

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดจราจรทางถนน
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๗

เรียน รองนายกรัฐมนตรี กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๑/๐๕๕
ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๗

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. รับทราบผลการปฏิบัติงานการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ และเห็นชอบให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการตามนโยบายยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วน ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอ

๒. คณะรัฐมนตรีเห็นว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดจราจรทางถนนจำเป็นต้องดำเนินการต่อไปอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอตลอดปี เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในการปฏิบัติตามกฎหมายและวินัยการจราจร อันจะนำไปสู่การลดการเกิดการบาดเจ็บ สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้อย่างแท้จริง จึงขอให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ โดยที่การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนงดการดื่มสุรา หรือสิ่งเสพติดอื่น ๆ อันเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุการจราจรนั้น เป็นเรื่องที่ต้องคล้อยตามกับวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพอยู่แล้ว จึงขอให้คณะกรรมการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพพิจารณาสนับสนุนงบประมาณจากกองทุน ฯ อย่างน้อยก็หนึ่งของงบประมาณแต่ละปี เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ดังกล่าวควรดำเนินการในลักษณะของการเชิญชวนและสร้างความเข้าใจ ที่ถูกต้องให้ประชาชนเกิดความสนใจและให้ความร่วมมือในการดำเนินการ

๒.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกวดขันดูแลการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อเนื่องจริงจัง เช่น การสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่รถยนต์ การบรรทุกน้ำหนักให้อยู่ภายในพิกัดที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น

ทั้งนี้ ให้รองนายกรัฐมนตรีทุกท่าน กำกับ ดูแล และติดตามการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยให้สามารถประสานสั่งการโดยตรงกับผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติในเรื่องที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็นเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรศักดิ์ อุวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ฝ่ายเลขานุการฯ กรมป้องกันฯ) โทร. 0-2243-0030

ที่ มท 0601/ 045

วันที่ 5 มกราคม 2547

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุการจราจรทางถนน
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2547

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2546 เห็นชอบมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุการจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2547 ตามข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

1.1 เป้าหมายกำหนดว่า เทศกาลปีใหม่ 2547 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2546 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2547 จะต้องมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลงกว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2546 ที่ผ่านมา ซึ่งมีจำนวนผู้เสียชีวิต 562 คน

1.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2547 ตามยุทธศาสตร์ระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย รวม 6 มาตรการ คือ มาตรการด้านระบบข้อมูลอุบัติเหตุ ด้านคน ด้านรถ ด้านถนน ด้านการบำบัดรักษา และด้านการประชาสัมพันธ์

1.3 ให้นำหน่วยงานที่มีส่วนราชการปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาคแจ้งหน่วยงานในสังกัดให้ความร่วมมือผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2547 อย่างจริงจัง เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนโดยเร็ว

2. ข้อเท็จจริง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้แจ้งให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยให้บูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจ ฝ่ายปกครองขนส่ง สาธารณสุข แขวงการทาง ทางหลวงชนบท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทหาร มูลนิธิ และอาสาสมัคร ภายใต้การบริหารงานของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2546 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2547 โดยในส่วนกลางตั้งที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในระดับจังหวัดตั้งที่ศาลากลางจังหวัดสรุปผลการปฏิบัติงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547 ของจังหวัดและกรุงเทพมหานคร ได้ดังนี้

รวม 7 วัน

2.1 ระยะเวลาปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2546 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2547

2.2 จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น 18,803 ครั้ง

- เสียชีวิต 612 คน (เพิ่มขึ้น 50 คน)
- บาดเจ็บ 25,580 คน (ลดลง 6,871 คน)
- มูลค่าความเสียหาย 3,418.6 ล้านบาท

2.3 จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตลดลง 32 จังหวัด

เท่าเดิม 8 จังหวัด

เพิ่มขึ้น 35 จังหวัด

2.4 จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บลดลง 55 จังหวัด

เพิ่มขึ้น 20 จังหวัด

2.5 ตั้งจุดตรวจทุกวัน ทั่วประเทศ จำนวน 2,397 จุด

- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานวันละ จำนวน 70,964 คน

- เรียกตรวจจำนวน 2,936,580 ครั้ง พบผู้กระทำผิด 185,903 ราย

ดำเนินคดี 128,801 ราย

2.6 มูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ช่วง 7 วัน

1) คน

1.1 สาเหตุ - เมาแล้วขับ ร้อยละ 68

- ขับรถเร็ว ร้อยละ 17

- อื่น ๆ ร้อยละ 15

1.2 เพศ - ชาย ร้อยละ 73 หญิง ร้อยละ 27

1.3 อายุ - ต่ำกว่า 20 ปี ร้อยละ 35

- 21- 30 ปี ร้อยละ 33

- 31 - 40 ปี ร้อยละ 17

- มากกว่า 40 ปี ร้อยละ 15

2) รถ - มอเตอร์ไซด์ ร้อยละ 77

- รถปิกอัพ ร้อยละ 11

- รถเก๋ง ร้อยละ 4

- รถบรรทุก 6 ล้อ ร้อยละ 2

- รถอื่น ๆ ร้อยละ 6

3) พฤติกรรมเสี่ยง

- ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 66
- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ร้อยละ 12
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ร้อยละ 14
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 8

4) ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ

- เวลา 18.01 - 24.00 น. ร้อยละ 35
- เวลา 12.01 - 18.00 น. ร้อยละ 30
- เวลา 06.00 - 12.00 น. ร้อยละ 18
- เวลา 00.01 - 06.00 น. ร้อยละ 17

- 5) ถนนที่เกิดเหตุ
- ทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 28
 - ทางหลวงชนบท ร้อยละ 25
 - ในเมือง (เทศบาล) ร้อยละ 23
 - ท้องถิ่น ร้อยละ 16
 - อื่น ๆ ร้อยละ 8

- 6) จุดเกิดเหตุ
- ทางตรง ร้อยละ 49
 - ทางโค้ง ร้อยละ 23
 - ทางแยก ร้อยละ 17
 - อื่น ๆ ร้อยละ 11

2.7 จากตัวเลขดังกล่าวข้างต้น ซึ่งให้เห็นถึงความสำเร็จและปัญหาอุปสรรคของมาตรการที่ได้วางไว้ และการนำมาตรการไปสู่การปฏิบัติ พบว่า

1) ยุทธศาสตร์และมาตรการบังคับใช้กฎหมาย หากมีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างจริงจัง ก็จะเป็นมูลเหตุทำให้อุบัติเหตุทางถนนลดลง เช่น ในหลายจังหวัดที่มีการเรียกตรวจ จับกุมดำเนินคดี จำนวนคดีจำนวนมาก สถิติอุบัติเหตุจะลดลงจากปีที่ผ่านมาอย่างชัดเจน ในทางตรงกันข้ามจังหวัดที่มีการบังคับใช้กฎหมายเรียกตรวจจับกุมน้อย ก็จะทำให้มีอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น

อย่างไรก็ตาม ปัญหาของการบังคับใช้กฎหมายยังคงมีอยู่ในเรื่องของการดูแลรับผิดชอบบนถนนทางหลวงแผ่นดิน โดยควรมีการแบ่งความรับผิดชอบให้ได้สัดส่วนกับกำลังคนและเครื่องมือที่มีอยู่ ตัวอย่างเช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงรับผิดชอบดูแล 15,000 กิโลเมตร ที่เหลือตำรวจภูธรรับผิดชอบดูแล 295,000 กิโลเมตร ฉะนั้น จึงควรแบ่งมอบหมายความรับผิดชอบถนนสายรองให้ตำรวจทางหลวงรับผิดชอบทั้งหมด และตำรวจภูธรดูแลทางหลวงชนบท และถนนของท้องถิ่น โดยให้ใช้กำลังอาสาสมัครเข้าช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติงาน

/2) ยุทธศาสตร์...

2) **ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร** ถนนทางหลวงแผ่นดินทั้งสายหลัก/สายรอง ไม่มีป้ายสัญญาณเตือน จุดเสี่ยงอันตราย ป้ายบอกเส้นทาง รวมทั้งขาดการประชาสัมพันธ์อย่างทั่วถึง ดังนั้น จึงต้องมีการสำรวจ/ปรับปรุงแก้ไข เพื่อประชาสัมพันธ์เตือนประชาชนผู้ใช้เส้นทางทราบถึงจุดเสี่ยงอันตราย รวมทั้ง จุดที่มีการซ่อมแซมถนน ต้องมีป้ายเตือนเป็นระยะ ๆ

3) **ยุทธศาสตร์ด้านการประชาสัมพันธ์** การปฏิบัติตามกฎหมายของประชาชนยังมี น้อยมาก ประชาชนยังไม่เกิดความตระหนักในความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะในสถานศึกษา นักเรียน นักศึกษาส่วนใหญ่ ไม่มีวินัยจราจร และไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

ในส่วนยุทธศาสตร์ด้านการบำรุงรักษาและระบบข้อมูล ยังขาดความสมบูรณ์ ความครอบคลุมในการปฏิบัติงานควรมีการปรับปรุงแก้ไข โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่วมมือแก้ไขปรับปรุงต่อไป

3. ข้อพิจารณา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าถึงแม้ว่าจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547 มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงกว่าปีที่ผ่านมา แต่จำนวนผู้บาดเจ็บลดลงกว่าเดิม ดังนั้น จึงจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพราะปัญหาอุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนความพิการ ทุพพลภาพ ทั้งของผู้ประสบอุบัติเหตุและเป็นภาระของครอบครัว และยังทำความสูญเสียต่อ เศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบนโยบาย ยุทธศาสตร์และ มาตรการที่สำคัญเร่งด่วน ดังนี้

3.1 ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมาย

3.1.1 วางระบบการให้รางวัลและลงโทษเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) เป็นผู้รับผิดชอบ กำหนดตัวชี้วัดการปฏิบัติงาน การให้ความชอบ แนวทางการลงโทษ โดยพิจารณาถึงผลการปฏิบัติงานการตั้ง จุดตรวจตามมาตรการ " 3 ม. 2 ข. 1 ร. " ความถี่ของการตั้งด่านตรวจจับ จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ วิธีคำนวณที่เป็นธรรมโดยนำตัวแปรด้านประชากร จำนวนรถยนต์ที่วิ่งผ่าน ระยะทางของถนน ความถี่ของการ ตรวจจับ ฯลฯ ในพื้นที่รับผิดชอบประกอบการพิจารณา โดยเริ่มจากผลการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ในการปฏิบัติงานให้สิทธิกำลังเพิ่มอาสาสมัครได้มีส่วนร่วมในการปฏิบัติ โดยต้องมีการฝึกอบรม ให้ความรู้เพิ่ม

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน สำนักงาน ก.พ.ร.

3.1.2 การแบ่งมอบหน้าที่ความรับผิดชอบดูแลเส้นทางถนนทางหลวงแผ่นดิน ควรจัด ระบบการควบคุมดูแลทางหลวงแผ่นดินในสายหลัก สายรอง ใหม่ ให้สามารถตรวจตราป้องปรามระงับ พฤติกรรมเสี่ยงทั้งหลาย เช่น เมาแล้วขับรถ ขับรถเร็วเกินกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย โดยเฉพาะที่ต้อง พิจารณา คือ

1) ตำรวจทางหลวง ต้องดูแลรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง ที่เป็นเส้นทางสายหลัก และมอบให้ดูแลเส้นทางสายรองเพิ่มขึ้น

2) ตำรวจภูธร ต้องดูแลรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง ในเส้นทางสายรอง และในเส้นทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น

ทั้งนี้ จะต้องปรับวิธีการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยมุ่งเน้นการตรวจจับผู้ขับขี่ที่มี พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ขับรถเร็ว เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นหลัก เพื่อให้มี เจ้าภาพชัดเจน มีวิธีการทำงานที่เหมาะสม

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง กรมทางหลวง ชนบท องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

3.1.3 การแก้ปัญหา " เมาสุราแล้วขับรถ " ที่เป็นสาเหตุใหญ่ของอุบัติเหตุทางถนน ทั้งหมดด้วยการเสนอร่างกฎหมายเพิ่มโทษและลงโทษผู้กระทำผิด ให้ไปทำงานสาธารณะ ทำงานบริการสังคม ให้เสนอได้ภายในสมัยประชุมสภาผู้แทนราษฎรสมัยแรก ประจำปี 2547

- เพิ่มเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จัดระบบการตรวจวัดที่เข้มงวด รวมทั้ง จัดสรรเงินรางวัลค่าปรับจราจรให้รวดเร็วและเพิ่มบทบาทของอาสาสมัครให้เข้ามาร่วมปฏิบัติงาน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมคุมประพฤติ กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย

อนึ่ง ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบแก้ไขกฎหมายด้านต่าง ๆ ได้แก่ การเพิ่มโทษเมาสุราแล้ว ขับรถ (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ) การให้ผู้กระทำผิดกฎหมายจราจรไปทำงานสาธารณะ ทำงานบริการสังคม (กรมคุมประพฤติ) การเจาะเลือดผู้ประสบอุบัติเหตุ (คณะอนุกรรมการฯ) การจัดตั้งศาลจราจร (สำนักงาน ศาลยุติธรรม) การควบคุมบริโภคสุรา (กระทรวงสาธารณสุข) การบันทึกคะแนน(ตัดแต้ม)และอบรมทดสอบผู้ขับขี่ (กรมการขนส่งทางบก) ฯลฯ ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบไว้แล้ว (มติ 29 กรกฎาคม 2546) ต้องเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

3.2 ยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ และการมีส่วนร่วม

3.2.1 ให้หน่วยงานและจังหวัดเร่งรัดในการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

1) ในส่วนกลางมอบให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมประชาสัมพันธ์ เป็นผู้รับผิดชอบ

2) ในระดับจังหวัดมอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับผิดชอบ โดยบูรณาการใช้ เครื่องมือประชาสัมพันธ์ภายในจังหวัดที่มีอยู่ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยเน้นให้ประชาชนได้เกิดความตระหนัก และปฏิบัติตามมาตรการ " 3 ม. 2 ข. 1 ร. " โดยมีการดำเนินการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

/3.2.2 ให้สถานที่...

3.2.2 ให้สถานที่ราชการ รัฐวิสาหกิจ เป็นตัวอย่างในการมีวินัยจราจร และปฏิบัติตามกฎหมาย โดยให้มีการตรวจจับ/ปรับ ผู้กระทำผิดในบริเวณสถานที่ราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ โดยกำหนดวันเริ่มดำเนินการทั่วประเทศ หากมีการกระทำผิดให้ดำเนินการทางวินัยด้วย เพื่อเป็นตัวอย่างและจะได้ขยายผลไปยังสถานที่ทำงานของเอกชน

3.2.3 ให้สถานศึกษาทุกแห่ง ดำเนินการให้ความรู้ด้านจราจรและรณรงค์สร้างจิตสำนึก ให้แก่นักเรียน นักศึกษา ที่ขับขี่รถจักรยานและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยประสานความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งวิทยากรไปอบรมให้ความรู้ ทั้งนี้ ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้บริหารสถานศึกษาที่จะต้องให้นักเรียน นักศึกษามีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น

3.2.4 ให้กรมประชาสัมพันธ์จัดทำสารคดี (STORY) และสปอตรณรงค์ ความปลอดภัยทางถนน เผยแพร่เป็นประจำทุกวัน อย่างต่อเนื่อง ทางสื่อต่าง ๆ ให้มากที่สุด

3.2.5 ให้จังหวัดทุกจังหวัดรณรงค์ประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ อย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะการให้ความรู้ประชาชนและเข้มงวดกวดขันการออกใบอนุญาตขับขี่

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมประชาสัมพันธ์ กระทรวงศึกษาธิการ จังหวัดแบบบูรณาการ กรมการขนส่งทางบก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และทุกกระทรวง กรม รัฐวิสาหกิจ ทุกแห่ง

การมีส่วนร่วม ให้ขอความร่วมมือองค์กร มูลนิธิ ภาคเอกชน ได้มีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีส่วนสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : - องค์กร มูลนิธิ ภาคเอกชน

3.3 ยุทธศาสตร์การด้านวิศวกรรมจราจร

3.3.1 ให้จังหวัดสำรวจถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เป็นอันตราย ทางโค้ง ทางแยก ป้ายสัญญาณ ป้ายเตือน ป้ายบอกเส้นทาง แล้วแจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางดังกล่าวไปดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน โดยจังหวัดจะต้องติดตามผลการดำเนินการดังกล่าว

3.3.2 ให้จัดทำระบบประมวลผลสาเหตุของปัญหาด้านวิศวกรรมจราจร (รถและถนน) เพื่อให้ปรับปรุงแก้ไขอย่างเป็นระบบทั่วทั้งประเทศ

3.3.3 ควรมีการปรับเปลี่ยนระบบการประกันภัยใหม่ โดยส่งเสริมให้ผู้ใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เกิดแรงจูงใจระมัดระวังไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อจะได้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยเพิ่มมากขึ้น

3.3.4 ส่งเสริมบทบาทสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดให้สำรวจข้อมูลปัญหาถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย ป้ายจราจร/ป้ายอื่น ๆ ที่ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความสับสน จุดเสี่ยงอันตราย เป็นต้น

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : - จังหวัดแบบบูรณาการ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมการประกันภัย
กรมการขนส่งทางบก และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3.4 ยุทธศาสตร์ด้านระบบการแพทย์ฉุกเฉิน

3.4.1 ให้โรงพยาบาลจัดเตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในที่เกิดเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ

3.4.2 ให้ศูนย์เรนทร ประสานงานการปฏิบัติร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน โดยมีระบบการทำงานร่วมกัน เพื่อมิให้เกิดความสับสนแก่สื่อมวลชน ในเรื่องของจำนวนสถิติข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : - กระทรวงสาธารณสุข

3.5 ยุทธศาสตร์ด้านการประเมินผลและพัฒนาระบบข้อมูล

3.5.1 จัดระบบติดตามประเมินผลเพื่อสามารถควบคุม สั่งการและแสดงผลชี้วัดการปฏิบัติงานตามมาตรการต่าง ๆ ให้ผู้บริหารใช้ประโยชน์ในข้อสั่งการสำคัญ ๆ ได้อย่างทันท่วงที

3.5.2 ในการประเมินผลการทำงาน ทั้งส่วนกลางและระดับจังหวัด มอบให้ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้รับผิดชอบ สำหรับการจัดระบบข้อมูล และสถิติ ที่มีประสิทธิภาพให้ใช้การจ้างสำรวจวิจัย หรือทำโพล (POLL) หรือสุ่มสำรวจโดยจัดจ้างผู้ชำนาญการเฉพาะ (มืออาชีพ) หรือหน่วยงานกลางดำเนินการให้

3.5.3 ปรับปรุงระบบข้อมูลใหม่ทั้งหมด ให้สามารถใช้ประโยชน์ในการกำหนดนโยบาย การพิจารณาสั่งการการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้ตรงตามสาเหตุที่แท้จริง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : - ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สถาบันการศึกษา กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อโปรดทราบผลการปฏิบัติงานการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547 และพิจารณาให้ความเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วน ต่อไป



(นายจตุรนต์ ฉายแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน