

ที่ นร ๐๕๐๕/ว พค



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
ที่ขอยกเลิก จำนวน ๓ มติ
๒. แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖, ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ และ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘) เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ รวมทั้งสิ้น ๓ มติ เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ (ดูรายละเอียดได้จาก www.cabinet.thaigov.go.th)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันท่วงที และสะดวกในการอ้างอิงและถือปฏิบัติต่อไป จึงเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จำนวน ๓ มติ และให้ความเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน ๓ มติ ดังนี้

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ

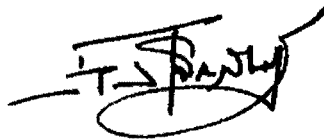
๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

/ ๒. เห็นชอบ ...

๒. เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งส่วนราชการและ
หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ที่ขอยกเลิก

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๑.	<ul style="list-style-type: none"> ➢ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ➢ ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๖ ➢ การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ 	<p>ขอยกเลิกข้อความเฉพาะในข้อ ๑ และ ๓ ดังนี้</p> <p>"๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้ร่วมกันกำหนดเป็นกรณีพิเศษ และให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทนร้อยละ ๑๒ และค่ากำไรร้อยละ ๘ นั้น เป็นการคำนวณเป็นหน่วยต่อคัน ดังนั้น หากส่วนราชการใดเช่ารถเป็นจำนวนมากสมควรคิดคำนวณค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทนตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน ไปพิจารณาดำเนินการด้วย"</p> <p>"๓. อนุมัติในหลักการให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคารมาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี"</p>

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๒.	<ul style="list-style-type: none">➢ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗➢ ส่วนที่ ๒ ตอนที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๔๘➢ การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของ ส่วนราชการ	<p>ขอยกเลิกข้อความในข้อ ๑ และ ๒ ดังนี้</p> <p>“๑. ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าเช่ารถมาใช้ในราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ถูกต้องก่อนที่จะเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี โดยให้ปรับใช้ตัวเลขอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารพาณิชย์ จากเดิม ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของ ๕ ธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย บวก ๒ เป็น ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ในการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ”</p> <p>“๒. หากการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ต้องตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และส่วนราชการได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ตามข้อ ๑ แล้ว ให้ถือว่ากระทรวงการคลังได้เห็นชอบในการอนุมัติวงเงินงบประมาณก่อนนี้ผูกพันข้ามปีเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถตามนัยมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไม่ต้องขอความเห็นกระทรวงการคลังอีก ดังนั้น ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องระบุให้ชัดเจนในหนังสือเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีด้วยว่า ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามนัยมติคณะรัฐมนตรีอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว”</p>

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญของขอยกเลิก
๓.	<ul style="list-style-type: none">➤ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘➤ ตอนที่สุต ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๒๐ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘➤ ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ ในราชการ	<p>ขอยกเลิกข้อความดังต่อไปนี้</p> <p>“เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการต่างๆ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งยังมีได้ดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรี เป็นไปด้วยความรวดเร็วและลดภาระการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ให้ส่วนราชการดังกล่าวคำนวณค่าเช่ารถ โดยถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ถูกต้องอย่างเคร่งครัด และสำหรับการขอก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อเป็นค่าเช่ารถครั้งละ ๕ ปี นั้น ให้ส่วนราชการส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณร่วมกันพิจารณา ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการทุกแห่งควบคุมและกำกับการใช้งานพาหนะที่เช่าไว้ในราชการได้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและโดยประหยัดด้วย”</p>

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๑. หลักเกณฑ์ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๑.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ประกอบด้วย

(๑) ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ราคาารถที่นำมาคำนวณค่าเช่าใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

(๒) การคิดค่าเช่า และระยะเวลาการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ ให้ส่วนราชการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยค่าเช่ารถยนต์คิดเป็นรายเดือน และมีระยะเวลาการเช่า ๕ ปี

(๓) มูลค่าซาก ให้คำนวณมูลค่าซากจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ ๑ ปีที่ ๒ ปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ เป็นร้อยละ ๘๐, ๖๖, ๕๓, ๓๙ และ ๒๖ ตามลำดับ

(๔) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืม (MLR) ให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ซึ่งอัตราดอกเบี้ยนี้อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพและช่วงเวลาที่ทำสัญญาเช่าแต่ละครั้ง

(๕) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่

- ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ กำหนดให้ร้อยละ ๗ ของราคาารถ
- ค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่นใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด
- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ ให้คิดไม่เกินร้อยละ ๒.๕ ของราคาารถ
- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(๖) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗

(๗) ค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทน ร้อยละ ๑๒

(๘) ค่ากำไร ร้อยละ ๘

๑.๒ อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

อัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ ซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๑.๑ ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีก

๑.๓ เงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

(๑) ระยะเวลาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ การเช่ารถในแต่ละครั้ง ให้ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี โดยให้ทำสัญญากับบริษัทหรือผู้ประกอบการ ซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถยนต์โดยตรง และต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๒) กรณีการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการมีระยะเวลาเช่าไม่น้อยกว่า ๕ ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดข้างต้น ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติโดยตรงต่อไป

(๓) แบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ส่วนราชการดำเนินการตามแบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุกำหนด โดยอาศัยอำนาจตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ (๕) กำหนดให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) มีอำนาจหน้าที่กำหนดแบบหรือตัวอย่าง รวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง และกำหนดแนวทางวิधिปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด่วนที่สุด ที่ กค (กวพ) ๐๕๐๘.๔/ว ๑๘๐ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แบบสัญญาเช่ารถยนต์

(๔) กรณีรื้อเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุ บริษัทผู้ให้เช่าต้องจัดการรถยนต์ในสภาพตามสัญญาเช่ารถยนต์มาทดแทนให้ทันที

๑.๔ การขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ มีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๑.๔.๑ กรณีส่วนราชการได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นค่าเช่ารถยนต์ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ให้ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑.๔.๒ กรณีส่วนราชการขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการพร้อมขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรคสี่ ที่บัญญัติว่า “ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนและมีใช้กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อนนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้” ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าเป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดให้ส่วนราชการขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี โดยแจ้งสำนักงบประมาณ เพื่อให้ทราบภาระผูกพันงบประมาณในปีงบประมาณต่อไป

/ (๒) กรณี ...

(๒) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อกำหนดนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดให้ส่วนราชการทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ก่อน แล้วจึงดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

๑.๕ การเบิกจ่ายค่าเช่ารถยนต์

ให้ส่วนราชการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ เท่าที่จ่ายจริงไม่เกินอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่คำนวณได้ และภายในวงเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงบประมาณ และห้ามโอนหรือนำเงินจากรายการอื่นในงบดำเนินงาน (รายการค่าสาธารณูปโภค ค่าตอบแทน และค่าวัสดุ) มาใช้เพื่อการเช่ารถยนต์

๑.๖ ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณต่อไป

๑.๗ การพิจารณา วินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้พิจารณา

๑.๘ ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยเคร่งครัด

๒. ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถยนต์ดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ ที่กำหนดให้สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง



ที่ กค 0409.6/ ๒๓๗๐

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๑๒ กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/7529 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2549

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2548 เห็นชอบให้สำนักเลขาธิการ
คณะกรรมการรัฐมนตรีรับไปตรวจสอบเพื่อประมวล ปรับปรุงและขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่ไม่จำเป็น
และขัดกับรัฐธรรมนูญหรือกฎหมาย แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
เห็นควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อปรับปรุง
ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จำนวน 3 มติ ได้แก่

1. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ปรากฏรายละเอียดตาม
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546
เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

2. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 ปรากฏรายละเอียดตาม
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 2 ลงวันที่ 10 มกราคม 2548
เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ

3. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ปรากฏรายละเอียดตาม
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 20 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2548
เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

พร้อมทั้งได้จัดทำเป็น (ร่าง) แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และให้กระทรวงการคลัง
เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างดังกล่าวก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2548 จึงเห็นชอบตามแนวทางที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง
สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร
โทร. 0-2273-9984
โทรสาร 0-2273-9609

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/774



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๙ พฤษภาคม 2550

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/1258 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2550 และ
ด่วนมาก ที่ นร 0505/1894 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2550

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาปรับปรุง
(ร่าง) แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ในข้อ 1.2 และขอให้พิจารณาร่างดังกล่าว
อีกครั้งหนึ่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบกับ (ร่าง) แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์
มาใช้ในราชการดังกล่าว เว้นแต่ในข้อ 1.6 ที่กำหนดให้ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์
ประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ และการยกเว้น
ให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลังพิจารณาร่วมกับ
สำนักงบประมาณต่อไป และข้อ 1.7 ที่กำหนดให้ การพิจารณาวินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเช่ารถ
เห็นสมควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณา นั้น ขอแก้ไขเป็น กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง)
พิจารณาทั้งสองกรณี ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับอำนาจในการพิจารณาประเด็นต่างๆ ที่กำหนดไว้
ตามร่างดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉลองภพ สุสังกร์กาญจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984