

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๒๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ (ครั้งที่ ๕๑)

เรื่อง - รอย-นรม., กระทรวง ทบวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร (กพช.) ๐๕๐๔/๒๕๗๗ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๕

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้เสนอมติคณะกรรมการ
นโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ (ครั้งที่ ๕๑) เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ จำนวน
๒ เรื่อง มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ
นโยบายพลังงานแห่งชาติ ทั้ง ๒ เรื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจุลยุทธ หิรัญยะวสิต)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๕



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โทร. 0-2612-1555 ต่อ 411

ที่ นร (กพช.) 0904/ ๒๙๗๗ วันที่ ๗ ตุลาคม 2545

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2545 (ครั้งที่ 91)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2538 มอบอำนาจให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติสามารถพิจารณา มีมติและสั่งการในเรื่องนโยบายพลังงานแทนคณะรัฐมนตรีได้แล้วแจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบภายหลังและถือเป็นมติของคณะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มีการประชุมครั้งที่ 4/2545 (ครั้งที่ 91) เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2545 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ซึ่งเห็นสมควรรายงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติคณะรัฐมนตรี โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. มาตรการประหยัดพลังงานเพื่อรองรับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิรัก
2. มาตรการกำกับดูแลราคาสินค้าอุปโภค บริโภค

ทั้งนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. มาตรการประหยัดพลังงานเพื่อรองรับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิรัก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) ได้จัดเตรียมมาตรการประหยัดพลังงานเพื่อรองรับผลกระทบปัญหาราคาน้ำมันแพงและภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง อันเนื่องมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกากับอิรัก ซึ่งอาจก่อให้เกิดสงครามในอ่าวเปอร์เซีย และส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมันของโลก โดยแบ่งมาตรการตามระดับความรุนแรงของภาวะการขาดแคลนน้ำมันในประเทศเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- ระดับต้น** : เมื่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับสูงแต่ยังไม่เกิดภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิงโดยกำหนดเป็นมาตรการบังคับสำหรับส่วนราชการ แต่ยังไม่เป็นมาตรการบังคับในส่วนของประชาชนจะเป็นการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดปริมาณการใช้พลังงาน
- ระดับกลาง** : เมื่อเกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับไม่รุนแรง สามารถจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงได้ต่ำกว่าปริมาณการใช้ แต่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ให้นำมาตรการบังคับต่างๆมาใช้ เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำมันลงอย่างจริงจัง
- ระดับรุนแรง** : เมื่อเกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างรุนแรง สามารถจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงได้น้อยกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ จำเป็นต้องมีการปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงและควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

1.1 **มาตรการระดับต้น** : การประชาสัมพันธ์และรณรงค์ประหยัดพลังงาน ประกอบด้วย มาตรการบังคับสำหรับส่วนราชการ เพื่อเป็นตัวอย่างในการประหยัด และมาตรการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ผ่านทางสื่อต่างๆ ได้แก่ สิ่งพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ ใบปลิว เพื่อจูงใจให้ประชาชนทั่วไปปรับเปลี่ยนพฤติกรรมลดการใช้พลังงาน รวมถึง การจัดระบบการจราจร ซึ่งจะช่วยให้มีการประหยัดพลังงานภาคขนส่ง เนื่องจากเป็นภาคที่มีการใช้น้ำมันสูงสุด โดยมาตรการบางส่วนได้มีการดำเนินการอยู่แล้วในปัจจุบัน ดังต่อไปนี้

(1) มาตรการสำหรับส่วนราชการ เป็นมาตรการบังคับ หน่วยงานที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามจะมีโทษทางวินัย โดยมอบหมายให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้กำกับดูแล ตรวจสอบผลการดำเนินการแล้วให้รายงานต่อ สทช. เป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อสรุปรายงานเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)/คณะรัฐมนตรีต่อไป ดังนี้

• **ไฟฟ้า** ให้ทุกส่วนราชการ ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 จากปริมาณการใช้เฉลี่ยต่อเดือนของปีงบประมาณ 2544 โดยให้มีการดำเนินการ ดังนี้

- กำหนดช่วงระยะเวลาให้เปิดเครื่องปรับอากาศ
- ให้ปรับอุณหภูมิห้องปรับอากาศเป็น 25 –26 องศาเซลเซียส
- ให้ดูแลการใช้ลิฟท์ โดยหลีกเลี่ยงการใช้ลิฟท์กรณีขึ้นลงชั้นเดียว หรือกำหนดให้หยุดขึ้นเว้นชั้น และควรปรับปรุงลิฟท์ให้สามารถตัดไฟได้โดยอัตโนมัติ หากไม่มีการใช้งานเป็นเวลานาน
- ให้ปิดไฟโฆษณา ไฟส่องป้ายและไฟส่องอาคารราชการ หลังเวลา 21.00 น.

- ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร ลดการใช้ไฟฟ้าสาธารณะที่ไม่จำเป็นลง เช่นการปิดไฟถนนที่ไม่มีรถดับคั้งตลอดสายและปิดไฟถนนเฉพาะบริเวณทางแยกหลัง 24.00 น. โดยให้พิจารณาถึงความปลอดภัยและความจำเป็นในแต่ละเส้นทาง

• **น้ำมัน** ให้ทุกส่วนราชการลดค่าใช้จ่ายในส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 จากค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อเดือนของปีงบประมาณ 2544 โดยให้มีการดำเนินการ ดังนี้

- ให้รถยนต์ของส่วนราชการที่ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ได้ ต้องใช้ออกเทน 91 โดยให้กรมบัญชีกลางออกเป็นระเบียบบังคับ และให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบการปฏิบัติของส่วนราชการอย่างเคร่งครัด
- กวดขัน ดูแล ให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในเรื่องการกำหนดอัตราความเร็วของรถยนต์
- การส่งหนังสือของทางราชการ สนับสนุนให้ใช้บริการไปรษณีย์และโทรสารหากจำเป็นต้องใช้รถยนต์ขนาดเล็ก
- ควบคุมการใช้รถยนต์ของทางราชการและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างประหยัด โดยให้มีการลดการใช้รถยนต์ลงเท่าที่จำเป็น

ทั้งนี้ หากส่วนราชการใดไม่สามารถลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าหรือลดค่าใช้จ่ายในส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ได้ ขอให้จัดทำคำชี้แจงเหตุผลต่อ สพช. เพื่อประกอบการพิจารณา

(2) มาตรการสำหรับประชาชนทั่วไป โดยให้ สพช. รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดปริมาณการใช้พลังงาน ดังนี้

- **ไฟฟ้า**
 - ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25-26 องศาเซลเซียส
 - ดูแล บำรุงรักษา เครื่องไฟฟ้าทุกชนิด และเมื่อจะซื้อใหม่ ให้เลือกซื้อชนิดที่มีประสิทธิภาพสูง เท่านั้น
 - ขอความร่วมมือภาคเอกชน ในการปิดไฟป้ายโฆษณา ไฟส่องป้ายโฆษณา และไฟส่องอาคาร หลังเวลา 24.00 น.
 - ขอความร่วมมือห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ให้กำหนดช่วงระยะเวลาเปิดห้างสรรพสินค้า โดยใช้เวลาเปิดไม่เกินวันละ 12 ชั่วโมง

- **น้ำมัน**

- ใช้รถขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น
- รณรงค์ให้ประชาชนขับรถยนต์ไม่เกินความเร็วสูงสุด ตามที่กฎหมายจราจรกำหนด คือ บนทางธรรมดา 90 กม./ชม. บนทางด่วน 110 กม./ชม. และบนมอเตอร์เวย์ 120 กม./ชม. และชี้แจงให้ประชาชนเห็นถึงประโยชน์ของการขับรถยนต์ในระดับ 90 กม./ชม. ทั้งด้านความปลอดภัยและลดค่าใช้จ่ายจากการใช้น้ำมัน

ทั้งนี้ มาตรการในระดับต้น ให้ดำเนินการทันที เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

1.2 **มาตรการระดับกลาง** : เป็นมาตรการบังคับเพื่อลดการใช้พลังงานให้อยู่ในระดับการเจ้าหน้าที่จะเริ่มเมื่อเริ่มมีการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดขึ้น โดยการจัดหาอยู่ในระดับต่ำกว่าปริมาณการใช้แต่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 การใช้มาตรการบังคับนี้ จะทำการชั่วคราวเฉพาะช่วงที่มีการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้น ดังนี้

(1) **มาตรการสำหรับส่วนราชการ**

- ให้ทุกส่วนราชการ ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 จากปริมาณการใช้เฉลี่ยต่อเดือนของปีงบประมาณ 2544
- ให้ทุกส่วนราชการ ลดค่าใช้จ่ายในส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 จากค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อเดือนของปีงบประมาณ 2544

(2) **มาตรการสำหรับประชาชนทั่วไป**

- การบังคับและเข้มงวดกับการจำกัดความเร็วรถยนต์ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- การจำกัดเวลาการเปิด-ปิดสถานีสervisน้ำมันเชื้อเพลิง วันธรรมดาเปิดได้ไม่เกินวันละ 16 ชั่วโมงและปิดบริการในวันอาทิตย์ ยกเว้นการขายน้ำมันดีเซลให้เปิดบริการได้ในวันอาทิตย์ เพื่อไม่ให้มีปัญหาเรื่องการขนส่ง
- ห้ามใช้ไฟฟ้าเพื่อโฆษณาสินค้าหรือบริการ หรือประดับสถานที่ทำธุรกิจ
- กำหนดช่วงระยะเวลาเปิดของห้างสรรพสินค้า และสถานที่อื่นๆ ที่ใช้ไฟฟ้ามาก โดยใช้เวลาเปิดไม่เกินวันละ 12 ชั่วโมง

ทั้งนี้ ให้รัฐมนตรีที่กำกับดูแลด้านพลังงาน เป็นผู้พิจารณาความจำเป็นและความเหมาะสมกับสถานการณ์ หากเห็นว่าจำเป็นให้นำเสนอ คณะรัฐมนตรี/กพช. อนุมัติการใช้มาตรการระดับกลาง บางมาตรการหรือทุกมาตรการแล้วแต่จะเห็นว่าเหมาะสมกับสถานการณ์

1.3 มาตรการระดับรุนแรง : เมื่อการจัดหาอยู่ในระดับไม่ถึงร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ถือว่าเป็นวิกฤตการณ์ที่รุนแรง จำเป็นต้องใช้มาตรการที่เข้มงวดขึ้น เพื่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจสูงสุดและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้มากที่สุด รวมถึงมาตรการป้องกันการกักตุน การควบคุมการจำหน่าย และการปันส่วนน้ำมัน

นายกรัฐมนตรี ใช้อำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ออกคำสั่งนายกรัฐมนตรี ควบคุมน้ำมันคงเหลือ และ ควบคุมการจำหน่าย โดยผู้ค้าน้ำมันสามารถจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่าที่รัฐอนุญาต เท่านั้น

รัฐกลับไปใช้ระบบการกำหนดราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นการชั่วคราว

รัฐปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยจัดลำดับความสำคัญของผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจสูงสุดและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้มากที่สุด

ทั้งนี้ ให้รัฐมนตรีที่กำกับดูแลด้านพลังงาน เป็นผู้พิจารณาเสนอ กพช./ คณะรัฐมนตรี อนุมัติการใช้มาตรการระดับรุนแรง เมื่อปรากฏว่าการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับไม่ถึงร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในประเทศ

2. มาตรการกำกับดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภค

กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายในจะกำกับดูแลสินค้าอุปโภคบริโภค ทั้งด้านราคา ปริมาณ และคุณภาพ เพื่อให้เกิดประโยชน์และเกิดความเป็นธรรมต่อผู้บริโภค ดังนี้

2.1 สถานการณ์สินค้า ในภาวะปกติ

ต้นทุนสินค้าส่วนใหญ่ไม่สูงขึ้นหรือสูงขึ้นไม่เกินร้อยละ 5 ทำให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย แต่ปริมาณสินค้ามีเพียงพอกับความต้องการ ไม่ขาดแคลน โดยราคาน้ำมันเบนซิน 95 ลิตรละ 17.59 บาท น้ำมันดีเซลลิตรละ 14.54 บาท หรือเปลี่ยนแปลงซีกเล็กน้อย

มาตรการ

- (1) ติดตามภาวะราคาจำหน่ายอย่างใกล้ชิด โดยให้ราคาสินค้าสอดคล้องกับภาวะต้นทุนที่แท้จริง ให้มีปริมาณเพียงพอกับความต้องการและกระจายถึงผู้บริโภคอย่างทั่วถึง โดยกำหนดสินค้าที่เฝ้าติดตาม (Watch List) 73 รายการ เพื่อสร้างระบบการติดตามเพื่อเตือนภัย (Warning System)
- (2) ตรวจสอบติดตามกำกับดูแลป้องกันการฉวยโอกาสเอาเปรียบผู้บริโภค ให้มีการตรวจสอบผู้ประกอบการค้าในแหล่งผลิต ตลาดสด แหล่งจำหน่ายเป็นประจำ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยใช้อำนาจตามมาตรา 29 และมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 และกำหนดการลงโทษไว้ในชั้นสูงสุดทางอาญา
- (3) ตรึงราคาจำหน่ายสินค้า โดยขอความร่วมมือผู้ประกอบการแจ้งการเปลี่ยนแปลงราคาสินค้าและเหตุผลก่อนการออกจำหน่าย
- (4) คงมาตรการกฎหมายในการควบคุมสินค้าและบริการในปัจจุบัน คือ กำหนดสินค้าและบริการควบคุม จำนวน 18 รายการ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 และการกำหนดใช้มาตรการดูแลตามมาตรา 25 และ มาตรา 26 รวมทั้งกำหนดให้ปิดป้ายแสดงราคาสินค้าและบริการจำนวน 190 รายการ
- (5) เปิดสายด่วน 1569 ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้บริโภคที่ไม่ได้รับความเป็นธรรมในการซื้อสินค้าและบริการ โดยให้มีการตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการให้เสร็จสิ้นทุกรายการ

2.2 สถานการณ์สินค้า ในภาวะผิดปกติ

ต้นทุนสินค้าปรับสูงขึ้นทำให้ราคาสินค้าสูงขึ้น ร้อยละ 5 - 20 ปริมาณสินค้ามีเพียงพอ กับความต้องการ ยังไม่ขาดแคลน เนื่องจากว่าเกิดภาวะสงครามระหว่างสหรัฐอเมริกา และอิรัก ทำให้ภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับสูงขึ้น โดยอุปสงค์น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมีเพียงร้อยละ 80 ของความต้องการใช้

มาตรการ

- (1) กำหนดรายการสินค้าและบริการควบคุมเพิ่มเติม ตามความจำเป็นและสถานการณ์ของสินค้าแต่ละชนิด และกำหนดใช้มาตรการควบคุมด้านราคา เพื่อมิให้ผู้บริโภคต้องรับภาระและเดือดร้อนจากภาวะราคาสินค้าและบริการปรับสูงขึ้น เช่น การกำหนดราคาจำหน่าย หรือ การกำหนดอัตรากำไรสูงสุดต่อหน่วย ส่วนเหลือการค้าในแต่ละช่วงการค้า
- (2) จัดการระบบการผลิตและการจำหน่ายสินค้า รวมถึงสินค้าที่เป็นปัจจัยการผลิตให้เกิดความสมดุลระหว่างอุปสงค์และอุปทาน โดยตรวจสอบปริมาณการผลิตการจำหน่ายของสินค้า และวัตถุดิบอย่างใกล้ชิด
- (3) ป้องกันมิให้เกิดการกักตุนสินค้า โดยใช้มาตรการ ตามมาตรา 25 เพิ่มเติม คือ กำหนดมาตรการกำหนดให้ผู้ผลิต ผู้จำหน่าย แจ่งปริมาณ สถานที่เก็บ แผนการผลิต แผนการจำหน่าย หรือ กำหนดให้มีการเก็บ หรือเพิ่มปริมาณการเก็บสำรอง
- (4) จัดร้านค้าธงฟ้าราคาประหยัด จำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคในราคาถูก เพื่อลดภาระค่าครองชีพแก่ผู้บริโภคกว้างขวางขึ้น
- (5) เชื่อมโยงให้ผู้จำหน่ายปลีกรับสินค้าโดยตรงจากผู้ผลิต/ผู้แทนจำหน่าย เพื่อเป็นการลดต้นทุนในการจำหน่ายสินค้า และให้ผู้บริโภคซื้อสินค้าได้ในราคาที่ลดลง

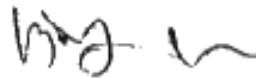
2.3 สถานการณ์สินค้า ในภาวะวิกฤต

ต้นทุนสินค้าปรับสูงขึ้นมาก วัตถุดิบสำคัญในการผลิตสินค้าเริ่มขาดแคลน ทำให้สินค้าปรับราคาสูงขึ้นมากกว่า ร้อยละ 20 ปริมาณสินค้าเริ่มขาดแคลนและอาจไม่เพียงพอกับความต้องการ เนื่องจากภาวะสงครามขยายผลในภูมิภาคตะวันออกกลางและต่อเนื่อง ทำให้ภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับสูงขึ้นมาก และปริมาณมีน้อยกว่าร้อยละ 80 ของความต้องการใช้

มาตรการ

- (1) กำหนดรายการสินค้าควบคุมเพิ่มเติม ให้ครอบคลุมถึงสินค้าจำเป็นแก่การครองชีพและสินค้าที่เป็นปัจจัยในการผลิตที่สำคัญ
- (2) ควบคุมราคาจำหน่ายอย่างเข้มงวด โดยการกำหนดราคาจำหน่าย และห้ามการจำหน่ายเกินกว่าราคาที่กำหนด
- (3) ควบคุมปริมาณการใช้ จำหน่าย หรือเปลี่ยนแปลงสภาพสินค้า รวมทั้งควบคุมการขนย้าย เพื่อจัดสรรให้ปริมาณสินค้าเพียงพอกับความต้องการ และเกิดกระจายอย่างเป็นธรรม
- (4) กำหนดให้มีการปันส่วนสินค้า ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่กำหนด เพื่อให้สินค้ามีเพียงพอกับความต้องการของผู้บริโภค
- (5) จัดหาสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพ จัดระบบการจำหน่าย ให้ประชาชนมีสินค้าเพียงพอกับความต้องการในการครองชีพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



(นายเมตตา บันเทิงสุข)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ