

นโยบายข้อ ๖

การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

และการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

นโยบายข้อ ๖

การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

และการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

การใช้ประโยชน์จากศักยภาพและโอกาสของพื้นที่ที่จะช่วยกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและสร้างโอกาสการพัฒนาทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม ลดความเหลื่อมล้ำของการพัฒนา ลดการกระจุกตัวของการพัฒนา และประชากรของเมืองใหญ่ในปัจจุบัน โดยการสร้างสังคมชนบทเป็นสังคมเมืองที่สงบสุข เพียงพอ และแก้ปัญหาการย้ายถิ่นฐาน โดยมีนโยบาย ดังนี้

๖.๑ ส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเอเชีย

๖.๑.๑ พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างต่อเนื่อง โดยพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัยให้เป็นที่ตามเป้าหมาย พัฒนาพื้นที่โดยรอบให้เป็นเมืองมหานครการบิน ศูนย์กลางทางการแพทย์ของเอเชีย และเมืองอัจฉริยะที่มีความน่าอยู่และทันสมัยระดับนานาชาติ ยกกระดับภาคการเกษตรให้เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม คมนาคม ดิจิทัล วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และเร่งพัฒนาบุคลากร รวมทั้งทบทวนกฎระเบียบเพื่อรองรับและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม

๖.๑.๒ ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มช่องทางการส่งออกสินค้าทางทะเลของประเทศและของภาคใต้ โดยเฉพาะการส่งออกไปยังเอเชียใต้ พัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ฝั่งอันดามันกับฝั่งอ่าวไทย และพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรจากทรัพยากรในพื้นที่และประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่

๖.๑.๓ เพิ่มพื้นที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจแห่งใหม่ในภูมิภาค อาทิ การพัฒนาเศรษฐกิจหลักเชิงพื้นที่ในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พื้นที่เศรษฐกิจฐานชีวภาพ และพื้นที่ที่มีความได้เปรียบเชิงที่ตั้งที่สามารถพัฒนาเป็นฐานอุตสาหกรรมในอนาคต โดยพัฒนาให้สอดคล้องกับศักยภาพและโอกาสของพื้นที่ สนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้องในการยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งการจัดการผลกระทบที่อาจมีต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖.๑.๔ เร่งขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนอย่างต่อเนื่อง โดยสนับสนุนและยกระดับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ใช้เทคโนโลยีสูงขึ้น สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ทบพวนการให้สิทธิประโยชน์ด้านการลงทุนให้เหมาะสมกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจตามศักยภาพพื้นที่ พัฒนาเมืองชายแดนให้มีความน่าอยู่ รวมทั้งใช้เทคโนโลยีสนับสนุนการดูแลด้านความมั่นคงและรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ และส่งเสริมให้ภาคประชาชนและภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

๖.๒ ส่งเสริมและเร่งรัดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ทั่วประเทศ โดยมุ่งเน้นไปที่การพัฒนาเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของประเทศ ได้แก่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จังหวัดเชียงใหม่ นครราชสีมา ขอนแก่น เมืองในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สงขลา และภูเก็ต ภายใต้แนวคิดการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและเมืองน่าอยู่ที่มีระบบเศรษฐกิจดิจิทัล โครงสร้างพื้นฐานทางสังคม และพื้นที่สีเขียวที่เพียงพอ กระตุ้นให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ พร้อมทั้งส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่



๑. การส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเอเชีย

๑.๑ การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ มีการลงทุนทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชนประมาณ ๑.๙๓ ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมาย (๑.๗ ล้านล้านบาท) โดยเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลัก ๔ โครงการ ๖๕๔,๙๒๑ ล้านบาท การขับเคลื่อนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายเทคโนโลยีขั้นสูง โดยออกบัตรส่งเสริมการลงทุนแล้ว ๑,๑๘๒,๕๓๘ ล้านบาท และมีงบประมาณการพัฒนาเชิงพื้นที่ ๙๔,๕๑๔ ล้านบาท โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑.๑.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน มีการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนแล้ว ๔ โครงการ รวมมูลค่าการลงทุนทั้งสิ้น ๖๕๔,๙๒๑ ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนของภาคเอกชน ๔๑๖,๐๘๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๖๔) และภาครัฐ ๒๓๘,๘๔๑ ล้านบาท (ร้อยละ ๓๖) ซึ่งคาดว่าจะรัฐจะได้รับผลตอบแทนประมาณ ๒๑๐,๓๕๒ ล้านบาท ดังนี้

(๑) **โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน** เพื่อเชื่อมต่อ ๓ ท่าอากาศยานในเขตกรุงเทพมหานครและเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภา โดยมีการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ ๒๗๖,๕๖๑ ล้านบาท แบ่งเป็น การลงทุนของภาคเอกชน ๑๑๖,๖๒๓ ล้านบาท และภาครัฐ ๑๕๙,๙๓๘ ล้านบาท โดยเอกชนได้เริ่มดำเนินการให้บริการและปรับปรุงรถไฟฟ้ายกระดับ เรล ลิงก์ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ปัจจุบันมีการรับมอบพื้นที่ก่อสร้างรถไฟช่วงสุวรรณภูมิถึงอู่ตะเภา และงานสนับสนุนการก่อสร้างทั้งหมดแล้ว ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๙



(๒) **โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓** เพื่อรองรับการขนถ่าย ก๊าซธรรมชาติและวัตถุดิบเหลวสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เพื่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ ๖๔,๙๐๕ ล้านบาท แบ่งเป็น การลงทุนของภาคเอกชน ๕๒,๐๐๕ ล้านบาท และภาครัฐ ๑๒,๙๐๐ ล้านบาท โดยมีแนวทางการดำเนินการ แบ่งเป็น ๒ ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ ๑ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เพื่อขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล ๑,๐๐๐ ไร่ ปัจจุบันได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ถมทะเล) แล้ว ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๙ และช่วงที่ ๒ อยู่ระหว่างกระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน เพื่อก่อสร้าง ท่าเรือสินค้าเหลว (แปลง A) และพื้นที่คลังสินค้าหรือธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (แปลง C)

(๓) **โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก** เพื่อยกระดับสนามบิน อู่ตะเภาเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลัก แห่งที่ ๓ บนพื้นที่ของกองทัพเรือ (ทร.) จำนวน ๖,๕๐๐ ไร่ โดยได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ระยะเวลาร่วมลงทุน ๕๐ ปี รัฐได้รับ ผลตอบแทนคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน ๓๐๕,๕๕๕ ล้านบาท และลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุเพื่อประกอบกิจการ ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นในโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ ๒๐๕,๒๔๐ ล้านบาท แบ่งเป็น การลงทุนของภาคเอกชน ๑๘๖,๕๖๖ ล้านบาท และภาครัฐ ๑๗,๖๗๔ ล้านบาท ปัจจุบัน ทร. ได้ดำเนินการปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับ ระยะที่ ๑ และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา กว่าร้อยละ ๘๖.๙๓ คาดว่าจะเปิดให้บริการสนามบินฯ ได้ภายในปี ๒๕๖๘ นอกจากนี้ ยังได้มีการจัดตั้งกองทุนเยียวยาและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบพื้นที่สนามบิน เพื่อการชดเชยเยียวยา ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ ด้วย

(๔) **โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ท่าเทียบเรือ F** ดำเนินการโดยการท่าเรือ แห่งประเทศไทย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังรองรับความต้องการขนส่ง สินค้าทางทะเล ระหว่างประเทศ บนพื้นที่ ๑,๖๐๐ ไร่ ได้ลงนามสัญญา ร่วมลงทุนกับเอกชน เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ ๑๐๙,๒๑๕ ล้านบาท แบ่งเป็น การลงทุนของภาคเอกชน ๖๐,๘๘๖ ล้านบาท และภาครัฐ ๔,๓๒๙ ล้านบาท ประกอบด้วย ๒ ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือ F1 โดยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างทางทะเลแล้ว และอยู่ระหว่าง สร้างงานสาธารณูปโภคและท่าเทียบเรือ คาดว่าจะสามารถ เปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๘ และท่าเรือ F2 จะเริ่ม ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือภายในปี ๒๕๗๐



๑.๑.๒ ดำเนินงานตามแผนบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จัดทำบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนการบูรณาการดำเนินงานของ ๑๒ กระทรวง ๒๘ หน่วยงาน ให้บรรลุเป้าหมาย คือ “มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี” โดยได้รับจัดสรร งบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๑,๙๔๔.๘๑ ล้านบาท และมีมูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งสิ้น ๘๖,๒๒๑.๙๐ ล้านบาท (จำแนกเป็น เงินลงทุน จากภาคเอกชน จำนวน ๗๒,๗๐๕ ล้านบาท และเงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน ๑๓,๕๑๖.๙๐ ล้านบาท) ปัจจุบัน มีการลงทุนจากทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกแล้ว ๒๓๔,๔๗๐ ล้านบาท

๑.๑.๓ พัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในระดับพื้นที่

(๑) **พัฒนาบุคลากร** ดำเนินการพัฒนาบุคลากรตามหลัก “ตลาดนำการผลิต (Demand Driven)” เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ “มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคมอีอีซี” ตามแนวทางการพัฒนาบุคลากร ๒ รูปแบบ ได้แก่ (๑) การผลิตบุคลากรพร้อมใช้ เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการพัฒนา ทั้งหมด พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) ดำเนินการแล้วกว่า ๘,๐๐๐ คน และ (๒) การผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วนด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการพัฒนา ร้อยละ ๕๐ และรัฐเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการพัฒนา ร้อยละ ๕๐ (EEC Model Type B) ดำเนินการแล้วกว่า ๙,๖๐๐ คน นอกจากนี้ มีหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมระยะสั้นที่สถานศึกษาจัดทำร่วมกับภาคเอกชนกว่า ๑๐๐ แห่ง โดยผ่านการรับรองจากคณะกรรมการพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง จำนวน ๑๖๙ หลักสูตร

**ผลิตบุคลากรพร้อมใช้
ทำงานด้วยอัตราเงินเดือน
สูงกว่ามาตรฐาน
กว่า ๘,๐๐๐ คน**

(๒) **พัฒนาการเกษตร** โดยจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเกษตรในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีเป้าหมายหลักคือ การยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากับกลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ ในปี ๒๕๕๐ และการยกระดับภาคการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยี ในการเพิ่มผลิตภาพ และเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง ด้วยกรอบแนวคิดที่สำคัญคือ “ตลาดนำการผลิต (Demand Driven)” และเทคโนโลยีผลักดันการสร้างรายได้ โดยเน้นการพัฒนาในระดับคลัสเตอร์ เช่น คลัสเตอร์ผลไม้ คลัสเตอร์พืชสมุนไพร และคลัสเตอร์สินค้าเกษตรมูลค่าสูง และเน้นให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมเป้าหมายและความต้องการของตลาด ปัจจุบันเริ่มดำเนินการขับเคลื่อนแผนฯ แล้ว เช่น โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC)



(๓) **พัฒนาด้านสาธารณสุข** ยกระดับระบบบริการสาธารณสุข โดยขับเคลื่อนผ่านการยกระดับโรงพยาบาลพลวกแดง ๒ ให้เป็นศูนย์บ่มเพาะในการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข ผลักดันและขับเคลื่อนการยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน พัฒนาโมเดลเมืองสุขภาพดี และพัฒนาระบบเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และภัยสุขภาพ และจัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์รองรับการบริการการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม จำนวน ๕๐,๐๐๐ ราย ในระยะเวลา ๕ ปี

๑.๑.๔ **มูลค่าการลงทุน มูลค่าคำขอรับและออกบัตรในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** มีมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔-พฤษภาคม ๒๕๖๕ รวม ๑๔๐,๐๕๑ ล้านบาท เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า ๑๑๗,๐๖๔ ล้านบาท ขณะที่การออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC รวม ๑๕๑,๓๘๓ ล้านบาท เป็นการออกบัตรส่งเสริมในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า ๙๗,๖๗๑ ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ร้อยละ ๓๑ อุตสาหกรรมใหม่ (New S-Curve) ร้อยละ ๓๔ และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ ๓๕ ซึ่งการลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากประเทศญี่ปุ่น ได้หวั่น สาธารณรัฐสิงคโปร์ สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย โดยลงทุนในอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

ร้อยละ ๑๗ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ร้อยละ ๑๒ อุตสาหกรรมการเกษตรและแปรรูปอาหาร ร้อยละ ๑๖ อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ร้อยละ ๑๔ และอุตสาหกรรมการแพทย์ ร้อยละ ๖

๑.๑.๕ พัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย ส่งเสริมการพัฒนากิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา และรองรับการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ๑๒ อุตสาหกรรม โดยการจัดตั้ง (๑) เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ จำนวน ๗ เขต ได้แก่ เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา) เขตส่งเสริมการแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) และเขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง เป็นพื้นที่รวมประมาณ ๑๘,๓๑๔ ไร่ สามารถรองรับการลงทุนรวมประมาณ ๘๔๘,๖๕๖ ล้านบาท และ (๒) เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยได้ประกาศจัดตั้งแล้ว ๒๘ เขต บนพื้นที่รวม ๙๖,๘๙๒ ไร่ สามารถรองรับการลงทุนรวมประมาณ ๑.๖๑ ล้านล้านบาท

๑.๑.๖ พัฒนาสนับสนุนเทคโนโลยี 5G มีแนวทางการพัฒนาสำคัญ คือ ดัดตั้งสัญญาอนุญาตให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด และผลักดัน/ขยายการใช้ประโยชน์จากสัญญา 5G ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เช่น ภาคธุรกิจ หน่วยงานราชการ สถานศึกษา โรงพยาบาล และชุมชน โดยได้เริ่มดำเนินโครงการนำร่องด้วยการผลักดันให้บ้านฉางและเมืองพญาแก้วสู่ชุมชนอนาคต (Smart City) และผลักดันให้เกิดเกษตรอัจฉริยะ (Smart Farming) รวมทั้งส่งเสริมการใช้ประโยชน์ในการพัฒนาหุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติขึ้น นอกจากนี้ ยังได้ร่วมกับภาคเอกชน ชี้นำและบริษัทที่สนใจลงทุนด้านดิจิทัลให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาทักษะบุคลากร เป้าหมาย จำนวน ๕๐,๐๐๐ คน ภายใน ๔ ปี



๑.๑.๗ สื่อสารและมีส่วนร่วมกับประชาชน ชุมชนในพื้นที่ ได้แก่ (๑) การจัดทำข่าว บทความ และภาพข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ สื่อสังคมออนไลน์ และสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในรูปแบบต่าง ๆ และ (๒) การมีส่วนร่วมกับประชาชน ชุมชนในพื้นที่ด้วยการจัดประชุม สัมมนา เพื่อระดมความเห็น แนวทางการพัฒนา รวมทั้งการสร้างเครือข่ายพัฒนาเชิงพื้นที่ ได้แก่ โครงการเยาวชนอาสา โครงการพัฒนาเยาวชน อีอีซี สควอร์ โครงการกลุ่มเครือข่ายพลังสตรี โครงการบัณฑิตอาสาสมัคร และโครงการอีอีซีต้นแบบสร้างอนาคต นอกจากนี้ ยังมีการจัดตั้งกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนา EEC

๑.๒ การส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้

๑.๒.๑ พัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ เช่น การขยายทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วงชุมพร-ระนอง เป็นสี่ช่องทางจราจร และการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-ชุมพร และมีโครงการที่จะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ เช่น การพัฒนาถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (Royal Coast) เชื่อมโยงสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง ระยะทางรวม ๖๕๘.๘๗ กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔๒๕ กิโลเมตร และการศึกษาออกแบบ

**พัฒนา Royal Coast
เชื่อมสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-
ประจวบฯ-ชุมพร-ระนอง
รวม ๖๕๘.๘๗ กม.**

รายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟสายใหม่ช่วงชุมพร-ระนอง นอกจากนี้ มีโครงการด้านการพัฒนาด้านท่องเที่ยว การแปรรูปเกษตรมูลค่าสูง และการเป็นเมืองนำอยู่ที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ๓๐ โครงการ โดยเป็นโครงการสำคัญที่มีความจำเป็นเร่งด่วน (Quick Win) ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการแปรรูปสมุนไพรครบวงจร โครงการเฝ้าระวังภาวะฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมในการสร้างความเข้มแข็งด้านการบริการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุสู่ประเทศไทย ๔.๐ เพื่อพัฒนาเมืองชุมพรเป็นเมืองนำอยู่ และโครงการปายายเลนระนองสู่มรดกโลก

๑.๒.๒ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้และพัฒนาเสริมความมั่นคง โดยน้อมนำ

แนวพระราชดำริและหลักการทรงงานของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร “เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา” “หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” และ “การพัฒนาภูมิสังคม” พระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว “สืบสาน รักษา และต่อยอด และครองแผ่นดินโดยธรรมเพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎร์ตลอดไป” และแนวพระราชดำริ “จิตอาสา เราทำความดี ด้วยใจ” มาเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหา ดังนี้

(๑) พัฒนาตามศักยภาพพื้นที่

(๑.๑) พัฒนาศักยภาพมนุษย์

(๑.๑.๑) ด้านสุขภาพ ได้วางกรอบการพัฒนาตั้งแต่ทารกอยู่ในครรภ์มารดา การดูแลด้านภาวะโภชนาการเด็กแรกเกิดและช่วงปฐมวัย และพัฒนาศักยภาพเด็กปฐมวัย โดยเฉพาะในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก รวมทั้งพัฒนาคุณภาพผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสทางสังคม ผ่านกิจกรรมบูรณาการและบริหารจัดการแก้ไขปัญหาภัยที่ส่งผลต่อสุขภาพของประชาชน ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

(๑.๑.๒) ด้านการศึกษา ได้สนับสนุนพัฒนาการด้านการศึกษา โดยเฉพาะภาษาไทย โดยพัฒนาการเรียนรู้อาษาในโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนในพื้นที่ ๓ จังหวัด และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา ซึ่งส่งผลให้การประเมินระดับการเรียนรู้ภาษาไทยพัฒนาการที่ดีขึ้นในทุกมิติ นอกจากนี้ ได้จัดกิจกรรมส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้สื่อสร้างสรรค์ในวิถีพุทธวัฒนธรรมตามบริบทของพื้นที่ รวมทั้งการจัดทำสื่อและการถ่ายทอดนวัตกรรมการใช้ภาษาไทยควบคู่ภาษาถิ่น

(๑.๑.๓) ด้านการพัฒนาทักษะอาชีพ มุ่งเน้นสนับสนุนให้ผู้ว่างงาน ผู้มีรายได้น้อย และเยาวชนที่อยู่นอกสถานศึกษาและไม่มีงานทำเข้ารับการอบรมทักษะอาชีพระยะสั้นหลายโครงการ เช่น โครงการฝึกอาชีพ ณ ศูนย์ฝึกอาชีพพระราชทาน ๓ แห่งใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โครงการฝึกอบรมศิษย์พระดาบส ในโรงเรียนพระดาบสจังหวัดชายแดนภาคใต้ โครงการฝึกอาชีพให้กับเยาวชนที่ผ่านการบำบัด/เลิกยาเสพติด การฝึกอาชีพตัดเย็บให้กับกลุ่มแม่บ้าน และการฝึกอบรมการประกอบอาหารฮาลาล มีผู้เข้าร่วมโครงการรวมกว่า ๓,๐๐๐ คน โดยผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมเกือบทั้งหมดมีงานทำและมีอาชีพเลี้ยงตนเองและครอบครัวได้เป็นอย่างดี

(๑.๒) พัฒนาเศรษฐกิจ

(๑.๒.๑) ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากระดับครัวเรือน มุ่งเน้นสร้างความเข้มแข็งให้เกษตรกรสามารถพึ่งตนเองได้ตามแนวทางหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง โดยปรับวิถีฐานรากระดับครัวเรือนจากการปลูกพืชเชิงเดี่ยวให้หันมาทำเกษตรแบบผสมผสาน เพื่อสร้างภูมิคุ้มกันและสร้างรายได้ตลอดปี และส่งเสริมอาชีพตามความถนัดและตามภูมิสังคม โดยดำเนินโครงการนำร่อง จำนวน ๒๘๒ แห่ง ในพื้นที่ ๒๘๒ ตำบล และจะขับเคลื่อนดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ส่งเสริมการปลูกพืช เช่น การปลูกไฟฟ้าพลังงานเพื่อรองรับโรงไฟฟ้าชีวมวล

นำร่องโครงการส่งเสริมอาชีพ
ตามความถนัดและตามภูมิสังคม
๒๘๒ แห่ง ในพื้นที่ ๒๘๒ ตำบล

ในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ๖,๐๐๐ ไร่ สนับสนุนการเลี้ยงปศุสัตว์ (เน้นปศุสัตว์ซึ่งสอดคล้องกับความต้องการของตลาด) ในพื้นที่ ๕ อำเภอชายฝั่งทะเล ได้แก่ อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา อำเภอหนองจิก อำเภอเมือง อำเภอยะหริ่ง และอำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี มีกลุ่มเกษตรกรเข้าร่วม ประมาณ ๑๐ กลุ่ม รวม ๒๐๐ ครัวเรือน และส่งเสริมอาชีพการเลี้ยงโค แพะ และสัตว์ปีกในพื้นที่ที่เหมาะสม

(๑.๒.๒) **ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากระดับชุมชน** มุ่งเน้นการรวมกลุ่มเพื่อสร้างความเข้มแข็งด้านการผลิตและพัฒนากลุ่มผู้ผลิตสินค้าหนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ประมาณ ๘๐๐ แห่ง รวมทั้งอุตสาหกรรมครัวเรือนและวิสาหกิจชุมชนให้มียอดความรู้และทักษะ สามารถผลิตสินค้าที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน มีมูลค่าสูง และตรงกับความต้องการของตลาด โดยมีเป้าหมายยกระดับกลุ่มและวิสาหกิจชุมชนต่าง ๆ ให้เป็นสหกรณ์ที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย เพื่อสร้างความมั่นคงด้านอาชีพและสามารถจัดสวัสดิการให้กับสมาชิกได้ในระยะยาว ปัจจุบันมีความก้าวหน้าการดำเนินงานกว่า ๓๐ แห่ง

(๑.๒.๓) **ด้านการท่องเที่ยว** ดำเนินการผ่านโครงการเมืองต้นแบบท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน อำเภอเบตง จังหวัดยะลา โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเพิ่มเติมหลายแห่งให้เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลัก และปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเบตง ส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งพัฒนาท่าอากาศยานเบตง ควบคู่กับการสร้างความเข้มแข็งการท่องเที่ยวโดยชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากการให้บริการด้านการท่องเที่ยวต่าง ๆ เช่น ค่าที่พัก ร้านอาหาร ร้านจำหน่ายของที่ระลึก และค่านำทางท่องเที่ยว ซึ่งขณะนี้ที่พักที่ตำบลอัยเยอร์เวง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา มากกว่า ๓๐ แห่ง สามารถสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง



(๑.๒.๔) **ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจระดับอนุภูมิภาค ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้** ส่งเสริมการสร้างสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุนในพื้นที่เมืองต้นแบบ ตามโครงการ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เพื่อให้เกิดการสร้างงานในโครงการขนาดใหญ่ การเพิ่มศักยภาพด้านชายแดนไทย-มาเลเซีย เพื่อรองรับการค้าการลงทุน และเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนให้สูงขึ้น การส่งเสริมและพัฒนาพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้เป็นศูนย์กลางธุรกิจและอาหารฮาลาล และการยกระดับการผลิตจากภาคเกษตรดั้งเดิมสู่ระดับอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าสูงด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมตามแนวทางเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว โดยได้ผลักดันให้มีโรงงานแปรรูปมะพร้าวครบวงจรในพื้นที่เมืองต้นแบบอำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี ซึ่งสร้างงานให้กับประชาชนในพื้นที่ประมาณกว่า ๒๐๐ คน ทำให้เกษตรกรผู้ปลูกมะพร้าวในพื้นที่ประมาณ ๕๐,๐๐๐ ครัวเรือน จะมีรายได้จากการจำหน่ายผลมะพร้าว เนื่องจากจำหน่ายโดยตรงให้กับโรงงาน โดยไม่ต้องผ่านพ่อค้าคนกลาง

(๑.๓) พัฒนาสังคม

(๑.๓.๑) **ด้านการดูแลกลุ่มคนเปราะบาง** มุ่งเน้นการสร้างโอกาสและความเท่าเทียมให้กับกลุ่มคนเปราะบางและขาดโอกาสให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและดำเนินชีวิตในสังคมได้อย่างปกติสุขตามสมควร เช่น การอุดหนุนกลุ่มเด็กแรกเกิดกว่า ๒๓๐,๐๐๐ คน การช่วยเหลือกลุ่มผู้สูงอายุกว่า ๕๐๐,๐๐๐ คน การพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการประมาณ ๙๔,๐๐๐ คน โดยได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้ากรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี พระราชทานคำแนะนำแก้ไขปัญหาโดยใช้เครื่องช่วยพยุงร่างกาย เช่น แก้วอ้อสูชใจ จำนวน

อุดหนุนเด็กแรกเกิด
กว่า ๒๓๐,๐๐๐ คน
และช่วยเหลือผู้สูงอายุ
กว่า ๕๐๐,๐๐๐ คน

๔๐๓ คน จัดทำรองเท้าสั่งตัดเฉพาะราย จำนวน ๙๓ คน และฟื้นฟูร่างกายสำหรับผู้พิการหรือผู้ป่วยติดเตียงในพื้นที่ห่างไกลโดยใช้รถ “สิริเวชยาน” ให้บริการถึงพื้นที่ จำนวน ๓,๖๗๘ คน นอกจากนี้ ได้มีการจัดตั้งธนาคารกายอุปกรณ์ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรวบรวม แจกจ่าย ซ่อมบำรุง อุปกรณ์ที่ได้รับการสนับสนุนจากทุกภาคส่วนให้กับผู้พิการในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้



(๑.๓.๒) **ด้านการส่งเสริมสังคมพหุวัฒนธรรม** สนับสนุนให้ประชาชนทุกศาสนาอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุขบนวิถีสังคมพหุวัฒนธรรม ส่งเสริมการยอมรับและตระหนักถึงคุณค่าของการอยู่ร่วมกันบนความหลากหลายทางวัฒนธรรมและเคารพศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์อย่างเท่าเทียม การสร้างพื้นที่กลางและสภาวะแวดล้อมที่เอื้อต่อการปฏิสัมพันธ์ การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และการทำกิจกรรมร่วมกันของประชาชนในพื้นที่ผ่านกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์และเปิดโลกทัศน์แก่นาชุมชนในพื้นที่ต้นแบบสังคมพหุวัฒนธรรม กิจกรรมส่งเสริมวิถีไทยชายแดนใต้ และกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์เด็กและเยาวชน

(๑.๓.๓) **ด้านการสร้างความมั่นคงในอาชีพ** ได้แก้ไขปัญหาระงางานไทยในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่เดินทางกลับจากต่างประเทศเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) โดยประสานและช่วยเหลือเข้าสู่สถานประกอบการทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่กว่า ๔,๐๐๐ คน

(๒) **พัฒนาเสริมความมั่นคง** โดยขับเคลื่อนงานผ่านโครงการตำบล มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ด้วยการส่งเสริมอาชีพและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนผ่านกลไกสภาสันติสุขตำบล ขจัดความยากจนและพัฒนาคนทุกช่วงวัยอย่างยั่งยืนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง โดยใช้ระบบบริหารจัดการข้อมูลการพัฒนาคนแบบชี้เป้า (Thai People Map and Analytics Platform: TPMAP) ผ่านโครงการ ๑ ชำราชากร ๑ คริวเรือนยากจน

๑.๓ การเพิ่มพื้นที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจแห่งใหม่ในภูมิภาค

๑.๓.๑ **ขับเคลื่อนกลไกการดำเนินงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ** ดำเนินงานครอบคลุมทั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ๑๐ แห่ง (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก เชียงราย หนองคาย นครพนม มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา นราธิวาส และกาญจนบุรี) และระเบียงเศรษฐกิจพิเศษใน ๔ ภาค (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง-ตะวันตก และภาคใต้) ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและขับเคลื่อนการพัฒนา ซึ่ง กพศ. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ ๓ ชุด และคณะทำงาน ๑ ชุด ได้แก่ (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (๒) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน (๓) คณะอนุกรรมการด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์ และ (๔) คณะทำงานสรรหา คัดเลือก เจริญ และกำกับติดตามการดำเนินการของผู้ลงทุนในที่ดินราชพัสดุที่กำหนดเป็นพื้นที่พัฒนาในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เป็นกลไกขับเคลื่อนการดำเนินงานในแต่ละด้าน นอกจากนี้ จังหวัดที่มีเขตเศรษฐกิจพิเศษได้ตั้งกลไกการบริหารจัดการในระดับพื้นที่เพื่อประสานขับเคลื่อนการพัฒนาให้เป็นไปตามนโยบายของ กพศ. และสอดคล้องกับความต้องการของภาคส่วนในพื้นที่

๑.๓.๒ **กำหนดระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ๔ แห่ง** กพศ. ได้กำหนดพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีขอบเขตเป็นระดับจังหวัด ได้แก่ (๑) ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (Northern Economic Corridor: NEC) ได้แก่ จังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ ลำพูน และลำปาง (๒) ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor: NeEC) ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย

(๓) ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลาง-ตะวันตก (Central-Western Economic Corridor: CWEC) ได้แก่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นครปฐม สุพรรณบุรี และกาญจนบุรี และ (๔) ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) ได้แก่ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช และให้คณะกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน เร่งพิจารณา กำหนดกิจกรรมเป้าหมายและสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่ง และได้ขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษตามองค์ประกอบ ๕ ด้าน ประกอบด้วย (๑) การให้สิทธิประโยชน์ และการอำนวยความสะดวกการลงทุน (๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (๓) การพัฒนาห่วงโซ่อุปทานและบริการ (๔) การพัฒนาแรงงานและสนับสนุนผู้ประกอบการ และ (๕) การวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี เพื่อให้หน่วยงานใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษต่อไป

๑.๔ การเร่งขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนอย่างต่อเนื่อง

๑.๔.๑ **ลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน** ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ มีมูลค่าการลงทุนรวมประมาณ ๓๗,๖๑๘ ล้านบาท ประกอบด้วย การส่งเสริมการลงทุน โครงการลงทุนของภาคเอกชนในพื้นที่พัฒนา (ที่ราชพัสดุ) ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด กาญจนบุรี และนครพนม การลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว และสงขลา การจัดตั้งธุรกิจใหม่และการจัดตั้งเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บน ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก มุกดาหาร หนองคาย เชียงราย และสงขลา ทั้งนี้ ตั้งแต่การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมีการลงทุนอย่างต่อเนื่อง โดยมีมูลค่ากว่า ๙,๘๐๐ ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการผลิตถลุงมีอยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา

เอกชนลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน รวม ๓๗,๖๑๘ ล้านบาท

๑.๔.๒ **พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน** มีความก้าวหน้าการดำเนินงานเฉลี่ยร้อยละ ๘๙ โดยโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ เช่น ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอนแยก ตำบลไม้รูด (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด) และทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ แยกสาย ๒ (บ้านหนองสองห้อง) อำเภอท่าบ่อ-อำเภอศรีเชียงใหม่ ตอน ๒ (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย) นอกจากนี้ ได้มีการพัฒนาและบริหารจัดการการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟความเร็วสูงจีน-ลาว (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย)

๑.๔.๓ **บริหารจัดการแรงงานต่างด้าวในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ** โดยมีศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ๑๐ จังหวัด เพื่อสนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวอย่างถูกต้อง สอดคล้องกับความต้องการของสถานประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนและอำนวยความสะดวกในการพิจารณาออกใบอนุญาตการทำงานแก่แรงงานต่างด้าวในกลุ่มช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการและกลุ่มซึ่งมิใช่ช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ โดยระหว่างห้วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๐-วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้อนุญาตให้แรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนทุกสัญชาติ จำนวน ๕๐๘,๐๒๗ คน จำแนกเป็นแรงงานที่เข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับ หรือตามฤดูกาล จำนวน ๔๔๕,๖๓๘ คน เป็นแรงงานชาวกัมพูชา จำนวน ๑๗๖,๐๔๑ คน และแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๒๖๙,๕๙๗ คน

๑.๔.๔ **เพิ่มทักษะกำลังแรงงาน** เพื่อเตรียมความพร้อมและยกระดับทักษะแรงงานให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน มีผู้ได้รับการฝึกอบรมแล้ว จำนวน ๖,๗๔๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๗๒ ของเป้าหมาย

ยกระดับทักษะแรงงานภาคอุตสาหกรรม ๖,๗๔๘ คน

๑.๔.๕ บริหารจัดการพื้นที่พัฒนา (ที่ราชพัสดุ) เพื่อนำร่องการลงทุน โดยมีเอกชนและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้เข้าพื้นที่พัฒนาในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว และสงขลา ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมแล้วเสร็จและมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่ดำเนินกิจการแล้ว เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด นครพนม และกาญจนบุรี เอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างเตรียมการเข้าใช้พื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (แปลงที่ ๒) กนอ. ออกแบบนิคมอุตสาหกรรมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ สำหรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (แปลงที่ ๑) มุกดาหาร และหนองคาย อยู่ระหว่างการสรรหาผู้ลงทุนพัฒนาพื้นที่

๑.๔.๖ โครงการศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ (ตาก มุกดาหาร ตราด สระแก้ว สงขลา หนองคาย นครราชสีมา เชียงราย นครพนม และกาญจนบุรี) เพื่ออำนวยความสะดวกในการพิจารณา ออกใบอนุญาตการทำงาน และเพื่อบริหารจัดการแรงงานต่างด้าว บริเวณชายแดนที่เข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับ และตามฤดูกาล อย่างเป็นระบบ มีแรงงานต่างด้าวได้รับอนุญาตทำงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน ๒๗,๕๓๕ คน

แรงงานต่างด้าว
ได้รับอนุญาตทำงาน
ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ
๒๗,๕๓๕ คน

๒. การส่งเสริมและเร่งรัดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่ทั่วประเทศ (Smart City) มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

๒.๑ การขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะทุกภูมิภาคด้วย 7 Smart (Economy, Environment, Energy, Mobility, Living, People and Governance) และหารือกับจังหวัดต่าง ๆ เช่น จังหวัดเชียงราย ลำปาง พะเยา เพชรบูรณ์ นครสวรรค์ พิษณุโลก สุโขทัย กำแพงเพชร อ่างทอง นครราชสีมา นครพนม มหาสารคาม ศรีสะเกษ ชัยภูมิ สิงห์บุรี พระนครศรีอยุธยา สุพรรณบุรี ปทุมธานี นนทบุรี ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ปราจีนบุรี สระแก้ว ระยอง ชุมพร ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี สงขลา ตรัง พัทลุง ปัตตานี และนครราชสีมา เพื่อเชื่อมโยงข้อมูล และนำไปพัฒนา City Data Platform ของเมือง โดยคำนึงถึงศักยภาพ และความต้องการของแต่ละเมือง โดยมีพื้นที่ที่ได้รับประกาศเป็นเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะแล้ว จำนวน ๔๖ พื้นที่ ใน ๒๙ จังหวัด



๒.๒ การวางและจัดทำผังเมือง ดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน (ระดับอำเภอ) จำนวน ๙๔ ผัง โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์ และจัดทำร่างผังเมืองรวม จำนวน ๗๘ ผัง ประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาผังเมืองรวม จำนวน ๕ ผัง ประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๙ ผัง และประชุมคณะกรรมการผังเมือง จำนวน ๒ ผัง และศึกษาออกแบบวางผังพื้นที่เฉพาะ จำนวน ๑๖ ผัง โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำผังพื้นที่เฉพาะและแผนงานโครงการตามผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะ และจัดทำร่างแบบรายละเอียดโครงการ

๒.๓ การยกระดับเมืองนำอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียมและเท่าทัน ๑๕ เมือง ซึ่งอยู่ระหว่างการหารือ แนวทางการบูรณาการข้อมูลสำหรับการพัฒนาแพลตฟอร์มรวมและวิเคราะห์ข้อมูลของเมือง (City Data Platform) ใน ๗ พื้นที่ ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต ฉะเชิงเทรา ขอนแก่น เทศบาลนครเชียงใหม่ เทศบาลเมืองแสนสุข เทศบาลตำบล ศรีมหาโพธิ์ และสามย่านเมืองอัจฉริยะ และเตรียมรับสมัครพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ Digital Provider เพื่อให้เกิดการจับคู่ให้บริการเมืองอัจฉริยะ ๗ ด้าน เกิดการลงทุนในพื้นที่ รวมทั้งจัดทำแผนบริหารเมืองอัจฉริยะแบบร่วมลงทุน และนำเสนอเกี่ยวกับการร่วมลงทุนดังกล่าวในงาน depa Smart Living Solutions ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕