

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๔/ว ๑๔๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๓ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง ทบวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร (กพง.) ๐๕๐๔/๒๓๕๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้เสนอเรื่อง มาตรการประหยัด
พลังงาน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔ ลงมติว่า

๑. ให้ความเห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้มีการ
สำรองน้ำมันภายใน ๓๐ วัน และสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมติคณะกรรมการ
พิจารณานโยบายพลังงาน ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเสนอ

๒. เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบาย
พลังงานทั้ง ๔ ข้อ และให้ดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนยืนยันมา และถือปฏิบัติต่อไป และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ
ในสังกัดทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิษณุ เครืองาม)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๘-๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๕



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โทร. 0-2612-1555 ต่อ 407
ที่ นร (กพง.) 09041/2345 วันที่ ๘/ กันยายน 2544
เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิทักษ์ อินทรวินิจฉัย)

1. ความเป็นมา

1.1 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 ได้รับทราบผลการดำเนินงานเรื่องการอนุรักษ์พลังงานตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) ได้รายงานให้ทราบ และคณะรัฐมนตรีมีความเห็นว่าในปัจจุบันประเทศไทยมีการใช้ไฟฟ้าในที่สาธารณะโดยไม่มีการประหยัด และไม่มีการดูแลรับผิดชอบอย่างจริงจัง คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้ สพช. ดำเนินการตรวจสอบและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขโครงสร้างเรื่องดังกล่าวในภาพรวมทั้งระบบ เช่น ค่าใช้จ่ายกระแสไฟฟ้า การดูแลรับผิดชอบ เป็นต้น

1.2 สพช. ได้เชิญหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2544 เพื่อหารือเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขหรือกำหนดมาตรการต่างๆ ที่สามารถดำเนินการได้ในปัจจุบัน รวมทั้งรับทราบและพิจารณาป้องกันผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง หากมีการกำหนดมาตรการการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น หรือการดำเนินกิจการที่ต้องใช้เชื้อเพลิงหรือพลังงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น การปิดไฟฟ้าในที่สาธารณะที่ไม่จำเป็น การห้ามใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการ หรือระดับสถานที่ธุรกิจ การกำหนดวันเวลาในการเปิดและปิดกิจการของโรงภาพยนตร์ สถานบริการ หรือสถานบันเทิงอื่นๆ เป็นต้น

1.3 ต่อมาเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ได้มีการอภิปรายกรณีศึกษา "บิลด์เทรด เซ็นเตอร์" และอาคาร "เพนตากอน" ของประเทศสหรัฐอเมริกา ได้ส่งผลกระทบต่อภาวะความมั่นคงของเศรษฐกิจโลกและสถานการณ์ทางด้านพลังงาน โดยราคาน้ำมันในตลาดโลกเริ่มขยับตัวสูงขึ้น และแม้ว่าปริมาณน้ำมันสำรองภายในประเทศจะมีเพียงพอ แต่เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับสถานการณ์ในอนาคตที่มีความไม่แน่นอน คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงานจึงได้มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการเพิ่มอัตราสำรองน้ำมันตามกฎหมายทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป จากเดิม 3% เป็น 5% ของการใช้ในแต่ละปี แต่เนื่องจากการปรับเพิ่มสำรองตามกฎหมายดังกล่าวจะใช้เวลา 90 วันหลังการประกาศ จึงจะมีผลบังคับใช้ ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันให้เร็วขึ้น นายกรัฐมนตรีจึงได้ลงนามในคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 5/2544 ลงวันที่ 19 กันยายน 2544 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้มีการสำรองน้ำมัน ภายใน 30 วัน (เอกสารแนบ 1)

1.4 แม้ว่าในขณะนี้สถานการณ์ที่เกิดขึ้นจะยังไม่มียุทธศาสตร์และการดำเนินงานของโลก รวมทั้งราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้กลับสู่ภาวะปกติ โดยราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกได้ลดลงสู่ระดับเดียวกับก่อนเกิดเหตุการณ์ในสหรัฐอเมริกา จึงทำให้ราคาขายปลีกในประเทศลดลงด้วย (เอกสารแนบ 2) แต่คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงานเห็นควรให้มีการกำหนดมาตรการทางด้านการประหยัดพลังงานด้วย เพื่อรองรับความไม่แน่นอนของสถานการณ์น้ำมันโลก เพราะหากประเทศสหรัฐอเมริกาปฏิบัติการตอบโต้และมุ่งไปที่ตะวันออกกลางแล้ว อาจเกิดผลกระทบต่อสถานการณ์น้ำมันของประเทศไทยในหลายๆ ด้าน เช่น ด้านราคา ด้านการจัดหา เป็นต้น

2. การกำหนดมาตรการประหยัดพลังงาน

คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 17 และ 22 กันยายน 2544 เพื่อพิจารณาเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน โดยได้มีการนำเรื่องดังกล่าวหารือในที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายพิทักษ์ อินทรวินัยนันท์) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2544 และคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงานได้พิจารณาแล้ว ได้มีมติให้มีการดำเนินการเร่งด่วนที่ไม่รุนแรงนักแต่สามารถปฏิบัติได้ทันที เพื่อลดการใช้พลังงานและเพื่อเตรียมพร้อมในการรองรับวิกฤตการณ์ด้านพลังงานที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนี้

2.1 การเร่งดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน

(1) ให้กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน ซึ่งมีหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 เร่งดำเนินการให้เกิดการอนุรักษ์พลังงานในโรงงานควบคุมและอาคารควบคุม ซึ่งในปัจจุบันมีอยู่ประมาณ 4,140 แห่ง โดยเร่งให้เกิดการลงทุนปรับปรุงการใช้พลังงานให้เร็วที่สุด

(2) ให้ สพข. สนับสนุนการใช้พลังงานหมุนเวียนที่มีอยู่ภายในประเทศ โดยขยายโครงการนำร่องที่ประสบความสำเร็จให้กว้างขวางมากขึ้น เช่น โครงการผลิตก๊าซชีวภาพจากมูลสัตว์ โครงการส่งเสริมการใช้เตาหุงต้มประสิทธิภาพสูง เป็นต้น และเร่งส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในสาขารถยนต์ การผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานหมุนเวียน การนำของเสียกลับมาใช้เป็นพลังงาน (Recycle และพลังงานขยะ) และการอนุรักษ์พลังงานในอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็กให้เกิดผลโดยเร่งด่วนต่อไป

2.2 การรณรงค์และขอความร่วมมือให้มีการประหยัดพลังงาน

(1) ให้ สพข. เร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และกระตุ้นให้ประชาชนทุกคนมีส่วนร่วมในการลดปริมาณการใช้พลังงานที่ไม่จำเป็นลง เช่น

น้ำมัน

- ใช้รถขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น
- ไม่ใช้รถคนเดียวต้องมีเพื่อนร่วมทางไปด้วย (Car Pool)
- วางแผนก่อนออกเดินทาง เพื่อลดเที่ยวการเดินทาง โดยรวมกิจกรรมที่จำเป็นต้องเดินทางด้วยกัน หรือใช้เครื่องมือสื่อสารอื่นแทนการเดินทาง
- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ตรวจสอบเช็คลมยาง และได้ทรงอากาศ

ไฟฟ้า

- ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25-26 องศาเซลเซียส
- หมั่นทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศ
- เลื่อนตู้เย็นห่างฝาผนัง 15 ซม. พร้อมทั้งดูแลอย่าให้น้ำแข็งเกาะข้างช่องน้ำแข็ง
- อย่านำของร้อนแช่ในตู้เย็น อย่างเปิดตู้เย็นบ่อยหรือเปิดทิ้งไว้นาน ๆ
- ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าที่เครื่อง อย่าปิดด้วยรีโมทคอนโทรล
- อย่านเสียบปลั๊กแช่เครื่องทำน้ำร้อนอัตโนมัติ
- ดูแล บำรุงรักษา เครื่องไฟฟ้าทุกชนิด และเมื่อจะซื้อใหม่ให้เลือกซื้อชนิดที่มีประสิทธิภาพสูง เท่านั้น

วิธีการประหยัดน้ำมันและไฟฟ้าที่ทำได้ง่ายสำหรับประชาชนทั่วไป ดังรายละเอียดที่ปรากฏในเอกสารแนบ 3 ถึง 5

(2) อนุญาตให้ประชาชนขับรถยนต์ไม่เกินความเร็วสูงสุดตามที่กฎหมายจราจรกำหนด คือ บนทางธรรมดา 90 กม./ชม. บนทางด่วน 110 กม./ชม. และบนทางมอเตอร์เวย์ 120 กม./ชม. และชี้แจงให้ประชาชนเห็นถึงประโยชน์ของการขับรถยนต์ในระดับ 90 กม./ชม. ทั้งด้านความปลอดภัยและการลดค่าน้ำมัน

(3) ขอความร่วมมือจากภาคเอกชนและภาครัฐ ในการปิดไฟป้ายโฆษณา ไฟส่องป้ายโฆษณา และไฟส่องอาคาร ภายหลังจากเวลา 24.00 น.

(4) ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กทม. เทศบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลดการใช้ไฟฟ้าสาธารณะที่ไม่จำเป็นลง เช่น การปิดไฟถนนที่ไม่มีรถดับคั้งตลอดสาย และเปิดไฟถนนเฉพาะบริเวณทางแยกหลัง 24.00 น. โดยให้พิจารณาถึงความปลอดภัยและความจำเป็นในแต่ละเส้นทาง

(5) ให้กระทรวงพาณิชย์ (กรมการค้าภายใน) ขอความร่วมมือห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ในการปิดห้างในช่วง 22.00-10.00 น.

2.3 การปฏิบัติตามกฎหมาย

ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด โดยเฉพาะ

- การดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดรถ
- การห้ามจอดในพื้นที่ห้ามจอด และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- การตรวจวัดควันดำ ควันขาว และเสียง ให้เป็นไปตามมาตรฐาน อย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง
- ป้องกันและตรวจจับการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ในขณะเดียวกันให้มีการรณรงค์ให้ประชาชนทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายเพราะจะสามารถลดการใช้พลังงานได้มาก

2.4 มาตรการสำหรับส่วนราชการ

ให้ส่วนราชการดำเนินการดังนี้

(1) แต่งตั้งคณะกรรมการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2543 ที่ให้หน่วยราชการระดับกรม จัดตั้งคณะทำงานที่มีหัวหน้าส่วนราชการเป็นประธานเพื่อรับผิดชอบในคณะทำงาน การกำหนดแผนงาน นโยบาย และเป้าหมายในการลดพลังงานให้ได้อย่างน้อย 5% โดยให้กำมาตรการประหยัดพลังงานตามข้อ 2.2 ข้อ (1) (2) และ (3) มาพิจารณปฏิบัติด้วย

(2) ให้รถราชการที่ใช้น้ำมันเบนซิน ออกแทน 91 ได้ ต้องใช้ ออกแทน 91 โดยให้กรมบัญชีกลางออกเป็นระเบียบบังคับ และให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ตรวจสอบการปฏิบัติของส่วนราชการอย่างเคร่งครัด และให้มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถราชการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

(3) ให้ปรับอุณหภูมิห้องปรับอากาศเป็น 25-26 °C และรณรงค์เลิกใส่เสื้อนอก โดยให้ข้าราชการการเมืองและข้าราชการประจำระดับสูง ทำเป็นตัวอย่าง

(4) ให้ดูแลเรื่องการใช้ลิฟท์ของหน่วยราชการ โดยให้หลีกเลี่ยงการใช้ลิฟท์กรณีขึ้นลงเพียงชั้นเดียว หรือจัดการให้ระบบลิฟท์สามารถหยุดได้ชั้นเว้นชั้น และควรหาวิธีปรับปรุงลิฟท์ให้สามารถตัดไฟได้ ชัดในมิติดหากไม่มีการใช้งานเป็นเวลานาน

2.5 มาตรการอื่นๆ

เร่งมาตรการปิดถนน เช่น ปิดถนนข้าวสารและถนนบริเวณบางลำภู เขาวราช และสีลม เป็นต้น โดยให้เริ่มทยอยปิดถนนที่สามารถปิดได้โดยไม่มีผลกระทบต่อด้านการจราจรมากนัก และเพิ่มเวลาปิดให้มากขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญที่จะให้เชื่อมโยงกับการส่งเสริมการท่องเที่ยว

3. การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

สำนักวิจัยเอแบค-เคเอสซี อินเตอร์เนตโพลล์ (เอแบคโพลล์) ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการประหยัดพลังงานในเขตกรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ ในกลุ่มประชาชนอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป จำนวนตัวอย่างทั้งสิ้น 2,450 ตัวอย่าง โดยดำเนินการสำรวจตั้งแต่วันที่ 19 - 21 กันยายน 2544 เพื่อประเมินความวิตกกังวลของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในสหรัฐอเมริกา ระดับความเดือดร้อนของประชาชนหากรัฐกำหนดมาตรการประหยัดพลังงาน และประเมินความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ในการประหยัดพลังงาน ซึ่งสรุปผลการสำรวจได้ดังนี้

3.1 ความวิตกกังวลจากผลกระทบของปัญหาความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกาและกลุ่มผู้ก่อการร้าย มีจำนวนผู้วิตกกังวลร้อยละ 19 ค่อนข้างวิตกกังวลร้อยละ 44 ค่อนข้างไม่วิตกกังวลร้อยละ 13.4 ไม่วิตกกังวลร้อยละ 14.4 และไม่เห็นความเห็นร้อยละ 9.1

3.2 ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการประหยัดพลังงาน มีดังนี้

มาตรการประหยัดพลังงาน	ความคิดเห็น (%)			
	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่มีความเห็น	รวม
(1) การดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอด	82.4	7.1	10.5	100
(2) การปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	90.3	2.3	7.4	100
(3) การตรวจเข้มเรื่องควันขาว-ควันดำ	87.8	3.3	8.9	100
(4) การตรวจจับการแข่งรถยนต์/จักรยานยนต์	88.6	3.0	8.4	100
(5) การจำกัดความเร็วรถยนต์ไม่เกิน 90 กม./ชม.	62.8	18.8	18.4	100
(6) การปิดไฟป้ายโฆษณา ไฟส่องป้ายโฆษณา และไฟส่องอาคาร หลังเวลา 24.00 น.	71.1	12.9	16.0	100
(7) การปิดห้างสรรพสินค้า ระหว่างเวลา 22.00-05.00 น.	53.6	31.8	14.6	100
(8) การปิดไฟถนนที่ไม่มีรถดับคั้งตลอดสาย และเปิดไฟถนนเฉพาะบริเวณทางแยก	73.6	9.5	16.9	
(9) การตั้งอุณหภูมิในห้องปรับอากาศที่ 25-26 °C	64.7	12.9	22.4	100
(10) การลดการแต่งกายที่ทำให้เกิดความร้อน เช่น งดการใส่สูท	59.4	13.8	26.8	100

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ 6)

4. สรุปผลการประหยัดจากการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ

หากสามารถรณรงค์ให้ประชาชนและส่วนราชการดำเนินการประหยัดพลังงานได้ตามมาตรการต่างๆ ข้างต้น คาดว่าจะสามารถลดปริมาณการใช้พลังงานที่ไม่จำเป็นลง ดังนี้

มาตรการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
(1) การขับรถยนต์ในระดับไม่เกิน 90 กม./ชม.	ลดปริมาณการใช้น้ำมันลง 475 ล้านลิตร/ปี ลดค่าใช้จ่ายลงได้ประมาณ 7,120 ล้านบาท/ปี
(2) การปิดไฟป้ายโฆษณา ไฟส่องป้ายโฆษณา และไฟส่องอาคาร หลังเวลา 24.00 น.	ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลง 16 ล้านหน่วย/ปี หรือคิดเป็นเงินประมาณ 41 ล้านบาท/ปี
(3) การปิดไฟถนนที่ไม่มีระดับติดตั้งตลอดสาย และเปิดไฟถนนเฉพาะบริเวณทางแยก	ลดการใช้ไฟฟ้าลงประมาณ 68 ล้านหน่วย/ปี หรือคิดเป็นเงินประมาณ 170 ล้านบาท/ปี
(4) การปิดห้างสรรพสินค้า ระหว่างเวลา 22.00-05.00 น.	ลดการใช้ไฟฟ้าลงประมาณ 60 ล้านหน่วย/ปี หรือคิดเป็นเงินประมาณ 150 ล้านบาท/ปี
(5) การตั้งอุณหภูมิในห้องปรับอากาศที่ 25-26 °C	ลดการใช้ไฟฟ้าลงประมาณ 1,627 ล้านหน่วย/ปี หรือคิดเป็นเงินประมาณ 4,069 ล้านบาท/ปี
รวมทุกมาตรการ	ลดปริมาณการใช้น้ำมันลง 475 ล้านลิตร/ปี
	ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลง 1,771 ล้านหน่วย/ปี
	หรือคิดเป็นเงินประมาณ 11,560 ล้านบาท/ปี

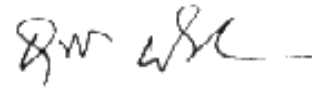
5. ประเด็นเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ใข้ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

5.1 รับทราบคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 5/2544 ลงวันที่ 19 กันยายน 2544 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้มีการสำรองน้ำมันภายใน 30 วัน และสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

5.2 เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานตามมติของคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ในข้อ 2.1-2.5

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเป็นวาระจร
ในการประชุมในวันที่ 25 กันยายน 2544 ต่อไปด้วย จะขอบพระคุณยิ่ง



(นายจตุรนต์ ฉายแสง)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี