

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว กษ



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง รายงานการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวม ครั้งที่ ๑

เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง กรม

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๔๑
ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๕/๒๑๔๑ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้ยื่นชั้น/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๗ มีนาคม ๒๕๕๐) เกี่ยวกับเรื่อง แนวทาง
การขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวมระยะเร่งด่วน มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอรายงาน
การขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวม ครั้งที่ ๑ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมา
ด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
คมนาคม (นายสรรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม) เสนอว่า การเร่งรัดการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (ตามหนังสือของสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หน้า ๓ ข้อ ๑.๒) นั้น ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร
กระทรวงคมนาคมมีความพร้อมที่จะเริ่มประมูลได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๐ เฉพาะช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ก่อน
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว อนุมัติว่า

๑. รับทราบและอนุมัติตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติเสนอทั้ง ๒ ข้อ และให้หัวหน้าส่วนราชการและหน่วยงานอื่นของรัฐ ติดตาม ตรวจสอบ เร่งรัดใช้จ่าย
และเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผน ลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วน

๒. กรณีที่ส่วนราชการและหน่วยงานต่าง ๆ ตรวจสอบ ติดตามการใช้จ่ายและเบิกจ่าย
งบประมาณแล้วเห็นว่า สมควรปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและปัญหา

/ที่เกิดขึ้น ...

ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันที่ไม่ได้คาดหมายมาก่อน ให้พิจารณาดำเนินการตามมาตรการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยให้ประสานกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ทั้งนี้ การขอใช้จ่ายจากเงินงบกลางต้องเป็นกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนอย่างยิ่งขาดเท่านั้น

จึงเรียนยืนยันมา / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๕

www.cabinet.thaigov.go.th



ตัวหนังสือฉบับที่ ก ข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 02 280 4085 ต่อ 3333

ที่ นร 1105/2181 วันที่ 11 พฤษภาคม 2550

เรื่อง รายงานการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวม ครั้งที่ 1

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์)

ตามที่ นายกรัฐมนตรี ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวม (คสร.) เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2550 โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) เป็นประธาน และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบมาตรการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวมระยะเร่งด่วนเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2550 และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คิดตามความก้าวหน้าผลของมาตรการดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วย (1) การเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณของรัฐบาล (2) การจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมให้กับโครงการยุทธศาสตร์อยู่ดีมีสุขระดับจังหวัด (3) การเร่งรัดการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ และ (4) การแก้ไขปัญหาอุปสรรคในพื้นที่มาบตาพุดเพื่อรองรับการลงทุนของอุตสาหกรรม นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานและข้อเสนอมาตรการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวมเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายเร่งรัดการขยายตัวทางเศรษฐกิจในช่วงไตรมาสที่ 3 และ 4 ได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ดังนี้

1. ความก้าวหน้าการดำเนินการ ในช่วงเดือนเมษายนได้มีการขับเคลื่อนการใช้จ่ายภาครัฐ และการลงทุน ซึ่งมีความก้าวหน้าในการดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้
 - 1.1 คณะกรรมการติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐมีการประชุม 2 ครั้งคือ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม และ 20 เมษายน 2550 และกระทรวงการคลังได้จัดประชุมผู้บริหารของรัฐวิสาหกิจที่มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่และวงเงินลงทุนสูง จำนวน 17 แห่ง รวมทั้งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้จัดประชุมรัฐวิสาหกิจเพื่อทบทวนและเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณของรัฐวิสาหกิจเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2550 เพื่อติดตามและเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ซึ่งพบว่ายังค่อนข้างล่าช้า กล่าวคือ

1.1.1 การเบิกจ่ายงบประมาณของส่วนราชการ จากข้อมูลของกรมบัญชีกลาง ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2550 พบว่า ส่วนราชการมีการเบิกจ่ายงบประมาณแล้วทั้งสิ้น 792,261 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 50.58 ของงบประมาณทั้งสิ้น ต่ำกว่าอัตราการเบิกจ่ายในช่วงเดียวกันของปีงบประมาณ 2549 ซึ่งเบิกจ่ายได้ร้อยละ 54.25 และต่ำกว่าแผนการใช้จ่ายร้อยละ 28.68 หรือประมาณ 318,548 ล้านบาท โดยแยกเป็น

- (1) การเบิกจ่ายหมวดรายจ่ายประจำ 669,195 ล้านบาท หรือร้อยละ 53.69 ของวงเงินรายจ่ายประจำ ต่ำกว่าอัตราเบิกจ่ายร้อยละ 58.78 ของปีที่แล้ว และต่ำกว่าแผนการใช้จ่ายประมาณ 191,468 ล้านบาท
- (2) การเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุน 123,066 ล้านบาท หรือร้อยละ 38.47 ของวงเงินรายจ่ายลงทุน ต่ำกว่าอัตราเบิกจ่ายร้อยละ 42.55 ของปีที่แล้ว และต่ำกว่าแผนการใช้จ่ายงบลงทุนประมาณ 127,080 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี ยังมีความจำเป็นจะต้องเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณของส่วนราชการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องต่อไป ทั้งนี้เพราะในภาพรวมและจำแนกรายหมวดรายจ่ายยังคงต่ำกว่าแผนการใช้จ่ายและต่ำกว่าปี 2549

1.1.2 การก่องหนี้ยกผันของส่วนราชการ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 จนถึงสิ้นเดือนมีนาคม 2550 กรมบัญชีกลางได้รับรายงานจากหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายลงทุน 95 หน่วยงาน จากหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายลงทุน 235 หน่วยงาน คิดเป็นรายจ่ายลงทุน 104,111 ล้านบาท สามารถก่องหนี้ยกผันได้แล้ว 55,416 ล้านบาท หรือร้อยละ 53.23 และยังไม่สามารถก่องหนี้ยกผัน 30,943 ล้านบาท หรือร้อยละ 29.73 ซึ่งจะต้องเร่งดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในสิ้นเดือนมิถุนายน 2550 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2550 ต่อไป

1.1.3 การลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ระหว่างเดือนตุลาคม 2549 – มีนาคม 2550 มีการเบิกจ่ายงบลงทุนแล้ว 70,953 ล้านบาท หรือร้อยละ 67.7 ของเป้าหมายการเบิกจ่ายลงทุน 104,874 ล้านบาท โดยในไตรมาสแรกเบิกจ่ายลงทุนได้ร้อยละ 88.2 และไตรมาสที่สองเบิกจ่ายลงทุนลดลงเหลือเพียงร้อยละ 57.4 ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ

ตั้งคมแห่งชาติได้ประชุมหารือกับรัฐวิสาหกิจที่มีงบลงทุนสูง 14 แห่ง รวมทั้งรัฐวิสาหกิจอื่นปรับแผนการเบิกจ่ายงบลงทุนตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้ ซึ่งคาดว่ารัฐวิสาหกิจจะสามารถเร่งรัดเบิกจ่ายงบลงทุนได้สูงขึ้นในไตรมาสที่ 3-4 ของปีงบประมาณ และไตรมาสที่ 4 ของปีปฏิทินสำหรับรัฐวิสาหกิจที่ใช้ปีปฏิทิน เป็นร้อยละ 81.5, 88.9 และ 120.1 ตามลำดับ ทำให้ยอดเบิกจ่ายงบลงทุนตลอดทั้งปี 2550 เป็นไปตามเป้าหมายร้อยละ 85 ตามมติคณะรัฐมนตรีคือเบิกจ่ายได้ 308,876 ล้านบาทจากเป้าหมาย 363,425 ล้านบาท

1.2 การเร่งรัดการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ปรากฏว่ากระทรวงคมนาคมมีความพร้อมที่จะเริ่มประมูลได้ภายในเดือนสิงหาคม 2550 รวม 4 โครงการ มีวงเงินลงทุน 74,331 ล้านบาท ได้แก่

- (1) โครงการรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-คลังสินค้า (13,133 ล้านบาท) และ ช่วงบางซื่อ-รังสิต (53,000 ล้านบาท)
- (2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-บางซื่อ (45,653 ล้านบาท)
- (3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทาง ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา – แหลมฉบัง (5,850 ล้านบาท)
- (4) โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (2,346 ล้านบาท)

1.3 การแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่มาบตาพุด จากการที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแผนปฏิบัติการลดมลพิษในพื้นที่มาบตาพุดเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2550 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบที่จะให้ภาคอุตสาหกรรมมีการลงทุนเพิ่มเติมในพื้นที่ดังกล่าวได้โดยกำหนดเงื่อนไขให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนในเครื่องจักรและเทคโนโลยีเพื่อให้การปล่อยมลพิษในพื้นที่ที่ทยอยลดระดับลงจากที่เป็นอยู่จริงในปี 2549 ซึ่งคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้อนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนเพื่อลดมลพิษแล้วเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2550

ผลจากมาตรการภาครัฐดังกล่าว ทำให้โครงการที่มีแผนงานลงทุนแล้วประมาณ 400,000 ล้านบาท สามารถเดินหน้าต่อไปได้ โดยคาดว่าจะเริ่มมีการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ได้ตั้งแต่ครึ่งหลังของปี 2550 เป็นต้นไป

- 1.4 การยกระดับความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชน คณะกรรมการกักกันกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 1 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2550 เห็นชอบแผนแม่บทการเพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภาพของภาคอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2551-2555) ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้กระทรวงอุตสาหกรรมจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อขอจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานสำหรับปีงบประมาณ 2551 ต่อไป
2. ภาพรวมแนวโน้มเศรษฐกิจไตรมาสแรกปี 2550 โดยภาพรวม การส่งออกเป็นกำลังหลักเพียงประการเดียวในการขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ แต่เนื่องจากการส่งออกในระยะไตรมาสแรกของปี 2550 มีอัตราเพิ่มสูงถึงร้อยละ 18.5 มีผลทำให้ภาพรวมเศรษฐกิจยังมีอัตราการเจริญเติบโตในเกณฑ์ที่ประมาณการไว้ ในขณะที่พื้นฐานด้านเสถียรภาพทางเศรษฐกิจยังมีความเข้มแข็งอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ภัยพิบัติทางเศรษฐกิจที่ยังต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษ ได้แก่
- 2.1 ภัยพิบัติด้านการลงทุนที่ยังมีแนวโน้มอ่อนตัวในไตรมาสแรกปี 2550 โดยเห็นได้ชัดจากภาวะการลงทุนของภาคเอกชนที่มีแนวโน้มชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การนำเข้าสินค้ามีอัตราการเพิ่มที่ชะลอลง และเริ่มมีส่วนทำให้มีการเกินดุลบัญชีเดินสะพัดในระดับสูง ซึ่งส่งผลให้มีอุปทานของเงินตราต่างประเทศมากกว่าอุปสงค์ และนำไปสู่แรงกดดันต่อค่าเงินบาทเพิ่มขึ้น ดังนั้น โดยภาพรวมทางเศรษฐกิจแล้ว การเร่งการลงทุนจึงเป็นประเด็นสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญที่สุดต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนในอนาคต
- 2.2 นอกจากการลงทุนแล้ว การบริโภคภายในประเทศก็ยังมีแนวโน้มชะลอตัวลงซึ่งจำเป็นจะต้องได้รับการขับเคลื่อนเพิ่มเติมขึ้น ผ่านนโยบายการเร่งรัดการใช้จ่ายภาครัฐตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้แล้ว นอกจากนั้น นโยบายการเงินที่เหมาะสมภายใต้แนวโน้มอัตราดอกเบี้ยที่ลดลงคาดว่าจะเริ่มมีผลกระตุ้นการใช้จ่ายบริโภคได้ในระยะครึ่งหลังของปี 2550
3. **มาตรการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวมเพิ่มเติม**
- โดยที่คณะกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวม มีความเห็นร่วมกันว่า ภาวะการลงทุนของภาครัฐและภาคเอกชนเป็นปัจจัยพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวมที่ยั่งยืน ดังนั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติมาตรการเพิ่มเติมเพื่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

3.1 มาตรการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวมเพิ่มเติม

3.1.1 ให้ส่วนราชการปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามเป้าหมายร้อยละ 93 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2550 โดยมอบหมายให้สำนักงานงบประมาณร่วมกับส่วนราชการปรับโครงการหรือรายการใช้จ่ายของส่วนราชการจากโครงการหรือรายการที่ไม่สามารถก่อภาระผูกพันได้ทันภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2550 ตามมติคณะรัฐมนตรีไปใช้จ่ายในโครงการหรือรายการดังต่อไปนี้

- (1) โครงการหรือรายการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการจัดสรรเม็ดเงินจากสำนักงานงบประมาณ
- (2) โครงการหรือรายการที่มีความสามารถในการเบิกจ่ายจริงมากกว่างบประมาณที่ตั้งไว้

ทั้งนี้ให้การเปลี่ยนแปลงงบประมาณดังกล่าวเน้นโครงการหรือรายการตามนโยบายของรัฐบาลโดยให้ความสำคัญสูงสุดแก่พื้นที่ "เขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้"

3.1.2 โครงการระบบส่งมวดชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการเตรียมโครงการขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเพื่อให้สามารถประมูลโครงการที่มีความพร้อมทั้ง 4 โครงการได้ภายในเดือนสิงหาคม 2550 และให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินเพื่อสนับสนุนโครงการ โดยอาจเป็นแหล่งเงินผู้ต่างประเทศหรือภายในประเทศก็ได้ ให้ทันตามเป้าหมายการประมูลภายในเดือนสิงหาคม 2550

3.1.3 ความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชน เป็นสาเหตุสำคัญประการหนึ่งที่ทำให้เกิดการชะลอตัวในระดับการผลิต ตลอดจนรายได้และการขยายตัวของธุรกิจหลายประเภท ดังนั้น จึงเห็นควรอนุมัติจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนแม่บทการเพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภาพของภาคอุตสาหกรรม ในวงเงิน 1,100 ล้านบาท สำหรับการร่วมมือกับภาคเอกชน 13 สาขาเพื่อพัฒนาผลิตภาพและประสิทธิภาพ ซึ่งจะมีโรงงานเข้าร่วมประมาณ 4,500 โรงงาน

3.2 องค์ประกอบของคณะกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวม เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวม ในด้านการติดตามสถานการณ์และกระตุ้นการลงทุนภาคเอกชนมีความครอบคลุมถึงข้อมูลและภารกิจเพิ่มขึ้น เห็นควรแต่งตั้งกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวม เพิ่มเติม 2 ท่าน คือ (1) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (2) นายธนวรรธน์ พลวิชัย

4. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

- 4.1 รับทราบรายงานของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวม ตามข้อ 1 และ 2
- 4.2 อนุมัติมาตรการขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่วนรวมเพิ่มเติม ตามข้อ 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเป็นเรื่องด่วนในวันที่ 15 พฤษภาคม 2550 ทั้งนี้หากมาตรการดังกล่าวได้รับอนุมัติ เห็นสมควรมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ติดตามความก้าวหน้าและรายงานผลต่อนายกรัฐมนตรีเป็นประจำตามความเหมาะสมต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ