

นโยบายข้อ

๖

การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ
และการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

นโยบายข้อ ๖

การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ และการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

การใช้ประโยชน์จากศักยภาพและโอกาสของพื้นที่ที่จะช่วยกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและสร้างโอกาสการพัฒนาทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม ลดความเหลื่อมล้ำของการพัฒนา ลดการกระจุกตัวของการพัฒนาและประชากรของเมืองใหญ่ในปัจจุบัน โดยการสร้างสังคมชนบทเป็นสังคมเมืองที่สงบสุข เพียงพอ และแก้ปัญหาการย้ายถิ่นฐาน โดยมีนโยบาย ดังนี้

๖.๑ ส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเอเชีย

๖.๑.๑ พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างต่อเนื่อง โดยพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัยให้เป็นที่ตามเป้าหมาย พัฒนาพื้นที่โดยรอบให้เป็นเมืองมหานครการบิน ศูนย์กลางทางการแพทย์ของเอเชีย และเมืองอัจฉริยะที่มีความน่าอยู่และทันสมัยระดับนานาชาติ ยกระดับภาคการเกษตรให้เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม คมนาคม ดิจิทัล วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และเร่งพัฒนาบุคลากร รวมทั้งทบทวนกฎระเบียบเพื่อรองรับและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม

๖.๑.๒ ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มช่องทางการส่งออกสินค้าทางทะเลของประเทศและของภาคใต้ โดยเฉพาะการส่งออกไปยังเอเชียใต้ พัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ฝั่งอันดามันกับฝั่งอ่าวไทย และพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรจากทรัพยากรในพื้นที่และประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่

๖.๑.๓ เพิ่มพื้นที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจแห่งใหม่ในภูมิภาค อาทิ การพัฒนาเศรษฐกิจหลักเชิงพื้นที่ในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พื้นที่เศรษฐกิจฐานชีวภาพ และพื้นที่ที่มีความได้เปรียบเชิงที่ตั้งที่สามารถพัฒนาเป็นฐานอุตสาหกรรมในอนาคต โดยพัฒนาให้สอดคล้องกับศักยภาพและโอกาสของพื้นที่ สนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้องในการยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งการจัดการผลกระทบที่อาจมีต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖.๑.๔ เร่งขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนอย่างต่อเนื่อง โดยสนับสนุนและยกระดับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ใช้เทคโนโลยีสูงขึ้น สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ทบทวนการให้สิทธิประโยชน์ด้านการลงทุนให้เหมาะสมกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจตามศักยภาพพื้นที่ พัฒนาเมืองชายแดนให้มีความน่าอยู่ รวมทั้งใช้เทคโนโลยีสนับสนุนการดูแลด้านความมั่นคงและรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ และส่งเสริมให้ภาคประชาชนและภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

๖.๒ ส่งเสริมและเร่งรัดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่ทั่วประเทศ โดยมุ่งเน้นไปที่การพัฒนาเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของประเทศ ได้แก่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จังหวัดเชียงใหม่ นครราชสีมา ขอนแก่น เมืองในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สงขลา และภูเก็ต ภายใต้แนวคิดการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและเมืองนำอยู่ที่มีระบบเศรษฐกิจดิจิทัล โครงสร้างพื้นฐานทางสังคม และพื้นที่สีเขียวที่เพียงพอ กระตุ้นให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ พร้อมทั้งส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่



๑. การส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเอเชีย

๑.๑ การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างต่อเนื่อง

๑.๑.๑ ดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list) ได้แก่

(๑) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน มีมูลค่าการลงทุน ๒๗๖,๕๖๑ ล้านบาท ได้ดำเนินการย้ายผู้บุงกรุกตลอดแนวเส้นโครงการ เวนคืนที่ดิน พัฒนาพื้นที่สนับสนุน และรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางพื้นที่ก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ ภายในปี ๒๕๖๘

(๒) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ได้แก่ ช่วงที่ ๑ ท่าเรือก๊าซ ความจุ ๑๐.๕ ล้านตันต่อปี มีมูลค่าการลงทุน ๖๕,๘๐๕ ล้านบาท ได้ดำเนินการออกแบบการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และงานออกแบบท่าเรือก๊าซ (Superstructure) กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๙ และช่วงที่ ๒ ท่าเรือของเหลวความจุ ๔ ล้านตันต่อปี และการพัฒนาธุรกิจบนพื้นที่ ๑๕๐ ไร่ ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการจัดทำเอกสารการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนและจัดสัมมนาประเมินความสนใจการลงทุนของภาคเอกชนในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔



(๓) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภา เป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ ๓ ในบริเวณ พื้นที่ ๖,๕๐๐ ไร่ ของกองทัพเรือ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายในปี ๒๕๖๘ มูลค่าการลงทุน ๒๐๔,๓๓๔ ล้านบาท ระยะเวลา ร่วมลงทุน ๕๐ ปี รัฐได้รับผลตอบแทนคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน ๓๐๕,๕๕๕ ล้านบาท

(๔) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ท่าเทียบเรือ F เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ

ในการรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าด้วยระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติของท่าเรือแหลมฉบัง โดยขยายความจุ ท่าเรือตู้สินค้าจาก ๑๑ ล้านตู้ต่อปี เป็น ๑๘ ล้านตู้ต่อปี และรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือและสินค้า ประเภทต่าง ๆ ในอนาคต มูลค่าการลงทุน ๗๙,๒๐๐ ล้านบาท คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาร่วมทุนได้ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ และก่อสร้างท่าเรือ F1 แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๘

(๕) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (Maintenance Repair and Overhaul: MRO) เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายและยกระดับมูลค่าอุตสาหกรรมขนส่งและการบิน โดยจัดสรรพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone: ATZ) สำหรับดำเนินโครงการฯ ไร่ประมาณ ๕๓๙ ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่สำหรับโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (TG MRO) ประมาณ ๑๐๓ ไร่ ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ ประมาณ ๘๖ ไร่ และส่วนที่เหลือประมาณ ๓๕๐ ไร่ สำหรับเอกชน ที่สนใจลงทุนพัฒนากิจกรรมธุรกิจด้านอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งอยู่ในขั้นตอนออกแบบจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา พื้นที่ ATZ คาดว่าพร้อมเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบได้ภายในปี ๒๕๖๘

๑.๑.๒ พัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor of Innovation: EECi) บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง พื้นที่ ๓,๔๕๔ ไร่ เพื่อเป็นต้นแบบ ในการนำนวัตกรรมผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงโดยคาดว่าจะทำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท และส่งผลทางเศรษฐกิจ จำนวน ๓๗,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งพัฒนาศูนย์กลางการพัฒนานวัตกรรมฐานชีวภาพ (BIOPOLIS) ประกอบด้วย โรงงาน Biorefinery และโรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ โดยได้ถ่ายทอด เทคโนโลยีสู่ชุมชนไปแล้วกว่า ๓๐ เทคโนโลยี ๒๐๓ ชุมชน มีเกษตรกรเข้าร่วมกว่า ๑,๖๐๐ คน และศูนย์กลาง การพัฒนานวัตกรรมด้านระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) ประกอบด้วย ศูนย์นวัตกรรม การผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC) เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว [Bio-Circular-Green (BCG) Economy]

๑.๑.๓ พัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand: EECd) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พื้นที่กว่า ๘๓๐ ไร่ เพื่อรองรับการสร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคตและยกระดับ และพัฒนาอุตสาหกรรมไอซีทีเดิมไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ โดยขับเคลื่อนการจัดตั้งสถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนา อุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคตและวางแผนการขยายผลและพัฒนาต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอทีให้กลายเป็น “Thailand Digital Valley” เพื่อผลักดันประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลขั้นสูง แห่งใหม่ของอาเซียน (Digital Hub)

ยกระดับ
สนามบินอู่ตะเภา
เป็นสนามบินนานาชาติ
เชิงพาณิชย์หลัก
แห่งที่ ๓

๑.๑.๔ จัดตั้ง Thailand Digital Valley เพื่อขับเคลื่อน ASEAN Digital Hub รองรับการเติบโตและเพิ่มขีดความสามารถของประเทศ ผ่านการส่งเสริมให้เกิดโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาสภาพแวดล้อมของเมืองให้เป็นศูนย์กลางการพัฒนาการออกแบบเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลขั้นสูง และเป็นพื้นที่สร้างนวัตกรรมแห่งอนาคตของ Digital Startup และบริษัทข้ามชาติ ดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ และเชื่อมบริษัทด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลชั้นนำของโลก กับ Digital Startup ไทย โดยได้เปิดพื้นที่บริการครบวงจร (Digital One Stop Service) ซึ่งมีบริษัท Digital Startup เข้าใช้เต็มพื้นที่แล้ว และอยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที ๑ (D1: Digital Startup Knowledge Exchange Centre) มีความคืบหน้าเหมาะสมประมาณร้อยละ ๘๗ และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔ ซึ่งอาคารหลังนี้จะใช้เป็นศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) ทั้งนี้ ได้มีการเชิญชวนโดยมีผู้ประกอบการธุรกิจบางส่วนได้แสดงความต้องการใช้พื้นที่และลงทุนในพื้นที่ เมื่อโครงการดังกล่าวพัฒนาแล้วเสร็จจะก่อให้เกิดการลงทุน ร่วมทุนด้านการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในประเทศไทย ทั้งจากในประเทศและต่างประเทศ และนำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต รวมถึงการขับเคลื่อนให้ Digital Startup ของไทยสามารถเติบโตได้ในเวทีระดับโลก เกิดการจ้างงานในพื้นที่ด้านดิจิทัลกว่า ๒๐,๐๐๐ คน และเกิดการลงทุนมากกว่า ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท



ขับเคลื่อน
Digital Startup
โดยจ้างงานในพื้นที่
ดิจิทัลกว่า
๒๐,๐๐๐ คน

๑.๑.๕ ให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC-OSS) โดยพัฒนาบริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC-OSS อย่างต่อเนื่อง จำนวน ๔๔ งานบริการ ซึ่งสอดคล้องกับงานบริการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า ๓๒ งานบริการ โดยกำหนดให้หน่วยงานในพื้นที่ (Eastern Economic Corridor: EEC) จำนวน ๔ แห่ง เป็นพื้นที่ต้นแบบนำร่องในการพัฒนาระบบการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (Digital Government) และจะพัฒนางานให้บริการที่เกี่ยวข้องไปสู่ e-service เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ลงทุน ผู้ประกอบการ และประชาชนในพื้นที่ EEC

๑.๑.๖ ผลักดันการลงทุนในเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular and Green Economy) ในพื้นที่ EEC เพื่อให้เป็น Net Zero Emission ของอุตสาหกรรมแห่งแรกในภูมิภาค โดยมีเป้าหมายในปี ๒๕๖๔-๒๕๖๙ กำหนดให้ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลงร้อยละ ๑๐ รวมทั้งส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมโดยใช้ BCG Model คิดเป็นร้อยละ ๔๐ จากภาคอุตสาหกรรมทั้งหมด โดยได้ดำเนินการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) พัฒนา EV City บ้านฉาง ผลักดันการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงขยะ (ระยองโมเดล) และผลักดันเศรษฐกิจชีวภาพและเศรษฐกิจหมุนเวียน รวมทั้งพัฒนาเกษตรสมัยใหม่ และนวัตกรรมเพื่อสนับสนุน BCG ในพื้นที่ EECi

๑.๑.๗ พัฒนาการเกษตรสมัยใหม่ ได้จัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐) เพื่อยกระดับภาคการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลผลิตและเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง พร้อมทั้งยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากับกลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ โดยใช้พื้นที่ EEC เป็นพื้นที่นำร่อง ภายใต้กรอบแนวคิด “ตลาดนำการผลิต (Demand Pull)” โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนา ๕ คลัสเตอร์ที่มีศักยภาพสูง ได้แก่ ผลไม้ ประมง พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ พืชสมุนไพร และสินค้าเกษตรมูลค่าสูง

และได้จัดทำโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC) เพื่อยกระดับการประกอบธุรกิจผลไม้ ในภาคตะวันออกให้มีความทันสมัยและมีมาตรฐานในระดับนานาชาติ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับชาวสวนผลไม้ ในพื้นที่ EEC โดยจัดทำระบบสมาชิกเกษตรกรและมาตรฐานทุเรียนตามแนวคิด Perfect Day ยกระดับระบบคุณภาพ ผลไม้ไทยสู่คุณภาพระดับสากล สามารถสร้างรายได้ให้เกษตรกรได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี

๑.๑.๘ บริหารจัดการจัดหาไฟฟ้าพลังงานทดแทนในพื้นที่ EEC โดยนำโครงการบริหารจัดการ ขยะครบวงจร จังหวัดระยอง เป็นต้นแบบ ทั้งนี้จังหวัดชลบุรีอยู่ระหว่างวางแผนก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๕ ที่นิคมอุตสาหกรรมเหมราชปอวิน อำเภอศรีราชา สามารถรองรับปริมาณขยะ ได้ ๒,๐๐๐ ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ ๔๐ เมกะวัตต์/ชั่วโมง นอกจากนี้ จังหวัดฉะเชิงเทราอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา และสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะด้วย

๑.๑.๙ พัฒนาท้องถิ่นยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน โดยขับเคลื่อนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ตามแนวทาง NEO PATTAYA “พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน” เป็นการพัฒนาพื้นที่และแหล่งท่องเที่ยวเมืองพัทยา ผ่านความร่วมมือระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น เพื่อเป็นศูนย์กลางธุรกิจแห่งใหม่ (Business District) และเป็นเมืองเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวที่มีมาตรฐาน วางรากฐานชุมชนที่เข้มแข็ง มุ่งยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ EEC โดยการขับเคลื่อนต้นแบบการพัฒนา Old Town นากลือ ควบคู่กับการเป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำของ EEC เชื่อมโยงกับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสำคัญอื่น ๆ ทั้งการพัฒนา ทำเรือพัทยาได้และเขาพัทยาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว และพัฒนา NEO เกาะล้านสู่ “เกาะล้านโฉมใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม” รองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และพัฒนาสนามกีฬาแห่งชาติ ภาคตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางกีฬารองรับการจัดการแข่งขัน ระดับสากลและการท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism) รวมทั้งพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง ระบบระบายน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องและรองรับการพัฒนาพื้นที่ และแหล่งท่องเที่ยว เพื่อให้การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง และระบบสาธารณูปโภคในเมืองพัทยาเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๑.๑.๑๐ ส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC จำนวน ๔๘๙ โครงการ มูลค่าเงินลงทุนทั้งสิ้น ๒๔๕,๒๔๗ ล้านบาท โดยแยกเป็นรายจังหวัด ได้แก่ ๑) จังหวัดชลบุรี จำนวน ๒๑๒ โครงการ เงินลงทุน ๗๕,๐๕๔ ล้านบาท ๒) จังหวัดระยอง จำนวน ๒๑๙ โครงการ เงินลงทุน ๑๒๙,๒๑๔ ล้านบาท และ ๓) จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน ๕๘ โครงการ เงินลงทุน ๔๐,๙๗๘ ล้านบาท ทั้งนี้ การลงทุนทั้งหมดในพื้นที่ EEC มีการลงทุนที่ได้รับการอนุมัติ ไปแล้ว ๑.๕๕ ล้านล้านบาท (เป้าหมายการลงทุนระยะ ๕ ปี ๑.๗ ล้านล้านบาท) แบ่งเป็นงบประมาณแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔ จำนวน ๘๒,๐๐๐ ล้านบาท และการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมเป้าหมาย ประมาณ ๑.๕ ล้านล้านบาท มีค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC มูลค่ารวม ๒๐๕,๕๑๖ ล้านบาท (ร้อยละ ๓๔ ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศ) จำแนกเป็น การขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า ๑๑๒,๐๐๙ ล้านบาท การออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC มูลค่า ๑๖๐,๗๘๘ ล้านบาท และการออกบัตรส่งเสริมในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า ๘๔,๖๒๘ ล้านบาท โดยโครงการลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากประเทศญี่ปุ่น สาธารณรัฐประชาชนจีน ราชอาณาจักร เนเธอร์แลนด์ เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และสหรัฐอเมริกา

**พัฒนา
Old Town
นากลือเป็นตลาด
อาหารทะเลชั้นนำ
ของ EEC**

๑.๑.๑๑ พัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ EEC ด้วยการจัดการศึกษายุคใหม่ตามหลัก “Demand Driven” ผ่านความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน โดยพัฒนาบุคลากรทุกระดับตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน สร้างทักษะใหม่ด้วยรูปแบบ New Skill Reskill และ Upskill เพื่อให้คนในพื้นที่ EEC “มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคม อีอีซี” โดยการพัฒนาบุคลากร ๒ รูปแบบ ได้แก่ ๑) **ผลิตบุคลากรพร้อมใช้** โดยเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียนร้อยละ ๑๐๐ และรับนักศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) และ ๒) **ผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน** ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้นตามความต้องการของธุรกิจ โดยให้เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมร้อยละ ๕๐ และรัฐร้อยละ ๕๐ และเอกชนต้องรับเข้าทำงานอย่างน้อย ๑ ปี (EEC Model Type B) มีหลักสูตรที่ได้รับการรับรองแล้ว ๑๑๒ หลักสูตร มีผู้เข้ารับการอบรมแล้วกว่า ๒๗,๓๐๐ คน นอกจากนี้ ยังได้มีการลงนามความร่วมมือกับบริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ในการสร้างทรัพยากรมนุษย์ และระบบนิเวศ (Talent Ecosystem) รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม ICT สำหรับโลกยุค 5G โดยจัดตั้ง Huawei ASEAN Academy แห่งแรกของประเทศไทยในพื้นที่ EEC มีศูนย์ปฏิบัติการภายในมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อเป็นสถาบันฝึกอบรมหลัก เพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านดิจิทัลของไทย รวมทั้งได้จัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูงรายบุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมรูปแบบ EEC Model ผ่านเว็บไซต์ www.อีอีซีมีงานทำ.com และการจัดทำ Common Data Lake เพื่อติดตามประเมินผลและออกแบบนโยบายด้านการพัฒนาบุคลากรและเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น

๑.๑.๑๒ พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ เพื่อให้มีทักษะและสมรรถนะที่ตรงตามความต้องการของการจ้างงานและบรรเทาปัญหาการขาดแคลนบุคลากรในธุรกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในระยะเร่งด่วน โดยมีผู้เข้ารับการฝึก จำนวน ๔๒๔ คน



๑.๑.๑๓ พัฒนาทักษะแรงงานในพื้นที่ EEC เพื่อรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง มีผู้เข้ารับการฝึก จำนวน ๕,๙๖๘ คน และส่งเสริมการมีงานทำโดยการให้บริการแนะแนวอาชีพ แก่นักเรียนและนักศึกษาที่จะจบการศึกษาในพื้นที่ EEC จำนวน ๓๕,๗๙๗ คน รวมทั้งให้บริการจัดหางานเชิงรุกแก่ประชาชนที่ประสงค์จะหางานทำ ผู้ต้องการเปลี่ยนงาน ผู้ว่างงาน และผู้สำเร็จการศึกษาใหม่ เพื่อส่งเสริมการจ้างงานและลดปัญหาการว่างงานและการขาดแคลนแรงงานใน ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน ๕๑๑ คน

๑.๒ การส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้

๑.๒.๑ ดำเนินโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อฝึกทักษะด้านอาชีพและพัฒนาฝีมือแรงงานในสาขาอาชีพต่าง ๆ แก่กลุ่มเป้าหมายให้สามารถนำไปประกอบอาชีพได้ โดยมีผู้เข้ารับการฝึก จำนวน ๑,๐๖๐ คน

๑.๒.๒ ส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (จังหวัดระนอง ชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช) จำนวน ๔๖ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๒๑,๙๘๕ ล้านบาท และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา และสตูล) และ ๔ อำเภอในจังหวัดสงขลา (อำเภอจะนะ นาทวี เทพา และสะบ้าย้อย) จำนวน ๖ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๑๐๐,๗๖๕ ล้านบาท

๑.๓ การเพิ่มพื้นที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจแห่งใหม่ในภูมิภาค กำหนดให้เขตส่งเสริมการแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (จังหวัดชลบุรี) เป็นพื้นที่เขตส่งเสริมเพื่อกิจการพิเศษ โดยให้ได้รับสิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับ โครงการที่ตั้งในเมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) และศูนย์การแพทย์ครบวงจรธรรมศาสตร์ (พัทยา) (EECmd) คือ หากเป็นกิจการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตั้งแต่ ๕-๘ ปีขึ้นไป จะได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ ๕๐ เพิ่มเติมอีก ๒ ปี แต่หากเป็นกิจการพัฒนาเทคโนโลยีเป้าหมายและกิจการสนับสนุน ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๑๐ ปีอยู่แล้ว จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มอีก ๑ ปี

๑.๔ การเร่งขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนอย่างต่อเนื่อง

๑.๔.๑ จัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จประจำอำเภอ (One Stop Service: OSS) เพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดเชียงราย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จประจำอำเภอเชียงแสน และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จประจำอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๑.๔.๒ ดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานให้ที่ทำการปกครองจังหวัดและที่ทำการปกครองอำเภอเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓๕ โครงการ โดยมุ่งหวังให้ประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจเกี่ยวกับข้อดีและข้อเสียของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมากขึ้น และมีความรู้ความเข้าใจในภาษาของประเทศเพื่อนบ้านเพื่อรองรับการติดต่อสื่อสารที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งส่งเสริมให้คนในพื้นที่มีงานทำโดยไม่ต้องโยกย้ายถิ่นฐานเข้ามาทำงานในเมืองอีกต่อไป

๑.๔.๓ ดำเนินโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก เพื่อให้ประชาชนมีกระแสไฟฟ้าใช้ในพื้นที่อย่างเพียงพอ มีความมั่นคงเชื่อถือได้ และผู้ประกอบการที่ต้องการเข้าไปลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษได้รับการตอบสนองความต้องการใช้ไฟฟ้าอย่างเพียงพอ รวมถึงสนับสนุนและส่งเสริมการกระจายการลงทุนไปสู่ภูมิภาค ซึ่งจะก่อให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น โดยได้ดำเนินการ ดังนี้

- (๑) ก่อสร้างสถานีไฟฟ้า ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๓๖.๙๐
- (๒) เพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้า ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๑๐๐
- (๓) ก่อสร้างสายส่งระบบ ๑๑๕ เควี ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๗๓.๐๑
- (๔) ก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๙๖.๘๘
- (๕) ก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๗๓.๑๒

๑.๔.๔ ดำเนินโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
ระยะที่ ๒ ใน ๕๔ ตำบล ๑๓ อำเภอ ของ ๕ จังหวัดชายแดน ได้แก่ จังหวัดหนองคาย เชียงราย นครพนม กาญจนบุรี
และนราธิวาส โดยได้ดำเนินการ ดังนี้

- (๑) ก่อสร้างสถานีไฟฟ้า ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๕๑.๑๕
- (๒) เพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้า ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๓๗.๕๐
- (๓) ก่อสร้างสายส่งระบบ ๑๑๕ เควี ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๒๑.๒๒
- (๔) ก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๑๕.๖๘
- (๕) ก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๑๕.๘๗
- (๖) ติดตั้งหม้อแปลงจำหน่าย ดำเนินการแล้ว ร้อยละ ๓๒.๘๕

๑.๔.๕ ดำเนินโครงการเพิ่มทักษะกำลังแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเตรียมความพร้อม
และยกระดับทักษะแรงงานรองรับความต้องการลงทุนของผู้ประกอบการและ SMEs ในพื้นที่ ผู้การจ้างงาน
ตามกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของแต่ละจังหวัดในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน ๑๑,๘๓๕ คน

๑.๔.๖ ดำเนินโครงการ OSS ด้านแรงงานต่างด้าว
เพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โดยบริหารจัดการ
แรงงานต่างด้าวบริเวณชายแดนที่เข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับ
และตามฤดูกาลอย่างเป็นระบบ อำนวยความสะดวกในการพิจารณา
ออกใบอนุญาตการทำงานแก่แรงงานต่างด้าวในกลุ่มช่างฝีมือ
หรือผู้ชำนาญการและกลุ่มที่มีวิชาชีพหรือผู้ชำนาญการ
และลดปัญหาการลักลอบเข้ามาทำงานในเขตพื้นที่ชั้นใน
อย่างผิดกฎหมาย โดยมีคนต่างด้าวได้รับอนุญาตทำงานในเขตพัฒนา
เศรษฐกิจพิเศษ จำนวน ๖๔,๘๕๑ คน

อนุญาตคนต่างด้าว
ทำงานในเขต
พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
๖๔,๘๕๑ คน

๑.๔.๗ ขับเคลื่อนการดำเนินงานในนิคมอุตสาหกรรมสระแก้ว (ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
จังหวัดสระแก้ว) ตั้งอยู่บริเวณตำบลป่าไร่ อำเภอรัฐประเทศ จังหวัดสระแก้ว มีมูลค่าการลงทุนโครงการประมาณ
๗๓๘.๒๔ ล้านบาท มีโรงงานอุตสาหกรรมประกอบกิจการ จำนวน ๒ โรงงาน ปัจจุบันมีผู้ทำสัญญาเช่าที่ดิน ๗ ราย
และทำสัญญาจองที่ดิน ๑ ราย

๑.๔.๘ ขับเคลื่อนการดำเนินงานในนิคมอุตสาหกรรมสงขลา ระยะที่ ๑ (ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
จังหวัดสงขลา) ตั้งอยู่บริเวณตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา มีมูลค่าการลงทุนโครงการประมาณ
๓,๐๔๔.๕๗ ล้านบาท มีผู้ประกอบการทำสัญญาเช่า/จองเช่าที่ดินรวมทั้งสิ้น ๔ ราย

๑.๔.๙ ส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จำนวน ๘ โครงการ
มูลค่าการลงทุน ๖,๖๕๑ ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นการลงทุนผลิตหรือถนอมอาหาร เครื่องดื่ม วัตถุเจือปนอาหาร
หรือสิ่งปรุงแต่งอาหารโดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย เครื่องนุ่งห่ม และไฟฟ้า

๒. การส่งเสริมและเร่งรัดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่ทั่วประเทศ

๒.๑ การส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนใน ๗ ด้าน ได้แก่ ๑) Smart Economy ๒) Smart Environment ๓) Smart Energy ๔) Smart Mobility ๕) Smart Living ๖) Smart People และ ๗) Smart Governance รวมทั้งพัฒนา City Data Platform โดยยึดความต้องการของประชาชนเป็นหลัก มีการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลผ่านการจัดงาน Thailand Smart City Week 2020 มหกรรมแสดงเทคโนโลยีด้านการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในรูปแบบ Real Digital Event และการจัดแสดงพื้นที่เศรษฐกิจอัจฉริยะต้นแบบ (Smart Economy Showcase) ในพื้นที่เขตลาดพร้าวและเขตปทุมวัน เพื่อส่งเสริมและขับเคลื่อนผู้ประกอบการในพื้นที่ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ๑๒ ประเภท จาก Digital Startup ไทยที่ผ่านการคัดเลือก ปัจจุบันมีผู้ยื่นข้อเสนอแผนเพื่อขอรับการพิจารณาเป็นเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะแล้ว จำนวน ๔๕ เมือง จาก ๒๙ จังหวัด และ ๕ เมืองอัจฉริยะ ได้แก่ ๑) **ภูเก็ตเมืองอัจฉริยะ** ที่ตั้งเป้าเป็นเมืองท่องเที่ยวที่ยั่งยืน มุ่งหวังให้เป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยว การศึกษา นวัตกรรมบริการ ในระดับมาตรฐานนานาชาติ และการพัฒนาที่ยั่งยืน ๒) **ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ** พัฒนาจังหวัดขอนแก่นสู่มหานครนำอยู่มุ่งสู่เมืองนวัตกรรม ศูนย์กลางเชื่อมโยงอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง บนพื้นฐานของความยั่งยืน ๓) **แม่เกาะเมืองนำอยู่** มุ่งเป็นเมืองนำอยู่เชิงนิเวศ (Eco Town) เพื่อสนับสนุนการทำงานของวิสาหกิจชุมชนและวิสาหกิจเริ่มต้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชากรในพื้นที่ ๔) **สามย่านสมาร์ทซิตี้** ตั้งเป้าพัฒนาพื้นที่เพื่อสร้างคุณค่าเพิ่มให้แก่สังคมอย่างยั่งยืน และ ๕) **เมืองอัจฉริยะวังจันทร์วัลเลย์** ที่เป็นฐานสนับสนุนการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม และเมืองแห่งมาตรฐานคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมในระดับสากลของประเทศไทย บนพื้นที่อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

๒.๒ การพัฒนานิคมอุตสาหกรรม Smart Park ในตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาจ้างกับผู้รับจ้างในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดระยะเวลาก่อสร้างประมาณ ๓ ปี

๒.๓ การส่งเสริมกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาและบริหารโครงการพื้นที่เมืองอัจฉริยะ ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและมาตรฐานนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมในประเทศไทยให้รองรับการบริการระบบอัจฉริยะสอดคล้องกับการเป็นประเทศไทย ๔.๐ ตามนโยบายของรัฐบาล ประกอบด้วย ๓ ประเภทกิจการ ได้แก่ กิจการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ กิจการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ และกิจการนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมอัจฉริยะ



๒.๔ การพัฒนานักส่งเสริมดิจิทัลพัฒนาเมืองรุ่นใหม่ (Smart City Ambassador) เพื่อร่วมกับผู้นำเมืองในการขับเคลื่อนและพัฒนาเมืองอัจฉริยะของแต่ละพื้นที่ได้อย่างเป็นรูปธรรมและสอดคล้องกับความต้องการของแต่ละพื้นที่ รวมถึงเป็นผู้ประสานงานกับเครือข่ายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่าง ๆ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาพื้นที่หรือเมืองนำอยู่อัจฉริยะ จำนวน ๖๔ ราย

๒.๕ โครงการพัฒนาพื้นที่ตามผังเมือง จำนวน ๙๓ แห่ง เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่เมือง/ชุมชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ ประชาชนมีความสุขสงบ มีเมืองน่าอยู่ สภาพแวดล้อมเหมาะสม และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐานอย่างเป็นระบบซึ่งสอดคล้องกับผังเมือง โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒ แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๔๓ แห่ง และอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๔๘ แห่ง

๒.๖ โครงการวางและสนับสนุนด้านการผังเมือง เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตในการอยู่อาศัย การประกอบกิจการอาชีพในพื้นที่เมือง ชุมชนเกษตรกรรม และพื้นที่โดยรอบเกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สามารถรองรับการพัฒนาและกิจกรรมของประชาชนได้อย่างเหมาะสมและเพียงพอกับความต้องการ รวมถึงการดำรงรักษาแหล่งทรัพยากรที่สำคัญต่าง ๆ เพื่อการใช้ประโยชน์ของประชาชนในส่วนรวม โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

- ๑) **ผังนโยบายระดับประเทศ** จำนวน ๑ ผัง อยู่ระหว่างจัดทำร่างวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ และกรอบนโยบายการใช้พื้นที่ประเทศ
- ๒) **ผังนโยบายระดับภาค** จำนวน ๖ ผัง ได้แก่ ผังภาคกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ผังภาคกลาง ผังภาคตะวันออก ผังภาคเหนือ ผังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และผังภาคใต้
- ๓) **ผังเมืองรวมจังหวัด** ซึ่งได้มีการประกาศใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดแล้วทั้งสิ้น ๗๓ จังหวัด ตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ และดำเนินการปรับปรุงผังจังหวัดเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การพัฒนาพื้นที่แต่ละจังหวัด รวมถึงให้ครบถ้วนตามองค์ประกอบตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๖๙ จังหวัด
- ๔) **ผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน** โดยดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน ให้ครอบคลุมทุกอำเภอทั่วประเทศ ซึ่งได้ดำเนินการแล้ว จำนวน ๕๓๘ อำเภอ (เป้าหมาย ๘๗๘ อำเภอ)

๒.๗ โครงการที่ดินที่ได้รับการจัดรูปเพื่อการพัฒนา จำนวน ๑๕ แห่ง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่ โครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่จังหวัดราชบุรี นครพนม อุบลราชธานี พังงา เชียงใหม่ ปัตตานี นครศรีธรรมราช พระนครศรีอยุธยา ตราด ยะลา และตรัง และอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ โครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ พิษณุโลก อุดรดิตถ์ และนราธิวาส ซึ่งทำให้สามารถแก้ไขปัญหาที่ดินตาดบอด ที่ดินที่ขาดแคลนสาธารณูปโภค และที่ดินที่ไม่เป็นระเบียบขาดการพัฒนา ให้สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้อย่างมีประสิทธิภาพ กระจายความเจริญจากศูนย์กลางเมืองเดิมสู่พื้นที่แห่งใหม่ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาตามผังเมืองรวมและป้องกันการขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างไร้ทิศทาง