

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๔๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง

เรียน รองนายกรัฐมนตรี กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๔.๖/๑๒๕๒๐ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๒๐๔/๑๑๓๔๗ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๘ (ฝ่ายกฎหมาย) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิชณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการพิจารณาแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การกำหนดค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๖ และ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๖) เห็นชอบให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาร่วมกับสำนักงบประมาณ สำนักงาน ก.พ. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรงบประมาณในลักษณะค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่งและกำหนดระเบียบปฏิบัติให้สอดคล้องต่อไป และต่อมาส่วนราชการดังกล่าวได้เสนอผลการพิจารณามาเพื่อดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบในหลักการแต่ยังมีประเด็นปัญหาเกี่ยวกับอัตราค่าตอบแทนหมาจ่ายว่าควรจะเป็นอัตราเท่าใดจึงจะเป็นการเหมาะสม จึงได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณไปร่วมกันพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งทั้ง ๒ หน่วยงานได้ไปพิจารณาแล้ว จึงได้เสนออัตราค่าตอบแทนหมาจ่ายมาเพื่อพิจารณา ดังนี้

๑.๑.๑ ระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า ๒๕,๔๐๐ บาท/คน/เดือน

๑.๑.๒ ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า ๓๑,๘๐๐ บาท/คน/เดือน

๑.๑.๓ ระดับปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า ๔๑,๐๐๐ บาท/คน/เดือน

ซึ่งอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายดังกล่าว กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณได้ศึกษาโดยเชิญบริษัทธนชาติ ฯ ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการให้กู้ยืมเงินเพื่อการซื้อรถยนต์มาให้ข้อมูลตลอดจนเจรจาต่อรองเงื่อนไขต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ของข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง และพิจารณาอัตราที่เป็นไปได้ในการกำหนดอัตราค่าตอบแทนซึ่งอยู่บนเงื่อนไขดังต่อไปนี้ กล่าวคือ ไม่มีเงินดาวน์ ระยะเวลาการผ่อนชำระ ๖ ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๒.๖๙ สำหรับภาษีเงินได้ จากค่าตอบแทนเหมาจ่ายนั้น ไม่ควรให้มีการยกเว้นเนื่องจากเป็นหลักการสำคัญทางภาษีและเงินค่าตอบแทนในลักษณะนี้ที่ทางราชการจ่ายให้ก็ไม่เคยยกเว้นภาษีให้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นว่า อัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายยังไม่พอใจก็อาจพิจารณาเพิ่มอัตราให้จะเหมาะสมกว่า

๑.๒ โดยที่ภารกิจของส่วนราชการบางแห่งมีความจำเป็นที่จะต้องใช้รถประจำตำแหน่ง เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัด ในสังกัดกระทรวงมหาดไทย ซึ่งประจำในส่วนภูมิภาค มีความจำเป็นต้องใช้รถเพื่อการตรวจราชการตามพื้นที่ในความรับผิดชอบ ซึ่งในบางครั้งมีความจำเป็นต้องใช้รถตลอด ๒๔ ชม. และอาจใช้เป็นรถรับรองในบางโอกาส หรือกระทรวงการต่างประเทศ โดยเฉพาะข้าราชการที่ประจำการอยู่ในต่างประเทศเห็นควรให้คงมีรถประจำตำแหน่งไว้ในรูปแบบเดิม และควรใช้ระบบการเช่าจะเหมาะสมกว่าการซื้อ ทั้งนี้ เนื่องจากค่าบำรุงรักษาโดยเฉพาะในการซ่อมมีราคาแพงมาก หรือในส่วนของศาลยุติธรรมในบางตำแหน่งที่เป็นตำแหน่งระดับสูงก็ควรกำหนดให้มีรถประจำตำแหน่งเพื่อความเหมาะสม เช่น ประธานศาลฎีกาดังนั้น การนำระบบการจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายในเรื่องนี้มาใช้โดยกำหนดเป็นมาตรการบังคับให้ข้าราชการทุกคนที่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งต้องรับค่าตอบแทนเหมาจ่ายดังกล่าวอาจเกิดปัญหาในทางปฏิบัติได้ แต่อย่างไรก็ตามการกำหนดให้ข้าราชการมีสิทธิในการเลือกโดยเสรีนั้นก็ทำให้การนำระบบการจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายไม่เป็นไปตามเป้าหมาย กล่าวคือไม่สามารถลดค่าใช้จ่ายในภาครัฐลงได้ เนื่องจากส่วนราชการต่าง ๆ ยังคงมีรถประจำตำแหน่ง รถยนต์ส่วนบุคคล พนักงานขับรถ หรือหมวดยานพาหนะเหมือนเดิม ประกอบกับเป็นเรื่องเชิงนโยบาย เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาว่าจะให้ข้าราชการบางตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งมีสิทธิเลือกหรือให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐระดับกรมเป็นผู้เลือก

๑.๓ โดยที่ปัจจุบันมีส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้รับงบประมาณในการจัดหารถประจำตำแหน่งในปีงบประมาณ ๒๕๔๗ แต่ยังไม่ได้นำดำเนินการเพราะต้องรอดำเนินการตามระบบการจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่าย เห็นควรเร่งดำเนินการเรื่องนี้โดยด่วน และเพื่อให้สอดคล้องกับระบบงบประมาณของประเทศ ควรประกาศใช้พร้อมกันในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๗ เป็นต้นไป

๑.๔ เมื่อมีการนำระบบค่าตอบแทนเหมาจ่ายมาใช้แล้วควรมีหน่วยงานกลาง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ หรือสำนักงบประมาณในการเจรจาคัดรองกับบริษัทการเงิน หรือบริษัทขายรถยนต์และบริษัทประกันภัย เพื่อที่ข้าราชการที่ใช้สิทธิเบิกค่าตอบแทนเหมาจ่าย สามารถซื้อรถได้ในราคาที่สามารถผ่อนชำระในระยะเวลาที่ยาวขึ้นในอัตราดอกเบี้ยต่ำ และ จ่ายเบี้ยประกันได้ถูกลง ตลอดจนอาจจะได้รับสิทธิพิเศษอื่นๆ ซึ่งจะสอดคล้องกับอัตรา ที่พิจารณาที่กำหนด

๑.๕ เมื่อมีการนำระบบค่าตอบแทนเหมาจ่ายมาใช้แล้วควรมีการแก้ไขปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรพระราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกันโดยให้รับ ประเด็นดังต่อไปนี้ไปพิจารณาด้วย

๑.๕.๑ ห้ามมิให้ข้าราชการผู้เลือกที่จะรับค่าตอบแทนเหมาจ่ายนำรถยนต์ ส่วนกลางของทางราชการไปใช้

๑.๕.๒ ควรมีมาตรการควบคุมการกำหนดตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับ ประจำตำแหน่งไว้

๑.๕.๓ มาตรการรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายมิให้นำมาใช้กับข้าราชการ ที่ประจำการอยู่ในต่างประเทศหรือข้าราชการที่หน่วยงานระดับกรมเลือกให้มีรถประจำตำแหน่ง

๑.๕.๔ ควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการรพระราชการ ให้เหมาะสมโดยควรเพิ่มผู้แทนจากกระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ เป็นกรรมการ ในคณะกรรมการดังกล่าวด้วย

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

เห็นควรให้เสนอเรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาและให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรีรับประเด็นอภิปรายข้อ ๑.๒ - ๑.๕ ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบเห็นควรให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๗ เป็นต้นไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗ ลงมติเห็นชอบ หลักเกณฑ์การเบิกจ่ายและอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับ ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ (หนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๑๒๕๒๐ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๗) โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๗ เป็นต้นไป และ ให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รับประเด็นอภิปราย ข้อ ๑.๒ - ๑.๕ ของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๘ (ฝ่ายกฎหมาย) [รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ประธานกรรมการ] ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐรับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปถือปฏิบัติด้วย ดังนี้

๑. ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐระดับกรมเป็นผู้เลือกข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่งในสังกัดทั้งหมด จะขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย หรือจะใช้รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้ เว้นแต่ข้าราชการในตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด รองผู้ว่าราชการจังหวัด และข้าราชการที่ประจำการอยู่ในต่างประเทศ ให้ใช้รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้

๒. กรณีส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐได้เลือกขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแล้ว การจัดการรถยนต์ส่วนตัวมาใช้ในการปฏิบัติราชการของข้าราชการผู้มีสิทธินั้น ขอให้พิจารณาจัดหาให้เหมาะสมกับเกียรติและฐานะตำแหน่งราชการที่ตนดำรงอยู่ด้วย

๓. กรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐโดยยังมีพันธะผูกพันตามสัญญาเช่ารถประจำตำแหน่งอยู่ก่อนและสัญญายังไม่สิ้นสุดก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๗ หากประสงค์จะเลือกขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง ให้เริ่มดำเนินการได้เมื่อสัญญาสิ้นสุดลงแล้ว

๔. สำหรับงบประมาณที่จะต้องใช้จ่ายเพื่อการนี้ ให้ใช้จากงบประมาณปกติในการจัดหายานพาหนะของส่วนราชการ หรือหน่วยงานนั้น ๆ เอง

๕. เมื่อเลือกรับเงินตอบแทนเหมาจ่ายแล้ว ให้ส่วนราชการและหน่วยงานควบคุมกำกับ และดูแลมิให้มีการประพฤติมิชอบ โดยการนำรถส่วนกลางหรือรถประจำตำแหน่งไปใช้อีก หากผู้ใดฝ่าฝืนให้ถือเป็นความผิดวินัยอย่างร้ายแรง และให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับรถราชการให้สอดคล้องกันด้วย

จึงเรียนอินยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/ 11187



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒. กรกฎาคม 2547

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการ
ผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/1187 ลงวันที่ 23 มกราคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปการคำนวณค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการคลังได้เสนอหลักเกณฑ์การกำหนดค่าตอบแทน
หมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง
ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา และคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการ คณะที่ 7
(ฝ่ายกฎหมาย) ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2547 จึงได้มีมติมอบให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณารายละเอียดและกำหนดอัตราค่าตอบแทนหมาจ่ายร่วมกันอีกครั้งเพื่อเสนอ
คณะกรรมการพิจารณาต่อไป นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. สำนักงาน ก.พ.ร. ได้เชิญผู้แทนกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) สำนักงานประมาณ
สำนักงาน ก.พ. และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี มาร่วมประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว
เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2547 และวันที่ 10 พฤษภาคม 2547 มีมติมอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง)
กำหนดอัตราค่าตอบแทนหมาจ่าย โดยให้นำหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าตอบแทนหมาจ่ายของ
กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ที่ได้คำนวณเปรียบเทียบระหว่างกรณีซื้อกับกรณีจ่ายค่าตอบแทน
หมาจ่าย โดยใช้วิธีการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value – NPV) ทั้งนี้ ให้แก้ไขเพิ่มเติม
รายการค่าใช้จ่ายที่นำมาคำนวณค่าใช้จ่ายกรณีซื้อ ดังนี้

1.1 แก้ไขมูลค่าซาก ณ ปีที่ 6 จากเดิมอัตราร้อยละ 26 เป็นอัตราร้อยละ 21

1.2 ค่าจ้างพนักงานขับรถ ให้คำนวณค่าจ้างโดยรวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่รัฐต้องจ่ายให้
แก่พนักงานขับรถนอกเหนือจากค่าจ้าง เช่น เงินสมทบของลูกจ้างประจำ (กสจ.) เงินบำเหน็จลูกจ้าง
เงินช่วยเหลือบุตร เงินค่ารักษาพยาบาล ฯลฯ

1.3 ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการที่เกิดขึ้น ก่อน-หลัง การซื้อ/ซ่อม/จำหน่าย จักรรถ

2. การคำนวณหาวงเงินงบประมาณที่รัฐต้องจ่ายเพื่อการจัดหารถประจำตำแหน่ง โดยเปรียบเทียบระหว่างกรณีซื้อกับกรณีจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ โดยตั้งสมมติฐานว่าการจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ต้องไม่เกินวงเงินกรณีซื้อในภาพรวม ทั้งนี้จะใช้วิธีการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value – NPV) มาเป็นฐานในการเปรียบเทียบของเงินลงทุนที่รัฐต้องจ่ายออกไปตลอดระยะเวลา 6 ปี (หรือ 72 เดือน) ว่ามีมูลค่าเงิน ณ ปัจจุบันเป็นเท่าใด ดังนี้

2.1 กรณีซื้อ โดยนำราคารถที่ไม่เกินราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณกำหนดในแต่ละตำแหน่งคูณด้วยจำนวนผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง (3,354 อัตรา) ปรากฏว่า รัฐต้องจ่ายเงินงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการซื้อรถทั้งสิ้นจำนวน 4,081.80 ล้านบาท ทั้งนี้เมื่อรวมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากการซื้อแล้ว เช่น ค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่น เป็นต้น รัฐต้องจ่ายค่าใช้จ่ายในระยะเวลา 6 ปี เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น 6,857.75 ล้านบาท หรือคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เท่ากับ 6,472.36 ล้านบาท

2.2 กรณีจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้นำปัจจัยตัวแปรต่าง ๆ ซึ่งได้แก่ ราคารถ ค่าจ้างพนักงานขับรถอัตราเดือนละ 7,600 บาท ค่าเบี้ยประกันชั้น 1 และค่าประกันภัยบุคคลที่สามตามอัตราของกรมการประกันภัยมาคำนวณ ปรากฏว่า รัฐต้องจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 6,963.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน (NPV) เป็นจำนวน 5,798.13 ล้านบาท

3. เมื่อนำตัวเลขที่คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) กรณีซื้อตามข้อ 2.1 (6,472.36 ล้านบาท) เปรียบเทียบกับการจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ตามข้อ 2.2 (5,798.13 ล้านบาท) ชำรงต้นแล้ว ปรากฏว่า การจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ รัฐจะมีภาระค่าใช้จ่ายที่ใกล้เคียงกับกรณีซื้อ โดยรัฐจ่ายเงินน้อยกว่ากรณีซื้อเป็นจำนวน 674.23 ล้านบาท ซึ่งอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ของผู้บริหารระดับสูงที่คำนวณได้จะเป็นดังนี้

- ระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า	25,400	บาท/คน/เดือน
- ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	31,800	บาท/คน/เดือน
- ระดับปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	41,000	บาท/คน/เดือน

รายละเอียดปรากฏตามสรุปการคำนวณค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง (กรณีที่ 5) ที่ส่งมาพร้อมนี้

4. ข้าราชการผู้อยู่ในข่ายที่จะเลือกรับค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ต้องเป็นข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า และระดับปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า ซึ่งมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

5. กรณีที่เลือกรับค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ จะต้องไม่มีรถประจำตำแหน่งโดยการซื้อหรือเช่า ห้ามเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิที่ได้เลือกไว้ เว้นแต่จะได้รับการเลื่อนระดับ ตำแหน่ง หรือชั้นยศที่สูงขึ้น แล้วแต่กรณี ซึ่งทำให้สิทธิในการได้รถประจำตำแหน่งเปลี่ยนแปลงไป หรือเมื่อพ้นจากการดำรงตำแหน่งในส่วนราชการนั้น และห้ามนำรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถประจำตำแหน่งของทางราชการไปใช้ หากนำรถยนต์ของทางราชการไปใช้จะหมดสิทธิการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ และให้ถือเป็นความผิดวินัยอย่างร้ายแรง

กรณีผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งโดยการซื้อหรือเช่าอยู่แล้ว ให้ใช้สิทธินั้นต่อไปจนกว่าจะได้รับการเลื่อนระดับ ตำแหน่ง หรือชั้นยศที่สูงขึ้นหรือพ้นจากการดำรงตำแหน่งในส่วนราชการนั้น แล้วแต่กรณี

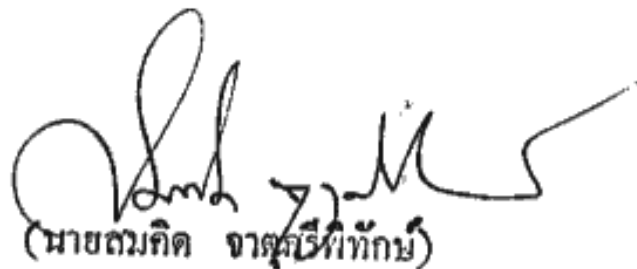
6. การเบิกจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งให้เบิกจ่ายตามหลักเกณฑ์และอัตราที่กำหนด สำหรับวิธีการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินเดือนข้าราชการมาใช้บังคับโดยอนุโลม

7. กรณีตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรีหรือเทียบเท่า และตำแหน่งรัฐมนตรีหรือเทียบเท่า นั้น เนื่องจากเป็นตำแหน่งระดับสูงจึงเห็นสมควรให้ส่วนราชการจัดการรถประจำตำแหน่งโดยการจัดซื้อหรือการเช่าแทนการกำหนดค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ เพื่อให้มีความเหมาะสมแก่ฐานะตำแหน่งของบุคคลดังกล่าว

8. การพิจารณา วินิจฉัย คอบข้อหาหรือเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งเห็นสมควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984