



ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๗๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ

เรียน กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีรายชื่อมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ยกเลิกเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๒. หลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ

เดิมมีมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ และวิธีการจัดหาเรือของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ รวม ๑๐ ฉบับ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีที่ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน มีปัญหาในการปฏิบัติ สมควรปรับปรุงหรือยกเลิก ซึ่งกระทรวงคมนาคมเสนอว่า ควรปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ เนื่องจากมีปัญหาในทางปฏิบัติ มีความซ้ำซ้อนและขัดแย้งกัน ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน และบางฉบับกำหนดขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดไว้แล้ว สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ขอให้กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ พิจารณาเสนอความเห็น และได้ประชุมหน่วยงานดังกล่าว ซึ่งในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ที่ประชุม ฯ ได้มีมติเห็นชอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ จำนวน ๑๐ ฉบับ

/๒. ...

๒. ให้ความเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ

๓. ให้ความเห็นชอบมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ เช่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เป็นต้น โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับเป็นเจ้าของเรื่องร่วมกันพิจารณากำหนดนโยบายในการส่งเสริมสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศแล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ อนุมัติและเห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานและรัฐวิสาหกิจในสังกัดทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

20 พ.ย. 2546

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

หมายเหตุ รัฐ-มท. จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการเพื่อการพัฒนาทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไปด้วย

บัญชีรายชื่อมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ขกเลิกเกี่ยวกับ
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ

๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ สร. ๐๒๐๒/๒๑๙๐๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๒๐
(มติคณะรัฐมนตรี ๑๙ ตุลาคม ๒๕๒๐)
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๒/๒๓๘๖๑ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๒๐
(มติคณะรัฐมนตรี ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๒๐)
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนมาก ที่ สร. ๐๒๐๒/๑๙๗๘๓ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๒๒
(มติคณะรัฐมนตรี ๙ ตุลาคม ๒๕๒๒)
เรื่อง การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่กิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนมาก ที่ สร. ๐๒๐๓/๑๗๓๘๖ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๒๔
(มติคณะรัฐมนตรี ๑ กันยายน ๒๕๒๔)
เรื่อง ขอให้ส่วนราชการจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือภายในประเทศ
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๒/ว ๒๘ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๖
(มติคณะรัฐมนตรี ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๖)
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๗๗ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๒๖
(มติคณะรัฐมนตรี ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๒๖)
เรื่อง นโยบายให้ส่วนราชการจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือภายในประเทศ
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๒๑ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๓๐
(มติคณะรัฐมนตรี ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๐)
เรื่อง สิทธิพิเศษในการประกวดราคาซ่อมสร้างเรือของทางราชการ
๘. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๒๗ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๓๐
เรื่อง สิทธิพิเศษในการประกวดราคาซ่อมสร้างเรือของทางราชการ
๙. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนมาก ที่ นร ๐๒๐๒/๑๕๕๖ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑
(มติคณะรัฐมนตรี ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑)
เรื่อง วิธีจัดหาเรือของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ
๑๐. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๓๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๓๑
(มติคณะรัฐมนตรี ๘ มีนาคม ๒๕๓๑)
เรื่อง วิธีการจัดหาเรือของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

หลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ

๑. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐสนับสนุนกิจการอยู่เรือภายในประเทศ โดยให้กำหนดเงื่อนไข รายละเอียดให้เกื้อกูลแก่การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ การต่อเรือ และซ่อมเรือภายในประเทศให้จัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ สำหรับการต่อเรือที่มีขนาดระวางขับน้ำ บรรทุกเต็มที่ตั้งตั้งแต่ ๑๕๐ ตันขึ้นไป ที่มีได้ใช้ในภารกิจด้านการทหาร ให้มีผู้แทนจากกองทัพเรือและ กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคทุกขั้นตอน

๒. ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐประสงค์จะประกอบและต่อเรือ และซ่อมเรือจากอยู่เรือของทางราชการและอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจ และ/หรือจากแหล่งอื่นให้ดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ แล้วแต่กรณีตามเหตุผลและความจำเป็น ทั้งนี้ ให้แจ้งอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจ เข้าร่วมในการยื่นซองสอบราคาหรือประกวดราคาด้วยทุกครั้ง

๓. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐที่จะจัดหาเรือด้วยเงินกู้หรือเงินช่วยเหลือ เจริญจากแหล่งเงินเพื่อให้สามารถทำการจัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศทั้งหมดหรือมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

๔. ให้กองทัพเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ (Technical Assistance) ตามที่อยู่เรือภายในประเทศจะร้องขอเกี่ยวกับแบบและรายละเอียดในการต่อเรือหรือพิจารณาทางด้านเทคนิค การฝึกอบรมบุคลากรด้านช่างฝีมือและการยืมตัวบุคคลมาช่วยงานระยะสั้น ทั้งนี้ ต้องไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของกองทัพเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในกรณีจำเป็นให้บริษัทต่อเรื่อนำผู้ชำนาญงานจากต่างประเทศมาควบคุมดูแลและแนะนำการต่อเรือ