

ด่วนที่สุด



ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กันยายน ๒๕๕๑

เรื่อง การดำเนินการ ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๓๖
ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๑๐๐/๑๕๐
ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๑) เกี่ยวกับเรื่อง
การดำเนินการ ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การดำเนินการ ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤต
เพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทยของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๑ ลงมติเห็นชอบตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๒ ข้อ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเผยแพร่
ให้ประชาชนทั่วไปทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
โทร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔
www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กค (าทร) 0100/ 150

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

18 สิงหาคม 2551

เรื่อง การดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤต เพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 136 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2551
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/4124/2551 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2551

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2551 รับทราบ และเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอเรื่อง การดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤต เพื่อคนไทยทุกคน มาเพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติ โดยมาตรการดังกล่าวมีส่วนเกี่ยวข้องกับการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถไฟชั้น 3 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดเตรียมรถโดยสารจำนวน 164 ขบวนเพื่อให้บริการเฉพาะรถไฟชั้น 3 เชียงสังคม ไม่รวมถึงรถไฟชั้น 3 ที่ร่วมอยู่ในขบวนรถไฟเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รถด่วนพิเศษ รถด่วน และรถเร็ว ซึ่งจะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามปกติ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่อ้างถึง

2. ข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของ รฟท. ตั้งแต่ วันที่ 1 สิงหาคม 2551 เป็นต้นมา ปรากฏว่าได้รับความนิยมและคำชมเชยจากประชาชนเป็นอย่างมาก โดยมีผู้ใช้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงสังคมเพิ่มขึ้นจากเดิมวันละประมาณ 90,000 คน เป็น 120,000 คน และเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมาในระยะเวลาเดียวกัน มีจำนวนเพิ่มขึ้นในอัตราถึงร้อยละ 30 รวมทั้งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะต่อไป

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการใช้บริการขบวนรถโดยสารในกลุ่มรถเชิงสังคม ประชาชนไม่สามารถเดินทางจากสถานีต้นทาง (กรุงเทพฯ) ค่อยเนื่องไปยังสถานีปลายทางที่เป็นสถานีสุดท้ายในแต่ละเส้นทางได้ (สายเหนือที่สถานีเชียงใหม่ สายใต้ที่สถานีหาดใหญ่ และสายตะวันออกเชิงเหนือที่สถานีอุบลราชธานี/หนองคาย) ผู้โดยสารที่มีความต้องการใช้บริการให้ถึงปลายทาง ต้องเปลี่ยนถ่ายขบวนรถ ทำให้ไม่ได้รับความสะดวก ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยสามารถเดินทางระยะไกลได้ตลอดเส้นทาง รฟท. จึงเห็นสมควรกำหนดให้ขบวนรถเร็วที่เป็นรถเชิงพาณิชย์และมีการเก็บค่าธรรมเนียม ซึ่งเดินรถระหว่างกรุงเทพฯ - สถานี

/ เชียงใหม่..

เชียงใหม่/อุบลราชธานี/หนองคาย และสุโขทัย รวม 8 ขบวน ให้ประชาชนสามารถใช้บริการชั้น 3 ได้ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย นอกเหนือจากการให้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงคานจำนวน 164 ขบวนที่ให้บริการไปแล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 แต่โดยที่การดำเนินการเพิ่มบริการรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลอีก 8 ขบวนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้น จะทำให้ รฟท. ขาดรายได้ค่าโดยสารและค่าขบวนนิยม รฟท. จึงขอรับการชดเชยเพิ่มขึ้นอีกเดือนละ 28 ล้านบาท จากเดิมที่ได้รับเดือนละ 41.7 ล้านบาท เป็นจำนวนเดือนละ 69.7 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการได้จนสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มกราคม 2552 และขอให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินชดเชยเพิ่มเติมให้ รฟท. นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการให้บริการขบวนรถโดยสารระยะทางไกล ซึ่ง รฟท. พร้อมจะดำเนินการได้ทันที รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

3. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่ รฟท. เสนอ เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าว จะเป็นการช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น สามารถลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง อันเป็นไปตามเป้าหมายของ 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่ายวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนอย่างแท้จริง จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

(1) เห็นชอบให้ รฟท. กำหนดให้ขบวนรถเร็วที่เป็นรถเชิงพาณิชย์และมีการเก็บค่าขบวนนิยมรวม 8 ขบวน ให้ประชาชนสามารถใช้บริการชั้น 3 ได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

(2) เห็นชอบให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินชดเชยให้ รฟท. เพิ่มขึ้นอีกเดือนละ 28 ล้านบาท จากเดิมที่ได้รับเดือนละ 41.7 ล้านบาท เป็นจำนวนเดือนละ 69.7 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการได้จนสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มกราคม 2552

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร.0 2283 3016

โทรสาร 0 2280 1236