ่งกลุ่มเรือได้ ๓ กลุ่ม ได้แก่

๔.๑ กลุ่มที่หนึ่ง คือ เรือที่สามารถสร้างได้โดยขีดความสามารถอยู่เรือภายในประเทศ

๔.๒ กลุ่มที่สอง คือ เรือที่สามารถสร้างได้โดยขีดความสามารถอยู่เรือภายในประเทศ แต่อยู่เรือจำเป็นต้องมีการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เครื่องมือกล สิ่งอำนวยความสะดวก บุคลากร และความพร้อมด้านอื่น ๆ ก่อน จึงจะมีความพร้อมที่จะสร้างเรือตามความต้องการของกองทัพเรือ ซึ่งอยู่เรือในประเทศอาจพิจารณาว่าไม่คุ้มค่าที่จะลงทุนในกรณีการสร้างเรือจำนวนน้อย เนื่องจากจะมีค่าใช้จ่ายลงทุนขั้นต้น (Start-up Cost) สูง ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตต่อลำสูง

๔.๓ กลุ่มที่สาม คือ เรือที่อยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีดความสามารถในการต่อเรือ และมีความเป็นไปได้น้อยที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และขีดความสามารถอื่น ๆ ในระยะเวลาอันสั้น เช่น การต่อเรือดำน้ำ เป็นต้น

๕. การจัดหาเรือรบขนาดใหญ่และมีเทคโนโลยีสูง หากจำกัดให้ต้องจัดหาจากอยู่เรือในประเทศตามมติคณะรัฐมนตรีตามอ้างถึง ก็อาจมีโอกาที่จะไม่มีอยู่เรือในประเทศเสนอแบบให้กองทัพเรือพิจารณาเนื่องจากอยู่เรือในประเทศไม่มีขีดความสามารถในการต่อเรือดังกล่าว และจะไม่ลงทุนพัฒนาขีดความสามารถ อันเนื่องมาจากความไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ซึ่งจะส่งผลทำให้กองทัพเรือเสียประโยชน์และเสียโอกาสในการจัดหาเรือที่ตรงกับความต้องการ

/กระทรวงกลาโหม ...

ลับ

- ๓ -

กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้ว เห็นความจำเป็นตามที่กองทัพเรือรายงาน จึงขอให้
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีกรุณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การจัดการหาเรือ
โดยประกอบและการต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ตามรายละเอียดที่กล่าวมาแล้วข้างต้น
จึงเรียนมาเพื่อกรุณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก ๑. NR

(บุญรอด สมทัศน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักงานประมาณกลาโหม

โทร.๐-๒๕๘๐-๖๓๑๕

ลับ



สมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย

Thai Shipbuilding And Repairing Association
๑๑/๑๗-๑๘ หมู่ ๑ อ.พระราม ๒ (ธนบุรี-ปากท่อ) กทม. ๓
แขวงบางมด เขตจอมทอง กรุงเทพฯ 10150
โทร. 4521266-67 โทรสาร. 4521267

ที่ สตรท. 024/2550 2 พฤษภาคม 2550

เรื่อง รายชื่ออยู่เรือ

เรียน พลเรือตรี ลีชิต เจริญทรัพย์

ประธานกรรมการคัดเลือกแบบเรือปฏิบัติการความเร็วสูง

สำหรับหน่วยสงครามพิเศษทางเรือและผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพเรือ

อ้างถึง หนังสือที่ 2/2550 ลว. 24 เมษายน 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายชื่ออยู่เรือในเครื่องสมาชิกสมาคมฯ ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 : 2000 จำนวน 1 แผ่น

ตามอ้างถึงกองทัพเรือมีความประสงค์จะคัดเลือกแบบเรือปฏิบัติการความเร็วสูงสำหรับหน่วยสงครามพิเศษทางเรือกองเรือยุทธการ จำนวน 4 ลำ และขอทราบคุณสมบัติของอยู่ต่อเรือและซ่อมเรือไทยที่ได้รับหนังสือระบบคุณภาพ ISO 9001 : 2000 ด้านการซ่อมเรือหรือการสร้างเรือ ความทราบแล้วนั้น

สมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทยขอเรียนให้ทราบว่า มีอยู่เรือในเครื่องสมาชิกสมาคมฯ ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 : 2000 รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นาวาเอก

(ประมวญ บุณยะปาน)

นายกสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย

ตำแหน่ง

ท.อ.

(มณฑล ปรากฏการสมุทร)

ผู้อำนวยการกองการพิเศษ

สำนักงานบูรณาการกลาโหม
๑๑ ต.๕.๕๐

สมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย
รายชื่อผู้เรือในเครือข่ายสมาคมฯที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ
ISO 9001 : 2000

ต่อเรือและซ่อมเรือ

1. บริษัท อีตัลไทย มารีน จำกัด
2. บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท ยูนิไทย ชิปปาร์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
4. บริษัท มาร์ชัน จำกัด
5. บริษัท ซีเคเอสที มารีน จำกัด
6. ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่ปรการกลการ

ซ่อมเรือ

1. บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด
2. บริษัท หะรินต่อเรือ จำกัด

ซ่อมเรือ (ISO 9001)

บริษัท อู่เรือแอลพีเอ็นและวิศวกรรม จำกัด

ข้อมูล ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2550

ถึบ

ผนวก

ผลงานการต่อเรือให้กับ ทร.

ลำดับ	รายชื่อเรือไทย	ผลงานการต่อเรือให้ ทร.
๑.	บริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด	<p>๑. ร.ล.คำรณสินธุ และ ร.ล.ทยานชล (ขึ้นระวาง ก.ค.๓๕ และ ก.ย.๓๕) คุณลักษณะทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none">- ระวางขับน้ำ ๖๓๐ ตัน- มิติ (กxย) ๘.๒ x ๕๖.๘ ม.- ปืน ๗๖/๖๒ มม.- ตอร์ปิโด Stingray- Sea Archer Optronic Fire Control System <p>๒. ร.ล.สัตหีบ ร.ล.คลองใหญ่ ร.ล.ตากใบ ร.ล.กันตัง ร.ล.เทพา ร.ล.ท้ายเหมือง (ขึ้นระวาง ก.ย.๒๖ พ.ค.๒๗ ก.ค.๒๗ ต.ค.๒๘ เม.ย.๒๙ และ เม.ย.๒๙ ตามลำดับ)</p> <p>คุณลักษณะทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none">- ระวางขับน้ำ ๓๐๐ ตัน- มิติ (กxย) ๗.๓ x ๕๐.๑ ม.- ปืน ๗๖/๖๒ มม. , ๗๖/๕๐ มม.- Optronic Director <p>๓. เรือ ต. ๒๑๓ - ๒๑๔ (ขึ้นระวาง ก.ย.๒๓), เรือ ต.๒๑๖ - ต.๒๑๘ (ขึ้นระวาง มี.ค.๒๔) เรือ ต. ๒๑๙ - ต.๒๒๓ (ขึ้นระวาง ก.ย.๒๔), เรือ ต.๒๑๔ (ขึ้นระวาง พ.ย.๒๕) เรือ ต.๒๒๕-๒.๒๒๖ (ขึ้นระวาง มี.ค.๒๗)</p> <p>คุณลักษณะทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none">- ระวางขับน้ำ ๓๕๕ ตัน- มิติ (กxย) ๕.๓ x ๑๙.๕ ม.- ปืน ๒๐ มม. <p>๔. ร.ล.สีซัง (ขึ้นระวาง ต.ค.๓๐)</p> <p>คุณลักษณะทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none">- ระวางขับน้ำ ๔,๒๓๕ ตัน- มิติ (กxย) ๑๕.๗ x ๑๐๙ ม.- ปืน ๔๐/๗๐ มม., ปืน ๒๐ มม.- Sea Archer Optronic Fire Control System

ถึบ

ลำดับ	รายชื่อผู้เรือไทย	ผลงานการต่อเรือให้ ทร.
๒	บริษัท เอเชียนมารีน เซอร์วิสเซส จำกัด (มหาชน)	ร.ล.หัวหิน และ ร.ล.แก่ง (ขึ้นระวาง มี.ค.๕๓ และ มี.ค.๕๔) คุณลักษณะทั่วไป - ระวางขับน้ำ ๖๔๕ ตัน - มิติ (กxย) ๘.๙ x ๖๒ ม. - ปืน ๗๖/๕๐ มม. ปืน ๔๐/๖๐ มม. - Optronic Director
๓.	บริษัท ยูนิไทย ชิปปาร์ด แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด	ร.ล.พฤษสบัติ (จะขึ้นระวางประมาณ ก.ค.๕๑) คุณลักษณะทั่วไป - ระวางขับน้ำ ๑,๖๓๖ ตัน - มิติ (กxย) ๑๓.๒ x ๖๖.๓ ม. - ปืน ๒๐ มม.
๔.	บริษัท มาร์ชัน จำกัด	๑. เรือ ต.๙๙๒ และ ต.๙๙๓ (จะขึ้นระวางประมาณ ธ.ค.๕๐) คุณลักษณะทั่วไป - ระวางขับน้ำ ๑๘๖ ตัน - มิติ (กxย) ๗.๕ x ๓๘.๗ ม. - ระบบการรบ - ปืน ๓๐ มม. - Mirador Optronic Fire Control System ๒. เรือปฏิบัติการความเร็วสูง สำหรับ นสร.กร. จำนวน ๔ ลำ ลงนามในสัญญาเมื่อ ก.ย.๕๐ กำหนดส่งมอบภายใน ก.ย.๕๒
๕.	บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด	๑. ร.ล.ล่องลม (ขึ้นระวาง ต.ค.๕๕) คุณลักษณะทั่วไป - ระวางขับน้ำ ๖๓๐ ตัน - มิติ (กxย) ๘.๒ x ๕๖.๘ ม. - ปืน ๗๖/๖๒ มม. - ตอร์ปิโด Stingray - Sea Archer Optronic Fire Control System ๒. ร.ล.ศรีราชา (ขึ้นระวาง มี.ค.๕๔) คุณลักษณะทั่วไป - ระวางขับน้ำ ๖๔๕ ตัน - มิติ (กxย) ๘.๙ x ๖๒ ม. - ปืน ๗๖/๕๐ มม. ปืน ๔๐/๖๐ มม. - Optronic Director

ลำดับ	รายชื่อเรือไทย	ผลงานการต่อเรือให้ ทร.
๕.	บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด (ต่อ)	<p>๓. ร.ล.สุรินทร์ (ขึ้นระวาง ต.ค.๓๑) คุณลักษณะทั่วไป - ระวางขับน้ำ ๔,๒๓๕ ตัน - มิติ (กxย) ๑๕.๗ x ๑๐๙ ม. - ปืน ๔๐/๗๐ มม., ปืน ๒๐ มม. - Sea Archer Optronic Fire Control System</p> <p>๔. ร.ล.ทองแก้ว ร.ล.ทองกลาง ร.ล.วังนอก และ ร.ล.วังใน (ขึ้นระวาง ธ.ค.๒๕ เม.ย.๒๖ ก.ย.๒๖ และ พ.ย.๒๖ ตามลำดับ) คุณลักษณะทั่วไป - ระวางขับน้ำ ๕๕๐ ตัน - มิติ (กxย) ๑๑.๒ x ๕๒.๔ ม. - ปืน ๒๐ มม.</p> <p>๕. ร.ล.กลาง (ขึ้นระวาง ส.ค.๒๓) คุณลักษณะทั่วไป - ระวางขับน้ำ ๑,๐๐๐ ตัน - มิติ (กxย) ๑๐.๑ x ๕๕.๗ ม. - ปืน ๔๐/๖๐ มม. ปืน ๒๐ มม.</p> <p>๖. ร.ล.สุการ์ (ขึ้นระวาง มี.ค.๒๕) คุณลักษณะทั่วไป - ระวางขับน้ำ ๑,๕๒๖ ตัน - มิติ (กxย) ๑๑ x ๖๒.๙ ม. - ปืน ๒๐ มม.</p> <p>๗. ร.ล.สุริยะ (ขึ้นระวาง มี.ค.๒๒) คุณลักษณะทั่วไป - ระวางขับน้ำ ๖๙๐ ตัน - มิติ (กxย) ๑๐.๒ x ๕๔.๒ ม. - ปืน ๒๐ มม.</p>

พล.ร.ต. *[Signature]*
 จก.ยก.ทร.

ร.น.

ชำนาญการ
 พ.อ. *[Signature]*
 (มณฑล ปราณบุรี)
 ผู้อำนวยการกองการพิศุ
 ดำเนินงบประมาณกลาใหม่

๑๑ พ.ค.๕๐