

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๔/ว ๑๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การดำเนินงานโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร

เรียน รองนายกรัฐมนตรี กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๑๑/ลร๒/๙๗๖๔  
ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา) ประธานคณะกรรมการ  
อำนวยการโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจรได้เสนอเรื่อง การดำเนินงาน  
โครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียด  
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบ  
การดำเนินโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ถือปฏิบัติต่อไป ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา) ประธานคณะกรรมการ  
อำนวยการโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจรเสนอ ทั้งนี้ ได้รับความเห็น  
เพิ่มเติมของคณะรัฐมนตรีไปดำเนินการด้วย ดังนี้

๑. การปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจรดังกล่าวให้ยึดหลักการ  
Green and Clean โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตเมืองและชุมชนควรดำเนินการและรณรงค์ให้รวมถึง  
การซ่อมแซมและทาสีบ้านเรือนและอาคารต่าง ๆ ตลอดจนการดูแลแม่น้ำลำคลองให้เป็นระเบียบ  
เรียบร้อย สะอาด สวยงาม และให้กำหนดเป้าหมายว่า ภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๐ จะเห็นผลเป็นรูปธรรม  
อย่างชัดเจน และมีหน่วยงานเจ้าภาพติดตามดูแลอย่างต่อเนื่อง

๒. การติดตั้งป้ายโฆษณาต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ขณะนี้  
มีจำนวนมากเกินไป จุดที่ตั้งบางแห่งบดบังทัศนียภาพ และความสวยงามของบ้านเมือง และถือได้ว่า  
ก่อให้เกิดมลภาวะทางสายตาแก่ผู้สัญจรไปตามแนวเส้นทางจราจร และอาจมีปัญหาด้านความ  
มั่นคงปลอดภัยของป้ายที่ติดตั้งด้วย จึงขอให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องตรวจสอบดูแลและเข้มงวดกวดขันให้เป็นไปตามข้อกำหนด  
ที่เกี่ยวข้องด้วย

๓. ในเขตกรุงเทพมหานคร หอ้งน้ำสาธารณะ และจุดบริการน้ำประปาดื่มได้ และป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ ของทางราชการมักขาดการดูแลรักษาและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดี สะอาด และใช้งานได้จริง จึงขอให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไข และดูแลอย่างต่อเนื่องด้วย หากชำรุดจนใช้การไม่ได้ และไม่อาจซ่อมแซมได้ก็ให้รื้อถอน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๔. กรณีที่ดินบริเวณริมทางรถไฟในเขตชุมชนต่าง ๆ ที่ถูกบุกรุกเข้าทำประโยชน์ และเกิดสภาพเป็นชุมชนแออัด เช่น บริเวณทางลงทางด่วนชั้นที่ ๑ ช่วงถนนสุขุมวิท เป็นต้น ขอให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการจัดระเบียบการใช้พื้นที่ดังกล่าว โดยอาจประสานกับกระทรวงการคลังเพื่อขอรับการสนับสนุนจากเงินรายได้จากการจำหน่ายสลาก การกุศลพิเศษของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ตามความจำเป็นต่อไปได้

๕. การปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทางจราจรต่าง ๆ ควรพิจารณาเลือกพันธุ์ไม้ยืนต้น ชนิดต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และราคาไม่สูงเกินจำเป็น โดยทั่วไปพันธุ์ไม้ชนิดหนึ่งที่น่าจะพิจารณานำมาปลูก ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ เป็นต้น สำหรับบริเวณเสาตอม่อของทางด่วนสายต่าง ๆ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยอาจพิจารณาปลูกต้นไม้ดัดแปลงในทำนองเดียวกับการดำเนินการของประเทศใกล้เคียง เช่น ประเทศสิงคโปร์ เป็นต้น เพื่อให้ความสวยงามและมีสภาพเป็นธรรมชาติ  
จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔



# ด้านที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี กลุ่มงานเลขานุการรองนายกรัฐมนตรี โทร. ๐-๒๒๘๒-๒๘๒๘

ที่ นร ๐๔๑๑/ ลร ๒/ ๕๗๖๘

วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การดำเนินงานโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๖ มีนาคม ๒๕๕๗) เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมหารือร่วมกับกระทรวงมหาดไทย เพื่อกำหนดมาตรการในการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทางจราจรสายต่างๆ ทั้งนี้ อาจเริ่มจาก เส้นทางหลัก ๆ เป็นการนำร่อง ซึ่งอาจขอความร่วมมือจากกระทรวงกลาโหมในการใช้ฝีมือและแรงงานของทหาร ในการปรับปรุง แล้วมอบให้ท้องถิ่นเจ้าของพื้นที่รับไปดูแลรักษาต่อไป

๑.๒ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๐๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร โดยมี ฯพณฯบรรหาร ศิลปอาชา เป็นที่ปรึกษา รองนายกรัฐมนตรี (นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา) เป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย เป็นรองประธานกรรมการ หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ อธิบดีกรมทางหลวง เป็นกรรมการและเลขานุการ ซึ่งคณะกรรมการอำนวยการฯ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานขึ้น รวม 2 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการดำเนินงานโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร มีผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงมหาดไทย (นายสุจริต นันทมนตรี) เป็นประธานกรรมการ และคณะอนุกรรมการดำเนินงานโครงการ ปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจรระดับจังหวัด มีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน

๑.๓ คณะกรรมการอำนวยการโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร ได้กำหนดให้ดำเนินการสัมมนาโครงการปรับปรุงทัศนียภาพตามแนวเส้นทางจราจร ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ณ อาคารอิมแพค คอนเวนชันเซ็นเตอร์ เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยมี ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนาฯ และคณะผู้สัมมนาได้ไปศึกษาดูงานที่จังหวัดสุพรรณบุรี ในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗

### ๒.สาระสำคัญและผลคืบหน้าของเรื่อง

๒.๑ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนาโครงการฯ และได้มอบนโยบาย ในการดำเนินโครงการฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำทัศนียภาพตามแนวเส้นทางจราจรมีความสวยงาม ร่มรื่น สะอาด เป็นระเบียบ รักษาสภาพแวดล้อม มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และได้กำหนดแนวเส้นทางจราจร ให้รวมหมายถึง เส้นทางจราจรทางรถยนต์ ทางน้ำ ทางรถไฟ ทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ชุมชนที่อยู่ติดกับเส้นทาง และที่พักริมทาง รวมถึงให้มีการปรับปรุงระบบงานสาธารณูปโภคต่างๆ

เช่น การ...

เช่น การปักเสาชาดสาย การวางท่อประปา การติดตั้งป้ายโฆษณา การจำหน่ายสินค้าสองข้างทางให้เป็นระเบียบ เป็นรูปธรรมชัดเจนทั่วประเทศ (Green and Clean) ทั้งนี้ ให้นำหน่วยงานเกี่ยวข้องประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงมหาดไทย เทศบาล องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยดำเนินการ โดยให้ขอความร่วมมือจากภาคเอกชนและประชาชนทั่วไป

๒.๒ ๔พณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการในโอกาสเปิดสัมมนา เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๔๗ ให้คณะกรรมการอำนวยการโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร ได้กำหนดแผนแม่บทโครงการ สรุปได้ดังนี้

๑) พื้นที่ในการดำเนินงาน : เส้นทางสายหลัก เส้นทางระดับจังหวัด เส้นทางในเขตเทศบาล อบต. อบจ. สองข้างทางรถไฟ สถานที่ราชการ สถานศึกษา สถานที่สำคัญ บริเวณแหล่งท่องเที่ยว ที่ดินนอกเขตทาง ที่ดินสงวนนอกเขตทาง แม่น้ำ ห้วยหนองคลองบึง เป็นต้น

๒) เป้าหมายในการดำเนินงาน : เพื่อให้ทัศนียภาพและการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณแนวเส้นทางจราจร บ้านเมืองและชุมชนมีความสวยงาม ร่มรื่น สะอาด เป็นระเบียบ ปลอดภัย รักษาสภาพแวดล้อม และมีมาตรฐานระดับสากล

๓) ภารกิจในการดำเนินงาน : ปลุกต้นไม้และกำหนดมาตรฐานการพัฒนา การจัดระเบียบบ้านเมือง ชุมชน และสิ่งปลูกสร้าง บริเวณทางหลวง คูน้ำ คลอง ต้องสะอาด

๔) กิจกรรมและระยะเวลาการดำเนินงาน : ให้ทุกหน่วยงานเริ่มรณรงค์และดำเนินงาน ตั้งแต่วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๔๗ คณะกรรมการอำนวยการฯ ได้จัดกิจกรรมปลุกต้นไม้บริเวณทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ เป็นปฐมฤกษ์ของโครงการในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๔๗ อันเป็นปีที่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ทรงมีพระชนม์มายุครบ ๗๒ พรรษา และดำเนินการกิจกรรมปลุกต้นไม้ปรับปรุงภูมิทัศน์ฯ อย่างต่อเนื่องให้สมบูรณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นปีที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีพระชนม์มายุครบ ๘๐ พรรษา โดยมีเป้าหมายให้เสร็จสิ้น สวยงามเป็นการถาวรทั่วประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ อันเป็นปีที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระชนม์มายุครบ ๘๔ พรรษา

๕) ผู้รับผิดชอบ : กระทรวงคมนาคม ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ว่าราชการจังหวัดและคณะ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินงานระดับพื้นที่ และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย

๖) งบประมาณ : ให้ทุกหน่วยงานจัดทำแผนกลยุทธ์ปรับปรุงภูมิทัศน์ตามโครงการฯ ในงบประมาณ ปี ๒๕๔๘ นำเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่ออนุมัติ และในเบื้องต้นให้ใช้งบประมาณเหลือจ่ายของหน่วยงานและของกรมทางหลวงไปก่อน หากไม่เพียงพอให้ขอสนับสนุนจากรัฐบาล ได้เป็นกรณี ๆ

๗) การติดตามประเมินผลโครงการฯ ให้มีการจัดประกวดบ้านเมืองน่าอยู่ระดับชาติ โดยให้คณะกรรมการดำเนินงานโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร เป็นผู้กำหนดเกณฑ์ และประเมิน

๓. เพื่อโปรด...

๓. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๓.๑ เพื่อเห็นชอบและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามข้อ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง



(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการปรับปรุง

ทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร