

ท่านที่สิด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๒๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

เรียน รอง-นรม., กระทรวง ทบวง กรม จังหวัดทดลองแบบบูรณาการเพื่อการพัฒนา และจังหวัดเทียบเคียง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๕๓๙๐ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ส่วนที่สี่ ที่ มท ๐๖๐๑/๓๓๖๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

เดิมคณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๒ เมษายน ๒๕๕๖) รับทราบรายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๑ ต่อมา รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๒

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖ รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) เสนอเพิ่มเติมว่า สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ ซึ่งรับทราบผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยของถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ และสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น รวมทั้งให้ความเห็นชอบวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วน โดยมอบให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ๑) ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ ๑ รับไปดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยให้นำเสนอมาตรการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในครั้งต่อไป และกำหนดให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ นั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอเสนอเรื่อง การดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา และขอแก้ไขปรับปรุงเอกสารที่นำเสนอ ดังนี้

๑. หัวข้อ (๑) มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้ตัดคำว่า “องค์กรอิสระ” ออก

๒. หัวข้อ (๓) มาตรการความปลอดภัยด้านใบอนุญาตขับรถ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการ
ขออนุมัติเงินงบประมาณ จำนวน ๑๙,๓๕๙,๘๔๓ บาท นั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
จะขอนำข้อเสนอส่วนนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่งต่อไป
ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ลงมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย
ทางถนนของประเทศไทย ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายจตุรนต์ ๖) ผู้อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
เสนอ และที่เสนอเพิ่มเติม และให้ดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้

๑. ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง ให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ประกอบด้วย

(๑) มาตรการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของ
ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นแจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงาน/เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตาม
กฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน เรื่อง การขับขี่มอเตอร์ไซด์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับขี่
รถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณา
ดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

(๒) มาตรการจับปรับผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร “ ๓ ม. ๑ ข.” ให้สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติมุ่งเน้นมอเตอร์ไซด์ หมวกนิรภัย เมาสุรา ใบอนุญาตขับขี่ การใช้ความเร็วเกินกำหนด
และการตัดแปลงสภาพรถ โดยเฉพาะการใช้บทลงโทษตามกฎหมายจราจรทางบก เปรียบเทียบปรับ
เจ้าของรถที่ให้ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับขี่นำรถไปใช้ด้วย และยึดรถดังกล่าวไว้เพื่อตรวจสอบ เพื่อนำไปสู่
การมีใบอนุญาตขับขี่อย่างถูกต้อง ครบถ้วนและการขับขี่อย่างปลอดภัย

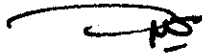
(๓) มาตรการความปลอดภัยด้านใบอนุญาตขับรถ ให้กรมการขนส่งทางบก
จัดทำแผนการจัดทำใบขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ เพื่อบริการประชาชนเร่งด่วนนอกเวลาทำการปกติ
ในวันเสาร์วันเสาร์ เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - กันยายน ๒๕๕๖ รวมทั้งจัดทำโครงการให้ความรู้และ
การจัดทำใบอนุญาตขับรถให้แก่นักเรียน นิสิต นักศึกษา สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ให้
กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) จัดทำรายละเอียดเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
อีกครั้งหนึ่งต่อไป

๒. ยุทธศาสตร์การแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) โดยให้กระทรวงสาธารณสุขดำเนินการ
ในทุกจังหวัดในระบบการรักษา ๓๐ บาท โดยในเบื้องต้นจะดำเนินการในจังหวัดน่าน ร่อง ๗ จังหวัด
(จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา ลำปาง นครสวรรค์ เพชรบุรี สงขลา และกรุงเทพมหานคร) ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

๓. ยุทธศาสตร์/มาตรการแต่ละด้านที่จะดำเนินการระยะต่อไป ให้กำหนดการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) โดยเชิญคณะกรรมการ ส่วนราชการ นักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ มูลนิธิ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์ในภาพรวมทั้งระบบ กำหนดเป้าหมายและมาตรการเฉพาะที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นขั้นตอนและให้คณะทำงานแต่ละยุทธศาสตร์ ไปดำเนินการกำหนดมาตรการ แนวทางดำเนินการ แผนงาน/โครงการ กรอบวงเงินงบประมาณร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุม workshop พิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยต่อไป
๔. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการจุดเสี่ยงภัยและวิธีการแก้ปัญหาอย่างถาวรในถนนสายหลักและถนนสายรอง เพื่อลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน รวมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มีส่วนร่วมในการดำเนินการตามมาตรการในเขตพื้นที่รับผิดชอบด้วย

จึงเรียนยืนยันมา / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุลยุทธ หิรัณยะวาสิต)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

14 พ.ค. 2546

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔



คำสั่งที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน โทร. 0-2243-0030

ที่ มท 0601/ 33๒1

วันที่ 25 เมษายน 2546

เรื่อง การดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน
ของประเทศไทย

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอกชวลิต ยงใจยุทธ)

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2546 รับทราบผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2546 และสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับให้ความเห็นของวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วน โดยมอบให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ฯ รับไปดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดงานที่เกี่ยวข้องเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2546 เป็นต้นไป

2. ข้อเท็จจริง

ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 25 เมษายน 2546 กำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วน ตามมติคณะรัฐมนตรี ดังนี้

2.1 “ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง” ที่จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2546 เป็นต้นไป

(1) มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยให้ทุกหน่วยงานทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรอิสระ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงาน/เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน เรื่อง การขับขี้ออเตอร์ไซด์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับขี้อัตโนมัติต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

(2) มาตรการจับปรับผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร “ 3 ม. 1 ข. ” โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะมุ่งเน้นมอเตอร์ไซด์ หมวกนิรภัย เมกสุรา ไบอโนญาตขับขี้อ การใช้ความเร็วเกินกำหนดและการดัดแปลงสภาพรถ โดยเฉพาะการใช้แปลงโทษตามกฎหมายจราจรทางบก เปรียบเทียบปรับเจ้าของรถที่ให้ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับขี้อารถไปใช้ด้วย และยึดรถดังกล่าวไว้เพื่อตรวจสอบ ทั้งนี้เพื่อนำไปสู่การมีใบอนุญาตขับขี้อย่างถูกต้อง ครบถ้วนและการขับขี้อย่างปลอดภัย

(3) **มาตรการความปลอดภัยด้านใบอนุญาตขับรถ** โดยกรมการขนส่งทางบก จัดทำแผนการจัดทำใบขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ เพื่อบริการประชาชนเร่งด่วนนอกเวลาทำการปกติในวันเสาร์วันเสาร์ เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - กันยายน 2546 รวมทั้งจัดทำโครงการให้ความรู้และการจัดทำใบอนุญาตขับรถให้แก่ นักเรียน นิสิต นักศึกษา ซึ่งการดำเนินการ ดังกล่าวจะสามารถออกใบอนุญาตขับรถได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ จำนวน 763,246 ฉบับ ทั้งนี้เพื่อให้ยุทธศาสตร์/มาตรการในด้านการบังคับใช้กฎหมายดำเนินการได้ในทันที ต่อเนื่อง และสัมฤทธิ์ผล โดยเฉพาะการมีใบขับขี่รถยนต์/จักรยานยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีจำนวนน้อยกว่าจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนให้มีจำนวนสูงขึ้น สอดคล้องและสัมพันธ์กับจำนวนรถที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยจะใช้วงเงินงบประมาณจำนวน 19,359,843 บาท และในขณะเดียวกันจะสามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตได้ประมาณ 46,393,490 บาท รายละเอียดตามเอกสารแนบ

2.2 **“ยุทธศาสตร์การแพทย์ฉุกเฉิน (EMS)”** โดยกระทรวงสาธารณสุข จะดำเนินการในทุกจังหวัดในระบบการรักษา 30 บาท โดยในเมืองต้นจะดำเนินการในจังหวัดน่าน ร้อยเอ็ด 7 จังหวัด ภายในเดือนพฤษภาคม 2546 (จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา ลำปาง นครสวรรค์ เพชรบุรี สงขลา และกรุงเทพมหานคร)

2.3 **“ยุทธศาสตร์/มาตรการแต่ละด้านที่จะดำเนินการระยะต่อไป** โดยกำหนดการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Work Shop) โดยเชิญคณะกรรมการ ส่วนราชการ นักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ มูลนิธิ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมระหว่างวันที่ 30 - 31 พฤษภาคม 2546 ที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์ในภาพรวมทั้งระบบ กำหนดเป้าหมายและมาตรการเฉพาะที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นขั้นตอนและให้คณะทำงานแต่ละยุทธศาสตร์ ไปดำเนินการกำหนดมาตรการ แนวทางดำเนินการ แผนงาน/โครงการ กรอบวงเงินงบประมาณร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุม Work Shop พิจารณานำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยต่อไป

2.4 **“ยุทธศาสตร์ที่กำหนดเพิ่มเติมจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2546 “**

- **ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร** โดยกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการจุดเสี่ยงภัยและวิธีการแก้ปัญหาอย่างถาวรในถนนสายหลักและถนนสายรอง เพื่อลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน รวมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มีส่วนร่วมในการดำเนินการตามมาตรการในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

3. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ดังนี้

3.1 มาตรการตามยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง ยุทธศาสตร์การแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ที่จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2546 เป็นต้นไป และยุทธศาสตร์/มาตรการแต่ละด้านที่จะดำเนินการในระยะต่อไป

3.2 ยุทธศาสตร์ที่กำหนดเพิ่มเติม "ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร"

3.3 มาตรการด้านใบอนุญาตขับขี่ โดยมุ่งเน้นให้ประชาชนได้รับการบริการและอำนวยความสะดวก ในการขอมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์/จักรยานยนต์ให้มีจำนวนที่มากขึ้นสัมพันธ์กับการใช้รถยนต์/พาหนะให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเกษตรกรผู้ใช้รถใช้ถนนในชนบท ตลอดจนนักเรียน นิสิต และนักศึกษา จึงขออนุมัติในหลักการวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามแผนการจัดทำใบอนุญาต/รถจักรยานยนต์ ของกรมการขนส่งทางบก ในวงเงิน 19,359,843 บาท จากงบประมาณรายจ่ายปี 2546 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เป็นการเร่งด่วน โดยให้กรมการขนส่งทางบกขอทำความตกลงรายละเอียดกับสำนักงานประมาณต่อไป

สำหรับผลการดำเนินงาน ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจะได้รายงานความคืบหน้าเพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ ต่อไป



(นายจตุรนต์ ฉายแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน