

**ด่วนที่สุด**  
ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๖๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง สรุปลมการหารือเรื่องมาตรการพลังงานระยะสั้น

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๖๕ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๑๙๖๑ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้ยื่นชั้น/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๕ เมษายน ๒๕๕๙) เห็นชอบ  
กรอบมาตรการเศรษฐกิจระยะสั้น ๔ เดือนหลังของปี ๒๕๕๙ เพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตการณ์น้ำมันเร่งด่วน  
ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และให้สำนักงาน  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาตินำเรื่องนี้ไปเป็นข้อมูลพื้นฐาน เพื่อจัดการประชุม  
หารือผู้เกี่ยวข้องอย่างเร่งด่วนในวันพุธที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ณ ทำเนียบรัฐบาล เพื่อพิจารณาแนวทาง  
และมาตรการในการดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากน้ำมันมีราคาสูง รวมทั้งการกำหนดเจ้าภาพ  
รับผิดชอบในแต่ละมาตรการให้ชัดเจน ทั้งนี้ ให้เชิญรัฐมนตรี เลขาธิการนายกรัฐมนตรี และ  
ปลัดกระทรวงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมด้วย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง  
สรุปลมการหารือเรื่องมาตรการพลังงานระยะสั้น มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏ  
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รับทราบและเห็นชอบ  
ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายบรรศักดิ์ สุวรรณโณ)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๕



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร 0 22861960

ที่ นร.1115/ 19๒1

วันที่

28 เมษายน 2549

เรื่อง สรุปผลการหารือเรื่องมาตรการพลังงานระยะสั้น

เรียน รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุรนันทน์ เวชชชีวะ)

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันอังคารที่ 25 เมษายน 2549 เห็นชอบมาตรการเศรษฐกิจระยะสั้นที่ต้องเร่งรัดดำเนินการในช่วง 8 เดือนหลังของปี 2549 พร้อมทั้งมอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประสานจัดประชุมหารือเรื่องมาตรการพลังงานระยะสั้นเพื่อเร่งรัดมาตรการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้ว โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พล.ต.อ.จิตรชัย วรรณสถิตย์) เป็นประธาน เมื่อวันพุธที่ 26 เมษายน 2549 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม 301 สึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล สามารถสรุปผลการประชุมได้ดังนี้

## สรุปผลการประชุมหารือเรื่องมาตรการพลังงานระยะสั้น

สศช. ได้นำเสนอประเด็นหารือแนวทางและมาตรการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่ม เพื่อลดผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติดังนี้

- 1.1 ลดการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน สำหรับน้ำมันดีเซลจาก 1.95 บาท/ลิตร เหลือ 0.95 บาท/ลิตร ซึ่งจะมีผลให้ราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการทั่วประเทศลดลง 1 บาท/ลิตร โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2549 เป็นต้นไป
- 1.2 มาตรการช่วยเหลือรายสาขา
  - 1.2.1 สาขาขนส่ง ผู้ประกอบการน้ำมันได้ให้ความร่วมมือในการลดราคาน้ำมันดีเซลจากราคาหน้าสถานีบริการอีก 1 บาท/ลิตร ให้แก่รถโดยสารสาธารณะในกรุงเทพมหานคร ต่างจังหวัด และระหว่างจังหวัด รวมทั้งเรือโดยสารสาธารณะเป็นระยะเวลา 3 เดือน โดยจะดำเนินการภายหลังจากที่ได้รับข้อมูลจำนวนรถและเรือโดยสารที่จดทะเบียนกับกระทรวงคมนาคมแล้ว
  - 1.2.2 สาขาเกษตร
    - 1) ด้านประมง ได้รับการช่วยเหลือในการอุดหนุนน้ำมันม่วงซึ่งมีราคาถูกกว่าน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายทั่วไป 2 บาท/ลิตรแล้ว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2549

- 2) ด้านเกษตรกรรม บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) และ บริษัท บางจาก จำกัด (มหาชน) ได้ลดราคาขายน้ำมันให้แก่สหกรณ์การเกษตรในราคา 1 บาท/ลิตร
- 1.2.3 สาขาไฟฟ้า ให้คงอัตราค่าไฟฟ้าจนถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม 2549 และจะเร่งดำเนินการทอส่งก๊าซธรรมชาติให้แล้วเสร็จ เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้าซึ่งจะส่งผลให้ค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Fi) ไม่ปรับตัวสูงขึ้น
- 1.3 มอบให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ร่วมกับกระทรวงพลังงาน และ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) เพื่อเจรจากับประธานสหพันธ์ขนส่งทางบก กรณีรถบรรทุกขนส่งสินค้าปรับขึ้นราคาค่าขนส่งร้อยละ 20 เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการรายย่อย
- 1.4 มอบหมายให้ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) และบริษัท กฟผ จำกัด (มหาชน) ร่วมกันเร่งจัดทำแผนรณรงค์ประหยัดพลังงานร่วมกัน เพื่อสร้างแรงจูงใจ และความร่วมมือจากประชาชนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน

## 2. มาตรการเพื่อทดแทนการนำเข้าน้ำมัน

ตศร. ได้นำเสนอมาตรการเพื่อทดแทนการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเร่งรัดการใช้ NGV แก๊สโซฮอล์ และไบโอดีเซล โดยเสนอให้ที่ประชุมพิจารณากำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในแต่ละเชื้อเพลิง เพื่อเร่งรัดและติดตามการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติดังนี้

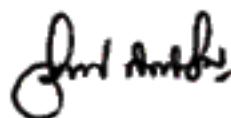
### 2.1 มอบหมายผู้รับผิดชอบ ดังนี้

- 2.1.1 การจัดตั้งสถานีบริการ NGV มอบให้ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) เร่งดำเนินการจัดตั้งสถานีบริการเพิ่มขึ้นเป็น 200 แห่ง ภายในปี 2549 และรายงานความก้าวหน้าให้คณะรัฐมนตรีทราบทุกสัปดาห์
- 2.1.2 การติดตั้งอุปกรณ์ NGV และการควบคุมคุณภาพและมาตรฐาน มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมดูแลเรื่องการกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ ส่วนการติดตั้งอุปกรณ์ขอให้ภาคเอกชนเป็นแกนหลัก และให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ควบคุมคุณภาพ
- 2.1.3 มาตรการด้านภาษีและสร้างแรงจูงใจ มอบหมายให้กระทรวงคลังพิจารณาหาข้อสรุปในการลดภาษีให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนเมษายนนี้ และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาผลักดันกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านภาษี เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ NGV มากขึ้น

2.1.4 การผลิตแก๊สโซฮอล์ มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดูแลเรื่องการผลิตอ้อยและมันสำปะหลัง เพื่อใช้ผลิตเอทานอลให้ได้ตามเป้าหมาย 8 แสนลิตรต่อวัน ภายในปี 2549

2.2 มอบให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุรพันธ์ เวชชาชีวะ) ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินมาตรการ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทุกสัปดาห์ โดยมี สสร. ทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวันอังคารที่ 2 พฤษภาคม 2549 ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ