

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว พ๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน รอง-บร., รัฐ-บร., กระทรวง กรม ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด และเลขาธิการราชทูตแบบบูรณาการ
เพื่อการพัฒนา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๔๔
ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๖๗/๖๑
ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจ
นำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย
และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงาน
ของประเทศ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔ คณะรัฐมนตรีเห็นว่า
ในขณะที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบถึงค่าใช้จ่ายในด้าน
สาธารณูปโภคของหน่วยงานภาครัฐที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีเพื่อการนี้ไว้ค่อนข้างจำกัด
ราคาน้ำมันที่ต่ำกว่าปัจจุบัน จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของรัฐบาลและให้บริการประชาชนในภาพรวม
จำเป็นอย่างยิ่งที่ทุกหน่วยงานจะต้องปรับตัว และพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ ตามความเหมาะสม
สำหรับหน่วยงานของตน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย และให้มีการใช้น้ำมัน พลังงาน ตลอดจนสาธารณูปโภคต่าง ๆ
อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ตลอดจนให้สามารถนำงบประมาณในส่วนที่ประหยัดได้ ไปใช้เป็น
ค่าสาธารณูปโภคที่จำเป็นต่อการให้บริการประชาชนต่อไป ดังนั้น จึงให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ
หน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้อง ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ (เรื่อง ยุทธศาสตร์
การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ) อย่างเคร่งครัด โดยเน้นมาตรการดังต่อไปนี้เป็นพิเศษด้วย

มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ
๑. มุ่งขจัดความสูญเปล่าของการใช้ทรัพยากร ด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของ องค์กร มากกว่าที่จะมุ่งเน้นแต่ความประหยัด	ทุกหน่วย
๒. นำระบบ e-governance มาใช้ในการปฏิบัติงาน ให้มากขึ้น เช่น การส่งหนังสือ การประชุม ทางไกล เป็นต้น	ทุกหน่วย

มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>๓. พิจารณาคำเนิมนการเพื่อลดภาระ หรือขั้นตอนการดำเนินการที่ก่อให้เกิดความไม่สะดวก และเป็นภาระแก่ประชาชนในการต้องเดินทางไปขอรับบริการเกินจำเป็น เช่น กรณีการติดต่อชำระค่าบริการสาธารณสุขปกศดต่าง ๆ หรือการติดต่อราชการที่ต้องกระทำ ณ สำนักงำนใหญ่เท่านั้น เป็นต้น</p>	<p>ทุกหน่วย</p>
<p>๔. เข้มงวดการใช้งบประมอดและงบรัฐวิสาหกิจเพื่อการเดินทางไปปฏิบัติงานต่างประเทศ โดยพิจารณาถึงความจำเป็น เพื่อประโยชน์สูงสุดของทงราชการ และให้จำกัดจำนวนคน และจำนวนวันเดินทางเท่าที่จำเป็นด้วย ทั้งนี้ โดยไม่ให้โอนงบประมอดเหลือจ่าย ปลายปีงบประมาณไปใช้เพื่อการดูงาน</p>	<p>ทุกหน่วย</p>
<p>๕. ใช้รดราชการนำชบวนเท่าที่จำเป็นโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ โดยให้ถือปฏิบัติตามแนวทางของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๔ (เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รดตำรวจนำชบวนของบุคคลอศาศัญญ หรือนักการเมือง หรือการใช้รดนำชบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกหน่วย - สำนักงำนตำรวจแห่งชาติ - หน่วยราชการทหาร
<p>๖. ใช้มาตรการปิด-เปิดเครื่องปรับอากาศโดยเคร่งครัด</p>	<p>ทุกหน่วย</p>
<p>๗. การเรียกประชุมข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ให้กระทำเท่าที่จำเป็น และไม่ควรถูกประชุมในวันหยุดราชการ เว้นแต่มีความจำเป็นอย่างยิง โนกรณีหลายหน่วยจะเรียกประชุมเจ้าหน้าที่คณะเดียวกัน ควรประสานวัน เวลาประชุมให้มีการเดินทางครั้งเดียว</p>	<p>ทุกหน่วย</p>
<p>๘. พิจารณาใช้บริการรถโดยสาร หรือรถรับจ้างสาธารณะ (taxi) แทนการใช้รถราชการในการไปราชการนอกสถานที่ ตามความเหมาะสม</p>	<p>ทุกหน่วย</p>

๙. ปรับเปลี่ยนรอรชการไปใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) แทนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยกำหนด จำนวนเป้าหมาย และระยะเวลาแล้วเสร็จ ให้ชัดเจน และเร่งรัดการดำเนินการให้ บรรลุผลโดยเร็ว	- ทุกหน่วย - กระทรวงพลังงาน - สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๐. ปรับปรุงอัตราการศึกษาภาคสนาม (น้ำมัน เชื้อเพลิง) ให้เหมาะสม	สำนักงบประมาณ
๑๑. พิจารณาความเหมาะสมให้ข้าราชการบางหน่วย และบางหน้าที่ ปฏิบัติงานอยู่ ณ ที่พักอาศัยได้ โดยกำหนดจำนวนงาน และผลสำเร็จที่สามารถ ตรวจสอบและประเมินผลได้	ก.ท.
๑๒. นำมาตรการศูนย์ย้ายงานใกล้บ้านมาดำเนินการ อีกครั้ง	ก.ท.
๑๓. นำมาตรการประหยัดพลังงานไปกำหนด เป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของ หน่วยงาน (KPI) และมีผลต่อการจัดสรร เงินรางวัลประจำปีต่อไป	ก.พ.ร.
๑๔. ทบทวนและประเมินมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับ การประหยัดพลังงานที่ยังมีผลอยู่ให้เหมาะสม และเป็นปัจจุบัน แล้วจัดทำเป็นคู่มือปฏิบัติงาน ต่อไป	- สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี - กระทรวงพลังงาน

จึงเรียนอันันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบารักดี สุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๖-๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๘๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๔๔

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวน
รับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร. กระทรวง ทบวง กรม

- อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/(ว) ๘๖,
ส่วนมาก ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๐ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๔๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/(ว) ๑๔๗๘, ๖๒๘๓
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ส่วนมาก
ที่ นร ๐๘๐๑/๑๘๑๘ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๔๔

ตามที่ได้ยื่นชั้นมติคณะรัฐมนตรี (๗ มกราคม ๒๕๔๐ และ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๐)
เกี่ยวกับเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้
รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้
รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการ
เยือนประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๔ ลงมติเห็นชอบ
หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรอง
แขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ มกราคม และ ๒๓
ธันวาคม ๒๕๔๐ เห็นชอบไว้แล้ว ตามที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอ
โดยให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ใหม่เพื่อให้ชัดเจน สะดวกแก่การปฏิบัติของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง มีข้อความ
ดังต่อไปนี้

๑. การใช้รถตำรวจนำขบวนตามหลักเกณฑ์นี้หมายถึง การขออนุญาตนำรถยนต์และ
รถจักรยานยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้เพื่อนำขบวนยานพาหนะของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่
สำคัญ โดยมุ่งหมายที่จะรักษาความปลอดภัยของผู้เดินทางหรือของผู้ใช้รถใช้ถนน อารักขาบุคคลสำคัญ
และอำนวยความสะดวกเป็นสำคัญ

/ในการใช้ ...

ในการใช้รูดสำรจนำชบวนเป็นครั้ง ๆ ไปนั้น ให้บุคคลผู้มีสิทธิหรือหน่วยงานของบุคคลนั้น แจ้งขอล่วงหน้าต่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายจัดรูดสำรจนำชบวน โดยให้แจ้งขอตามความจำเป็น ไม่ใช่ในภารกิจที่เป็นเรื่องส่วนตัวโดยแท้ เมื่อสิ้นสุดภารกิจแล้วให้ส่งคืน และให้เจ้าหน้าที่ประจำรูดสำรจนำชบวนรายงานการสิ้นสุดภารกิจต่อผู้บังคับบัญชา ส่วนการใช้รูดสำรจนำชบวนเป็นประจำ ให้บุคคลผู้มีสิทธิหรือหน่วยงานของบุคคลนั้น แจ้งขอรูดสำรจนำชบวนได้คราวละหนึ่งชุด มิให้มีชุดสำรองอยู่ประจำ เมื่อพ้นจากตำแหน่งแล้วให้ส่งคืนทันที ทั้งนี้ ให้เจ้าหน้าที่ประจำรูดสำรจนำชบวนรายงานการสิ้นสุดภารกิจต่อผู้บังคับบัญชาคด้วยเช่นกัน

๒. นอกจากชบวนเสด็จพระราชดำเนิน ชบวนเสด็จพระดำเนิน และชบวนเสด็จของพระบรมวงศานุวงศ์ ซึ่งมีรูดสำรจนำชบวนตามปกติประเพณีแล้ว บุคคลสำคัญอื่น ๆ สามารถใช้รูดสำรจนำชบวนได้เป็นประจำหรือเป็นครั้ง ๆ ไปตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้

๒.๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ใช้รูดสำรจนำชบวนเป็นประจำได้สำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๑.๑ ประธานองคมนตรี รัฐบุรุษ

๒.๑.๒ นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) รองประธานรัฐสภา (ประธานวุฒิสภา) ประธานศาลฎีกา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด

๒.๑.๓ สมเด็จพระสังฆราช

๒.๑.๔ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และประธานกรรมการที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีซึ่งได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินและมีอำนาจหน้าที่ติดตามการปฏิบัติราชการในเขตพื้นที่ต่าง ๆ

๒.๑.๕ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

๒.๒ ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับบัญชาการตำรวจจราจร หรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชาการตำรวจจราจรมีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้รูดสำรจนำชบวนเป็นครั้ง ๆ ไปตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๒.๑ ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ ประมุขของรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ เลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

๒.๒.๒ องคมนตรี

๒.๒.๓ ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ

๒.๒.๔ ชบวน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้รูดสำรจนำชบวนเพื่อความปลอดภัยของชบวน หรือความปลอดภัยของผู้ใช้รูดใช้ถนนตามความจำเป็นแก่กรณี เช่น รถนักเรือบ ชบวนรถ

ซึ่งเดินทางไปประกอบศาสนกิจหรือพิธีการ ขบวนที่มีรถหลายคัน เป็นต้น หรือเป็นกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆ ในทางราชการเพื่อเดินทางไปปฏิบัติภารกิจสำคัญของทางราชการ

๒.๓ นอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นประจำโดยปกติได้สำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๓.๑ ประธานองคมนตรี รัฐบุรุษ

๒.๓.๒ นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) รองประธานรัฐสภา (ประธานวุฒิสภา) ประธานศาลฎีกา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด

๒.๓.๓ สมเด็จพระสังฆราช

๒.๓.๔ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร และประธานกรรมการที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีซึ่งได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และมีอำนาจหน้าที่ติดตามการปฏิบัติราชการในท้องที่ต่าง ๆ

๒.๓.๕ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

๒.๔ นอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงมีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๔.๑ ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ ประมุขของรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ เลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

๒.๔.๒ องคมนตรี

๒.๔.๓ ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ

๒.๔.๔ ขบวน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้รถตำรวจนำขบวนเพื่อความปลอดภัยของขบวน หรือความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนตามความจำเป็นแก่กรณี เช่น รถนักเรือบขบวนรถซึ่งเดินทางไปประกอบศาสนกิจหรือพิธีการ ขบวนที่มีรถหลายคัน เป็นต้น หรือเป็นกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆ ในทางราชการเพื่อเดินทางไปปฏิบัติภารกิจสำคัญของทางราชการ

๒.๕ การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลข้างต้นให้ใช้กับผู้รักษาการแทน ผู้รักษาการแทน ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน และบุคคลสำคัญชาวต่างประเทศที่มาเยือนประเทศไทย ซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่เทียบเท่าโคออดิเนเตอร์

๓. การใช้รถตำรวจนำขบวนในราชการและภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติพิจารณาอนุญาตเป็นราช ๗ ไป ตามความจำเป็นแก่กรณี ทั้งนี้ ให้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้มีรถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๗ ไปสำหรับบุคคลสำคัญชาวต่างประเทศที่เป็นแขกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้

๔. สำหรับการใช้นำขบวนของผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการเหล่าทัพ ให้ใช้นำขบวนของฝ่ายทหารเอง โดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการใช้ไฟสัญญาณของฝ่ายตำรวจโดยอนุโลม

๕. ให้กระทรวงกลาโหม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้โดยเคร่งครัด และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดทำบัญชีแสดงรายการการขอใช้รถตำรวจนำขบวนไว้เพื่อการตรวจสอบด้วย สำหรับการใช้นำขบวนที่มีได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์นี้ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเรียกคืนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติ

จึงเรียนขึ้นอันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิษณุ เครืองาม)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕ ๓๙-๖๓

หมายเหตุ รอง-นรม., รัฐ-นร. จึงเรียนขึ้นอันมา ได้แจ้งให้กระทรวง ทบวง กรมทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วยแล้ว

ถ้อยแถลง

ที่ นร ๐๕๐๔/๖๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพลังงาน ส่วนที่ ๓๓ ที่ พน ๐๑๐๐/๖๕๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่ ๓๓ ที่ กค ๐๖๒๓/๑๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่ ๓๓ ที่ กค ๐๕๐๕.๕/๔๒๑๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ส่วนที่ ๓๓ ที่ กต ๐๗๐๒/๕๑๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๔๐๕.๑/ปคร ๗๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนที่ ๓๓ ที่ ทส ๑๐๐๕/๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ที่ พณ ๐๓๑๒/๑๕๗๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ส่วนที่ ๓๓ ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๕๔๐๓๕๕๗ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๘. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ส่วนที่ ๓๓ ที่ อก ๐๔๐๕/๑๒๖๕๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๓ ที่ นร ๐๑๑๐/๑๒๑๑๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ส่วนที่ ๓๓ ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๔๓ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ส่วนที่ ๓๓ ที่ นร ๑๒๐๑/๑๓๕๐๐ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ไปเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการความยุทธศาสตร์ดังกล่าวต่อไป โดยให้ความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปประกอบการดำเนินการด้วย เพื่อให้การประหยัดพลังงานภายใต้ยุทธศาสตร์ดังกล่าวเกิดผลเป็นรูปธรรม ครอบคลุมทุกภาคส่วน จึงมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีเป็นผู้รับผิดชอบในการกำหนดแนวทางการ กำกับ ติดตาม การดำเนินงานในรายละเอียดของแต่ละภาคส่วน ดังนี้

๑.๑ การประหยัดพลังงานภาครัฐ มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นผู้รับผิดชอบ โดยมีกระทรวงพลังงาน เป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

๑.๒ การประหยัดพลังงานภาคเอกชน มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นผู้รับผิดชอบ โดยที่กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพาณิชย์ เป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

๑.๓ การประหยัดพลังงานภาคประชาชน มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) เป็นผู้รับผิดชอบ โดยที่กระทรวงวัฒนธรรม เป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ ให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้หรือรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ด้วย ว่าสมควรจะมีกฎหมายใหม่ หรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเดิมประการใด เพื่อสนับสนุนการประหยัดพลังงานของประเทศให้มีประสิทธิภาพประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น เช่น กฎหมายเกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม กฎหมายเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารและที่พักรักษา (building code) เป็นต้น รวมทั้งควรพิจารณาการนำเอาหลักการในทำนองเดียวกับ Carbon Credit มาใช้ประโยชน์เพื่อการประหยัดพลังงานด้วย

๒.๒ ให้กระทรวงพลังงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดแนวทางและ
การดำเนินการที่ชัดเจนเกี่ยวกับการใช้พลังงานทดแทนชนิดต่าง ๆ ที่ประเทศไทยมีศักยภาพอยู่แล้ว
อย่างจริงจังและต่อเนื่อง เช่น พลังงานน้ำ และพลังงานแสงอาทิตย์ เป็นต้นเพื่อลดการใช้
น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศซึ่งต้องนำเข้าจากต่างประเทศให้เหลือเท่าที่จำเป็นอย่างแท้จริง

จึงเรียนยินอันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัช ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของ
ประเทศ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
๒. รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง)
๓. รองนายกรัฐมนตรี (นายพินิจ จารุสมบัติ)
ประธานกรรมการพัฒนาและส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพ
๔. รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๓. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๔. เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๕. เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑๖. เลขานุการ ก.พ.ร.