

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, ผู้ว่า-กทม.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/๑๐๖๐๔

ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรุงเทพมหานครทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ณัฐฎ์จาร์ อนันตศิลป์

(นางณัฐฎ์จาร์ อนันตศิลป์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (กานต์พิชชา), ๑๕๓๒ (อรณิชา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

หมายเหตุ อัยการสูงสุด : จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
รอง-นรม., รัฐ-นร., องค์การอิสระ : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
กระทรวง, กรม, ผู้ว่า-กทม. : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
รัฐ-มท. : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรุงเทพมหานครทราบด้วยแล้ว



ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๐๖๐๕

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๑ ความมั่นคง เป้าหมายที่ ๒ บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติพิจารณา

๑.๑.๒ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๑.๒.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ รวมทั้งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ และเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ มาใช้ในการควบคุมสั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ ซึ่งแผนบูรณาการ ดังกล่าวมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่องให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เกร็งครัด ควบคู่กับ การสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน ซึ่งสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑.๑ ชื่อการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

๓.๑.๒ วัตถุประสงค์

๑) เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒) เพื่อ ...

๒) เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๑.๓ เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๑.๔ ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๑) ระดับภาพรวม

๒) ระดับหน่วยงาน

๓) ระดับพื้นที่

๓.๑.๕ แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑) การดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑.๑) ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

- ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑.๒) ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

แบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

• ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

- ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

• ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

- ๔ มกราคม ๒๕๖๖

• ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖

- ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

๒) การดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๑) ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

- ๓ เมษายน ๒๕๖๖

๒.๒) ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

แบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

• ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖

- ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

• ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

- ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖

• ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖

- ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

๓.๑.๖ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ประกอบด้วย

- ๑) ด้านการบริหารจัดการ
- ๒) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
- ๓) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
- ๔) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ๕) ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๓.๒ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด สรุปลงสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป หรือวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป ตามมติคณะรัฐมนตรี

๓.๒.๒ วัตถุประสงค์

๑) เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๒) เพื่อเป็นแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๓) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด

๓.๒.๓ เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

๓.๒.๔ ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

- ๑) ระดับภาพรวม
- ๒) ระดับหน่วยงาน
- ๓) ระดับพื้นที่

๓.๒.๕ แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

- ๑) ช่วงก่อนวันหยุด
- ๒) ช่วงวันหยุด
- ๓) ช่วงหลังวันหยุด

๓.๒.๖ มาตรการการดำเนินงาน ๕ มาตรการ ประกอบด้วย

- ๑) ด้านการบริหารจัดการ
- ๒) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
- ๓) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
- ๔) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ๕) ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติพิจารณา

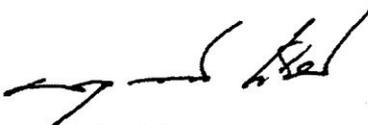
๔.๒ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

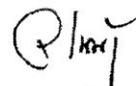
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔



สำเนาถูกต้อง



๒๕ พย. ๖๕

(นางวาสนา รุ่งโรจน์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓
“ขับเคลื่อนพัฒนาการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กับสมัยและประสิทธิภาพสูง”





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร.๐๔๐๓(กร.๑)๖๖๐๖๖ / ๒๕๖๕ วันที่ ๖๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

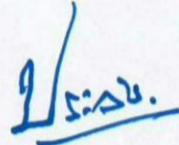
เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าแผนดังกล่าวใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน และเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ จึงเห็นชอบและเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

พลเอก


(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

"เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ทั้งกับสมัยและประสิทธิภาพสูง"



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด
พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัด ในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพ ของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจร และวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดิน และบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนากทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการ เดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๑.๖ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

๒. สถานการณ์/สภาพปัญหา

๒.๑ ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์

เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับ ภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงาน มาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

● ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถ ของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพ กฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้าน ยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้าน สิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะ ทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือ ซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข/ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและ ไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทาง จราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ในภาพรวมเฉลี่ย ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ มีรายละเอียด ดังนี้

๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

• สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๓	๓,๔๒๑	๓,๔๙๙	๓๗๓
๒๕๖๔	๓,๓๓๓	๓,๓๒๖	๓๙๒
๒๕๖๕	๒,๗๐๗	๒,๖๗๒	๓๓๓

• สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)
๒๕๖๓	๒๙.๐๐	๓๒.๖๘	๑๗.๔๘	๑๔.๒๔
๒๕๖๔	๓๓.๖๐	๓๓.๐๖	๑๖.๒๓	๑๒.๔๕
๒๕๖๕	๓๕.๑๒	๒๙.๕๑	๑๗.๘๔	๑๕.๗๖

• พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๓	๕๖.๑๒	๖.๓๓
๒๕๖๔	๕๙.๓๓	๕.๔๖
๒๕๖๕	๖๑.๓๙	๔.๒๕

• ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถแท็กซี่ (ร้อยละ)
๒๕๖๓	๘๔.๕๐	๖.๘๑	๓.๙๓
๒๕๖๔	๘๕.๙๑	๖.๑๙	๓.๐๕
๒๕๖๕	๘๗.๓๖	๖.๒๐	๓.๕๕

• ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ)
๒๕๖๓	๓๙.๐๒	๑๐.๗๐	๔๙.๐๘
๒๕๖๔	๓๗.๘๐	๑๐.๖๕	๕๐.๒๘
๒๕๖๕	๓๙.๕๔	๑๐.๒๙	๔๘.๙๘

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๓ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๔ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๕ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๗.๖๘	๑๕.๒๑	๑๖.๓๗
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๘.๗๗	๘.๖๔	๖.๖๗
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๓.๘๐	๑๔.๑๐	๑๕.๑๓
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๑๗.๘๖	๑๙.๕๓	๑๙.๒๔
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๒๖.๒๘	๒๗.๔๕	๒๘.๗๘
๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๑๕.๖๑	๑๕.๐๖	๑๓.๗๙

๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

- สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๒	๓,๓๓๘	๓,๔๔๒	๓๘๖
๒๕๖๔	๒,๓๖๕	๒,๓๕๗	๒๗๗
๒๕๖๕	๑,๙๑๗	๑,๘๖๙	๒๗๘

- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)
๒๕๖๒	๒๘.๓๑	๓๖.๖๑	๑๗.๗๗	๑๓.๔๒
๒๕๖๔	๓๒.๐๑	๒๘.๒๙	๑๘.๒๗	๑๔.๑๒
๒๕๖๕	๓๖.๖๗	๒๗.๒๓	๑๗.๖๓	๑๕.๑๘

- พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๒	๕๔.๑๓	๕.๙๐
๒๕๖๔	๖๒.๓๘	๕.๕๔
๒๕๖๕	๖๕.๐๒	๕.๓๖

- ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถแท็กซี่ (ร้อยละ)
๒๕๖๒	๘๔.๒๖	๖.๙๑	๓.๗๖
๒๕๖๔	๘๖.๑๓	๖.๑๗	๒.๗๖
๒๕๖๕	๘๓.๑๓	๗.๐๕	๒.๙๖

● ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ)
๒๕๖๒	๓๙.๔๘	๙.๒๖	๕๐.๓๓
๒๕๖๔	๓๖.๔๙	๑๐.๐๒	๕๒.๖๔
๒๕๖๕	๓๙.๔๔	๑๐.๐๗	๔๙.๖๐

● ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๒ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๔ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๕ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๒.๐๑	๑๐.๙๑	๑๓.๗๗
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๖.๕๐	๘.๓๗	๙.๑๙
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๕.๔๐	๑๗.๐๐	๑๔.๗๖
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๑.๑๒	๒๐.๐๐	๑๙.๑๔
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๒๙.๐๙	๒๘.๘๔	๒๙.๗๘
๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๑๕.๘๘	๑๔.๘๘	๑๓.๓๕

หมายเหตุ : เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) จึงนำค่าเฉลี่ยสถิติ ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒ พ.ศ. ๒๕๖๔ และ พ.ศ. ๒๕๖๕ มาใช้เป็นฐานในการประเมินผลการดำเนินการและตัวชี้วัด

๒.๒ อุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

ช่วงวันหยุดที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยว และกลับภูมิลำเนา ซึ่งทำให้มีการใช้รถใช้ถนนสูงกว่าช่วงวันปกติ ทำให้เกิดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานในช่วงวันหยุด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระดับพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

จากสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าว โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนตั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมาย และดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึก และความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน พร้อมทั้งเน้นการบังคับใช้กฎหมายในประเด็นหลัก คือ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

ส่วนที่ ๑

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ชื่อการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๔.๑ ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๑	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท
๔.๒.๒	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๔.๒.๓	จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๔.๒.๔	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมการขนส่งทางบก
๔.๒.๕	จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุ ต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมควบคุมโรค
๔.๒.๖	อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด้านชุมชน <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนด้านชุมชน - จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย - จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาล ปีใหม่ ที่ผ่านมา	กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่น

๔.๓ ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่ม แล้วขับลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด
๔.๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วง เทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด
๔.๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วง เทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด

๔.๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด
๔.๓.๕	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ

๕. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

๕.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๕.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

๕.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖

๕.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๒

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล เท่ากับ ๐.๐๐

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๒๙ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๑๗ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๓๘๔ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๓๙๘ อำเภอ

รายละเอียดภาคผนวก ๑

๗. นิยาม

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๗.๒ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๗.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่ เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพัก รักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๗.๕ ชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๗.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๗.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๗.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจาย ไปสู่ชุมชน

๗.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๗.๘ ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน รายละเอียดตามภาคผนวก ๒

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมาตราการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๘.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๘.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และ กรุงเทพมหานคร

๘.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๘.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ดำนครอบครัว ด้านชุมชน และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๘.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๘.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

๘.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๘.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๘.๒.๒ กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๘.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๘.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใหล

๘.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๒.๗ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่

๘.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้งานระบบที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๘.๓.๔ เข้มงวดกับรถส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๘.๓.๕ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบาะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

๘.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๘.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๘.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

๘.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผล เพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี

๘.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๘.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอตริบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๘.๔.๖ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน

๘.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๘.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายละเอียดตามภาคผนวก ๓

๙. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๙.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสีย

จากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๙.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๙.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานคร และกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน โดยเร็ว

๔) ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๕) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบ

๙.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

๙.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบท ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ ศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด ตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้รายงานศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมเป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑.๒ กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๑๑.๑.๓ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๑.๑.๔ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๑๑.๑.๕ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ

นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ รวมทั้งนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๑.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด / กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ บูรณาการแผนของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๒.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๑.๒.๔ บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชน และจิตอาสาในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๑.๒.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๒.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๑.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๑.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

๑๑.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๑.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ และเขต เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๑.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๑.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางพระราชัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๑.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๒. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางการดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหารหรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ทราบ

๑๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

ส่วนที่ ๒

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ชื่อการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๔.๑ ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๑	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท

๔.๒.๒	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔.๒.๓	จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๔.๒.๔	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมการขนส่งทางบก
๔.๒.๕	จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมควบคุมโรค
๔.๒.๖	อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด้านชุมชน <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนด้านชุมชน - จำนวนผู้ขับขีที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา - จำนวนผู้ขับขีที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - จำนวนผู้ขับขีที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย - จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย - จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ ที่ผ่านมา	กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๔.๓ ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
๔.๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๔.๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด
๔.๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด
๔.๓.๕	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ

๕. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ – ๓ เมษายน ๒๕๖๖

๕.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ ดังนี้

- ๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖
- ๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖
- ๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๒ พ.ศ. ๒๕๖๔ และพ.ศ. ๒๕๖๕) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๒

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ – ๑.๙๙

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ – ๐.๙๙

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล เท่ากับ ๐.๐๐

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๒๓ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๙๖ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๓๖๘ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๔๑ อำเภอ

รายละเอียดภาคผนวก ๔

๗. นิยาม

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๗.๒ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบ ปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๗.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๗.๕ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๗.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๗.๖ อุบัติเหตุใหญ่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๗.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๗.๘ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน รายละเอียดตามภาคผนวก ๕

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมามาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริงซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๘.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๘.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

๘.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๘.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านครอบครัว ด้านชุมชน และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๘.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๘.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

๘.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๘.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๘.๒.๒ กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๘.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๘.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๘.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๒.๗ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๘.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้งานรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๘.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๘.๓.๕ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบี่ยงในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

๘.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๘.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตี๋มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๘.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๘.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผล เพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี

๘.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๘.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๘.๔.๖ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน

๘.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๘.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายละเอียดตามภาคผนวก ๖

๙. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๙.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ - ๓ เมษายน ๒๕๖๖

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสีย

จากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๙.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๙.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานคร และกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน โดยเร็ว

๔) ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๕) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบ

๙.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบท ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ ศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้างภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้รายงานศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมเป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑.๒ กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

๑๑.๑.๓ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๑.๑.๔ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๑๑.๑.๕ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะกรรมการรัฐมนตรี ทราบ รวมทั้งนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

๑๑.๒ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด / กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ บูรณาการแผนของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๒.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๑.๒.๔ บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๑.๒.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๒.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๑.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนน

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๑.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

๑๑.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๑.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ และเขต เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๑.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๑.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางพระราชบัญญัติมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๑.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๒. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางการดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ทราบ

๑๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

ส่วนที่ ๓
แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานเกี่ยวข้องทุกภาค

๑.๒ เพื่อเป็นแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๑.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด

๒. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

๓. นิยาม การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง

๑) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป

๒) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป ตามมติคณะรัฐมนตรี

๔. แนวทางการดำเนินการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานแบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงก่อนวันหยุด

๔.๑.๑ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด โดยให้จัดประชุมวางแผนการดำเนินการตามกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๔.๑.๒ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ช่วงวันหยุด

ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามแนวทางการที่กำหนดอย่างเข้มข้น โดยให้เน้นการดำเนินการในพื้นที่ และเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๔.๓ ช่วงหลังวันหยุด

ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงาน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๕. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต มากกว่าหรือเท่ากับ ๒

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต เท่ากับ ๐.๐๐

๖. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๖.๑ ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖.๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๖.๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๖.๒ ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖.๒.๑	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท
๖.๒.๒	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๖.๒.๓	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	กรมการขนส่งทางบก
๖.๒.๔	จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	กรมควบคุมโรค

๖.๓ ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖.๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด

๖.๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่รวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
๖.๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่รวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
๖.๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
๖.๓.๕	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

๗. มาตรการการดำเนินงาน ๕ มาตรการ ประกอบด้วย

๗.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๗.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๗.๑.๒ ให้ใช้กลไกของ “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๗.๑.๓ การลดปัจจัยเสี่ยง ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ เคาะประตูบ้าน ดำนครบครัว

๗.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๗.๒.๑ สํารวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๗.๒.๒ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๗.๒.๓ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๗.๒.๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๗.๒.๕ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๗.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๗.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๗.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย

๗.๓.๒ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์ อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทาง ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

๗.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๗.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตราการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขาย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมาย กำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัด นิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๗.๔.๒ ดำเนินการตามมาตราการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มี ผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ซึ่งกล่าวไปยัง โรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๗.๔.๓ ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการ รักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการ สอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี

๗.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็ก และเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการ เปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๗.๔.๕ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ

๗.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๗.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบ การติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วย บริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๖

ภาคผนวก

ข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ ช่วงเทศกาลปีใหม่

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ

-  หมายถึง ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ 2)
-  หมายถึง ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง 1.00 - 1.99)
-  หมายถึง ภาวะเสี่ยงอันตราย (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง 0.01-0.99)
-  หมายถึง ภาวะเสี่ยงน้อย (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ 0)

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตสูงที่สุดคือ 5.33 ค่าต่ำสุดคือ 0

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้เสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
	กรุงเทพมหานคร	5	คลองเตย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	6	คลองสาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	7	ดินแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	8	ดุสิต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	9	ทุ่งครุ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	10	บางกอกใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	11	บางกะปิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	12	บางเขน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	13	บางคอแหลม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	14	บางรัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	15	ปทุมวัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	16	พญาไท	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	17	พระโขนง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	18	พระนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	19	ภาษีเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	20	มีนบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	21	ราชบุรีบูรณะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	22	วังทองหลาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
	กรุงเทพมหานคร	23	วัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	24	สะพานสูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	25	สัมพันธวงศ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	26	สาทร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	27	หนองแขม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	28	หลักสี่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
	กรุงเทพมหานคร	401	คันนายาว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	402	ดอนเมือง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	403	ตลิ่งชัน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	404	ทวีวัฒนา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	405	บางกอกน้อย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	406	บางซื่อ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	407	บางนา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	408	บางพลัด	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	409	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	410	ยานนาวา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	411	ราชเทวี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	412	ลาดพร้าว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	413	ห้วยขวาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	652	คลองสามวา	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	653	จอมทอง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	654	ธนบุรี	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	655	บางบอน	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	656	สวนหลวง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	657	สายไหม	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
	กรุงเทพมหานคร	783	บางขุนเทียน	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
	กรุงเทพมหานคร	784	บึงกุ่ม	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
	กรุงเทพมหานคร	785	ประเวศ	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
	กรุงเทพมหานคร	853	ลาดกระบัง	1	0	3	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
	กรุงเทพมหานคร	854	หนองจอก	2	1	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
	กรุงเทพมหานคร	883	บางแค	1	1	3	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้รายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
	กรุงเทพมหานคร	900	จตุจักร	1	2	3	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
18	กระบี่	1	เกาะลันตา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	2	เขาพนม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	3	ปลายพระยา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	4	ลำทับ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	กระบี่	399	เหนือคลอง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	กระบี่	400	อ่าวลึก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	กระบี่	651	คลองท่อม	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	กระบี่	882	เมืองกระบี่	2	1	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
2	กาญจนบุรี	29	ด่านมะขามเตี้ย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	30	บ่อพลอย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	31	พนมทวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	32	เลาขวัญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	33	ศรีสวัสดิ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	34	หนองปรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	กาญจนบุรี	414	ไทรโยค	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	กาญจนบุรี	415	ห้วยกระเจา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	กาญจนบุรี	658	ทองผาภูมิ	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	กาญจนบุรี	659	สังขละบุรี	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	กาญจนบุรี	786	ท่ามะกา	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
2	กาญจนบุรี	787	เมืองกาญจนบุรี	0	3	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
2	กาญจนบุรี	918	ท่าม่วง	2	2	4	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
6	กาฬสินธุ์	35	คำม่วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	36	ฆ้องชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	37	ดอนจาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	38	ท่าคันโท	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	39	นาคู	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	40	นามน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	41	ร่องคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	42	สามชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	กาฬสินธุ์	43	ห้วยผึ้ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
6	กาฬสินธุ์	416	กมลาไสย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	417	เขาวง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	418	ห้วยเม็ก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	660	กุฉินารายณ์	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	661	เมืองกาฬสินธุ์	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	662	หนองกุงศรี	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	788	ยางตลาด	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	กาฬสินธุ์	789	สหัสขันธ์	0	3	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	กาฬสินธุ์	855	สมเด็จ	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
8	คำแพงเพชร	44	โกสัมพินคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	คำแพงเพชร	45	ทรายทองวัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	คำแพงเพชร	46	บึงสามัคคี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	คำแพงเพชร	47	ปางศิลาทอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	คำแพงเพชร	48	พรานกระต่าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	คำแพงเพชร	49	ลานกระบือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	คำแพงเพชร	419	คลองขลุง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	คำแพงเพชร	420	ไทรงาม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	คำแพงเพชร	663	ขามเฒ่า	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	คำแพงเพชร	664	คลองลาน	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	คำแพงเพชร	911	เมืองกำแพงเพชร	1	2	4	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
6	ขอนแก่น	50	กระนวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	51	เขาสวนกวาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	52	ชนบท	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	53	ชำสูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	54	น้ำพอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	55	โนนศิลา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	56	บ้านฝาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	57	บ้านแฮด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	58	เปือยน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	59	พระยืน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	60	พล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
6	ขอนแก่น	61	ภูผาม่าน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	62	เวียงเก่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	63	เวียงน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	64	เวียงใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	65	สีชมพู	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	66	หนองนาคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	67	หนองเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	68	อุบลรัตน์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	421	โคกโพธิ์ไชย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ขอนแก่น	422	ภูเวียง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ขอนแก่น	423	หนองสองห้อง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ขอนแก่น	665	บ้านไผ่	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ขอนแก่น	666	มัญจาคีรี	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ขอนแก่น	790	ชุมแพ	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	ขอนแก่น	791	เมืองขอนแก่น	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	จันทบุรี	69	แก่งหางแมว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	70	เมืองจันทบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	จันทบุรี	424	เขาคิชฌกูฏ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	จันทบุรี	425	สอยดาว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	จันทบุรี	667	ขลุง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	จันทบุรี	668	ท่าใหม่	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	จันทบุรี	669	นายายอาม	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	จันทบุรี	670	โป่งน้ำร้อน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	จันทบุรี	671	มะขาม	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	จันทบุรี	672	แหลมสิงห์	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	71	บางน้ำเปรี้ยว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	72	บางปะกง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	73	แปลงยาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	426	คลองเขื่อน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	427	ท่าตะเกียบ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	428	บ้านโพธิ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้รายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
3	ฉะเชิงเทรา	429	ราชสาส์น	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	430	สนามชัยเขต	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	673	เมืองฉะเชิงเทรา	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	792	บางคล้า	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
3	ฉะเชิงเทรา	901	พนมสารคาม	2	3	1	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
17	ชลบุรี	74	สัตหีบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ชลบุรี	431	เกาะจันทร์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ชลบุรี	432	เกาะสีชัง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ชลบุรี	433	บ่อทอง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ชลบุรี	674	พนัสนิคม	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ชลบุรี	675	พานทอง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ชลบุรี	793	หนองใหญ่	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ชลบุรี	856	ศรีราชา	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ชลบุรี	884	บ้านบึง	1	3	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ชลบุรี	902	เมืองชลบุรี	3	3	0	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
17	ชลบุรี	912	บางละมุง	1	4	2	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
16	ชัยนาท	75	เนินขาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	76	เมืองชัยนาท	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	77	สรรพยา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	78	หนองมะโมง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ชัยนาท	434	วัดสิงห์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ชัยนาท	435	หันคา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ชัยนาท	676	สรรคบุรี	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ชัยนาท	885	มโนรมย์	1	2	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	ชัยภูมิ	79	คอนสวรรค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	80	จัตุรัส	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	81	เนินสง่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	82	บ้านเขว้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	83	ภักดีชุมพล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	84	เมืองชัยภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	ชัยภูมิ	85	หนองบัวแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
5	ชัยภูมิ	436	แก้งคร้อ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	ชัยภูมิ	437	ซับใหญ่	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	ชัยภูมิ	438	เทพสถิต	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	ชัยภูมิ	439	บ้านแท่น	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	ชัยภูมิ	440	บำเหน็จณรงค์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	ชัยภูมิ	441	ภูเขียว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	ชัยภูมิ	442	หนองบัวระเหว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	ชัยภูมิ	677	คอนสาร	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	ชัยภูมิ	794	เกษตรสมบูรณ์	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	ชุมพร	86	ทุ่งตะโก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	87	พะโต๊ะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	ชุมพร	443	ปะทิว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	ชุมพร	444	ละแม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	ชุมพร	857	เมืองชุมพร	0	1	3	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	ชุมพร	858	สวี	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	ชุมพร	859	หลังสวน	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	ชุมพร	886	ท่าแซะ	2	1	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
15	เชียงราย	88	เชียงของ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	89	เชียงแสน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	90	ดอยหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	91	ป่าแดด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	92	แม่ฟ้าหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	93	เวียงแก่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	เชียงราย	445	เวียงเชียงรุ้ง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	446	เวียงป่าเป้า	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	678	ขุนตาล	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	679	เทิง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	680	พญาเม็งราย	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	681	พาน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	682	แม่ลาว	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	683	แม่สรวย	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
15	เชียงราย	684	เวียงชัย	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	เชียงราย	795	แม่สาย	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
15	เชียงราย	913	แม่จัน	2	4	1	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
15	เชียงราย	928	เมืองเชียงราย	7	6	4	5.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
10	เชียงใหม่	94	กัลยาณิวัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	95	เชียงดาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	96	ไชยปราการ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	97	พร้าว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	98	แม่แจ่ม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	99	แม่ริม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	100	แม่ฮอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	101	แม่ฮ่าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	102	สะเมิง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	103	หางดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	104	อมก๋อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	105	ฮอด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	เชียงใหม่	447	จอมทอง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	448	ดอยสะเก็ด	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	449	ดอยหล่อ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	450	ฝาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	451	แม่ว้าง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	452	เวียงแหง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	453	สันกำแพง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	685	แม่แตง	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	เชียงใหม่	796	ดอยเต่า	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
10	เชียงใหม่	860	สารภี	0	2	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
10	เชียงใหม่	903	สันป่าตอง	2	2	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
10	เชียงใหม่	914	เมืองเชียงใหม่	2	2	3	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
10	เชียงใหม่	919	สันทราย	5	3	0	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
18	ตรัง	106	วังวิเศษ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	107	สิเกา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้รายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
18	ตรัง	108	หาดสำราญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ตรัง	454	กันตัง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ตรัง	455	นาโยง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ตรัง	456	ย่านตาขาว	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ตรัง	457	ห้วยยอด	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ตรัง	686	รัชฎา	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ตรัง	797	ปะเหลียน	0	3	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
18	ตรัง	798	เมืองตรัง	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ตรารด	109	เกาะกูด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตรารด	110	เกาะช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตรารด	111	เขาสมิง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตรารด	112	คลองใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตรารด	113	บ่อไร่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตรารด	114	แหลมงอบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ตรารด	458	เมืองตรารด	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	ตาก	115	ท่าสองยาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	116	พบพระ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	117	แม่ระมาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	118	สามเงา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	459	แม่สอด	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	ตาก	460	วังเจ้า	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	ตาก	461	อุ้มผาง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	ตาก	687	บ้านตาก	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	ตาก	688	เมืองตาก	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	นครนายก	119	บ้านนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	นครนายก	120	เมืองนครนายก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	นครนายก	462	ปากพลี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	นครนายก	463	องครักษ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นครปฐม	121	พุทธมณฑล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	464	นครชัยศรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นครปฐม	465	บางเลน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
1	นครปฐม	799	กำแพงแสน	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	นครปฐม	861	สามพราน	0	3	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	นครปฐม	887	ดอนตูม	2	1	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	นครปฐม	888	เมืองนครปฐม	3	1	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
7	นครพนม	122	นาแก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	123	นาทม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	124	บ้านแพง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	125	โพนสวรรค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	126	เมืองนครพนม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	127	เรณูนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	466	ท่าอุเทน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	นครพนม	467	นาหว้า	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	นครพนม	468	ปลาปาก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	นครพนม	469	วังยาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	นครพนม	470	ศรีสงคราม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	นครพนม	689	ธาตุพนม	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	128	แก้งสนามนาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	129	ขามทะเลสอ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	130	ขามสะแกแสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	131	โชคชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	132	ด่านขุนทด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	133	เทพารักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	134	โนนแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	135	บัวใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	136	บ้านเหลื่อม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	137	ปากช่อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	138	เมืองยาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	139	ลำทะเมนชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	140	สีดา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	471	คง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	472	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
5	นครราชสีมา	473	โนนไทย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	474	โนนสูง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	475	ประทาย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	476	ปักธงชัย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	477	พิมาย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	478	วังน้ำเขียว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	479	หนองบุญมาก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	690	จักราช	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	691	ชุมพวง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	692	บัวลาย	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	693	พระทองคำ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	694	สีคิ้ว	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	800	ครบุรี	0	3	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	นครราชสีมา	801	เสิงสาง	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	นครราชสีมา	802	ห้วยแถลง	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	นครราชสีมา	904	สูงเนิน	2	1	3	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
5	นครราชสีมา	915	เมืองนครราชสีมา	1	3	3	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
11	นครศรีธรรมราช	141	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	142	ช้างกลาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	143	เขียร์ใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	144	ถ้ำพรหมรา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	145	นบพิตำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	146	นาบอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	147	พรหมคีรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	148	พระพรหม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	149	พิปูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	150	ร่อนพิบูลย์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	480	ขนอม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	481	ชะอวด	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	482	ท่าศาลา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	483	ทุ่งใหญ่	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
11	นครศรีธรรมราช	484	บางขัน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	485	ปากพ่อง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	486	ลานสกา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	695	จุฬาภรณ์	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	696	ทุ่งสง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	803	ฉวาง	0	3	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	นครศรีธรรมราช	804	ลิขล	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	นครศรีธรรมราช	805	หัวไทร	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	นครศรีธรรมราช	862	เมืองนครศรีธรรมราช	3	1	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
8	นครสวรรค์	151	โกรกพระ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	152	แม่วงก์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	นครสวรรค์	487	ตากฟ้า	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	488	พยุหะคีรี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	489	ไพศาลี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	490	ลาดยาว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	697	ชุมตาบง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	698	ชุมแสง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	699	ตากถี	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	700	บรรพตพิสัย	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	701	แม่เปิน	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	702	หนองบัว	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	นครสวรรค์	806	เก้าเลี้ยว	3	0	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
8	นครสวรรค์	807	ท่าตะโก	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
8	นครสวรรค์	808	เมืองนครสวรรค์	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	นนทบุรี	153	บางกรวย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นนทบุรี	491	บางใหญ่	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นนทบุรี	492	เมืองนนทบุรี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นนทบุรี	703	ปากเกร็ด	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นนทบุรี	863	ไทรน้อย	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	นนทบุรี	920	บางบัวทอง	1	1	6	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
12	นราธิวาส	154	จะนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
12	นราธิวาส	155	ตากใบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	156	บาเจาะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	157	รือเสาะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	158	แว้ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	159	ศรีสาคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	160	สุคีริน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	161	สุโหงปาดี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	นราธิวาส	493	เจาะไอร้อง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	นราธิวาส	494	เมืองนราธิวาส	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	นราธิวาส	495	ระแงะ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	นราธิวาส	704	ยี่งอ	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	นราธิวาส	705	สุโหงโก-ลก	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	น่าน	162	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	163	น่าน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	164	บ่อเกลือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	165	แม่จริม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	166	สองแคว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	167	สันติสุข	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	น่าน	496	เชียงกลาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	น่าน	497	ทุ่งช้าง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	น่าน	498	นาหมื่น	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	น่าน	499	ภูเพียง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	น่าน	500	เมืองน่าน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	น่าน	706	ท่าวังผา	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	น่าน	707	บ้านหลวง	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	น่าน	708	ปัว	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	น่าน	709	เวียงสา	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	บึงกาฬ	168	โซ่พิสัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	169	บึงโขงหลง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	170	บุงคล้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	บึงกาฬ	501	เซกา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้รายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
7	บึงกาฬ	502	ปากคาด	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	บึงกาฬ	503	พรเจริญ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	บึงกาฬ	504	เมืองบึงกาฬ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	บึงกาฬ	505	ศรีวิไล	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	บุรีรัมย์	171	กระสัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	172	แคนดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	173	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	174	ชำนิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	175	โนนดินแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	176	โนนสุวรรณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	177	บ้านด่าน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	178	ปะคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	179	ลำปลายมาศ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	180	หนองหงส์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	181	ห้วยราช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	บุรีรัมย์	506	คูเมือง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	บุรีรัมย์	507	นางรอง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	บุรีรัมย์	508	นาโพธิ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	บุรีรัมย์	509	พลับพลาชัย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	บุรีรัมย์	510	พุทไธสง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	บุรีรัมย์	511	ละหานทราย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	บุรีรัมย์	512	หนองกี่	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	บุรีรัมย์	710	สตึก	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	บุรีรัมย์	809	บ้านกรวด	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	บุรีรัมย์	810	บ้านใหม่ไชยพจน์	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	บุรีรัมย์	811	ประโคนชัย	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	บุรีรัมย์	812	เมืองบุรีรัมย์	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	ปทุมธานี	182	สามโคก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	ปทุมธานี	513	ลาดหลุมแก้ว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	ปทุมธานี	711	คลองหลวง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	ปทุมธานี	712	ลำลูกกา	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
1	ปทุมธานี	813	ัญบุรี	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	ปทุมธานี	864	เมืองปทุมธานี	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	ปทุมธานี	865	หนองเสือ	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	ประจวบคีรีขันธ์	183	บางสะพานน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ประจวบคีรีขันธ์	514	ทับสะแก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	515	บางสะพาน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	516	ปราณบุรี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	517	สามร้อยยอด	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	814	กุยบุรี	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	ประจวบคีรีขันธ์	889	หัวหิน	3	0	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	ประจวบคีรีขันธ์	916	เมืองประจวบคีรีขันธ์	5	1	1	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
3	ปราจีนบุรี	184	นาดี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	185	บ้านสร้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	186	ประจันตคาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	ปราจีนบุรี	518	ศรีมหาโพธิ์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ปราจีนบุรี	519	ศรีมโหสถ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ปราจีนบุรี	713	เมืองปราจีนบุรี	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	ปราจีนบุรี	815	กบินทร์บุรี	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
12	ปัตตานี	187	โคกโพธิ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	188	ทุ่งยางแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	189	มายอ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	190	เมืองปัตตานี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	191	แม่ลาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	192	ไม้แก่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	193	ยะรัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	194	ยะหริ่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	520	กะพ้อ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	ปัตตานี	521	ปะนาเระ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	ปัตตานี	522	หนองจิก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	ปัตตานี	714	สายบุรี	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	195	ท่าเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
2	พระนครศรีอยุธยา	196	บางซ้าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	197	บางปะหัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	198	ผักไห่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	199	มหาราช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	523	บางไทร	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	524	บางบาล	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	525	บ้านแพรก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	526	พระนครศรีอยุธยา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	527	ภาชี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	528	อุทัย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	715	นครหลวง	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	716	ลาดบัวหลวง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	866	บางปะอิน	3	1	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
2	พระนครศรีอยุธยา	867	วังน้อย	0	1	3	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
2	พระนครศรีอยุธยา	868	เสนา	3	1	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
15	พะเยา	200	จุน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	201	เชียงม่วน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	202	ภูพานยาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	203	แม่ใจ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	529	เชียงคำ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	พะเยา	530	ปง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	พะเยา	531	เมืองพะเยา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	พะเยา	717	ภูซาง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	พะเยา	816	ดอกคำใต้	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
18	พิจิตร	204	กะเปง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พิจิตร	205	เกาะยาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พิจิตร	206	คุระบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พิจิตร	207	ตะกั่วทุ่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พิจิตร	208	ทับปุด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พิจิตร	209	ท้ายเหมือง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พิจิตร	532	ตะกั่วป่า	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
18	พังงา	718	เมืองพังงา	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	พัทลุง	210	กงหรา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	211	ตะโหมด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	212	บางแก้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	213	ปากพะยูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	214	ป่าบอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	215	ศรีนครินทร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	216	ศรีบรรพต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	719	เขาชัยสน	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	พัทลุง	720	ควนขนุน	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	พัทลุง	721	เมืองพัทลุง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	พัทลุง	817	ป่าพะยอม	0	3	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
8	พิจิตร	217	ดงเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	218	บางมูลนาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	219	บึงนาราง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	220	โพธิ์ประทับช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	221	เมืองพิจิตร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	222	วังทรายพูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	223	สากเหล็ก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	533	ตะพานหิน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	พิจิตร	534	ทับคล้อ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	พิจิตร	535	โพทะเล	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	พิจิตร	536	สามง่าม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	พิจิตร	722	วชิรบำรุง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	224	นครไทย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	225	วัดโบสถ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	537	เนินมะปราง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	723	ชาติตระการ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	724	บางกระทุ่ม	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	725	พรหมพิราม	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	726	เมืองพิษณุโลก	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
9	พิษณุโลก	818	บางระกำ	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
9	พิษณุโลก	890	วังทอง	1	3	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	เพชรบุรี	226	แก่งกระจาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	227	บ้านแหลม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	228	หนองหญ้าปล้อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	538	เขาย้อย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	เพชรบุรี	539	ท่ายาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	เพชรบุรี	540	เมืองเพชรบุรี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	เพชรบุรี	727	บ้านลาด	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	เพชรบุรี	891	ชะอำ	2	2	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
9	เพชรบูรณ์	229	เขาค้อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	230	ชนแดน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	231	น้ำหนาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	232	บึงสามพัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	233	วังโป่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	234	หล่มเก่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	541	หล่มสัก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	728	ศรีเทพ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	819	เมืองเพชรบูรณ์	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
9	เพชรบูรณ์	869	วิเชียรบุรี	2	0	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
9	เพชรบูรณ์	921	หนองไผ่	1	4	3	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
15	แพร่	235	เด่นชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	236	ลอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	237	สูงเม่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	238	หนองม่วงไข่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	542	วังชิ้น	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	แพร่	543	สอง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	แพร่	729	ร้องกวาง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	แพร่	870	เมืองแพร่	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
18	ภูเก็ต	239	กะทู้	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ภูเก็ต	240	ถลาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้รายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
18	ภูเก็ต	730	เมืองภูเก็ต	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	มหาสารคาม	241	กันทรวิชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	242	กุดรัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	243	แกดำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	244	เขียงยืน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	245	นาคูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	246	บรบือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	247	ยางสีสุราช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	544	ชีนชม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	มหาสารคาม	731	นาเชือก	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	มหาสารคาม	732	เมืองมหาสารคาม	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	มหาสารคาม	733	วาปีปทุม	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	มหาสารคาม	820	พยัคฆภูมิพิสัย	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	มหาสารคาม	905	โกสุมพิสัย	0	1	5	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
7	มุกดาหาร	248	ดงหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	249	หนองสูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	250	ห้วยใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	545	คำชะอี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	มุกดาหาร	546	ดอนตาล	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	มุกดาหาร	547	นิคมคำสร้อย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	มุกดาหาร	892	เมืองมุกดาหาร	3	0	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
10	แม่ฮ่องสอน	251	ขุนยวม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	252	ปางมะผ้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	253	ปาย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	254	แม่ลาน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	255	แม่สะเรียง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	256	สบเมย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	548	เมืองแม่ฮ่องสอน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ยโสธร	257	ป่าดิว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	549	ค้อวัง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ยโสธร	550	คำเขื่อนแก้ว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
13	ยโสธร	551	ทรายมูล	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ยโสธร	552	ไทยเจริญ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ยโสธร	553	มหาชนะชัย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ยโสธร	734	กุดชุม	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ยโสธร	735	เมืองยโสธร	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ยโสธร	893	เลิงนกทา	1	3	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
12	ยะลา	258	กรงปินัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	259	กาบัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	260	ธารโต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	261	เบตง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	262	เมืองยะลา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	263	ยะหา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ยะลา	554	บันนังสตา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	ยะลา	555	รามัน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	264	จังหาร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	265	เชียงขวัญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	266	ปทุมรัตต์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	267	โพธิ์ชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	268	เมืองสรวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	556	จตุรพักตรพิมาน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	557	ทุ่งเขาหลวง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	558	โพนทราย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	559	เมยวดี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	560	ศรีสมเด็จ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	561	หนองฮี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	562	อาจสามารถ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	736	พนมไพร	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	737	หนองพอก	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	821	เกษตรวิสัย	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	ร้อยเอ็ด	822	ธวัชบุรี	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	ร้อยเอ็ด	823	โพนทอง	0	0	3	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้รายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
6	ร้อยเอ็ด	824	สุวรรณภูมิ	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	ร้อยเอ็ด	825	เสลภูมิ	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	ร้อยเอ็ด	871	เมืองร้อยเอ็ด	2	1	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
18	ระนอง	269	ละอุ่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	563	กระบุรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ระนอง	564	สุขสำราญ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ระนอง	738	กะเปอร์	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ระนอง	826	เมืองระนอง	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ระยอง	270	บ้านค่าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	271	บ้านฉาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	565	เขาชะเมา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ระยอง	566	วังจันทร์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ระยอง	739	แกลง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ระยอง	872	ปลวกแดง	3	1	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ระยอง	894	นิคมพัฒนา	2	1	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ระยอง	922	เมืองระยอง	4	4	0	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
4	ราชบุรี	567	จอมบึง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	568	ดำเนินสะดวก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	569	บางแพ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	570	บ้านคา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	571	วัดเพลง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	572	สวนผึ้ง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	740	บ้านโป่ง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	741	โพธาราม	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	873	ปากท่อ	0	1	3	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	ราชบุรี	906	เมือง	2	2	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
16	ลพบุรี	272	ท่าหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	273	สระโบสถ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	274	หนองม่วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	573	โคกเจริญ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ลพบุรี	574	ท่าม่วง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
16	ลพบุรี	742	ลำสนธิ	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ลพบุรี	827	ชัยบาดาล	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
16	ลพบุรี	874	บ้านหมี่	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
16	ลพบุรี	875	เมืองลพบุรี	1	3	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
16	ลพบุรี	895	พัฒนานิคม	0	3	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
16	ลพบุรี	907	โคกสำโรง	0	5	1	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
10	ลำปาง	275	เถิน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	276	เมืองปาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	277	แม่พริก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	278	สบปราบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	279	เสริมงาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	280	ห้างฉัตร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำปาง	575	เกาะคา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	ลำปาง	576	แจ้ห่ม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	ลำปาง	577	วังเหนือ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	ลำปาง	743	งาว	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	ลำปาง	744	แม่ทะ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	ลำปาง	828	แม่เมาะ	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
10	ลำปาง	923	เมืองลำปาง	2	3	3	2.57	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
10	ลำพูน	281	ทุ่งหัวช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	282	บ้านธิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	283	บ้านโฮ่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	284	แม่ทา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	285	เวียงหนองล่อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	ลำพูน	578	ป่าซาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	ลำพูน	579	เมืองลำพูน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	ลำพูน	829	ลี้	0	0	3	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	เลย	286	ท่าลี่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	287	นาด้วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	288	นาแห้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	289	ผาขาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
14	เลย	290	ภูเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	291	ภูหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	292	หนองหิน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	เลย	580	ด่านซ้าย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	เลย	581	ภูกระดึง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	เลย	582	เอราวัณ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	เลย	745	ปากชม	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	เลย	830	เชียงคาน	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	เลย	876	วังสะพุง	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	เลย	896	เมืองเลย	3	1	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
13	ศรีสะเกษ	293	น้ำเกลี้ยง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	294	โนนคูณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	295	บึงบูรพ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	296	โพธิ์ศรีสุวรรณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	297	ไพรบึง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	298	เมืองจันทร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	299	ราชโกล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	300	ศรีรัตนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	301	ศิลาลาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	302	ห้วยทับทัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	583	กันทรารมย์	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	584	ขุขันธ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	585	เบญจลักษ์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	586	ปรางค์กู่	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	587	พยุห์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	588	ภูสิงห์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	589	วังหิน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	590	อุทุมพรพิสัย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	746	ขุนหาญ	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	747	เมืองศรีสะเกษ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	748	ยางชุมน้อย	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
13	ศรีสะเกษ	831	กันทรลักษ์	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
7	สกลนคร	303	กุดบาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	304	กุสุมาลย์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	305	คำตากล้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	306	เต่างอย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	307	นิคมน้ำอูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	308	ภูพาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	309	ส่องดาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	591	โคกศรีสุพรรณ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	592	บ้านม่วง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	593	พรรณานิคม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	594	เมืองสกลนคร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	595	วาริชภูมิ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	749	เจริญศิลป์	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	750	โพนนาแก้ว	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	751	อากาศอำนวย	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	832	พังโคน	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
7	สกลนคร	833	วานรนิวาส	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
7	สกลนคร	834	สว่างแดนดิน	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
12	สงขลา	310	กระแสดินรุ้ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	311	นาทวี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	312	นาหม่อม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	313	รัตภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	314	สะเดา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	315	สะบ้าย้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	316	สิงหนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	596	เทพา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	597	สทิงพระ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	752	คลองหอยโข่ง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	753	ควนเนียง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	754	จะนะ	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
12	สงขลา	755	บางกล่ำ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	756	เมืองสงขลา	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	757	ระโนด	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	835	หาดใหญ่	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
12	สตูล	317	ควนกาหลง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	318	ควนโดน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	319	ท่าแพ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	320	มะนัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	321	เมืองสตูล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	322	ละงู	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	598	ทุ่งหว้า	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรปราการ	758	บางป่อ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรปราการ	836	บางเสาธง	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	สมุทรปราการ	837	พระสมุทรเจดีย์	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	สมุทรปราการ	908	พระประแดง	2	2	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
1	สมุทรปราการ	924	บางพลี	4	4	0	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
1	สมุทรปราการ	925	เมืองสมุทรปราการ	3	1	4	2.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
4	สมุทรสงคราม	323	อัมพวา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	สมุทรสงคราม	599	บางคนที	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	สมุทรสงคราม	600	เมืองสมุทรสงคราม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรสาคร	324	บ้านแพ้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรสาคร	601	กระทุ่มแบน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรสาคร	917	เมืองสมุทรสาคร	2	2	3	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
3	สระแก้ว	325	ตาพระยา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	602	โคกสูง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระแก้ว	603	อรัญประเทศ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระแก้ว	759	คลองหาด	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระแก้ว	760	วังสมบูรณ์	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระแก้ว	838	เขาฉกรรจ์	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
3	สระแก้ว	839	เมืองสระแก้ว	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
3	สระแก้ว	840	วังน้ำเย็น	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
3	สระแก้ว	877	วัฒนานคร	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
3	สระบุรี	326	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	327	ดอนพุด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	328	วิหารแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	329	เสาไห้	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	330	หนองแซง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	331	หนองโดน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	604	พระพุทธบาท	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	761	บ้านหมอ	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	762	มวกเหล็ก	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	763	เมืองสระบุรี	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	841	วังม่วง	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
3	สระบุรี	897	หนองแค	1	2	2	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
3	สระบุรี	909	แก่งคอย	0	3	3	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
16	สิงห์บุรี	332	ค่ายบางระจัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	333	ท่าช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	334	บางระจัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	สิงห์บุรี	764	เมืองสิงห์บุรี	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	สิงห์บุรี	842	พรหมบุรี	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
16	สิงห์บุรี	843	อินทร์บุรี	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
9	สุโขทัย	335	กงไกรลาศ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	336	คีรีมาศ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	337	บ้านด่านลานหอย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	338	เมืองสุโขทัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	339	ศรีนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	340	สวรรคโลก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	สุโขทัย	605	ศรีสัชชนาลัย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	สุโขทัย	606	ศรีสำโรง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	สุโขทัย	765	ทุ่งเสลี่ยม	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	341	ดอนเจดีย์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	สุพรรณบุรี	342	เดิมบางนางบวช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้รายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3 ปี	
2	สุพรรณบุรี	607	ด่านช้าง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	608	ศรีประจันต์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	609	สามชุก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	610	หนองหญ้าไซ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	766	บางปลาม้า	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	767	เมืองสุพรรณบุรี	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	844	อู่ทอง	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
2	สุพรรณบุรี	898	สองพี่น้อง	3	1	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	สุราษฎร์ธานี	343	กาญจนดิษฐ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	344	คีรีรัฐนิคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	345	ชัยบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	346	ดอนสัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	347	ท่าชนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	348	บ้านตาขุน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	349	บ้านนาเดิม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	350	พระแสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	351	วิภาวดี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	611	เกาะพะงัน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	612	เคียนซา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	613	ท่าฉาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	614	บ้านนาสาร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	615	พนม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	768	เกาะสมุย	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	769	ไชยา	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	770	เวียงสระ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	845	พุนพิน	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	สุราษฎร์ธานี	910	เมืองสุราษฎร์ธานี	1	4	1	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
5	สุรินทร์	352	พนมดงรัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	353	ลำดวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	354	ศรีณรงค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	355	สำโรงทาบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
5	สุรินทร์	616	กาบเชิง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	617	เขวาสินรินทร์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	618	จอมพระ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	619	ชุมพลบุรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	620	ท่าตูม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	621	บัวเชด	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	622	สนม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	771	โนนนารายณ์	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	772	รัตนบุรี	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	773	ศีขรภูมิ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	774	สังขะ	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	846	ปราสาท	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	สุรินทร์	847	เมืองสุรินทร์	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	หนองคาย	356	ท่าบ่อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	357	รัตนวาปี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	358	สังคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	623	โพธิ์ตาก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	624	เมืองหนองคาย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	625	สระใคร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	775	ศรีเชียงใหม่	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	878	เฝ้าไร่	0	2	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	หนองคาย	879	โพนพิสัย	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	หนองบัวลำภู	359	โนนสัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	626	นากลาง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองบัวลำภู	627	นาวัง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองบัวลำภู	628	ศรีบุญเรือง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองบัวลำภู	629	สุวรรณคูหา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองบัวลำภู	899	เมืองหนองบัวลำภู	3	1	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
2	อ่างทอง	360	ไชโย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	361	ป่าโมก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	362	โพธิ์ทอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
2	อ่างทอง	363	สามโก้	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	630	แสวงหา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	อ่างทอง	776	วิเศษชัยชาญ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	อ่างทอง	880	เมืองอ่างทอง	0	2	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
13	อำนาจเจริญ	364	พนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	365	เมืองอำนาจเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	366	สิ้ออำนาจ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	367	เสนางคนิคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	368	ห้วยตะพาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	631	ปทุมราชวงศา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อำนาจเจริญ	777	ขามมูน	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	อุดรธานี	369	กุดจับ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	370	ไชยวาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	371	ทุ่งฝน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	372	นาบุง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	373	โนนสะอาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	374	พิบูลย์รักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	375	หนองวัวซอ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	376	หนองแสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	632	กู่แก้ว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	อุดรธานี	633	น้ำโสม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	อุดรธานี	634	ประจักษ์ศิลปาคม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	อุดรธานี	635	เพ็ญ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	อุดรธานี	636	ศรีธาตุ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	อุดรธานี	637	สร้างคอม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	อุดรธานี	778	วังสามหมอ	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	อุดรธานี	848	กุมภวาปี	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	อุดรธานี	849	หนองหาน	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	อุดรธานี	881	บ้านผือ	2	0	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	อุดรธานี	926	บ้านดุง	1	3	7	3.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
14	อุดรธานี	927	เมืองอุดรธานี	2	6	5	4.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้ร้ายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
9	อุดรดิตต์	377	ตรอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตต์	378	ท่าปลา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตต์	379	น้ำป่าด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตต์	380	ฟากท่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตต์	381	ลับแล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	อุดรดิตต์	638	บ้านโคก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	อุดรดิตต์	639	เมืองอุดรดิตต์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	อุดรดิตต์	779	ทองแสนขัน	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	อุดรดิตต์	850	พิชัย	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
16	อุทัยธานี	382	ลานสัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	383	หนองขาหย่าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	อุทัยธานี	640	ทัพทัน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	อุทัยธานี	641	สว่างอารมณ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	อุทัยธานี	642	หนองฉาง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	อุทัยธานี	780	บ้านไร่	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	อุทัยธานี	781	เมืองอุทัยธานี	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	อุทัยธานี	782	ห้วยคต	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	384	โขงเจียม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	385	ดอนมดแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	386	เดชอุดม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	387	ตระการพืชผล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	388	ตาลชุม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	389	ทุ่งศรีอุดม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	390	นาจะหลวย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	391	นาตาล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	392	น้ำขุ่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	393	น้ำยืน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	394	บุณฑริก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	395	ม่วงสามสิบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	396	ศรีเมืองใหม่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	397	สว่างวีระวงศ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

ศูนย์ เขต ปก.เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ	ผู้รายเสียชีวิต (ราย)				การประเมินความเสี่ยง
				2563	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
13	อุบลราชธานี	398	สำโรง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	643	กุดข้าวปุ้น	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	644	เขมราฐ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	645	เขื่องใน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	646	นาเยีย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	647	พิบูลมังสาหาร	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	648	โพธิ์ไทร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	649	สิรินธร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	650	เหล่าเสือโก้ก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	851	เมืองอุบลราชธานี	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
13	อุบลราชธานี	852	วารินชำราบ	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
รวม				373	392	387	384	

สรุปภาพรวมการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2566

(คำนวณจากค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 3 ปี ย้อนหลัง พ.ศ.2563,2564,2565)

ระดับความเสี่ยง	เกณฑ์การประเมิน	จำนวน อำเภอ	จำนวน จังหวัด
ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด	ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน มากกว่าหรือเท่ากับ 2	29	21
ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง	ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน อยู่ระหว่าง 1.00 - 1.99	117	56
ภาวะเสี่ยงอันตราย	ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน อยู่ระหว่าง 0.01 - 0.99	384	77
ภาวะเสี่ยงน้อย	ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เท่ากับ 0	398	75

จำแนกตามอำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (สีแดง) และอำเภอที่มีภาวะเสี่ยงภัยอันตรายสูง (ส้ม)
รวม 146 อำเภอใน 58 จังหวัด คิดเป็นร้อยละ 15.73 ของจำนวนอำเภอ/เขต 928 อำเภอ/เขต

1. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด จำนวน 29 อำเภอ ใน 21 จังหวัด ดังนี้

ที่	จังหวัด	อำเภอ	
1	กรุงเทพมหานคร	1	จตุจักร
2	กาญจนบุรี	2	ท่าม่วง
3	กำแพงเพชร	3	เมืองกำแพงเพชร
4	ฉะเชิงเทรา	4	พนมสารคาม
5	ชลบุรี	5	เมืองชลบุรี
		6	บางละมุง
6	เชียงราย	7	แม่จัน
		8	เมืองเชียงราย
7	เชียงใหม่	9	สันป่าตอง
		10	เมืองเชียงใหม่
		11	สันทราย
8	นครราชสีมา	12	สูงเนิน
		13	เมืองนครราชสีมา

1. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด จำนวน 29 อำเภอ ใน 21 จังหวัด ดังนี้

9	นนทบุรี	14	บางบัวทอง
10	ประจวบคีรีขันธ์	15	เมืองประจวบคีรีขันธ์
11	เพชรบูรณ์	16	หนองไผ่
12	มหาสารคาม	17	โกสุมพิสัย
13	ระยอง	18	เมืองระยอง
14	ราชบุรี	19	เมือง
15	ลพบุรี	20	โคกสำโรง
16	ลำปาง	21	เมืองลำปาง
17	สมุทรปราการ	22	พระประแดง
		23	บางพลี
		24	เมืองสมุทรปราการ
18	สมุทรสาคร	25	เมืองสมุทรสาคร
19	สระบุรี	26	แก่งคอย
20	สุราษฎร์ธานี	27	เมืองสุราษฎร์ธานี
21	อุดรธานี	28	บ้านดุง
		29	เมืองอุดรธานี

2. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง จำนวน 117 อำเภอ ใน 56 จังหวัด ดังนี้

ที่	จังหวัด	อำเภอ	
1	กรุงเทพมหานคร	1	บางขุนเทียน
		2	บึงกุ่ม
		3	ประเวศ
		4	ลาดกระบัง
		5	หนองจอก
		6	บางแค
2	กระบี่	7	เมืองกระบี่
3	กาญจนบุรี	8	ท่ามะกา
		9	เมืองกาญจนบุรี

2. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง จำนวน 117 อำเภอ ใน 56 จังหวัด ดังนี้

4	กาฬสินธุ์	10	ยางตลาด
		11	สหัสขันธ์
		12	สมเด็จ
5	ขอนแก่น	13	ชุมแพ
		14	เมืองขอนแก่น
6	ฉะเชิงเทรา	15	บางคล้า
7	ชลบุรี	16	หนองใหญ่
		17	ศรีราชา
		18	บ้านบึง
8	ชัยนาท	19	มโนรมย์
9	ชัยภูมิ	20	เกษตรสมบูรณ์
10	ชุมพร	21	เมืองชุมพร
		22	สวี
		23	หลังสวน
		24	ท่าแซะ
11	เชียงราย	25	แม่สาย
12	เชียงใหม่	26	ดอยเต่า
		27	สารภี
13	ตรัง	28	ปะเหลียน
		29	เมืองตรัง
14	นครปฐม	30	กำแพงแสน
		31	สามพราน
		32	ดอนตูม
		33	เมืองนครปฐม
15	นครราชสีมา	34	ครบุรี
		35	เสิงสาง
		36	ห้วยแถลง
16	นครศรีธรรมราช	37	ฉวาง
		38	สิชล
		39	หัวไทร

2. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง จำนวน 117 อำเภอ ใน 56 จังหวัด ดังนี้

16	นครศรีธรรมราช	40	เมืองนครศรีธรรมราช
17	นครสวรรค์	41	เก้าเลี้ยว
		42	ท่าตะโก
		43	เมืองนครสวรรค์
18	นนทบุรี	44	ไทรน้อย
19	บุรีรัมย์	45	บ้านกรวด
		46	บ้านใหม่ไชยพจน์
		47	ประโคนชัย
		48	เมืองบุรีรัมย์
20	ปทุมธานี	49	ธัญบุรี
		50	เมืองปทุมธานี
		51	หนองเสือ
21	ประจวบคีรีขันธ์	52	กุยบุรี
		53	หัวหิน
22	ปราจีนบุรี	54	กบินทร์บุรี
23	พระนครศรีอยุธยา	55	บางปะอิน
		56	วังน้อย
		57	เสนา
24	พะเยา	58	ดอกคำใต้
25	พัทลุง	59	ป่าพะยอม
26	พิษณุโลก	60	บางระกำ
		61	วังทอง
27	เพชรบุรี	62	ชะอำ
28	เพชรบูรณ์	63	เมืองเพชรบูรณ์
		64	วิเชียรบุรี
29	แพร่	65	เมืองแพร่
30	มหาสารคาม	66	พยัคฆภูมิพิสัย
31	มุกดาหาร	67	เมืองมุกดาหาร
32	ยโสธร	68	เลิงนกทา

2. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง จำนวน 117 อำเภอ ใน 56 จังหวัด ดังนี้

33	ร้อยเอ็ด	69	เกษตรวิสัย
		70	ธวัชบุรี
		71	โพนทอง
		72	สุวรรณภูมิ
		73	เสลภูมิ
		74	เมืองร้อยเอ็ด
34	ระนอง	75	เมืองระนอง
35	ระยอง	76	ปลวกแดง
		77	นิคมพัฒนา
36	ราชบุรี	78	ปากท่อ
37	ลพบุรี	79	ชัยบาดาล
		80	บ้านหมี่
		81	เมืองลพบุรี
		82	พัฒนานิคม
38	ลำปาง	83	แม่เมาะ
39	ลำพูน	84	ลี้
40	เลย	85	เชียงคาน
		86	วังสะพุง
		87	เมืองเลย
41	ศรีสะเกษ	88	กันทรลักษ์
42	สกลนคร	89	พังโคน
		90	วานรนิวาส
		91	สว่างแดนดิน
43	สงขลา	92	หาดใหญ่
44	สมุทรปราการ	93	บางเสาธง
		94	พระสมุทรเจดีย์
45	สระแก้ว	95	เขาฉกรรจ์
		96	เมืองสระแก้ว
		97	วังน้ำเย็น

2. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง จำนวน 117 อำเภอ ใน 56 จังหวัด ดังนี้

45	สระแก้ว	98	วัฒนานคร
46	สระบุรี	99	วังม่วง
		100	หนองแค
47	สิงห์บุรี	101	พรหมบุรี
		102	อินทร์บุรี
48	สุพรรณบุรี	103	อู่ทอง
		104	สองพี่น้อง
49	สุราษฎร์ธานี	105	พุนพิน
50	สุรินทร์	106	ปราสาท
		107	เมืองสุรินทร์
51	หนองคาย	108	เฝ้าไร่
		109	โพนพิสัย
52	หนองบัวลำภู	110	เมืองหนองบัวลำภู
53	อ่างทอง	111	เมืองอ่างทอง
54	อุดรธานี	112	กุมภวาปี
		113	หนองหาน
		114	บ้านผือ
55	อุดรดิตถ์	115	พิชัย
56	อุบลราชธานี	116	เมืองอุบลราชธานี
		117	วารินชำราบ

คำนิยาม

1. จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่ง เพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ.จราจรได้

2. จุดบริการ

หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่างๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

3. ด้านชุมชน

หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

4. อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น.ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ว่าประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

5. ผู้เสียชีวิต

5.1 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน (ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2565 - 4 มกราคม 2566) ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบ และแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2565 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 1 มกราคม 2566 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

5.2 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นำเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2565 ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 15 มกราคม 2566 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

6. ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นำเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

หมายเหตุ กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น

7. กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาล

7.1 กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

7.2 กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

7.3 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

7.4 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

8. **หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน** หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรที่ผ่านการอบรมหลักสูตร EMT-B ของกระทรวงสาธารณสุข มีการฝึกภาคปฏิบัติในห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลภายใต้การกำกับของแพทย์และพยาบาล สามารถให้การช่วยเหลือในภาวะฉุกเฉินที่หลากหลาย โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการยึดตรึงผู้บาดเจ็บสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้ด้วยวิธีต่างๆ ตามความเหมาะสม สามารถใส่ท่อช่วยหายใจและให้น้ำเกลือ (Starting IV) ได้

9. **หน่วยกู้ชีพขั้นสูง** หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรสามารถให้การรักษาคอนไซ โดยให้น้ำเกลือ ให้ฉีดยาเข้ากล้ามเนื้อ และฉีดยาหลอดเลือดดำ ให้การกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของศูนย์บัญชาการที่มีแพทย์ (Medical Director) กำกับอีกทีหนึ่งตามที่ได้ตกลงกันไว้

10. **อื่นๆ** (นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น)

11. **คนในพื้นที่** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

12. **คนนอกพื้นที่ (ในเขตจังหวัด)** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

13. **คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด)** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

14. **ถนนทางหลวง** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

15. **ถนนทางหลวงชนบท** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

16. **ถนนใน อบจ.** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.

17. **ถนนเทศบาล/ในเมือง** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล

18. **ถนน อบต./หมู่บ้าน** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.

19. **ถนนในหมู่บ้าน** คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป-มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

20. **ถนนอื่นๆ** คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ 14-19 อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

21. **อุบัติเหตุใหญ่**

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- 1) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป
- 2) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป
- 3) หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

4) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ เกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือ สารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

รายละเอียดที่ต้องรายงานเพิ่มเติม กรณีอุบัติเหตุใหญ่

(1) ผู้ประสบเหตุ

◆ ชื่อ-สกุล อายุ เพศ อาชีพ(ถ้ามี) ความสัมพันธ์ในครอบครัว ของผู้ประสบอุบัติเหตุ (รายบุคคล) ระบุว่าบาดเจ็บ (Admit/ไม่ Admit) หรือเสียชีวิต

(2) รถ

◆ ประเภทรถ เช่น รถมอเตอร์ไซด์ รถปิคอัพ รถแท็กซี่ รถตู้ รถโดยสาร 4 ล้อ รถบรรทุก ฯลฯ

◆ เลขทะเบียนรถ (ถ้ามี)

(3) ถนน

◆ ประเภทถนน เช่น ถนนกรมทางหลวง ถนนในเมือง (เทศบาล) ถนน อบต./หมู่บ้าน ทางหลวงชนบท ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)

◆ เลขถนน เช่น ทางหลวงหมายเลข 117

(4) ลักษณะจุดเกิดเหตุ

◆ บริเวณจุดเกิดเหตุ เช่น ทางโค้ง ทางตรง ทางชัน ทางแยก จุดกลับรถ ทางคนข้าม ทางที่มีสิ่งกีดขวาง/กำลังก่อสร้าง เป็นต้น

◆ ผิวจราจร เช่น แห้ง เปียก เป็นคลื่น/หลุมบ่อ ฯลฯ

◆ ภูมิอากาศ เช่น แดดจ้า มีหมอก ฝนตก ค่ำวัน/คืน ฯลฯ

◆ แสงสว่าง เช่น กลางวัน กลางคืนมีแสงไฟฟ้า กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า

(5) เวลาที่เกิดเหตุ (โดยประมาณ)

(6) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ชนกัน ชนท้าย พลิกคว่ำตกถนน ฝ่าสัญญาณไฟแดง ฯลฯ พร้อมทั้งอธิบายรายละเอียดประกอบ

(7) พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ เช่น ขับรถเร็ว ประมาท ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฯลฯ กรณีดื่มแล้วขับมีผลตรวจแอลกอฮอล์หรือไม่

กำหนดเวลาย่างานอุบัติเหตุใหญ่ ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด รายงานตามแบบรายงานในระบบรายงานทันทีหลังจากเกิดอุบัติเหตุ หรือหากมีรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถรายงานได้ทางโทรสารหมายเลข 0-2637-3881-86 โทรสาร 0-2637-3887-88

แนวทางการจัดเก็บข้อมูล

1. คำอธิบายแบบบันทึกข้อมูลที่ให้รายงานเป็นรายวัน ได้แก่

1.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (แบบบันทึก ปก.บอ.1) ตามแผนปฏิบัติการ และการปรับแผนปฏิบัติการประจำวัน

1.2 ข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตราหลัก 10 มาตราการ (แบบบันทึก ปก.บอ.2) เป็นข้อมูลจากการปฏิบัติงานของจุดตรวจในช่วง เวลา 00.01-24.00 น.

1.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ (แบบบันทึก ปก.บอ.3) เป็นข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บกรณีรับการรักษาตัวในโรงพยาบาล(admit) ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา 00.01-24.00 น.

1.4 ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (แบบบันทึก ปก.บอ.4) เป็นข้อมูลผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่รับการรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) ที่เกิดจากอุบัติเหตุในข้อ (1.3)

2. แนวทางการจัดเก็บข้อมูล (ปก.บอ. 1-4)

2.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปก.บอ.1): ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล โดยให้รวบรวมข้อมูลของจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

2.2 ข้อมูลการเรียกตรวจและการดำเนินคดีตามมาตราหลัก 10 มาตราการ (ปก.บอ.2): ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล รวมทั้งข้อมูลจากจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

2.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ และข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปก.บอ.3-4): ให้ที่ทำการปกครองอำเภอ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บและบูรณาการข้อมูล

2.4 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต หรือมีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการจากโรงพยาบาลในพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุ ให้เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่กรอกแบบรายงาน ปก.บอ.3-4 ส่งให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมๆ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

2.5 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการในโรงพยาบาลในเขตพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุแล้ว แต่ถูกส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลอื่น ในพื้นที่อำเภอเดียวกัน หรือส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลต่างท้องที่อำเภอ ให้โรงพยาบาลที่ผู้บาดเจ็บเข้ารับบริการแห่งแรกประสานข้อมูลว่าผู้บาดเจ็บได้เสียชีวิต หรือได้รับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) หรือไม่ แล้วให้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ กรอกข้อมูล ปก.บอ.3-4 ส่งให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

2.6 กรณีอุบัติเหตุทางถนนเกิดในพื้นที่อำเภอหนึ่งแต่ผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) ในโรงพยาบาลที่อยู่อีกอำเภอหนึ่ง โดยเดินทางมาเองหรือมีผู้นำส่งให้โรงพยาบาลที่รับผู้ป่วยส่งข้อมูล ปก.บอ.3-4 ให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัดเพื่อตรวจสอบข้อมูลและแจ้งไปยังอำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุให้ดำเนินการบันทึกข้อมูล และหากเป็นกรณีที่เกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัด ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัด แจ้งจังหวัดที่เป็นท้องที่เกิดเหตุพร้อม ปก.บอ. 3-4 เพื่อดำเนินการบันทึกต่อไป

3. กำหนดเวลาการรายงาน

แบบบันทึก ปก.บอ.1 (ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ)

- อำเภอ รายงานภายในเวลา 09.00 น.
- จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 10.00 น.
- ศูนย์ฯ เขต ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 11.00 น.
- กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 12.00 น.

แบบบันทึกปก.บอ.2 (ข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตราหลัก 10 มาตรา)

- อำเภอ รายงานภายใน เวลา 01.00 น.
- จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ ปก.เขต ภายในเวลา 02.00 น.
- ศูนย์ฯ เขต ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 03.00 น.
- กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 04.00 น.

แบบบันทึกปก.บอ.3 ปก.บอ.4 (ปก.บอ.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ; ปก.บอ.4 ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ) และแบบรายงานข้อมูลการตั้งด่านชุมชน

- อำเภอ รายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุและไม่เกินเวลา 01.00 น.
- จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 02.00 น.
- ศูนย์ฯ เขต ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 03.00 น.
- กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 04.00 น.

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ด้านการบริหารจัดการ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖	ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้ ๑. ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๒. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ๔. ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา
๒. จัดทำแผนบูรณาการ	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปจัดทำแผนบูรณาการ เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน และกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖
๓. แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจจุดบริการ	ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่
๔. คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	ให้ใช้กลไกของ “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๕. การลดปัจจัยเสี่ยง	๑. ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ๒. ใช้กลไก “ด่านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซึ่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>๓. การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่</p> <p>๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราม และตัดเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซึ่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ ขับขี่ออกนอกพื้นที่</p> <p>๕. การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่</p> <p>๖. ให้นำข้อมูลบริเวณจุดเกิดเหตุที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางเพิ่มเติมในการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p>
<p>๖. มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p>	<p>๑. ให้นำหน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตามเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร</p> <p>๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หากผู้กระทำผิด เป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาคต่อไป</p> <p>๔. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p>
<p>๗. ความปลอดภัยทางน้ำ</p>	<p>ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>๒. จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>๓. ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล</p> <p>๔. จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ</p> <p>๕. ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>๖. กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามึลั่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย</p>
๘. ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว	<p>๑. ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒. ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร</p>

๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. ด้านถนน	<p>๑. ด้านถนน</p> <p>๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สํารวจตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นที่จราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>ในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง</p> <p>๔) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน</p> <p>๕) ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตกเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว</p> <p>๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p>
๒. ด้านสภาพแวดล้อม	<p>ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์เพื่อแก้ไขปัญหา</p>
๓. จุดตัดทางรถไฟ	<p>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญห บริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคี่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินทาง</p>

๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. รถโดยสาร	<p>ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับจังหวัดกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๒. รถขนส่ง	<p>๑. ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด และกรุงเทพมหานครขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทุกชุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวดกวดขันกับผู้ใช้งานกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย</p>
๓. รถตู้	<p>ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย</p>
๔. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	<p>๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์การเปิดโพ่น้ำรถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณไฟจราจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้งานผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง</p>

๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. การบังคับใช้กฎหมาย	<p>๑. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แฉงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย</p> <p>๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต</p> <p>๑) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ</p> <p>๒) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์</p> <p>๓. ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมี</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>การสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี</p> <p>๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแล การจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด - ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๕. ให้กรมการขนส่งทางบก ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๖. ให้กรมทางหลวง เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง</p> <p>๗. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>
<p>๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์</p>	<p>๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบในประเด็น ดังต่อไปนี้</p> <p>๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยง หลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และจักรยานยนต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต และกรณีตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภัยภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน</p> <p>๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่</p> <p>๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</p> <p>๗) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง</p> <p>๘) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา</p> <p>๙) ช่องทางการช่วยเหลือต่าง ๆ</p> <p>๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูล</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาชนสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	<p>๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๓. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ๒) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้ โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

สรุปภาพรวมการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2565

(คำนวณจากค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปี ย้อนหลัง พ.ศ. 2562 - 2564, 2565)

ระดับความเสี่ยง	เกณฑ์การประเมิน	จำนวนอำเภอ/เขต	จำนวนจังหวัด
สีแดง : ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ 2.00	23	19
สีส้ม : ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ 1.00 -1.99	96	55
สีเหลือง : ภาวะเสี่ยงอันตราย	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ 0.01- 0.99	368	76
สีเขียว : ภาวะเสี่ยงน้อย	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ 0.00	441	72

จำแนกตามอำเภอ ที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (สีแดง) และอำเภอที่มีภาวะเสี่ยงภัยอันตรายสูง (ส้ม) รวม 119 อำเภอใน 58 จังหวัด คิดเป็นร้อยละ 12.82 ของจำนวนอำเภอ/เขต ทั้งสิ้น 928 อำเภอ/เขต

1. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด จำนวน 23 อำเภอ ใน 19 จังหวัด

ที่	จังหวัด	อำเภอ
1	ขอนแก่น	บ้านแฮด
2	จันทบุรี	มะขาม
3	ชลบุรี	เมืองชลบุรี
		บางละมุง
4	เชียงราย	เมืองเชียงราย
5	นครนายก	บ้านนา
6	นครปฐม	เมืองนครปฐม
7	นครราชสีมา	ปากช่อง
8	นนทบุรี	เมืองนนทบุรี
9	ปทุมธานี	ลำลูกกา
10	ภูเก็ต	เมืองภูเก็ต
11	ระยอง	แกลง
12	ราชบุรี	เมือง

1. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด จำนวน 23 อำเภอ ใน 19 จังหวัด

13	ลพบุรี	14	เมืองลพบุรี
		15	พัฒนานิคม
14	ลำปาง	16	เมืองลำปาง
15	สมุทรสาคร	17	กระทุ่มแบน
		18	เมืองสมุทรสาคร
16	สระแก้ว	19	วัฒนานคร
17	สุพรรณบุรี	20	เดิมบางนางบวช
		21	สองพี่น้อง
18	สุรินทร์	22	สังขะ
19	อุดรธานี	23	เมืองอุดรธานี

2. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง จำนวน 96 อำเภอ ใน 55 จังหวัด

ที่	จังหวัด	อำเภอ	
1	กรุงเทพมหานคร	1	คันนายาว
		2	จตุจักร
		3	ตลิ่งชัน
2	กระบี่	4	อ่าวลึก
3	กาญจนบุรี	5	พนมทวน
4	กำแพงเพชร	6	เมืองกำแพงเพชร
		7	ขาณุวรลักษบุรี
5	ขอนแก่น	8	ชุมแพ
		9	เมืองขอนแก่น
6	จันทบุรี	10	นายายอาม
7	ฉะเชิงเทรา	11	เมืองฉะเชิงเทรา
		12	บางคล้า
8	ชลบุรี	13	บ้านบึง
		14	หนองใหญ่
9	ชัยนาท	15	สรรคบุรี

2. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง จำนวน 96 อำเภอ ใน 55 จังหวัด

10	ชัยภูมิ	16	ภูเขียว
		17	เมืองชัยภูมิ
11	ชุมพร	18	ท่าแซะ
12	เชียงราย	19	เวียงป่าเป้า
		20	แม่สรวย
13	เชียงใหม่	21	จอมทอง
		22	เมืองเชียงใหม่
		23	แม่เอย
		24	สันกำแพง
14	ตรัง	25	นาโยง
15	ตาก	26	เมืองตาก
16	นครปฐม	27	กำแพงแสน
		28	สามพราน
17	นครพนม	29	ปลาปาก
18	นครราชสีมา	30	สีคิ้ว
		31	เมืองนครราชสีมา
		32	สูงเนิน
19	นครศรีธรรมราช	33	จุฬาภรณ์
		34	ท่าศาลา
		35	เมืองนครศรีธรรมราช
20	นครสวรรค์	36	ตากถี
		37	บรรพตพิสัย
		38	เมืองนครสวรรค์
21	นนทบุรี	39	บางบัวทอง
22	นราธิวาส	40	ยี่งอ
23	น่าน	41	เมืองน่าน
24	บึงกาฬ	42	เซกา

2. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง จำนวน 96 อำเภอ ใน 55 จังหวัด

25	ปทุมธานี	43	คลองหลวง
		44	ธัญบุรี
		45	เมืองปทุมธานี
26	ปราจีนบุรี	46	นาดี
27	พระนครศรีอยุธยา	47	บางปะอิน
		48	พระนครศรีอยุธยา
28	พะเยา	49	เชียงคำ
		50	ดอกคำใต้
		51	เมืองพะเยา
29	พัทลุง	52	เมืองพัทลุง
30	พิษณุโลก	53	เนินมะปราง
		54	เมืองพิษณุโลก
31	เพชรบุรี	55	เขาย้อย
		56	เมืองเพชรบุรี
32	เพชรบูรณ์	57	เมืองเพชรบูรณ์
		58	หนองไผ่
33	แพร่	59	ลอง
34	ภูเก็ต	60	กะทู้
35	มหาสารคาม	61	โกสุมพิสัย
		62	เมืองมหาสารคาม
36	มุกดาหาร	63	เมืองมุกดาหาร
		64	หนองสูง
37	ยโสธร	65	คำเขื่อนแก้ว
38	ร้อยเอ็ด	66	เกษตรวิสัย
		67	เมืองร้อยเอ็ด
39	ระยอง	68	นิคมพัฒนา
		69	เมืองระยอง
40	ราชบุรี	70	บ้านโป่ง

2. อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง จำนวน 96 อำเภอ ใน 55 จังหวัด

41	ลพบุรี	71	ชัยบาดาล
42	สกลนคร	72	เมืองสกลนคร
		73	วานรนิวาส
43	สงขลา	74	เมืองสงขลา
		75	จะนะ
		76	หาดใหญ่
44	สมุทรปราการ	77	บางบ่อ
		78	บางพลี
		79	บางเสาธง
45	สมุทรสงคราม	80	เมืองสมุทรสงคราม
46	สมุทรสาคร	81	บ้านแพ้ว
47	สระแก้ว	82	วังสมบูรณ์
48	สระบุรี	83	เมืองสระบุรี
		84	แก่งคอย
49	สุพรรณบุรี	85	เมืองสุพรรณบุรี
50	สุราษฎร์ธานี	86	กาญจนดิษฐ์
		87	บ้านนาสาร
		88	ท่าชนะ
51	หนองคาย	89	โพนพิสัย
52	อำนาจเจริญ	90	เมืองอำนาจเจริญ
53	อุตรธานี	91	กุมภวาปี
		92	บ้านดุง
		93	เพ็ญ
54	อุตรดิตถ์	94	พิชัย
		95	ตรอน
55	อุบลราชธานี	96	วารินชำราบ

ข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ ช่วงเทศกาลสงกรานต์

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ

 หมายถึง ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ 2.00)

 หมายถึง ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง 1.00 - 1.99)

 หมายถึง ภาวะเสี่ยงอันตราย (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง 0.01 - 0.99)

 หมายถึง ภาวะเสี่ยงน้อย (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ 0)

ศูนย์ เขต	จังหวัด	ลำดับ	อำเภอ/เขต					การประเมินความเสี่ยง
				2562	2564	2565	เฉลี่ย 3ปี	
ปก.เขต								
-	กรุงเทพมหานคร	1	คลองสาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	2	ดอนเมือง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	3	ดินแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	4	ดุสิต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	5	ทุ่งครุ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	6	ธนบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	7	บางกอกน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	8	บางกอกใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	9	บางกะปิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	10	บางขุนเทียน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	11	บางคอแหลม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	12	บางซื่อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	13	บางนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	14	บางบอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	15	บางพลัด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

-	กรุงเทพมหานคร	16	บางรัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	17	บึงกุ่ม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	18	ปทุมวัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	19	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	20	พระโขนง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	21	ภาษีเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	22	ยานนาวา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	23	ลาดกระบัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	24	วังทองหลาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	25	สะพานสูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	26	สัมพันธวงศ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	27	สายไหม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	28	หนองแขม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	29	ห้วยขวาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
-	กรุงเทพมหานคร	30	คลองเตย	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	31	คลองสามวา	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	32	จอมทอง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	33	บางเขน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	34	บางแค	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	35	ประเวศ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	36	พญาไท	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	37	พระนคร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	38	มีนบุรี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	39	ราชเทวี	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	40	วัฒนา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	41	สวนหลวง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	42	สาทร	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	43	หนองจอก	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	44	ทวีวัฒนา	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	45	ราชบุรีบูรณะ	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	46	ลาดพร้าว	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	47	หลักสี่	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
-	กรุงเทพมหานคร	48	คันนายาว	4	0	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง

-	กรุงเทพมหานคร	49	จตุจักร	0	1	3	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
-	กรุงเทพมหานคร	50	ตลิ่งชัน	1	1	2	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
18	กระบี่	51	เมืองกระบี่	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
18	กระบี่	52	เกาะลันตา	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
18	กระบี่	53	เขาพนม	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
18	กระบี่	54	ปลายพระยา	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
18	กระบี่	55	ลำทับ	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
18	กระบี่	56	เหนือคลอง	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
18	กระบี่	57	คลองท่อม	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
18	กระบี่	58	อ่าวลึก	3	0	0	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
2	กาญจนบุรี	59	ศรีสวัสดิ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
2	กาญจนบุรี	60	สังขละบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
2	กาญจนบุรี	61	หนองปรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
2	กาญจนบุรี	62	ห้วยกระเจา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
2	กาญจนบุรี	63	ด่านมะขามเตี้ย	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
2	กาญจนบุรี	64	ท่าม่วง	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
2	กาญจนบุรี	65	เมืองกาญจนบุรี	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
2	กาญจนบุรี	66	ทองผาภูมิ	0	1	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
2	กาญจนบุรี	67	ท่ามะกา	0	2	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
2	กาญจนบุรี	68	ไทรโยค	0	1	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
2	กาญจนบุรี	69	บ่อพลอย	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
2	กาญจนบุรี	70	เลาขวัญ	0	0	2	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
2	กาญจนบุรี	71	พนมทวน	1	1	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
6	กาฬสินธุ์	72	เขาวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	กาฬสินธุ์	73	ฆ้องชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	กาฬสินธุ์	74	ดอนจาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	กาฬสินธุ์	75	ท่าคันโท	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	กาฬสินธุ์	76	นามน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	กาฬสินธุ์	77	ร่องคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	กาฬสินธุ์	78	สามชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	กาฬสินธุ์	79	หนองกุงศรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	กาฬสินธุ์	80	ห้วยเม็ก	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	กาฬสินธุ์	81	กุฉินารายณ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย

6	กาฬสินธุ์	82	คำม่วง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	83	นาคู	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	84	เมืองกาฬสินธุ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	85	ยางตลาด	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	86	กมลาไสย	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	87	สมเด็จ	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	88	สหัสขันธ์	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	กาฬสินธุ์	89	ห้วยผึ้ง	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	กำแพงเพชร	90	โกสัมพินคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	91	ทรายทองวัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	92	ไทรงาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	93	บึงสามัคคี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	94	ปางศิลาทอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	95	พรานกระต่าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	96	ลานกระบือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	กำแพงเพชร	97	คลองขลุง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	กำแพงเพชร	98	คลองลาน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	กำแพงเพชร	99	เมืองกำแพงเพชร	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
8	กำแพงเพชร	100	ขามเฒ่า	0	1	3	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	ขอนแก่น	101	กระนวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	102	เขาสวนกวาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	103	โคกโพธิ์ไชย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	104	ชนบท	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	105	ชำสูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	106	โนนศิลา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	107	พระยืน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	108	ภูผาม่าน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	109	ภูเวียง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	110	เวียงเก่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	111	เวียงใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	112	หนองนาคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	113	หนองสองห้อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	ขอนแก่น	114	อุบลรัตน์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

6	ขอนแก่น	115	น้ำพอง	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ขอนแก่น	116	บ้านไผ่	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ขอนแก่น	117	บ้านฝาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ขอนแก่น	118	มัญจาคีรี	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ขอนแก่น	119	เวียงน้อย	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ขอนแก่น	120	สีชมพู	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ขอนแก่น	121	หนองเรือ	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ขอนแก่น	122	เปือยน้อย	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
6	ขอนแก่น	123	พล	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
6	ขอนแก่น	124	ชุมแพ	1	0	2	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
6	ขอนแก่น	125	เมืองขอนแก่น	3	0	0	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
6	ขอนแก่น	126	บ้านแฮด	0	7	0	2.33	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
17	จันทบุรี	127	แก่งหางแมว	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
17	จันทบุรี	128	เขาคิชฌกูฏ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
17	จันทบุรี	129	สอยดาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
17	จันทบุรี	130	โป่งน้ำร้อน	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
17	จันทบุรี	131	แหลมสิงห์	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
17	จันทบุรี	132	ขลุง	0	0	2	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
17	จันทบุรี	133	ท่าใหม่	0	2	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
17	จันทบุรี	134	เมืองจันทบุรี	1	1	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
17	จันทบุรี	135	นายายอาม	1	1	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
17	จันทบุรี	136	มะขาม	2	1	4	2.33	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
3	ฉะเชิงเทรา	137	คลองเขื่อน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	138	บางน้ำเปรี้ยว	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	139	พนมสารคาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	140	ราชสาส์น	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
3	ฉะเชิงเทรา	141	ท่าตะเกียบ	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	142	บ้านโพธิ์	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	143	แปลงยาว	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	144	บางปะกง	0	2	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	145	สนามชัยเขต	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
3	ฉะเชิงเทรา	146	เมืองฉะเชิงเทรา	0	2	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
3	ฉะเชิงเทรา	147	บางคล้า	4	1	0	1.67	ภาวะเสียงอันตรายสูง

17	ชลบุรี	148	เกาะสีชัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
17	ชลบุรี	149	บ่อทอง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
17	ชลบุรี	150	พนัสนิคม	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
17	ชลบุรี	151	ศรีราชา	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
17	ชลบุรี	152	สัตหีบ	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
17	ชลบุรี	153	เกาะจันทร์	1	1	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
17	ชลบุรี	154	พานทอง	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
17	ชลบุรี	155	บ้านบึง	0	2	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
17	ชลบุรี	156	หนองใหญ่	0	2	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
17	ชลบุรี	157	เมืองชลบุรี	2	2	2	2.00	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
17	ชลบุรี	158	บางละมุง	3	1	3	2.53	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
16	ชัยนาท	159	เนินขาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
16	ชัยนาท	160	มโนรมย์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
16	ชัยนาท	161	วัดสิงห์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
16	ชัยนาท	162	สรรพยา	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
16	ชัยนาท	163	หนองมะโมง	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
16	ชัยนาท	164	หันคา	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
16	ชัยนาท	165	เมืองชัยนาท	0	2	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
16	ชัยนาท	166	สรรคบุรี	2	1	1	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
5	ชัยภูมิ	167	แก้งคร้อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	168	คอนสวรรค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	169	คอนสาร	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	170	จัตุรัส	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	171	ซับใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	172	เทพสถิต	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	173	บ้านเขว้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	174	บ้านแท่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	175	ภักดีชุมพล	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	176	หนองบัวแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	177	หนองบัวระเหว	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	ชัยภูมิ	178	เนินสง่า	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
5	ชัยภูมิ	179	เกษตรสมบูรณ์	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
5	ชัยภูมิ	180	บำเหน็จณรงค์	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย

5	ชัยภูมิ	181	ภูเขียว	2	1	0	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
5	ชัยภูมิ	182	เมืองชัยภูมิ	3	1	1	1.67	ภาวะเสียงอันตรายสูง
11	ชุมพร	183	ทุ่งตะโก	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	ชุมพร	184	พะโต๊ะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	ชุมพร	185	ปะทิว	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
11	ชุมพร	186	ละแม	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
11	ชุมพร	187	หลังสวน	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
11	ชุมพร	188	เมืองชุมพร	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
11	ชุมพร	189	สวี	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
11	ชุมพร	190	ท่าแซะ	0	1	3	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
15	เชียงราย	191	ขุนตาล	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	เชียงราย	192	เชียงของ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	เชียงราย	193	ป่าแดด	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	เชียงราย	194	พญาเม็งราย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	เชียงราย	195	แม่ฟ้าหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	เชียงราย	196	แม่ลาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	เชียงราย	197	แม่สาย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	เชียงราย	198	เวียงแก่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	เชียงราย	199	เชียงแสน	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
15	เชียงราย	200	ดอยหลวง	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
15	เชียงราย	201	เวียงชัย	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
15	เชียงราย	202	เวียงเชียงรุ้ง	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
15	เชียงราย	203	เทิง	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
15	เชียงราย	204	พาน	0	0	2	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
15	เชียงราย	205	แม่จัน	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
15	เชียงราย	206	เวียงป่าเป้า	0	0	3	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
15	เชียงราย	207	แม่สรวย	1	0	4	1.67	ภาวะเสียงอันตรายสูง
15	เชียงราย	208	เมืองเชียงราย	3	1	3	2.33	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
10	เชียงใหม่	209	กัลยาณิวัฒนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	เชียงใหม่	210	ดอยเต่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	เชียงใหม่	211	ดอยสะเก็ด	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	เชียงใหม่	212	แม่แตง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	เชียงใหม่	213	แม่วาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย

10	เชียงใหม่	214	แม่ออน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	เชียงใหม่	215	สะเมิง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	เชียงใหม่	216	ฮอด	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	เชียงใหม่	217	เชียงดาว	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	218	ไชยปราการ	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	219	ดอยหล่อ	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	220	พร้าว	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	221	แม่แจ่ม	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	222	เวียงแหง	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	223	สันทราย	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	224	อมก๋อย	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	225	ฝาง	0	1	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	226	แม่ออน	0	0	2	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	227	สันป่าตอง	1	1	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	228	สารภี	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	229	หางดง	0	1	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
10	เชียงใหม่	230	จอมทอง	1	1	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
10	เชียงใหม่	231	เมืองเชียงใหม่	3	0	0	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
10	เชียงใหม่	232	แม่สาย	1	1	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
10	เชียงใหม่	233	สันกำแพง	0	2	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
18	ตรัง	234	กันตัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
18	ตรัง	235	ปะเหลียน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
18	ตรัง	236	ย่านตาขาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
18	ตรัง	237	รัชฎา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
18	ตรัง	238	วังวิเศษ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
18	ตรัง	239	หาดสำราญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
18	ตรัง	240	เมืองตรัง	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
18	ตรัง	241	สิเกา	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
18	ตรัง	242	ห้วยยอด	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
18	ตรัง	243	นาโยง	0	3	0	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
17	ตราด	244	เกาะกูด	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
17	ตราด	245	คลองใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
17	ตราด	246	แหลมงอบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย

17	ตราด	247	เกาะช้าง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ตราด	248	เขาสมิง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ตราด	249	บ่อไร่	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ตราด	250	เมืองตราด	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	ตาก	251	ท่าสองยาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	252	บ้านตาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	253	วังเจ้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	254	สามเงา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	255	อุ้มผาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	ตาก	256	พพบพระ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	ตาก	257	แม่สอด	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	ตาก	258	แม่ระมาด	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	ตาก	259	เมืองตาก	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
3	นครนายก	260	ปากพลี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	นครนายก	261	องครักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	นครนายก	262	เมืองนครนายก	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	นครนายก	263	บ้านนา	3	1	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
1	นครปฐม	264	นครชัยศรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	265	พุทธมณฑล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	นครปฐม	266	ดอนตูม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นครปฐม	267	บางเลน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	นครปฐม	268	กำแพงแสน	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	นครปฐม	269	สามพราน	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	นครปฐม	270	เมืองนครปฐม	2	3	2	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
7	นครพนม	271	ท่าอุเทน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	272	นาทม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	273	นาหว้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	274	บ้านแพง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	275	เรณูนคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	276	วังยาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	277	ศรีสงคราม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	นครพนม	278	ธาตุพนม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	นครพนม	279	นาแก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

7	นครพนม	280	โพนสวรรค์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	นครพนม	281	เมืองนครพนม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	นครพนม	282	ปลาปาก	3	1	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	นครราชสีมา	283	แก่งสนามนาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	284	ขามสะแกแสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	285	ครบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	286	จักราช	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	287	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	288	ชุมพวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	289	โชคชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	290	เทพารักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	291	บัวลาย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	292	บัวใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	293	พระทองคำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	294	เมืองยาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	295	ลำทะเมนชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	296	วังน้ำเขียว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	297	สีดา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	298	เสิงสาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	299	หนองบุญมาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	300	ห้วยแถลง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	นครราชสีมา	301	ขามทะเลสอ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	302	โนนแดง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	303	โนนไทย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	304	โนนสูง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	305	บ้านเหลื่อม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	306	คง	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	307	ด่านขุนทด	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	308	ประทาย	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	309	ปักธงชัย	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	310	พิมาย	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	นครราชสีมา	311	สีคิ้ว	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	นครราชสีมา	312	เมืองนครราชสีมา	0	2	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง

5	นครราชสีมา	313	สูงเนิน	3	0	1	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
5	นครราชสีมา	314	ปากช่อง	2	1	5	2.67	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
11	นครศรีธรรมราช	315	ขนอม	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	316	ฉวาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	317	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	318	เชียรใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	319	ถ้ำพรหมรา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	320	นบพิตำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	321	นาบอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	322	บางขัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	323	พรหมคีรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	324	ร่อนพิบูลย์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	325	ลานสกา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	326	หัวไทร	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	นครศรีธรรมราช	327	ชะอวด	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	328	ช้างกลาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	329	ทุ่งใหญ่	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	330	ปากพนัง	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	331	พระพรหม	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	332	พิปูน	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	333	ลิขล	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	334	ทุ่งสง	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
11	นครศรีธรรมราช	335	จุฬาภรณ์	2	1	0	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
11	นครศรีธรรมราช	336	ท่าศาลา	1	1	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
11	นครศรีธรรมราช	337	เมืองนครศรีธรรมราช	1	1	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
8	นครสวรรค์	338	ท่าตะโก	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
8	นครสวรรค์	339	ไพศาลี	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
8	นครสวรรค์	340	แม่วงก์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
8	นครสวรรค์	341	หนองบัว	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
8	นครสวรรค์	342	เก้าเลี้ยว	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
8	นครสวรรค์	343	ชุมตาบง	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
8	นครสวรรค์	344	ชุมแสง	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
8	นครสวรรค์	345	ตากฟ้า	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย

8	นครสวรรค์	346	พยุหะคีรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
8	นครสวรรค์	347	ลาดยาว	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
8	นครสวรรค์	348	โกรกพระ	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
8	นครสวรรค์	349	แม่เปิน	0	1	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
8	นครสวรรค์	350	ตากสิน	0	1	2	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
8	นครสวรรค์	351	บรรพตพิสัย	4	0	0	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
8	นครสวรรค์	352	เมืองนครสวรรค์	0	2	2	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
1	นนทบุรี	353	บางกรวย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
1	นนทบุรี	354	ไทรน้อย	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
1	นนทบุรี	355	บางใหญ่	0	0	2	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
1	นนทบุรี	356	ปากเกร็ด	1	1	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
1	นนทบุรี	357	บางบัวทอง	3	0	0	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
1	นนทบุรี	358	เมืองนนทบุรี	5	2	2	3.00	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
12	นราธิวาส	359	จะนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	นราธิวาส	360	เจาะไอร้อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	นราธิวาส	361	บาเจาะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	นราธิวาส	362	เมืองนราธิวาส	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	นราธิวาส	363	แว้ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	นราธิวาส	364	ศรีสาคร	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	นราธิวาส	365	สุคีริน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	นราธิวาส	366	สุโหงโกลก	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	นราธิวาส	367	สุโหงปาตี	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	นราธิวาส	368	รือเสาะ	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
12	นราธิวาส	369	ตากใบ	0	0	2	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
12	นราธิวาส	370	ระแงะ	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
12	นราธิวาส	371	ยี่งอ	1	2	1	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
15	น่าน	372	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	น่าน	373	ท่าวังผา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	น่าน	374	ทุ่งช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	น่าน	375	นาน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	น่าน	376	นาหมื่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	น่าน	377	บ่อเกลือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	น่าน	378	บ้านหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย

15	น่าน	379	ภูเพียง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	น่าน	380	แม่จริม	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	น่าน	381	สันติสุข	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
15	น่าน	382	เชียงกลาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
15	น่าน	383	สองแคว	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
15	น่าน	384	ปัว	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
15	น่าน	385	เวียงสา	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
15	น่าน	386	เมืองน่าน	1	0	2	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
7	บึงกาฬ	387	โซ่พิสัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
7	บึงกาฬ	388	บึงโขงหลง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
7	บึงกาฬ	389	บุ่งคล้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
7	บึงกาฬ	390	ปากคาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
7	บึงกาฬ	391	พรเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
7	บึงกาฬ	392	ศรีวิไล	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
7	บึงกาฬ	393	เมืองบึงกาฬ	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
7	บึงกาฬ	394	เซกา	1	2	0	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
5	บุรีรัมย์	395	คูเมือง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	396	แคนดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	397	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	398	ชำนิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	399	นาโพธิ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	400	โนนดินแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	401	โนนสุวรรณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	402	บ้านด่าน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	403	บ้านใหม่ไชยพจน์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	404	ละหานทราย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	405	ลำปลายมาศ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	406	หนองกี่	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	407	ห้วยราช	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
5	บุรีรัมย์	408	กระสัง	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
5	บุรีรัมย์	409	นางรอง	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
5	บุรีรัมย์	410	บ้านกรวด	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
5	บุรีรัมย์	411	พลับพลาชัย	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย

5	บุรีรัมย์	412	พุทไธสง	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
5	บุรีรัมย์	413	เมืองบุรีรัมย์	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
5	บุรีรัมย์	414	สตึก	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
5	บุรีรัมย์	415	หนองหงส์	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
5	บุรีรัมย์	416	ประโคนชัย	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
5	บุรีรัมย์	417	ปะคำ	0	1	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
1	ปทุมธานี	418	ลาดหลุมแก้ว	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
1	ปทุมธานี	419	สามโคก	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
1	ปทุมธานี	420	หนองเสือ	1	1	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
1	ปทุมธานี	421	คลองหลวง	0	2	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
1	ปทุมธานี	422	ธัญบุรี	0	1	2	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
1	ปทุมธานี	423	เมืองปทุมธานี	0	2	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
1	ปทุมธานี	424	ลำลูกกา	3	4	1	2.67	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
4	ประจวบคีรีขันธ์	425	กุยบุรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	426	ทับสะแก	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	427	บางสะพานน้อย	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	428	ปราณบุรี	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	429	สามร้อยยอด	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	430	หัวหิน	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	431	บางสะพาน	0	1	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
4	ประจวบคีรีขันธ์	432	เมืองประจวบคีรีขันธ์	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
3	ปราจีนบุรี	433	บ้านสร้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
3	ปราจีนบุรี	434	ประจันตคาม	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
3	ปราจีนบุรี	435	ศรีมหาโพธิ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
3	ปราจีนบุรี	436	เมืองปราจีนบุรี	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
3	ปราจีนบุรี	437	ศรีมโหสถ	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
3	ปราจีนบุรี	438	กบินทร์บุรี	1	1	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
3	ปราจีนบุรี	439	นาดี	0	1	2	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
12	ปัตตานี	440	กะพ้อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	ปัตตานี	441	โคกโพธิ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	ปัตตานี	442	ทุ่งยางแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	ปัตตานี	443	มายอ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	ปัตตานี	444	ยะรัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย

12	ปัตตานี	445	สายบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	446	หนองจิก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	ปัตตานี	447	เมืองปัตตานี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	ปัตตานี	448	แม่ลาน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	ปัตตานี	449	ไม้แก่น	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	ปัตตานี	450	ยะหริ่ง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	ปัตตานี	451	ปะนาเระ	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	452	ท่าเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	453	นครหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	454	บางซ้าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	455	บางไทร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	456	บางบาล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	457	บ้านแพรก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	458	ผักไห่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	459	ลาดบัวหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	พระนครศรีอยุธยา	460	วังน้อย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	461	เสนา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	462	บางปะหัน	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	463	ภาชี	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	464	มหาราช	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	465	อุทัย	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	พระนครศรีอยุธยา	466	บางปะอิน	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
2	พระนครศรีอยุธยา	467	พระนครศรีอยุธยา	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
15	พะเยา	468	จุน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	469	เชียงม่วน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	470	ภูกามยาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	471	แม่ใจ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	พะเยา	472	ปง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	พะเยา	473	ภูซาง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	พะเยา	474	เชียงคำ	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
15	พะเยา	475	ดอกคำใต้	3	1	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
15	พะเยา	476	เมืองพะเยา	3	0	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
18	พังงา	477	กะปง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

18	พังงา	478	เกาะยาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	479	คุระบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	480	ตะกั่วทุ่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	481	ตะกั่วป่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	482	ทับปุด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	483	เมืองพังงา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	พังงา	484	ท้ายเหมือง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	พัทลุง	485	งหรา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	486	เขาชัยสน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	487	ตะโหมด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	488	ปากพะยูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	489	ป่าพะยอม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	490	ศรีนครินทร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	491	ศรีบรรพต	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	พัทลุง	492	บางแก้ว	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	พัทลุง	493	ควนขนุน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	พัทลุง	494	ป่าบอน	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	พัทลุง	495	เมืองพัทลุง	0	2	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
8	พิจิตร	496	ตงเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	497	ทับคล้อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	498	บางมูลนาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	499	โพทะเล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	500	เมืองพิจิตร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	501	วชิรบำรุง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	502	วังทรายพูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	503	สามง่าม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
8	พิจิตร	504	ตะพานหิน	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	พิจิตร	505	สากเหล็ก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	พิจิตร	506	บึงนาราง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
8	พิจิตร	507	โพธิ์ประทับช้าง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	508	บางกระทุ่ม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	พิษณุโลก	509	ชาติตระการ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	510	วัดโบสถ์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย

9	พิษณุโลก	511	นครไทย	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	512	บางระกำ	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	513	พรมพิราม	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	514	วังทอง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	พิษณุโลก	515	เนินมะปราง	0	0	3	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
9	พิษณุโลก	516	เมืองพิษณุโลก	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	เพชรบุรี	517	ชะอำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	518	บ้านลาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	519	บ้านแหลม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	เพชรบุรี	520	ท่ายาง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	เพชรบุรี	521	หนองหญ้าปล้อง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	เพชรบุรี	522	แก่งกระจาน	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	เพชรบุรี	523	เขาย้อย	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	เพชรบุรี	524	เมืองเพชรบุรี	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
9	เพชรบูรณ์	525	วิเชียรบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	526	หล่มสัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
9	เพชรบูรณ์	527	เขาค้อ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	528	หล่มเก่า	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	529	ชนแดน	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	530	น้ำหนาว	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	531	บึงสามพัน	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	532	วังโป่ง	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	533	ศรีเทพ	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
9	เพชรบูรณ์	534	เมืองเพชรบูรณ์	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
9	เพชรบูรณ์	535	หนองไผ่	1	0	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
15	แพร่	536	ร้องกวาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	537	วังชิ้น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	538	สูงเม่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	539	หนองม่วงไข่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
15	แพร่	540	เด่นชัย	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	แพร่	541	เมืองแพร่	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	แพร่	542	สอง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
15	แพร่	543	ลอง	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง

18	ภูเก็ต	544	ถลาง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ภูเก็ต	545	กะทู้	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
18	ภูเก็ต	546	เมืองภูเก็ต	2	1	3	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
6	มหาสารคาม	547	กุดรัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	548	แกดำ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	549	ชื่นชม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	550	เขียงยืน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	551	นาเชือก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	552	นาดูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	553	วาปีปทุม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
6	มหาสารคาม	554	พยัคฆภูมิพิสัย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	มหาสารคาม	555	ยางสีสุราช	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	มหาสารคาม	556	กันทรวิชัย	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	มหาสารคาม	557	บรบือ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
6	มหาสารคาม	558	โกสุมพิสัย	1	2	1	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
6	มหาสารคาม	559	เมืองมหาสารคาม	1	0	3	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
7	มุกดาหาร	560	ดงหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	561	ห้วยใหญ่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	มุกดาหาร	562	คำชะอี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	มุกดาหาร	563	ดอนตาล	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	มุกดาหาร	564	นิคมคำสร้อย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	มุกดาหาร	565	เมืองมุกดาหาร	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
7	มุกดาหาร	566	หนองสูง	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
10	แม่ฮ่องสอน	567	ปาย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	568	เมืองแม่ฮ่องสอน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	569	แม่ลาน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	570	สบเมย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
10	แม่ฮ่องสอน	571	ขุนยวม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	แม่ฮ่องสอน	572	ปางมะผ้า	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
10	แม่ฮ่องสอน	573	แม่สะเรียง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ยโสธร	574	ค้อวัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	575	ทรายมูล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ยโสธร	576	ไทยเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

13	ยโสธร	577	ป่าดัว	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
13	ยโสธร	578	มหาชนะชัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
13	ยโสธร	579	เมืองยโสธร	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
13	ยโสธร	580	กุดชุม	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
13	ยโสธร	581	เลิงนกทา	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
13	ยโสธร	582	คำเขื่อนแก้ว	0	3	2	1.67	ภาวะเสียงอันตรายสูง
12	ยะลา	583	กรงปินัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	ยะลา	584	กาบัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	ยะลา	585	ธารโต	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	ยะลา	586	บันนังสตา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	ยะลา	587	ยะหา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
12	ยะลา	588	รามัน	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
12	ยะลา	589	เบตง	1	1	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
12	ยะลา	590	เมืองยะลา	1	1	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	591	จังหาร	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	592	เชียงขวัญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	593	ทุ่งเขาหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	594	ปทุมรัตต์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	595	พนมไพร	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	596	เมยวดี	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	597	เมืองสรวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	598	ศรีสมเด็จ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	599	หนองพอก	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	600	หนองฮี	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
6	ร้อยเอ็ด	601	ธวัชบุรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	602	โพธิ์ชัย	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	603	โพนทอง	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	604	เสลภูมิ	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	605	อาจสามารถ	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	606	จตุรพักตรพิมาน	0	1	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	607	โพนทราย	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	608	สุวรรณภูมิ	0	0	2	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
6	ร้อยเอ็ด	609	เกษตรวิสัย	1	1	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง

6	ร้อยเอ็ด	610	เมืองร้อยเอ็ด	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
18	ระนอง	611	กะเปอร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	612	ละอุ่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	613	สุขสำราญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
18	ระนอง	614	กระบุรี	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
18	ระนอง	615	เมืองระนอง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ระยอง	616	เขาชะเมา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	617	บ้านค่าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
17	ระยอง	618	บ้านฉาง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ระยอง	619	วังจันทร์	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ระยอง	620	ปลวกแดง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
17	ระยอง	621	นิคมพัฒนา	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ระยอง	622	เมืองระยอง	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
17	ระยอง	623	แกลง	1	5	0	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
4	ราชบุรี	624	บ้านคา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	625	ปากท่อ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	626	โพธาราม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	627	วัดเพลง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	628	สวนผึ้ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	ราชบุรี	629	จอมบึง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	630	ดำเนินสะดวก	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	631	บางแพ	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	ราชบุรี	632	บ้านโป่ง	1	1	2	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	ราชบุรี	633	เมือง	4	1	2	2.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
16	ลพบุรี	634	โคกเจริญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	635	โคกสำโรง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	636	ท่าม่วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	637	บ้านหมี่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	638	สระโบสถ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	639	หนองม่วง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
16	ลพบุรี	640	ท่าหลวง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ลพบุรี	641	ลำสนธิ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
16	ลพบุรี	642	ชัยบาดาล	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง

16	ลพบุรี	643	เมืองลพบุรี	5	1	1	2.33	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
16	ลพบุรี	644	พัฒนานิคม	8	0	0	2.67	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
10	ลำปาง	645	แจ้ห่ม	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	ลำปาง	646	แม่พริก	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	ลำปาง	647	เกาะคา	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำปาง	648	งาว	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำปาง	649	เถิน	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำปาง	650	เมืองปาน	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำปาง	651	แม่เมะ	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำปาง	652	วังเหนือ	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำปาง	653	เสริมงาม	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำปาง	654	ห้างฉัตร	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำปาง	655	แม่ทะ	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำปาง	656	สบปราบ	0	0	2	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำปาง	657	เมืองลำปาง	2	0	4	2.00	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
10	ลำพูน	658	บ้านธิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	ลำพูน	659	บ้านโฮ่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	ลำพูน	660	ป่าซาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	ลำพูน	661	แม่ทา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	ลำพูน	662	เวียงหนองล่อง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
10	ลำพูน	663	ทุ่งหัวช้าง	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำพูน	664	เมืองลำพูน	1	1	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
10	ลำพูน	665	ลี้	0	0	2	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
14	เลย	666	เชียงคาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	เลย	667	ด่านซ้าย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	เลย	668	ท่าลี่	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	เลย	669	นาแห้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	เลย	670	ปากชม	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	เลย	671	ผาขาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	เลย	672	ภูเรือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	เลย	673	ภูหลวง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	เลย	674	หนองหิน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	เลย	675	เอราวัณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย

14	เลย	676	นาด้วง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	เลย	677	เมืองเลย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	เลย	678	ภูกระดึง	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	เลย	679	วังสะพุง	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	680	กันทรลักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	681	ขุขันธ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	682	ขุนหาญ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	683	บึงบูรพ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	684	เบญจลักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	685	ปรางค์กู่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	686	โพธิ์ศรีสุวรรณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	687	ภูสิงห์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	688	เมืองจันทร์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	689	ยางชุมน้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	690	วังหิน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	691	ศรีรัตนะ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	692	ศิลาลาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	693	ห้วยทับทัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	ศรีสะเกษ	694	น้ำเกลี้ยง	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	695	โนนคูณ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	696	ไพรบึง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	697	เมืองศรีสะเกษ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	698	ราชโศภิต	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	699	กันทรารมย์	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	700	พยุห์	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	ศรีสะเกษ	701	อุทุมพรพิสัย	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	702	กุดบาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	703	คำตากล้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	704	โคกศรีสุพรรณ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	705	เต่างอย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	706	นิคมน้ำอูน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	707	พังโคน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
7	สกลนคร	708	ส่องดาว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

7	สกลนคร	709	เจริญศิลป์	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	710	บ้านม่วง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	711	พรรณานิคม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	712	โพนนาแก้ว	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	713	ภูพาน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	714	วาริชภูมิ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	715	กุสุมาลย์	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	716	สว่างแดนดิน	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	717	อากาศอำนวย	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
7	สกลนคร	718	เมืองสกลนคร	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
7	สกลนคร	719	วานรนิวาส	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
12	สงขลา	720	กระแสดินธุ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	721	คลองหอยโข่ง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	722	ควนเนียง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	723	เทพา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	724	นาทวี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	725	นาหม่อม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	726	รัตภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	727	สทิงพระ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	728	สะบ้าย้อย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สงขลา	729	บางกล่ำ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	730	ระโนด	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	731	สะเดา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	732	สิงหนคร	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สงขลา	733	เมืองสงขลา	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
12	สงขลา	734	จะนะ	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
12	สงขลา	735	หาดใหญ่	2	2	1	1.67	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
12	สตูล	736	ควนโดน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	737	ท่าแพ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	738	มะนัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
12	สตูล	739	ทุ่งหว้า	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สตูล	740	ละงู	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
12	สตูล	741	ควนกาหลง	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย

12	สตูล	742	เมืองสตูล	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรปราการ	743	พระสมุทรเจดีย์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
1	สมุทรปราการ	744	พระประแดง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรปราการ	745	เมืองสมุทรปราการ	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
1	สมุทรปราการ	746	บางป่อ	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	สมุทรปราการ	747	บางพลี	1	2	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	สมุทรปราการ	748	บางเสาธง	2	1	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
4	สมุทรสงคราม	749	อัมพวา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
4	สมุทรสงคราม	750	บางคนที	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
4	สมุทรสงคราม	751	เมืองสมุทรสงคราม	0	3	0	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	สมุทรสาคร	752	บ้านแพ้ว	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
1	สมุทรสาคร	753	กระทุ่มแบน	1	1	4	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
1	สมุทรสาคร	754	เมืองสมุทรสาคร	0	1	5	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
3	สระแก้ว	755	เขาฉกรรจ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	756	คลองหาด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	757	โคกสูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	758	วังน้ำเย็น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระแก้ว	759	เมืองสระแก้ว	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระแก้ว	760	อรัญประเทศ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระแก้ว	761	ตาพระยา	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระแก้ว	762	วังสมบูรณ์	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
3	สระแก้ว	763	วัฒนานคร	4	0	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
3	สระบุรี	764	ดอนพุด	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	765	วิหารแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	766	เสาไห้	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	767	หนองแซง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
3	สระบุรี	768	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	769	บ้านหมอ	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	770	วังม่วง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	771	หนองแค	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	772	หนองโดน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	773	พระพุทธบาท	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
3	สระบุรี	774	ม่วงเหล็ก	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย

3	สระบุรี	775	เมืองสระบุรี	2	0	1	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
3	สระบุรี	776	แก่งคอย	3	1	1	1.67	ภาวะเสียงอันตรายสูง
16	สิงห์บุรี	777	ค่ายบางระจัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
16	สิงห์บุรี	778	ท่าช้าง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
16	สิงห์บุรี	779	บางระจัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
16	สิงห์บุรี	780	พรหมบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
16	สิงห์บุรี	781	เมืองสิงห์บุรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
16	สิงห์บุรี	782	อินทร์บุรี	2	0	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
9	สุโขทัย	783	คีรีมาศ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	สุโขทัย	784	บ้านด่านลานหอย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	สุโขทัย	785	เมืองสุโขทัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	สุโขทัย	786	ศรีสัชชนาลัย	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	สุโขทัย	787	ศรีสำโรง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	สุโขทัย	788	สวรรคโลก	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	สุโขทัย	789	กงไกรลาศ	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
9	สุโขทัย	790	ทุ่งเสลี่ยม	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
9	สุโขทัย	791	ศรีนคร	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	792	ด่านช้าง	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	793	บางปลาม้า	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	794	ศรีประจันต์	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	795	ดอนเจดีย์	0	0	2	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	796	สามชุก	0	2	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	797	หนองหญ้าไซ	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	798	อู่ทอง	1	1	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
2	สุพรรณบุรี	799	เมืองสุพรรณบุรี	2	1	2	1.67	ภาวะเสียงอันตรายสูง
2	สุพรรณบุรี	800	เดิมบางนางบวช	3	0	3	2.00	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
2	สุพรรณบุรี	801	สองพี่น้อง	6	1	1	2.67	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
11	สุราษฎร์ธานี	802	คีรีรัฐนิคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	803	เคียนซา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	804	ชัยบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	805	ไชยา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	806	ดอนสัก	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	807	ท่าฉาง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย

11	สุราษฎร์ธานี	808	พุนพิน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	809	วิภาวดี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	810	เวียงสระ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
11	สุราษฎร์ธานี	811	เกาะพะงัน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	812	เกาะสมุย	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	813	บ้านตาขุน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	814	บ้านนาเดิม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	815	พนม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	816	พระแสง	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	817	เมืองสุราษฎร์ธานี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
11	สุราษฎร์ธานี	818	กาญจนดิษฐ์	0	1	2	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	สุราษฎร์ธานี	819	บ้านนาสาร	2	0	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
11	สุราษฎร์ธานี	820	ท่าชนะ	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
5	สุรินทร์	821	จอมพระ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	822	ชุมพลบุรี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	823	โนนนารายณ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	824	ลำตวน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	825	ศรีณรงค์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	826	ศีขรภูมิ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	827	สนม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	828	ลำโรงทับ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
5	สุรินทร์	829	กาบเชิง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	830	ท่าตูม	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	831	บัวเชด	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	832	พนมดงรัก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	833	รัตนบุรี	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	834	เขวาสินรินทร์	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	835	ปราสาท	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	836	เมืองสุรินทร์	0	2	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
5	สุรินทร์	837	สังขะ	2	2	2	2.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด
14	หนองคาย	838	เผ่าไร่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	839	โพธิ์ตาก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	840	รัตนวาปี	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

14	หนองคาย	841	สังคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองคาย	842	ท่าบ่อ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	843	เมืองหนองคาย	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	844	ศรีเชียงใหม่	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	845	สระใคร	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองคาย	846	โพนพิสัย	1	1	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	หนองบัวลำภู	847	นาหว้า	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	848	โนนสัง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	หนองบัวลำภู	849	นาแก	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองบัวลำภู	850	เมืองหนองบัวลำภู	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองบัวลำภู	851	สุวรรณคูหา	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
14	หนองบัวลำภู	852	ศรีบุญเรือง	1	1	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	อ่างทอง	853	ไชโย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	854	ป่าโมก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	855	สามโก้	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	856	แสวงหา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
2	อ่างทอง	857	โพธิ์ทอง	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	อ่างทอง	858	วิเศษชัยชาญ	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
2	อ่างทอง	859	เมืองอ่างทอง	0	1	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อำนาจเจริญ	860	พนา	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	861	ลืออำนาจ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อำนาจเจริญ	862	ปทุมราชวงศา	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อำนาจเจริญ	863	เสนางคนิคม	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อำนาจเจริญ	864	ห้วยตะพาน	0	0	1	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อำนาจเจริญ	865	ชานุมาน	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อำนาจเจริญ	866	เมืองอำนาจเจริญ	0	2	1	1.00	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
14	อุดรธานี	867	กุดจับ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	868	กู่แก้ว	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	869	ทุ่งฝน	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	870	นาูง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	871	บ้านผือ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	872	ประจักษ์ศิลปาคม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
14	อุดรธานี	873	พิบูลย์รักษ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย

14	อุดรธานี	874	ศรีธาตุ	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	อุดรธานี	875	สร้างคอม	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	อุดรธานี	876	หนองแสง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	อุดรธานี	877	หนองหาน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
14	อุดรธานี	878	ไชยวาน	0	1	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
14	อุดรธานี	879	น้ำโสม	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
14	อุดรธานี	880	วังสามหมอ	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
14	อุดรธานี	881	หนองวัวซอ	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
14	อุดรธานี	882	โนนสะอาด	0	1	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
14	อุดรธานี	883	กุมภวาปี	2	0	2	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
14	อุดรธานี	884	บ้านดุง	3	0	1	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
14	อุดรธานี	885	เพ็ญ	2	1	1	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
14	อุดรธานี	886	เมืองอุดรธานี	6	1	1	2.67	ภาวะเสียงอันตรายสูงสุด
9	อุดรดิตถ์	887	ทองแสนขัน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	อุดรดิตถ์	888	ท่าปลา	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	อุดรดิตถ์	889	บ้านโคก	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	อุดรดิตถ์	890	ฟากท่า	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	อุดรดิตถ์	891	ลับแล	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
9	อุดรดิตถ์	892	น้ำปาด	1	0	0	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
9	อุดรดิตถ์	893	เมืองอุดรดิตถ์	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
9	อุดรดิตถ์	894	พิชัย	2	1	0	1.00	ภาวะเสียงอันตรายสูง
9	อุดรดิตถ์	895	ตรอน	1	1	2	1.33	ภาวะเสียงอันตรายสูง
16	อุทัยธานี	896	บ้านไร่	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
16	อุทัยธานี	897	สว่างอารมณ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
16	อุทัยธานี	898	ห้วยคต	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
16	อุทัยธานี	899	เมืองอุทัยธานี	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
16	อุทัยธานี	900	ลานสัก	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
16	อุทัยธานี	901	หนองขาหย่าง	0	0	1	0.33	ภาวะเสียงอันตราย
16	อุทัยธานี	902	ทัพทัน	1	0	1	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
16	อุทัยธานี	903	หนองฉาง	0	2	0	0.67	ภาวะเสียงอันตราย
13	อุบลราชธานี	904	เขื่องใน	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
13	อุบลราชธานี	905	โขงเจียม	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย
13	อุบลราชธานี	906	ดอนมดแดง	0	0	0	0.00	ภาวะเสียงน้อย

13	อุบลราชธานี	907	ตาลสุ่ม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	908	ทุ่งศรีอุดม	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	909	นาจะหลวย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	910	นาตาล	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	911	นาเยีย	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	912	น้ำขุ่น	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	913	พิบูลมังสาหาร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	914	โพธิ์ไทร	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	915	ม่วงสามสิบ	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	916	ศรีเมืองใหม่	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	917	สว่างวีระวงศ์	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	918	สำโรง	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	919	เหล่าเสือโก้ก	0	0	0	0.00	ภาวะเสี่ยงน้อย
13	อุบลราชธานี	920	กุดข้าวปุ้น	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	921	เขมรราชู	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	922	เดชอุดม	0	1	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	923	ตระการพืชผล	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	924	น้ำยืน	1	0	0	0.33	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	925	บุญศรี	0	0	2	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	926	เมืองอุบลราชธานี	1	0	1	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	927	สิรินธร	2	0	0	0.67	ภาวะเสี่ยงอันตราย
13	อุบลราชธานี	928	วารินชำราบ	2	2	0	1.33	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
				386	277	323	328.67	

คำนิยาม

1. จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่ง เพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ.จราจรได้

2. จุดบริการ

หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขนงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวะ มูลนิธิต่างๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

3. ด้านชุมชน

หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกักกันบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

4. อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น.ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

5. ผู้เสียชีวิต

5.1 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน (ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2566 - 17 เมษายน 2566) ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบ และแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2566 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 15 เมษายน 2566 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

5.2 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 12 เมษายน ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 20 เมษายน 2566 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่า เป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

6. ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

หมายเหตุ กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น

7. กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาล

7.1 กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

7.2 กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

7.3 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

7.4 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

8. **หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน** หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรที่ผ่านการอบรมหลักสูตร EMT-B ของกระทรวงสาธารณสุข มีการฝึกภาคปฏิบัติในห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลภายใต้การกำกับของแพทย์และพยาบาล สามารถให้การช่วยเหลือในภาวะฉุกเฉินที่หลากหลาย โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการยึดตรึงผู้บาดเจ็บสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้ด้วยวิธีต่างๆ ตามความเหมาะสม สามารถใส่ท่อช่วยหายใจและให้น้ำเกลือ (Starting IV) ได้

9. **หน่วยกู้ชีพขั้นสูง** หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรสามารถให้การรักษาคนไข้ โดยให้น้ำเกลือ ให้ฉีดยาเข้ากล้ามเนื้อ และฉีดเข้าหลอดเลือดดำ ให้การกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของศูนย์บัญชาการที่มีแพทย์ (Medical Director) กำกับอีกทีหนึ่งตามที่ได้ตกลงกันไว้

10. **อื่นๆ** (นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น)

11. **คนในพื้นที่** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

12. **คนนอกพื้นที่ (ในเขตจังหวัด)** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

13. **คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด)** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

14. **ถนนทางหลวง** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

15. **ถนนทางหลวงชนบท** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

16. **ถนนใน อบจ.** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.

17. **ถนนเทศบาล/ในเมือง** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล

18. **ถนน อบต./หมู่บ้าน** คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.

19. **ถนนในหมู่บ้าน** คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป-มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

20. **ถนนอื่นๆ** คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ 14-19 อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

21. **อุบัติเหตุใหญ่**

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- 1) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป
- 2) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป
- 3) หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

4) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ เกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือ สารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

รายละเอียดที่ต้องรายงานเพิ่มเติม กรณีอุบัติเหตุใหญ่

(1) ผู้ประสบเหตุ

◆ ชื่อ-สกุล อายุ เพศ อาชีพ(ถ้ามี) ความสัมพันธ์ในครอบครัว ของผู้ประสบอุบัติเหตุ (รายบุคคล) ระบุว่าบาดเจ็บ (Admit/ไม่ Admit) หรือเสียชีวิต

(2) รถ

◆ ประเภทรถ เช่น รถมอเตอร์ไซด์ รถปิคอัพ รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้ รถโดยสาร 4 ล้อ รถบรรทุก ฯลฯ

◆ เลขทะเบียนรถ (ถ้ามี)

(3) ถนน

◆ ประเภทถนน เช่น ถนนกรมทางหลวง ถนนในเมือง (เทศบาล) ถนน อบต./หมู่บ้าน ทางหลวงชนบท ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)

◆ เลขถนน เช่น ทางหลวงหมายเลข 117

(4) ลักษณะจุดเกิดเหตุ

◆ บริเวณจุดเกิดเหตุ เช่น ทางโค้ง ทางตรง ทางชัน ทางแยก จุดกลับรถ ทางคนข้าม ทางที่มีสิ่งกีดขวาง/กำลังก่อสร้าง เป็นต้น

◆ ผิวจราจร เช่น แห้ง เปียก เป็นคลื่น/หลุมบ่อ ฯลฯ

◆ ภูมิอากาศ เช่น แจ่มใส มีหมอก ฝนตก คว้น/ฝุ่น ฯลฯ

◆ แสงสว่าง เช่น กลางวัน กลางคืนมีแสงไฟฟ้า กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า

(5) เวลาที่เกิดเหตุ (โดยประมาณ)

(6) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ชนกัน ชนท้าย พลิกคว่ำตกถนน ฝ่าสัญญาณไฟแดง ฯลฯ พร้อมทั้งอธิบายรายละเอียดประกอบ

(7) พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ เช่น ขับรถเร็ว ประมาท ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฯลฯ กรณีดื่มแล้วขับมีผลตรวจแอลกอฮอล์หรือไม่

กำหนดเวลารายงานอุบัติเหตุใหญ่ ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด รายงานตามแบบรายงานในระบบรายงานทันทีหลังจากเกิดอุบัติเหตุ หรือหากมีรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถรายงานได้ทางโทรสารหมายเลข 0-2637-3881-86 โทรสาร 0-2637-3887-88

แนวทางการจัดเก็บข้อมูล

1. คำอธิบายแบบบันทึกข้อมูลที่ให้รายงานเป็นรายวัน ได้แก่

1.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (แบบบันทึก ปก.บอ.1) ตามแผนปฏิบัติการ และการปรับแผนปฏิบัติการประจำวัน

1.2 ข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ (แบบบันทึก ปก.บอ.2) เป็นข้อมูลจากการปฏิบัติงานของจุดตรวจในช่วง เวลา 00.01-24.00 น.

1.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ (แบบบันทึก ปก.บอ.3) เป็นข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บกรณีรับการรักษาตัวในโรงพยาบาล(admit) ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา 00.01-24.00 น.

1.4 ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (แบบบันทึก ปก.บอ.4) เป็นข้อมูลผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่รับการรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) ที่เกิดจากอุบัติเหตุในข้อ (1.3)

2. แนวทางการจัดเก็บข้อมูล (ปก.บอ. 1-4)

2.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปก.บอ.1): ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล โดยให้รวบรวมข้อมูลของจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

2.2 ข้อมูลการเรียกตรวจและการดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ (ปก.บอ.2): ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล รวมทั้งข้อมูลจากจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

2.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ และข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปก.บอ.3-4): ให้ที่ทำการปกครองอำเภอ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บและบูรณาการข้อมูล

2.4 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต หรือมีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการจากโรงพยาบาลในพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุ ให้เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่กรอกแบบรายงาน ปก.บอ.3-4 ส่งให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมๆ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

2.5 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการในโรงพยาบาลในเขตพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุแล้ว แต่ถูกส่งตัวไปยังโรงพยาบาลอื่น ในพื้นที่อำเภอเดียวกัน หรือส่งตัวไปยังโรงพยาบาลต่างท้องที่อำเภอ ให้โรงพยาบาลที่ผู้บาดเจ็บเข้ารับบริการแห่งแรกประสานข้อมูลว่าผู้บาดเจ็บได้เสียชีวิต หรือได้รับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) หรือไม่ แล้วให้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ กรอกข้อมูล ปก.บอ.3-4 ส่งให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

2.6 กรณีอุบัติเหตุทางถนนเกิดในพื้นที่อำเภอหนึ่งแต่ผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) ในโรงพยาบาลที่อยู่อีกอำเภอหนึ่ง โดยเดินทางมาเองหรือมีผู้นำส่งให้โรงพยาบาลที่รับผู้ป่วยส่งข้อมูล ปก.บอ.3-4 ให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัดเพื่อตรวจสอบข้อมูลและแจ้งไปยังอำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุให้ดำเนินการบันทึกข้อมูล และหากเป็นกรณีที่เกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัด ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัด แจ้งจังหวัดที่เป็นท้องที่เกิดเหตุพร้อม ปก.บอ. 3-4 เพื่อดำเนินการบันทึกต่อไป

3. กำหนดเวลาการรายงาน

แบบบันทึก ปก.บอ.1 (ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ)

- อำเภอ รายงานภายในเวลา 09.00 น.
- จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 10.00 น.
- ศูนย์ฯ เขต ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 11.00 น.
- กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 12.00 น.

แบบบันทึกปก.บอ.2 (ข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตราหลัก 10 มาตรา)

- อำเภอ รายงานภายใน เวลา 01.00 น.
- จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 02.00 น.
- ศูนย์ฯ เขต ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 03.00 น.
- กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 04.00 น.

แบบบันทึกปก.บอ.3 ปก.บอ.4 (ปก.บอ.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ; ปก.บอ.4 ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ) และแบบรายงานข้อมูลการตั้งด่านชุมชน

- อำเภอ รายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุและไม่เกินเวลา 01.00 น.
- จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 02.00 น.
- ศูนย์ฯ เขต ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 03.00 น.
- กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 04.00 น.

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ด้านการบริหารจัดการ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖	ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้ ๑. ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๒. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ๔. ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา
๒. จัดทำแผนบูรณาการ	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปจัดทำแผนบูรณาการ เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน และกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖
๓. แต่งตั้งคณะกรรมการการจัดตั้งจุดตรวจจุดบริการ	ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะกรรมการการจัดตั้งจุดตรวจจุดบริการ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่
๔. คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	ให้ใช้กลไกของ “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๕. การลดปัจจัยเสี่ยง	๑. ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ๒. ใช้กลไก “ด่านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซึ่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>๓. การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่</p> <p>๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราม และตัดเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซึ่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ ขับขี่ออกนอกพื้นที่</p> <p>๕. การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่</p> <p>๖. ให้นำข้อมูลบริเวณจุดเกิดเหตุที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางเพิ่มเติมในการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p>
<p>๖. มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p>	<p>๑. ใหหน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตามเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร</p> <p>๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หากผู้กระทำผิด เป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>๔. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เช่น ประจำด่านตรวจ ด้านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p>
<p>๗. ความปลอดภัยทางน้ำ</p>	<p>ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>๒. จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>๓. ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ท่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล</p> <p>๔. จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ</p> <p>๕. ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>๖. กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย</p>
๘. ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว	<p>๑. ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒. ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร</p>

๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. ด้านถนน	<p>๑. ด้านถนน</p> <p>๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สํารวจตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้าง และคืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>๔) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน</p> <p>๕) ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตกเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว</p> <p>๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p>
๒. ด้านสภาพแวดล้อม	<p>ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยัง ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์เพื่อแก้ไขปัญหา</p>
๓. จุดตัดทางรถไฟ	<p>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญห บริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินรถ</p>

๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. รถโดยสาร	<p>ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับจังหวัดกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย</p>
๒. รถขนส่ง	<p>๑. ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด และกรุงเทพมหานครขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๒. ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็ก ที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
๓. รถตู้	ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
๔. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของผู้โดยสารในกระเบที่ท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย ๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ ประชาสัมพันธ์การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัย ในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้นถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. การบังคับใช้กฎหมาย	๑. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่ คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบ ความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ใน กรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือ ของมีเมมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็ม ขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย ๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่าง เข้มขันในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ๑) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับ แอลกอฮอล์ทางลมหายใจ ๒) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ มีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัด ระดับแอลกอฮอล์ ๓. ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมี การสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี ๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแล

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>การจำหน่ายเครื่องตีแมลงกอลในเวลาที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด - ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๕. ให้กรมการขนส่งทางบก ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๖. ให้กรมทางหลวง เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง</p> <p>๗. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>
<p>๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์</p>	<p>๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบในประเด็น ดังต่อไปนี้</p> <p>๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตี้มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และจักรยานยนต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต และกรณีตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภัยภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน</p> <p>๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่</p> <p>๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</p> <p>๗) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง</p> <p>๘) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา</p> <p>๙) ช่องทางการช่วยเหลือต่าง ๆ</p> <p>๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”</p>

๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
<p>การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๓. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น</p> <p>๑) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย</p> <p>๒) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้ โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่ที่ใดของประเทศไทย</p>

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

