

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๐๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๑

เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน

เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง, กรม, ผวจ.ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๒๑๗๙ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงานมาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพิ่มเติมว่าขอแก้ไขหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๒๑๗๙ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน ดังนี้

๑. หน้า ๑ ย่อหน้าแรก บรรทัดที่ ๔ - ๕

จากเดิม “ในวันอังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑” เป็น “ในวันจันทร์ที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑”

๒. ข้อ ๓.๑.๓ จากเดิม “กระทรวงพลังงานร่วมกับ ปตท. สนับสนุนการเปลี่ยนรถแท็กซี่ที่ใช้ LPG เป็น NGV จำนวน ๔๒,๗๕๐ คัน . . .” เป็น “กระทรวงพลังงานร่วมกับ ปตท. สนับสนุนการเปลี่ยนรถแท็กซี่ให้ใช้ NGV จำนวน ๔๒,๗๕๐ คัน . . .”

๓. ข้อ ๓.๑.๕ จากเดิม “เห็นชอบให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายระยะเวลาการลดภาษีศุลกากร ภาษีสรรพสามิต และภาษีเงินได้ ให้แก่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วน เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่เคยได้รับการยกเว้นอยู่แล้วออกไปเป็นระยะเวลา ๔ ปี” เป็น “เห็นชอบให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายระยะเวลาการลดภาษีศุลกากร ภาษีสรรพสามิต ให้แก่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วน เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่เคยได้รับการยกเว้นอยู่แล้วออกไปเป็นระยะเวลา ๓ ปี”

๔. ข้อ ๓.๑.๖ ให้เพิ่มกระทรวงอุตสาหกรรมร่วมดำเนินการจัดทำแผนส่งเสริมการผลิตและการใช้ E 85 ด้วย

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบและอนุมัติตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอทั้ง ๒ ข้อ และที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพิ่มเติม

๒. มอบให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลังและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการด้านภาษีอื่น ๆ (นอกเหนือจากข้อ ๓.๑.๕) เพื่อจูงใจให้มีการปรับเปลี่ยนมาใช้พลังงานทางเลือกให้มากยิ่งขึ้น และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/ไปจึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 0 2280 4085 ต่อ 3311.....

ที่... นร.1113/ 2179..... วันที่... 27 พฤษภาคม 2551.....

เรื่อง... ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน.....

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

ตามที่ นายกรัฐมนตรี ได้มีบัญชาให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจ โดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อพิจารณาสถานการณ์และติดตามมาตรการแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน ในการที่จะผลักดันการดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่องและมีบูรณาการ รวมทั้งการกำหนดมาตรการที่จำเป็นเพิ่มเติม ในวันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2551 เวลา 17.00 น. ณ ห้องประชุมสี่เขียว ตึกไทยคู่ฟ้า นั้น สศช. ขอสรุปผลการประชุม ดังนี้

1. ภาวะเศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรกปี 2551

1.1 GDP ขยายตัวร้อยละ 6.0 สูงกว่าการขยายตัวร้อยละ 5.7 ในไตรมาสสุดท้ายของปี 2550 และร้อยละ 4.8 ของทั้งปี 2550 โดยที่การส่งออกยังขยายตัวได้ดีร้อยละ 21.1 และการลงทุนภาคเอกชนปรับตัวดีขึ้นอย่างชัดเจนโดยขยายตัวร้อยละ 6.5 จากที่หดตัวร้อยละ 2.3 ในไตรมาสแรกปี 2550 และร้อยละ 0.5 ในทั้งปี 2550 ในขณะที่การใช้จ่ายครัวเรือนฟื้นตัวดีขึ้นตามลำดับเช่นกันโดยขยายตัวร้อยละ 2.6 เทียบกับที่ขยายตัวร้อยละ 1.4 ในไตรมาสแรกปี 2550 และร้อยละ 1.5 ในทั้งปี 2550

ปัจจัยสนับสนุนการใช้จ่ายที่สำคัญ ได้แก่ รายได้เกษตรกรยังเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.1 การปรับขึ้นอัตราค่าจ้างขั้นต่ำตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 ในขณะที่การจ้างงานยังคงเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 รวมทั้งผลของการปรับเพิ่มเงินเดือนเพื่อช่วยค่าครองชีพในไตรมาสสุดท้ายปีที่แล้ว ประกอบกับนโยบายทางเศรษฐกิจของรัฐบาลที่ได้ส่งผลให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นมากขึ้นในไตรมาส

การฟื้นตัวดังกล่าวและการขยายตัวของการส่งออกที่ยังอยู่ในเกณฑ์ดีได้สนับสนุนให้ภาคการผลิตหลายสาขามีการขยายตัวดีขึ้นในไตรมาสแรกนี้ โดยภาคอุตสาหกรรมมีการขยายตัวถึงร้อยละ 9.7 เป็นการฟื้นตัวดีขึ้นชัดเจนจากที่ขยายตัวร้อยละ 5.7 ในปี 2550 สาขาโรงแรมและภัตตาคารขยายตัวเร็วขึ้นเป็นร้อยละ 8.8 จากที่ขยายตัวร้อยละ 5.0 ในปี 2550 เป็นผลจากการที่การท่องเที่ยวปรับตัวสูงขึ้น โดยในไตรมาสแรกมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวน 4.3 ล้านคนเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.3 จากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว และสาขาการเงินที่ขยายตัวได้สูงกว่าในปีที่ผ่านมาอย่างชัดเจน (ร้อยละ 9.1 จากที่ขยายตัว ร้อยละ 5.7 ในปี 2550) อันเนื่องจากการขยายสินเชื่อเพิ่มขึ้นรายได้ดอกเบี้ยสุทธิเพิ่มขึ้น รวมทั้งได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนในตลาดตราสารหนี้เพิ่มขึ้น

1.2 ข้อจำกัดและข้อควรระวังของเศรษฐกิจไทยในปี 2551

- 1.2.1 ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นมากและกระทบต้นทุนการผลิตและค่าครองชีพของประชาชน ราคาน้ำมันดูไบเพิ่มขึ้นจากบาเรลละ 68.8 ดอลลาร์ สรอ. ในปี 2550 เป็น 91.5 ในไตรมาสแรกของปี 2551 และเท่ากับ 125.62 ดอลลาร์ ณ วันที่ 26 พฤษภาคมนี้ ซึ่งทำให้ราคาขายปลีกในประเทศเพิ่มสูงขึ้นมากจากราคาน้ำมันเบนซินเฉลี่ยลิตรละ 29.18 บาทในปี 2550 เป็น 33.09 บาทในไตรมาสแรกของปีนี้ ล่าสุด ณ วันที่ 26 พฤษภาคมมีราคาเท่ากับ 39.59 บาท เช่นเดียวกับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่เพิ่มขึ้นจากลิตรละ 25.66 บาทในปี 2550 มาเป็นลิตร 29.38 บาทในไตรมาสแรกของปีนี้ และเท่ากับลิตรละ 37.64 บาท ในวันที่ 26 พฤษภาคมที่ผ่านมา ทั้งนี้ผลกระทบต่อประชาชนกลุ่มรายได้น้อยและประชาชนในชนบทนั้นจะมากกว่าผลกระทบโดยเฉลี่ยของทั้งประเทศ เนื่องจากสองกลุ่มนี้มีการใช้จ่ายสำหรับหมวดอาหารต่อการใช้จ่ายรวมในสัดส่วนที่สูงกว่าสัดส่วนเฉลี่ยของประเทศ
- 1.2.2 ดุลบัญชีเดินสะพัดเริ่มเกินดุลลดลงอันเนื่องมาจากการขาดดุลการค้า ในไตรมาสแรกดุลการค้าขาดดุล 109 ดอลลาร์ สรอ. ซึ่งเป็นการขาดดุลครั้งแรกในรอบ 6 ไตรมาส แต่มีการเกินดุลบริการและรายได้จำนวน 3,177 ล้านดอลลาร์ สรอ. ซึ่งเป็นการเกินดุลที่เพิ่มขึ้นมากจึงช่วยชดเชยการขาดดุลการค้าและรักษาฐานะดุลบัญชีเดินสะพัดให้เกินดุลที่ 3,068 ล้านดอลลาร์ สรอ. แต่อย่างไรก็ตามเป็นการเกินดุลที่ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่เกินดุล 4,963.9 ล้านดอลลาร์ โดยเป็นผลมาจากมูลค่าการนำเข้าน้ำมันสูงขึ้นมากตามราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ในขณะที่ความต้องการสินค้าทุนยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของการลงทุน การที่ฐานะดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลลดลง ถ้าหากการเคลื่อนย้ายเงินทุนไม่สามารถชดเชยได้ก็จะทำให้ดุลการชำระเงินลดลง และเป็นแรงกดดันให้ค่าเงินบาทอ่อนลงได้
- 1.2.3 อัตราเงินเฟ้อสูงขึ้นชัดเจน ราคาน้ำมันและราคาอาหารที่สูงขึ้นมากทำให้แรงกดดันอัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้น อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเท่ากับร้อยละ 5.0 (และเท่ากับร้อยละ 6.2 ในเมษายน และเท่ากับ ร้อยละ 5.3 ใน 4 เดือนแรก) สูงขึ้นตามลำดับจากร้อยละ 2.9 ในไตรมาสสุดท้ายปี 2550 และเฉลี่ยร้อยละ 2.3 ของทั้งปี 2550 โดยที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานก็เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1.5 ในไตรมาสแรก ร้อยละ 2.1 ในเดือนเมษายน (ร้อยละ 1.6 ใน 4 เดือนแรก)
- 1.2.4 ผลผลิตการเกษตรขยายตัวร้อยละ 3.5 ในไตรมาสแรกของปีนี้ ปรับตัวดีขึ้นจากที่ขยายตัวร้อยละ 3.1 ในไตรมาสสุดท้ายปีที่แล้ว แต่อย่างไรก็ตามยังขยายตัวได้ต่ำกว่าอัตราการขยายตัวร้อยละ 3.9 ของทั้งปี 2550 โดยที่ผลผลิตทางการเกษตรยังคงผันผวนได้ง่ายตามสภาพอากาศ แต่ผลิตภาพการผลิตยังต่ำ
- 1.2.5 สำหรับการเบิกจ่ายงบประมาณรัฐบาลนั้นมีการเบิกจ่ายได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายการเบิกจ่าย (อัตราการเบิกจ่ายร้อยละ 22.5 เทียบกับเป้าหมายร้อยละ 23.5) และเป็นไปตามแนวโน้มปกติ แต่การเบิกจ่ายเป็นจำนวนเงินที่ต่ำ

กว่าในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งการประกาศใช้พระราชบัญญัติงบประมาณปี 2550 นั้นล่าช้า 1 ไตรมาส การเบิกจ่ายที่ล่าช้ามาจึงต้องมาเบิกจ่ายร่วมกันในช่วงเดือนมกราคมถึงมีนาคมปี 2550 อย่างไรก็ตามในปีนี้ยังต้องเร่งรัดการเบิกจ่ายอย่างต่อเนื่องเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเบิกจ่ายร้อยละ 94 นอกจากนี้รัฐบาลควรทบทวนและดูแลราคากลางโครงการภาครัฐให้มีความเหมาะสมตามอัตราเงินเฟ้อที่เปลี่ยนไปเพื่อป้องกันความล่าช้าของการโครงการลงทุนทั้งของภาครัฐและโครงการที่ร่วมกับภาคเอกชน

1.2.6 ความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมเริ่มลดลงในเดือนเมษายนที่ผ่านมาหลังจากที่เริ่มเพิ่มขึ้นมาตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนปีที่แล้ว (ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคลดลงจาก 80.7 ในเดือนมีนาคมเป็น 79.9 ในเดือนเมษายนและดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมลดลงจากระดับ 83.2 เป็น 78.8) ซึ่งความเชื่อมั่นของประชาชนและนักลงทุนเป็นเงื่อนไขสำคัญประการหนึ่งในการผลักดันการฟื้นตัวของการใช้จ่ายและการลงทุนให้มีความต่อเนื่อง แต่มีหลายปัจจัยที่กระทบความเชื่อมั่นของประชาชน ได้แก่ ความขัดแย้งภายในประเทศ และราคาน้ำมันและอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้น รัฐบาลจึงมีความจำเป็นที่เร่งดำเนินการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันให้มีประสิทธิภาพโดยเร็วเพื่อสร้างความเชื่อมั่น

1.2.7 การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก โดยที่เศรษฐกิจสหรัฐฯ ชะลอตัวต่อเนื่องจากผลกระทบจากปัญหา sub-prime ที่เริ่มต้นในปี 2550 และมีผลกระทบต่อส่งออกของประเทศต่าง ๆ ชัดเจนมากขึ้นในปี นี้ จึงต้องดำเนินการมาตรการส่งเสริมการส่งออกและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง

2. เปรียบเทียบสถานการณ์ปี 2548-2549 กับปี 2550-2551

2.1 เงื่อนไขที่เหมือนกันในปี 2548-2549 และในปี 2550-2551 ได้แก่ ราคาน้ำมันและเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นมาก น้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 47.2 ในปี 2548 และเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 67.7 ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2551 อัตราเงินเฟ้อเคยเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 6 ในบางไตรมาสของปี 2548 และ 2549 ตามลำดับ และอัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นมากเป็นร้อยละ 6.2 ในเดือนเมษายนปี 2551 นอกจากนั้น ในปี 2548 ดุลการค้าขาดดุล 8,529.6 ล้านดอลลาร์ ทรอ. และในปี 2551 ราคาน้ำมันสูงขึ้นมากในขณะที่การลงทุนกำลังฟื้นตัว ส่งผลให้ดุลการค้ากลับมาขาดดุล 1,327.6 ล้านดอลลาร์ ทรอ. ในช่วง 4 เดือนแรกของปี

2.2 เงื่อนไขที่แตกต่างในปี 2551 จะเอื้ออำนวยต่อการแก้ปัญหาวิกฤตพลังงานได้ง่ายกว่าในช่วงปี 2548-2549

2.2.1 รายได้จากการส่งออกเพิ่มขึ้นมากในช่วงปี 2550-2551: โดยที่ในปี 2548 และ 2549 มูลค่าการส่งออกในรูปแบบเงินดอลลาร์ ทรอ. เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.0 และร้อยละ 17.2 ตามลำดับ แต่ใน 4 เดือนแรกปี 2551 นั้นรายได้จากการส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 23

2.2.2 รายได้จากค่าบริการเกินดุลในระดับสูง 3,177 ล้านดอลลาร์ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2551 จึงช่วยชดเชยการขาดดุลการค้าและส่งผลให้ดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลเกินดุล 3,068 ล้านดอลลาร์ และมีแนวโน้มที่จะเกินดุลในทั้งปี 2551 นี้ แต่ในปี 2548 และ 2549 ฐานะดุลบริการและรายได้

ได้รับผลกระทบจากสึนามิและการแพร่ระบาดของไข้หวัดนก คุลบัญชีเดินสะพัด
จึงขาดดุล 7,461.8 ล้านดอลลาร์ สรอ. ในปี 2548

2.2.3 ภาคอุตสาหกรรมและภาคเกษตรขยายตัวได้ดี ในไตรมาสแรกปี 2551
ภาคอุตสาหกรรมมีการขยายตัว ร้อยละ 9.7 (สูงกว่าการขยายตัวร้อยละ 5.2 และ
5.9 ในปี 2548 และปี 2549) ส่วนภาคเกษตรมีการขยายตัวในเกณฑ์ดีร้อยละ 3.5
ในไตรมาสแรกปี 2551 แต่ในปี 2548 นั้นจากปัญหาภัยแล้งทำให้ภาคเกษตรหด
ตัวร้อยละ 1.9

(5) ค่าเงินบาทมีเสถียรภาพและเคลื่อนไหวในช่วงที่แคบลงในช่วงปี 2550
และปี 2551 ในปี 2550 ค่าเงินบาทมีการเคลื่อนไหวในช่วง 33.27-36.09 บาท
ต่อดอลลาร์ สรอ. และในช่วง 31.52-33.61 บาทในช่วงไตรมาสแรก แต่มีการ
เคลื่อนไหวในช่วง 38.21-42.09 บาทในปี 2548 และในช่วง 35.23-40.89 บาท

3. กรอบมาตรการแก้ไขวิกฤตพลังงานและสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ

ที่ประชุมได้มีการพิจารณาแนวทางและมาตรการในการบรรเทาผลกระทบและความ
เดือดร้อนที่ประชาชนได้รับจากภาวะวิกฤตราคาน้ำมันโลก ทั้งในด้านมาตรการเพิ่มรายได้และ
มาตรการลดรายจ่าย ดังนี้

3.1 มาตรการประหยัดพลังงาน และการส่งเสริมพลังงานทดแทน

3.1.1 รณรงค์ประหยัดการใช้พลังงานในทุกภาคส่วน โดยให้กระทรวงพลังงานร่วมกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดมาตรการควบคุมการประหยัดพลังงาน โดยให้
หน่วยงานของรัฐบาลเป็นตัวอย่างอย่างเคร่งครัด เช่น ปรับระดับอุณหภูมิ
เครื่องปรับอากาศในสำนักงานที่ 26 องศาเซลเซียส การปรับเปลี่ยนรถยนต์
ราชการไปใช้ก๊าซ NGV การปรับเปลี่ยนเวลาทำงานเพื่อลดภาระด้านการจราจร
 เป็นต้น

3.1.2 ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับเปลี่ยนระบบรถประจำทาง ขสมก.ทั้งระบบ
เป็นรถ NGV จำนวน 6,000 คัน โดยให้บริการในทุกเส้นทางและปรับระบบการ
จัดการให้มีตัวโดยสารราคาประหยัดสำหรับนักเรียน ผู้สูงอายุ และผู้มีรายได้น้อย

3.1.3 กระทรวงพลังงานร่วมกับ ปตท. สนับสนุนการเปลี่ยนรถแท็กซี่ที่ใช้ LPG เป็น
NGV จำนวน 42,750 คัน ภายในสิ้นปี 2551 ตามเงื่อนไขของการลอยตัวราคา
ก๊าซ LPG ในเดือนกรกฎาคม 2551

3.1.4 กระทรวงพลังงานและ ปตท. ขยายสถานีบริการ NGV ให้ได้ตามแผนงานในเดือน
กรกฎาคม 2551 ไม่น้อยกว่า 260 สถานี รวมทั้งให้ส่วนราชการให้ความร่วมมือใน
การจัดหาสถานที่ในการก่อสร้างสถานี NGV ที่มีความสามารถในการรองรับ
ความต้องการก๊าซ NGV ไม่ต่ำกว่าวันละ 600 ลบ.ฟุตต่อวันและส่งเสริมให้มีการ
ปรับเปลี่ยนรถยนต์ไปใช้ก๊าซ NGV จำนวน 122,370 คัน ภายในสิ้นปี 2551

3.1.5 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายระยะเวลา การลดภาษีศุลกากร ภาษี
สรรพสามิตและภาษีเงินได้ ให้แก่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วน เครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่
เคยได้รับการยกเว้นอยู่แล้วออกไปเป็นระยะเวลา 4 ปี

- 3.1.6 เห็นชอบในหลักการในการส่งเสริมการใช้ E 85 โดยให้กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงานและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการจัดทำแผนส่งเสริมการผลิตและการใช้ E 85 ซึ่งรวมทั้งมาตรการลดหย่อนภาษี การส่งเสริมวัตถุดิบ การทำเอทานอล รวมทั้งการขยายสถานีบริการ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาในรายละเอียดต่อไป
- 3.2 **มาตรการดูแลรายได้และลดรายจ่ายของเกษตรกร ผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ผู้มีรายได้น้อย ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส**
- 3.2.1 ให้กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์และสำนักงานพัฒนาเพิ่มจำนวนเงินและขอขยายผู้ได้รับเบี้ยยังชีพแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เพื่อช่วยเหลือในภาวะค่าครองชีพที่สูงขึ้น
- 3.2.2 ให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเร่งรัดการใช้ประโยชน์จากงบประมาณ SML เพื่อไปเพิ่มศักยภาพการผลิตและรายได้ของชุมชน
- 3.2.3 ให้กระทรวงศึกษาธิการเร่งรัดโครงการ Fix-it Center เพื่อบริการซ่อมแซมเครื่องจักร อุปกรณ์ และตรวจสอบมาตรฐานสินค้าของชุมชน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของคนในชุมชน
- 3.2.4 กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเร่งรัดมาตรการสินเชื่อ SMEs ซึ่งได้จัดงบประมาณแล้ว เช่น กองทุนช่วยเหลือ SMEs ที่ได้รับผลกระทบจากจากค่าเงินบาท (5,000 ลบ.) สินเชื่อ SMEs เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต 20,000 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ติดข้อกฎหมายของ พรบ.รพท.ฉบับใหม่ และอยู่ระหว่างการหารือข้อกฎหมายกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- 3.2.5 ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงแรงงานพิจารณาให้ธุรกิจหักลดหย่อนภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายในการอบรมฝีมือแรงงาน
- 3.2.6 ให้กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงการคลัง จัดโครงการธงฟ้าเพื่อนำสินค้าอุปโภคบริโภค ราคาประหยัดมาจำหน่ายให้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง และให้ส่วนราชการให้ความร่วมมือในการจัดหาสถานที่ให้ผู้ประกอบการรายย่อยจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดโดยตรงต่อผู้บริโภค
- 3.2.7 ให้กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ติดตามและดูแลราคาและคุณภาพสินค้าเกษตรหน้าฟาร์ม (ราคาที่เกษตรกรได้รับ) ให้เกิดความเป็นธรรมและอำนวยความสะดวกในด้านข่าวสารข้อมูลและให้บริการแก่เกษตรกรในการขายผลิตผลที่จู้จู้
- 3.3 **มาตรการเร่งรัดงบประมาณและโครงการลงทุนภาครัฐ**
- 3.3.1 ให้กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานรัฐให้ได้ตามเป้าหมายเบิกจ่าย ที่ร้อยละ 94 และรัฐวิสาหกิจร้อยละ 96 รวมทั้งทบทวนและปรับราคากลางให้มีความเหมาะสมกับอัตราเงินเฟ้อ เพื่อให้เป็นอุปสรรคต่อการจัดซื้อ-จัดจ้าง และการประมูลของภาครัฐ
- 3.3.2 เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมปรับเปลี่ยนการขนส่งจากระบบถนนเป็นระบบรางให้ได้ร้อยละ 20 โดยเริ่มต้นใน 3 เส้นทาง คือ (1) ลาดกระบัง-แหลมฉบัง (2)

นครสวรรค์-กทม. และ (3) นครราชสีมา (บัวใหญ่) – แหลมฉับัง รวมทั้งการจัดการหาพื้นที่สำหรับการขนถ่ายสินค้า (ICD) และกำหนดตารางการเดินทางและควบคุมให้ตรงตามตารางเวลา ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มจำนวนหัวรถจักรและแคร่ขนส่งสินค้า

3.4 ให้กระทรวงอุตสาหกรรม รวมทั้งคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พิจารณาเร่งรัดมาตรการเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนต่างประเทศ รวมทั้งกิจกรรมเพื่อสนับสนุนนโยบายปีแห่งการลงทุน รวมทั้งให้กระทรวงการคลัง พิจารณาเกี่ยวกับข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดินระยะยาวของนักลงทุนต่างชาติด้วย

3.5 เห็นชอบให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เร่งรัดมาตรการทางด้านการยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยว ทั้งในด้านการดูแลสิ่งแวดล้อม สุขอนามัยและความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว โดยให้เริ่มดำเนินการโครงการส่งเสริมการทำความสะอาดแหล่งท่องเที่ยว โดยเฉพาะบริเวณชายหาดที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก ทั้งนี้มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี) พิจารณาเกี่ยวกับงบประมาณที่จะร่วมสมทบกับงบกระจายรายได้ส่วนท้องถิ่นต่อไป

3.6 ที่ประชุมเห็นว่าในขณะนี้ในช่วงที่มีความอ่อนไหวต่อภาวะเศรษฐกิจทั้งในด้านความเชื่อมั่น อัตราเงินเฟ้อ และการเก็งกำไร ดังนั้นมาตรการเศรษฐกิจต่างๆ จะต้องมีการแลกเปลี่ยนและบูรณาการในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งหลีกเลี่ยงมาตรการที่อาจส่งสัญญาณในการบิดเบือนกลไกตลาด ซึ่งจะทำให้มีผลกระทบโดยตรงต่อตลาดทุน ตลาดเงินและความเชื่อมั่นของการลงทุนของประเทศ

4. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

4.1 รับทราบภาวะเศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรก ปี 2551 ตามข้อ 1 และ 2

4.2 อนุมัติกรอบแนวกรอบมาตรการแก้ไขวิกฤตพลังงานและสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ตามข้อ 3 และมอบหมายหน่วยงานรับไปดำเนินการแล้วรายงานความก้าวหน้าต่อคณะรัฐมนตรีนโยบายเศรษฐกิจทุก 2 สัปดาห์

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติตามข้อ 4 ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ