

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๗๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๔๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๖.๔/๕๑๘๗ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๑๐๖/๕๗๔
ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ และ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐)
เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี
เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ อนุมัติและเห็นชอบตามที่
กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับการ
การปรับระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์ โดยกำหนดให้มีระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถ ๒
ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ ๑ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี

ทางเลือกที่ ๒ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตรา
ที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี

๒. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับ
อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ สำหรับส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ
โดยให้ปรับอัตราค่าจ้างให้เบากว่าเดิมไม่เกินอัตรา ๘,๕๐๐ บาท ต่อคนต่อเดือน

/ ๓. ให้ส่วนราชการ ...

๓. ให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถให้สำนักงบประมาณ
จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป และขอได้โปรดแจ้ง
ให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th



ที่ กค 0406.4/ 4187

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

14 มีนาคม 2551

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุม เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550 และสำเนารายงานการประชุม เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์ การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันที่จันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2550

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบหลักเกณฑ์ และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยสรุปได้ว่า ให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการโดยการเช่า ต้องทำสัญญาเช่า แต่ละครึ่งเป็นระยะเวลา 5 ปี กับบริษัทหรือผู้ประกอบการซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถโดยตรง และต้องเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเนื่องจากการทำสัญญาเช่าดังกล่าวเป็นการก่อกำหนดที่ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ ส่วนราชการจึงต้องดำเนินการขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดที่ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับอัตราค่าเช่าให้เบิกจ่ายได้เท่าที่จ่ายจริง ไม่เกินอัตรา ตามหลักเกณฑ์การคำนวณการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งประกอบด้วย

(1) ราคาเช่าแต่ละประเภทตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐาน

(2) มูลค่าซากคำนวณจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 80, 66, 53, 39 และ 26 ตามลำดับ

(3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต้น (MLR) ปัจจุบันปรับโดยใช้อัตราของธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก 2

(4) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ร้อยละ 7 ของราคาเช่า ค่าบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น ใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น 1 ไม่เกิน ร้อยละ 2.4 ของราคาเช่า ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(5) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7

(6) ค่าอำนวยความสะดวกและค่ารถทดแทน ร้อยละ 12

(7) ค่ากำไร ร้อยละ 8

/ สำหรับ ...

สำหรับอัตราค่าเช่าที่คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นเป็นอัตราที่กำหนดไว้เป็นรายเดือนสำหรับระยะเวลาเช่า 5 ปี และกรณีที่จะเช่ารถพร้อมคนขับรถ ให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน และเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงานของส่วนราชการกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้กำหนดอัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ซึ่งได้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณดังกล่าวไว้ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0409.6/ว 88 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2550 และในกรณีที่ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องเช่ารถประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนดและอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามหนังสือกระทรวงการคลังดังกล่าว ให้เป็นอำนาจของกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณพิจารณา

ต่อมาสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่มีอยู่ 3 ฉบับ ควรนำมารวมไว้เป็นฉบับเดียวกัน จึงขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรวมมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ได้แก่ กระทรวงการคลัง(กรมบัญชีกลาง) สำนักงานประมาณ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาและมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 โดยเห็นชอบกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยได้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี 3 ฉบับ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งรวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ด้วย และนำมารวมเป็นฉบับเดียวกันเพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ ทั้งนี้ ยังคงหลักการและแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีส่วนราชการหลายแห่งเห็นว่า หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่กำหนดให้ต้องทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี มีความไม่ยืดหยุ่น ทำให้ประสบปัญหาในการจัดหาวิสัญญีให้เช่า โดยเห็นว่า หากจะทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยทำสัญญาเช่าที่มีระยะเวลาที่น้อยกว่าระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้ 5 ปี มาเป็นการทำสัญญาเช่า 3 ปี จะเป็นประโยชน์กับส่วนราชการในเรื่องการจัดหารถใหม่เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ ประกอบกับปัจจุบันอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถมีอัตราที่ไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน จึงควรปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนั้น กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวได้ประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 และวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 ณ ห้องประชุมกรมบัญชีกลาง มีมติให้ดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในเรื่องการทำสัญญาเช่ารถ การปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ และการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถ และได้มอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานุมัติต่อไป

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กำหนดให้มีผลบังคับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

4. สารสำคัญของเรื่อง

เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการมีความสอดคล้องกับการปฏิบัติตามภารกิจของส่วนราชการและเหมาะสมกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป จึงเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีตามที่กล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.1. กำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการจากเดิม 5 ปี ปรับปรุงใหม่ โดยกำหนดให้มีทางเลือกในการทำสัญญาสามารถเลือกดำเนินการได้ 2 ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ 1 ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี

ทางเลือกที่ 2 ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี โดยมีเงื่อนไขว่าการดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการตามทางเลือกนี้จะต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา 5 ปี

เหตุผลในการขอปรับปรุง เพื่อให้การจัดการรถยนต์ของส่วนราชการมีความยืดหยุ่นยิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถเพิ่มอำนาจการต่อรองกับบริษัทผู้ประกอบการที่ดีมีคุณภาพในด้านการให้บริการให้ตรงตามความต้องการของส่วนราชการได้

4.2 ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถจากเดิมที่กำหนดให้ส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ ให้เบิกจ่ายได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน โดยปรับปรุงเป็น ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อคนต่อเดือน

เหตุผลในการขอปรับปรุง จากข้อเท็จจริงที่ได้รับแจ้งจากส่วนราชการหลายแห่งว่าไม่สามารถจ้างพนักงานขับรถตามอัตราที่กำหนดไว้ได้ เนื่องจากราคาจ้างตามราคาตลาดทั่วไปสูงกว่ามาก ควรจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างใหม่ให้เหมาะสม จึงได้นำอัตราการปรับเพิ่มเงินเดือนของข้าราชการที่ผ่านมา 3 ครั้ง คือ ตั้งแต่ปี 2547 ถึงปัจจุบัน มาใช้เป็นฐานในการเทียบเคียงหาอัตราค่าจ้างที่เหมาะสม ได้แก่ การปรับอัตราเงินเดือนข้าราชการเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2548 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 5 และเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2550 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 4 ปรากฏว่าเพิ่มขึ้นประมาณ 912 บาท และเมื่อรวมอัตราค่าจ้าง (ณ ปัจจุบัน) 7,600 บาทแล้ว ได้อัตราใหม่อยู่ที่ประมาณ 8,512 บาท ปัดเป็นเลขกลมได้อัตรา 8,500 บาท เห็นว่าเป็นอัตราที่เหมาะสม ไม่เป็นภาระเงินงบประมาณเกินไปจึงขอปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถจากจ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน เป็นไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อคนต่อเดือน

4.3 ขอกำหนดเพิ่มเติมให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวกับการเช่ารถเพื่อให้หน่วยงานกลางได้ทราบข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการ ให้สำนักงานประมาณเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลต่อไป

เหตุผลในการเสนอ เนื่องจากที่ผ่านมาการได้รับแจ้งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการมีน้อยมาก ทำให้การพิจารณาปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์แนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการค่อนข้างมีอุปสรรค ไม่มีความชัดเจน ไม่มีข้อมูลเพียงพอในการพิจารณาตัดสินใจ ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานกลางมีข้อมูลรายละเอียดในเรื่องดังกล่าว เห็นควรกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เช่น ประเภทรถ อัตราค่าเช่าต่อเดือน ชื่อบริษัทผู้ให้เช่า เป็นต้น

5. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ 4

6. ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

จากรายงานการประชุมเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการและเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าว ได้ร่วมประชุมพิจารณาโดยมีมติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการ ประกอบกับปัจจุบันสำนักงานประมาณ ได้มีการปรับปรุงบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาวะการณ์เศรษฐกิจ ที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้ราคารถยนต์ซึ่งเป็นรายการหนึ่งที่ใช้ในการคำนวณหาอัตราค่าเช่าเปลี่ยนแปลง ไปด้วย ซึ่งที่ประชุมเห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ได้แก่ การกำหนดแนวทางในการทำสัญญาเช่ารถ การปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ การพิจารณาทบทวนปรับปรุง อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และขอให้มีการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถและมอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป ปราบปรายรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

7. กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่กำหนดให้มีการวิเคราะห์หรือศึกษา ก่อนที่จะดำเนินการ

7.1 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550

7.2 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

8. ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการดำเนินการและที่มาแห่งเงินค่าใช้จ่าย

เงินงบประมาณของส่วนราชการเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ งบดำเนินงาน หรืองบอื่น ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานประมาณ

9. รายละเอียดที่ประสงค์จะให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบ หรือมีมติ

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

หลักเกณฑ์รายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนไป และสอดคล้องกับความต้องการการใช้งานรถยนต์ของส่วนราชการ ดังนั้น จึงเชิญสำนักงานงบประมาณ เพื่อร่วมประชุมพิจารณาในประเด็น ดังนี้

- เรื่องที่ 1. การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เหลือ 3 ปี
- เรื่องที่ 2. การปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ
- เรื่องที่ 3 การปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
- เรื่องที่ 4 อื่นๆ (ถ้ามี)

เรื่องที่ 1. การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เหลือ 3 ปี

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ชี้แจงว่า เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 กำหนดให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะจัดหารยนต์มาใช้ในราชการ โดยการเช่า (ทั้งกรณีเช่ามาใช้เป็นรถส่วนบุคคลหรือรถประจำตำแหน่ง) ต้องทำสัญญาเช่าต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี พร้อมขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเป็นค่าเช่ารถ ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 หากประสงค์ที่จะดำเนินการเช่าโดยใช้ระยะเวลาไม่ถึง 5 ปี ก็ต้องเสนอขออนุมัติยกเว้นไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องระยะเวลาเช่าจากคณะรัฐมนตรีก่อน ซึ่งระยะเวลาดังกล่าวเห็นว่ายังไม่สอดคล้องกับการใช้งานที่แท้จริงของส่วนราชการ หากมีการปรับลดระยะเวลาการทำสัญญาเช่าลงให้น้อยกว่า 5 ปี จะทำให้ทางราชการเสียประโยชน์หรือไม่ อย่างไร

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ มีความเห็นว่า ปัจจุบันมีส่วนราชการหลายแห่งมีความประสงค์ที่จะทำสัญญาเช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา 3 ปี เนื่องจากมีระยะเวลาที่ไม่ยาวจนเกินไป ทำให้ส่วนราชการสามารถมีรถใหม่ไว้ใช้สำหรับปฏิบัติราชการเร็วขึ้นกว่าเดิม จึงเห็นว่าการปรับลดระยะเวลาการทำสัญญาเช่าลงเหลือ 3 ปี และหากอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตรากระทรวงการคลังกำหนดสำหรับระยะเวลาเช่า 5 ปี น่าจะเป็นประโยชน์กับทางราชการ อย่างไรก็ดี เพื่อให้เป็นไปตามหลักการความคุ้มค่าตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเดิม และเกิดความเป็นธรรมกับผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ จึงเห็นควรกำหนดเป็น 2 แนวทางให้ส่วนราชการสามารถเลือกปฏิบัติได้ ได้แก่

(1) การทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี ทั้งนี้ อัตราค่าเช่าต้องไม่เกินอัตราค่าเช่าในระยะเวลา 5 ปี

(2) การทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี

มติที่ประชุม เห็นสมควรให้มีการยืดหยุ่นในการทำสัญญาเช่ารถยนต์ของแต่ละส่วนราชการ เพื่อให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการนั้นๆ ตามแนวทางที่สำนักงานงบประมาณเสนอ โดยกรมบัญชีกลางจะเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

เรื่องที่ 2 การปรับเพิ่มค่าจ้างพนักงานขับรถ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่างๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณเสนอเป็นกรณีพิเศษ (ปรากฏตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/7611 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2546) กำหนดกรณีที่ส่วนราชการจะดำเนินการเช่ารถพร้อมคนขับ ให้เบิกจ่ายค่าจ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อเดือน

ผู้แทนสำนักงานประมาณ ชี้แจงว่า เนื่องจากอัตราค่าจ้างของพนักงานขับรถที่กำหนดได้ตามมติคณะรัฐมนตรี ให้จ้างได้ไม่เกิน 7,600 บาทต่อเดือน ซึ่งจากข้อเท็จจริงได้ทราบจากส่วนราชการหลายแห่งว่าไม่สามารถจ้างตามอัตราที่กำหนดได้ เนื่องจากราคาจ้างตามอัตราตลาดทั่วไปสูงกว่ามาก ดังนั้น หากจะปรับอัตราค่าจ้างเพิ่มขึ้นควรจะใช้เกณฑ์ใดกำหนด

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง เสนอที่ประชุมว่า ที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้มีการปรับเงินเดือนค่าจ้างข้าราชการและลูกจ้างของส่วนราชการตั้งแต่ปี 2547 ถึงปัจจุบัน รวม 3 ครั้ง ในอัตราร้อยละ 3.5 และ 4 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 วันที่ 1 ตุลาคม 2548 และในวันที่ 1 ตุลาคม 2550 ตามลำดับ รวมเป็นอัตราร้อยละ 12 จึงเห็นควรให้นำหลักการดังกล่าวมาใช้เป็นเกณฑ์ในการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ ทั้งนี้ เมื่อคำนวณอัตราค่าจ้างตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวแล้ว อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถปรับเพิ่มเป็น 8,500 บาท

มติที่ประชุม เห็นชอบอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถดังกล่าว โดยให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อเดือน ซึ่งเรื่องนี้จะต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วยเช่นกัน

เรื่องที่ 3 การปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

ตามแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 กำหนดให้ส่วนราชการที่จะดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการสามารถคำนวณอัตราค่าเช่าได้ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี และตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 กระทรวงการคลังได้ร่วมกับสำนักงานประมาณ กำหนดหลักเกณฑ์และอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ส่วนราชการถือปฏิบัติไว้ก่อนแล้ว

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ชี้แจงว่า อัตราค่าเช่ารถตามหนังสือกระทรวงการคลังดังกล่าวได้กำหนดไว้ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติมาเป็นระยะเวลาพอสมควร น่าจะมีการพิจารณาทบทวนปรับปรุงให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน

ผู้แทนสำนักงานประมาณ ชี้แจงเพิ่มเติมว่า เนื่องจากขณะนี้สำนักงานประมาณได้ดำเนินการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ประเภทต่างๆ รวมทั้งราคามาตรฐานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งก็ปรับเพิ่มด้วย (ปรากฏตามหนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0714/ว 97 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2550) ดังนั้นสมควรที่จะปรับอัตราค่าเช่าให้เหมาะสมต่อไปด้วย นอกจากนี้ในรายการส่วนประกอบของการคำนวณ

อัตราค่าเช่า ซึ่งมีส่วนประกอบของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ซึ่งใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 2 เป็นฐานในการคำนวณได้ปรับเพิ่มขึ้นไปจากเดิมที่เคยใช้ MLR ที่ 5.75 ปัจจุบันเป็น MLR ที่ 7.75

มติที่ประชุม เห็นควรที่จะปรับอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน โดยมอบให้สำนักงานประมาณ(สำนักต้นทุนงบประมาณ) รับผิดชอบดำเนินการคำนวณอัตราค่าเช่า และส่งให้กรมบัญชีกลางเพื่อแจ้งเวียนให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติต่อไป

เรื่องที่ 4 เรื่องอื่นๆ

การขอเช่ารถประเภทนอกเหนือมติคณะรัฐมนตรี ควรจะกำหนดเป็นรายการเพิ่มเติมไว้ในอัตราค่าเช่าของกระทรวงการคลังที่จะปรับเพิ่มใหม่ จะเหมาะสมหรือไม่

กรณี ที่ส่วนราชการประสงค์จะดำเนินการเช่ารถประเภทที่มีได้กำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณและไม่มีอัตราค่าเช่าที่กระทรวงการคลังกำหนด เช่น ประเภทรถตรวจการณ์ ส่วนราชการจะต้องเสนอขออนุมัติจากกระทรวงการคลังก่อน โดยกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณจะพิจารณาเรื่องดังกล่าวร่วมกัน

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ชี้แจงว่า เนื่องจากที่ผ่านมา มีส่วนราชการหลายแห่งได้ดำเนินการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษที่แตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ เช่น ประเภทรถนั่งตรวจการณ์ ซึ่งเป็นรถประเภทที่มีได้มีการกำหนดไว้ในรายการและอัตราค่าเช่าตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณและตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 การเช่ารถดังกล่าวจึงต้องดำเนินการเสนอขออนุมัติยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี

ผู้แทนสำนักงานประมาณ ชี้แจงว่า สำหรับกรณีการขอเช่ารถที่เป็นประเภทตรวจการณ์รถยนต์ดังกล่าวมีลักษณะใช้เป็นรถนั่งและรถบรรทุก ราคาของตัวรถและปริมาตรกระบอกสูงสูงกว่ารถยนต์ประเภทรถส่วนบุคคล สำนักงานประมาณประสงค์ที่จะให้ส่วนราชการจัดหารถยนต์ประเภทรถบรรทุกเพื่อใช้งาน เนื่องจากมีราคาต่ำกว่าราคาเช่ารถประเภทตรวจการณ์และมีสมรรถนะที่ดีใกล้เคียงกับรถยนต์ประเภทตรวจการณ์ ดังนั้น กรณีที่ส่วนราชการใดประสงค์ที่จะเช่ารถตรวจการณ์ ซึ่งเป็นรายการรถที่อยู่นอกเหนือบัญชีราคามาตรฐาน ควรที่จะต้องพิจารณาความเหมาะสมก่อนที่จะดำเนินการเช่า

มติที่ประชุม จะยังไม่มีมีการกำหนดอัตราค่าเช่าสำหรับรถยนต์ประเภทที่อยู่นอกเหนือบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์รายการ เช่น รถยนต์ตรวจการณ์ หากส่วนราชการใดประสงค์ที่จะเช่าก็ต้องเสนอเรื่องให้กระทรวงการคลังพิจารณาก่อนตามหลักการ

รายงานการประชุม
เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
วันจันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2550
ณ ห้องประชุม 314 กรมบัญชีกลาง

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงบประมาณ

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. นางสาวเรณู | ปาเทอเรีย |
| 2. นางสาวประภัสสร | นาคสุข |
| 3. นางสาวรุจิรา | พูนประชาสิน |

กรมบัญชีกลาง

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. นางนิโลบล | แวววิปศรี |
| 2. นางสาววิไลพร | ทองป่อ |
| 3. นางสาววรรณวิมล | คังขวณิช |
| 4. นายปัญญา | วงศ์ครุฑ |
| 5. นางสาวนัจจารีย์ | กิริติพรชัย |
| 6. นางสาวรัตนา | ใจเย็น |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

นางจินดา สังข์ศรีอินทร์ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง กรมบัญชีกลาง กล่าวเปิดประชุมและแจ้งว่า สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 ที่อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน 3 มติ ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยนำมากำหนดใหม่ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ กรมบัญชีกลางพิจารณาเห็นว่าเนื่องจากหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการได้กำหนดให้ส่วนราชการถือปฏิบัติมานานสมควรที่จะต้องพิจารณาทบทวนปรับปรุงหลักเกณฑ์และรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนไปเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในการใช้รถยนต์ของส่วนราชการ กรมบัญชีกลางได้เชิญสำนักงบประมาณประชุมพิจารณาเรื่องดังกล่าวไปแล้วครั้งหนึ่ง เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550 แต่เพื่อให้การปรับปรุงมีความชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น ประกอบกับกรมบัญชีกลางได้กำหนดให้เรื่องการปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เป็นแผนปฏิบัติการการพัฒนาคอร์ปของกรมบัญชีกลางในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จึงต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาของแผนงาน ดังนั้น จึงเชิญสำนักงบประมาณประชุมอีกครั้งหนึ่ง เพื่อกรมบัญชีกลางจะได้ดำเนินการนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

- เรื่องที่ 1 การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เป็น 3 ปี
- เรื่องที่ 2 การปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ
- เรื่องที่ 3 การปรับอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรื่องที่ 1 การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เป็น 3 ปี

ฝ่ายเลขานุการรายงานว่าจากการประชุมเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 ที่ประชุมเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 เพื่อปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เรื่องระยะเวลาการเช่า เพื่อให้มีความยืดหยุ่น เหมาะสมกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการ จากที่กำหนดให้ต้องทำสัญญาเช่า 5 ปี ให้สามารถทำสัญญาเช่าได้ 3 ปี โดยอัตราค่าเช่าที่ตกลงกับบริษัทผู้ประกอบการให้เช่า จะต้องไม่เกินอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ (ปัจจุบันกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่ารายเดือนในระยะเวลาเช่า 5 ปี ที่ประชุมเห็นสมควรกำหนดเป็น 2 แนวทางเพื่อให้ส่วนราชการสามารถเลือกปฏิบัติได้ ดังนี้

(1) การทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี

(2) การทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี

โดยมีเงื่อนไขว่าอัตราค่าเช่าต้องไม่เกินอัตราค่าเช่าที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา 5 ปี

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ มีข้อสังเกตว่าในการเสนอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องระยะเวลาการเช่าจาก 5 ปี เป็น 3 ปี อาจมีคำถามว่าการผ่อนคลายหลักเกณฑ์ดังกล่าว แต่ให้ใช้อัตราค่าเช่าที่คำนวณในระยะเวลา 5 ปี เพราะเหตุใด จะมีปัญหาในทางปฏิบัติหรือไม่ (โดยหลักการแล้วอัตราค่าเช่าในระยะเวลา 3 ปี จะมีอัตราที่สูงกว่า 5 ปี) ควรจะต้องเตรียมตอบคำถามด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบกับมติที่ประชุมครั้งก่อน คือ ให้ส่วนราชการสามารถที่จะพิจารณาดัดสันใจในการบริหารจัดการเรื่องการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการโดยการเช่า สามารถจัดทำสัญญาเช่าในระยะเวลา 5 ปี หรือจะเลือกทำสัญญาเช่าในระยะเวลา 3 ปี ได้ โดยอัตราค่าเช่าจะต้องไม่เกินอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนด (ตามที่คำนวณไว้ในระยะเวลา 5 ปี) อย่างไรก็ตาม อาจมีบางส่วนราชการขอตกลงกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณในกรณีที่จะขอทำสัญญาเช่า 3 ปี แต่ขออัตราค่าเช่าที่สูงกว่าที่กระทรวงการคลังกำหนดตามมาด้วย ซึ่งที่ประชุมเห็นว่า ไม่ควรที่จะให้มีการพิจารณาอนุมัติในเรื่องดังกล่าว โดยจะต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย

เรื่องที่ 2 การปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ

ฝ่ายเลขานุการรายงานว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 (ปัจจุบัน คือ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550) เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่างๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณเสนอเป็นกรณีพิเศษ ได้กำหนดกรณีที่ส่วนราชการจะดำเนินการเช่ารถพร้อมคนขับ ให้เบิกจ่ายค่าจ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อเดือน ในการประชุมครั้งก่อน ที่ประชุมมีมติให้มีการพิจารณาทบทวนปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ โดยให้นำอัตราการปรับเพิ่มบัญชีเงินเดือนค่าจ้างของข้าราชการและลูกจ้างของส่วนราชการ ทั้ง 3 ครั้ง คือ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 วันที่ 1 ตุลาคม 2548 และวันที่ 1 ตุลาคม 2550 ในอัตราร้อยละ 3.5 และ 4 ตามลำดับ รวมเป็นร้อยละ 12 เมื่อคำนวณโดยเทียบบัญชีเงินเดือนรายวงแล้ว ปรากฏว่าอัตราค่าจ้างเพิ่มขึ้น 912 บาท จึงเห็นว่าอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถที่เหมาะสมควรจะปรับอยู่ที่ 8,500 บาทต่อเดือน

/ มติที่ประชุม ...

มติที่ประชุม เนื่องจากปัจจุบัน การจ้างพนักงานขับรถของส่วนราชการจะจ้างโดยใช้วุฒิการศึกษา ในระดับที่ต่ำกว่าปริญญาตรี (ปวช. หรือ ปวส.) ซึ่งอาจต้องจัดหาผู้ที่มีทักษะ มีประสบการณ์อัตราจ้าง ในท้องตลาดก็จะสูงกว่าการจ้างผู้ที่เพิ่งสำเร็จการศึกษา อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถที่คำนวณได้ก็ไม่สูงเกินไป จึงเห็นชอบกับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถดังกล่าว โดยในการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการ หากจำเป็น ต้องจ้างพนักงานขับรถ กำหนดให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อเดือน ซึ่งเรื่องนี้จะต้องนำเสนอ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วยเช่นกัน

เรื่องที่ 3 การปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

ฝ่ายเลขานุการรายงาน ว่า ตามแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 กำหนดให้ส่วนราชการที่จะดำเนินการเช่ารถยนต์ มาใช้ในราชการ สามารถคำนวณอัตราค่าเช่าได้ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี และตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 กระทรวงการคลังได้ร่วมกับสำนักงานงบประมาณกำหนดหลักเกณฑ์และอัตรา ค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ส่วนราชการถือปฏิบัติไว้ก่อนแล้ว ซึ่งขณะนี้กรมบัญชีกลางอยู่ระหว่าง การดำเนินการปรับอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยได้นำข้อมูลอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ประเภทต่างๆ ที่สำนักงานต้นทุนงบประมาณ สำนักงานงบประมาณ คำนวณใหม่โดยการนำราคามาตรฐานรถยนต์ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนดใหม่เมื่อเดือนมิถุนายน 2550 มาปรับ ในสูตรการคำนวณในหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ มีข้อสังเกตว่า ในการกำหนดอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ที่กรมบัญชีกลางจะแจ้งเวียนใหม่ เห็นควรใส่ในหมายเหตุว่าในการคำนวณอัตราค่าเช่าฯ ได้คำนวณ โดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 2 ให้ส่วนราชการทราบด้วย

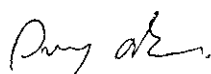
มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

เรื่องอื่นๆ

ในการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ผู้แทนสำนักงานงบประมาณขอให้กรมบัญชีกลาง กำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวกับการเช่ารถภายหลังเซ็นสัญญาเช่าแล้วให้ สำนักงานงบประมาณเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลการเช่ารถต่อไป เช่น ประเภทรถ อัตราค่าเช่า ต่อเดือน ชื่อบริษัทผู้ให้เช่า เป็นต้น

มติที่ประชุม เห็นชอบและมอบให้ฝ่ายเลขานุการ ไปดำเนินการ

เลิกประชุมเวลา 16.00 น.



(นางสาววรรณนิมิต ศังขวณิช)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางนิโลบล แวรวบศรี)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม