

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว๓๐๓๔

สำเนา

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

กราบเรียน/เรียน รอง - นร., รัฐ - นร., กระทรวง, กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ นท ๐๖๐๗/๙๘๓๐
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปเพื่อคณะกรรมการตีตราบ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาธุรกิจสาธารณะและติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๒ (อุชยาทร), ๑๕๑๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๖๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dcab@soc.go.th

หมายเหตุ อักษรสูงสุด

: จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รอง - นร., รัฐ - นร., กระทรวง]: จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
องค์กรอิสระ, กรม, กทม.

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๗๙ ๓๐



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุ่ทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล

จำนวน ๑ ฉบับ

สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะกรรมการรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงศ์สวัสดิ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่และช่วงเทศบาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๒) คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันพุธที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เห็นชอบร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศบาล โดยให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติพิจารณา

๓) คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันพุธที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศบาล โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีรับทราบ

๑.๒ มติ ...

๑.๒ มติคณะกรรมการและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ได้ถือเป็นการกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่และช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการและคำสั่งที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้ในการวางแผนและประเมินผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการและคำสั่งที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ที่ได้รับการอนุมัติและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัด ในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพ ของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม จราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัด ให้มีที่จอดรถได้ดีและบนพื้นเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั่วโลก (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทวีถึงและรวดเร็ว

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการและคำสั่งที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้ในการวางแผนและประเมินผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ ที่ได้รับการอนุมัติและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัด ในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพ ของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม จราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัด ให้มีที่จอดรถได้ดีและบนพื้นเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั่วโลก (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทวีถึงและรวดเร็ว

๑. ข้อในการรณรงค์ “สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”

๒. เป้าหมาย เพื่อให้ประชาชนเดินทางในช่วงเทศบาลสงกรานต์ อย่างมีความสุข และปลอดภัย

๓. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๓.๑ ระดับภาพรวม

(๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๒) จำนวน ...

(๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งgranต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งgranต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๔) ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งgranต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓.๒ ระดับหน่วยงาน

(๑) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งgranต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๒) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งgranต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๓) จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งgranต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๔) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งgranต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓.๓ ระดับพื้นที่

(๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งgranต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๒) จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งgranต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งgranต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

ทั้งนี้ เนื่องจากช่วงเทศบาลส่งgranต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) จึงนำค่าเฉลี่ยสถิติ ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ มาใช้เป็นฐานในการประเมินผลการดำเนินการและตัวชี้วัด

๔. แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม – ๒ เมษายน ๒๕๖๔

๔.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๓ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

(๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๓ – ๙ เมษายน ๒๕๖๔

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

(๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

๕. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๕ ด้าน ดังนี้

| ด้าน | แนวทางการดำเนินงาน |
|------------------------|--|
| ๑. ด้านการบริหารจัดการ | <p>๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศบาลสังกรานต์</p> <p>๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงาน ทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ใน การป้องกันและแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ควบคู่กับ การเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)</p> <p>๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้อง กับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่</p> <p>๑.๔ ใช้กลไกคณะกรรมการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ</p> <p>๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง</p> <p>(๑) ใช้กลไกของห้องที่ควบคุม และดำเนินการมาตราการเชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราบ และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ในพื้นที่</p> <p>(๒) ใช้กลไก “ด่านครอบครัว” ใน การควบคุมปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ ดีมแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น</p> <p>(๓) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และ พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่</p> <p>(๔) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราบ และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและ บุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดีมแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่ รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ขับขี่ ออกนอกพื้นที่ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาตั้งด่านชุมชน</p> |

| ด้าน | แนวทางการดำเนินงาน |
|------|--|
| | <p>๕) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) มาดำเนินการในช่วงการจัดกิจกรรม</p> <p>๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p> <p>(๑) ให้ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนห้องถิน และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราร</p> <p>(๒) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>(๓) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p> <p>๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ</p> <p>(๑) กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ</p> <p>(๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>(๓) ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและไปรษณีย์เรือ</p> <p>(๔) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจารทางน้ำควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)</p> <p>(๕) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>(๖) กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจารทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล</p> <p>๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว</p> <p>(๑) เข้มงวด กำหนดขั้น ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)</p> |

| ด้าน | แนวทางการดำเนินงาน |
|--|--|
| | <p>(๒) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร รวมทั้งแนะนำการปฏิบัติตามเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)</p> |
| ๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม | <p>๒.๑ ด้านถนน</p> <p>(๑) สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>(๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”</p> <p>(๓) ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ช่องแขมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลงร้านต์ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร</p> <p>(๔) จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน</p> <p>(๕) ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน</p> <p>(๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p> <p>๒.๒ ด้านสภาพแวดล้อม ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์</p> <p>๒.๓ จุดตัดทางรถไฟ ให้กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร</p> |

| ด้าน | แนวทางการดำเนินงาน |
|--|---|
| ๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้าน yanpathan | <p>๓.๑ รถโดยสาร ให้กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสาร ไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติ ตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p> <p>๓.๒ รถขนส่ง</p> <p>(๑) ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหด ประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วง เทศกาลสงกรานต์</p> <p>(๒) ให้เข้มงวด การขันกับผู้ใช้รถระบบที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และ รถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย</p> <p>๓.๓ รถตู้ ให้เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบธุรกิจ ให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ ประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เป็นต้น</p> <p>๓.๔ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบ สภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในระบบห้าย ในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญา เพื่อเพิ่มทศนิยมในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่ และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง</p> |
| ๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย | <p>๔.๑ การบังคับใช้กฎหมาย</p> <p>(๑) ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดีมแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีนมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข้ามัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย</p> <p>(๒) ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้น ภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มี ผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙) มาดำเนินการในช่วงเวลา ดำเนินการ</p> <p>(๓) ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมี การสอบสวนขยายผล เพื่อดำเนินคดีกับผู้ที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกราย</p> |

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|---------------------------------------|--|
| | <p>๔) ให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ</p> <p>๕) ให้ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบคุมต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๖) ให้เข้มงวดการขับขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณใกล้ทาง</p> <p>ตามกฎหมายทางหลวง</p> <p>๔.๒ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์</p> <p>๑) ให้จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน</p> <p>๒) ให้ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่</p> |
| ๔. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ | <p>๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย</p> <p>๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่</p> <p>๔.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับทราบ</p> |

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันพุธที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เห็นชอบร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนแห่งชาติพิจารณา

๔.๒ มติ ...

๔.๒ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันพุธที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เพ็ญจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๕

สำเนาอยู่ที่อง



๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔
(นางสาวสนา รุ่งโรจน์ธีระ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนสำนักนายกรัฐมนตรี



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๔๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๗๔

ที่ นร. ๑๙๐๓(กร.๑) ๗๙๗/๒๕๖๔ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะกรรมการรับทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้ว
เห็นว่าแผนดังกล่าวใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน และเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔ จึงเห็นชอบและเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ รายละเอียด
ปรากฏตามเอกสารที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรับทราบต่อไป

พลเอก

(ประวิตร วงศ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)

๑. อ้างถึง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญ และจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ นโยบายคณะกรรมการรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาราชการติดขัด ในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สังการประจำและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถได้ดีในและบันดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั่วมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๑.๕ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๒. สถานการณ์/สภาพปัจจุบัน

เทศบาลสงกรานต์เป็นเทศบาลวันขึ้นปีใหม่ไทย เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานประเพณีการทำบุญและรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคมเพื่อป้องปราบ ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ ในภาพรวมช่วงเทศบาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ มีรายละเอียด ดังนี้

๑) สถิติการอุบัติเหตุทางถนน

| ปี | เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย) | ผู้เสียชีวิตในช่วง ๓๐ วัน ตามคำนิยามข้อมูลผู้เสียชีวิตของ WHO (ราย) |
|------|------------------------|-----------------|----------------------------|---|
| ๒๕๖๐ | ๓,๖๙๐ | ๓,๘๐๘ | ๓๙๐ | ๔๓ |
| ๒๕๖๑ | ๓,๗๒๔ | ๓,๘๙๗ | ๔๑๘ | ๔๒ |
| ๒๕๖๒ | ๓,๓๓๔ | ๓,๔๔๒ | ๓๙๖ | ๓๔ |

๒) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

| ปี | ข้อรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ร้อยละ) | ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ) | ตัดหน้ากระซิ้นชิด (ร้อยละ) | ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ) |
|------|--|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| ๒๕๖๐ | ๒๗.๘๗ | ๔๓.๐๗ | ๑๔.๘๓ | ๑๓.๖๙ |
| ๒๕๖๑ | ๒๖.๕๐ | ๔๐.๒๙ | ๑๗.๐๕ | ๑๑.๓๙ |
| ๒๕๖๒ | ๒๘.๓๑ | ๓๖.๑๑ | ๑๗.๗๗ | ๑๓.๔๒ |

๓) พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิต

| ปี | ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ) | ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ) |
|------|---------------------------|------------------------------|
| ๒๕๖๐ | ๔๘.๗๑ | ๕.๔๕ |
| ๒๕๖๑ | ๔๑.๗๗ | ๕.๗๕ |
| ๒๕๖๒ | ๔๔.๓๓ | ๕.๙๐ |

๔) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

| ปี | รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ) | รถปิกอัพ (ร้อยละ) | รถเก๋ง (ร้อยละ) |
|------|------------------------|-------------------|-----------------|
| ๒๕๖๐ | ๘๔.๘๕ | ๖.๗๙ | ๓.๓๔ |
| ๒๕๖๑ | ๘๔.๔๓ | ๗.๑๗ | ๓.๗๔ |
| ๒๕๖๒ | ๘๔.๒๖ | ๖.๙๑ | ๓.๗๖ |

๕) ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

| ปี | ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ) | ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ) | ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ) |
|------|---------------------------|----------------------------|---|
| ๒๕๖๐ | ๓๖.๐๕ | ๑๔.๓๔ | ๔๘.๒๖ |
| ๒๕๖๑ | ๓๗.๕๑ | ๘.๖๑ | ๔๒.๓๔ |
| ๒๕๖๒ | ๓๙.๔๙ | ๘.๑๖ | ๔๑.๓๓ |

๖) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

| ช่วงเวลา | ปี ๒๕๖๐ (ร้อยละ) | ปี ๒๕๖๑ (ร้อยละ) | ปี ๒๕๖๒ (ร้อยละ) |
|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| ๐๐.๐๑ – ๐๔.๐๐ น. | ๙.๔๔ | ๑๐.๐๘ | ๑๒.๐๑ |
| ๐๔.๐๑ – ๐๘.๐๐ น. | ๖.๙๖ | ๗.๓๖ | ๖.๔๐ |
| ๐๘.๐๑ – ๑๒.๐๐ น. | ๑๔.๘๙ | ๑๖.๒๕ | ๑๔.๔๐ |
| ๑๒.๐๑ – ๑๖.๐๐ น. | ๒๒.๐๔ | ๒๑.๓๕ | ๒๑.๑๒ |
| ๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ น. | ๓๑.๐๑ | ๒๙.๖๕ | ๒๙.๐๙ |
| ๒๐.๐๑ – ๐๐.๐๐ น. | ๑๔.๖๗ | ๑๕.๔๗ | ๑๕.๘๗ |

๗) ช่วงอายุของผู้เสียชีวิต

| ช่วงอายุ (ปี) | ปี ๒๕๖๐ (ร้อยละ) | ปี ๒๕๖๑ (ร้อยละ) | ปี ๒๕๖๒ (ร้อยละ) |
|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| ๑ - ๑๔ | ๑๑.๖๓ | ๑๐.๐๖ | ๙.๔๙ |
| ๑๕ - ๑๙ | ๑๖.๔๔ | ๑๔.๒๕ | ๑๔.๓๓ |
| ๒๐ - ๒๔ | ๑๓.๖๘ | ๑๒.๖๕ | ๑๓.๓๔ |
| ๒๕ - ๒๙ | ๙.๔๑ | ๙.๔๓ | ๙.๓๓ |
| ๓๐ - ๓๙ | ๑๓.๔๙ | ๑๔.๓๔ | ๑๔.๔๒ |
| ๔๐ - ๔๙ | ๑๒.๗๕ | ๑๓.๓๗ | ๑๓.๐๖ |
| ๕๐ ขึ้นไป | ๒๒.๓๑ | ๒๓.๔๙ | ๒๔.๕๓ |

๘) การเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

| ปี | เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ (ร้อยละ) | เสียชีวิตระหว่างนำส่ง โรงพยาบาล (ร้อยละ) | เสียชีวิตที่โรงพยาบาล (ร้อยละ) |
|------|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| ๒๕๖๐ | ๔๐.๙๐ | ๕.๑๔ | ๔๓.๙๖ |
| ๒๕๖๑ | ๔๕.๐๒ | ๒.๖๓ | ๔๒.๓๔ |
| ๒๕๖๒ | ๔๙.๔๙ | ๖.๔๙ | ๔๔.๐๔ |

หมายเหตุ : เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) จึงนำค่าเฉลี่ยสถิติ ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ มาใช้เป็นฐานในการประเมินผลการดำเนินการและตัวชี้วัด

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ได้ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และ บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) ตลอดจนดึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม รวมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการดำเนินงานเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ถนนและประชาชน ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) พร้อมทั้งการบังคับใช้กฎหมายในประเด็นหลัก คือ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดีมแแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และรถจักรยานยนต์อย่างจริงจัง เครื่องครัดและต่อเนื่อง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งเพื่อบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องในการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติภัยอื่น ๆ ในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๒.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๒.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๓.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม – ๒ เมษายน ๒๕๖๔

๓.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ ดังนี้

(๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ เมษายน ๒๕๖๔

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

(๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

๔. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้ชื่อว่า “สังกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด” เพื่อสร้างความตระหนักรู้ ลดอุบัติเหตุ ลดอุบัติภัย และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)

๕. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางในช่วงเทศบาลสังกรานต์ อย่างมีความสุขและปลอดภัย

๖. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๖.๑ ระดับภาพรวม

(๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๔) ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๒ ระดับหน่วยงาน

(๑) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๒) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๓) จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสียงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดีมแล้วขับไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๔) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๓ ระดับพื้นที่

(๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๒) จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสียงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจloy ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับหรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๗.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรสภาพถนนในช่วงก่อนควบคุมขั้นชัน ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เนพะกรณีที่มีผู้เสียชีวิตและหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระเบรตตู รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสายไหม รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากการไฟชนกับรถยนต์

๗.๓ ผู้เสียชีวิต หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของทางหลวงพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจนครบาล

หมายเหตุ

(๑) กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุคงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

(๒) กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากการจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) และมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้นับที่กอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ (จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต (จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานนายสูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ - นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร สูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและสูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อมากายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๔ ให้สูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมาอย่างสูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๓) กรณีเปลี่ยนเจ็บเป็นเสียชีวิต หมายถึง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้น มีผู้บาดเจ็บสาหัส ต่อมาเสียชีวิตหลังจากวันเกิดเหตุ แต่ยังอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นให้นับด้วย แต่ถ้าเสียชีวิตหลังจากช่วงควบคุมเข้มข้นไปแล้วให้รวมไปรายงานในการรายงานประจำเดือนแทน

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศบาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อมาก็ได้เสียชีวิตในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่า เป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นบ้างตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน ให้จังหวัดรายงาน การเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามในหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้สูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศบาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจนครบาล

๗.๕ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศบาล

๑. กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีคืนฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๒. กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๓. กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๔. กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจนครบาล

๗.๕ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๕.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๖ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวะ มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๗.๗ ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สถากดันบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ภายใต้ในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๘. ปัจจัยเสี่ยง

| ปัจจัยเสี่ยง | ประเด็น |
|---------------------------------|--|
| ด้านคน | พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่เข้ามาตรฐานทางการไม่เคราะห์ภูมิใจ/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย |
| ด้าน ยานพาหนะ | ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย |
| ด้านถนน/ ด้าน สิ่งแวดล้อม | จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวน้ำเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตอกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางที่ศูนย์วิสัย |

๙. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอ

กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๕ ระดับ ดังนี้

- สีแดง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลมากกว่าหรือเท่ากับ ๒
- สีส้ม หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ – ๑.๙๙
- สีเหลือง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ – ๐.๙๙
- สีเขียว หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล เท่ากับ ๐.๐๐

| ระดับความเสี่ยง | จำนวน死者的 |
|-------------------------|--------------|
| ระดับความเสี่ยงสีแดง | จำนวน ๓๑ 死者 |
| ระดับความเสี่ยงสีส้ม | จำนวน ๑๒๑ 死者 |
| ระดับความเสี่ยงสีเหลือง | จำนวน ๓๗๗ 死者 |
| ระดับความเสี่ยงสีเขียว | จำนวน ๓๔๔ 死者 |

รายละเอียดตามภาคผนวก ๒

๑๐. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลงรณต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๑. ด้านการบริหารจัดการ

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|--|---|
| ๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลงรณต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ | <p>ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลงรณต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลงรณต์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑. ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลงรณต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๒. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลงรณต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด 死者 อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลงรณต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล |

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|---|--|
| | ๔. ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา |
| ๒. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) | ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) |
| ๓. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ | ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ |
| ๔. คณะกรรมการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน | ให้ใช้กลไกของ “คณะกรรมการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ข้อมูล อุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน |
| ๕. การลดปัจจัยเสี่ยง | <p>๑. ใช้กลไกของห้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเข้มรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราบ และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตน เพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)</p> <p>๒. ใช้กลไก “ด่านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวอย่างเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปราบสมาชิกในครอบครัวของตนเอง ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดีมแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>๓. การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนลือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยง ของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่</p> <p>๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร และจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราบ และตักเตือน กลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดีมแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และ การขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้</p> |

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|-----------------------------------|---|
| | <p>ขับขีอกนออกพื้นที่ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)</p> <p>๕. การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)</p> <p>๖. ให้นำข้อมูลบริเวณจุดเกิดเหตุที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางเพิ่มเติมในการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> |
| ๖. มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ | <p>๑. ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจกำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ หากผู้กระทำผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>๓. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p> |
| ๗. ความปลอดภัยทางน้ำ | <p>ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติภัยต่าง ๆ</p> <p>๒. จัดตั้งศูนย์อำนวยการความสะอาดและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>๓. ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและเป้าเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล</p> |

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|-----------------------------|--|
| | <p>๔. จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่นทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวด กวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสาร สวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)</p> <p>๕. ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>๖. กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจร ทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย</p> |
| ๘. ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว | <p>๑. ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่ สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้ง การเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)</p> <p>๒. ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและ ชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎหมาย รวมทั้ง แนะนำการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)</p> |

๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|------------|--|
| ๑. ด้านถนน | <p>๑. ด้านถนน</p> <p>(๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบ ลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>(๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูง ในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “๑ ห้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>(๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือ ผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศบาล ลงgranต์ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและ คืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณ ก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความ ปลอดภัยในการเดินทาง</p> <p>(๔) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนอำนวย ความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด</p> |

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|--------------------|---|
| | <p>และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน</p> <p>(๕) ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางทรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็ว เพื่อเปิดไฟตักเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว</p> <p>(๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p> |
| ๒. ด้านสภาพแวดล้อม | <p>ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบถ้วนจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง อาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซล เพื่อแก้ไขปัญหา</p> |
| ๓. จุดตัดทางรถไฟ | <p>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด มาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหารถไฟจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคลื่นระนาดบนผิวน้ำเพื่อชัลโคลความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทศนิยสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดແเนงกันทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินรถ</p> |

๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|-------------|---|
| ๑. รถโดยสาร | <p>ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับจังหวัดกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลักเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะเวลา/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย</p> |
| ๒. รถขนส่ง | <p>๑. ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด และกรุงเทพมหานครขอความร่วมมือ กลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลงกรณ์</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวด กดขันกับผู้ใช้รถระบบที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย</p> |
| ๓. รถตู้ | <p>ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบเบื้องขี้ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย</p> |

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|---------------------------|---|
| ๔. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ | <p>๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของ荷物 ผู้โดยสารในระบบท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญา เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่ และผู้ใช้ถนนผ่านสีอื่นต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง</p> |

๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|-----------------------|---|
| ๑. การบังคับใช้กฎหมาย | <p>๑. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสม.) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศัล ผ้าฝืนสัญญาณจราจร ๓) ไม่คาดเข้าขั้นนิรภัย ๔) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แซงในที่คับขั้น ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) 摩托อร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถ ในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุรา หรือเมของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดีมแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศัล รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข้าขั้นนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย</p> <p>๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)</p> <p>๑) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตรวจใช้เครื่องมือตรวจระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ</p> <p>๒) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อจะเลือดตรวจระดับแอลกอฮอล์</p> <p>๓. ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้ที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าว ทุกรถ</p> <p>๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่าย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการ ตามเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> |

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|----------------------------------|--|
| | <p>๕. ให้กรรมการขนส่งทางบก ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบคุมต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๖. ให้กรมทางหลวง เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง</p> <p>๗. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p> |
| ๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ | <p>๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนการประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายเสียง สถานีวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ในประเด็น ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และจักรยานยนต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ทุกราย กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต และกรณีตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภัยภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน</p> <p>(๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ</p> <p>(๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่</p> <p>(๖) การเข้ามา มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</p> <p>(๗) การตรวจสอบสภาพเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง</p> <p>(๘) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา</p> <p>(๙) ช่องทางการช่วยเหลือต่าง ๆ</p> <p>๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลงกรณ์ต่างๆ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักรู้และปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณี เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๗ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”</p> |

๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

| ประเด็น | แนวทางการดำเนินงาน |
|--------------------------------|---|
| การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ | <p>๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๓. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับห้องถีน สำหรับ ดำเนินการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น</p> <p>(๑) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๕ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาล ผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย</p> <p>(๒) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๕ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย</p> |

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑. แนวทางการดำเนินงาน

๑.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม – ๒ เมษายน ๒๕๖๔

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทาง และการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๓ – ๙ เมษายน ๒๕๖๔

(๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อกำหนดภารกิจ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ให้นำการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการ รณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน โดยเร็ว

๔) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการ ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และดำเนินการในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชาธิรัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่

๕) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ ๓ – ๙ เมษายน ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๑.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

การดำเนินการระหว่างก่อนการรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง ๗ วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุม เข้มข้นโดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้น ในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทางถนนให้ลดลง

๒) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสม.) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชนเพื่อให้ประชาชนแวงพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำ ป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนอง หลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๑.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนาจความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้สถาบันเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒. การประสานการปฏิบัติ

๑๒.๑ ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบท ในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่าย เลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๒.๑. ให้กรมคุณภาพชีวภาพ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาล มีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๒.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังการกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมสมกับสถานการณ์ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๒.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด ตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจสอบเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติ หน้าที่ในช่วงเทศบาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและ รายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบ

๑๒.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศบาลให้รายงาน ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

๑๒.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๒.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๒.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานรวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้กรรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบ

๑๒.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศบาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

๓. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมเป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๓.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๓.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๓.๑.๒ กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัด ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๓๓.๓ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๓๓.๔ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์

๓๓.๕ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณรัฐมนตรีทราบ รวมทั้งนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ในปีต่อไป

๓๓.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด /กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๓๓.๓ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมผลการประเมินอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลสังกรานต์ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๓๓.๔ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓๓.๕ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๓๓.๖ นำแนวทางประชาธิรัฐมาบูรณาการการดำเนินงานรวมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๓๓.๗ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๓๓.๘ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ในปีต่อไป

๓๓.๙ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการ ในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๓๓.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมตลอดทางเรียนอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศบาลสังกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๓๓.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

๓๓.๓.๓ กำหนดมาตรฐาน วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางประชาธิรัฐ มาบูรณาการ การดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสา ในพื้นที่

๓๓.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๓๓.๓.๕ การสรุปและตลอดทางเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะสำหรับผู้บังคับบัญชา ทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ในปีต่อไป

๓๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรฐานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชرب. อปพร. อสม. และ ประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๓๔.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมตลอดทางเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลสังกรานต์ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้อง และเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๓๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางประชาธิรัฐ มาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๓๓.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๓๓.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวมรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ในปีต่อไป

๑๔. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตาม ความก้าวหน้าของการกิจและประเมินว่าการกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการ ติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบ ถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทาง ดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๔.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๔.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะ ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ทราบ

๑๔.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ แกะ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียน การดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสังกรานต์ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สุ่มร่ายงานผลการ ดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน ทราบ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๙

สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์
สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562
(วันที่ 11 เมษายน 2562 - 17 เมษายน 2562)

| วันที่ | จำนวนการ เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | จำนวน ผู้เสียชีวิต (ราย) | จำนวน ผู้บาดเจ็บ (คน) |
|--------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 11 เมษายน 62 | 466 | 57 | 468 |
| 12 เมษายน 62 | 497 | 62 | 512 |
| 13 เมษายน 62 | 699 | 75 | 724 |
| 14 เมษายน 62 | 566 | 62 | 594 |
| 15 เมษายน 62 | 472 | 57 | 489 |
| 16 เมษายน 62 | 365 | 43 | 378 |
| 17 เมษายน 62 | 273 | 30 | 277 |
| รวม 7 วัน | 3,338 | 386 | 3,442 |

หมายเหตุ: สถิติอุบัติเหตุทางถนนรายวันช่วงเทศกาล ได้มีการปรับเพิ่มเติมกรณีบาดเจ็บเป็นเสียชีวิตเรื่องสื้นเรียงบ้อย

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

| ปี | 2562 | 2561 | 2560 | 2559 | 2558 | 2557 | 2556 | 2555 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| จำนวนครั้ง | 3,338 | 3,724 | 3,690 | 3,447 | 3,373 | 2,992 | 2,828 | 3,129 |
| ผู้เสียชีวิต | 386 | 418 | 390 | 442 | 364 | 326 | 321 | 320 |
| ผู้บาดเจ็บ (admit) | 3,442 | 3,897 | 3,808 | 3,623 | 3,559 | 3,225 | 3,040 | 3,320 |

หมายเหตุ: สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ที่เสนอคณะกรรมการเพื่อรับทราบแผนบูรณาการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

| สาเหตุ | ปี 2562 ร้อยละ | ปี 2561 ร้อยละ | ปี 2560 ร้อยละ | ปี 2559 ร้อยละ | ปี 2558 ร้อยละ | ปี 2557 ร้อยละ | ปี 2556 ร้อยละ | ปี 2555 ร้อยละ |
|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1. ดื่มแล้วขับ | 36.61 | 40.28 | 43.07 | 34.09 | 39.31 | 36.76 | 39.32 | 39.50 |
| 2. ขับรถเร็วเกิน กำหนด | 28.31 | 26.50 | 27.87 | 32.93 | 24.34 | 24.47 | 23.64 | 21.62 |
| 3. ตัดหน้ากระชั้นชิด | 17.77 | 17.05 | 14.83 | 18.54 | 16.16 | 16.68 | 14.68 | 14.88 |
| 4. มองโทรศัพท์ ไม่ปลอดภัย | - | - | - | - | 15.24 | 15.84 | 15.52 | 14.96 |
| 5. ทัศนวิสัยไม่ดี | 13.42 | 11.39 | 13.69 | 13.75 | 10.70 | 10.29 | 12.44 | 8.34 |

หมายเหตุ: มองโทรศัพท์ไม่ปลอดภัยไม่จัดเป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่เทศกาลสงกรานต์ 2559 เป็นต้นไป

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ ตามมาตรการหลัก ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

| พฤติกรรมเสี่ยง | ปี 2562 ร้อยละ | ปี 2561 ร้อยละ | ปี 2560 ร้อยละ | ปี 2559 ร้อยละ | ปี 2558 ร้อยละ | ปี 2557 ร้อยละ | ปี 2556 ร้อยละ | ปี 2555 ร้อยละ |
|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| ไม่สวมหมวกนิรภัย | 54.13 | 51.77 | 48.71 | 37.69 | 28.66 | 22.10 | 21.78 | 29.06 |
| ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | 5.90 | 5.75 | 5.55 | 4.94 | 2.61 | 3.20 | 2.86 | 2.28 |

ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

| ประเภทยานพาหนะ | ปี 2562 ร้อยละ | ปี 2561 ร้อยละ | ปี 2560 ร้อยละ | ปี 2559 ร้อยละ | ปี 2558 ร้อยละ | ปี 2557 ร้อยละ | ปี 2556 ร้อยละ | ปี 2555 ร้อยละ |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1. มองโทรศัพท์ (ส่วนบุคคล) | 79.25 | 79.85 | 79.48 | 80.67 | | | | |
| 2. มองโทรศัพท์ (รถสาธารณะ) | 5.01 | 4.58 | 5.47 | - | 81.35 | 79.14 | 78.76 | 82.24 |
| 3. ปิกอัพ | 6.91 | 7.17 | 6.79 | 8.85 | 9.47 | 11.39 | 11.40 | 9.71 |
| 4. รถเก่ง | 3.76 | 3.78 | 3.34 | 5.00 | | | | |
| 5. รถแท็กซี่ | 0.09 | 0.13 | 0.16 | - | 4.26 | 4.74 | 4.17 | 3.26 |

**ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในช่วงเทศกาลสงกรานต์
เปรียบเทียบกับจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ**

| ประเภทถนน | ปี 2562 ร้อยละ | ปี 2561 ร้อยละ | ปี 2560 ร้อยละ | ปี 2559 ร้อยละ | ปี 2558 ร้อยละ | ปี 2557 ร้อยละ | ปี 2556 ร้อยละ | ปี 2555 ร้อยละ |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ทางหลวงแผ่นดิน | 39.48 | 37.51 | 36.05 | 37.92 | 37.30 | 36.93 | 38.04 | 34.86 |
| นอกเขตทางหลวง แผ่นดิน | 60.52 | 62.49 | 63.95 | 62.08 | 62.71 | 63.07 | 61.96 | 65.14 |
| - ถนน อปท./ หมู่บ้าน | 35.98 | 37.57 | 36.03 | 36.21 | 37.15 | 38.77 | 36.86 | 36.34 |
| - ถนนในเมือง (เทศบาล) | 11.50 | 12.00 | 10.71 | 12.04 | 11.86 | 12.40 | 11.87 | 12.79 |
| - ถนนทางหลวง ชนบท | 9.26 | 9.61 | 14.34 | 11.11 | 10.79 | 10.59 | 12.09 | 14.30 |
| - ถนนใน อbj. | 2.85 | 2.77 | 1.52 | 1.36 | - | - | - | - |
| - อื่นๆ | 0.93 | 0.54 | 1.36 | 1.36 | 2.91 | 1.30 | 1.14 | 1.71 |

**ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุสูงสุดในช่วงเทศกาลสงกรานต์
เปรียบเทียบจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ**

| ช่วงเวลา | ปี 2562 ร้อยละ | ปี 2561 ร้อยละ | ปี 2560 ร้อยละ | ปี 2559 ร้อยละ | ปี 2558 ร้อยละ | ปี 2557 ร้อยละ | ปี 2556 ร้อยละ | ปี 2555 ร้อยละ |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1. กลางคืน | 63.48 | 62.40 | 62.08 | 63.62 | 62.80 | 61.56 | 63.71 | 61.18 |
| - 16.01-20.00 น. | 29.09 | 28.65 | 31.01 | 30.23 | 30.48 | 32.95 | 33.10 | 32.31 |
| - 20.01-00.00 น. | 15.88 | 15.57 | 14.67 | 15.52 | 16.04 | 13.50 | 14.75 | 14.27 |
| - 00.01-04.00 น. | 12.01 | 10.82 | 9.54 | 11.37 | 10.02 | 9.09 | 9.46 | 8.41 |
| - 04.01-08.00 น. | 6.50 | 7.36 | 6.86 | 6.50 | 6.26 | 6.02 | 6.40 | 6.19 |
| 2. กลางวัน | 36.52 | 37.60 | 37.93 | 36.38 | 37.21 | 38.44 | 35.30 | 38.82 |
| - 12.01-16.00 น. | 21.12 | 21.35 | 22.04 | 21.67 | 22.71 | 23.53 | 22.72 | 22.71 |
| - 08.01-12.00 น. | 15.40 | 16.25 | 15.89 | 14.71 | 14.50 | 14.91 | 13.58 | 16.11 |

ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

| ช่วงอายุ | ปี 2562 ร้อยละ | ปี 2561 ร้อยละ | ปี 2560 ร้อยละ | ปี 2559 ร้อยละ | ปี 2558 ร้อยละ | ปี 2557 ร้อยละ | ปี 2556 ร้อยละ | ปี 2555 ร้อยละ |
|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| ต่ำกว่า 15 ปี | 9.59 | 10.06 | 11.63 | 10.11 | 9.96 | 11.93 | 10.06 | 12.20 |
| 15-19 ปี | 15.33 | 15.25 | 16.54 | 15.94 | 16.34 | 15.55 | 14.64 | 15.62 |
| รวมกลุ่มเด็กต่ำกว่า 20 ปี | 24.92 | 25.31 | 28.17 | 26.05 | 26.30 | 27.48 | 24.70 | 27.82 |
| 20-24 ปี | 13.74 | 12.65 | 13.68 | 13.73 | 12.55 | 12.44 | 12.84 | 11.89 |
| 25-29 ปี | 9.33 | 9.43 | 9.51 | 9.84 | 9.30 | 9.09 | 10.36 | 9.95 |
| 30-39 ปี | 14.42 | 15.34 | 13.58 | 15.10 | 16.83 | 16.57 | 18.26 | 17.23 |
| 40-49 ปี | 13.06 | 13.37 | 12.75 | 13.60 | 14.11 | 14.02 | 15.31 | 14.87 |
| รวมกลุ่มวัยแรงงาน | 50.55 | 50.79 | 49.52 | 52.27 | 52.79 | 52.12 | 56.77 | 53.94 |
| 50 ปีขึ้นไป | 24.53 | 23.89 | 22.31 | 21.67 | 20.90 | 20.40 | 18.53 | 18.26 |

จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์

| ปี | จำนวน | จังหวัด |
|------|-------|---|
| 2562 | 3 | 1.พัทฯ 2.สุโขทัย 3.อ่างทอง |
| 2561 | 4 | 1.ระนอง 2.สมุทรสงคราม 3.หนองคาย 4.หนองบัวลำภู |
| 2560 | 4 | 1.กระปี้ 2.นราธิวาส 3.แม่ฮ่องสอน 4.สมุทรสงคราม |
| 2559 | 4 | 1. ตราด 2. ยะลา 3. ระนอง 4. หนองบัวลำภู |
| 2558 | 5 | 1.ภูเก็ต 2.แม่ฮ่องสอน 3.ยะลา 4.สมุทรสงคราม 5. สมุทรสาคร |
| 2557 | 5 | 1.ชัยนาท 2.เพชรบุรี 3.อ่างทอง 4.พัทฯ 5.ยะลา |
| 2556 | 5 | 1.ปัตตานี 2.ชัยภูมิ 3.ตราด 4.ภูเก็ต 5.ระนอง |
| 2555 | 6 | 1.นครพนม 2.ปัตตานี 3.ตรัง 4.ตราด 5.ระนอง 6.สตูล |

จังหวัดที่เสียชีวิตสะสมสูงสุดในช่วงเทศกาลสงกรานต์

| ปี | จังหวัด | จำนวน |
|------|-----------------------------|--------|
| 2562 | ลพบุรี และอุดรธานี | 15 ราย |
| 2561 | นครราชสีมา | 20 ราย |
| 2560 | นครราชสีมา | 17 ราย |
| 2559 | กรุงเทพมหานคร และนครราชสีมา | 19 ราย |
| 2558 | สุรินทร์ | 16 ราย |
| 2557 | นครราชสีมา | 14 ราย |
| 2556 | ประจำบคีรีขันธ์ | 12 ราย |
| 2555 | สุราษฎร์ธานี | 13 ราย |

สถิติอำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์

| ปี 2562 | ปี 2561 | ปี 2560 | ปี 2559 | ปี 2558 | ปี 2557 | ปี 2556 | ปี 2555 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 627 อำเภอ | 610 อำเภอ | 621 อำเภอ | 595 อำเภอ | 654 อำเภอ | 652 อำเภอ | 657 อำเภอ | 671 อำเภอ |

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | |
|-------|-----------------|----------------|----------------|-------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | เชียงราย | เมืองเชียงราย | 18.33 | 15.67 | 4.00 | 4.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -19 | -16 | -3 | -18.33 | -15.67 | -4.00 |
| 2 | ขอนแก่น | เมืองขอนแก่น | 7.00 | 4.33 | 4.00 | 4.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -8 | -3 | -7.00 | -4.33 | -4.00 |
| 3 | อุดรธานี | เมืองอุดรธานี | 24.33 | 24.00 | 3.67 | 3.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -12 | -9 | -6 | -24.33 | -24.00 | -3.67 |
| 4 | นนทบุรี | เมืองนนทบุรี | 10.00 | 7.00 | 3.33 | 3.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -14 | -9 | -5 | -10.00 | -7.00 | -3.33 |
| 5 | ระยอง | เมืองระยอง | 8.33 | 7.00 | 3.33 | 3.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -7 | -2 | -8.33 | -7.00 | -3.33 |
| 6 | ลพบุรี | พัฒนาanicum | 6.00 | 8.00 | 3.33 | 3.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -11 | -8 | -6.00 | -8.00 | -3.33 |
| 7 | เชียงใหม่ | เมืองเชียงใหม่ | 12.33 | 10.67 | 2.67 | 2.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -13 | -11 | -3 | -12.33 | -10.67 | -2.67 |
| 8 | เพชรบูรณ์ | เมืองเพชรบูรณ์ | 10.00 | 10.67 | 2.67 | 2.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -21 | -23 | -2 | -10.00 | -10.67 | -2.67 |
| 9 | สระบุรี | แก่งคอย | 8.67 | 8.00 | 2.67 | 2.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -12 | -11 | -3 | -8.67 | -8.00 | -2.67 |
| 10 | สุพรรณบุรี | สองพี่น้อง | 8.33 | 7.33 | 2.67 | 2.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -6 | -6 | -8.33 | -7.33 | -2.67 |
| 11 | พิษณุโลก | เมืองพิษณุโลก | 38.00 | 39.33 | 2.33 | 2.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -27 | -26 | -2 | -38.00 | -39.33 | -2.33 |
| 12 | นครปฐม | เมืองนครปฐม | 23.67 | 23.00 | 2.33 | 2.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -17 | -18 | -2 | -23.67 | -23.00 | -2.33 |
| 13 | สระแก้ว | เมืองสระแก้ว | 12.33 | 11.00 | 2.33 | 2.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -12.33 | -11.00 | -2.33 |
| 14 | พระนครศรีอยุธยา | บางปะอิน | 10.67 | 11.33 | 2.33 | 2.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -12 | -11 | -2 | -10.67 | -11.33 | -2.33 |
| 15 | ปราจีนบุรี | กบินทร์บุรี | 10.33 | 8.67 | 2.33 | 2.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | -1 | -10.33 | -8.67 | -2.33 |
| 16 | นครราชสีมา | สูงเนิน | 8.33 | 7.33 | 2.33 | 2.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | -3 | -8.33 | -7.33 | -2.33 |
| 17 | นครราชสีมา | ปากช่อง | 7.33 | 5.33 | 2.33 | 2.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -4 | -2 | -7.33 | -5.33 | -2.33 |
| 18 | นครสวรรค์ | บรรพตพิสัย | 3.67 | 2.33 | 2.33 | 2.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -3 | -4 | -3.67 | -2.33 | -2.33 |
| 19 | สมุทรปราการ | บางเสาธง | 2.00 | 1.67 | 2.33 | 2.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | -2 | -2.00 | -1.67 | -2.33 |
| 20 | นகดาหาร | เมืองนகดาหาร | 17.00 | 16.33 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -20 | -20 | -1 | -17.00 | -16.33 | -2.00 |
| 21 | สกลนคร | เมืองสกลนคร | 14.33 | 15.00 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -16 | -16 | -1 | -14.33 | -15.00 | -2.00 |
| 22 | กำแพงเพชร | เมืองกำแพงเพชร | 14.00 | 14.00 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | -2 | -14.00 | -14.00 | -2.00 |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|--------------|------------------|----------------|-------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | ลพบุรี | ชัยนาടาล | 11.33 | 10.67 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -12 | -13 | -2 | -11.33 | -10.67 | -2.00 | |
| 24 | สุพรรณบุรี | เมืองสุพรรณบุรี | 8.33 | 11.33 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -3 | -2 | -8.33 | -11.33 | -2.00 | |
| 25 | นครปฐม | ก้าแพงแสน | 8.00 | 7.67 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -9 | -2 | -8.00 | -7.67 | -2.00 | |
| 26 | สกลนคร | หวานนิวัฒ | 6.67 | 7.00 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | -1 | -6.67 | -7.00 | -2.00 | |
| 27 | พิจิตร | โพทะเล | 6.33 | 5.33 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -6.33 | -5.33 | -2.00 | |
| 28 | กาญจนบุรี | เมืองกาญจนบุรี | 6.00 | 7.00 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -7 | 0 | -6.00 | -7.00 | -2.00 | |
| 29 | ชลบุรี | เมืองชลบุรี | 1.67 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | 0 | -2 | -1.67 | 0.00 | -2.00 | |
| 30 | กำแพงเพชร | ขາគ្រុរលកែងបុរី | 1.33 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -2.00 | -2.00 | |
| 31 | นครราชสีมา | พิมาย | 1.33 | 0.33 | 2.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -1.33 | -0.33 | -2.00 | |
| 32 | สิงห์ลักษณ์ | หาดใหญ่ | 30.67 | 30.33 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -33 | -31 | -2 | -30.67 | -30.33 | -1.67 | |
| 33 | ล้ำปาง | เมืองล้ำปาง | 26.33 | 26.33 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -26 | -25 | -2 | -26.33 | -26.33 | -1.67 | |
| 34 | สมุทรสาคร | เมืองสมุทรสาคร | 23.67 | 25.00 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -14 | -16 | 0 | -23.67 | -25.00 | -1.67 | |
| 35 | ราชบุรี | เมือง | 15.00 | 15.67 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -7 | -4 | -15.00 | -15.67 | -1.67 | |
| 36 | ลพบุรี | เมืองลพบุรี | 13.33 | 13.67 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -15 | -15 | -5 | -13.33 | -13.67 | -1.67 | |
| 37 | สุรินทร์ | เมืองสุรินทร์ | 13.00 | 12.33 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -16 | -16 | 0 | -13.00 | -12.33 | -1.67 | |
| 38 | หนองบุรี | บางป้าวทอง | 12.00 | 12.67 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -17 | -19 | -3 | -12.00 | -12.67 | -1.67 | |
| 39 | พัทลุง | เมืองพัทลุง | 11.00 | 12.00 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -17 | -19 | 0 | -11.00 | -12.00 | -1.67 | |
| 40 | สุราษฎร์ธานี | เกาะสมุย | 11.00 | 11.33 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -10 | 0 | -11.00 | -11.33 | -1.67 | |
| 41 | อ่านางเจริญ | เมืองอ่านางเจริญ | 10.00 | 8.67 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -10 | 0 | -10.00 | -8.67 | -1.67 | |
| 42 | สุพรรณบุรี | อุท่อง | 8.33 | 8.00 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -3 | -1 | -8.33 | -8.00 | -1.67 | |
| 43 | อุดรติดต์ | พิชัย | 7.33 | 6.33 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -5 | -2 | -7.33 | -6.33 | -1.67 | |
| 44 | พะเยา | ดอกคำใต้ | 6.33 | 5.67 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | -3 | -6.33 | -5.67 | -1.67 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวยการความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณ์เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|------------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 45 | บุรีรัมย์ | เมืองบุรีรัมย์ | 5.00 | 4.67 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | -1 | -5.00 | -4.67 | -1.67 | |
| 46 | เพชรบูรณ์ | หนองไฝ | 4.67 | 3.33 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -4.67 | -3.33 | -1.67 | |
| 47 | มหาสารคาม | โภสุมพิสัย | 4.67 | 3.33 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | -1 | -4.67 | -3.33 | -1.67 | |
| 48 | สกลนคร | ฤกษ์สุมาลัย | 4.67 | 5.33 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -4.67 | -5.33 | -1.67 | |
| 49 | นครราชสีมา | โนนไทย | 3.67 | 2.00 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -3.67 | -2.00 | -1.67 | |
| 50 | ฉะเชิงเทรา | บางคล้า | 2.33 | 2.33 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | -4 | -2.33 | -2.33 | -1.67 | |
| 51 | อุบลราชธานี | เมืองอุบลราชธานี | 2.33 | 1.67 | 1.67 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -3 | -1 | -2.33 | -1.67 | -1.67 | |
| 52 | ภูเก็ต | เมืองภูเก็ต | 23.00 | 24.33 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -13 | -12 | -2 | -23.00 | -24.33 | -1.33 | |
| 53 | ประจวบคีรีขันธ์ | หัวหิน | 14.67 | 14.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -14 | -15 | 0 | -14.67 | -14.00 | -1.33 | |
| 54 | ยะลา | เมืองยะลา | 13.33 | 13.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -12 | -10 | -3 | -13.33 | -13.00 | -1.33 | |
| 55 | ภูเก็ต | กะทู้ | 13.33 | 13.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -9 | -2 | -13.33 | -13.00 | -1.33 | |
| 56 | พิษณุโลก | วังทอง | 12.00 | 11.67 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -13 | -15 | 0 | -12.00 | -11.67 | -1.33 | |
| 57 | อุดรธานี | บ้านดุง | 11.33 | 11.67 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -4 | -3 | -11.33 | -11.67 | -1.33 | |
| 58 | ร้อยเอ็ด | เมืองร้อยเอ็ด | 11.00 | 12.33 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -15 | -18 | 0 | -11.00 | -12.33 | -1.33 | |
| 59 | ฉะเชิงเทรา | เมืองฉะเชิงเทรา | 10.67 | 10.67 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -6 | 0 | -10.67 | -10.67 | -1.33 | |
| 60 | นครนายก | เมืองนครนายก | 9.67 | 9.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -9.67 | -9.00 | -1.33 | |
| 61 | สุพรรณบุรี | เต็มบึงบึงบวงบุษ | 8.33 | 8.67 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | -3 | -8.33 | -8.67 | -1.33 | |
| 62 | เชียงราย | แม่สาย | 7.67 | 8.33 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -11 | -1 | -7.67 | -8.33 | -1.33 | |
| 63 | ร้อยเอ็ด | หนองพอก | 7.67 | 7.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -11 | 0 | -7.67 | -7.00 | -1.33 | |
| 64 | นครปฐม | ดอนดูน | 6.67 | 6.33 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -11 | -1 | -6.67 | -6.33 | -1.33 | |
| 65 | สระแก้ว | วัดนานาคร | 6.67 | 6.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -6 | -4 | -6.67 | -6.00 | -1.33 | |
| 66 | ปทุมธานี | ล่าลูกกา | 6.33 | 5.33 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -6 | -3 | -6.33 | -5.33 | -1.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-------------|------------------|----------------|-------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | นครปฐม | บางเลน | 5.67 | 5.33 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | -1 | -5.67 | -5.33 | -1.33 | |
| 68 | ราชบุรี | ต่าเนินสะดวก | 5.67 | 5.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -4 | -1 | -5.67 | -5.00 | -1.33 | |
| 69 | อุดรติดต์ | ท่าปลา | 5.33 | 7.33 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | 0 | -5.33 | -7.33 | -1.33 | |
| 70 | เชียงราย | เชียงแสน | 4.67 | 4.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -3 | -1 | -4.67 | -4.00 | -1.33 | |
| 71 | ชุมพร | ปะทิว | 4.67 | 6.33 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -4.67 | -6.33 | -1.33 | |
| 72 | นครนายก | บ้านนา | 4.00 | 3.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -5 | -3 | -4.00 | -3.00 | -1.33 | |
| 73 | ชลบุรี | สัตหีบ | 3.67 | 3.67 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -3.67 | -3.67 | -1.33 | |
| 74 | ปีงกาฬ | พรเจริญ | 3.67 | 3.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.67 | -3.00 | -1.33 | |
| 75 | อุบลราชธานี | วารินชำราบ | 3.33 | 2.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -2 | -2 | -3.33 | -2.00 | -1.33 | |
| 76 | เพชรบูรณ์ | บึงสามพัน | 3.00 | 2.67 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -3.00 | -2.67 | -1.33 | |
| 77 | นครราชสีมา | สีคิ้ว | 3.00 | 2.33 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | -2 | -3.00 | -2.33 | -1.33 | |
| 78 | ชลบุรี | บางละมุง | 2.33 | 1.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | 0 | -3 | -2.33 | -1.00 | -1.33 | |
| 79 | ชัยภูมิ | เมืองชัยภูมิ | 2.00 | 2.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -3 | -3 | -2.00 | -2.00 | -1.33 | |
| 80 | ชลบุรี | ศรีราชา | 1.67 | 0.67 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -1.67 | -0.67 | -1.33 | |
| 81 | ระยอง | นิคมพัฒนา | 1.33 | 0.33 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | 0 | -2 | -1.33 | -0.33 | -1.33 | |
| 82 | ระยอง | ปลวกแดง | 1.33 | 0.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -1.33 | 0.00 | -1.33 | |
| 83 | สมุทรปราการ | เมืองสมุทรปราการ | 1.33 | 0.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -1.33 | 0.00 | -1.33 | |
| 84 | ชัยภูมิ | บ่าเหนือจันรงค์ | 1.00 | 0.00 | 1.33 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -2 | -1.00 | 0.00 | -1.33 | |
| 85 | อุดรติดต์ | เมืองอุดรติดต์ | 24.33 | 26.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -31 | -38 | -1 | -24.33 | -26.67 | -1.00 | |
| 86 | พะเยา | เมืองพะเยา | 16.00 | 16.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -19 | -17 | -3 | -16.00 | -16.33 | -1.00 | |
| 87 | หนองคาย | เมืองหนองคาย | 16.00 | 15.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -23 | -23 | -1 | -16.00 | -15.67 | -1.00 | |
| 88 | เพชรบูรณ์ | ชะอ่า | 15.00 | 14.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -14 | -14 | 0 | -15.00 | -14.67 | -1.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|-------------|----------------|-------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | ราชบุรี | บ้านโป่ง | 14.67 | 14.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -14.67 | -14.33 | -1.00 | |
| 90 | เลย | วังสะพุง | 14.33 | 15.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -18 | -24 | 0 | -14.33 | -15.67 | -1.00 | |
| 91 | ตาก | แม่สอด | 13.33 | 14.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -12 | -14 | 0 | -13.33 | -14.00 | -1.00 | |
| 92 | เชียงใหม่ | สันทราย | 11.67 | 12.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | -1 | -11.67 | -12.67 | -1.00 | |
| 93 | พิษณุโลก | นครไทย | 11.67 | 11.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | -1 | -11.67 | -11.33 | -1.00 | |
| 94 | ปราจีนบุรี | ศรีมหาโพธิ | 11.33 | 11.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -11 | 0 | -11.33 | -11.33 | -1.00 | |
| 95 | ประจวบคีรีขันธ์ | บางสะพาน | 11.00 | 12.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -14 | -14 | 0 | -11.00 | -12.33 | -1.00 | |
| 96 | บึงกาฬ | นางรอง | 10.67 | 11.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -11 | -1 | -10.67 | -11.33 | -1.00 | |
| 97 | ร้อยเอ็ด | สุวรรณภูมิ | 10.67 | 11.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -12 | 0 | -10.67 | -11.00 | -1.00 | |
| 98 | เชียงใหม่ | แม่坳 | 9.67 | 10.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -9 | -1 | -9.67 | -10.33 | -1.00 | |
| 99 | พิจิตร | เมืองพิจิตร | 9.67 | 8.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -9.67 | -8.67 | -1.00 | |
| 100 | ฉะเชิงเทรา | พนมสารคาม | 9.00 | 10.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | 0 | -9.00 | -10.67 | -1.00 | |
| 101 | หนองคาย | โนนพิสัย | 9.00 | 8.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -6 | -1 | -9.00 | -8.00 | -1.00 | |
| 102 | เชียงใหม่ | เชียงดาว | 8.67 | 7.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -7 | -1 | -8.67 | -7.67 | -1.00 | |
| 103 | ชุมพร | เมืองชุมพร | 8.67 | 11.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -14 | -15 | -1 | -8.67 | -11.00 | -1.00 | |
| 104 | สุรินทร์ | ปราสาท | 8.67 | 9.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -8.67 | -9.67 | -1.00 | |
| 105 | พิษณุโลก | พรหมพิราม | 8.00 | 9.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -12 | -1 | -8.00 | -9.33 | -1.00 | |
| 106 | ชุมพร | สวี | 7.67 | 7.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -4 | -2 | -7.67 | -7.33 | -1.00 | |
| 107 | สุรินทร์ | สังขะ | 7.67 | 8.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -2 | -2 | -7.67 | -8.00 | -1.00 | |
| 108 | กาญจนบุรี | บ่อพลอย | 7.33 | 6.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -7 | -2 | -7.33 | -6.33 | -1.00 | |
| 109 | ขอนแก่น | ชุมแพ | 7.00 | 6.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -11 | -1 | -7.00 | -6.33 | -1.00 | |
| 110 | พะเยา | เชียงค่า | 7.00 | 7.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -7.00 | -7.33 | -1.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|-------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 111 | อุทัยธานี | บ้านไทร | 7.00 | 6.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | 0 | -7.00 | -6.67 | -1.00 | |
| 112 | ตาก | แม่รำนาด | 6.67 | 7.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -2 | -6.67 | -7.33 | -1.00 | |
| 113 | นครราชสีมา | ด่านขุนทด | 6.33 | 5.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -8 | -2 | -6.33 | -5.33 | -1.00 | |
| 114 | นகดาหาร | ดอนดala | 6.00 | 5.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -6.00 | -5.00 | -1.00 | |
| 115 | สุราษฎร์ธานี | ท่าชนะ | 6.00 | 6.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | -2 | -6.00 | -6.33 | -1.00 | |
| 116 | เชียงใหม่ | สารภี | 5.67 | 5.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | -2 | -5.67 | -5.33 | -1.00 | |
| 117 | ปีงกาฬ | เชก้า | 5.67 | 5.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | -1 | -5.67 | -5.33 | -1.00 | |
| 118 | บุรีรัมย์ | พุทไธสง | 5.67 | 6.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -5.67 | -6.33 | -1.00 | |
| 119 | หนองบัวลำภู | ศรีบุญเรือง | 5.33 | 4.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -5.33 | -4.67 | -1.00 | |
| 120 | บุรีรัมย์ | บ้านกรวด | 5.00 | 4.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | -1 | -5.00 | -4.67 | -1.00 | |
| 121 | สุพรรณบุรี | ด่านข้าง | 5.00 | 4.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | -1 | -5.00 | -4.67 | -1.00 | |
| 122 | ชัยนาท | มนิธรรม | 4.67 | 3.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -4.67 | -3.67 | -1.00 | |
| 123 | ชัยนาท | สรรคบุรี | 4.67 | 4.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -8 | -2 | -4.67 | -4.33 | -1.00 | |
| 124 | นครศรีธรรมราช | ฉวาง | 4.67 | 4.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -4.67 | -4.00 | -1.00 | |
| 125 | พิษณุโลก | วัดโนนส์ | 4.67 | 5.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | -1 | -4.67 | -5.00 | -1.00 | |
| 126 | จันทบุรี | มะขาม | 4.33 | 3.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -2 | -4.33 | -3.67 | -1.00 | |
| 127 | ปทุมธานี | ลาดหลุมแก้ว | 4.00 | 3.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -4.00 | -3.33 | -1.00 | |
| 128 | อุดรธานี | กุดจับ | 4.00 | 3.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -4.00 | -3.67 | -1.00 | |
| 129 | พระนครศรีอยุธยา | บางบาล | 3.67 | 9.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -3.67 | -9.33 | -1.00 | |
| 130 | ลพบุรี | หนองม่วง | 3.67 | 3.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -3.67 | -3.33 | -1.00 | |
| 131 | ชุมพร | ท่าแซะ | 3.33 | 3.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -3.33 | -3.67 | -1.00 | |
| 132 | ปทุมธานี | ธัญบุรี | 3.33 | 2.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.33 | -2.33 | -1.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 133 | พระนครศรีอยุธยา | นครหลวง | 3.00 | 2.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -3.00 | -2.67 | -1.00 | |
| 134 | สกลนคร | варิชกูมิ | 2.67 | 1.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -2.67 | -1.67 | -1.00 | |
| 135 | นครราชสีมา | ครบุรี | 2.33 | 1.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -1.67 | -1.00 | |
| 136 | เพชรบูรณ์ | ชนแดน | 2.00 | 1.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | -1 | -2.00 | -1.67 | -1.00 | |
| 137 | แพร่ | เด่นชัย | 2.00 | 4.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | -2 | -2.00 | -4.00 | -1.00 | |
| 138 | กาฬสินธุ์ | ยางตลาด | 2.00 | 1.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -2.00 | -1.67 | -1.00 | |
| 139 | นครสวรรค์ | หนองบัว | 2.00 | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.00 | -1.00 | |
| 140 | สุรินทร์ | จอมพระ | 2.00 | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -3 | 0 | -2.00 | -2.00 | -1.00 | |
| 141 | นครพนม | นาแก | 1.67 | 3.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | -1 | -1.67 | -3.67 | -1.00 | |
| 142 | สมุทรปราการ | บางพลี | 1.67 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -1.67 | -1.00 | -1.00 | |
| 143 | สระบุรี | นาคนิ估 | 1.67 | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -2 | -1.67 | -2.00 | -1.00 | |
| 144 | อ่านาจเจริญ | หัวตะพาน | 1.67 | 2.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -3 | 0 | -1.67 | -2.33 | -1.00 | |
| 145 | นครสวรรค์ | เมืองนครสวรรค์ | 1.33 | 0.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -0.67 | -1.00 | |
| 146 | ศรีสะเกษ | ขุขันธ์ | 1.33 | 1.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -1.33 | -1.33 | -1.00 | |
| 147 | นครพนม | ปลาปาก | 1.00 | 0.33 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | 0 | -3 | -1.00 | -0.33 | -1.00 | |
| 148 | นครราชสีมา | ชุมพวง | 1.00 | 2.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -6 | 0 | -1.00 | -2.00 | -1.00 | |
| 149 | ระยอง | บ้านค่าย | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | 0.00 | -1.00 | |
| 150 | สระบุรี | เมืองสระบุรี | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | 0 | -2 | -1.00 | 0.00 | -1.00 | |
| 151 | อุบลราชธานี | ตระการพิชผล | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -1.00 | 0.00 | -1.00 | |
| 152 | อุบลราชธานี | สรีนธร | 1.00 | 0.67 | 1.00 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -2 | -1.00 | -0.67 | -1.00 | |
| 153 | ลพบุรี | เมืองลพบุรี | 24.33 | 26.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -25 | -26 | -1 | -24.33 | -26.00 | -0.67 | |
| 154 | เพชรบูรณ์ | หล่มสัก | 19.67 | 20.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -21 | -22 | 0 | -19.67 | -20.00 | -0.67 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวยการความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|----------------------|----------------|-------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | นครศรีธรรมราช | เมืองนครศรีธรรมราช | 17.33 | 17.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -22 | -22 | -1 | -17.33 | -17.33 | -0.67 | |
| 156 | แพร | เมืองแพร | 16.33 | 17.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -20 | -20 | 0 | -16.33 | -17.33 | -0.67 | |
| 157 | ตรัง | เมืองตรัง | 14.67 | 18.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -17 | -18 | 0 | -14.67 | -18.67 | -0.67 | |
| 158 | จันทบุรี | เมืองจันทบุรี | 13.33 | 13.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -14 | -14 | -1 | -13.33 | -13.00 | -0.67 | |
| 159 | ชัยนาท | เมืองชัยนาท | 12.67 | 13.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -12 | 0 | -12.67 | -13.67 | -0.67 | |
| 160 | นครศรีธรรมราช | ทุ่งสง | 12.67 | 13.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -15 | -17 | -1 | -12.67 | -13.33 | -0.67 | |
| 161 | ภูเก็ต | ถลาง | 12.67 | 13.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -13 | -1 | -12.67 | -13.67 | -0.67 | |
| 162 | น่าน | เวียงสา | 12.33 | 13.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -16 | -18 | -2 | -12.33 | -13.00 | -0.67 | |
| 163 | ตาก | เมืองตาก | 11.67 | 11.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -11 | -1 | -11.67 | -11.33 | -0.67 | |
| 164 | เพชรบุรี | เมืองเพชรบุรี | 11.00 | 12.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -13 | -15 | -1 | -11.00 | -12.00 | -0.67 | |
| 165 | มหาสารคาม | เมืองมหาสารคาม | 11.00 | 12.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -3 | -1 | -11.00 | -12.00 | -0.67 | |
| 166 | เชียงราย | เทิง | 10.33 | 10.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -13 | -11 | -2 | -10.33 | -10.00 | -0.67 | |
| 167 | หนองบัวลำภู | เมืองหนองบัวลำภู | 10.00 | 9.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -13 | -12 | -1 | -10.00 | -9.33 | -0.67 | |
| 168 | เชียงใหม่ | สันป่าตอง | 9.67 | 10.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -9 | -1 | -9.67 | -10.00 | -0.67 | |
| 169 | ประจวบคีรีขันธ์ | เมืองประจวบคีรีขันธ์ | 9.67 | 10.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -11 | -1 | -9.67 | -10.67 | -0.67 | |
| 170 | ตราด | เมืองตราด | 9.33 | 11.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -11 | 0 | -9.33 | -11.33 | -0.67 | |
| 171 | นครศรีธรรมราช | ท่าศาลา | 9.33 | 9.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -12 | -14 | -1 | -9.33 | -9.67 | -0.67 | |
| 172 | นครพนม | เมืองนครพนม | 9.00 | 8.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -4 | -1 | -9.00 | -8.67 | -0.67 | |
| 173 | น่าน | ปัว | 9.00 | 10.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -13 | -15 | -2 | -9.00 | -10.00 | -0.67 | |
| 174 | ระนอง | เมืองระนอง | 8.67 | 9.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -10 | -1 | -8.67 | -9.00 | -0.67 | |
| 175 | ขอนแก่น | 铂 | 8.33 | 8.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -8 | -2 | -8.33 | -8.00 | -0.67 | |
| 176 | ราชบุรี | โพธาราม | 8.33 | 10.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -9 | 0 | -8.33 | -10.67 | -0.67 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณ์เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต | สถิติอุบัติเหตุทางถนน | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|-------------------|----------------|------------|--------------|-----------------------|--------------------------|------------|------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | (2560-2562) | | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา | ประจำเดือนกันปีที่ผ่านมา |
| 177 | พิษณุโลก | บางระกำ | 8.00 | 7.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | 0 | -8.00 | -7.67 | -0.67 | |
| 178 | ชุมพร | หลังสวน | 7.67 | 8.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -9 | -1 | -7.67 | -8.00 | -0.67 | |
| 179 | พิจิตร | ทับคล้อ | 7.67 | 7.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -10 | 0 | -7.67 | -7.67 | -0.67 | |
| 180 | ยโสธร | เมืองยโสธร | 7.67 | 8.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -7 | 0 | -7.67 | -8.00 | -0.67 | |
| 181 | เชียงราย | แม่จัน | 7.33 | 7.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -7.33 | -7.00 | -0.67 | |
| 182 | แพร่ | ล่อง | 7.33 | 7.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -9 | -2 | -7.33 | -7.67 | -0.67 | |
| 183 | ส旌ชลา | เมืองส旌ชลา | 7.33 | 7.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -15 | -15 | -2 | -7.33 | -7.67 | -0.67 | |
| 184 | สุราษฎร์ธานี | เมืองสุราษฎร์ธานี | 7.33 | 7.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -7.33 | -7.67 | -0.67 | |
| 185 | นนทบุรี | ปากเกร็ด | 7.00 | 6.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -8 | -1 | -7.00 | -6.67 | -0.67 | |
| 186 | มหาสารคาม | บรรือข์ | 7.00 | 7.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | -1 | -7.00 | -7.00 | -0.67 | |
| 187 | สุโขทัย | สวรคโลก | 7.00 | 7.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | 0 | -7.00 | -7.33 | -0.67 | |
| 188 | ประจวบคีรีขันธ์ | สามร้อยยอด | 6.67 | 7.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -6.67 | -7.00 | -0.67 | |
| 189 | ล้านนา | ป่าซาง | 6.67 | 8.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -6.67 | -8.33 | -0.67 | |
| 190 | เพชรบุรี | บ้านลาด | 6.33 | 6.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -6.33 | -6.00 | -0.67 | |
| 191 | พระนครศรีอยุธยา | บางปะหัน | 6.33 | 5.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -6 | -1 | -6.33 | -5.67 | -0.67 | |
| 192 | ส旌ชลา | จะนะ | 6.33 | 6.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -9 | -2 | -6.33 | -6.33 | -0.67 | |
| 193 | สมุทรสาคร | กระทุมaben | 6.00 | 5.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -6.00 | -5.33 | -0.67 | |
| 194 | สุราษฎร์ธานี | เกาะพะรัง | 6.00 | 7.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -7 | -1 | -6.00 | -7.33 | -0.67 | |
| 195 | อุทัยธานี | เมืองอุทัยธานี | 6.00 | 7.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -6.00 | -7.33 | -0.67 | |
| 196 | สิงห์บุรี | เมืองสิงห์บุรี | 5.67 | 6.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | -1 | -5.67 | -6.67 | -0.67 | |
| 197 | อุดรธานี | บ้านผือ | 5.67 | 5.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -5.67 | -5.67 | -0.67 | |
| 198 | เชียงราย | เชียงของ | 5.33 | 5.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -5.33 | -5.00 | -0.67 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณ์เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต | สถิติอุบัติเหตุทางถนน | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | | |
|-------|-----------|-------------|----------------|------------|--------------|-----------------------|-------------------------|------------|--------------|-----------------------|----------------------------|------------|------------|----------------------------------|------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | | ประจำเดือนกันยายนที่ผ่านมา | | | ประจำเดือนกันยายน ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | ประจำเดือน กันยายน 2564 | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 199 | เชียงราย | พาน | 5.33 | 5.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -10 | 0 | -5.33 | -5.67 | -0.67 | | |
| 200 | ยโสธร | เลิงนกทา | 5.33 | 5.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | -2 | -5.33 | -5.33 | -0.67 | | |
| 201 | เลย | ด่านชัย | 5.00 | 5.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -5.00 | -5.00 | -0.67 | | |
| 202 | บุรีรัมย์ | ประโคนชัย | 5.00 | 5.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | -2 | -5.00 | -5.67 | -0.67 | | |
| 203 | สกลนคร | พรบ้านนิคม | 5.00 | 4.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -5.00 | -4.33 | -0.67 | | |
| 204 | อุดรธานี | กุมภาปี | 5.00 | 4.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -1 | -2 | -5.00 | -4.33 | -0.67 | | |
| 205 | อุตรดิตถ์ | น้ำปาด | 5.00 | 4.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -5.00 | -4.67 | -0.67 | | |
| 206 | เชียงใหม่ | จอมทอง | 4.67 | 6.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -4.67 | -6.00 | -0.67 | | |
| 207 | ตาก | พบพระ | 4.67 | 7.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -9 | -1 | -4.67 | -7.33 | -0.67 | | |
| 208 | นครปฐม | สามพราน | 4.67 | 4.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -4.67 | -4.33 | -0.67 | | |
| 209 | นครสวรรค์ | ท่าตะโก | 4.67 | 5.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | 0 | -4.67 | -5.67 | -0.67 | | |
| 210 | นราธิวาส | ระแงะ | 4.67 | 5.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -11 | -1 | -4.67 | -5.00 | -0.67 | | |
| 211 | ล้านนา | แม่ทะ | 4.67 | 4.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -2 | -4.67 | -4.33 | -0.67 | | |
| 212 | ล้านนา | วังเหนือ | 4.67 | 5.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -4 | -1 | -4.67 | -5.67 | -0.67 | | |
| 213 | สกลนคร | เจริญศิลป์ | 4.67 | 4.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -4.67 | -4.67 | -0.67 | | |
| 214 | อุดรธานี | เพ็ญ | 4.67 | 4.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | 0 | -2 | -4.67 | -4.00 | -0.67 | | |
| 215 | เชียงใหม่ | แม่แจ่ม | 4.33 | 3.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -4.33 | -3.67 | -0.67 | | |
| 216 | ตราช | สีแก้ว | 4.33 | 3.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -4.33 | -3.67 | -0.67 | | |
| 217 | ยะลา | เมืองยะลา | 4.33 | 3.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -4.33 | -3.67 | -0.67 | | |
| 218 | สระแก้ว | อรัญประเทศ | 4.33 | 4.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -4.33 | -4.00 | -0.67 | | |
| 219 | หนองคาย | 悱ไทร | 4.33 | 4.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -7 | 0 | -4.33 | -4.67 | -0.67 | | |
| 220 | เพชรบูรณ์ | วิเชียรบุรี | 4.00 | 4.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -3 | 0 | -4.00 | -4.67 | -0.67 | | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณ์เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|---------------|------------------|----------------|------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 221 | เลย | พาขາว | 4.00 | 4.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -4.00 | -4.67 | -0.67 | |
| 222 | ราชบุรี | จอมบึง | 4.00 | 4.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -4.00 | -4.00 | -0.67 | |
| 223 | สิงห์บุรี | อินทร์บุรี | 4.00 | 4.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | -2 | -4.00 | -4.33 | -0.67 | |
| 224 | จันทบุรี | ท่าใหม่ | 3.67 | 3.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -3 | 0 | -3.67 | -3.67 | -0.67 | |
| 225 | บุรีรัมย์ | หนองกี่ | 3.67 | 3.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -3.67 | -3.67 | -0.67 | |
| 226 | ปราจีนบุรี | ศรีน้ำ | 3.67 | 4.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | -1 | -3.67 | -4.00 | -0.67 | |
| 227 | ปัตตานี | ยะรัง | 3.67 | 3.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.67 | -3.33 | -0.67 | |
| 228 | สุราษฎร์ธานี | ดอนสัก | 3.67 | 4.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -3.67 | -4.33 | -0.67 | |
| 229 | สุราษฎร์ธานี | บ้านนาสาร | 3.67 | 4.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | -2 | -3.67 | -4.33 | -0.67 | |
| 230 | นครราชสีมา | โนนสูง | 3.33 | 3.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -6 | -1 | -3.33 | -3.33 | -0.67 | |
| 231 | นครศรีธรรมราช | จุฬารักษ์ | 3.33 | 4.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -3 | -2 | -3.33 | -4.00 | -0.67 | |
| 232 | พิจิตร | โพธิ์ประทับช้าง | 3.33 | 4.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -3.33 | -4.00 | -0.67 | |
| 233 | ยโสธร | กุดชุม | 3.33 | 3.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -3.33 | -3.00 | -0.67 | |
| 234 | สระบุรี | พระพุทธบาท | 3.33 | 4.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -4 | -1 | -3.33 | -4.67 | -0.67 | |
| 235 | เชียงใหม่ | สันกำแพง | 3.00 | 3.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.00 | -3.00 | -0.67 | |
| 236 | นครราชสีมา | โชคชัย | 3.00 | 4.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -3.00 | -4.67 | -0.67 | |
| 237 | เลย | ภูกระดึง | 2.67 | 2.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -2 | -2.67 | -2.33 | -0.67 | |
| 238 | กาฬสินธุ์ | กมลาไสย | 2.67 | 2.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -2.67 | -2.00 | -0.67 | |
| 239 | นครราชสีมา | ปักธงชัย | 2.67 | 2.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -4 | -1 | -2.67 | -2.33 | -0.67 | |
| 240 | สกลนคร | อาเภอส่วนภูมิ | 2.67 | 2.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -2.67 | -2.33 | -0.67 | |
| 241 | สตูล | ควบคุมการทางด่วน | 2.67 | 2.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -2.67 | -2.00 | -0.67 | |
| 242 | ยะลา | วังวนนูร์ | 2.67 | 2.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -1 | -2 | -2.67 | -2.67 | -0.67 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|--------------|-------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 243 | ปทุมธานี | หนองเสือ | 2.33 | 2.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -2.33 | -2.00 | -0.67 | |
| 244 | สุพรรณบุรี | ศรีประจันต์ | 2.33 | 2.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -2.00 | -0.67 | |
| 245 | แม่ส่องสอน | แม่ลาน้อย | 2.00 | 1.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.00 | -1.67 | -0.67 | |
| 246 | นครราชสีมา | คง | 2.00 | 1.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -1.33 | -0.67 | |
| 247 | ร้อยเอ็ด | โพนทราย | 2.00 | 3.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -2.00 | -3.67 | -0.67 | |
| 248 | ร้อยเอ็ด | ปทุมรัตน์ | 2.00 | 1.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.00 | -1.67 | -0.67 | |
| 249 | สระบุรี | วังน้ำง | 2.00 | 2.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.33 | -0.67 | |
| 250 | เพชรบูรณ์ | วังโปง | 1.67 | 1.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -3 | -2 | -1.67 | -1.33 | -0.67 | |
| 251 | เลย | ภูเรือ | 1.67 | 1.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -1.33 | -0.67 | |
| 252 | สุราษฎร์ธานี | บ้านตาขุน | 1.67 | 1.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | -1 | -1.67 | -1.67 | -0.67 | |
| 253 | ตาก | อุ่นผาง | 1.33 | 1.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -1.00 | -0.67 | |
| 254 | ร้อยเอ็ด | อาจสามารถ | 1.33 | 2.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -6 | -1 | -1.33 | -2.33 | -0.67 | |
| 255 | สตูล | ท่าแพ | 1.33 | 0.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -0.67 | -0.67 | |
| 256 | สระบุรี | หนองแಡ | 1.33 | 1.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -1.67 | -0.67 | |
| 257 | กาฬสินธุ์ | เขนาง | 1.00 | 1.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | -0.67 | |
| 258 | กำแพงเพชร | ไทรโยค | 1.00 | 1.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | -0.67 | |
| 259 | ชัยภูมิ | ภูเขียว | 1.00 | 0.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -2 | -1.00 | -0.67 | -0.67 | |
| 260 | นครพนม | โนนสวารค์ | 1.00 | 0.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -1.00 | -0.33 | -0.67 | |
| 261 | ร้อยเอ็ด | จังหาร | 1.00 | 0.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -0.33 | -0.67 | |
| 262 | ระยอง | แกลง | 1.00 | 0.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -1.00 | -0.33 | -0.67 | |
| 263 | อ่างทอง | ชานุมาน | 1.00 | 0.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -2 | -1.00 | -0.67 | -0.67 | |
| 264 | อุบลราชธานี | บุณฑริก | 1.00 | 2.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -2.00 | -0.67 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณ์เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|-----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 265 | ขอนแก่น | เปือยน้อย | 0.67 | 0.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -2 | -0.67 | -0.33 | -0.67 | |
| 266 | ชัยภูมิ | เกษตรสมบูรณ์ | 0.67 | 0.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | 0 | -2 | -0.67 | 0.00 | -0.67 | |
| 267 | นครพนม | ศรีสิงห์ | 0.67 | 0.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.33 | -0.67 | |
| 268 | นครสวรรค์ | ไฟศาลี | 0.67 | 0.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | 0.00 | -0.67 | |
| 269 | บุรีรัมย์ | ล้านนา | 0.67 | 0.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.33 | -0.67 | |
| 270 | อุบลราชธานี | เดชอุดม | 0.67 | 0.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | 0.00 | -0.67 | |
| 271 | อุบลราชธานี | นาจะหลวย | 0.67 | 0.33 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.33 | -0.67 | |
| 272 | ชัยภูมิ | แก้งคร้อ | 0.33 | 1.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -1.00 | -0.67 | |
| 273 | สุพรรณบุรี | พระสุมราเจติย์ | 0.33 | 0.67 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.67 | -0.67 | |
| 274 | อุบลราชธานี | สำโรง | 0.33 | 0.00 | 0.67 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.67 | |
| 275 | นครราชสีมา | เมืองนครราชสีมา | 15.67 | 17.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -19 | -20 | 0 | -15.67 | -17.33 | -0.33 | |
| 276 | น่าน | เมืองน่าน | 12.33 | 13.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -12 | -11 | -1 | -12.33 | -13.00 | -0.33 | |
| 277 | พระนครศรีอยุธยา | พระนครศรีอยุธยา | 12.00 | 12.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -11 | 0 | -12.00 | -12.00 | -0.33 | |
| 278 | ร้อยเอ็ด | เหล็กภูมิ | 11.67 | 14.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -10 | -1 | -11.67 | -14.00 | -0.33 | |
| 279 | ตั้ง | หัวยงค์ | 11.33 | 13.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | 0 | -11.33 | -13.00 | -0.33 | |
| 280 | เชียงใหม่ | แม่ริม | 11.00 | 12.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -13 | 0 | -11.00 | -12.00 | -0.33 | |
| 281 | เลย | เมืองเลย | 11.00 | 10.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -11.00 | -10.67 | -0.33 | |
| 282 | ลำพูน | ลี้ | 11.00 | 11.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -13 | -14 | 0 | -11.00 | -11.00 | -0.33 | |
| 283 | นครปฐม | นครชัยศรี | 10.67 | 12.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -12 | -15 | 0 | -10.67 | -12.33 | -0.33 | |
| 284 | พัทลุง | ควนขนุน | 10.00 | 11.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -16 | -19 | 0 | -10.00 | -11.33 | -0.33 | |
| 285 | นครศรีธรรมราช | สีชล | 9.67 | 11.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -10 | 0 | -9.67 | -11.00 | -0.33 | |
| 286 | เชียงใหม่ | ฝาง | 9.33 | 9.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -9.33 | -9.33 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|---------------|-----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 287 | กาฬสินธุ์ | เมืองกาฬสินธุ์ | 9.33 | 14.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -9.33 | -14.00 | -0.33 | |
| 288 | เพชรบุรี | ท่ายาง | 9.00 | 9.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -10 | -1 | -9.00 | -9.67 | -0.33 | |
| 289 | จันทบุรี | สอยดาว | 9.00 | 9.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -9.00 | -9.00 | -0.33 | |
| 290 | มหาสารคาม | พยัคฆภูมิพิสัย | 9.00 | 10.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -9.00 | -10.67 | -0.33 | |
| 291 | เชียงใหม่ | ดอยสะเก็ต | 8.33 | 9.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -11 | 0 | -8.33 | -9.33 | -0.33 | |
| 292 | สุโขทัย | ศรีสัชนาลัย | 8.33 | 8.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -8.33 | -8.33 | -0.33 | |
| 293 | เลย | เชียงคาน | 8.00 | 8.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -8.00 | -8.67 | -0.33 | |
| 294 | กระบี่ | เนื้ือคลอง | 8.00 | 8.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -11 | -1 | -8.00 | -8.67 | -0.33 | |
| 295 | กาญจนบุรี | ท่ามะกา | 8.00 | 9.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -8 | 0 | -8.00 | -9.67 | -0.33 | |
| 296 | นครศรีธรรมราช | ปากพนัง | 8.00 | 8.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -8.00 | -8.00 | -0.33 | |
| 297 | นราธิวาส | เมืองนราธิวาส | 8.00 | 8.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -10 | 0 | -8.00 | -8.67 | -0.33 | |
| 298 | แม่ส่องสอน | เมืองแม่ส่องสอน | 7.67 | 8.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -9 | 0 | -7.67 | -8.00 | -0.33 | |
| 299 | หนองบัวลำภู | นา考核ง | 7.67 | 7.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | 0 | -7.67 | -7.67 | -0.33 | |
| 300 | เพชรบุรี | เขย়ยօຍ | 7.33 | 7.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | 0 | -7.33 | -7.67 | -0.33 | |
| 301 | มีนบุรี | เมืองมีนบุรี | 7.33 | 7.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -7.33 | -7.67 | -0.33 | |
| 302 | เชียงราย | แม่สาย | 7.00 | 6.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -7.00 | -6.67 | -0.33 | |
| 303 | กระบี่ | คลองท่อม | 7.00 | 8.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -10 | -1 | -7.00 | -8.00 | -0.33 | |
| 304 | กาญจนบุรี | ท่าม่วง | 7.00 | 7.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -8 | -1 | -7.00 | -7.33 | -0.33 | |
| 305 | กาญจนบุรี | พนมทวน | 7.00 | 7.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -7.00 | -7.00 | -0.33 | |
| 306 | พิษณุโลก | เนินมะปราง | 7.00 | 8.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -10 | 0 | -7.00 | -8.00 | -0.33 | |
| 307 | ล้านนา | แม่เมาะ | 7.00 | 7.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -7.00 | -7.67 | -0.33 | |
| 308 | สกลนคร | สว่างแดนดิน | 7.00 | 7.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -9 | 0 | -7.00 | -7.00 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|---------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 309 | อ่างทอง | เมืองอ่างทอง | 6.67 | 6.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -9 | 0 | -6.67 | -6.67 | -0.33 | |
| 310 | เชียงใหม่ | พร้าว | 6.33 | 7.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -6.33 | -7.33 | -0.33 | |
| 311 | ตราด | เข้าสมิง | 6.33 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -6.33 | -6.33 | -0.33 | |
| 312 | นครศรีธรรมราช | หัวไทร | 6.33 | 6.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -11 | -13 | 0 | -6.33 | -6.67 | -0.33 | |
| 313 | พะเยา | ปง | 6.33 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -6.33 | -6.33 | -0.33 | |
| 314 | สุโขทัย | เมืองสุโขทัย | 6.33 | 7.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -6.33 | -7.00 | -0.33 | |
| 315 | สุโขทัย | ศรีเมิน | 6.33 | 7.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -6.33 | -7.00 | -0.33 | |
| 316 | แพร่ | สอง | 6.00 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | -1 | -6.00 | -6.33 | -0.33 | |
| 317 | แพร่ | สูงเนิน | 6.00 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -6.00 | -6.33 | -0.33 | |
| 318 | ปัตตานี | เมืองปัตตานี | 6.00 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | -1 | -6.00 | -6.33 | -0.33 | |
| 319 | นูกาหาร | นิคมค่าสร้อย | 6.00 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -6.00 | -6.33 | -0.33 | |
| 320 | สตูล | ละงु | 6.00 | 6.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -6.00 | -6.00 | -0.33 | |
| 321 | สุโขทัย | ศรีส่า戎 | 6.00 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -7 | 0 | -6.00 | -6.33 | -0.33 | |
| 322 | สุราษฎร์ธานี | เวียงสะ | 6.00 | 6.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -6.00 | -6.00 | -0.33 | |
| 323 | สุรินทร์ | รัตนบุรี | 6.00 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -6.00 | -6.33 | -0.33 | |
| 324 | หนองบัวลำภู | โนนสัง | 6.00 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | 0 | -6.00 | -6.33 | -0.33 | |
| 325 | อุทัยธานี | ลานสัก | 6.00 | 6.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -6.00 | -6.00 | -0.33 | |
| 326 | เพชรบุรี | แก่งกระจาน | 5.67 | 6.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -5.67 | -6.67 | -0.33 | |
| 327 | ปทุมธานี | เมืองปทุมธานี | 5.67 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -5.67 | -6.33 | -0.33 | |
| 328 | พระนครศรีอยุธยา | วังน้อย | 5.67 | 5.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -5.67 | -5.33 | -0.33 | |
| 329 | พิษณุโลก | บางกระทุ่ม | 5.67 | 5.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -5.67 | -5.33 | -0.33 | |
| 330 | นูกาหาร | หนองสูง | 5.67 | 5.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -5.67 | -5.33 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|------------|----------------|------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 331 | ราชบุรี | ปากท่อ | 5.67 | 6.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -5.67 | -6.00 | -0.33 | |
| 332 | อุทัยธานี | หนองจาง | 5.67 | 5.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -5.67 | -5.67 | -0.33 | |
| 333 | นนทบุรี | บางใหญ่ | 5.33 | 5.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -9 | 0 | -5.33 | -5.00 | -0.33 | |
| 334 | น่าน | เชียงกลาง | 5.33 | 5.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -5.33 | -5.67 | -0.33 | |
| 335 | ล้านนา | แม่ทา | 5.33 | 5.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -5.33 | -5.33 | -0.33 | |
| 336 | สมุทรสาคร | บ้านแพ้ว | 5.33 | 5.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -5.33 | -5.33 | -0.33 | |
| 337 | เชียงราย | พญาเม็งราย | 5.00 | 5.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -5.00 | -5.00 | -0.33 | |
| 338 | กระบี่ | อ่าวลึก | 5.00 | 5.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | -1 | -5.00 | -5.33 | -0.33 | |
| 339 | ตรัง | วังวิเศษ | 5.00 | 6.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -7 | 0 | -5.00 | -6.67 | -0.33 | |
| 340 | นราธิวาส | สุไหงโก-ลก | 5.00 | 4.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -5.00 | -4.67 | -0.33 | |
| 341 | พระนครศรีอยุธยา | เสนา | 5.00 | 4.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -5.00 | -4.67 | -0.33 | |
| 342 | พังงา | ท้ายเหมือง | 5.00 | 5.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -5.00 | -5.00 | -0.33 | |
| 343 | พัทลุง | เข้าขัยสน | 5.00 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | 0 | -5.00 | -6.33 | -0.33 | |
| 344 | พิจิตร | บางมูลนาก | 5.00 | 5.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -5.00 | -5.67 | -0.33 | |
| 345 | ลพบุรี | โคงสารอง | 5.00 | 5.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -5.00 | -5.67 | -0.33 | |
| 346 | ล้านนา | ケーカ | 5.00 | 5.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | 0 | -5.00 | -5.00 | -0.33 | |
| 347 | ล้านนา | เตียน | 5.00 | 4.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -5.00 | -4.67 | -0.33 | |
| 348 | ล้านนา | งา | 5.00 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -7 | -1 | -5.00 | -6.33 | -0.33 | |
| 349 | สงขลา | นาทวี | 5.00 | 5.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -5.00 | -5.00 | -0.33 | |
| 350 | ยะลา | เข้าจาร์ร์ | 5.00 | 4.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -5.00 | -4.67 | -0.33 | |
| 351 | กาญจนบุรี | ไทรโยค | 4.67 | 4.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -4.67 | -4.67 | -0.33 | |
| 352 | ขอนแก่น | หนองเรือ | 4.67 | 5.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | -1 | -4.67 | -5.33 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|--------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 353 | จันทบุรี | แหลมสิงห์ | 4.67 | 4.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | 0 | -4.67 | -4.67 | -0.33 | |
| 354 | นครศรีธรรมราช | พระพรหม | 4.67 | 5.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | -1 | -4.67 | -5.00 | -0.33 | |
| 355 | มหาสารคาม | วารีป่าทุม | 4.67 | 4.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -4.67 | -4.33 | -0.33 | |
| 356 | ร้อยเอ็ด | พนมไพร | 4.67 | 5.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -10 | 0 | -4.67 | -5.00 | -0.33 | |
| 357 | ชัยนาท | หันคา | 4.33 | 4.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -4.33 | -4.00 | -0.33 | |
| 358 | บุรีรัมย์ | หนองหงส์ | 4.33 | 4.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -8 | -1 | -4.33 | -4.00 | -0.33 | |
| 359 | ประจวบคีรีขันธ์ | ทับสะแก | 4.33 | 4.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | 0 | -4.33 | -4.33 | -0.33 | |
| 360 | ลพบุรี | ท่าจุง | 4.33 | 4.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -4.33 | -4.33 | -0.33 | |
| 361 | ล้านนา | เมืองปาน | 4.33 | 4.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -4 | -1 | -4.33 | -4.00 | -0.33 | |
| 362 | สุพรรณบุรี | บางปะกาน | 4.33 | 4.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -4.33 | -4.33 | -0.33 | |
| 363 | อุทัยธานี | ทับทัน | 4.33 | 6.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -10 | -1 | -4.33 | -6.33 | -0.33 | |
| 364 | บุรีรัมย์ | พลับพลาชัย | 4.00 | 3.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | 0 | -4.00 | -3.67 | -0.33 | |
| 365 | ประจวบคีรีขันธ์ | บางสะพานน้อย | 4.00 | 4.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -4.00 | -4.00 | -0.33 | |
| 366 | พิจิตร | บึงนาราง | 4.00 | 4.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -4.00 | -4.00 | -0.33 | |
| 367 | มหาสารคาม | เขียงยืน | 4.00 | 4.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -4.00 | -4.67 | -0.33 | |
| 368 | ราชบุรี | บางแพ | 4.00 | 3.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -4.00 | -3.67 | -0.33 | |
| 369 | สุโขทัย | ทุ่งเสลี่ยม | 4.00 | 3.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -4.00 | -3.67 | -0.33 | |
| 370 | เชียงใหม่ | อมกอย | 3.67 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -3 | -1 | -3.67 | -3.33 | -0.33 | |
| 371 | เพชรบูรณ์ | ศรีเทพ | 3.67 | 4.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -3.67 | -4.00 | -0.33 | |
| 372 | แม่ส่องสอน | แม่สะเรียง | 3.67 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.67 | -3.33 | -0.33 | |
| 373 | ชุมพร | ทุ่งตะโก | 3.67 | 4.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.67 | -4.33 | -0.33 | |
| 374 | นครศรีธรรมราช | ร่อนพินุลย์ | 3.67 | 3.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -3.67 | -3.67 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณ์เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|------------|---------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 375 | นราธิวาส | ยังอ | 3.67 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -4 | -1 | -3.67 | -3.33 | -0.33 | |
| 376 | ปั๊ก้าฟ์ | ศรีวิไล | 3.67 | 3.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.67 | -3.67 | -0.33 | |
| 377 | บุรีรัมย์ | โนนสุวรรณ | 3.67 | 4.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | 0 | -3.67 | -4.00 | -0.33 | |
| 378 | พัทลุง | บางแก้ว | 3.67 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -4 | -1 | -3.67 | -3.33 | -0.33 | |
| 379 | พิษณุโลก | ชาติตระการ | 3.67 | 3.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -3.67 | -3.67 | -0.33 | |
| 380 | ร้อยเอ็ด | เกจตรีวิสัย | 3.67 | 6.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -8 | -1 | -3.67 | -6.67 | -0.33 | |
| 381 | สิงหนคร | พรหมบุรี | 3.67 | 4.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.67 | -4.00 | -0.33 | |
| 382 | สุรินทร์ | กาบเชิง | 3.67 | 3.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.67 | -3.67 | -0.33 | |
| 383 | เชียงใหม่ | ดอยหล่อ | 3.33 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.33 | -3.33 | -0.33 | |
| 384 | เลย | เอราวัณ | 3.33 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -3.33 | -3.33 | -0.33 | |
| 385 | นครสวรรค์ | พยุหะศรี | 3.33 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -3 | -1 | -3.33 | -3.00 | -0.33 | |
| 386 | นนทบุรี | ไทรน้อย | 3.33 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | -1 | -3.33 | -3.33 | -0.33 | |
| 387 | ปทุมธานี | สามโคก | 3.33 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -6 | -1 | -3.33 | -3.00 | -0.33 | |
| 388 | พิจิตร | วชิรบารมี | 3.33 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.33 | -3.00 | -0.33 | |
| 389 | มหาสารคาม | กันทรลักษ | 3.33 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -3.33 | -3.33 | -0.33 | |
| 390 | ราชบุรี | สวนผึ้ง | 3.33 | 3.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -3.33 | -3.67 | -0.33 | |
| 391 | สกลนคร | เทพา | 3.33 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.33 | -3.33 | -0.33 | |
| 392 | สุพรรณบุรี | หนองหญ้าไซ | 3.33 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -3 | -1 | -3.33 | -3.00 | -0.33 | |
| 393 | เพชรบุรี | หนองหญ้าปล้อง | 3.00 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -3.00 | -2.67 | -0.33 | |
| 394 | กาญจนบุรี | หนองปรือ | 3.00 | 4.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.00 | -4.00 | -0.33 | |
| 395 | ชลบุรี | พระบีน | 3.00 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -3.00 | -2.67 | -0.33 | |
| 396 | ฉะเชิงเทรา | ชลุง | 3.00 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.00 | -3.33 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|-------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 397 | ชัยนาท | วัดสิงห์ | 3.00 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.00 | -2.67 | -0.33 | |
| 398 | ชุมพร | ละแม | 3.00 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -5 | -1 | -3.00 | -2.67 | -0.33 | |
| 399 | พระนครศรีอยุธยา | ภาชี | 3.00 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -3.00 | -3.33 | -0.33 | |
| 400 | พระนครศรีอยุธยา | ลาดบัวหลวง | 3.00 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -3.00 | -3.00 | -0.33 | |
| 401 | พัทฯ | ศรีบูรี | 3.00 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.00 | -3.00 | -0.33 | |
| 402 | พัทลุง | ป่าบอน | 3.00 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | -1 | -3.00 | -3.33 | -0.33 | |
| 403 | พัทลุง | ป่าแพยอม | 3.00 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.00 | -3.00 | -0.33 | |
| 404 | พัทบูรี | ล่าสันธี | 3.00 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.00 | -2.67 | -0.33 | |
| 405 | ล้ำพูน | ทุ่งหัวช้าง | 3.00 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.00 | -2.67 | -0.33 | |
| 406 | สกลนคร | บ้านม่วง | 3.00 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -3.00 | -3.00 | -0.33 | |
| 407 | สตูล | ทุ่งหว้า | 3.00 | 4.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.00 | -4.00 | -0.33 | |
| 408 | สุราษฎร์ธานี | พนม | 3.00 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.00 | -2.67 | -0.33 | |
| 409 | อุดรธานี | ทุ่ง汾 | 3.00 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -3.00 | -3.33 | -0.33 | |
| 410 | เพชรบูรี | บ้านแหลม | 2.67 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -2.33 | -0.33 | |
| 411 | ชลบุรี | บ้านเมือง | 2.67 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.67 | -2.67 | -0.33 | |
| 412 | ชัยนาท | หนองมะโนง | 2.67 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | -1 | -2.67 | -2.67 | -0.33 | |
| 413 | ตราด | เกาะช้าง | 2.67 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -2.67 | -2.33 | -0.33 | |
| 414 | นครนายก | องครักษ์ | 2.67 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -2.33 | -0.33 | |
| 415 | น่าน | แม่จริม | 2.67 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.67 | -2.67 | -0.33 | |
| 416 | พระนครศรีอยุธยา | ท่าเรือ | 2.67 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -2.67 | -0.33 | |
| 417 | พิจิตร | วังหารามพุน | 2.67 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -3.00 | -0.33 | |
| 418 | ยะลา | เบตง | 2.67 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | -1 | -2.67 | -2.67 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณ์เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|---------------|-----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 419 | สกลนคร | ภูพาน | 2.67 | 3.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -4 | -1 | -2.67 | -3.33 | -0.33 | |
| 420 | หนองคาย | รัตนนาภี | 2.67 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -2.33 | -0.33 | |
| 421 | อุดรธานี | โนนสะอาด | 2.67 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.67 | -3.00 | -0.33 | |
| 422 | กาญจนบุรี | ต่ามนาขามเตี้ย | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 423 | กาฬสินธุ์ | กุฉินารายณ์ | 2.33 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.33 | -2.33 | -0.33 | |
| 424 | ขอนแก่น | แวงน้อย | 2.33 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | -1 | -2.33 | -2.33 | -0.33 | |
| 425 | นครปฐม | พุทธมณฑล | 2.33 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -2.33 | -3.00 | -0.33 | |
| 426 | นครราชสีมา | พระทองคำ | 2.33 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.33 | -2.33 | -0.33 | |
| 427 | นครศรีธรรมราช | พิบูล | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 428 | นครสวรรค์ | โกรกพระ | 2.33 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | -1 | -2.33 | -2.67 | -0.33 | |
| 429 | บุรีรัมย์ | เฉลิมพระเกียรติ | 2.33 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -2.33 | -2.33 | -0.33 | |
| 430 | บุรีรัมย์ | สตึก | 2.33 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | -1 | -2.33 | -2.33 | -0.33 | |
| 431 | ปัตตานี | สาบบุรี | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 432 | พะนัง | นางข้าย | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 433 | พัทุมธานี | หันบุต | 2.33 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.33 | -2.67 | -0.33 | |
| 434 | ยะลา | ไทรเจริญ | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 435 | ยะลา | รามัน | 2.33 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | -1 | -2.33 | -2.33 | -0.33 | |
| 436 | ศรีสะเกษ | เมืองศรีสะเกษ | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 437 | สกลนคร | พังโคน | 2.33 | 3.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -3.00 | -0.33 | |
| 438 | สงขลา | ควบเนียง | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 439 | สุราษฎร์ธานี | ศรีรัตน์นิคม | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 440 | อุดรธานี | หนองหาร | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|------------|----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 441 | อุดรติดถ้ำ | ตรอน | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 442 | อุดรติดถ้ำ | ท้องแสนขัน | 2.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 443 | กาญจนบุรี | ศรีสวัสดิ์ | 2.00 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -2.00 | -2.33 | -0.33 | |
| 444 | กาฬสินธุ์ | สหัสขันธ์ | 2.00 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.33 | -0.33 | |
| 445 | ขอนแก่น | ลีขังพุ | 2.00 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -2.00 | -2.00 | -0.33 | |
| 446 | นครสวรรค์ | ลาดယา | 2.00 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | 0 | -2.00 | -2.00 | -0.33 | |
| 447 | บุรีรัมย์ | โนนดินแดง | 2.00 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.00 | -2.00 | -0.33 | |
| 448 | บุรีรัมย์ | บ้านด่าน | 2.00 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -5 | 0 | -2.00 | -2.33 | -0.33 | |
| 449 | ปราจีนบุรี | บ้านสร้าง | 2.00 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -2.00 | -2.00 | -0.33 | |
| 450 | พิจิตร | สากเหล็ก | 2.00 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -2.00 | -2.00 | -0.33 | |
| 451 | มหาสารคาม | กุดรัง | 2.00 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.33 | -0.33 | |
| 452 | ลامปาง | แม่พริก | 2.00 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.33 | -0.33 | |
| 453 | ศรีสะเกษ | พญาฯ | 2.00 | 1.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -3 | -1 | -2.00 | -1.67 | -0.33 | |
| 454 | ศรีสะเกษ | ยางชุมน้อย | 2.00 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.00 | -2.00 | -0.33 | |
| 455 | สกลนคร | นาหมื่น | 2.00 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.00 | -2.00 | -0.33 | |
| 456 | สระบุรี | บ้านหนอง | 2.00 | 2.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -2.00 | -2.33 | -0.33 | |
| 457 | สุรินทร์ | บัวเชด | 2.00 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -2.00 | -2.00 | -0.33 | |
| 458 | สุรินทร์ | สนม | 2.00 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.00 | -2.67 | -0.33 | |
| 459 | เชียงใหม่ | เวียงแหง | 1.67 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | -1 | -1.67 | -2.00 | -0.33 | |
| 460 | เชียงราย | เวียงเชียงรุ้ง | 1.67 | 1.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -1.33 | -0.33 | |
| 461 | ขอนแก่น | บ้านแซด | 1.67 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.67 | -2.67 | -0.33 | |
| 462 | จันทบุรี | นาสายยาม | 1.67 | 1.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | -1 | -1.67 | -1.67 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|---------------|-------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 463 | นครศรีธรรมราช | พรหมคีรี | 1.67 | 1.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.67 | -1.67 | -0.33 | |
| 464 | บุรีรัมย์ | ช่านี | 1.67 | 1.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -1.33 | -0.33 | |
| 465 | สมุทรสงคราม | บางคนที | 1.67 | 1.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -1.67 | -1.33 | -0.33 | |
| 466 | อุทัยธานี | หนองขาย่าง | 1.67 | 1.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.67 | -1.67 | -0.33 | |
| 467 | อุบลราชธานี | ม่วงสามสิบ | 1.67 | 1.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.67 | -1.33 | -0.33 | |
| 468 | เพชรบูรณ์ | เข้าค้อ | 1.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -1.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 469 | แม่ส่องสอน | ปางมะผ้า | 1.33 | 1.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -1.33 | -1.00 | -0.33 | |
| 470 | ขอนแก่น | บ้านໄส | 1.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 471 | จันทบุรี | โป่งน้ำร้อน | 1.33 | 1.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -1.33 | -0.33 | |
| 472 | ฉะเชิงเทรา | สنانชัยเขต | 1.33 | 1.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -1.33 | -1.33 | -0.33 | |
| 473 | ตราด | คลองใหญ่ | 1.33 | 1.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.33 | -1.33 | -0.33 | |
| 474 | นครราชสีมา | โนนแดง | 1.33 | 1.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -2 | -1 | -1.33 | -1.00 | -0.33 | |
| 475 | บ้าน | บ่อเกลือ | 1.33 | 1.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -3 | 0 | -1.33 | -1.33 | -0.33 | |
| 476 | ปัตตานี | ไม้แก่น | 1.33 | 1.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -1.33 | -1.67 | -0.33 | |
| 477 | พิจิตร | ตะพานหิน | 1.33 | 1.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -1.00 | -0.33 | |
| 478 | สุรินทร์ | ท่าตูม | 1.33 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | -1 | -1.33 | -2.00 | -0.33 | |
| 479 | อ่างทอง | ไซโภ | 1.33 | 1.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -1.67 | -0.33 | |
| 480 | อุบลราชธานี | น้ำขุน | 1.33 | 1.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -3 | 0 | -1.33 | -1.33 | -0.33 | |
| 481 | กาฬสินธุ์ | ค่านเมือง | 1.00 | 2.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -2.00 | -0.33 | |
| 482 | กาฬสินธุ์ | นาคุ | 1.00 | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -1 | -1 | -1.00 | -0.67 | -0.33 | |
| 483 | ฉะเชิงเทรา | ท่าตะเกียน | 1.00 | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.00 | -0.67 | -0.33 | |
| 484 | นครราชสีมา | เทพารักษ์ | 1.00 | 1.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.33 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณ์เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|------------|----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 485 | นครราชสีมา | ล่าหารเมนขัย | 1.00 | 1.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | -0.33 | |
| 486 | ปัตตานี | แม่ล้าน | 1.00 | 1.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | -1 | -1.00 | -1.00 | -0.33 | |
| 487 | ยะลา | ทรายมูล | 1.00 | 1.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -1.00 | -1.00 | -0.33 | |
| 488 | ยะลา | ธารโต | 1.00 | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -0.67 | -0.33 | |
| 489 | ร้อยเอ็ด | จตุรพักตรพิมาน | 1.00 | 1.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | -0.33 | |
| 490 | ร้อยเอ็ด | ธรัชบุรี | 1.00 | 2.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -8 | -1 | -1.00 | -2.67 | -0.33 | |
| 491 | อุดรธานี | น้ำโสม | 1.00 | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -1.00 | -0.67 | -0.33 | |
| 492 | เชียงราย | ดอยหลวง | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -0.67 | -0.33 | -0.33 | |
| 493 | เลย | ท่าลี่ | 0.67 | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | -0.33 | |
| 494 | กำแพงเพชร | คลองขลุง | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -0.67 | -0.33 | -0.33 | |
| 495 | ฉะเชิงเทรา | แแปลงยา | 0.67 | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | -1 | -0.67 | -0.67 | -0.33 | |
| 496 | ชลบุรี | เกาะจันทร์ | 0.67 | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | -1 | -0.67 | -0.67 | -0.33 | |
| 497 | ชลบุรี | พนัสนิคม | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.33 | -0.33 | |
| 498 | ชัยภูมิ | เนินส่าง | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -0.67 | -0.33 | -0.33 | |
| 499 | ชัยภูมิ | หนองบัวระเหว | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.67 | -0.33 | -0.33 | |
| 500 | บึงกาฬ | บึงโขงหลง | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.33 | -0.33 | |
| 501 | ศรีสะเกษ | อุทุมพรพิสัย | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.33 | -0.33 | |
| 502 | อุดรธานี | หนองวัวซอ | 0.67 | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | -1 | -0.67 | -0.67 | -0.33 | |
| 503 | กาฬสินธุ์ | สมเต็จ | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 504 | กำแพงเพชร | โภสันพิมคร | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 505 | กำแพงเพชร | บึงสามัคคี | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 506 | ขอนแก่น | ภูเวียง | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-------------|------------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 507 | ขอนแก่น | หนองนาค่า | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 508 | ชลบุรี | บ่อทอง | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 509 | ชลบุรี | พานทอง | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 510 | ชัยภูมิ | เทพสถิต | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 511 | บุรีรัมย์ | กระสัง | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 512 | ร้อยเอ็ด | ศรีสมเด็จ | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 513 | ระยอง | วังจันทร์ | 0.33 | 0.67 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | -1 | -0.33 | -0.67 | -0.33 | |
| 514 | ศรีสะเกษ | กันทรลักษ์ | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 515 | ศรีสะเกษ | กันทรารมย์ | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 516 | ศรีสะเกษ | น้ำเกลี้ยง | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 517 | ศรีสะเกษ | ภูสิงห์ | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 518 | สมุทรปราการ | บางบ่อ | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 519 | สระบุรี | หนองแขวง | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 520 | อุบลราชธานี | เขมราฐ | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | -1 | -0.33 | -0.33 | -0.33 | |
| 521 | อุบลราชธานี | โพธิ์ไทร | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 522 | อุบลราชธานี | กุดข้าวปุน | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | -1 | -0.33 | -0.33 | -0.33 | |
| 523 | อุบลราชธานี | ทุ่งศรีอุดม | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 524 | อุบลราชธานี | น้ำยืน | 0.33 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | 0 | -1 | -0.33 | 0.00 | -0.33 | |
| 525 | สมุทรสงคราม | เมืองสมุทรสงคราม | 11.67 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -14 | -15 | 0 | -11.67 | -12.00 | 0.00 | |
| 526 | ปราจีนบุรี | เมืองปราจีนบุรี | 9.67 | 11.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -16 | -22 | 0 | -9.67 | -11.67 | 0.00 | |
| 527 | พิจิตร | สามงาม | 8.00 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -10 | -10 | 0 | -8.00 | -8.33 | 0.00 | |
| 528 | เชียงใหม่ | แม่แตง | 7.67 | 8.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -7.67 | -8.00 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณ์เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|--------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 529 | เชียงราย | เวียงป่าเป้า | 7.67 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -7.67 | -8.33 | 0.00 | |
| 530 | ตรัง | กันดัง | 7.67 | 7.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -7.67 | -7.67 | 0.00 | |
| 531 | น่าน | ท่าவังผา | 7.67 | 8.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -7 | 0 | -7.67 | -8.67 | 0.00 | |
| 532 | บุรีรัมย์ | ละหารทราย | 7.67 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -7.67 | -8.33 | 0.00 | |
| 533 | อ่างทอง | วิเศษชัยชาญ | 7.67 | 8.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -7.67 | -8.00 | 0.00 | |
| 534 | นครศรีธรรมราช | ขอนом | 7.33 | 7.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -9 | 0 | -7.33 | -7.67 | 0.00 | |
| 535 | ปราจีนบุรี | นาดี | 7.33 | 7.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -7.33 | -7.33 | 0.00 | |
| 536 | กาญจนบุรี | หองผาภูมิ | 7.00 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -11 | 0 | -7.00 | -8.33 | 0.00 | |
| 537 | สระบุรี | กาญจนดิษฐ์ | 7.00 | 7.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -7.00 | -7.00 | 0.00 | |
| 538 | ปัตตานี | โคกโพธิ์ | 6.67 | 9.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -9 | 0 | -6.67 | -9.33 | 0.00 | |
| 539 | เลย | ปากช่อง | 6.33 | 6.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | 0 | -6.33 | -6.67 | 0.00 | |
| 540 | แพร่ | วังชัน | 6.33 | 6.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -6.33 | -6.33 | 0.00 | |
| 541 | สระบุรี | พุนพิน | 6.33 | 7.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | 0 | -6.33 | -7.67 | 0.00 | |
| 542 | ยะลา | เขากะนวน | 6.00 | 6.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -6.00 | -6.33 | 0.00 | |
| 543 | ตาก | บ้านตาก | 6.00 | 6.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -6.00 | -6.67 | 0.00 | |
| 544 | ล้านนา | ห้างฉัตร | 6.00 | 6.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -6.00 | -6.67 | 0.00 | |
| 545 | สงขลา | สะบ้าย้อย | 6.00 | 7.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | 0 | -6.00 | -7.00 | 0.00 | |
| 546 | ประจวบคีรีขันธ์ | ปราณบุรี | 5.67 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -7 | 0 | -5.67 | -6.00 | 0.00 | |
| 547 | พังงา | ตะกั่วป่า | 5.67 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -5.67 | -6.00 | 0.00 | |
| 548 | ลพบุรี | ท่าหลวง | 5.67 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -5.67 | -6.00 | 0.00 | |
| 549 | ลพบุรี | บ้านหมื่น | 5.67 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | 0 | -5.67 | -6.00 | 0.00 | |
| 550 | สงขลา | สะเดา | 5.67 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -5.67 | -6.00 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณ์เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|---------------|-----------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 551 | อุดรธานี | ลับแล | 5.67 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -5.67 | -6.00 | 0.00 | |
| 552 | เชียงใหม่ | ชื่อด | 5.33 | 5.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -8 | 0 | -5.33 | -5.67 | 0.00 | |
| 553 | ตรัง | นาโยง | 5.33 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -5.33 | -5.33 | 0.00 | |
| 554 | ตรัง | ปะเหลียน | 5.33 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -5.33 | -5.33 | 0.00 | |
| 555 | ตาก | สามเงา | 5.33 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -5.33 | -6.00 | 0.00 | |
| 556 | สุราษฎร์ธานี | พระแสง | 5.33 | 7.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -5.33 | -7.00 | 0.00 | |
| 557 | ตาก | ท่าสองยาง | 5.00 | 6.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -5.00 | -6.33 | 0.00 | |
| 558 | พังงา | ตะก้วทุ่ง | 5.00 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -3 | 0 | -5.00 | -5.33 | 0.00 | |
| 559 | ยะลา | ป่าตัว | 5.00 | 5.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -8 | 0 | -5.00 | -5.67 | 0.00 | |
| 560 | ระนอง | กระบูรี | 5.00 | 5.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -5.00 | -5.67 | 0.00 | |
| 561 | สตูล | เมืองสตูล | 5.00 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -5.00 | -5.33 | 0.00 | |
| 562 | ขอนแก่น | มัญจาคีรี | 4.67 | 4.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -4.67 | -4.67 | 0.00 | |
| 563 | นครศรีธรรมราช | ลานสกา | 4.67 | 4.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -4.67 | -4.67 | 0.00 | |
| 564 | บึงกาฬ | โซพิสัย | 4.67 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -4.67 | -5.00 | 0.00 | |
| 565 | ลامปาง | เสริมงาม | 4.67 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -4.67 | -5.33 | 0.00 | |
| 566 | ศรีสะเกษ | ขุนหาญ | 4.67 | 4.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -8 | 0 | -4.67 | -4.67 | 0.00 | |
| 567 | สกลนคร | รัตนภูมิ | 4.67 | 5.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -8 | 0 | -4.67 | -5.67 | 0.00 | |
| 568 | สุราษฎร์ธานี | เด่นช่า | 4.67 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -7 | 0 | -4.67 | -5.33 | 0.00 | |
| 569 | สุรินทร์ | สำโรงท่าบ | 4.67 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -3 | 0 | -4.67 | -5.33 | 0.00 | |
| 570 | หนองคาย | ท่าบ่อ | 4.67 | 4.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -9 | -9 | 0 | -4.67 | -4.67 | 0.00 | |
| 571 | อ่างทอง | โพธิ์ทอง | 4.67 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -8 | -9 | 0 | -4.67 | -5.33 | 0.00 | |
| 572 | แพร่ | ร้องกวาง | 4.33 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -4.33 | -4.33 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 573 | ตรัง | ย่านดาข่าว | 4.33 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -4.33 | -4.33 | 0.00 | |
| 574 | พระนครศรีอยุธยา | อุทัย | 4.33 | 4.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -4.33 | -4.67 | 0.00 | |
| 575 | นูกาหาร | ค่าชะอี | 4.33 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -7 | -7 | 0 | -4.33 | -5.33 | 0.00 | |
| 576 | สกลนคร | โนนนาแก้ว | 4.33 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -7 | 0 | -4.33 | -5.00 | 0.00 | |
| 577 | สุพรรณบุรี | ตอนเจดีย์ | 4.33 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -4.33 | -5.33 | 0.00 | |
| 578 | สุรินทร์ | ศีขรภูมิ | 4.33 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -4.33 | -5.00 | 0.00 | |
| 579 | เชียงใหม่ | แม่旺 | 4.00 | 4.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -4.00 | -4.67 | 0.00 | |
| 580 | เลย | ภูหลวง | 4.00 | 4.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -4 | 0 | -4.00 | -4.67 | 0.00 | |
| 581 | นราธิวาส | แวง | 4.00 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -7 | 0 | -4.00 | -5.00 | 0.00 | |
| 582 | ปราจีนบุรี | ประจันดคำ | 4.00 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -4.00 | -4.33 | 0.00 | |
| 583 | พะเยา | ภูช่าง | 4.00 | 4.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -4.00 | -4.67 | 0.00 | |
| 584 | พัทลุง | กองhra | 4.00 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -4.00 | -4.00 | 0.00 | |
| 585 | อ่างทอง | สามโกก | 4.00 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -4.00 | -4.33 | 0.00 | |
| 586 | เชียงราย | ป้าแಡด | 3.67 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -5 | 0 | -3.67 | -4.33 | 0.00 | |
| 587 | แม่ส่องสอน | ปาย | 3.67 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -3.67 | -4.00 | 0.00 | |
| 588 | กาญจนบุรี | เลาวัญ | 3.67 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.67 | -4.33 | 0.00 | |
| 589 | กาญจนบุรี | สังขละบุรี | 3.67 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -6 | 0 | -3.67 | -4.33 | 0.00 | |
| 590 | นครราชสีมา | ห้วยแตงล | 3.67 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -3.67 | -3.67 | 0.00 | |
| 591 | นครศรีธรรมราช | ชะอวด | 3.67 | 4.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.67 | -4.67 | 0.00 | |
| 592 | นราธิวาส | สุคิริน | 3.67 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -8 | 0 | -3.67 | -5.00 | 0.00 | |
| 593 | พะเยา | จน | 3.67 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -3.67 | -3.67 | 0.00 | |
| 594 | พังงา | เมืองพังงา | 3.67 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.67 | -4.00 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|---------------|----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 595 | ร้อยเอ็ด | โพนทอง | 3.67 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.67 | -4.00 | 0.00 | |
| 596 | ระนอง | กะเปอร์ | 3.67 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.67 | -3.67 | 0.00 | |
| 597 | ล้านปาง | แจ้ท่อม | 3.67 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -3.67 | -3.67 | 0.00 | |
| 598 | สระแก้ว | วังน้ำเย็น | 3.67 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.67 | -3.67 | 0.00 | |
| 599 | สุราษฎร์ธานี | ชัยบุรี | 3.67 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.67 | -4.00 | 0.00 | |
| 600 | อุทัยธานี | สว่างอารมณ์ | 3.67 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.67 | -3.67 | 0.00 | |
| 601 | เลย | หนองหิน | 3.33 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.33 | -3.33 | 0.00 | |
| 602 | ขอนแก่น | เข้าสวนกวาง | 3.33 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -3.33 | -3.67 | 0.00 | |
| 603 | ชัยนาท | สรรพยา | 3.33 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.33 | -3.33 | 0.00 | |
| 604 | นครพนม | เรณุนคร | 3.33 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.33 | -3.67 | 0.00 | |
| 605 | นครศรีธรรมราช | nabพิตา | 3.33 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -3.33 | -3.33 | 0.00 | |
| 606 | นครศรีธรรมราช | บางขัน | 3.33 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -7 | 0 | -3.33 | -4.33 | 0.00 | |
| 607 | นราธิวาส | ตากใบ | 3.33 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.33 | -4.33 | 0.00 | |
| 608 | น่าน | ภูเพียง | 3.33 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.33 | -3.33 | 0.00 | |
| 609 | น่าน | สันติสุข | 3.33 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.33 | -3.67 | 0.00 | |
| 610 | พะเยา | เชียงม่วน | 3.33 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.33 | -3.33 | 0.00 | |
| 611 | ยะลา | ค่าเขื่อนแก้ว | 3.33 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -3.33 | -3.67 | 0.00 | |
| 612 | สระแก้ว | คลองหาด | 3.33 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.33 | -3.33 | 0.00 | |
| 613 | สุโขทัย | บ้านด่านลานหอย | 3.33 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -3.33 | -4.00 | 0.00 | |
| 614 | สุราษฎร์ธานี | ไชยา | 3.33 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.33 | -4.00 | 0.00 | |
| 615 | สุรินทร์ | ชุมพลบุรี | 3.33 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.33 | -3.67 | 0.00 | |
| 616 | เชียงใหม่ | ดอยเต่า | 3.00 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -3.00 | -3.33 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|---------------|------------|----------------|------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 617 | แม่ส่องสอน | สบเมย | 3.00 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -3.00 | -3.33 | 0.00 | |
| 618 | กระบี่ | ปลายพะยอม | 3.00 | 5.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.00 | -5.33 | 0.00 | |
| 619 | ขอนแก่น | บ้านฝาง | 3.00 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.00 | -3.33 | 0.00 | |
| 620 | ตราด | บ่อไร่ | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -3.00 | -3.00 | 0.00 | |
| 621 | นครศรีธรรมราช | ทุ่งใหญ่ | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -3.00 | -3.00 | 0.00 | |
| 622 | น่าน | นาน้อย | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.00 | -3.00 | 0.00 | |
| 623 | ปัตตานี | ยะหริ่ง | 3.00 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.00 | -3.33 | 0.00 | |
| 624 | พัทลุง | ตะโนนด | 3.00 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.00 | -4.33 | 0.00 | |
| 625 | Mukdahan | ดงหลวง | 3.00 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.00 | -3.33 | 0.00 | |
| 626 | ล้ำพูน | บ้านโป่ง | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -3.00 | -3.00 | 0.00 | |
| 627 | ล้ำพูน | บ้านธี | 3.00 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -3.00 | -3.33 | 0.00 | |
| 628 | สโขทัย | กงไกรลาศ | 3.00 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -6 | 0 | -3.00 | -3.33 | 0.00 | |
| 629 | เชียงราย | แม่ลาว | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |
| 630 | เลย | นาด้วง | 2.67 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.67 | -3.00 | 0.00 | |
| 631 | ขอนแก่น | ข้าสูง | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |
| 632 | ขอนแก่น | น้ำพอง | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |
| 633 | ฉะเชิงเทรา | บางปะกง | 2.67 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -5 | 0 | -2.67 | -3.67 | 0.00 | |
| 634 | นครศรีธรรมราช | เปี่ยรใหญ่ | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |
| 635 | ปทุมธานี | คลองหลวง | 2.67 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -3.00 | 0.00 | |
| 636 | ปัตตานี | ปะนาเระ | 2.67 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -3.00 | 0.00 | |
| 637 | Mukdahan | หัวนันใหญ่ | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |
| 638 | ลพบุรี | โคกเจริญ | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-------------|-------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 639 | ลพบุรี | สระบุรี | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |
| 640 | สงขลา | คลองหอยโข่ง | 2.67 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.67 | -3.00 | 0.00 | |
| 641 | สงขลา | สทิงพระ | 2.67 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.67 | -3.33 | 0.00 | |
| 642 | สตูล | มะนัง | 2.67 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.67 | -3.33 | 0.00 | |
| 643 | สมุทรสงคราม | อัมพวา | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |
| 644 | สุพรรณบุรี | สามชุก | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |
| 645 | ราชบุรี | ท่าจ้าง | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |
| 646 | อ่างทอง | แสวงหา | 2.67 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.67 | -2.67 | 0.00 | |
| 647 | เชียงใหม่ | หางดง | 2.33 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -2.33 | -2.33 | 0.00 | |
| 648 | เพชรบูรณ์ | หล่มเก่า | 2.33 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -2.33 | 0.00 | |
| 649 | แม่ฮ่องสอน | ขุนยวม | 2.33 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.33 | -2.67 | 0.00 | |
| 650 | ตราด | แหลมงอบ | 2.33 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -2.33 | -2.33 | 0.00 | |
| 651 | ตาก | วังเจ้า | 2.33 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.33 | -2.67 | 0.00 | |
| 652 | พะเยา | แม่ใจ | 2.33 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.33 | -2.33 | 0.00 | |
| 653 | พังงา | กะปง | 2.33 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -2.33 | 0.00 | |
| 654 | มหาสารคาม | นาเขือก | 2.33 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -2.67 | 0.00 | |
| 655 | ยะลา | บันนังสตา | 2.33 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.33 | -2.33 | 0.00 | |
| 656 | ร้อยเอ็ด | โพธิ์ชัย | 2.33 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -3.00 | 0.00 | |
| 657 | ราชบุรี | บ้านนาเดิม | 2.33 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -5 | 0 | -2.33 | -3.00 | 0.00 | |
| 658 | อ่าน้ำเจริญ | พนา | 2.33 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.33 | -2.67 | 0.00 | |
| 659 | อุตรดิตถ์ | ฟากท่า | 2.33 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.33 | -2.67 | 0.00 | |
| 660 | เชียงราย | เวียงชัย | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|---------------|---------------|----------------|------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 661 | เชียงราย | แม่ฟ้าหลวง | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 662 | เชียงราย | ขุนตาล | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 663 | ขอนแก่น | ชานบท | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 664 | ขอนแก่น | หนองส่องห้อง | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 665 | ตรัง | รัชฎา | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -6 | -6 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 666 | นครราชสีมา | เสิงสาง | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 667 | นครราชสีมา | จักราช | 2.00 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -4 | 0 | -2.00 | -2.67 | 0.00 | |
| 668 | นครราชสีมา | บ้านเหลื่อม | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 669 | นครศรีธรรมราช | นาวนอน | 2.00 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -3.33 | 0.00 | |
| 670 | นครสวรรค์ | เก้าเลี้ยว | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 671 | นครสวรรค์ | แม่วังก์ | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 672 | บุรีรัมย์ | ปะคำ | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 673 | ปราจีนบุรี | ศรีโนทัย | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 674 | ปัตตานี | หนองจิก | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 675 | พะเยา | ภูภานยาน | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 676 | มหาสารคาม | แกด่า | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 677 | มหาสารคาม | นาดูน | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 678 | มหาสารคาม | ยางสีสรุชา | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 679 | ยะลา | ยะหา | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 680 | ร้อยเอ็ด | เมืองสวาง | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 681 | ระยอง | เขายะเมฯ | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 682 | ลพบุรี | เวียงหนองล่อง | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|---------------|-----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 683 | ศรีสะเกษ | ปรางค์ | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 684 | สงขลา | ระโนด | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 685 | สิงห์บุรี | บางระจัน | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 686 | สุราษฎร์ธานี | วิภาวดี | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 687 | สุรินทร์ | เขovaสินรินทร์ | 2.00 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -2.00 | -2.33 | 0.00 | |
| 688 | หนองบัวลำภู | นาวงศ์ | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -5 | -5 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 689 | อุดรธานี | วังสามหมอ | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -2.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 690 | เชียงใหม่ | ไชยปราการ | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 691 | เชียงราย | เวียงแก่น | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 692 | เพชรบูรณ์ | น้ำหนาว | 1.67 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -2.00 | 0.00 | |
| 693 | กระนี่ | เกาลสันดา | 1.67 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.67 | -2.00 | 0.00 | |
| 694 | ขอนแก่น | อุบลรัตน์ | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 695 | จันทบุรี | เข้าคีชลบุรี | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 696 | จันทบุรี | แก่งหางแมว | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 697 | ชุมพร | พะโถะ | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 698 | ตรัง | หาดส่าราญ | 1.67 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -2.00 | 0.00 | |
| 699 | นครพนม | ธาตุพนม | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 700 | นครราชสีมา | เฉลิมพระเกียรติ | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 701 | นครราชสีมา | ประทาย | 1.67 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.67 | -2.00 | 0.00 | |
| 702 | นครศรีธรรมราช | ถ้ำพรพรรณรา | 1.67 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -3 | 0 | -1.67 | -2.00 | 0.00 | |
| 703 | น่าน | นาหมื่น | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 704 | ปัตตานี | นาယอ | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|-----------------|----------------|------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 705 | พระนครศรีอยุธยา | ปากไทร | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 706 | พัทลุง | ศรีนครินทร์ | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 707 | ร้อยเอ็ด | หนองสี | 1.67 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -2.00 | 0.00 | |
| 708 | ศรีสะเกษ | เมญ่อลักษณ์ | 1.67 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -3 | 0 | -1.67 | -2.00 | 0.00 | |
| 709 | สกลนคร | บางกล้ำ | 1.67 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -2.00 | 0.00 | |
| 710 | สิงห์บุรี | ค่ายบางระจัน | 1.67 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -1.67 | -2.00 | 0.00 | |
| 711 | อุดรธานี | หนองแสง | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 712 | อุทัยธานี | ห้วยคด | 1.67 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.67 | -2.00 | 0.00 | |
| 713 | อุบลราชธานี | โขงเจียม | 1.67 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -1.67 | -1.67 | 0.00 | |
| 714 | เชียงใหม่ | แม่օ่อน | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 715 | แพร่ | หนองม่วงไข่ | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 716 | กระนี่ | ล่าทับ | 1.33 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -1.67 | 0.00 | |
| 717 | กำแพงเพชร | พรานกระดาย | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 718 | นครพนม | บ้านแพพ | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 719 | นครราชสีมา | แก่งสنانนาง | 1.33 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -14 | 0 | -1.33 | -6.00 | 0.00 | |
| 720 | นครราชสีมา | สีดา | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 721 | นครศรีธรรมราช | เฉลิมพระเกียรติ | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 722 | นครสวรรค์ | ชุมแสง | 1.33 | 2.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -5 | 0 | -1.33 | -2.33 | 0.00 | |
| 723 | นนทบุรี | บางกรวย | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 724 | นราธิวาส | เจ้าไอร่อง | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 725 | นราธิวาส | รือเสาะ | 1.33 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -1.67 | 0.00 | |
| 726 | นราธิวาส | ศรีสาคร | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -4 | -4 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 727 | นราธิวาส | สีหนงปادี | 1.33 | 1.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -1.67 | 0.00 | |
| 728 | บุรีรัมย์ | คูเมือง | 1.33 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -2.00 | 0.00 | |
| 729 | พัทลุง | ปากพะยูน | 1.33 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -3 | 0 | -1.33 | -2.00 | 0.00 | |
| 730 | ร้อยเอ็ด | เชียงขวัญ | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 731 | ลامปาง | สนปราบ | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 732 | ศรีสะเกษ | ราชบูรณะ | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 733 | สกลนคร | สองดาว | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 734 | หนองคาย | โพธึงราก | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 735 | หนองคาย | ศรีเชียงใหม่ | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 736 | หนองคาย | สังคม | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 737 | อุดรธานี | ไชยวาน | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 738 | อุดรธานี | ศรีธาตุ | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 739 | อุดรธานี | สร้างคอม | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.33 | -1.33 | 0.00 | |
| 740 | เชียงใหม่ | สะเมิง | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 741 | กาฬสินธุ์ | ท่าตันโท | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 742 | กาฬสินธุ์ | นานัน | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 743 | กาฬสินธุ์ | หนองกุงศรี | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 744 | กาฬสินธุ์ | ห้วยผึ้ง | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 745 | กำแพงเพชร | คลองลาน | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 746 | ขอนแก่น | กระนวน | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 747 | ขอนแก่น | ภูผาม่าน | 1.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -2.00 | 0.00 | |
| 748 | ฉะเชิงเทรา | บ้านโพธิ์ | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-------------|-----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 749 | ฉะเชิงเทรา | ราชสานน | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 750 | นครนายก | ปากพลี | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 751 | นครราชสีมา | บัวลาย | 1.00 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -1.00 | -1.33 | 0.00 | |
| 752 | นครสวรรค์ | แม่เป็น | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 753 | นครสวรรค์ | ตาคลี | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 754 | นราธิวาส | นาเจาะ | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 755 | น่าน | เฉลิมพระเกียรติ | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 756 | ปีงกาฟ | ปากคาด | 1.00 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -1.00 | -1.33 | 0.00 | |
| 757 | พิจิตร | ดงเจริญ | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 758 | ยโสธร | มหาชนะชัย | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 759 | ร้อยเอ็ด | เมียวดี | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 760 | ราชบุรี | บ้านคา | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 761 | สตูล | ควบโคน | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 762 | สมุทรปราการ | พระประแดง | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 763 | สระบุรี | หนองโคน | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 764 | สุรินทร์ | พนมดงรัก | 1.00 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.33 | 0.00 | |
| 765 | สุรินทร์ | ศรีณรงค์ | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 766 | หนองคาย | สระไดร | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -3 | -3 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 767 | หนองบัวลำภู | สุวรรณคูหา | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 768 | อ่างทอง | ป่าโมก | 1.00 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.33 | 0.00 | |
| 769 | อุดรธานี | พิบูลย์รักษ์ | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 770 | อุดรติด | บ้านโคก | 1.00 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -1.00 | -1.33 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|---------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 771 | อุบลราชธานี | ตาลสูม | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | |
| 772 | กาฬสินธุ์ | ช่องชัย | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 773 | กำแพงเพชร | ทรายทองวัฒนา | 0.67 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -1.33 | 0.00 | |
| 774 | ขอนแก่น | แวงใหญ่ | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 775 | ฉะเชิงเทรา | บางน้ำเปรี้ยว | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 776 | ชลบุรี | หนองใหญ่ | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 777 | ชัยนาท | เนินนาม | 0.67 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -1.00 | 0.00 | |
| 778 | นครราชสีมา | บัวใหญ่ | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 779 | นครสวรรค์ | ตากฟ้า | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 780 | นราธิวาส | จะแนะ | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 781 | น่าน | บ้านหลวง | 0.67 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -1.00 | 0.00 | |
| 782 | น่าน | สองแคว | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 783 | บึงกาฬ | บุ่งคล้า | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 784 | ปัตตานี | กะพ้อ | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 785 | ปัตตานี | ทุ่งยางแดง | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 786 | พระนครศรีอยุธยา | นางไทร | 0.67 | 1.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -0.67 | -1.33 | 0.00 | |
| 787 | ร้อยเอ็ด | ทุ่งเขาหลวง | 0.67 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -0.67 | -1.00 | 0.00 | |
| 788 | ศรีสะเกษ | ไฟรเมือง | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 789 | สกลนคร | โคงศรีสุพรรณ | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 790 | สระแก้ว | โคงสูง | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 791 | สระแก้ว | ตาพระยา | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 792 | สิงห์บุรี | ท่าช้าง | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|---------------|-----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 793 | สุรินทร์ | โนนนารายณ์ | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 794 | สุรินทร์ | ล่าดวน | 0.67 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -1.00 | 0.00 | |
| 795 | อ่านางเจริญ | ปทุมราชวงศ์ | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -2 | -2 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 796 | อุบลราชธานี | ดอนมดแดง | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 797 | อุบลราชธานี | นาตาล | 0.67 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.67 | -0.67 | 0.00 | |
| 798 | กาฬสินธุ์ | ดอนajan | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 799 | กาฬสินธุ์ | สามชัย | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 800 | กาฬสินธุ์ | ห้วยนีก | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 801 | กำแพงเพชร | ลานกระเมือง | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 802 | ขอนแก่น | โคงโพธิ์ไชย | 0.33 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -0.33 | -0.67 | 0.00 | |
| 803 | ขอนแก่น | โนนศิลา | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 804 | ฉะเชิงเทรา | คลองเขื่อน | 0.33 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.67 | 0.00 | |
| 805 | ตราด | เกาะกุด | 0.33 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.67 | 0.00 | |
| 806 | นครราชสีมา | วังน้ำเขียว | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 807 | นครราชสีมา | หนองบุนนาค | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 808 | นครศรีธรรมราช | ช้างกลาง | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 809 | น่าน | ทุ่งช้าง | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 810 | บุรีรัมย์ | บ้านใหม่ไชยพจน์ | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 811 | บุรีรัมย์ | หัวยราช | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 812 | พังงา | เกาะยาวา | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 813 | พัทลุง | ศรีบรรพต | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 814 | ยโสธร | คอวง | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-------------|-----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 815 | ยะลา | กรุงปีนัง | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 816 | ยะลา | กานัง | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 817 | ระนอง | ละอุ่น | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 818 | ระนอง | สุขสวรรษ | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 819 | ระยอง | บ้านจาง | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 820 | ราชบุรี | วัดเพลิง | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 821 | ศรีสะเกษ | โนนคุณ | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 822 | ศรีสะเกษ | ปีงบูรพ์ | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 823 | ศรีสะเกษ | วังทิน | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 824 | สกลนคร | เด่างอย | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 825 | สกลนคร | นิคมน้ำอุ่น | 0.33 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -0.33 | -0.67 | 0.00 | |
| 826 | สงขลา | กระแสงสินธุ์ | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 827 | สงขลา | สิงหนคร | 0.33 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -3 | 0 | -0.33 | -1.00 | 0.00 | |
| 828 | สระบุรี | เฉลิมพระเกียรติ | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 829 | สระบุรี | เส้าไห้ | 0.33 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -2 | 0 | -0.33 | -0.67 | 0.00 | |
| 830 | สระบุรี | ดอนพุด | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 831 | สระบุรี | วิหารแดง | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 832 | อ่านาจเจริญ | เสนางค์นิคม | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 833 | อุดรธานี | นาภูง | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 834 | อุบลราชธานี | เหล่าเสือโกก | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -1 | -1 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 835 | อุบลราชธานี | นาเยี่ย | 0.33 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.67 | 0.00 | |
| 836 | อุบลราชธานี | พิบูลมังสาหาร | 0.33 | 0.67 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.67 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวยการความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-------------|--------------|----------------|------|------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 837 | อุบลราชธานี | ส่วนบุรี | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | -0.33 | -0.33 | 0.00 | |
| 838 | เชียงใหม่ | กัลยาณีรัตน์ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 839 | เลย | นาแห้ว | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 840 | กาญจนบุรี | หัวยกระเจ้า | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 841 | กาฬสินธุ์ | ร่องค่า | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 842 | กำแพงเพชร | ปางศิลาทอง | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 843 | ขอนแก่น | เวียงแก่ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 844 | ชลบุรี | เกาะสีชัง | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 845 | ชัยภูมิ | คุณสวัրค์ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 846 | ชัยภูมิ | คุณสาร | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 847 | ชัยภูมิ | จัตุรัส | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 848 | ชัยภูมิ | ชัยใหญ่ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 849 | ชัยภูมิ | บ้านเนว่า | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 850 | ชัยภูมิ | บ้านแท่น | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 851 | ชัยภูมิ | ภักดีชุมพล | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 852 | ชัยภูมิ | หนองบัวแดง | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 853 | นครพนม | ท่าอุเทน | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 854 | นครพนม | นาหม | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 855 | นครพนม | นาหว้า | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 856 | นครพนม | วังยาง | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 857 | นครราชสีมา | เมืองยาง | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 858 | นครราชสีมา | ขามทะเลสอ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

สถิติกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2560 - พ.ศ.2562 (ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี)

| ลำดับ | จังหวัด | อำเภอ | ค่าเฉลี่ย 3 ปี | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต เฉลี่ย 3 ปี | สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 | | | จำนวน ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2564 | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | |
|-------|-----------------|-----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------------|--|------------|--------------|--|----------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | (2560-2562) | | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| | | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | จำนวนครั้ง | ผู้บาดเจ็บ | ผู้เสียชีวิต | |
| 859 | นครราชสีมา | ขามสะแกแสง | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 860 | นครสวรรค์ | ชุมดาวง | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 861 | บุรีรัมย์ | แคนดง | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 862 | บุรีรัมย์ | นาโพธិ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 863 | พระนครศรีอยุธยา | บ้านแพะ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 864 | พระนครศรีอยุธยา | มหาราช | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 865 | มหาสารคาม | ชื่นชุม | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 866 | ศรีสะเกษ | เมืองจันทาร์ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 867 | ศรีสะเกษ | โพธิ์ศรีสุวรรณ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 868 | ศรีสะเกษ | ศรีรัตนะ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 869 | ศรีสะเกษ | ศิลาลาด | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 870 | ศรีสะเกษ | ห้วยทับทัน | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 871 | สกลนคร | กุดบางก | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 872 | สกลนคร | ค่าตาภล้า | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 873 | สุโขทัย | ศรีนค្រ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 874 | อ่านาจเจริญ | ลืออ่านาจ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 875 | อุดรธานี | กู่แก้ว | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 876 | อุดรธานี | ประจักษ์ศิลปาคม | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 877 | อุบลราชธานี | เชียงใน | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 878 | อุบลราชธานี | ศรีเมืองใหม่ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

ที่มา : ศูนย์อ่านวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน

คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เรื่องที่.....

ชื่อเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

โดย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา (ต้นเรื่อง)

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันพุธที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศบาล โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอคณะกรรมการรับทราบซึ่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ มุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ควบคู่กับการดำเนินการตามมาตรการ และแนวทางการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ “สังกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”

๒. เป้าหมาย เพื่อให้ประชาชนเดินทางในช่วงเทศบาลสังกรานต์ อย่างมีความสุข และปลอดภัย

๓. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๓.๑ ระดับภาพรวม

(๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๔) ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓.๒ ระดับหน่วยงาน

(๑) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๒) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนของกรุงปักครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๓) จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแอลกอฮอล์ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

(๔) จำนวน ...

๔) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งงานต่อไป ๓ ปีย้อนหลัง

๓.๓ ระดับพื้นที่

๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งงานต่อไป ๓ ปีย้อนหลัง

๒) จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสียงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งงานต่อไป ๓ ปีย้อนหลัง

๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลส่งงานต่อไป ๓ ปีย้อนหลัง

ทั้งนี้ เนื่องจากช่วงเทศบาลส่งงาน พ.ศ. ๒๕๖๓ มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) จึงนำค่าเฉลี่ยสถิติ ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ มาใช้เป็นฐานในการประเมินผลการดำเนินการและตัวชี้วัด

๔. แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม – ๒ เมษายน ๒๕๖๔

๔.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๓ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

(๑) ช่วงก่อںควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๓ – ๙ เมษายน ๒๕๖๔

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

(๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

๕. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๕ ด้าน ดังนี้

๕.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๕.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๕.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านภายนอก

๕.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๕.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ข้อเสนอให้คณารัฐมนตรี พร้อมเหตุผล (แยกประเด็นเป็นข้อ ๆ)

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลส่งงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณารัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติฯ ด้วยเรื่องและการประชุมคณารัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๔ (๓) เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามติกณารัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔ และเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาราจการติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกดขั้นวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้งพัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั่วโลก (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

สรุปความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

จังหวัดคณารัฐมนตรีเพื่อทราบ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

