

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๒๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน รอง - นรม., กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๑๐๐/๗๕๐ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. รับทราบสรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดพลังงาน
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

๒. เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงาน และให้ดำเนินการต่อไปได้ ตามที่
กระทรวงพลังงานเสนอ ทั้ง ๕ ข้อ และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติ/
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้กระทรวงพลังงานรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรี
ไปดำเนินการด้วยว่า การดำเนินการตามมาตรการที่ ๔ การเก็บภาษีรถยนต์ส่วนบุคคลขนาดใหญ่ ซึ่งจะ
ดำเนินการเพิ่มภาษีป้ายวงกลมและป้ายทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเกิน ๒,๕๐๐ ซีซี นั้น
ขอให้กระทรวงพลังงานประสานกับกระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาระบบ
ภาษีป้ายทะเบียนและภาษีรถยนต์ในภาพรวมทั้งหมดให้เหมาะสมสอดคล้องกันก่อน ต่อไป

๓. เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงในรถยนต์อีกทางหนึ่ง ให้สำนักงานตำรวจ
แห่งชาติกวดขันดูแลการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่รถยนต์ให้เป็นไปตามกฎหมายและวินัยการจราจร
อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการใช้ความเร็วเกินกำหนด และให้รองนายกรัฐมนตรี
(นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรับไปดำเนินการ
รณรงค์ประชาสัมพันธ์ในเรื่องนี้อย่างจริงจังและต่อเนื่องด้วย

๔. ในส่วนของการให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัด
พลังงาน โดยจะปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ไตรมาสที่ ๔ ในหมวดค่าใช้จ่าย
ด้านเชื้อเพลิงของทุกหน่วยงานลงร้อยละ ๑๐ นั้น มอบให้รัฐมนตรีทุกท่านประชุมชี้แจงหัวหน้า
ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐในสังกัด/กำกับ เพื่อให้ดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมาย
ดังกล่าว โดยเฉพาะในส่วนของค่าไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งให้พิจารณาปรับปรุงหรือยกเลิก
การใช้เครื่องปรับอากาศ และรถยนต์ของทางราชการที่มีสภาพเก่า ทрудโทรม ไม่คุ้มค่าแก่การซ่อมบำรุง
และทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าและน้ำมัน

๕. ให้กระทรวงรายงานข้อมูลการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันให้กระทรวงพลังงานทราบเป็นประจำทุกไตรมาส (ทุก ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๗ เป็นต้นไป) โดยให้ใช้รูปแบบรายงานเช่นเดียวกับการรายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (มาตรการจูงใจในการประหยัด) ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ และให้กระทรวงพลังงานสรุปข้อมูลทั้งหมดของทุกส่วนราชการเสนอ คณะรัฐมนตรีต่อไป

๖. ให้ถือว่ามาตรการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติที่มีความสำคัญและเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง ทั้งในส่วนที่เป็นมาตรการระยะสั้นเฉพาะหน้าและมาตรการในระยะยาว และให้รองนายกรัฐมนตรี (ร้อยเอก สุชาติ เขาว์วิศิษฐ) เป็นเจ้าภาพรับผิดชอบเรื่องนี้ในภาพรวมทั้งหมด โดยให้จัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน เช่น กระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการในทุกมิติ และให้มีการขับเคลื่อนในลักษณะผสมผสานอย่างมีเอกภาพ เช่น การดำเนินการเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน และลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว การส่งเสริมการประกอบกร การผลิต และการใช้พลังงานทดแทนประเภทต่าง ๆ ได้แก่ พลังงานแสงอาทิตย์ แก๊สโซฮอล และไบโอดีเซล ซึ่งภาครัฐควรให้การสนับสนุนการผลิตและการใช้ให้มากขึ้น รวมทั้งการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่ควรจะต้องจัดให้มีสถานีบริการเพิ่มมากขึ้นด้วย เป็นต้น

๗. โดยที่วิกฤติการณ์น้ำมันดิบในตลาดโลกมีมูลเหตุสำคัญมาจากการค้ำน้ำมันล่วงหน้า การเก็งกำไรและแทรกแซงตลาดน้ำมันของกลุ่มเก็งกำไรข้ามชาติ (Hedge Fund) ซึ่งสร้างความเดือดร้อนและกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศกำลังพัฒนาที่เป็นผู้บริโภคน้ำมัน จึงขอให้กระทรวงการต่างประเทศทำหนังสืออย่างเป็นทางการเพื่อยื่นต่อเอกอัครราชทูตของประเทศกลุ่มจี ๘ เพื่อแสดงความกังวลของไทยต่อเรื่องนี้ด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรศักดิ์ อุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

17 ส.ย. 2547



ที่ พน ๐๑๐๐/ ๗๕๐

กระทรวงพลังงาน

ถนนพระรามที่ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๗) มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดพลังงาน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๗
๒. สรุปผลการประชุมร่วมภาครัฐ-เอกชน: มาตรการประหยัดพลังงาน เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบแผนการรณรงค์ มาตรการประหยัดพลังงาน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ๗ กิจกรรมหลัก โดยการดำเนินงานมีความก้าวหน้าไปเป็น ลำดับ (ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ซึ่งเกิดผลประหยัดแล้วในระดับหนึ่ง และต่อมากลุ่มรัฐมนตรีใน การประชุมเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน ศึกษาการนำแนวทางอื่นๆ มาช่วยเสริม ที่ อาจจะอยู่ในรูปแบบกึ่งบังคับเช่น การปิดปั๊มน้ำมันทั่วประเทศในเวลา ๕ ทุ่ม ยกเว้นบนถนนสายหลักหรือไฮเวย์ เป็นต้น

ในการนี้ กระทรวงพลังงานได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ประกอบด้วย สภาหอ การค้าไทย สภาอุตสาหกรรมฯ ผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมัน บริษัทผู้ค้าน้ำมัน ผู้แทนสมาคมผู้ค้าปลีกน้ำมัน สศช. กรมการค้าภายใน สนช. กรมการขนส่งทางบก การทางพิเศษฯ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ ฯลฯ ได้เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๗ เพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการและแนวทางดำเนินการ รวมทั้งการป้องกันผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง (ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ซึ่งผลการประชุมสามารถประมวลและสรุปเป็นมาตรการเสนอคณะ รัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ได้ดังนี้

(๑) มาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันหลังเวลา ๒๕.๐๐ น.

- การปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันจะส่งผลกระทบต่อประชาชนทั่วไปให้ประหยัดน้ำมัน อย่างจริงจัง และส่งผลในการลดปริมาณการใช้น้ำมันได้ประมาณ ๕% ของการใช้ (จาก ข้อมูลวิกฤติราคาน้ำมันปี ๒๕๒๓) หรือประมาณ ๑,๒๖๐ ล้านลิตร คิดเป็นมูลค่า ๑๙,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี ในปีปัจจุบัน
- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงพลังงานขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการสถานี จำหน่ายน้ำมันเพื่อปิดสถานีจำหน่ายในระหว่างเวลา ๒๕.๐๐ น. ถึง ๐๕.๐๐ น. เพื่อ เป็นการส่งสัญญาณให้ประชาชนหันมาประหยัดพลังงานอย่างจริงจัง

(๒) มาตรการปิดไฟโฆษณา หลังเวลา ๒๒.๐๐ น. เป็นต้นไป

- การปิดไฟในช่วงเวลาดังกล่าว มีผลกระทบต่อการใช้โฆษณา แต่มีผลด้านจิตวิทยา กับ ประชาชนทั่วไปและช่วยประหยัดไฟฟ้าได้ ๗ ชั่วโมง รวมการใช้ไฟฟ้าลดลง ๒๓ ล้าน หน่วยต่อปี หรือคิดเป็นเงิน ๕๗ ล้านบาทต่อปี

- เห็นความมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยขอความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการธุรกิจโฆษณา ในการปิดไฟป้ายโฆษณา หลังเวลา ๒๒.๐๐ น. เป็นต้นไป

(๓) มาตรการปิดไฟถนนบางสาย

- การปิดไฟถนนบางสายที่ไม่มีรถคับคั่งและเปิดไฟถนนเฉพาะบริเวณทางแยก จะช่วยประหยัดไฟฟ้า ๖๘ ล้านหน่วยต่อปี หรือคิดเป็นเงิน ๑๗๐ ล้านบาทต่อปี แต่ยังคงมีประเด็นห่วงกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรในบางเส้นทางและบางพื้นที่
- เห็นความมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานบริหารส่วนท้องถิ่นร่วมกันพิจารณาเลือกปิดไฟบนถนนบางสายหรือบางช่วง โดยไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

(๔) มาตรการเพิ่มภาษีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่

- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่ (เกินกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี) จะใช้น้ำมันที่เกินความจำเป็น จึงควรส่งเสริมให้เกิดการใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเล็ก
- เห็นความมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง พิจารณาปรับเพิ่มอัตราภาษีป้ายวงกลมและภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเกิน ๒,๕๐๐ ซีซี

(๕) ให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน

- หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจควรเป็นตัวอย่างในการประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะการใช้นานพาหนะเพื่อส่งเอกสารและติดต่อราชการ
- เห็นความมอบหมายให้สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๗ ไตรมาสที่ ๔ ลง ๑๐% ของหมวดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของทุกส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยให้ทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ และให้ทุกหน่วยงานรายงานการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันให้กระทรวงพลังงานทราบอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกไตรมาส

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป ด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทร. ๐-๒๖๑๒-๑๕๕๕ ต่อ ๓๗๑

โทรสาร. ๐-๒๖๑๒-๑๓๗๕