

กรมการขนส่งทางบก



ที่ นร ๐๒๐๔/ว ๓๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง การปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยเรื่องการใช้วัสดุรองแสง

เรียน กระทรวง ทบวง กรม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๓ เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๓๘) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ (การใช้วัสดุรองแสง) โดยให้กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) กำหนดเป็นเงื่อนไขกรณีเจ้าของรถยนต์ที่จดทะเบียนไว้ นำรถยนต์ไปเสียภาษีประจำปี ตามประกาศทะเบียนที่พระราชอาณาจักร เรื่อง ให้เจ้าของรถที่จะเสียภาษีประจำปีนำรถไปตรวจสภาพ ออกตามความในมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ ฯ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งกำหนดให้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีอายุการใช้งานครบเจ็ดปีตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๐ เป็นต้นไป นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก ให้นำรถยนต์ดังกล่าวไปตรวจสภาพก่อนเสียภาษี กรมการขนส่งทางบกควรให้เจ้าของรถยนต์ปฏิบัติตามเงื่อนไขในกฎกระทรวงก่อนการเสียภาษีประจำปี นั้น โดยที่กรมการขนส่งทางบกยังมีปัญหาในทางปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว เพราะมีเครื่องมือตรวจวัดความเข้มของวัสดุรองแสง จำนวนทั้งสิ้นเพียง ๓๐๐ เครื่อง ซึ่งสามารถตรวจวัดได้ ๒๓ จังหวัด ส่วนอีก ๕๓ จังหวัด ไม่สามารถตรวจวัดได้ ทำให้ถูกวิพากษ์วิจารณ์ว่าเลือกปฏิบัติ และเนื่องจากมีเจ้าของรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบเจ็ดปีจำนวนมากที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในเรื่องนี้ หากต้องถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าวโดยเคร่งครัด จะมีปัญหาในทางปฏิบัติเป็นอย่างมาก ดังนั้น จึงเห็นควรปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องนี้เฉพาะในส่วนที่ให้กรมการขนส่งทางบกได้ให้เจ้าของรถยนต์ที่นำรถไปตรวจสภาพก่อนเสียภาษีต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในกฎกระทรวงก่อนเสียภาษีประจำปี และให้ใช้มาตรการทางด้านบริหารก่อนในเบื้องต้น ตามแนวทางเช่นเดียว

/กับ ...

กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติโดยผ่อนผันการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกกรณีการฝ่าฝืนเงื่อนไขตามกฎกระทรวงในช่วงระยะแรกของการบังคับใช้กฎกระทรวงเป็นเวลา ๑ ปี โดยในเบื้องต้นควรให้วากล่าวดักเตือนและแนะนำแก่ผู้ฝ่าฝืนก่อนการเสียบภาษีประจำปี

นายกรัฐมนตรีเห็นว่า เมื่อมีปัญหาสับสนในทางปฏิบัติ สมควรให้กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ร่วมหารือปัญหาทางปฏิบัติในเรื่องนี้ของรถยนต์ทุกประเภททั้งระบบ และให้กำหนดแนวทางที่ชัดเจนสามารถปฏิบัติได้ แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน ๒ สัปดาห์

สำหรับรถยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นั้น โดยที่ขณะนี้ได้มีกฎกระทรวง ๒ ฉบับ ซึ่งออกตามพระราชบัญญัตินี้ เป็นเรื่องเกี่ยวกับการใช้วัสดุกรองแสง (ฟิล์มกรองแสง) และวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดด (ผ้าม่าน) คือ

๑. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๓ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) ที่มีบานหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุโปร่งแสง นั้น เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งวัสดุโปร่งแสงและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ และกฎกระทรวงฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๓ เป็นต้นไป

๒. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง (รถบัสหรือรถทัวร์) ที่มีบานหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ต้องมีวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดขนาดเต็มพื้นที่ของวัสดุโปร่งแสงนั้น เนื่องจากเป็นรถที่มีขนาดใหญ่และอาจต้องใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเป็นระยะทางไกล โดยที่กฎกระทรวงทั้ง ๒ ฉบับนี้ ประชาชนควรได้รับทราบ จึงให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการประชาสัมพันธ์

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว จึงได้มีมติ

๑. เห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) รับเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายใน

/๒ สัปดาห์ ...

๒ สัปดาห์ ทั้งนี้ ในช่วงระยะเวลาของการปรึกษาหารือระหว่าง ๒ หน่วยงาน ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) ปฏิบัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอไปพลางก่อน

๒. สำหรับการที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้ ข้าราชการการเมืองและข้าราชการประเภทอื่น ๆ พนักงานรัฐวิสาหกิจ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ของรัฐใน หน่วยงานต่าง ๆ ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงดังกล่าวเพื่อเป็นตัวอย่าง นั้น ให้กระทรวงมหาดไทยรับไป กำชับให้ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ถือปฏิบัติตามกฎหมายนี้ด้วย

๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการประชาสัมพันธ์กฎกระทรวง ซึ่งออก ตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้ง ๒ ฉบับ เพื่อให้ประชาชนโดยทั่วไป ได้รับทราบ

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ ตลอดจน เจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย เกรืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๒๘๒๘๑๕๐

โทรสาร ๒๘๒๔๑๔๕