



๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน รอง นรม., รัฐ นร., กระทรวง , กรม , ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๑๐๔๙ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร.) ๐๒๐๗/๑๑๒ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘
  ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๔๐๔/๑๘๓๖ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘
  ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๓๐๖๔ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘
  ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๐๕.๓๑/๓๕๒๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ลงมติเห็นชอบ มาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ตามข้อ ๑-ข้อ ๓ และ ข้อ ๕ (ตามหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๑๐๔๙ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘) สำหรับมาตรการข้อ ๔ กระทรวงพลังงานคาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานได้คิดเป็นเงินเพียงประมาณ ๘.๙ ล้านบาทต่อปี แต่จะกระทบการจ้างงานได้ จึงให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาผลกระทบ ให้ชัดเจนอีกครั้งหนึ่งก่อน

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายบรรศักดิ์ อุวรรณโณ)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๕

# ด่วนที่สุด

ที่ พน 0100 /1049



กระทรวงพลังงาน

ถนนพระรามที่ 1 กรุงเทพฯ 10330

11 กรกฎาคม 2548

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

ในการประชุมคณะกรรมการ เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 ได้เห็นชอบยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาพลังงานของประเทศไว้แล้วนั้น ด้วยในช่วงเดือนมิถุนายน 2548 ราคาน้ำมันดิบได้ปรับตัวสูงขึ้นอีก กระทบต่อดุลการค้าของประเทศ ราคาน้ำมันดิบได้ปรับตัวสูงขึ้นอีก กระทบต่อดุลการค้าของประเทศ จึงจำเป็นต้องเร่งรัดแรงจูงใจให้เกิดการประหยัดพลังงานรวมทั้งเริ่มออกมาตรการบังคับ ดังนี้

1. ห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ระหว่างเวลา 22.00 น.-05.00 น. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ให้อยกเว้น

1) สถานีบริการ NGV สถานีบริการ LPG และสถานีบริการอากาศยานสามารถเปิดจำหน่ายน้ำมันได้ตลอด 24 ชั่วโมง

2) สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณถนนเส้นทางการขนส่งสินค้าและคนโดยสารในเวลากลางคืน ที่ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน ถนนมิตรภาพ ถนนสุขุมวิท ถนนเพชรเกษม และทางหลวงหมายเลข 32 41 42 226 และ 340 ในถนนช่วงที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และเทศบาล

ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงพลังงานพิจารณาปรับปรุงเพิ่มหรือลดการยกเว้นได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์

3) สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณเส้นทางหลักอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดตาม ข้อ 2) มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจในการผ่อนผันให้เปิดจำหน่ายเฉพาะน้ำมันดีเซลได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณีที่เห็นว่าเป็นสถานีบริการซึ่งเป็นจุดจอดรถหรือจุดแวะพักเชื่อมกับเส้นทางหลัก

4) ให้กรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานตำรวจแห่งชาติกำกับดูแลและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดข้อ 2) และข้อ 3)

2. กำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการหรือระดับสถานที่ทำธุรกิจ หรือป้ายชื่อร้าน ป้ายชื่อโรงภาพยนตร์ ที่มีขนาดตั้งแต่ 32 ตารางเมตรขึ้นไป สูงกว่าพื้นไม่น้อยกว่า 4 เมตร ใช้ไฟส่องสว่างอย่างต่ำ 1,000 วัตต์ ให้ใช้ไฟฟ้าได้ระหว่างเวลา 19.00-22.00 น. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2548 เป็นต้นไป มอบหมายการควบคุมตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดสำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร ให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ส่วนในต่างจังหวัดให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด

3. กำหนดกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าใหม่เป็นการเฉพาะสำหรับกิจการประเภทสถานบันเทิงเรีงมย์ เช่น ไนท์คลับ คาเฟ่ คาราโอเกะ ดิสโก้เธค ผับ บริการอาบ อบ นวด เป็นต้น เพื่อใช้มาตรการราคาไฟฟ้าให้เกิดการใช้อย่างประหยัด โดยให้กระทรวงพลังงานรับไปดำเนินการต่อไป

4. กำหนดเวลาปิดสนามกอล์ฟทุกวัน (ไม่รวมที่ทำการสโมสร) ในช่วงเวลา 19.00 น.-06.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ทั้งนี้มอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำกับดูแลและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด

5. ห้ามหน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซิน ถ้าใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์เบนซินของหน่วยราชการ และรัฐวิสาหกิจ ให้เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์แทนน้ำมันเบนซินเท่านั้น จึงจะสามารถเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากหน่วยงานต้นสังกัดได้ ทั้งนี้เว้นแต่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2538 ซึ่งไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

#### 6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานตามข้อ 1 ข้อ 2 ข้อ 4 และข้อ 5 คาดว่าจะสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ 328 ล้านลิตร/ปี และประหยัดไฟฟ้าได้ 54.9 ล้านหน่วย/ปี รวมคิดเป็นเงิน 6,692.3 ล้านบาท/ปี และลดการนำเข้าสาร MTBE ได้ 113 ล้านลิตรต่อปี หรือคิดเป็น 1,470 ล้านบาทต่อปี

#### 7. ผลกระทบ

1) การลดเวลาเปิดสถานบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอีก 2 ชั่วโมง คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อจิตวิทยาประชาชน ทำให้ลดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ 1.2% และไม่กระทบต่อการจ้างงานของพนักงานขาย

2) การกำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในป้ายโฆษณาเป็นมาตรการบังคับ ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการป้ายโฆษณาด้านรายได้ที่ลดลง แต่จะส่งผลกระทบต่อจิตวิทยาประชาชนให้ประหยัดพลังงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบมาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ตามข้อ 1 ถึงข้อ 5 และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

ขอแสดงความนับถือ

๓- ๑๒

(นายวิเศษ จูภิบาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2612 1555 ต่อ 351

โทรสาร 0 2612 1374

มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

มาตรการ	ประโยชน์ที่จะได้รับ	ผลกระทบ
<p>1. ห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ระหว่างเวลา 22.00 น.-05.00 น. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ใหยกเว้น</p> <p>1) สถานีบริการ NGV สถานีบริการ LPG และสถานีบริการอากาศยานสามารถเปิดจำหน่ายน้ำมันได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>2) สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณถนนเส้นทางหลักของการขนส่งสินค้าและคนโดยสารในเวลากลางคืน ที่ตั้งอยู่ในบริเวณถนนพหลโยธิน ถนนมิตรภาพ ถนนสุขุมวิท ถนนเพชรเกษม และทางหลวงหมายเลข 32 41 42 226 และ 340 ในถนนช่วงที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และเทศบาล</p> <p>ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงพลังงาน พิจารณารับริเพิ่มหรือลดการยกเว้น ได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์</p> <p>3) สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณเส้นทางหลักอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ 2) มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจในการผ่อนผันให้เปิดจำหน่ายเฉพาะน้ำมันดีเซลได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณี que เห็นว่าเป็นสถานีบริการซึ่งเป็นจุดจอดรถหรือจุดแวะพักเชื่อมกับเส้นทางหลัก</p> <p>4) ให้กรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำกับดูแลและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดข้อ 2) และข้อ 3)</p>	<p>การกำหนดเวลาเปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จากเดิม 24.00-5.00 น. ประหยัดได้ 3% หรือประมาณ 819 ล้านดอลลาร์ปี คิดเป็นเงิน 16,380 ล้านบาท</p> <p>หากเปิดสถานีฯ ตั้งแต่ 22.00 -5.00 น.(ลดเวลาจำหน่ายอีก 2 ชม.) จะส่งผลทางจิตวิทยาที่ประชาชนทำให้เกิดการลดใช้น้ำมันเพิ่มอีกในสัดส่วนเดียวกันคิดเป็น 1.2% (จากยอดการใช้น้ำมันทั้งหมด 27,300 ล้านดอลลาร์ปี)</p> <p>คาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานของประเทศได้เพิ่มขึ้น รวม 328 ล้านดอลลาร์ปี คิดเป็นเงิน 6,552 ล้านบาท</p>	<p>หากลดเวลาบริการอีก 2 ชั่วโมง จะส่งผลทางจิตวิทยากับประชาชนทำให้เกิดการลดใช้น้ำมันเพิ่มอีกในสัดส่วนเดียวกันคิดเป็น 1.2% (จากยอดการใช้น้ำมันทั้งหมด 27,300 ล้านดอลลาร์ปี) คิดเป็นน้ำมันที่จำหน่ายลดลง 328 ล้านดอลลาร์ปี คิดเป็นเงิน 6,552 ล้านบาท</p> <p>การจ้างงานจะไม่กระทบ เนื่องจากมาตรการบังคับเปิดสถานีจำหน่ายระหว่างเวลา 24.00 - 05.00 น. เมื่อปี 2547 ได้ลดการจ้างงานลงไปแล้วจาก 3 กะ เป็น 2 กะ และจ้างงานแบบล่วงเวลากอีก 3 ชั่วโมง ดังนั้น หากลดเวลาการเปิดสถานีบริการน้ำมันอีก 3 ชั่วโมงจะจ้างงาน 2 กะๆละ 8 ชั่วโมงพอดีโดยไม่ต้องจ้างแบบล่วงเวลา</p>

มาตรการ	ประโยชน์ที่จะได้รับ	ผลกระทบ
<p>2. กำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการหรือระดับสถานที่ทำธุรกิจ หรือป้ายชื่อร้าน ป้ายชื่อโรงพยาบาลหรือศูนย์บริการสุขภาพตั้งแต่ 32 ตารางเมตรขึ้นไป สูงกว่าพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4 เมตร ใช้ไฟส่องสว่างอย่างต่ำ 1,000 วัตต์ ให้ใช้ไฟส่องสว่างอย่างต่ำ 1,000 วัตต์ ให้ใช้ไฟได้ระหว่างเวลา 19.00-22.00 น.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เดิมเป็นมาตรการร่วมมือ เฉพาะป้ายโฆษณาที่มีขนาดตั้งแต่ 32 ตารางเมตรขึ้นไป สูงกว่าพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4 เมตร ใช้ไฟส่องสว่างอย่างต่ำ 1,000 วัตต์ มีอยู่ประมาณ 3,000 ป้าย ให้ปิดหลัง 22.00 น.</li> <li>• ที่ผ่านมามีขมิทของสมาคมป้ายโฆษณา 1,000 ป้าย ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ประหยัดไฟฟ้าได้ 17.5 ล้านหน่วยปี หรือ 43.8 ล้านบาท</li> <li>• ดังนั้น ถ้า</li> <li>1. บังคับใช้ไฟฟ้าตามมาตรการนี้ จะลดเวลาใช้ไฟฟ้าจากป้ายโฆษณา 1,000 ป้าย ได้อีก 1 ชม. จะประหยัดไฟฟ้าได้อีก 5.8 ล้านหน่วยปี หรือ 14.6 ล้านบาท</li> <li>2. บังคับใช้ไฟฟ้าป้ายขนาดใหญ่ ทุกป้าย ที่ผ่านมายังไม่ได้ปิด 22.00 น. ประมาณ 2,000 ป้าย ใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย 16 kW/ป้าย เมื่อลดใช้ไฟฟ้า 4 ชม. (จากเดิมเปิดถึง 01.00 น.) จะประหยัดไฟฟ้าได้ 46.7 ล้านหน่วยปี หรือ 116.8 ล้านบาท จาก 1+2 คาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานของประเทศได้เพิ่มขึ้นรวม 52.5 ล้านหน่วยปี หรือ คิดเป็นเงิน 131.4 ล้านบาท</li> </ul>	<p>การลดเวลาการเปิดไฟป้ายโฆษณาอีก 1 ชั่วโมง และเปลี่ยนจากมาตรการร่วมมือเป็นบังคับ จะกระทบต่อรายได้ของผู้ประกอบการป้ายโฆษณา ที่นอกจากรายได้ลดลงตามสัดส่วนของเวลาปิดไฟป้าย และขายรายได้เนื่องจากลูกค้าไปใช้บริการป้ายขนาดเล็กแทน</p> <p>การปรับตั้งเวลาเปิด-ปิดไฟป้าย 1 ปีอาจมีค่าใช้จ่ายประมาณ 500-1,000 บาท ไม่รวมค่าเดินทาง</p>

มาตรการ	ประโยชน์ที่จะได้รับ	ผลกระทบ
<p>3. กำหนดเวลาปิดสนามเล่นกอล์ฟ ทุกวัน (ไม่รวมที่ทำการสโมสร) ปิดเวลา 19.00 น.-06.00 น.ของวันรุ่งขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>ด้านไฟฟ้า</u> สนามกอล์ฟ กลางคืนมี 10 แห่ง ที่เปิดถึง 22.00 น. แต่ละที่มี 18 หลุมใช้ไฟหลุมละ 12 KW และมีไฟส่วนกลางอีก 4 KW รวมใช้ไฟ 220 KW ลดเวลาการเปิดจาก 22.00 น. เป็น 19.00 น. (ลดได้ 3 ชั่วโมง) ประหยัดได้ 2.4 ล้านหน่วยปี หรือประมาณ 6 ล้านบาท</li> <li>• <u>ด้านน้ำมัน</u> สนามกอล์ฟ กลางคืนมี 10 แห่ง มีผู้ใช้บริการประมาณ 20 คน/แห่ง มาตรการนี้จะประหยัดน้ำมันลงได้ 146,000 ลิตร/ปี คิดเป็นเงิน 2.9 ล้านบาท/ปี</li> </ul> <p>คาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานของประเทศได้ คิดเป็นเงิน 8.9 ล้านบาท/ปี</p>	<p>สนามเล่นกอล์ฟกลางคืนประมาณ 10 แห่งที่จะทำการปิดเร็วขึ้น 3 ชั่วโมง จาก 22.00 น. เป็น 19.00 น. ซึ่งจะลดรายจ่ายของผู้ประกอบการ</p>

มาตรการ	ประโยชน์ที่จะได้รับ	ผลกระทบ
<p>4. ห้ามหน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินถ้าใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์เบนซินของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจให้เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์แทนน้ำมันเบนซินเท่านั้น จึงจะสามารถเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากหน่วยงานต้นสังกัดได้ ทั้งนี้เว้นแต่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2538 ซึ่งไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ราชการใช้น้ำมันปี 2547 เป็น 1,078 ล้านลิตร เป็นสัดส่วนน้ำมันเบนซิน 35 % แก๊สโซฮอล์ 5 % ดีเซล 60 %</li> <li>▪ ถ้า 30% ของน้ำมันเบนซิน เปลี่ยนมาใช้แก๊สโซฮอล์ จะสามารถลดการนำเข้าสาร MTBE ได้ 113 ล้านลิตรต่อปี หรือคิดเป็น 1,470 ล้านบาทต่อปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ รถยนต์ของราชการบางประเภทที่เป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2538 ซึ่งใช้ระบบการบูเรเตอร์ และหน่วยงานตามต่างจังหวัดที่ไม่มีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ ไม่สามารถปฏิบัติตามได้</li> </ul>

# ด่วนที่สุด

ที่ คคต (ปศร.) 0207/ 112



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก ทม. 10100

11 กรกฎาคม 2548

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ส่วนที่สด ที่ นร 0504/ว(ล) 9108

ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ได้ขอให้กระทรวงคมนาคม  
เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไข  
ปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการกับมาตรการบังคับเพื่อการ  
แก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ของกระทรวงพลังงาน และยินดีที่จะให้ความร่วมมือในการ  
ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกomiteeรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0-2283-3128

โทรสาร 0-2280-1008

พ.ศ. ๒๕๔๘

(น.ส. ปริญญ์ งามชื่นงาม)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5



# ด่วนที่สุด

ที่ อก 0804/1836



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ 3 กรุงเทพฯ 10400

12 กรกฎาคม 2548

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุดที่ นร 0504/ว(ล) 9108 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศที่กระทรวงพลังงานได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับการดำเนินการตามมาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศดังกล่าว ทั้งนี้มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในส่วนของผู้ประกอบการที่ช่วยประหยัดพลังงาน เช่น กระจกประหยัดพลังงาน ควรมีการจัดทำเป็นมาตรฐานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และให้การส่งเสริมการลงทุนสำหรับผู้ผลิตวัสดุอุปกรณ์ที่ช่วยประหยัดพลังงานเป็นพิเศษ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัฒนา เมืองสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำเนาถูกต้อง

ปรีชา ๑๓๓

(น.ส. ปรีชา ๑๓๓ จงธรรมคุณ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักงานนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค

โทร. 0-2202-4306

โทรสาร 0-2644-8817

# ด่วนที่สุด

ที่ นร 1114/306A



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

12 กรกฎาคม 2548

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 9108 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเรื่องมาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอคณะกรรมการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

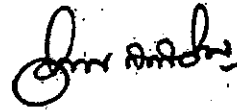
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ดังนี้

1. เห็นชอบด้วยกับมาตรการกำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในการโฆษณา และการกำหนดกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าใหม่เป็นการเฉพาะสำหรับกิจการประเภทสถานบันเทิงเรีงรมย์
2. เห็นควรเร่งรัดมาตรการประหยัดพลังงาน โดยเร่งรัดการใช้ NGV สำหรับการขนส่งมวลชนใน กทม. สำหรับการปรับอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับที่อยู่อาศัยในส่วนที่ใช้เกินความจำเป็นให้เป็นอัตราที่ต่ำกว่านั้น เห็นควรให้มีการจําแนกประเภทการใช้ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ในที่อยู่อาศัยที่เป็นวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้ชัดเจนเพื่อมิให้ได้รับผลกระทบ โดยอาจจะแยกจัดทะเบียนเป็นธุรกิจอีกประเภทหนึ่งที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล

3. ในส่วนของมาตรการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดระหว่างเวลา 22.00-05.00 น. นั้น เห็นว่าการปรับราคาน้ำมันให้ใกล้เคียงกับราคาที่เป็นจริงตามนโยบายของรัฐบาลจะสามารถสร้างความเชื่อมั่นในกลไกราคาน้ำมันและเพียงพอที่จะทำให้เกิดการประหยัดน้ำมัน ซึ่งการจำกัดเวลาจำหน่ายน้ำมันเพิ่มขึ้น อาจจะทำให้ผู้ใช้้ำมันเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมโดยมีการกักตุนน้ำมันในถังและเติมน้ำมันบ่อยครั้ง ซึ่งจะมิทำให้ปริมาณการใช้้ำมันลดลงแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ ปุทธินำ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร 0 2280 4085 ต่อ 3311

โทรสาร 0 2281 9882

**ด่วนที่สุด**

ที่ ดช 0005.31/3585



ถึง เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ต) 9108 ลงวันที่ 8  
กรกฎาคม 2548 แจ้งให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับเพื่อการ  
แก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน นั้น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามมาตรการบังคับเพื่อการแก้ไข  
ปัญหาด้านพลังงานของประเทศดังกล่าว  
จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

พลตำรวจตรี



กองงบประมาณ

โทร. 0-2205-3372