

นโยบายข้อ



การพัฒนาเศรษฐกิจ
และความสามารถในการแข่งขัน
ของไทย



นโยบายข้อ ๕

การพัฒนาเศรษฐกิจ และความสามารถในการแข่งขันของไทย

๕.๑ เศรษฐกิจมหภาค การเงินและการคลัง

๕.๑.๑ ดำเนินนโยบายการเงินการคลังเพื่อให้เศรษฐกิจไทยสามารถตอบสนองต่อความผันผวนของเศรษฐกิจโลก โดยการบริหารเศรษฐกิจมหภาคให้มีเสถียรภาพ เอื้ออำนวยต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจในภาพรวมและการเจริญเติบโตของธุรกิจทุกระดับ สนับสนุนการนำเทคโนโลยีทางการเงินเข้ามาให้บริการและพัฒนาขีดความสามารถสถาบันการเงินไทย เพื่อรองรับการแข่งขันและการเปลี่ยนแปลงกฎกติกาสากล เร่งขยายการเข้าถึงบริการทางการเงินควบคู่ไปกับการให้ความรู้ทางการเงิน ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อเพิ่มโอกาสในการได้รับสินเชื่อ และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารสินเชื่อสำหรับผู้มีรายได้น้อย และผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม

๕.๑.๒ กำกับดูแลวินัยการเงินการคลัง โดยติดตามกำกับดูแลให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามกฎหมายวินัยการเงินการคลังของรัฐอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการดำเนินกิจกรรมมาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต โดยจัดทำประมาณการรายจ่ายแหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ การรายงานทางการเงินประจำปี เพื่อแสดงถึงความรับผิดชอบในการใช้จ่ายเงินงบประมาณแผ่นดิน รวมถึงการกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดที่ชัดเจนในการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีแก่นักลงทุนในพื้นที่และอุตสาหกรรมที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย

๕.๑.๓ ปฏิรูปโครงสร้างรายได้ภาครัฐ เร่งปรับโครงสร้างการจัดเก็บรายได้ภาครัฐ ทั้งในส่วนของรายได้ภาษีและรายได้จากทรัพย์สินของรัฐ ผ่านการขยายฐานภาษี การปรับปรุงอัตราภาษี การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และฐานข้อมูลขนาดใหญ่ รวมถึงศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งหน่วยงานจัดเก็บภาษีกึ่งอิสระ การทบทวนค่าลดหย่อนหรือมาตรการภาษีที่ไม่จำเป็นและไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจ การปราบปรามผู้หลบเลี่ยงภาษี และการพัฒนาภาษีประเภทใหม่ ๆ ให้สอดคล้องกับเทคโนโลยี และการค้าในยุคดิจิทัล รวมถึงการเร่งบริหารจัดการทรัพย์สินของรัฐให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศ เพื่อให้ระบบการจัดเก็บรายได้ของรัฐช่วยสร้างความเท่าเทียม ความเป็นธรรม และลดความเหลื่อมล้ำ ตลอดจนสนับสนุนให้ภาคเอกชนมีความสามารถในการแข่งขัน เพื่อส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจ รักษาความสมดุล และความยั่งยืนทางการคลัง

๕.๑.๔ ปฏิรูประบบการออม โดยจัดให้มีระบบการออมเพื่อการเกษียณอายุอย่างทั่วถึง พัฒนาตลาดเงินและตลาดทุนให้เป็นแหล่งเงินทุนแก่ผู้ประกอบการและเป็นช่องทางการออมของประชาชน พร้อมทั้งพัฒนาเครื่องมือทางการเงินที่จะส่งเสริมให้คนไทยทุกคนเข้าสู่ระบบการออมและการลงทุนระยะยาว ให้สามารถรองรับพฤติกรรมและวิถีชีวิตที่เปลี่ยนแปลงไป พัฒนาระบบสถาบันการเงินให้มีเสถียรภาพ และลดต้นทุน พัฒนาขีดความสามารถในการดำเนินงานขององค์กรการเงินชุมชนและสหกรณ์ทุกระดับ และพัฒนาความรู้พื้นฐานทางการเงินแก่ประชาชน ตลอดจนการกำกับดูแลระบบสถาบันการเงิน ให้มีความมั่นคง

๕.๑.๕ สร้างแพลตฟอร์มเพื่อใช้ในการออกแบบนวัตกรรมเชิงนโยบาย ที่มีเครื่องมือ และเทคนิคสมัยใหม่ต่าง ๆ พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เชี่ยวชาญทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการออกแบบนโยบายและมาตรการเพื่อให้สามารถกำหนดนโยบายที่สามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไปได้อย่างทัน่วงที

๕.๒ พัฒนาภาคอุตสาหกรรม

๕.๒.๑ พัฒนาอุตสาหกรรมภายใต้แนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว [Bio-Circular-Green (BCG) Economy] โดยนำความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี และนวัตกรรมมาพัฒนาต่อยอดและสร้างมูลค่าเพิ่มจากทรัพยากรความหลากหลายทางชีวภาพและวัฒนธรรม ในการผลิตสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมและบริการของท้องถิ่น ปรับระบบการบริหารจัดการการผลิต และระบบโลจิสติกส์ ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน การใช้ประโยชน์จากวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร มาเพิ่มมูลค่า การบริหารจัดการของเสียอุตสาหกรรมและขยะแบบคลัสเตอร์ระหว่างอุตสาหกรรม และชุมชนในแต่ละพื้นที่ของจังหวัด กลุ่มจังหวัด เพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับกฎระเบียบทางด้านสิ่งแวดล้อมในระดับประเทศและระหว่างประเทศ

๕.๒.๒ พัฒนาอุตสาหกรรมไทยให้สามารถตอบสนองการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี หรือแนวโน้มการค้าโลก โดยคำนึงถึงศักยภาพ ความสามารถในการแข่งขัน แนวโน้มความต้องการ ของตลาดในประเทศและตลาดโลก เพื่อให้อุตสาหกรรมไทยมีระดับผลิตภาพที่สามารถแข่งขันได้ในเวทีโลก สร้างนวัตกรรมใหม่ที่มีมูลค่าสูงในอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ และอุตสาหกรรมอนาคต อาทิ อุตสาหกรรม ต่อเนื่องจากการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมความมั่นคง ของประเทศ อุตสาหกรรมอวกาศ พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการ ขนาดกลางและขนาดย่อม ตลอดจนห่วงโซ่อุปทานให้สามารถใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขัน

๕.๒.๓ สร้างกลไกสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการรายใหม่ โดยการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเข้าถึงเทคโนโลยี การวิจัย และนวัตกรรม การปรับปรุงกฎระเบียบให้เอื้อต่อการพัฒนาผู้ประกอบการ การเข้าถึงแหล่งเงิน การพัฒนาศูนย์ทดสอบหรือวิจัยและออกแบบที่ได้มาตรฐานสากล และการใช้สถาบันการศึกษาที่มีอยู่ในพื้นที่มาสนับสนุนด้านการวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มคุณค่าให้กับสินค้าและบริการ

๕.๒.๔ พัฒนาระบบและกลไกภาครัฐและสภาพแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพในการสนับสนุนผู้ประกอบการ โดยการจัดทำแพลตฟอร์มที่เหมาะสมสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม และกลุ่มวิสาหกิจเริ่มต้นในการสร้างมูลค่าเพิ่มของผลิตภัณฑ์ด้วยการใช้นวัตกรรม การพัฒนาคุณภาพมาตรฐาน การตลาด และการบัญชี เพิ่มประสิทธิภาพของระบบบ่มเพาะผู้ประกอบการและสถาบันเฉพาะทางต่าง ๆ ให้สามารถเป็นกลไกหลักที่เข้มแข็งในการร่วมมือกับสถาบันการศึกษา เพื่อพัฒนาและบ่มเพาะศักยภาพผู้ประกอบการในการสร้างมูลค่าเพิ่มของผลิตภัณฑ์

๕.๓ พัฒนาภาคเกษตร

๕.๓.๑ รักษาเสถียรภาพราคาสินค้าเกษตรและรายได้ให้กับเกษตรกรในสินค้าเกษตรสำคัญ อาทิ ข้าว ยางพารา มันสำปะหลัง ปาล์ม อ้อย และข้าวโพด โดยผ่านเครื่องมือและมาตรการที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ ไม่เป็นภาระกับงบประมาณแผ่นดินเกินสมควร จัดให้มีระบบประกันภัยสินค้าเกษตร การพัฒนาระบบตลาดที่เชื่อมโยงผลผลิตของเกษตรกรถึงผู้ประกอบการแปรรูปและผู้บริโภคอย่างเป็นธรรม การใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือในการขยายและเข้าถึงตลาดในรูปแบบต่าง ๆ การอำนวยความสะดวกทางการค้า และการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตรที่มีประสิทธิภาพ

๕.๓.๒ ลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตที่เหมาะสมและไม่ก่อให้เกิดภาระทางการเงิน **การคลังของภาครัฐ** โดยจัดให้มีมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มรายได้และลดต้นทุนการเกษตรครบวงจร ตั้งแต่การปรับโครงสร้างต้นทุนการผลิต อาทิ เมล็ดพันธุ์ พื้นที่เพาะปลูก ปุ๋ย เครื่องจักรกลและอุปกรณ์การเกษตร แหล่งน้ำและระบบไฟฟ้าเพื่อการเกษตร การลดภาระหนี้สินโดยให้เกษตรกรเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบ ที่มีต้นทุนต่ำ การลดความเสี่ยงจากราคาพืชผลทางการเกษตร การพัฒนาทักษะอาชีพเสริมรายได้ รวมทั้งการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีการเกษตรเพื่อเพิ่มผลผลิต และการปรับเปลี่ยนการผลิตให้เหมาะสมกับฐานทรัพยากรในพื้นที่และความต้องการของตลาด นำระบบข้อมูลสารสนเทศการเกษตร ระบบแผนที่เกษตร เพื่อการจัดเขตพื้นที่เกษตรกรรม (zoning) และส่งเสริมกลไกอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน รวมทั้งระบบการบริหารจัดการเชิงรุกมาใช้ในการบริหารจัดการการผลิตสินค้าเกษตรให้เหมาะสมกับพื้นที่

๕.๓.๓ พัฒนาองค์กรเกษตรกรและเกษตรกรรุ่นใหม่ โดยเพิ่มทักษะการประกอบการ และพัฒนาความเชื่อมโยงของกลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน และสหกรณ์ในทุกระดับ โดยเฉพาะด้านการตลาด การค้าออนไลน์ ระบบบัญชี เพื่อขยายฐานการผลิตและฐานการตลาดของสถาบันเกษตรกรให้เข้มแข็ง มีความสามารถในการแข่งขัน รวมทั้งการพัฒนาเกษตรกรรุ่นใหม่ไปสู่เกษตรกรอัจฉริยะ เพื่อการพัฒนาภาคเกษตรได้อย่างมั่นคงต่อไปในอนาคต

๕.๓.๔ ส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตร เพื่อยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตให้กับเกษตรกร โดยใช้ประโยชน์จากฐานความหลากหลายทางชีวภาพ การลด ละ เลิกใช้ยาปราบศัตรูพืชโดยเร็ว โดยต้องจัดหาสารทดแทนที่มีประสิทธิภาพเพียงพอและเป็นที่ยอมรับของเกษตรกร การส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรที่มีมูลค่าเพิ่มและโอกาสทางเศรษฐกิจ อาทิ เกษตรอินทรีย์ เกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น เกษตรปลอดภัย เกษตรชีวภาพ และเกษตรแปรรูป เพื่อต่อยอดไปสู่เกษตรอุตสาหกรรม ส่งเสริมการวิจัยพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีในการพัฒนาสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรให้ได้คุณภาพมาตรฐานและความปลอดภัย

๕.๓.๕ ดูแลเกษตรกรผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ในที่ดินทำกิน แหล่งเงินทุนโครงสร้างพื้นฐาน และปัจจัยการผลิตต่าง ๆ รวมทั้งดูแลและลดความเสียหายจากการทำการเกษตรในพื้นที่ประสบภัยทางธรรมชาติซ้ำซาก โดยกำหนดเขตพื้นที่เกษตรกรรม (zoning)

๕.๓.๖ ส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ โดยการสนับสนุนพันธุ์กล้าไม้ และให้ความรู้ในการบริหารจัดการเชิงพาณิชย์อย่างเหมาะสม ทั้งในด้านการปลูก บำรุงรักษา ดูแล และการแปรรูป เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มซึ่งจะช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรอีกทางหนึ่ง

๕.๓.๗ ส่งเสริมการทำคู่สัตว์ให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น โดยส่งเสริมการตลาด วิจัยและพัฒนาพันธุ์สัตว์เศรษฐกิจ และสัตว์พื้นบ้าน อาทิ โคเนื้อ แพะ และแกะ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม พัฒนามาตรฐานการผลิตและคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากลและสอดคล้องกับความต้องการของผู้บริโภคทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการส่งออกผลิตภัณฑ์ดังกล่าวไปสู่ตลาดโลก

๕.๓.๘ พื้นฟูและสนับสนุนอาชีพการทำประมงให้เกิดความยั่งยืนบนพื้นฐานของการรักษาทรัพยากรทางการประมงและทรัพยากรทางทะเลให้มีความสมบูรณ์อย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มขีดความสามารถในการทำประมงอย่างถูกต้องในกลุ่มประมงพื้นบ้านและเชิงพาณิชย์ การเข้าถึงแหล่งทุนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการสร้างรายได้และลดต้นทุนการทำประมง ลดอุปสรรคในการประกอบอาชีพ ส่งเสริมการรวมกลุ่มประมงชายฝั่งและประมงพื้นบ้าน เพื่อสร้างพลังในการประกอบอาชีพควบคู่ไปกับการอนุรักษ์ในพื้นที่ และเร่งพัฒนาการเพาะเลี้ยงในทะเลที่สอดคล้องกับแผนการใช้ประโยชน์เชิงพื้นที่ รวมถึงการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมจากภูมิปัญญาในการแปรรูปมาเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์และสินค้าประมง

๕.๔ พัฒนาภาคการท่องเที่ยว

๕.๔.๑ พัฒนาคุณภาพและความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยว โดยส่งเสริมพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพระดับโลกที่มีเอกลักษณ์โดดเด่นบนพื้นฐานของวัฒนธรรมไทย การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และการจัดการขยะและของเสียเพื่อให้เกิดความยั่งยืนของระบบนิเวศ สิ่งแวดล้อมและชุมชนท้องถิ่น รวมทั้งพัฒนาการท่องเที่ยวในรูปแบบหลายประเทศ จุดมุ่งหมายเดียวกัน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในเชิงกลุ่มพื้นที่เมืองหลักและเมืองรองที่มีศักยภาพ การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การท่องเที่ยวเชิงกีฬาและนันทนาการ การท่องเที่ยวเรือสำราญ และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๕.๔.๒ ดึงดูดนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ รายได้สูง โดยมุ่งเน้นขยายตลาดคุณภาพพร้อมกับรักษาลาดเดิม รวมทั้งนำระบบดิจิทัลมาใช้ในการส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ต่าง ๆ ของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕.๔.๓ พัฒนาคุณภาพและมาตรฐานธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการท่องเที่ยว อาทิ ธุรกิจสปา และแพทย์แผนไทย ผลิตภัณฑ์ยาและสมุนไพรไทย เพื่อสร้างความหลากหลายของสินค้า และสร้างโอกาสการขยายฐานการผลิตและการตลาดในระดับภูมิภาค ตลอดจนส่งเสริมธุรกิจบริการที่มีศักยภาพสู่ระดับสากล

๕.๔.๔ ดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวอย่างเข้มงวด โดยเพิ่มมาตรฐานการดูแลรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวจากอาชญากรรม การฉ้อฉล และอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องของผู้ประกอบการ เพิ่มความเข้มงวดในการดูแลรักษาความปลอดภัยและให้บริการนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะบริเวณแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำหรือทางทะเล เกาะ หมู่เกาะ ถ้ำ และน้ำตก อำนวยความสะดวกและบูรณาการความช่วยเหลือแก่นักท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพ

๕.๔.๕ ส่งเสริมให้เกิดการกระจายรายได้จากธุรกิจท่องเที่ยวสู่ชุมชน โดยพัฒนาเครือข่ายวิสาหกิจให้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาความเชื่อมโยงระหว่างธุรกิจหลัก ธุรกิจรอง ธุรกิจสนับสนุน และการพัฒนาเชื่อมโยงในเชิงกลุ่มพื้นที่ที่มีศักยภาพ รวมทั้งพัฒนาทักษะและองค์ความรู้ของท้องถิ่น ชุมชน และสถาบันการศึกษา เพื่อสนับสนุนให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาและทำธุรกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่ให้มากขึ้น อาทิ การพัฒนาบูมแคคเทศก์

๕.๕ พัฒนาการค้าการลงทุนเพื่อมุ่งสู่การเป็นชาติการค้า การบริการ และการลงทุนในภูมิภาค

๕.๕.๑ ส่งเสริมการค้าชายแดนและแก้ไขปัญหาสินค้าชายแดน เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน และพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่ได้พัฒนาไว้แล้ว และให้บริการการค้าเงินธุรกิจแก่นักลงทุนและผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมแบบเบ็ดเสร็จให้เข้าไปลงทุนในประเทศเพื่อนบ้าน โดยระยะแรกจะมุ่งเน้น สนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยแสวงหาโอกาสทางการค้าการลงทุน หรือขยายฐานการผลิตและการตลาดในกลุ่มประเทศเพื่อนบ้าน ในรูปแบบฐานการผลิตและตลาดร่วม เพื่อใช้ประโยชน์จากแนวโน้มการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่องและแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ ตลอดจนความได้เปรียบของค่าจ้างแรงงาน

๕.๕.๒ ส่งเสริมธุรกิจการค้าปลีกพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ข้ามพรมแดน โดยส่งเสริมการรวมกลุ่มเพื่อพัฒนาสินค้าและบริการของผู้ประกอบการรายย่อยให้เหมาะสมสำหรับการค้าออนไลน์ข้ามพรมแดน เพื่อเพิ่มช่องทางการตลาดให้ผู้บริโภคในประเทศเพื่อนบ้านสามารถเข้าถึงสินค้าและบริการได้โดยตรง พร้อมทั้งพัฒนาแพลตฟอร์มที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกรรมผ่านระบบดิจิทัลทั้งทางการตลาด การเงิน และระบบโลจิสติกส์

๕.๕.๓ ปรับปรุงระบบบริหารจัดการการนำเข้าส่งออกสินค้าบริเวณด่านชายแดน
เร่งรัดการจัดรูปแบบการพัฒนาและบูรณาการการบริหารจัดการพื้นที่ด่านชายแดนสำคัญ เช่น ด้านศุลกากร ด้านปศุสัตว์ คลังสินค้า และพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถสนับสนุนการค้า การลงทุน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า โดยลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐให้น้อยที่สุด รวมทั้งสนับสนุนผู้ประกอบการในพื้นที่ให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากกิจกรรมนำเข้าส่งออกสินค้าบริเวณด่านชายแดน

๕.๖ พัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน

๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ สานต่อการพัฒนา รถไฟความเร็วสูง และเริ่มต้นการปรับปรุงระบบรถไฟขนาดราง ๑ เมตร ให้เป็นระบบไฟฟ้าเพื่อสนับสนุน ให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศ และให้ความสำคัญกับการบูรณาการ การพัฒนาระบบขนส่งกับการพัฒนาพื้นที่และเมือง การพัฒนาขีดความสามารถของผู้ให้บริการภาคขนส่ง และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว การกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค รวมทั้ง เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่สอดคล้องประสานกันระหว่างระบบการเตือนภัย การช่วยเหลือกู้ภัย และการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยที่มีประสิทธิภาพ

๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาาระบบขนส่งมวลชน สาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมสั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขัน วินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้งพัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทางเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือก ในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๕.๖.๓ เสริมสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานให้สามารถพึ่งพาตนเองได้ โดยกระจาย ชนิดของเชื้อเพลิงทั้งจากฟอสซิลและจากพลังงานทดแทนอย่างเหมาะสม สนับสนุนการผลิต และการใช้พลังงานทดแทนตามศักยภาพของแหล่งเชื้อเพลิงในพื้นที่ เปิดโอกาสให้ชุมชนและประชาชน มีส่วนร่วมในการผลิตและบริหารจัดการพลังงาน ส่งเสริมให้มีการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 และ B100 เพื่อเพิ่มการใช้น้ำมันปาล์มดิบและจัดทำแนวทางการใช้มาตรฐานน้ำมัน EURO5 ส่งเสริมการวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงาน อาทิ เทคโนโลยีระบบไฟฟ้าอัจฉริยะ เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า และระบบ กักเก็บพลังงาน รวมทั้งสนับสนุนให้เกิดโครงสร้างตลาดไฟฟ้ารูปแบบใหม่ อาทิ แพลตฟอร์มตลาดกลาง ซื้อขายพลังงานไฟฟ้า ตลอดจนโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้ารูปแบบใหม่ อาทิ ระบบหักลบหน่วยไฟฟ้าสุทธิ พร้อมทั้งปรับปรุงระบบการกำกับดูแลกิจการด้านพลังงานให้มีการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม ราคาพลังงาน สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีและรูปแบบธุรกิจด้านพลังงานในอนาคต ดำเนินการให้มีการสำรวจและค้นหาแหล่งพลังงานใหม่ และร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในการพัฒนาพลังงาน

๕.๖.๔ ยกระดับโครงข่ายระบบไฟฟ้าและพลังงานให้มีความทันสมัย ทัวถึง เพียงพอ มั่นคง และมีเสถียรภาพ โดยจัดทำแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะทั้งระบบให้สามารถรองรับเทคโนโลยีด้านพลังงานสมัยใหม่ในอนาคต มุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายภายในประเทศให้เชื่อมต่อระบบเศรษฐกิจภาคตะวันตก ตะวันออกเหนือ และใต้ เพื่อให้สามารถบริหารจัดการระบบไฟฟ้าและพลังงานระหว่างพื้นที่ต่าง ๆ ได้อย่างมั่นคงและมีประสิทธิภาพโดยเฉพาะในภาคการผลิต

๕.๖.๕ พัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำประปา โดยพัฒนาแหล่งน้ำดิบและใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการผลิตและการบริหารจัดการระบบประปาเพื่อลดน้ำสูญเสีย พัฒนาคุณภาพน้ำประปา ขยายเขตการจ่ายน้ำประปาให้ครอบคลุมพื้นที่ภูมิภาคและแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ และสร้างจิตสำนึกของประชาชนในการใช้น้ำอย่างประหยัด

๕.๖.๖ แก้ไขหาระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย โดยพัฒนาระบบระบายน้ำ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งรณรงค์ให้ประชาชนไม่ทิ้งขยะหรือของเหลือใช้ลงในท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และทะเล รวมทั้งพัฒนาระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียในเขตเมือง โดยใช้หลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่ายในการบริหารจัดการน้ำเสีย

๕.๗ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลและการมุ่งสู่การเป็นประเทศอัจฉริยะ

๕.๗.๑ รักษาคลื่นความถี่และสิทธิในการเข้าใช้วงโคจรดาวเทียมอันเป็นสมบัติของชาติ ให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศชาติและประชาชน และลงทุนในอินเทอร์เน็ต เกตเวย์ และเทคโนโลยีสื่อสารไร้สายในระบบ 5G เพื่อให้การติดต่อสื่อสารผ่านอินเทอร์เน็ตเป็นไปอย่างต่อเนื่อง รองรับการเชื่อมต่อจำนวนมากและแอปพลิเคชันต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ สนับสนุนนโยบายด้านสังคม อาทิ การบริการด้านการศึกษา และการบริการด้านสาธารณสุข ตลอดจนสร้างโอกาสการพัฒนาอาชีพของประชาชน

๕.๗.๒ พัฒนาการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนธุรกิจการค้า การนำเข้าส่งออก และโลจิสติกส์ในรูปแบบดิจิทัล โดยพัฒนาการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการค้า การชำระเงินและการขนส่งสู่ระบบออนไลน์ และให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์จากการแบ่งปันทรัพยากรหรือพื้นที่ในการขนส่งสินค้า พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีนวัตกรรมเข้ามาใช้ในการดำเนินงาน อาทิ ระบบโครงข่ายในการเก็บบัญชีธุรกรรมออนไลน์ ระบบปัญญาประดิษฐ์ ระบบอินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง (Internet of Things: IoT) และระบบข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ตลอดจนเร่งรัดการพัฒนาระบบเชื่อมโยงระบบเครือข่ายข้อมูลในกระบวนการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ในลักษณะเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวให้สมบูรณ์ และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

๕.๗.๓ ส่งเสริมการค้าในรูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการรายย่อยทั้งในภาคการผลิตและบริการในการเข้าถึงตลาด โดยการสร้างความเชื่อมั่นระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขาย และจูงใจให้เกิดการค้าผ่านช่องทางออนไลน์ ด้วยการทบทวนกฎหมายเพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยไซเบอร์การคุ้มครองผู้บริโภค รวมทั้งการแก้ไขปัญหาค้าขายผิดกฎหมายอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศให้มีประสิทธิภาพ ส่งเสริมความสามารถของผู้ประกอบการไทยที่ให้บริการแพลตฟอร์มการค้าออนไลน์ พัฒนาอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง อาทิ โลจิสติกส์ และระบบการชำระเงิน ให้ได้มาตรฐานสากล เชื่อมโยงและบูรณาการฐานข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ รวมถึงส่งเสริมการค้ากับคู่ค้าที่มีมาตรฐานและเอื้อต่อการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการทุกขนาด ตลอดจนช่วยเสริมสร้างโอกาสทางธุรกิจของกิจการบริษัทการค้าระหว่างประเทศในประเทศไทย รวมทั้งยกระดับมาตรฐานร้านค้าปลีกให้เข้าสู่การค้าออนไลน์ เพื่อลดผลกระทบจากพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงไป

๕.๘ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา และนวัตกรรม

๕.๘.๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศที่เอื้อต่อการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา และนวัตกรรม ที่สามารถเชื่อมโยงกันได้อย่างมีประสิทธิภาพและส่งผลต่อการพัฒนาต่อยอดจากผลการวิจัยให้นำไปใช้ในเชิงพาณิชย์ได้ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น และมีกลไกดำเนินการที่บูรณาการทั้งระบบเพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการตลอดห่วงโซ่มูลค่าให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น พร้อมทั้งพัฒนาระบบข้อมูลและตัวชี้วัดภายใต้กรอบขีดความสามารถในการแข่งขันด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีวิจัยและพัฒนา และนวัตกรรม

๕.๘.๒ สร้างระบบจัดการข้อมูลเพื่อรองรับการบริหารจัดการงานวิจัยอย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านการบูรณาการและเชื่อมโยงระบบงานวิจัยของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเป็นเอกภาพในการส่งเสริมการดำเนินงานด้านการวิจัยที่ต่อยอดไปสู่การสร้างนวัตกรรมของประเทศ รวมทั้งการปรับปรุงกฎระเบียบให้เอื้อต่อการต่อยอดงานวิจัยสู่การเพิ่มมูลค่าในเชิงพาณิชย์

๕.๘.๓ เสริมสร้างการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานทางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด มุ่งเน้นการพัฒนาระบบคุณภาพและมาตรฐานที่เป็นปัจจัยนำไปสู่การสร้างงานวิจัยและนวัตกรรมที่มีมูลค่าสูง และสามารถนำไปใช้ได้จริง และใช้วัตถุดิบจากภายในประเทศให้มากที่สุด

๕.๘.๔ สนับสนุนการพัฒนาโรงงาน ห้องปฏิบัติการต้นแบบที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี วิจัยและนวัตกรรมในระดับต้นน้ำ โดยเฉพาะโรงงานและห้องปฏิบัติการนำร่องที่สามารถตอบสนองต่อความต้องการในการพัฒนาเศรษฐกิจภายใต้แนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว [Bio-Circular-Green (BCG) Economy] และสนับสนุนให้เกิดการลงทุนจากภาคธุรกิจเอกชนไปพร้อมกัน

๕.๙ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจยุคใหม่

๕.๙.๑ พัฒนาระบบนิเวศเพื่อรองรับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจยุคใหม่ อาทิ เศรษฐกิจแบบแบ่งปัน (Sharing Economy) เศรษฐกิจดิจิทัล เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว เศรษฐกิจสร้างสรรค์ และเศรษฐกิจวัฒนธรรม พร้อมทั้งปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการยุคใหม่สามารถพัฒนาแอปพลิเคชัน นวัตกรรม สินค้าและบริการที่หลากหลายเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภคและความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว เพื่อสร้างคุณค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์และก่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มให้กับเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม

๕.๙.๒ เร่งรัดพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมทั้งในภาคการผลิตและบริการให้สามารถแข่งขันได้ โดยการพัฒนาทักษะความเป็นผู้ประกอบการให้สามารถใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจ สนับสนุนการเข้าถึงแหล่งเงินทุนและตลาด รวมทั้งสนับสนุนการเติบโตของวิสาหกิจเริ่มต้น โดยพัฒนาระบบนิเวศที่เอื้ออำนวยต่อการดำเนินธุรกิจ โดยเฉพาะในด้านสิทธิประโยชน์ แหล่งเงินทุน แรงงานคุณภาพ กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ผู้ประกอบการมีความสามารถในการแข่งขันและขยายตลาดสู่ต่างประเทศได้ และเป็นแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจใหม่ของประเทศไทยในระยะต่อไป

๕.๙.๓ ส่งเสริมเยาวชนและบทบาทสตรีในการเป็นผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่ โดยการสนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรมผ่านการศึกษา และการเพิ่มช่องทางในการเข้าถึงเทคโนโลยี แหล่งเงินและการระดมทุน เพื่อกระตุ้นและเปิดโอกาสให้เยาวชนสามารถนำเสนอแนวคิด พัฒนาแอปพลิเคชัน นวัตกรรม และดำเนินธุรกิจได้ด้วยตนเอง

๕.๙.๔ ดึงดูดบุคลากรที่มีทักษะสูงเข้ามาช่วยบ่มเพาะผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่ของไทย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการพัฒนาธุรกิจนวัตกรรมขั้นสูง และเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่ของไทยสามารถทำงานร่วมกับนักวิจัยในมหาวิทยาลัยหรือสถาบันวิจัยและพัฒนา ปัจจัยแวดล้อมอื่น ๆ ให้เอื้อต่อการพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูง



๑. เศรษฐกิจมหภาค การเงินและการคลัง

๑.๑ ดำเนินนโยบายการเงินการคลังเพื่อให้เศรษฐกิจไทยสามารถตอบสนองต่อความผันผวนของเศรษฐกิจโลก

๑.๑.๑ โครงการจัดเก็บภาษีสินค้าเครื่องดื่มที่เติมสารอาหารหรือสารอื่น ได้ประกาศใช้กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เพื่อกำหนดประเภทและอัตราภาษีสินค้าเครื่องดื่มที่เติมสารอาหารหรือสารอื่น เพื่อให้ผู้บริโภคมีทางเลือกที่หลากหลายในการเลือกบริโภคสินค้าเครื่องดื่ม และผู้ประกอบการมีแรงจูงใจในการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมสินค้าเครื่องดื่มเพิ่มศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมเครื่องดื่มในประเทศ ทั้งนี้มีแนวโน้มที่โครงสร้างภาษีใหม่จะช่วยเพิ่มอัตราการเติบโตร้อยละ ๓-๕ จากปี ๒๕๖๒



๑.๑.๒ โครงการปรับโครงสร้างภาษีรถจักรยานยนต์ จัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งมีระบบป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) รองรับ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อช่วยแก้ปัญหาก๊าซเรือนกระจก ลดการปล่อยฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5}) สนับสนุนทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้พลังงานสะอาด และให้โครงสร้างภาษีรถจักรยานยนต์รองรับกับเทคโนโลยียานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในอนาคต

๑.๑.๓ โครงการการปรับอัตราภาษียาเส้น ได้ประกาศใช้กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการปรับลดอัตราภาษีตามปริมาณสำหรับเกษตรกรผู้เพาะปลูกยาเส้นที่ปลูกและหั่นเอง และจำหน่าย เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยาเส้นให้มีเวลาในการปรับตัว ลดภาระการประกอบธุรกิจของเกษตรกร และแก้ไขปัญหาการเสียภาษีซ้ำซ้อน



๑.๑.๔ โครงการเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชย ให้แก่ประชาชนซึ่งได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) หรือ “มาตรการเยียวยา ๕,๐๐๐ บาท (๓ เดือน)” เพื่อช่วยเหลือเยียวยาให้กับลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการหยุดประกอบกิจการของสถานประกอบการที่เสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ หรือผู้ได้รับผลกระทบอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามแนวทางและวิธีการในการดำเนินโครงการฯ โดยสนับสนุนเงินช่วยเหลือรายละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นระยะเวลา ๓ เดือน (เมษายน-มิถุนายน ๒๕๖๓) ผ่านบัญชีพร้อมเพย์ที่ลงทะเบียนด้วยหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัญชีธนาคาร โดยมีกรอบวงเงินจำนวน ๒๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ครอบคลุมผู้เข้าข่ายได้รับสิทธิประมาณ ๑๖ ล้านคน

๑.๑.๕ การออกหลักเกณฑ์การกำกับดูแลสถาบันการเงินเฉพาะกิจ (Specialized Financial Institutions: SFIs) ได้มีการออกหลักเกณฑ์การกำกับดูแล SFIs จำนวน ๓๑ ฉบับ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่งจะทำให้ SFIs สามารถดำเนินธุรกิจและดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความมั่นคง และสามารถสนับสนุนให้ประชาชนเข้าถึงบริการทางการเงินได้มากยิ่งขึ้น

๑.๑.๖ มาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในประเทศ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในประเทศลงจาก ๔.๗๒๖ บาท/ลิตร เป็น ๐.๒๐ บาท/ลิตร เพื่อบรรเทาผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทย เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ และสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินในการเดินทางเข้าถึงจังหวัดต่าง ๆ ของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

๑.๒ กำกับดูแลวินัยการเงินการคลัง

๑.๒.๑ กำหนดสิทธิประโยชน์ด้านการรักษาพยาบาลให้รองรับกับการระบาดของโควิด-๑๙ กรมบัญชีกลางได้ออกหลักเกณฑ์ จำนวน ๓ ฉบับ ได้แก่ ๑) หลักเกณฑ์และอัตราค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยนอก และผู้ป่วยในสถานพยาบาลของทางราชการ กรณีผู้มีสิทธิหรือบุคคลในครอบครัวเสี่ยงหรือติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด-๑๙ ๒) หลักเกณฑ์และอัตราค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยในสถานพยาบาลของทางราชการ กรณีผู้มีสิทธิหรือบุคคลในครอบครัวเสี่ยงหรือติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด-๑๙ (ฉบับที่ ๒) และ ๓) หลักเกณฑ์และอัตราค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยในสถานพยาบาลของเอกชน กรณีผู้มีสิทธิหรือบุคคลในครอบครัวเสี่ยงหรือติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด-๑๙

ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลของผู้มีสิทธิและบุคคลในครอบครัวที่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการตรวจทางห้องปฏิบัติการแบบพิเศษ และเครื่องมือแพทย์ในการให้บริการเกี่ยวกับโควิด-๑๙ จากทางราชการ ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๖,๕๙๗,๐๙๓ บาท นอกจากนี้ เพื่อสนับสนุนมาตรการระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) จึงให้ผู้ป่วยเก่าที่ใช้สิทธิสวัสดิการค่ารักษาพยาบาลข้าราชการสามารถรับยาที่บ้านเพื่อลดความเสี่ยงในการเดินทางในช่วงที่เกิดการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ โดยมีสถานพยาบาลเข้าร่วมโครงการ ๔๙๑ แห่ง และได้ส่งยาไปยังที่พักอาศัยของผู้ป่วยแล้ว ๙๙,๕๙๖ ราย

“
เบิกจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล
ของผู้มีสิทธิ
และบุคคลในครอบครัว
สำหรับให้บริการเกี่ยวกับโควิด-๑๙
๑๖,๕๙๗,๐๙๓ บาท
”

๑.๒.๒ มาตรการกำกับดูแลวินัยการเงินการคลังเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-๑๙ ดังนี้

(๑) อนุมัติให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและจังหวัดขยายวงเงินตรองราชการในเชิงป้องกันหรือยับยั้งภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการป้องกันหรือยับยั้งภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินเฉพาะสถานการณ์โควิด-๑๙ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ในพื้นที่ ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นกรณีพิเศษ และอนุมัติขยายวงเงินตรองราชการในเชิงป้องกันหรือยับยั้งภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินเฉพาะสถานการณ์ครั้งนี้ได้เป็นกรณีพิเศษ ให้จังหวัดนราธิวาส เพิ่มเติม จำนวน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งให้สามารถใช้จ่ายเงินตรองราชการในเชิงป้องกันหรือยับยั้งภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินเป็นค่าตอบแทนให้แก่ผู้ปฏิบัติงานทุกประเภทที่ได้รับมอบหมายหรือได้รับคำสั่งให้ออกปฏิบัติงานป้องกันหรือยับยั้งภัยพิบัติ ค่าใช้จ่ายในการดูแลด้านการดำรงชีพของผู้ได้รับผลกระทบรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันหรือยับยั้งภัยพิบัติได้เป็นกรณีพิเศษ

(๒) อนุมัติค่าตอบแทนเสี่ยงภัยให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข หน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงสาธารณสุข สถานพยาบาลเทศบาลและท้องถิ่น รวมถึงเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานนอกที่ตั้งหน่วยของศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านความมั่นคง

๑.๒.๓ การดำเนินการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ใน ๒ ประเด็น ได้แก่

(๑) การบริหารจัดการหนี้สาธารณะให้อยู่ภายใต้กรอบสัดส่วนตัวชี้วัดที่กำหนดจำนวน ๔ ตัวชี้วัดตามมาตรา ๕๐ มีรายละเอียด ดังนี้

ตัวชี้วัด	กรอบสัดส่วน (ไม่เกินร้อยละ)	สถานะ (ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)
๑. สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	๖๐	๔๑.๖๙
๒. สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาลต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ	๓๕	๒๘.๒๖
๓. สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด	๑๐	๒.๗๓
๔. สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ	๕	๐.๑๘

(๒) รายงานข้อมูลหนี้ตามมาตรา ๗๖ สถานะหนี้สาธารณะ หนี้ภาครัฐ และความเสี่ยงทางการคลัง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ภายใน ๖๐ วันนับจากวันสิ้นปีงบประมาณ รายละเอียด ดังนี้

รายละเอียด	สถานะ (ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)
๑. สถานะหนี้สาธารณะคงค้าง ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๒	๖,๙๐๑,๘๐๑.๕๕ ล้านบาท
๒. สถานะหนี้เงินกู้คงค้างของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐที่ไม่เป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ	๗๘,๙๒๔.๒๔ ล้านบาท
๓. สถานะหนี้เงินกู้คงค้างของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะที่ทางธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ ที่กระทรวงการคลังไม่ได้ค้ำประกัน (รัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจในภาคการเงิน)	๖๐๕,๑๔๙.๖๗ ล้านบาท
๔. สถานะหนี้เงินกู้คงค้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๔๕,๙๒๗.๒๐ ล้านบาท
๕. สถานะหนี้เงินกู้คงค้างของธนาคารแห่งประเทศไทย	๔,๙๒๕,๙๙๖ ล้านบาท

๑.๒.๔ ติดตามกำกับดูแลการดำเนินการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยจัดทำแผนการคลังระยะปานกลางเพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ และกำหนดสัดส่วนเพื่อเป็นกรอบในการรักษาวินัยการเงินการคลังในด้านต่าง ๆ เช่น กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ กำหนดสัดส่วนงบประมาณเพื่อการชำระหนี้ภาครัฐ และกำหนดสัดส่วนภาระที่รัฐต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม มาตรการหรือโครงการที่มอบหมายให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการ ทั้งนี้ เพื่อให้ฐานะการเงินการคลังของรัฐมีเสถียรภาพ มั่นคง และยั่งยืน

๑.๓ ปฏิรูปโครงสร้างรายได้ภาครัฐ

๑.๓.๑ จัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มกรณีการให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์จากต่างประเทศ (e-Service) ได้มีการเสนอร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อปรับปรุงกฎหมายให้มีความเป็นสากล สอดคล้องกับหลักการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มที่นานาประเทศปฏิบัติ โดยเมื่อร่างพระราชบัญญัติมีผลใช้บังคับแล้วคาดว่าจะสร้างรายได้ให้ประเทศประมาณปีละ ๕,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๓.๒ ปรับปรุงการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับการซื้อหน่วยลงทุนในกองทุนรวมเพื่อการเลี้ยงชีพ (Retirement Mutual Fund: RMF) และการกำหนดสิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับการซื้อหน่วยลงทุนในกองทุนรวมเพื่อการออม (Super Saving Fund: SSF) โดยมีการออกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕๗ (พ.ศ. ๒๕๖๓) [การยกเว้นรายการสำหรับผลิตภัณฑ์กองทุนรวมเพื่อการออมระยะยาว (Long Term Equity Fund: LTF) RMF SSF] และออกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๓) [การยกเว้นรายการ มาตรการสร้างความเชื่อมั่นในระบบตลาดทุน (SSF พิเศษ)] เพื่อสนับสนุนการออมเพื่อการเกษียณอายุและการออมระยะยาว เพิ่มทางเลือกในการออมให้แก่ผู้เริ่มต้นทำงานหรือผู้มีอายุน้อย รักษาเสถียรภาพของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และลดความผันผวนของตลาดทุนในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙

๑.๓.๓ ปรับปรุงการจัดเก็บภาษีเงินได้จากการลงทุนในตราสารหนี้ผ่านกองทุนรวม ได้มีการตราพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๕๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๖๘๙) พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งมีการออกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕๓ (พ.ศ. ๒๕๖๒) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยภาษีเงินได้ และคำสั่งกรมสรรพากร ที่ พ.บ. ๓๑๙/๒๕๖๓ เรื่อง สั่งให้ผู้จ่ายเงินได้พึงประเมินตามมาตรา ๔๐ แห่งประมวลรัษฎากร มีหน้าที่หักภาษีเงินได้ ณ ที่จ่าย เพื่อปรับปรุงการจัดเก็บภาษีเงินได้จากการลงทุนในตราสารหนี้ให้มีความเป็นธรรมระหว่างการลงทุนทางตรงกับทางอ้อม ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๑.๓.๔ โครงการทดสอบนวัตกรรมที่นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการด้านภาษี (Tax Sandbox) โดยเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้าร่วมโครงการ Tax Sandbox ทดสอบนวัตกรรมที่นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ โดยมีผลงานที่ผ่านการพิจารณาเข้าร่วมทดสอบ ๕ ผลงาน ซึ่งเป็นนวัตกรรมที่ตอบสนองความต้องการของผู้เสียภาษี ช่วยลดต้นทุน ลดขั้นตอนในการดำเนินการด้านภาษีและเสริมสร้างความสมัครใจในการเสียภาษี

๑.๓.๕ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานคืนภาษีมูลค่าเพิ่มด้วยเทคโนโลยีบล็อกเชน (Blockchain) โดยนำระบบดิจิทัลสมัยใหม่มาช่วยสนับสนุนการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบงานคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ท่องเที่ยว (VAT REFUND FOR TOURISTS: VRT) มีผู้ประกอบการร้านค้า VRT เข้าร่วมโครงการฯ โดยยื่นขออนุมัติจัดทำแบบคำร้องขอคืนโดยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ ๕๙ ราย ๑,๖๘๑ แห่ง อนุมัติดำเนินการแล้ว ๑๓ ราย ๓๓ แห่ง และมีผู้ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน Thailand VRT ๒,๖๕๗ ราย

๑.๓.๖ โครงการบริหารจัดการหลักทรัพย์เชิงรุก (การจำหน่ายหลักทรัพย์ที่ไม่มีความจำเป็นในการถือครอง) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ กระทรวงการคลังได้จำหน่ายหลักทรัพย์ที่ไม่มีความจำเป็นในการถือครองจำนวน ๔ หลักทรัพย์ เพื่อลดภาระในการบริหารจัดการและมีแหล่งเงินทุนในการเข้าลงทุนในหลักทรัพย์ที่ภาครัฐมีความจำเป็นในการสนับสนุนในเชิงนโยบาย เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม สนับสนุนการพัฒนาประเทศ และเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

๑.๓.๗ ติดตามเงินนำส่งรายได้แผ่นดินของรัฐวิสาหกิจและกิจการที่กระทรวงการคลังถือหุ้นต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ดังนี้

(๑) ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๑-๓๐ กันยายน ๒๕๖๒) มีประมาณการเงินนำส่งรายได้แผ่นดินฯ ๑๖๘,๐๐๐ ล้านบาท และมีผลการจัดเก็บเงินนำส่งรายได้แผ่นดินฯ รวม ๑๖๙,๑๕๙ ล้านบาท สูงกว่าประมาณการ ๑,๑๕๙ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๐๑ ของประมาณการทั้งปี

(๒) ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๒-๓๐ กันยายน ๒๕๖๓) มีประมาณการเงินนำส่งรายได้แผ่นดินฯ ๑๘๘,๘๐๐ ล้านบาท โดย ณ สิ้นเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีผลการจัดเก็บเงินนำส่งรายได้แผ่นดินฯ สะสม ๑๗๐,๗๗๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๐ ของประมาณการทั้งปี

๑.๔ การปฏิรูประบบการออม

๑.๔.๑ **จำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์กระทรวงการคลัง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓** (วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒-๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓) ได้แก่ ๑) พันธบัตรออมทรัพย์ ครั้งที่ ๑ วงเงินรวม ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท จำหน่ายตั้งแต่วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒-๒๔ เมษายน ๒๕๖๓ จำนวน ๒ รุ่น ๒) พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษประเภททยอยชำระคืนเงินต้น วงเงินรวม ๕,๐๐๐ ล้านบาท จำหน่ายตั้งแต่วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๒-๒๔ เมษายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ รุ่น ๓) พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่น “เราไม่ทิ้งกัน” วงเงินรวม ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท จำหน่ายตั้งแต่วันที่ ๑๔ พฤษภาคม-๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๒ รุ่น และ ๔) พันธบัตรออมทรัพย์รุ่นวอลเล่ย์ สบม. (สะสมบอนด์มั่งคั่ง) วงเงินรวม ๒๐๐ ล้านบาท จำหน่ายตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน-๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ รุ่น

๑.๔.๒ **โครงการเพิ่มสมาชิกกองทุนการออมแห่งชาติ** เพื่อสร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตวัยชราของกลุ่มประชาชนที่ยังไม่มีหลักประกันทางรายได้ในยามชราภาพ ให้สามารถได้รับผลประโยชน์ในรูปแบบของเงินบำนาญ โดยเฉพาะกลุ่มแรงงานนอกระบบ ปัจจุบันกองทุนการออมแห่งชาติมีสมาชิก จำนวน ๒,๓๗๕,๕๖๖ คน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

๑.๕ สร้างแพลตฟอร์มเพื่อใช้ในการออกแบบนวัตกรรมเชิงนโยบาย

๑.๕.๑ **โครงการการออกแบบระบบการประกันสังคมที่รองรับการเปลี่ยนแปลงของรูปแบบการทำงานในอนาคต (โครงการวิจัย)** ดำเนินการออกแบบระบบการประกันสังคมที่รองรับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการทำงานในอนาคต วงเงิน ๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสิ้นสุดวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และได้ตรวจรับแผนการดำเนินโครงการฯ แล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาขั้นต้น

๑.๕.๒ **โครงการห้องปฏิบัติการนโยบายสาธารณะด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (Digital Economy & Society Policy Lab หรือ DES Policy Lab)** โดยออกแบบกระบวนการและแนวทางการดำเนินการห้องปฏิบัติการฯ ที่นำแนวคิดการคิดเชิงออกแบบ การคิดเชิงระบบ การมองอนาคต การสร้างการมีส่วนร่วมจากประชาชน และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล มาใช้ในการออกแบบกระบวนการทำงาน พร้อมทั้งได้เสนอแนวทางการส่งเสริมให้เกิดระบบนิเวศในการพัฒนานโยบายสาธารณะด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกกลุ่ม ตลอดจนนำร่องการดำเนินงานในประเด็นเชิงนโยบายที่สำคัญ ๓ เรื่อง ได้แก่ ๑) การส่งเสริมความเข้าใจดิจิทัลกับการเกษตรดิจิทัล ๒) การทำงานของระบบราชการในอนาคต และ ๓) การมีส่วนร่วมในการออกแบบนโยบายสาธารณะผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัล เพื่อให้สามารถตอบโจทย์ความต้องการ แก้ไขปัญหาการพัฒนาอย่างตรงจุด และสามารถสร้างคุณค่าให้กับประชาชนและผู้รับประโยชน์จากนโยบายได้อย่างแท้จริง

“
นำแนวคิดการคิด
เชิงออกแบบ
การสร้างการมีส่วนร่วม
จากประชาชน
และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี
ดิจิทัล มาใช้ในการทำงาน
”

๒. การพัฒนาภาคอุตสาหกรรม

๒.๑ การพัฒนาอุตสาหกรรมภายใต้แนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy: BCG Economy)



๒.๑.๑ จัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมไทยตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) เพื่อเป็นกรอบแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียนและการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเสนอมาตรการส่งเสริม/พัฒนาอุตสาหกรรมไทยตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน เพื่อผลักดันและขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ

๒.๑.๒ โครงการส่งเสริมสถานประกอบการเข้าสู่อุตสาหกรรมสีเขียว (เทคโนโลยีสะอาด/ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม) โดยการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไทยให้เป็นไปในแนวทางอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industry) และอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) มุ่งเน้นการพัฒนาพื้นที่เมืองตามศักยภาพด้านทรัพยากรและโครงสร้างด้านกายภาพ เพิ่มผลผลิตให้สามารถแข่งขันได้ในเชิงธุรกิจการค้า ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมีความปลอดภัยด้านอาชีวอนามัยและความรับผิดชอบต่อสังคมควบคู่กัน ทั้งนี้ ปัจจุบันมีโรงงานอุตสาหกรรมที่สามารถเพิ่มศักยภาพการผลิต ๓๑ โรงงาน ซึ่งได้นำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมไปประยุกต์ใช้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นระบบ โดยสามารถลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ ๒๐,๘๐๐ ตันต่อปี และลดต้นทุนการผลิตได้ ๑๑๘,๑๘๙,๐๔๘ ล้านบาทต่อปี

๒.๑.๓ ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมด้านการแพทย์และสุขภาพบนฐาน BCG Economy ได้แก่

(๑) เชื่อมโยงเครือข่ายและพัฒนาต่อยอดให้เกิดผลิตภัณฑ์และบริการด้านชีววิทยาศาสตร์ที่มีศักยภาพเพื่อให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ทั้งในเชิงพาณิชย์อุตสาหกรรมและทางการแพทย์

(๒) สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจและสังคมให้กับประเทศ เช่น สร้างและสนับสนุน Startup เพื่อเข้าสู่ธุรกิจด้านชีววิทยาศาสตร์ พัฒนาและยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมธุรกิจวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises: SMEs) กลุ่มผลิตภัณฑ์ธรรมชาติ กลุ่มผลิตภัณฑ์ด้านสุขภาพ พัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารเสริมและเครื่องสำอางเชิงพาณิชย์

(๓) โครงการการแพทย์แม่นยำ (Precision Medicine) เพื่อการรักษาที่มีความจำเพาะกับตัวบุคคล รวมทั้งพัฒนานวัตกรรมเพื่อการบำบัดรักษาโดยใช้เทคโนโลยีเซลล์บำบัด (Cell Therapy) และยีนบำบัด (Gene Therapy) ตลอดจนพัฒนายาชีววัตถุและวัคซีน เพื่อลดการนำเข้าและเพิ่มโอกาสส่งออก (Development Program for Biopharmaceuticals and Vaccine)

(๔) พัฒนาต่อยอดเทคโนโลยี ผลิตภัณฑ์และการบริการด้านชีววิทยาศาสตร์สุขภาพในกลุ่มทุนยนต์และเครื่องมือทางการแพทย์เพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุและประชาชนทั่วไป

๒.๑.๔ โครงการการพัฒนาระบบอัจฉริยะเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมอาหาร (Street Food Mobile)

โดยการยกระดับอาหารริมทาง (Street Food) ของประเทศไทยให้ได้มาตรฐานทั้งด้านคุณภาพและความปลอดภัย เพื่อส่งเสริมให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อการท่องเที่ยวและการบริโภคภายในประเทศ โดยพัฒนารถเข็นรักษ์โลกเพื่ออาหารริมทางที่ติดตั้งชุดอุปกรณ์ Street Food Mobile พร้อมระบบบริหารจัดการพลังงาน ซึ่งเป็นต้นแบบนวัตกรรมรถเข็นรักษ์โลกเชิงพาณิชย์ ๓ โมเดล ได้แก่ ๑) รถเข็นน้ำหนักรถเข็นพร้อมระบบน้ำดี ถังดักไขมัน และชิงค์น้ำ ๒) รถเข็นน้ำหนักรถเข็นพร้อมระบบน้ำดี ถังบำบัดและชิงค์น้ำ และระบบดูดควัน และ ๓) รถเข็นน้ำหนักรถเข็นพร้อมระบบน้ำดี ถังบำบัดและชิงค์น้ำ ระบบดูดควันและบำบัดควันหัวเตาแก๊ส ๒ หัว ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดสรรงบประมาณบางส่วนสำหรับสนับสนุนผู้ประกอบการเพื่อเป็นการช่วยแบ่งเบาภาระและยกระดับมาตรฐานทั้งด้านคุณภาพและความปลอดภัยในการบริโภคอาหารริมทาง

๒.๒ การพัฒนาอุตสาหกรรมไทยให้สามารถตอบสนองการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมการค้าโลก

๒.๒.๑ ส่งเสริมให้สถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานแรงงานไทย ความรับผิดชอบต่อสังคมด้านแรงงาน ดังนี้

(๑) ส่งเสริมความรู้มาตรฐานแรงงานไทยและความรับผิดชอบต่อสังคมด้านแรงงาน (Corporate Social Responsibility: CSR) ๔,๙๑๓ แห่ง

(๒) ส่งเสริมสถานประกอบการให้เข้าสู่ระบบมาตรฐานแรงงานไทย ๒๒๓ แห่ง

๒.๒.๒ พัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ดังนี้

(๑) โครงการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises: SMEs) ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง โดยพัฒนาผู้ประกอบการ SMEs ให้สามารถเพิ่มผลผลิตภาพการผลิตด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง ในรูปแบบ Product Transform และสามารถพัฒนารูปแบบธุรกิจและผลิตภัณฑ์ใหม่ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี จำนวน ๘๐ กิจการ

(๒) โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์และยกระดับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ โดยพัฒนาสถานประกอบการให้มีผลผลิตภาพด้านการผลิตที่เพิ่มขึ้น โดยใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่ในการออกแบบผลิตภัณฑ์ และถ่ายทอดความรู้ให้กับบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์จำนวน ๑๑๐ กิจการ ๒๕๔ คน พร้อมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกด้านการพัฒนาต้นแบบผลิตภัณฑ์ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี จำนวน ๒ ต้นแบบ และพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มสูงขึ้น จำนวน ๑๔๕ กิจการ ๑ กลุ่ม

“
พัฒนาอุตสาหกรรม
ชิ้นส่วนยานยนต์
ให้มีความสามารถ
ในการแข่งขันสูงขึ้น
๑๔๕ กิจการ
”

(๓) **โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ** โดยส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานการผลิตและพัฒนาผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ จำนวน ๘๐ โครงการ ๑๖๐ คน

(๔) **โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพครบวงจร** โดยพัฒนาผลิตภาพของสถานประกอบการให้มีศักยภาพสูงขึ้นและสามารถแข่งขันในตลาดสากลได้ พร้อมทั้งส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตด้วยการเชื่อมโยงงานวิจัยและพัฒนาด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมสู่เชิงพาณิชย์ จำนวน ๔๐ โครงการ ๙๐ คน ๒๖ ผลิตภัณฑ์

(๕) **โครงการเพิ่มผลิตภาพสถานประกอบการด้วยเทคโนโลยีอัตโนมัติ** โดยพัฒนาสถานประกอบการให้มีผลิตภาพเพิ่มขึ้นควบคู่กับการสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติมาปรับปรุงกระบวนการผลิต และพัฒนาศักยภาพบุคลากรภายในสถานประกอบการ โดยการถ่ายทอดความรู้ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติให้แก่ผู้ประกอบการ จำนวน ๒๒๘ โครงการ ๔๗๖ คน

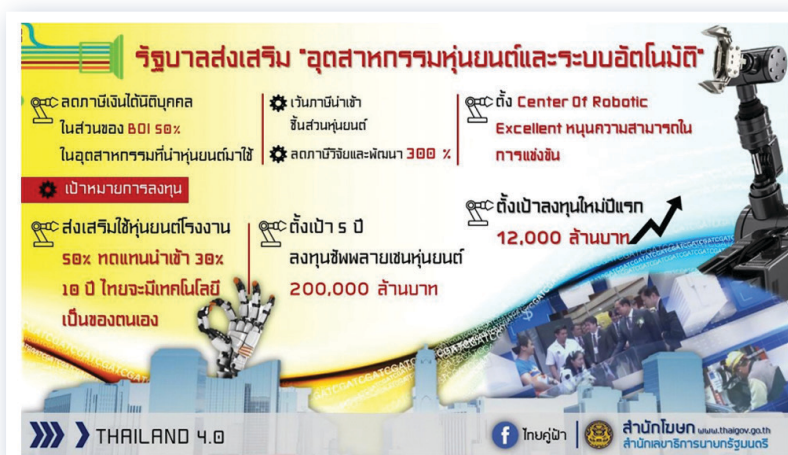
(๖) **โครงการเพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม** โดยยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ในสถานประกอบการ รวมทั้งพัฒนาบุคลากรของภาคอุตสาหกรรมให้มีทักษะความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ จำนวน ๓๒๔ โครงการ ๔๔๐ คน

(๗) **โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมด้วยเทคโนโลยีอัจฉริยะ** โดยพัฒนาระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะต้นแบบที่มีประสิทธิภาพสูง ๒ ต้นแบบ เพื่อยกระดับสถานประกอบการให้ก้าวไปสู่สถานประกอบการอัจฉริยะ (Smart Factory)

(๘) **โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์** โดยพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมสู่การผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูงให้สามารถขยายผลสู่เชิงพาณิชย์ได้ และเชื่อมโยงกับคลัสเตอร์อุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์ครบวงจร จำนวน ๒ กลุ่ม ๒๕ ต้นแบบ

(๙) **โครงการยกระดับอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ก้าวสู่อุตสาหกรรม ๔.๐** โดยยกระดับมาตรฐานให้กับผู้ประกอบการที่ผลิตแม่พิมพ์ให้มีมาตรฐาน พร้อมทั้งพัฒนาองค์ความรู้และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการผลิตแม่พิมพ์ที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๕ โครงการ ๒๒๐ คน

(๑๐) **โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ** โดยพัฒนาบุคลากรเพื่อให้เป็นนักร้องนำและนักพัฒนาหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติสำหรับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการผลิต ตลอดจนสร้างคลัสเตอร์กลุ่มอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติและกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ จำนวน ๖๐๐ คน ๒ กลุ่ม ๑๐๐ ผลิตภัณฑ์



(๑๑) โครงการเพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม โดยยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ในสถานประกอบการ รวมทั้งพัฒนาบุคลากรของภาคอุตสาหกรรมให้มีทักษะความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ๓๑๙ คน ๒๒๐ โครงการ

๒.๒.๓ โครงการเตรียมความพร้อมเพื่อการวิเคราะห์เชิงลึกและพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหาร และส่วนผสมอาหารฟังก์ชันต้นแบบสำหรับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอาหารภายใต้เมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) ส่วนขยาย ได้สนับสนุนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหารของไทยในการใช้งานวิจัยและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่าของผลิตภัณฑ์และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในระดับนานาชาติ ทั้งนี้ ได้มีการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อให้ผู้ประกอบการใช้ในงานวิจัยและนวัตกรรม เช่น ตู้ดูดควันสารเคมี ชุดเครื่องมือทดสอบสมรรถนะของบรรจุภัณฑ์หลังการบรรจุ ชุดเครื่องจำลองสภาวะอากาศสำหรับการทดสอบความคงทนของวัสดุ ชุดระบบย่อยอาหารมนุษย์จำลอง ชุดลำไส้ใหญ่จำลอง และเครื่องวิเคราะห์คุณภาพอาหารและผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ

๒.๓ การสร้างกลไกสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการรายใหม่

๒.๓.๑ พัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย มีการดำเนินการ ดังนี้

(๑) โครงการส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการชุมชน โดยพัฒนาศักยภาพทางการผลิต การบริหารจัดการและคุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์ รวมทั้งรวมกลุ่มเครือข่ายการศึกษาวิจัยทางการตลาด ๑,๒๔๒ คน

(๒) โครงการสร้างและพัฒนาผู้ประกอบการใหม่เชิงสร้างสรรค์และนวัตกรรม โดยพัฒนาทักษะด้านการวางแผนและการสร้างโมเดลธุรกิจเชิงสร้างสรรค์ รวมทั้งเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการออกแบบและสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์แก่ผู้ประกอบการใหม่ และเสริมสร้างศักยภาพของผู้ประกอบการให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น จำนวน ๕๑ โครงการ ๑,๔๒๙ คน

“
เสริมสร้าง
ศักยภาพผู้ประกอบการ
๕๑ โครงการ
๑,๔๒๙ คน
”

(๓) โครงการพัฒนาปัจจัยแวดล้อมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจ โดยพัฒนาทักษะความพร้อมในการเป็นผู้ประกอบการให้กับ SMEs นักประดิษฐ์ และผู้ที่มีความพร้อมในการเป็นผู้ประกอบการ ๓๒๖ คน โดยสนับสนุนให้ใช้พื้นที่ร่วมเพื่อสร้างธุรกิจใหม่และสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการได้เข้าถึงแหล่งเงินทุน เชื่อมโยงเครือข่ายพันธมิตร และจับคู่กันเพื่อพัฒนาธุรกิจ หรือขยายโอกาสทางธุรกิจ

(๔) โครงการสร้างและบ่มเพาะผู้ประกอบการรายใหม่ โดยพัฒนาและถ่ายทอดความรู้ในการจัดตั้งหรือขยายธุรกิจด้านต่าง ๆ สำหรับผู้สนใจเป็นผู้ประกอบการใหม่ จำนวน ๖๕ โครงการ ๑,๐๐๐ คน

(๕) โครงการยกระดับศักยภาพวิสาหกิจชุมชนสู่การเป็นผู้ประกอบการมืออาชีพ โดยดำเนินการพัฒนาศักยภาพทางการผลิต การบริหารจัดการ คุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์ การรวมกลุ่มเครือข่าย การศึกษาวิจัยทางการตลาด ๑,๐๐๐ คน

๒.๓.๒ โครงการส่งเสริมเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

- (๑) เสริมสร้างอาชีพขั้นพื้นฐานให้ประชาชน สนับสนุนประชาชนที่มีความสนใจจะประกอบอาชีพในรูปแบบธุรกิจให้เกิดการรวมกลุ่มเป็นวิสาหกิจชุมชน
- (๒) สร้างเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนทั้งในระดับพื้นที่และระดับจังหวัด
- (๓) พัฒนาและยกระดับวิสาหกิจชุมชนที่มีศักยภาพให้ได้มาตรฐาน เพื่อขยายโอกาสทางการค้าให้เป็น SMEs โดยน้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาประยุกต์ใช้ และนำเครื่องจักรและเทคโนโลยีมาใช้ควบคู่กับการพัฒนาผลิตภัณฑ์และปรับปรุงบรรจุภัณฑ์ให้เหมาะสมกับความต้องการตลาด โดยมีกลุ่มเป้าหมายอยู่ในจังหวัดชายแดนภาคใต้

๒.๓.๓ โครงการยกระดับศักยภาพ SMEs โดยพัฒนาระบบผู้ให้บริการทางธุรกิจ (Service Provider)

มุ่งเน้นการพัฒนาระบบนิเวศเพื่อรองรับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจยุคใหม่ที่ต้องการสนับสนุนผู้ประกอบการยุคใหม่ให้สามารถพัฒนาตนเองและพัฒนาสินค้าและบริการให้มีศักยภาพสามารถแข่งขันได้

๒.๔ การพัฒนาระบบและกลไกภาครัฐและสภาพแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพในการสนับสนุนผู้ประกอบการโครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบการให้บริการของหน่วยงานของรัฐเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ เพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจให้แก่ผู้ประกอบการ พร้อมทั้งติดตามความก้าวหน้าของการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้เกี่ยวกับการจัดอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของประเทศไทยให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบอย่างถูกต้องและทั่วถึง เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการได้รับบริการจากภาครัฐอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย และมีความโปร่งใสสามารถตรวจสอบได้ ทั้งนี้ จากผลการจัดอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของธนาคารโลก (Doing Business 2020) พบว่า ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ ๒๑ จาก ๑๙๐ ประเทศทั่วโลก ด้วยคะแนน ๘๐.๑ คะแนน (สูงสุดในรอบ ๑๐ ปี)





๓.๑ รักษาเสถียรภาพราคาสินค้าเกษตรและรายได้ให้กับเกษตรกรในสินค้าเกษตรสำคัญ

๓.๑.๑ บริหารจัดการประกันรายได้สินค้าเกษตร

(๑) **ข้าว** คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ อนุมัติโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวปี ๒๕๖๒/๖๓ รอบที่ ๑ วงเงิน ๒๑,๔๙๕.๗๔ ล้านบาท ความขึ้นไม่เกิน ร้อยละ ๑๕

ชนิดข้าวเปลือก	ราคาประกันรายได้ (บาท/ตัน)	ครัวเรือนละไม่เกิน (ตัน)
ข้าวหอมมะลิ	๑๕,๐๐๐	๑๔
ข้าวหอมมะลินอกพื้นที่	๑๔,๐๐๐	๑๖
ข้าวเจ้า	๑๐,๐๐๐	๓๐
ข้าวหอมปทุมธานี	๑๑,๐๐๐	๒๕
ข้าวเหนียว	๑๒,๐๐๐	๑๖

(๒) **ปาล์มน้ำมัน** คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ อนุมัติโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนปาล์มน้ำมัน ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ วงเงิน ๑๓,๓๗๘ ล้านบาท ผลปาล์มทะเลายคุณภาพน้ำมัน ร้อยละ ๑๘ ราคา ๔.๐๐ บาท/กิโลกรัม ณ หน้าโรงงานสกัดน้ำมันปาล์ม ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ ถึงกันยายน ๒๕๖๓

(๓) **มันสำปะหลัง** คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ อนุมัติโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลัง ปี ๒๕๖๒/๖๓ วงเงิน ๙,๖๗๑.๕๘ ล้านบาท และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ อนุมัติวงเงินเพิ่มเติม ๔๕๔.๒๙ ล้านบาท รวมวงเงิน ๑๐,๑๒๕.๘๗ ล้านบาท โดยหวั่นขาดเนื้อแบ่ง ร้อยละ ๒๕ ราคา ๒.๕๐ บาท/กิโลกรัม ไม่เกินครัวเรือนละ ๑๐๐ ตัน ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒-๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

(๔) **ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์** คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ อนุมัติโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปี ๒๕๖๒/๖๓ วงเงิน ๙๒๓.๓๓ ล้านบาท ณ ความชื้น ร้อยละ ๑๔.๕ ราคา ๘.๕๐ บาท/กิโลกรัม ไม่เกินครัวเรือนละ ๓๐ ไร่ ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒-๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ช่วงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ เข้ารับสิทธิด้วย

(๕) **ยางพารา** คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ อนุมัติในหลักการโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางพารา ระยะที่ ๑ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒๔,๒๗๘,๖๒๖,๕๓๔ ล้านบาท และได้กำหนดราคากลางอ้างอิงในการประกันรายได้ตามชนิดยางและอัตราค่าชดเชยรายได้ในรอบที่ ๑ ดังนี้

ประเภท	ราคาประกันรายได้ (บาท/กิโลกรัม)	ราคากลางอ้างอิงการขาย (บาท/กิโลกรัม)	ราคาชดเชย (บาท/กิโลกรัม)
ยางแผ่นดิบคุณภาพดี	๖๐.๐๐	๓๘.๙๗	๒๑.๐๓
น้ำยางสด DRC ๑๐๐ %	๕๗.๐๐	๓๗.๗๒	๑๙.๒๘
ยางก้อนถ้วย DRC ๕๐ %	๒๓.๐๐	๑๖.๑๙	๖.๘๑

(๖) การจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างโครงการประกันรายได้สินค้าเกษตร มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

ชนิด	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	เกษตรกร (ครัวเรือน)
ข้าว	๑๙,๔๑๓.๑๔	๑,๑๐๒,๒๕๐
ปาล์มน้ำมัน	๖,๐๗๘.๒๓	๑,๖๔๕,๖๒๗
มันสำปะหลัง	๗,๐๐๐.๙๗	๕๔๘,๙๗๐
ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์	๙๘๗.๖๒	๓๓๙,๖๙๒
รวม	๓๓,๔๗๙.๙๖	๓,๖๓๖,๕๓๙

๓.๑.๒ ดำเนินมาตรการคู่ขนานรักษาสถียรภาพสินค้าเกษตร

(๑) **ข้าว** มีการดำเนินโครงการ ดังนี้

(๑.๑) สิ้นเชื้อชะลอการขายข้าวเปลือกปี ๒๕๖๒/๖๓ มีผู้เข้าร่วมโครงการ ๒๑๐,๔๒๐ ราย คิดเป็นข้าวเปลือก ๑.๓๔ ล้านตัน มีการไถ่ถอน ๑๖๕,๓๗๐ ราย คิดเป็นข้าวเปลือก ๑.๐๔ ล้านตัน

(๑.๒) โครงการสินเชื่อเพื่อรวบรวมข้าวโดยสถาบันเกษตรกร มีสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม ๑๔๓ ราย คิดเป็นข้าวเปลือก ๐.๘๕ ล้านตัน

(๑.๓) โครงการชดเชยดอกเบี้ยให้ผู้ประกอบการค้าข้าวในการเก็บสต็อก มีผู้เข้าร่วมโครงการ ๒๖๑ ราย ปริมาณข้าวเปลือก ๓.๔๘ ล้านตัน โดยเริ่มชดเชยดอกเบี้ยแล้วตั้งแต่วันที่กันยายน ๒๕๖๓

(๒) **มันสำปะหลัง** มีการดำเนินโครงการ ดังนี้

(๒.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเพาะปลูกมันสำปะหลัง มอบสินเชื่อให้แก่เกษตรกร จำนวน ๕๔๒ สัญญา วงเงิน ๗๒.๐๙ ล้านบาท

(๒.๒) โครงการสินเชื่อเพื่อรวบรวมมันสำปะหลังและสร้างมูลค่าเพิ่ม มอบสินเชื่อให้แก่สถาบันเกษตรกร ๒๖ สัญญา วงเงิน ๔๐๘.๔๐ ล้านบาท

(๓) **ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์** มีการดำเนินโครงการ ดังนี้

(๓.๑) โครงการสินเชื่อเพื่อรวบรวมข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยสถาบันเกษตรกร มีการจ่ายเงินสินเชื่อให้สถาบันเกษตรกร จำนวน ๑๗ สัญญา วงเงิน ๒๕๗.๘๐ ล้านบาท

(๓.๒) การชดเชยดอกเบี้ยให้ผู้ประกอบการค้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในการเก็บสต็อก มีผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการฯ ๓๘ ราย ปริมาณผลผลิตในการเก็บสต็อก จำนวน ๒๑๓,๙๕๔.๖๑ ตัน มูลค่า ๑,๗๒๘.๙๙ ล้านบาท

(๓.๓) การให้สินเชื่อเพื่อรวบรวมข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และสร้างมูลค่าเพิ่มโดยสถาบันเกษตรกร มีการจ่ายเงินสินเชื่อให้สถาบันเกษตรกร ๑๗ สัญญา วงเงิน ๒๕๗.๘๐ ล้านบาท

๓.๑.๓ ดูแลสินค้าเกษตร พัฒนากลไกตลาด

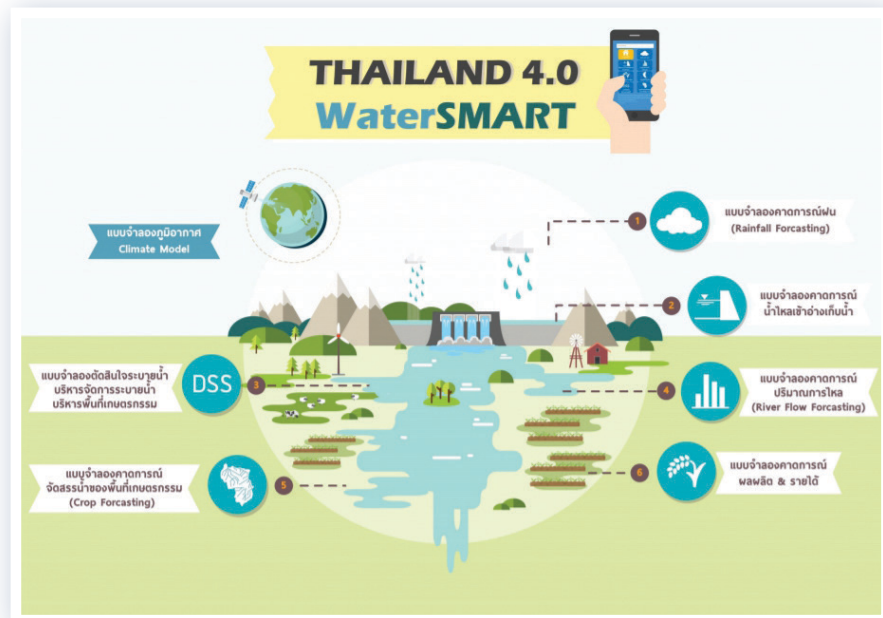
และสร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจท้องถิ่นดำเนินการส่งเสริมนโยบาย “พาณิชย์จังหวัดเป็นเซลล์แมนจังหวัด” เพื่อส่งเสริมการขายสินค้าในระดับพื้นที่ และเกิดการแลกเปลี่ยนซื้อขายสินค้าผลไม้นับกับสินค้าอื่นของจังหวัด โดยเกิดมูลค่าการค้าประมาณ ๖ ล้านบาท และเกิดการเชื่อมโยงตลาดและกระจายผลผลิตให้แก่เกษตรกรผู้ผลิตสินค้าทั้งในและนอกพื้นที่ทั่วประเทศ ปริมาณรวม ๑๘,๔๒๐ ตัน มูลค่าประมาณ ๔๙๐ ล้านบาท

“
ส่งเสริมนโยบาย
“พาณิชย์จังหวัด
เป็นเซลล์แมนจังหวัด”
เกิดมูลค่าการค้า ๖ ล้านบาท
”

๓.๑.๔ ขยายตลาดข้าวไทย โดยจัดคณะผู้แทน

การค้าเจรจาขายสินค้าข้าวและผลิตภัณฑ์ในต่างประเทศ เช่น การเจรจาขยายตลาดสินค้าข้าว ณ สาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งได้ลงนามบันทึกความเข้าใจสินค้าข้าวขาว และข้าวหอมมะลิ ปริมาณรวม ๑๑,๐๐๐ ตัน เกิดมูลค่าการค้า ๙๕.๖๐ ล้านบาท รวมทั้งการกระชับความสัมพันธ์และแสวงหาโอกาสขยายตลาดข้าวไทย ณ สาธารณรัฐอิรัก

๓.๑.๕ ดำเนินโครงการเงินช่วยเหลือเกษตรกรชาวไร่อ้อยเพื่อซื้อปัจจัยการผลิต ฤดูการผลิต ปี ๒๕๖๒/๖๓ เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนเฉพาะหน้าให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อย และจัดหาปัจจัยการผลิตที่จำเป็น โดยมีการจ่ายเงินช่วยเหลือปัจจัยการผลิตให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อย ๙,๖๒๑.๔๙ ล้านบาท



๓.๑.๖ แอปพลิเคชัน WaterSMART (Water Sustainable Management Revolution in Thailand) เพื่อบริหารจัดการลุ่มน้ำเหนือเขื่อนทั้ง ๔ แห่ง ได้แก่ เขื่อนภูมิพล เขื่อนสิริกิติ์ เขื่อนแควน้อยบำรุงแดน และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ซึ่งทำให้เกษตรกรสามารถเข้าถึงข้อมูลสถานการณ์น้ำ ความเหมาะสมของพื้นที่ และสามารถตัดสินใจวางแผนการบริหารจัดการน้ำทุกมิติ

๓.๒ การลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตที่เหมาะสมและไม่ก่อให้เกิดภาระการเงินการคลังของภาครัฐ

๓.๒.๑ ส่งเสริมการพัฒนาพันธุ์พืช พันธุ์สัตว์ ปัจจัยการผลิต ประกอบด้วย การตรวจสอบเมล็ดพันธุ์ ๘,๒๓๑ ตัวอย่าง การผลิตและกระจายพันธุ์หม่อนไหมและวัสดุย้อมสีให้แก่เกษตรกร ๑๒,๙๔๘ ราย และการพัฒนาศักยภาพศูนย์ขยายพันธุ์พืช ๑๐ ศูนย์

๓.๒.๒ ส่งเสริมการใช้เครื่องจักรกลทางการเกษตร โดยได้ดำเนินการฝึกอบรมเกษตรกรให้เป็นช่างเกษตรท้องถิ่นและซ่อมแซมเครื่องจักรกลการเกษตรประจำท้องถิ่น ๔,๗๐๕ ราย

๓.๒.๓ ก่อสร้างแหล่งน้ำนอกเขตชลประทานและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำในระดับไร่นา โดยได้ก่อสร้างแหล่งน้ำในไร่นานอกเขตชลประทาน ๔๔,๓๙๗ บ่อ

๓.๒.๔ ส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร ให้แก่เกษตรกร ๓๔,๔๔๔ ราย

๓.๒.๕ ส่งเสริมกลไกอาสาสมัครเกษตร โดยได้พัฒนาเสริมสร้างทักษะอาสาสมัครเกษตร ๖๒,๑๙๗ ราย

๓.๒.๖ ส่งเสริมเกษตรแปลงใหญ่ ประกอบด้วย การส่งเสริมเกษตรแปลงใหญ่ ๔,๑๗๔ แปลง การพัฒนาคุณภาพดิน ๙๒,๒๐๑ ไร่ และการอบรมการจัดทำบัญชีต้นทุน ๔๐,๐๐๖ ราย

“ ส่งเสริม
เกษตรแปลงใหญ่
๔,๑๗๔ แปลง ”

๓.๓ การพัฒนาองค์กรเกษตรกรและเกษตรกรรุ่นใหม่

๓.๓.๑ ดำเนินโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งขององค์กรเกษตรกร โดยได้พัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งขององค์กรเกษตรกร ๑๘๘,๖๗๓ ราย ในพื้นที่ ๑๑,๖๒๓ แห่งทั่วประเทศ

๓.๓.๒ ดำเนินโครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง โดยได้พัฒนาเกษตรกรให้เป็นเกษตรกรปราดเปรื่อง ๕๑,๓๕๒ ราย

๓.๓.๓ จัดทำแผนที่ความต้องการใช้น้ำของพืชด้วยเทคนิคการสำรวจระยะไกล โดยได้พัฒนาแผนที่ความต้องการใช้น้ำของพืชเศรษฐกิจ ๔ ชนิด คือ ข้าว ข้าวโพด อ้อย และมันสำปะหลัง ด้วยข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม LANDSAT-8 และดาวเทียม SENTINAL-2A ร่วมกับข้อมูลเชิงพื้นที่ของพืชเศรษฐกิจดังกล่าว

๓.๔ การส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตร

๓.๔.๑ ส่งเสริมเกษตรกรอินทรีย์ โดยถ่ายทอดเทคโนโลยีการทำเกษตรอินทรีย์แก่เกษตรกร ๑๒,๙๗๙ ราย ครอบคลุมพื้นที่ ๒๗,๘๖๓.๑๕ ไร่ และฟาร์ม ๔,๙๓๘ ฟาร์ม

๓.๔.๒ ส่งเสริมเกษตรกรอัตลักษณ์พื้นถิ่น โดยการอบรมเกษตรกรในการพัฒนาสินค้าเกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น ๘๐๘ ราย และพัฒนาคุณภาพดินพื้นที่ ๑๒,๐๐๐ ไร่

๓.๔.๓ ส่งเสริมเกษตรกรปลอดภัย โดยการอบรมให้ความรู้แก่เกษตรกรและยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐาน (Good Agricultural Practices: GAP) ๒๒,๒๓๔ ราย พื้นที่ ๒๕๐,๐๔๐ ไร่



๓.๔.๔ ส่งเสริมเกษตรกรชีวภาพ ประกอบด้วย การส่งเสริมและอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพของพืช แมลง และจุลินทรีย์ รวม ๒๐,๔๗๔ สายพันธุ์ ส่งเสริมการปลูกและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสมุนไพรให้แก่เกษตรกร ๒,๓๘๔ ราย

๓.๔.๕ ส่งเสริมเกษตรกรแปรรูป โดยมีการถ่ายทอดความรู้ แนะนำ และพัฒนาต่อยอดด้านการแปรรูปผลิตภัณฑ์ให้แก่เกษตรกร ๓,๒๔๙ ราย การยกระดับการผลิตหม่อนไหม ๓,๐๐๐ ไร่ การพัฒนาผลิตภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์เพื่อต่อยอดสู่เชิงพาณิชย์ ๔ ผลิตภัณฑ์ และการผลิตสัตว์น้ำพันธุ์หลักและขยายพ่อแม่พันธุ์ ๓๑๙,๙๖๐ ตัว

๓.๔.๖ ดำเนินโครงการเสริมสร้างนวัตกรรมการผลิตในอุตสาหกรรมอาหาร โดยมี SMEs และวิสาหกิจชุมชนได้รับการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารมูลค่าสูงจากผลผลิตเกษตรปลอดภัย ๕๐ กิจกรรม และมีผลิตภัณฑ์อาหารมูลค่าสูงได้รับการพัฒนา จำนวน ๕๐ ผลิตภัณฑ์

๓.๔.๗ ดำเนินโครงการเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป โดยการพัฒนาผู้ประกอบการด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูป จำนวน ๖๑ ราย สร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์ ๑๘๘ ผลิตภัณฑ์

๓.๔.๘ ดำเนินโครงการเพิ่มมูลค่าอุตสาหกรรมสมุนไพร โดยการพัฒนาผู้ประกอบการ SMEs ในอุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เกษตรแปรรูป และสมุนไพรที่ไม่ใช่อาหาร รวมทั้งอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๘๐ ราย สร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์ใหม่เพื่อต่อยอดจากงานวิจัยสมุนไพรสู่เชิงพาณิชย์ ๒๐ ผลิตภัณฑ์

๓.๕ การดูแลเกษตรกรผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ในที่ดินทำกิน แหล่งเงินทุน โครงสร้างพื้นฐาน และปัจจัยการผลิตต่าง ๆ

๓.๕.๑ ดำเนินโครงการธนาคารประชาชนรัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินราชพัสดุ โดยได้สำรวจรังวัด จัดทำแผนที่ สอดสวนสิทธิ รับคำร้อง เป้าหมาย ๓๑,๘๐๕ ราย ดำเนินการแล้ว ๒๑,๑๗๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๕๘ และการให้เช่าที่ราชพัสดุเพื่ออยู่อาศัยและประกอบการเกษตร โดยมีเป้าหมาย ๑๖,๘๘๘ ราย ดำเนินการแล้ว ๔,๒๔๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๑๕

๓.๕.๒ ดำเนินโครงการลดดอกเบี้ยเงินกู้และโครงการขยายเวลาชำระหนี้เงินกู้ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน จากภาระหนี้สินให้แก่เกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากภัยแล้งในพื้นที่จังหวัดประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน (ภัยแล้ง) ซึ่งเป็นลูกค้านานาชาติเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร โครงการ ลดดอกเบี้ยเงินกู้ มีเกษตรกรผู้ได้รับสิทธิเข้าร่วมโครงการ ๗๐๔,๔๙๕ ราย หนี้เงินกู้คงเหลือ ๑๔๘,๒๖๑.๙๕ ล้านบาท และโครงการขยายเวลาชำระหนี้เงินกู้ มีเกษตรกรได้รับสิทธิเข้าร่วมโครงการ ๗๗๐,๑๘๔ ราย ๗๔,๑๗๐.๘๓ ล้านบาท

๓.๕.๓ ดำเนินโครงการสินเชื่อธุรกิจชุมชนสร้างไทย ดำเนินการสนับสนุนสินเชื่อให้แก่ชุมชน และเกษตรกรในชุมชนเพื่อนำไปดำเนินกิจกรรมหรือธุรกิจของชุมชน โดยได้จ่ายสินเชื่อแล้ว ๓๔๑ แห่ง วงเงินรวม ๙๒๙.๖๖ ล้านบาท

๓.๖ การส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ

๓.๖.๑ ดำเนินโครงการชุมชนไม้มีค่า คณะกรรมการ บริหารแผนวิจัยส่งเสริมสนับสนุนการปลูกต้นไม้ตามโครงการ ชุมชนไม้มีค่า ได้ให้การสนับสนุนการศึกษาเพื่อขับเคลื่อน เป้าหมายให้เกิดชุมชนไม้มีค่าครอบคลุมมิติที่เกี่ยวข้อง ๖ มิติ ได้แก่

(๑) การวิจัยและพัฒนาการจัดทำ ฐานข้อมูล/แอปพลิเคชัน สำหรับประชาชนเพื่อใช้ในการตัดสินใจ ปลูกไม้มีค่าบนพื้นที่ของตนเอง

(๒) การวิจัยและพัฒนาเกณฑ์มาตรฐาน การประเมินมูลค่าไม้เพื่อใช้เป็นหลักประกันทางธุรกิจ

(๓) การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อสนับสนุนการจัดการและการประเมินมูลค่าไม้

(๔) การวิจัยด้านกฎระเบียบนโยบาย และนวัตกรรมทางการเงินการตลาด

(๕) การวิจัยพัฒนาเพื่อการขยายพันธุ์และการปรับปรุงพันธุ์

(๖) การวิจัยและพัฒนาต้นแบบการพัฒนาผลิตภัณฑ์และกระบวนการแปรรูป โดยมีเป้าหมาย ให้เกิดชุมชนไม้มีค่า ๒๐,๐๐๐ แห่งทั่วประเทศ และมีพื้นที่ป่าเพิ่มขึ้น ๒๖ ล้านไร่ (ภายในปี ๒๕๗๐)

๓.๖.๒ ส่งเสริมวนเกษตร ดำเนินโครงการพัฒนาเกษตรกรรายย่อยเพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบ การผลิตการเกษตรของเกษตรกรในพื้นที่ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ให้เหมาะสม สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่และวิถีชีวิตของเกษตรกร โดยมีพื้นที่เกษตรกรรมได้รับการส่งเสริมระบบวนเกษตร ๔๖,๑๒๓ ไร่ และเกษตรกรได้รับการอบรม ๔,๓๙๓ ราย



๓.๗ การส่งเสริมการทำปศุสัตว์ให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น

๓.๗.๑ ส่งเสริมการทำปศุสัตว์ ประกอบด้วย การพัฒนาปรับปรุงพันธุ์สัตว์ และนำไปขยายเป็น พ่อ-แม่พันธุ์สัตว์ ๑,๐๙๔,๒๕๔ ตัว การถ่ายทอดเทคโนโลยี การเลี้ยงปศุสัตว์ให้แก่เกษตรกร ๑๓,๔๗๙ ราย การผลิต พืชอาหารสัตว์ ๕๐,๗๖๐,๑๑๕.๗๐ กิโลกรัม การจัดศูนย์บริการ พืชอาหารสัตว์ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ แห่ง และการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒๒๕ ราย



๓.๗.๒ เฝ้าระวังและป้องกันโรคสัตว์ โดยมีการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมและชันสูตรโรคสัตว์ ทั้งนี้ มีตัวอย่างที่ได้รับการตรวจวิเคราะห์ วินิจฉัยและชันสูตรโรคสัตว์ ๓๑๖,๒๓๔ ตัวอย่าง และมีการจัดการ สวัสดิภาพสัตว์ ซึ่งมีสัตว์ที่ได้รับการผ่าตัดทำหมัน ๑๙,๒๑๖ ตัว และมีสัตว์ที่ได้รับการเสริมสร้างภูมิคุ้มกันโรค ๕๗,๕๑๙ ตัว

๓.๘ การฟื้นฟูและสนับสนุนอาชีพการประมงให้เกิดความยั่งยืนบนพื้นฐานของการรักษาทรัพยากร ทางการประมงและทรัพยากรทางทะเลให้มีความสมบูรณ์อย่างต่อเนื่อง

๓.๘.๑ ผลิตพันธุ์สัตว์น้ำ โดยการพัฒนา และบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำผ่านกิจกรรมต่าง ๆ ประกอบด้วย การผลิตและปล่อยลูกพันธุ์สัตว์น้ำ ๕๗๒,๙๔๐,๐๐๐ ตัว การขุดลอกแหล่งน้ำด้วยเรือขุด และเครื่องจักรกล ๑,๐๕๗,๓๗๗ ลูกบาศก์เมตร การกำจัดวัชพืช เพื่อฟื้นฟูแหล่งน้ำ ๒๐๐,๐๐๐ ต้น การฟื้นฟูทรัพยากรประมง ในทะเลสาบสงขลา ๒๐ เขต และการบริหารจัดการ สถานแสดงพันธุ์สัตว์น้ำ ๑๐ แห่ง

๓.๘.๒ บริหารจัดการประมงทะเลอย่างยั่งยืน ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสถานะทรัพยากร และการประมงเพื่อใช้ประกอบการประเมินศักยภาพการผลิต ของเรือประมง ๒,๙๕๙ ลำ

๓.๘.๓ ส่งเสริมอาชีพการเลี้ยงสัตว์น้ำจืดโดยการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด ผ่านการฝึกอบรมเกษตรกร จำนวน ๒,๕๒๐ ราย และสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำจืด ๖,๗๒๐,๐๐๐ ตัว

“ผลิตและปล่อย
ลูกพันธุ์สัตว์น้ำ
๕๗๒,๙๔๐,๐๐๐ ตัว”

๔. การพัฒนาภาคการท่องเที่ยว

๔.๑ การพัฒนาคุณภาพและความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยว

๔.๑.๑ โครงการด้านการส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมกีฬา ดำเนินการท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sports Tourism) มีการจัดแข่งขัน จำนวน ๗ รายการ ได้แก่

(๑) การแข่งขันจักรยาน รายการ SAT Thailand BMX Invitation ระหว่างวันที่ ๙-๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๑๒,๓๐๐ คน ชาวไทย ๗,๖๗๐ คน ชาวต่างชาติ ๔,๖๓๐ คน สามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ จำนวน ๕๒,๒๓๙,๔๐๐ บาท

(๒) การแข่งขันบาสเกตบอล รายการ Sisaket World Championship 2019 ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดศรีสะเกษ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๑๗,๒๐๐ คน ชาวไทย ๑๒,๙๘๑ คน ชาวต่างชาติ ๔,๒๑๙ คน สามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ จำนวน ๑๗๓,๙๓๒,๗๘๐ บาท

(๓) การแข่งขันวอลเลย์บอล รายการ SAT Thailand Volleyball Invitation ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๒ กันยายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๒๑,๔๖๕ คน ชาวไทย ๑๘,๘๗๒ คน ชาวต่างชาติ ๒,๕๙๓ คน สามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ จำนวน ๒๙๔,๙๖๘,๗๒๐ บาท



(๔) การแข่งขันรถจักรยานยนต์ รายการ โมโต จีพี ระหว่างวันที่ ๔-๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดบุรีรัมย์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๒๒๖,๖๕๕ คน ชาวไทย ๑๖๗,๑๓๐ คน ชาวต่างชาติ ๕๙,๕๒๕ คน สามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ จำนวน ๓,๒๐๒,๒๖๐,๐๐๐ บาท

(๕) การแข่งขันวิ่งมาราธอน บุรีรัมย์ มาราธอน เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ จังหวัดบุรีรัมย์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๓๐,๑๒๐ คน ชาวไทย ๒๘,๖๑๔ คน ต่างชาติ ๑,๕๐๖ คน สามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ จำนวน ๔๕๙,๐๑๐,๔๔๐ บาท

(๖) การแข่งขันวิ่งเทรล Ultra Trail Thailand 2020 Doi Inthanon Chiang Mai ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ จังหวัดเชียงใหม่

(๗) การจัดกิจกรรมการสาธิตวิ่งเทรลและวิ่งถนน ภายหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดราชบุรี มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๖๕๐ คน สามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ ๑๐,๒๑๗,๐๓๖ บาท

ทั้งนี้ สามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจรวมทั้งสิ้น จำนวน ๔,๒๒๐,๔๒๐,๗๕๖ บาท นอกจากนี้ มีรายการที่อยู่ระหว่างเตรียมการจัดการแข่งขัน จำนวน ๖ รายการ



๔.๑.๒ ยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในภาวะวิกฤตโควิด-๑๙ เพื่อสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยและสุขลักษณะ โดยจัดทำโครงการ Amazing Thailand Safety & Health Administration: SHA เพื่อสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจในมาตรการ SHA ให้แก่ผู้ประกอบการและเครือข่ายในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว โดยมีสถานประกอบการประเภทโรงแรมและที่พัก สถานที่จัดประชุม และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมและผ่านมาตรฐานตามที่กำหนด จำนวน ๓,๖๒๑ แห่ง (ข้อมูลเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓) และมีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลสถานประกอบการที่ผ่านมาตรฐาน SHA โดยเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ผ่านช่องทาง www.thailandsha.tourismthailand.org รวมทั้งได้เปิดตัวคู่มือเส้นทางท่องเที่ยวปลอดภัย ๕ ภูมิภาค “Safety & Hygienic Road Trip” กระตุ้นให้เกิดการเดินทางทั้งในรูปแบบการท่องเที่ยวประเภทต่าง ๆ รวมถึงการเดินทางเพื่อประชุม อบรมและสัมมนา เพื่อเป็นแนวทางในการร่วมกิจกรรมกับชุมชนท่องเที่ยวตามแนวคิดท่องเที่ยววิถีใหม่ (New Normal)

๔.๑.๓ โครงการอาสาพาเที่ยว จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดผ่านกิจกรรมในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวที่เสื่อมโทรมเพื่อทำการฟื้นฟู กระตุ้นและส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเดินทางท่องเที่ยวอย่างใส่ใจสิ่งแวดล้อม โดยได้มีการจัดกิจกรรมให้นักท่องเที่ยวร่วมกันส่งกล้วยไม้ข้างกระถางกลับบ้าน มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑,๒๓๖ คน และสามารถสร้างการรับรู้ผ่านสื่อจำนวน ๒,๑๓๐,๘๖๐ คน-ครั้ง

๔.๑.๔ โครงการเมืองไทย
ใคร ๆ ก็เที่ยวได้ ขยายโอกาสทางการท่องเที่ยวให้แก่คนไทยที่มีรายได้ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ บาท/เดือน รวมทั้งคนพิการ ผู้ด้อยโอกาสทั้งเด็ก และคนชรา โดยจัดกิจกรรมสนับสนุน และประชาสัมพันธ์งานประเพณีต่าง ๆ เช่น งานตักบาตรดอกไม้ ประเพณีช่วงเข้าพรรษา กิจกรรมการท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้ ไหว้พระทั่วไทย สุขใจถ้วนหน้า จากการดำเนินโครงการสามารถสร้างการรับรู้สื่อจำนวน ๔๔,๘๖๕,๑๗๓ คน-ครั้ง และมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๗๐,๐๐๐ คน



๔.๑.๕ โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวในวันธรรมดา ส่งเสริมการขายเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในวันธรรมดา สนับสนุนการจัดสัมมนาของกลุ่ม Corporate/SMEs Start up ผู้ประกอบการท่องเที่ยว สนับสนุนการจัดแข่งขันกอล์ฟในวันธรรมดา โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีการสนับสนุนการจัดการแข่งขันกอล์ฟ Top Form One Day Tour และมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๕๐ คน จัดทำสื่อออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ www.weekdayspecialthailand.com และ Facebook วันธรรมดาน่าเที่ยว สร้างการรับรู้จำนวน ๙,๗๙๗,๑๙๓ คน-ครั้ง

๔.๑.๖ พัฒนาพื้นที่ต้นแบบด้านการจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยให้ชุมชนมีส่วนร่วมและใช้แนวทางการท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือในการกระจายรายได้เพื่อยกระดับและพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในท้องถิ่น ได้แก่ ๑) พัฒนาการท่องเที่ยวชุมชน ๒) พัฒนาพื้นที่ต้นแบบเพื่อสร้างการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ๓) ส่งเสริมการท่องเที่ยวสร้างสรรค์ ๔) บูรณาการร่วมกับทุกภาคพัฒนาขีดความสามารถในการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ๕) ส่งเสริมมาตรฐานการท่องเที่ยว ๖) พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว และ ๗) สร้างความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายพัฒนาศักยภาพและกิจกรรมให้กับชุมชนและพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

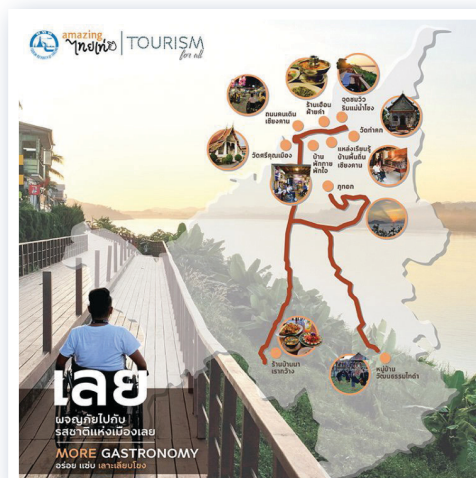
(๑) ดำเนินโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล (Tourism for All) โดยเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถของชุมชนและแหล่งท่องเที่ยว ดำเนินการในพื้นที่ เช่น พื้นที่พิเศษเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พื้นที่พิเศษเมืองโบราณอุทอง จังหวัดสุพรรณบุรี และพื้นที่พิเศษเลย จังหวัดเลย

(๒) ยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการท่องเที่ยวโดยชุมชนสู่ระดับสากล จัดทำโครงการสร้างและพัฒนากสื่อความหมายในพื้นที่ท่องเที่ยว โดยได้พัฒนานักสื่อความหมายให้กับจังหวัดเพชรบุรี ๕ ชุมชน ประจวบคีรีขันธ์ ๕ ชุมชน กระบี่ ๕ ชุมชน ให้สามารถถ่ายทอดเรื่องราวให้แก่ผู้มาเยือนได้รับฟังและเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการท่องเที่ยวสู่ระดับสากล

(๓) องค์การการศึกษาวิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ หรือยูเนสโก (United Nations Educational Scientific and Cultural Organization: UNESCO) ได้ประกาศรับจังหวัดสุโขทัย เข้าเป็นสมาชิกเครือข่ายเมืองสร้างสรรค์ ด้านหัตถกรรมและศิลปะพื้นบ้าน เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

(๔) ดำเนินโครงการพัฒนาโรงแรมที่พักให้ได้มาตรฐานโรงแรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Hotel) โดย ๑ ปีที่ผ่านมา ได้พัฒนามาตรฐาน Green Hotel ให้แก่ผู้ประกอบการโรงแรมที่พักในพื้นที่พิเศษเมืองพัทยา พื้นที่พิเศษเมืองเก่าและพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร

(๕) ยกระดับการท่องเที่ยวโดยชุมชน (Community-Based Tourism) โดยการยกระดับการท่องเที่ยวโดยชุมชนเชิงสร้างสรรค์ ๘๑ ชุมชน สามารถสร้างรายได้เสริมและสร้างอาชีพเสริมซึ่งก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางตรงแก่คนในชุมชนไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ คน



ทั้งนี้ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ ส่งผลให้นักท่องเที่ยวสนใจเดินทางท่องเที่ยวในประเทศเพิ่มขึ้น เป็นโอกาสในการดึงดูดให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวชุมชน โดยได้พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงชุมชน ๒๐ เส้นทาง และมีบุคลากรจากภาคเอกชนของสมาคมท่องเที่ยวและสมาคมมัคคุเทศก์เป็นวิทยากรในการให้ความรู้แก่ชุมชน

๔.๑.๗ ส่งเสริมและพัฒนากการท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล โดยจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อส่งเสริมความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการให้บริการแก่นักท่องเที่ยวทุกเพศ ทุกวัย และทุกกลุ่ม ทั้งทางทฤษฎีและการปฏิบัติ ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราชและชลบุรี รวมถึงลงพื้นที่ทดสอบเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุในอีกหลายพื้นที่ เช่น จังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน กาญจนบุรี ราชบุรี ชลบุรี และระยอง

๔.๑.๘ จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์เครื่องหมายมาตรฐานการท่องเที่ยวและโฮมสเตย์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทยในพื้นที่ภาคใต้ ให้เป็นที่รู้จักแก่นักท่องเที่ยวและบุคคลทั่วไปเพิ่มมากขึ้น รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยวในการเลือกใช้บริการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย

๔.๑.๙ จัดอบรม “จิตอาสาบริการนักท่องเที่ยว” ในพระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเลียบพระนคร โดยขบวนพยุหยาตราทางชลมารค เนื่องในพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช ๒๕๖๒ จัดกิจกรรมอบรมเพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการเสด็จพระราชดำเนินเลียบพระนคร โดยขบวนพยุหยาตราทางชลมารคให้แก่มัคคุเทศก์และบุคลากรทางการท่องเที่ยวเพื่อสามารถปฏิบัติหน้าที่เป็น “จิตอาสาบริการนักท่องเที่ยว” เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่รอรับเสด็จเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๕๐๐ คน

๔.๑.๑๐ เปิดตัว “เว็บแอปพลิเคชัน Thai Standard Boat เรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยวได้รับการรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย” โดยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่การใช้แอปพลิเคชัน Thai Standard Boat ซึ่งจะช่วยให้นักท่องเที่ยวสามารถสืบค้น ตรวจสอบข้อมูลของเรือโดยสารท่องเที่ยวที่ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยของเรือโดยสาร รวมทั้งให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อนักท่องเที่ยวด้านความปลอดภัยต่าง ๆ เช่น ข้อควรปฏิบัติในการโดยสารเรือความหมายของธงสัญลักษณ์ต่าง ๆ กองทุนเหียวยานักท่องเที่ยวเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน สภาพภูมิอากาศก่อนเดินทาง และข้อมูลศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว ซึ่งได้จัดทำเป็น ๓ ภาษา คือ ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษาจีน



๔.๑.๑๑ จัดอบรมส่งเสริมและพัฒนาที่พักนักเดินทางและการเป็นเจ้าบ้านที่ดีในพื้นที่/ภูมิภาค เพื่อยกระดับคุณภาพและพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการธุรกิจขนาดเล็กและขนาดกลางให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวทั้งในด้านคุณภาพและปริมาณ โดยมีผู้ประกอบการด้านที่พักนักเดินทางในพื้นที่ เช่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี สงขลา พัทลุง และตรัง และมีผู้เข้ารับการอบรม ๒๙๙ คน และผู้สมัครเข้าร่วมโครงการที่พักนักเดินทาง Home Lodge ภาคใต้ ๑๓๓ คน

๔.๑.๑๒ โครงการพื้นที่ท่องเที่ยวปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยว (Safety Zone) สร้างต้นแบบ เพื่อการบริหารจัดการพื้นที่ท่องเที่ยวให้เป็นพื้นที่ท่องเที่ยวปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยว โดยการสร้างองค์ความรู้ ด้านความปลอดภัยและสุขอนามัยให้แก่ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวและชุมชน รวมถึงสร้างความเชื่อมั่น ด้านการท่องเที่ยวให้กับนักท่องเที่ยว อีกทั้งเป็นการประชาสัมพันธ์พื้นที่ท่องเที่ยวปลอดภัยต้นแบบให้เป็นที่รู้จัก แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

๔.๑.๑๓ พัฒนา ปรับปรุง และต่อยอดแหล่งท่องเที่ยว และแหล่งเรียนรู้ทางศิลปวัฒนธรรมให้มีความน่าสนใจและทันสมัย รวมทั้งปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อสร้างคุณค่า และสร้างความประทับใจแก่นักท่องเที่ยว นักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไปที่เข้าเยี่ยมชม โดยตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒- ๓๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ มีประชาชนและนักท่องเที่ยวเข้าเยี่ยมชม แหล่งท่องเที่ยวและแหล่งเรียนรู้ทางศิลปวัฒนธรรม ประมาณ ๗,๗๒๐,๐๐๐ คน



๔.๑.๑๔ พัฒนาระบบให้บริการข้อมูลด้านมรดกศิลปวัฒนธรรมและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อให้บริการประชาชน ได้แก่ ๑) พัฒนาระบบบริการข้อมูลแหล่งเรียนรู้ศิลปวัฒนธรรมผ่านเทคโนโลยี QR/AR Code บน Application Smart Museum ๒) ระบบอุทยานประวัติศาสตร์เสมือนจริง (Virtual Historical Park) ๓) ระบบพิพิธภัณฑ์เสมือนจริง (Virtual Museum) ๔) ระบบศิลปากรออนไลน์ (Silpakorn Online) ๕) ระบบ AR Smart Heritage ๖) ระบบคลังข้อมูล Digital ๗) ระบบภูมิสารสนเทศมรดกศิลปวัฒนธรรม (Geographic Information System: GIS) ๘) ระบบสืบค้นเอกสารจดหมายเหตุ และ ๙) ระบบบริการหนังสือ หนังสือพิมพ์ และวารสารออนไลน์

๔.๑.๑๕ โครงการสร้างสรรค์ศิลปะร่วมสมัยเพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม (4DNA) โดยสร้างสรรค์ ผลงานการออกแบบที่เกิดจากการพัฒนาต่อยอดทุนทางวัฒนธรรมใน ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสุโขทัย ชลบุรี ราชบุรี และภูเก็ต และได้ชุดผลงานการออกแบบที่แสดงให้เห็นอัตลักษณ์ของแต่ละจังหวัด จำนวน ๓๓ ชุด

๔.๑.๑๖ พัฒนาชุมชนเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยมิติทางวัฒนธรรม โดยจัดทำโครงการ สร้างสรรค์เศรษฐกิจชุมชน โดยใช้มรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรม ประจำปี ๒๕๖๓ ผลิตสื่อเผยแพร่ทางโทรทัศน์ รายการ “ชุมชนสืบไทย” ออกอากาศทางช่องอมรินทร์ทีวี HD ช่อง ๓๔

๔.๒ การดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวอย่างเข้มงวด โดยจัดทำโครงการบำรุงรักษาระบบบูรณาการรับแจ้งเหตุนักท่องเที่ยว ๑๑๕๕ ศูนย์ประสานงานแก้ไขปัญหานักท่องเที่ยวแบบรวมศูนย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต่อเนื่อง) นักท่องเที่ยวสามารถใช้บริการคู่สายโทรศัพท์แบบ Digital (ISDN) 1 PRI (E1) และบริการ Network Internet พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับหน่วยงาน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๗ แห่ง เพื่อเชื่อมต่อกับศูนย์ปฏิบัติการ Call Center management CTI และสามารถ ใช้ระบบสำหรับบริการ Call Center ประกอบด้วย ๑) IP PABX ๒) ACD ๓) IVR ๔) Voice recording ๕) Call Center management และ ๖) CTI ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



๕. การพัฒนาการค้าการลงทุนเพื่อมุ่งสู่การเป็นชาติการค้า การบริการ และการลงทุนในภูมิภาค



๕.๑ การส่งเสริมการค้าชายแดนและแก้ไขปัญหา สินค้าชายแดน

๕.๑.๑ ผลักดันการค้าชายแดนและผ่านแดน
ได้ขจัดปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ รวมทั้งเร่งรัดการเปิดด่าน
เพื่อเสริมสร้างมูลค่าการค้าชายแดนให้เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ สามารถ
สร้างมูลค่าการค้าชายแดนได้เป็นรวม ๑.๐๒ ล้านล้านบาท
โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

(๑) การลงพื้นที่รับฟังปัญหา
ร่วมประชุมภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ ดังนี้

(๑.๑) ชายแดนไทย-มาเลเซีย เร่งรัดก่อสร้างถนนเชื่อมโยงระหว่างด่านศุลกากร
สะเดาแห่งใหม่กับด่านศุลกากรบูกิตกาเยฮูตีม และดำเนินโครงการเมืองยางพารา (Rubber City) รวมทั้งผลักดัน
การขนส่งสินค้าของประเทศไทยไปประเทศมาเลเซีย ปัจจุบันสามารถขนส่งสินค้าผ่านด่านถาวร ๓ แห่ง ได้แก่
ด่านปาดังเบซาร์ ด่านบ้านประกอบ และด่านสะเดา ณ จังหวัดสงขลา ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

(๑.๒) ชายแดนไทย-เมียนมา ได้เปิดสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาแห่งที่ ๒
อำเภอแม่สอด ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ พร้อมทั้งได้ปรับเกณฑ์มูลค่าการขนส่งสินค้าผ่านด่านพระเจดีย์สามองค์
จังหวัดกาญจนบุรี จากเดิม ๕๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๑.๓) ชายแดนไทย-สปป. ลาว แก้ไขปัญหาการส่งออกสินค้า ณ จุดผ่อนปรนการค้า
บ้านนาหินโง่น อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี ส่งผลให้ผู้ประกอบการสามารถส่งออกสินค้าโดยไม่ต้องขออนุญาต
จากกองกำลังสุรนารีอีกต่อไป (แจ้งให้จังหวัดทราบก่อนดำเนินการส่งออกเท่านั้น) มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๓

“
สร้างมูลค่า
การค้าชายแดน
ได้เป็นรวม
๑.๐๒ ล้านล้านบาท
”

(๑.๔) **ชายแดนไทย-กัมพูชา** เร่งรัดการเปิดใช้สะพานหนองเอี่ยน-สตึงบท เป็นการชั่วคราว เพื่อลดความแออัดการขนส่งสินค้าผ่านด่านบ้านคลองลึก

(๑.๕) **ชายแดนไทย-สปป.ลาว-เวียตนาม-จีน** โดยประสานเปิดด่านโหวออีกวน เมืองผิงเสียง ของสาธารณรัฐประชาชนจีน กับเมือง Langson ของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียตนาม (สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียตนาม-สาธารณรัฐประชาชนจีน) ซึ่งมีปัญหาในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ และเจรจาเปิดด่านตงซิง ซึ่งเป็นด่านใหม่มีชายแดนต่อกับสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียตนามและประเทศไทย ให้สามารถข้ามแดนผ่านสาธารณรัฐแห่งประชาธิปไตยประชาชนลาวไปยังสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียตนามและราชอาณาจักรกัมพูชาได้ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ ส่งผลให้การส่งออกไปสาธารณรัฐประชาชนจีนสะดวกยิ่งขึ้น

(๒) **การจัดงานมหกรรมการค้าชายแดน** โดยจัดงานมหกรรมการค้าชายแดน และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร-สะพานนะเขต “สานสัมพันธ์การค้า เชื่อมโยงสองฝั่งโขง” ณ จังหวัดมุกดาหาร มีการลงนามบันทึกความร่วมมือทางธุรกิจไทย-สปป.ลาว จำนวน ๕ คู่ เกิดมูลค่าการค้ารวม ๓๒๒ ล้านบาท และจัดงานมหกรรมการค้าชายแดน ณ จังหวัดนราธิวาส สามารถเจรจาจับคู่ธุรกิจ ๒๐๑ คู่ เกิดมูลค่าการค้า ๘๒.๑๗ ล้านบาท

๕.๑.๒ ดำเนินโครงการพิธีการศุลกากรตรวจสอบปล่อยของเป็นบางส่วน ปัจจุบันผู้ประกอบการสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าและชำระภาษีอากรล่วงหน้าได้ รวมถึงสามารถรับสินค้าบางส่วนออกจากอารักขาศุลกากรได้โดยไม่ต้องรอให้สินค้าเข้ามาครบถ้วนก่อน

๕.๒ การส่งเสริมธุรกิจการค้าปลีกพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce)

๕.๒.๑ ดำเนินโครงการดิจิทัลชุมชนด้าน e-Commerce มีผู้ประกอบการขึ้นทะเบียนในระบบตามโครงการฯ เพื่อนำสินค้ามาจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ www.thailandpostmart.com จำนวน ๒,๕๓๒ ราย สร้างรายได้ให้กับประชาชน ผู้ประกอบการวิสาหกิจชุมชน และกลุ่มเกษตรกร ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม-๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังนี้ ๑) ยอดจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ฯ ๑๕.๑๙ ล้านบาท และ ๒) ยอดจำหน่ายแบบออฟไลน์ ๕๒.๕๙ ล้านบาท

๕.๒.๒ ดำเนินโครงการชิม ช้อป ใช้ @Thailandpostmart มีผลการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) ยอดการชำระเงินผ่านเว็บไซต์ thailandpostmart.com ระหว่างวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒-๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๒๔๕,๕๔๔ ล้านบาท และ ๒) ยอดการชำระเงินผ่านจุดออฟไลน์ผ่านที่ทำการไปรษณีย์ ระหว่างวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒-๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ จำนวน ๔๑,๖๗๔ ล้านบาท รวมยอดการชำระเงินผ่านแอปพลิเคชันเป๋าตังจากทุกช่องทาง ๒๘๗,๒๑๘ ล้านบาท

๕.๓ การปรับปรุงระบบบริหารจัดการการนำเข้าส่งออกสินค้าบริเวณด่านชายแดน โดยนำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์และกล้องวงจรปิด (x-Ray/CCTV) มาใช้ในการตรวจสอบปล่อยสินค้า ซึ่งได้ติดตั้งและตรวจรับระบบ X-Ray แล้ว และอยู่ระหว่างการศึกษา วิเคราะห์แนวทางปฏิบัติสำหรับการตรวจสอบปล่อยสินค้าด้วยระบบ x-Ray/CCTV VSI LPRs เพื่อนำไปจัดทำร่างระเบียบปฏิบัติสำหรับการตรวจสอบปล่อยสินค้า เพื่อให้สามารถตรวจสอบสินค้าได้สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส ควบคู่ไปกับความถูกต้องแม่นยำและเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับกระบวนการขนส่งสินค้า

“สร้างรายได้
ให้กับประชาชน
ผู้ประกอบการ
วิสาหกิจชุมชน
และกลุ่มเกษตรกร”

๖. การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน

๖.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

๖.๑.๑ พัฒนาระบบขนส่งทางบก

(๑) โครงการทางหลวงพิเศษ

โครงการ	ผลการดำเนินงาน
๑. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายพญา-มาบตาพุด	ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบทั้งสายทางแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓
๒. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา	- งานโยธา ดำเนินการแล้วร้อยละ ๙๑ โดยได้มีการแบ่งออกเป็น ๔๐ สัญญา ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๐ สัญญา - การร่วมลงทุนกับเอกชน ให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบการดำเนินงานและบำรุงรักษา ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในต้นปี ๒๕๖๔ - กำหนดเปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๖
๓. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ	- ความคืบหน้า อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบการดำเนินโครงการ โดยจะประกาศเชิญชวนและคัดเลือกเอกชนภายในปี ๒๕๖๔ และดำเนินการก่อสร้างในช่วงปี ๒๕๖๕-๒๕๖๘ - กำหนดเปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๙
๔. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว	- ความคืบหน้า อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และอยู่ระหว่างเตรียมเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการในส่วนของงานโยธา ช่วงต่อขยายเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร - กำหนดเปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๘
๕. โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	- ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วร้อยละ ๖.๓๗ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๓๘) - กำหนดเปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๗

(๒) โครงการพัฒนารถไฟ

โครงการ	ผลการดำเนินงาน
๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๗ สายทาง และรถไฟทางคู่สายใหม่ จำนวน ๒ สายทาง	- โครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๕ โครงการ ระยะทางรวม ๗๐๐ กิโลเมตร - โครงการที่อยู่ระหว่างประกวดราคา ๒ โครงการ ระยะทางรวม ๖๗๘ กิโลเมตร
๒. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา)	- งานโยธา มีการแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๑๔ สัญญา ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๒ สัญญา และได้ลงนามสัญญางานโยธาแล้ว ๕ สัญญา ทั้งนี้ รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ช่วงภาชี-นครราชสีมา ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว - กำหนดเปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๘
๓. โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน	- ระยะที่ ๑ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย สาธารณูปโภคและกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด มีกำหนดเปิดให้บริการ ในปี ๒๕๗๐ - การร่วมลงทุนกับเอกชน อยู่ระหว่างคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน - ระยะที่ ๒ (อู่ตะเภา-ระยอง-จันทบุรี-ตราด) อยู่ระหว่างที่ปรึกษาโครงการฯ ศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ
๔. โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	- งานโยธา ดำเนินการแล้วร้อยละ ๗๒.๔๗ - งานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ อนุมัติให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างงานโยธาฯ ส่วนตะวันตก และงานระบบรถไฟฟ้าทั้งเส้นทาง ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน - กำหนดเปิดเดินรถ เดือนตุลาคม ๒๕๖๗
๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย	- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ระหว่างจัดจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ - งานโยธา อยู่ระหว่างผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า - การร่วมลงทุนกับเอกชน อยู่ระหว่างคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน - กำหนดเปิดเดินรถ เดือนกันยายน ๒๕๖๙

โครงการ	ผลการดำเนินงาน
๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	- ความคืบหน้า ดำเนินการแล้วร้อยละ ๖๖.๐๕ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๔๑) - งานโยธา ดำเนินการแล้วร้อยละ ๘๔.๗๙ - งานระบบ ดำเนินการแล้วร้อยละ ๗๖.๐๖ - กำหนดเปิดให้บริการ เดือนกันยายน ๒๕๖๕
๗. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	- งานระยะที่ ๑ ดำเนินการแล้วร้อยละ ๖๘.๐๐ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๖.๙๙) - งานโยธา ดำเนินการแล้วร้อยละ ๗๗.๕๖ - งานระบบ ดำเนินการแล้วร้อยละ ๗๕.๔๔ - กำหนดเปิดให้บริการ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕
๘. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	- งานโยธา คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อนุมัติให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา - งานจัดกรรมสิทธิ์ อยู่ระหว่างการจัดจ้างสำรวจสังหาริมทรัพย์ - งานระบบ ที่ปรึกษาโครงการฯ อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้เป็นปัจจุบัน - กำหนดเปิดเดินรถ เดือนมีนาคม ๒๕๗๐

(๓) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัด

โครงการ	ผลการดำเนินงาน
๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย	- ความคืบหน้าการก่อสร้างระยะที่ ๑ ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ และเตรียมเปิดให้บริการในช่วงไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - การร่วมลงทุนกับเอกชน ได้จัดทำร่างประกาศเชิญชวนร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน ทั้ง ๓ ฉบับแล้วเสร็จ โดยจะนำเสนอคณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาภายหลังคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการฯ
๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	- ความคืบหน้า อยู่ระหว่างจ่ายค่าทดแทนสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืน โดยมีแผนจ่ายค่าทดแทนในงวดแรกภายในไตรมาส ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - การร่วมลงทุนกับเอกชน คณะกรรมการคัดเลือกอยู่ระหว่างพิจารณาเอกสารประกาศเชิญชวน คำขอสำหรับข้อเสนอ (Request for Proposal: RFP) และร่างสัญญาร่วมลงทุน โดยคาดว่าจะพิจารณาร่างเอกสารแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และจะสามารถออกประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โดยมีแผนเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๕ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘

๖.๑.๒ การพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ

โครงการ	ผลการดำเนินงาน
๑. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา	- ความคืบหน้า ก่อสร้างแล้วเสร็จ - กำหนดเปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๔
๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- ความคืบหน้า คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ - กำหนดเปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๗
๓. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	- ความคืบหน้า อยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR) และจ้างที่ปรึกษาในการบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง - กำหนดเปิดให้บริการ ปี ๒๕๗๐

๖.๑.๓ พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ

(๑) โครงการพัฒนา

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ โดยมีท่าเทียบเรือที่รองรับการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น และเป็นการสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศที่สำคัญของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยงานก่อสร้างโครงการฯ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างทางทะเล ได้ผู้รับจ้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ (ส่วนที่ ๒) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค



(๒) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนไปสู่การขนส่งทางน้ำโดยเรือชายฝั่ง ซึ่งได้เปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ (เปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓)

(๓) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operation) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๒ โดยเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนมาสู่การขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขยายตัวของทางรถไฟระหว่างสถานีบรรจุแยกกล่องที่ลาดกระบัง-ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งช่วยลดภาระต้นทุนค่าใช้จ่ายการขนส่งโดยรวมของประเทศด้วยการพัฒนาศักยภาพระบบโลจิสติกส์ ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินการประกวดราคาใหม่

๖.๒ การแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง

๖.๒.๑ ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือโดยสารสาธารณะเพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการท่าเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาให้ได้มาตรฐานปลอดภัย และยกระดับการให้บริการ ปัจจุบันได้พัฒนาและปรับปรุงท่าเรือกรมเจ้าท่า ท่าเรือราชินี และท่าเรือสาทรแล้วเสร็จ



๖.๒.๒ แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระราม ๒ ได้นำแนวทางการบริหารจัดการจราจรของงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างในพื้นที่การจราจรหนาแน่น ๖ มิติ มาปรับใช้กับโครงการก่อสร้างบนถนนพระราม ๒ เพื่อเป็นโครงการต้นแบบ ได้แก่ การจัดตั้งศูนย์บริหารและบูรณาการสั่งการเพื่อควบคุมการจราจรแบบ Realtime การปรับเปลี่ยนเวลาอนุญาตรถบรรทุกทุกเข้า-ออกพื้นที่ การกำหนดแผนงานก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อการจราจรให้ชัดเจน การกำหนดแผนงานก่อสร้างกับโครงการที่ใช้พื้นที่ร่วมกันให้ดำเนินการในช่วงระยะเวลาเดียวกัน การประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้แผนการดำเนินโครงการ และการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๒.๓ ปรับปรุงและเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางพิเศษเฉลิมมหานคร ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษสุขุมวิท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายปริมาณจราจรที่ติดขัดบริเวณหน้าด่านฯ และปรับปรุงบริเวณที่มีสภาพการจราจรติดขัดให้บรรเทาลง โดยปรับปรุงช่องเก็บค่าผ่านทางพิเศษฯ ๓ ช่องจราจรเดิม และเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางพิเศษฯ ใหม่อีก ๒ ช่องจราจร รวมเป็น ๕ ช่องจราจร รวมทั้งปรับปรุงระบบระบายน้ำของด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษเดิม ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนงานเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓

๖.๒.๔ ดำเนินโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรางเบาสายเหนือ-ใต้ ต้นแบบในเมืองภูมิภาค จังหวัดขอนแก่น คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รับทราบผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการขอนแก่น Smart City (ระยะที่ ๑) ก่อสร้างระบบรางเบาสายเหนือ-ใต้ ต้นแบบในเมืองภูมิภาค จังหวัดขอนแก่น รวมถึงโครงการระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น เส้นทางนำร่องสายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) แล้ว และจะเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๖.๒.๕ โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ ได้ติดตั้งและเปิดใช้สัญญาณไฟจราจรเพื่อจัดการจราจรบริเวณทางแยกต่าง ๆ มากกว่า ๕๐๐ ทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ การนำระบบการจราจรเป็นพื้นที่มาใช้จะทำให้จังหวัดสัญญาณไฟจราจรมีความสอดคล้องกับปริมาณจราจรในทุกช่วงเวลาและช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด

๖.๒.๖ โครงการหมอรถ โครงการหมอคน และโครงการหมอลน เพื่อให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนได้ รับการช่วยเหลืออย่างเต็มที่ เช่น ผู้ได้รับบาดเจ็บ รถจอดเสีย ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น

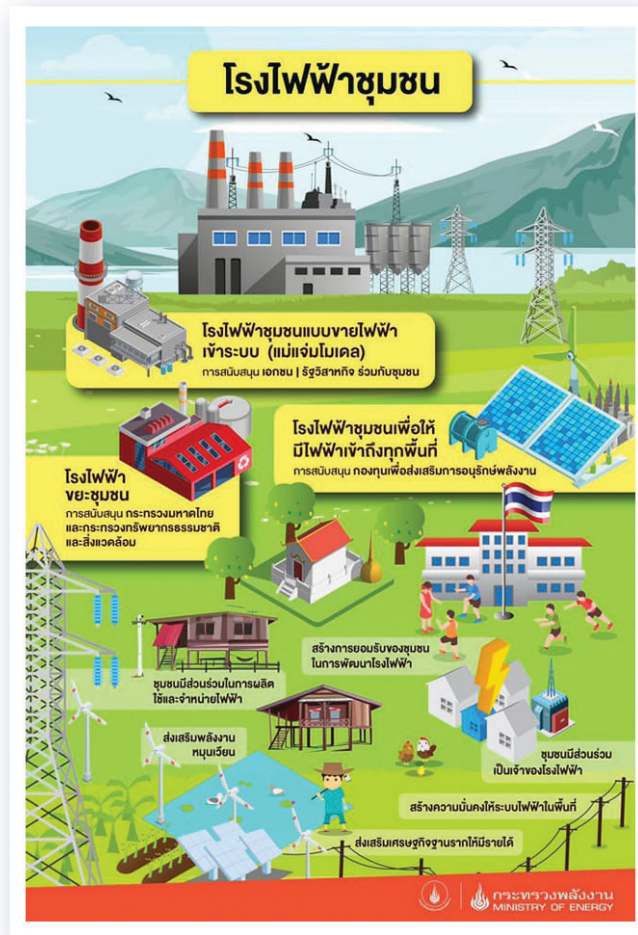
๖.๒.๗ โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมืองด้วยมาตรการเตรียมการก่อนเข้าฤดูฝนด้วยจิตอาสา โดยชุดลอกท่อระบายน้ำและทำแก้มลิงในพื้นที่ฝั่งเหนือของกรุงเทพมหานคร เพื่อระบายน้ำ รวมทั้งชุดลอกท่อระบายน้ำและสูบน้ำในพื้นที่บางนา-ตราด สมุทรปราการ เพื่อระบายน้ำบนถนนศรีนครินทร์ ถนนบางนา-ตราด ถนนวิภาวดีรังสิต และถนนพหลโยธิน และร่วมกับหน่วยต่าง ๆ ในการชุดลอกคูคลองท่อระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานครขึ้นใน

๖.๓ การเสริมสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานให้สามารถพึ่งพาตนเองได้

๖.๓.๑ ส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 โดยส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพจากไบโอดีเซลที่ผลิตจากน้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรจากการซื้อปาล์มดิบในปริมาณมากขึ้น ยกระดับราคาปาล์มดิบ และสร้างเสถียรภาพราคาให้กับเกษตรกรชาวสวนปาล์ม ทั้งนี้ กรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 และกำหนดให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 ถูกกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 อยู่ที่ ๒ บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ รวม ๒,๕๖๐.๙๗๘ ล้านลิตร (ในปี ๒๕๖๓ เฉลี่ยอยู่ที่ ๑๒.๑๕ ล้านลิตรต่อวัน)



“
เปิดใช้
สัญญาณไฟจราจร
มากกว่า
๕๐๐ ทางแยก
”



๖.๓.๒ ดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก โดยมีการใช้เศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรมาเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า เพื่อให้เกิดการผลิตและใช้พลังงานทดแทนตามเป้าหมาย และประชาชนมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการประกาศเปิดยื่นข้อเสนอโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนแบบ Quick win ซึ่งจะออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการฯ ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติเห็นชอบแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐ (PDP 2018) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑

๖.๓.๓ ดำเนินโครงการสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์สู่ภัยแล้งและการเกษตร ส่งเสริมการติดตั้งระบบสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรในพื้นที่ภัยแล้งและพื้นที่ชนบทห่างไกล โดยใช้กลไกเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

๖.๔ การยกระดับโครงข่ายระบบไฟฟ้าและพลังงาน
ให้มีความทันสมัย ทัวถึง เพียงพอ มั่นคง และมีเสถียรภาพ

๖.๔.๑ ปรับอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (Ft)
ในช่วงสถานการณ์ราคาเชื้อเพลิงในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนเชื้อเพลิงซึ่งใช้ในการผลิตไฟฟ้าหรือค่า Ft ปรับเพิ่มขึ้น หรือช่วงที่ภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทยมีความไม่แน่นอน ซึ่งส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่าย

“
ตรึงค่า Ft
อยู่ที่ ๑๑.๖๐ สตางค์ต่อหน่วย
ทำให้ค่าไฟฟ้าเฉลี่ย
เท่ากับ ๓.๖๓๖๔ บาทต่อหน่วย
”

ด้านไฟฟ้าและค่าครองชีพของประชาชน ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้มีแนวทางในการบริหารจัดการเพื่อคงค่า Ft ไม่ให้ปรับเพิ่มขึ้น โดยการนำเงินค่าใช้จ่ายจากการกำกับกับการลงทุนที่ต่ำกว่าแผน และจากการกำกับฐานการเงินของการไฟฟ้ามาใช้ในการบริหารจัดการค่า Ft เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชน โดยให้ตรึงค่า Ft อยู่ที่ ๑๑.๖๐ สตางค์ต่อหน่วย รวม ๕ รอบติดต่อกันโดยไม่เปลี่ยนแปลง ตั้งแต่รอบเดือน มกราคม-เมษายน ๒๕๖๒ จนถึงรอบเดือนพฤษภาคม-สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยมีค่าไฟฟ้าเฉลี่ยทุกประเภทเท่ากับ ๓.๖๓๖๙ บาทต่อหน่วย

๖.๔.๒ ประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน ครั้งที่ ๓๗ (The 37th ASEAN Minister on Energy Meeting) และการประชุมอื่นที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒-๕ กันยายน ๒๕๖๒ ณ ประเทศไทย (เจ้าภาพ) สรุปสาระสำคัญจากการประชุมฯ ได้ ดังนี้

(๑) **ด้านโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าอาเซียน** ได้มีการยืนยันการเพิ่มปริมาณการซื้อขายไฟฟ้า [โครงการบูรณาการด้านไฟฟ้าระหว่างสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) ประเทศไทย และประเทศมาเลเซีย] จาก สปป. ลาว ผ่านประเทศไทยไปยังประเทศมาเลเซียที่ปริมาณสูงสุด ๓๐๐ เมกะวัตต์ เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๓ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๔



(๒) **ด้านพลังงานทดแทน** รัฐมนตรีพลังงานอาเซียนได้ร่วมผลักดันการกำหนดศักยภาพ แหล่งพลังงานทดแทน การส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยี และการจ้างงานในด้านพลังงานทดแทน รวมทั้งการพัฒนาการใช้พลังงานทดแทนตามเป้าหมายของอาเซียนเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด

(๓) **ด้านประสิทธิภาพและการอนุรักษ์พลังงาน** โดยตั้งเป้าหมายเพื่อให้สามารถ ลดความเข้มการใช้พลังงานลงร้อยละ ๒๐ ในปี ๒๕๖๓ และร้อยละ ๓๐ ในปี ๒๕๗๓ เทียบกับปีฐาน ๒๕๔๘ ทั้งนี้ อาเซียนสามารถลดความเข้มการใช้พลังงานได้ถึงร้อยละ ๒๔.๔

(๔) **ด้านโครงข่ายท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ** มีการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซในอาเซียน กว่า ๓,๖๗๓ กิโลเมตร ใน ๖ ประเทศ ๑๓ จุดเชื่อมโยงผ่านแดน และมีศักยภาพรองรับก๊าซธรรมชาติ กว่า ๓๖.๕ ล้านตันต่อปี โดยมีสถานีสถานเปลี่ยนสภาพก๊าซธรรมชาติ ๘ แห่ง

(๕) การสร้างศักยภาพของอาเซียนในการพัฒนาเทคโนโลยีและแหล่งพลังงานต่าง ๆ ตามการคาดการณ์การเติบโตของโรงไฟฟ้าถ่านหินภายในปี ๒๕๘๓ แนวทางการสนับสนุนเทคโนโลยีถ่านหินสะอาด และการผลักดันการจัดตั้งศูนย์องค์ความรู้ด้านถ่านหินอาเซียน

(๖) การสนับสนุนจากทบวงการพลังงานระหว่างประเทศ (International Energy Agency: IEA) ในการผลักดันประเด็นสำคัญด้านพลังงานในอาเซียน โดยภูมิภาคอาเซียนจำเป็นต้องมีการปรับตัวเพื่อเปลี่ยนผ่านจากยุคพลังงานที่เน้นการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลไปสู่การใช้เชื้อเพลิงที่ไม่ใช่ฟอสซิล

(๗) ความร่วมมือด้านพลังงานกับทบวงการพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ (International Renewable Energy Agency: IRENA) โดย IRENA ได้นำเสนอทิศทางของแผนปฏิบัติการภายใต้บันทึกความเข้าใจ ASEAN-IRENA เพื่อสนับสนุนให้อาเซียนบรรลุเป้าหมายการใช้พลังงานทดแทนเป็นร้อยละ ๒๓ ในปี ๒๐๒๕

(๘) การส่งเสริมความร่วมมือที่แน่นแฟ้นและการพัฒนานวัตกรรมสำหรับรองรับยุคเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและความร่วมมือในการพัฒนานวัตกรรมด้านพลังงานสะอาด

(๙) การประชุมรัฐมนตรีอาเซียน+๓ ด้านพลังงาน ครั้งที่ ๑๖ เป็นการประชุมระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน ๑๐ ประเทศ กับคู่เจรจาอีก ๓ ประเทศ (สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐเกาหลี ประเทศญี่ปุ่น) ซึ่งมีกรอบความร่วมมือหลัก ๓ ด้าน คือ ด้านความมั่นคงด้านพลังงาน ด้านตลาดน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ และด้านพลังงานหมุนเวียน ประสิทธิภาพ และการอนุรักษ์พลังงาน

(๑๐) การประชุมรัฐมนตรีเอเชียตะวันออกด้านพลังงาน ครั้งที่ ๑๒ เป็นการประชุมระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน ๑๐ ประเทศ กับคู่เจรจาอีก ๘ ประเทศ (สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐเกาหลี ประเทศญี่ปุ่น สาธารณรัฐอินเดีย ประเทศนิวซีแลนด์ เครือรัฐออสเตรเลีย สหรัฐอเมริกา และสหพันธรัฐรัสเซีย) ซึ่งมีกรอบความร่วมมือหลัก ๓ ด้าน คือ ด้านการอนุรักษ์พลังงาน ด้านพลังงานทดแทนเพื่อผลิตไฟฟ้า และด้านเชื้อเพลิงชีวภาพ โดยที่ประชุมฯ ได้เน้นย้ำถึงความคืบหน้าในการดำเนินกิจกรรมความร่วมมือภายใต้สาขาการดำเนินงาน ๓ สาขา ได้แก่ ประสิทธิภาพและอนุรักษ์พลังงาน การใช้เชื้อเพลิงชีวภาพในภาคขนส่ง และพลังงานหมุนเวียน/พลังงานทางเลือก

๖.๔.๓ จัดตั้งสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้มีกฎหมายรองรับที่ชัดเจนในการเป็นองค์กรของรัฐ เพื่อเป็นกลไกในการแก้ไขปัญหากรณีสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลงและกระทบต่อราคาปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงหรือกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ

๖.๔.๔ ประมูลซื้อน้ำมันปาล์มดิบเพื่อนำไปผลิตไฟฟ้า โดยให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย รับซื้อน้ำมันปาล์มดิบไปผลิตกระแสไฟฟ้า ณ โรงไฟฟ้าบางปะกง รอบแรก ๑๖๐,๐๐๐ ตัน และรอบที่ ๒ จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ ตัน ราคาภิโกลกรัมละ ๑๘ บาท และให้หน่วยงานที่จำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยต้องซื้อผลปาล์มน้ำมัน ณ อัตราน้ำมันร้อยละ ๑๘ จากเกษตรกรชาวสวนปาล์มน้ำมันที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรกับกรมส่งเสริมการเกษตรในปริมาณและราคาที่ได้จำหน่ายให้กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๖.๔.๕ ขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมันและส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศในการสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ไว้ในคลังศูนย์จ่ายน้ำมันตามแนวท่อ

๖.๔.๖ ดำเนินโครงการบรรเทาผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas: LPG) สำหรับภาคครัวเรือน กลุ่มร้านค้า หาบเร่ แผงลอย ดังนี้

(๑) การช่วยเหลือกลุ่มร้านค้า หาบเร่ แผงลอยรายย่อย โดยยังคงให้ส่วนลดค่าก๊าซ LPG เป็นเงิน ๒.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคาก๊าซ LPG อยู่ที่ ๓๒.๕ บาทต่อถังขนาด ๑๕ กิโลกรัม เป็นการดำเนินการ ต่อเนื่องจากปี ๒๕๖๑ จนถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

(๒) การช่วยเหลือโดยให้ส่วนลด

ค่าซื้อก๊าซหุงต้ม LPG ๑๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน ให้แก่ผู้มีรายได้น้อยที่เป็นกลุ่มร้านค้า หาบเร่ แผงลอย ที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและเป็นผู้ที่เคยได้รับสิทธิซื้อ ก๊าซหุงต้มเดิม (๘๘,๑๘๙ ราย) ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ และเมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้เห็นชอบการขยาย ระยะเวลาการช่วยเหลือต่อไปจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ นอกจากนี้ ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) จึงได้ขยายระยะเวลาการช่วยเหลือ ส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้ม LPG ต่อไปจนถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๓

“ให้ส่วนลด
ค่าซื้อก๊าซหุงต้ม LPG
แก่ผู้มีรายได้น้อย
๘๘,๑๘๙ ราย”

๖.๔.๗ แก้ปัญหาของผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (Small Power Producer: SPP) ชีวมวล โดยการออกนโยบายเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็กชีวมวล ให้สามารถเลือกรูปแบบ ของการรับซื้อไฟฟ้าจากระบบส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า (Adder) เป็นรูปแบบอัตราซื้อไฟฟ้าคงที่ตลอดอายุโครงการ (Feed-in Tariff: FiT) ส่งผลให้ผู้ประกอบการสามารถบริหารสภาพคล่องของโครงการได้มากยิ่งขึ้น

๖.๕ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำประปา

๖.๕.๑ ดำเนินโครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ ๙ เป็นการมุ่งเน้นงานระบบประปา เพื่อสร้างความยั่งยืนและเสถียรภาพของระบบน้ำดิบ ระบบผลิตน้ำ ระบบส่งน้ำ และระบบจ่ายน้ำ ของการประปา นครหลวงให้เกิดความมั่นคงและสามารถรองรับกับสถานการณ์/วิกฤตการณ์ต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้ทันทั่วถึง

๖.๕.๒ ดำเนินโครงการขยายการให้บริการน้ำประปาอย่างทั่วถึง เพียงพอ และมั่นคง เพื่อให้บริการ ประชาชนที่ยังไม่มีน้ำประปาใช้ในพื้นที่ห่างไกลและมีความหนาแน่นของประชากรน้อย นอกเหนือไปจาก การวางท่อจ่ายน้ำตามโครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ทั้งนี้ได้ก่อสร้างวางท่อประปาแล้วเสร็จ รวมระยะทาง ๔๐.๑๑๖ กิโลเมตร

๖.๕.๓ ดำเนินโครงการวางท่อขยายเขตจ่ายน้ำ ค้าย้ายแนวท่อผลกระทบจากแผนงานบูรณาการ พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และโครงการปรับปรุงเส้นท่อ โดยมีเป้าหมายเพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและการดูแลแก้ไขภายใต้การมีส่วนร่วมของประชาชนในหมู่บ้าน/ชุมชน โดยการช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ห่างไกลที่ยังไม่มีน้ำประปาใช้หรือมีน้ำประปาใช้แต่ยังไม่เพียงพอและทั่วถึง ให้สามารถเข้าถึงบริการน้ำประปาอย่างทั่วถึง ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับการพัฒนาผังเมือง

“ขยายการให้บริการ
น้ำประปาอย่างทั่วถึง
ได้มาตรฐาน
และสอดคล้องกับ
การพัฒนาผังเมือง”

๖.๖ การแก้ปัญหาาระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย

๖.๖.๑ ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์บริหารจัดการคุณภาพน้ำ เพื่อลดปริมาณความสกปรกของน้ำเสียที่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะและรักษาสภาพแวดล้อมของแหล่งท่องเที่ยวให้มีคุณภาพดี จำนวน ๓ แห่ง ดังนี้

(๑) เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย จังหวัดสมุทรปราการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ความก้าวหน้าร้อยละ ๖๐

(๒) เทศบาลตำบลอ้อมใหญ่ จังหวัดนครปฐม อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ความก้าวหน้า ร้อยละ ๒๕

(๓) เทศบาลตำบลบางปลา จังหวัดสมุทรสาคร (แห่งที่ ๒) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ความก้าวหน้า ร้อยละ ๕๐

๖.๖.๒ ดำเนินโครงการก่อสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมน้ำเสีย ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุง ซ่อมแซม และก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียเพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่บริการและเป็นการลดปริมาณความสกปรกที่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้ จำนวน ๒ แห่ง ดังนี้

(๑) เทศบาลเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ความก้าวหน้า ร้อยละ ๑๐

(๒) เกาะพีพี ตำบลอ่าวนาง จังหวัดกระบี่ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเตรียมเข้าพื้นที่ดำเนินการ



๗. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลและการมุ่งสู่การเป็นประเทศอัจฉริยะ

๗.๑ การรักษาสันติภาพและสิทธิในการเข้าถึงวงโคจรดาวเทียม อันเป็นสมบัติของชาติให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศชาติและประชาชน และลงทุนในอินเทอร์เน็ตเกตเวย์และเทคโนโลยีสื่อสารไร้สายในระบบ 5G

๗.๑.๑ ขยายโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงให้ครอบคลุมทั่วประเทศเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภายในประเทศ (โครงการเน็ตประชารัฐ) เพื่อให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมเชื่อมต่อโครงข่ายเน็ตประชารัฐในการให้บริการอินเทอร์เน็ตปลายทาง (Last Mile Access) สำหรับทุกภาคส่วน พร้อมทั้งได้จัดทำระบบบริหารจัดการการขอเชื่อมต่อและใช้อุปกรณ์ (MDES Open Access: MDES-OA) เพื่อรองรับการขอเชื่อมต่อโครงข่ายเน็ตประชารัฐแบบเปิด ผ่านเว็บไซต์ <https://mdes-oa.netpracharat.com> โดยได้มีการจัดส่งข้อเสนอการใช้โครงข่ายโทรคมนาคมภายใต้โครงการเน็ตประชารัฐ (Reference Access Offer: RAO) ให้กับผู้ประกอบการโทรคมนาคมที่ยื่นเรื่องขอเชื่อมต่อ จำนวน ๘ ราย และมีผู้ประกอบการโทรคมนาคมที่ยืนยันขอเชื่อมต่อในระบบ MDES-OA จำนวน ๖ ราย ซึ่งคณะทำงานบริหารจัดการการให้บริการโครงข่ายเน็ตประชารัฐแบบเปิดได้อนุมัติให้เชื่อมต่อทั้ง ๖ ราย โดยมีผู้ประกอบการโทรคมนาคมทำสัญญาและเปิดให้บริการประชาชนแล้ว ๔ ราย ประชาชนใช้บริการแล้ว ๒๔๒,๙๑๗ ครัวเรือน ทั้งนี้ในส่วนของการให้บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะประจำหมู่บ้านละ ๑ จุด จำนวน ๒๔,๗๐๐ หมู่บ้าน นั้นมียอดผู้ใช้งาน ๒๐๔,๘๙๔,๔๒๗ ครั้ง (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓)



๗.๑.๒ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Digital Hub)

(๑) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท โทรคมนาคม) ได้จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ตามสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ รวม ๑๕๑ สถานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้ส่งมอบอุปกรณ์ให้กับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแล้วเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

(๒) บมจ. กสท โทรคมนาคม ได้ขยายความจุของวงที่ ๑ จำนวน 980 Gbps และวงที่ ๒ จำนวน 790 Gbps (รวมเป็น 1,770 Gbps) แล้วเสร็จ พร้อมทั้งส่งมอบสิทธิการใช้งานให้กับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้อนุญาตให้ บมจ. กสท โทรคมนาคม ใช้สิทธิการใช้งานความจุจากการขยายระบบเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดยกำหนดให้ใช้ภายใน ๒ ปี (นับถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตให้ใช้สิทธิการใช้งาน) ทั้งนี้ บมจ. กสท โทรคมนาคม ต้องลดอัตราค่าบริการสื่อสารข้อมูลระหว่างประเทศจากการใช้งานระบบเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศที่อยู่ภายใต้การดำเนินการของบริษัทไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของอัตราค่าบริการที่บริษัทใช้ในปีที่ได้รับอนุญาตให้ใช้สิทธิการใช้งาน ซึ่งขณะนี้ บมจ. กสท โทรคมนาคม ได้นำสิทธิความจุที่ได้รับอนุญาตเปิดใช้งานแล้ว จำนวน 960 Gbps เพื่อให้บริการตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ

(๓) บมจ. กสท โทรคมนาคม ได้ตอบรับการเข้าร่วมลงทุนของระบบเคเบิลใต้น้ำ ASIA Direct Cable (ADC) อย่างเป็นทางการ โดยได้เข้าร่วมลงนามในข้อตกลงก่อสร้างและบำรุงรักษาระบบ (Construction and Maintenance Agreement: C&MA) และสัญญาจ้างก่อสร้างระบบ (Supply Contract) เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และมีผลบังคับใช้อย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ (เงื่อนไขการดำเนินงานภายหลังลงนาม จะก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๓๒ เดือน โดยจำเป็นต้องมีระยะเวลาในการตรวจรับอีกประมาณ ๒ เดือน จึงจำเป็นต้องขยายระยะเวลาโครงการไปจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕)

๗.๑.๓ ดำเนินโครงการแผนการทดสอบการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกัน (Infrastructure Sharing) สำหรับ 5G Testbed ได้เริ่มโครงการ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นหน่วยงานหลัก ในการประสานงานกับผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ ในการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี 5G เพื่อให้ตอบสนอง กับความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) มากขึ้น โดยปัจจุบัน กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ได้ร่วม ลงนามกับพันธมิตร ๔ ราย และอยู่ระหว่างการปรับปรุง แผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับคลื่น 5G ย่านความถี่ 26.4-26.8 GHz โดยใช้ Enterprise 5G



๗.๑.๔ ดำเนินโครงการบริการอินเทอร์เน็ต สาธารณะสู่ชุมชน (๑๐,๐๐๐ จุด) ให้บริการอินเทอร์เน็ต ความเร็วสูง จำนวน ๑๐,๐๐๐ จุดทั่วประเทศ ผ่านสื่อสัญญาณ โครงข่ายใยแก้วนำแสงที่ความเร็วไม่น้อยกว่า 100/50 Mbps และผ่านสื่อสัญญาณดาวเทียมที่ความเร็วไม่น้อยกว่า 4/2 Mbps

๗.๑.๕ ดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายเพื่อประโยชน์สาธารณะ (Free Wi-Fi) ให้บริการระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้งาน (Smart Sign On) แก่ผู้ให้บริการที่เข้าร่วมโครงการรายเดิม ต่อเนื่องจนถึงปัจจุบันรวมทั้งสิ้น ๑๓ เดือน โดยมียอดลงทะเบียน ๘๙๒,๒๐๙ ราย และยอดเข้าใช้งาน ๑๖,๒๐๙,๙๕๙ ครั้ง นอกจากนี้ ได้เชื่อมโยงระบบ Smart Sign on กับข้อมูลทะเบียนราษฎร์ของกรมการปกครอง และบริการอินเทอร์เน็ตชายขอบของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว

“
ให้บริการ
อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง
จำนวน ๑๐,๐๐๐ จุด
ทั่วประเทศ
”

๗.๒ การพัฒนาการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนธุรกิจ การค้า การนำเข้าส่งออก และโลจิสติกส์ ในรูปแบบดิจิทัล

๗.๒.๑ ดำเนินโครงการพัฒนาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC) เพื่อให้มีระบบกลางในการให้บริการ Cloud Service สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่มีมาตรฐาน ปลอดภัย และสามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีหน่วยงานโอนย้ายข้อมูลขึ้นระบบ GDCC แล้ว จำนวน ๙๕ หน่วยงาน ๒๕๘ ระบบ คิดเป็น ๑,๓๐๕ บริการเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (Virtual Machine: VM)



๗.๒.๒ ดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านศุลกากรด้วย Blockchain & TradeLens ซึ่งเป็นการโยกย้ายกระบวนการนำเข้าและส่งออกสินค้าเข้าสู่ระบบดิจิทัล เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถทำธุรกิจได้คล่องตัวและได้รับการบริการด้วยความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น โดยได้มีการใช้งานนำร่องที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะเวลา ๔ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๗.๓ การส่งเสริมการค้าในรูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการรายย่อย ทั้งในภาคการผลิตและบริการในการเข้าถึงตลาด

๗.๓.๑ ดำเนินโครงการส่งเสริมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์อย่างยั่งยืน (Thailand e-Commerce Sustainability) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานเครือข่าย เช่น กรมกิจการสตรีและสถาบันครอบครัว กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ในการพัฒนาศักยภาพชุมชนด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ส่งผลให้ชุมชนสามารถขายสินค้าบนตลาดออนไลน์ได้แล้วทั้งสิ้น ๑๒ ชุมชน และยกระดับสินค้าชุมชนเพื่อขายออนไลน์ไปแล้วกว่า ๓๘ สินค้า โดยการพัฒนาศักยภาพให้ชุมชนได้ดำเนินการทั้งในรูปแบบการลงพื้นที่และการใช้เครื่องมือออนไลน์ (โดยเฉพาะช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙) นอกจากนี้ สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาศักยภาพด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ให้แก่ผู้ประกอบการ นักศึกษา และประชาชน รวมประมาณ ๒,๐๐๐ คน เพื่อให้มีทักษะและองค์ความรู้ที่รองรับความต้องการของภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจในยุคเศรษฐกิจดิจิทัล

นอกจากนี้ โครงการส่งเสริมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์อย่างยั่งยืนได้เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการสินค้าและสร้างโอกาสทางการค้าให้แก่เกษตรกรและผู้ประกอบการรายย่อย ๓ กิจกรรม ได้แก่ ๑) การสนับสนุนพัฒนาต้นแบบ (Model) แนวทางการพัฒนาด้าน e-Commerce โดยยกระดับสินค้าและบริการชุมชน พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises: SMEs) และกำลังแรงงานดิจิทัล (Digital Workforce) ส่งเสริมประชาชนฐานรากในการใช้อินเทอร์เน็ตเพื่อการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ พัฒนาแรงงานที่เป็นนักเรียนนักศึกษาให้เป็นกำลังแรงงานดิจิทัลด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และพัฒนาโมเดลชุมชนต้นแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ สินค้าและบริการชุมชน

ในรูปแบบของการใช้เครื่องมือทางออนไลน์ ๒) การมองภาพในอนาคต (Foresight) ด้านธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการรายย่อยในการวางแผนการตลาดและกำหนดกลยุทธ์ การขับเคลื่อนธุรกิจให้มีโอกาสเติบโตผ่านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ โดยการสำรวจพฤติกรรมผู้ใช้อินเทอร์เน็ต ในประเทศไทย ตั้งแต่ปี ๒๕๕๖-๒๕๖๒ พบว่า มีพฤติกรรมการใช้อินเทอร์เน็ตสูงขึ้น และการจัดทำข้อมูล ผลการสำรวจ “มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในประเทศไทย (Value of e-Commerce Survey in Thailand)” ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า มีมูลค่าเพิ่มขึ้น โดยในปี ๒๕๖๑ มีมูลค่า ๓,๗๖๗,๐๔๕ ล้านบาท และคาดว่าในปี ๒๕๖๒ จะมีมูลค่า ๔,๐๒๗,๒๗๘ ล้านบาท และ ๓) การสร้างความตระหนักในการใช้อินเทอร์เน็ตอย่างสร้างสรรค์ มั่นคงปลอดภัย ผ่านสื่อเผยแพร่ทางออนไลน์ (Internet for Better Life) ให้แก่ผู้ประกอบการและผู้สนใจ โดยเฉพาะกลุ่มเด็ก เยาวชน และผู้สูงอายุ โดยได้มีการจัดทำสื่อเผยแพร่ลงบนเว็บไซต์และเฟซบุ๊ก ของสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ มียอดการเข้าชมสะสม ๒,๐๐๖,๓๐๐ ราย การเข้าชม และการเข้ามามีส่วนร่วม ๙๐,๒๒๑ ราย

๗.๓.๒ ดำเนินโครงการส่งเสริมพัฒนาตลาด อิเล็กทรอนิกส์สำหรับ SMEs มีสินค้าและบริการได้รับการ พัฒนาเตรียมความพร้อมเข้าสู่ตลาดอิเล็กทรอนิกส์ ๑๐๒,๐๐๔ ผลิตภัณฑ์ ผู้ประกอบการได้รับการส่งเสริม การค้าตลาดออนไลน์ ๕๒,๑๕๐ ราย และมียอดจำหน่าย ผ่านตลาดอิเล็กทรอนิกส์ ๓๒๕ ล้านบาท

๗.๓.๓ ดำเนินโครงการเพิ่มศักยภาพ ผู้ประกอบการออนไลน์ด้วย Digital Marketing โดยมี ผู้ประกอบการที่ได้รับความรู้เกี่ยวกับการทำธุรกิจออนไลน์ หรือ Digital Marketing ๘,๕๗๒ ราย ผู้ประกอบการรายใหม่ที่สามารถเปิดร้านค้าออนไลน์ได้ ๔,๑๖๖ ราย ผู้ประกอบการรายเดิมที่ได้รับการส่งเสริมการตลาดออนไลน์ในด้านที่จำเป็น ๑,๖๗๔ ราย เช่น การเพิ่มช่องทางออนไลน์ การทำ Digital Marketing และมีผู้ประกอบการที่ได้รับการเพิ่มศักยภาพเชิงลึกในการทำธุรกิจออนไลน์ด้วย Digital Marketing Plan ๖๔๔ ราย

“
ผู้ประกอบการ
ได้รับการส่งเสริม
การค้าตลาดออนไลน์
๕๒,๑๕๐ ราย
”

๘. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา และนวัตกรรม

๘.๑ การพัฒนาสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศที่เอื้อต่อการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา และนวัตกรรม

รัฐบาลได้ดำเนินการในหลายด้านเพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศที่เอื้อต่อความก้าวหน้าทางวิทยาศาสตร์ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นและมีกลไกดำเนินการที่บูรณาการทั้งระบบ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการตลอดห่วงโซ่มูลค่าให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น ได้แก่

๑) บริหารจัดการพื้นที่ให้เอื้อต่อการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ เช่น (๑) พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โดยพัฒนาแพลตฟอร์มเชื่อมโยงข้อมูลสภาพแวดล้อมทางด้านการเกษตรเพื่อเป็นการเกษตรอัจฉริยะ

(๒) บริหารจัดการสถานีวิจัยสิ่งแวดล้อมสะแกกราชเพื่อเป็นแหล่งสงวนชีวมณฑลของโลกและถ่ายทอดความรู้

และ (๓) สร้างศูนย์การเรียนรู้วิวัฒนาการในการใช้ประโยชน์พันธุ์พืชเพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ทางด้านพฤกษศาสตร์

การเกษตร วิทยาศาสตร์ชีวภาพ การอนุรักษ์พันธุกรรมพืช และความหลากหลายทางชีวภาพด้านแมลงที่เกี่ยวข้องกับ

การเกษตรและสิ่งแวดล้อมที่เป็นรูปธรรม ๒) สร้างพื้นฐานแห่งการพัฒนา เช่น (๑) ส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านคุณภาพของประเทศ (National Quality Infrastructure: NQI) ให้เข้มแข็ง โดยควบคุมคุณภาพตั้งแต่

ขั้นตอนการวิจัยจนถึงกระบวนการผลิตในระดับอุตสาหกรรม (๒) วิจัยและพัฒนาในเชิงพาณิชย์ร่วมกับภาคเอกชน

เพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีสู่ชุมชนฐานราก โดยดำเนินงาน

ผ่านสถาบันอุดมศึกษาในรูปแบบเครือข่าย จำนวน ๙ เครือข่าย

ทั่วประเทศ (๓) ดำเนินโครงการระบบฐานข้อมูล

และการวิเคราะห์ข้อมูลสำหรับการวิเคราะห์จัดทำรายงาน

และเผยแพร่ (๔) ยกกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้า

และบริการเพื่อให้วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

(Small and Medium Enterprises: SMEs) มีเครื่องมือวัด

และทดสอบที่จำเป็นต่อการออกแบบ ประกันคุณภาพ

มีความถูกต้อง และสามารถพัฒนานวัตกรรมใหม่

เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และ (๕) พัฒนากำลังคน

และสนับสนุนการใช้ประโยชน์แสงซินโครตรอน โดยสนับสนุน

ทุนการศึกษาและทรัพยากรต่าง ๆ เพื่อผลิตบุคลากรและสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนขนาดใหญ่

ที่มีประโยชน์ต่อการใช้งานอย่างกว้างขวาง ๓) พัฒนาศูนย์กลางด้านวิทยาศาสตร์และนวัตกรรม โดยพัฒนาบุคลากร

ทางการตรวจสอบและรับรองของประเทศให้มีสมรรถนะด้านระบบงานคุณภาพ ห้องปฏิบัติการ ISO/IEC 17025

รวมทั้งยกระดับและจ้างงานบุคลากรตำแหน่งงานทักษะสูงในสาขาวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและวิศวกรรม



และ ๔) ส่งเสริมการยกระดับและต่อยอดทางเทคโนโลยี ได้แก่ (๑) ยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ๔.๐ ด้วยเทคโนโลยีมาตรฐาน เพื่อส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่พัฒนาในประเทศ ยกระดับผลิตภาพการผลิต สนับสนุนการสร้างผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูง และการผลิตรูปแบบใหม่ที่สร้างมูลค่าเชิงพาณิชย์ รวมทั้งส่งเสริมผู้ประกอบการให้มีศักยภาพสามารถแข่งขันในระดับสากล (๒) ดำเนินโครงการระบบดาวเทียมสำรวจเพื่อการพัฒนา (THEOS-2) เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนาองค์ความรู้ และ (๓) ส่งเสริมการสร้างเครื่องจักรต้นแบบระดับอุตสาหกรรม โดยสนับสนุนการพัฒนาและการสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับกระบวนการผลิตภายในประเทศและตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรมเพื่อลดการนำเข้าจากต่างประเทศ

๔.๒ การสร้างระบบจัดการข้อมูลเพื่อรองรับการบริหารจัดการงานวิจัยอย่างมีประสิทธิภาพ รัฐบาลได้สร้างระบบจัดการข้อมูลและเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับการบริหารจัดการงานวิจัย ได้แก่ ๑) **สร้างระบบข้อมูลสารสนเทศวิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ** (National Research and Innovation Information System: NRIS) เพื่อให้มีระบบกลางของประเทศในการบริหารภาพรวมของการวิจัยและนวัตกรรม โดยเป็นระบบที่มีเอกภาพปลอดภัย และสามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงระบบอย่างถูกต้อง ๒) **โครงการงานเลขานุการสถานนโยบายและระบบบริหารจัดการและการติดตามประเมินผล** โดยจัดจ้างวิจัย ส่งเสริมการใช้ประโยชน์งานวิจัยในเชิงพาณิชย์ และปฏิรูประบบงบประมาณให้มีประสิทธิภาพ ผ่านกองทุนโดยจัดสรรงบประมาณในลักษณะเป็นวงเงินรวม (Block Grant) เพื่อตอบโจทย์ที่สำคัญและสามารถทำการวิจัยได้อย่างต่อเนื่อง ๓) **สนับสนุนงานวิจัยเกี่ยวกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)** โดยการขับเคลื่อนให้เกิดการวิจัยเชิงรุกทั้งในระยะสั้นและระยะยาว และ ๔) **โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง** โดยเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถรองรับปริมาณการจราจรและรักษาระดับความปลอดภัยในการจราจรทางอากาศ



๔.๓ การเสริมสร้างการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานทางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยมุ่งเน้นการพัฒนาระบบคุณภาพและมาตรฐานที่เป็นปัจจัยนำไปสู่การสร้างงานวิจัยและนวัตกรรมที่มีมูลค่าสูง สามารถนำไปใช้ได้จริง และใช้วัตถุดิบจากภายในประเทศให้มากที่สุด ได้แก่ ๑) **การสร้างมาตรฐานการวิจัย** เพื่อเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการกำกับ ตรวจสอบ และรับรองมาตรฐานการวิจัย ๒) **การพัฒนา** ประกอบด้วย (๑) พัฒนาศูนย์วิจัยเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านอาหารและการเกษตรด้วยเทคโนโลยีแสงซินโครตรอน เพื่อแก้ไขปัญหา ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ทางการเกษตรให้มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น



(๒) พัฒนาระบบเคลือบกระจกสำหรับโครงการหุ้กล้องโทรทรรศน์รังสีเชเรนคอฟ (Cherenkov Telescope Array: CTA) ซึ่งเป็นโครงการมูลค่า ๔๐๐ ล้านยูโร จากความร่วมมือของ ๒๕ ประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาตัวกลางที่มีพลังงานสูง (High Energy Astroparticles) โดยประเทศไทยมีสถาบันและมหาวิทยาลัยให้ความร่วมมือในการผลิตระบบเคลือบกระจกกล้องโทรทรรศน์ของโครงการหุ้กล้องโทรทรรศน์รังสีเชเรนคอฟ ซึ่งจะช่วยให้มีองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีเพื่อนำไปประยุกต์ใช้กับภาคอุตสาหกรรมได้หลากหลาย (๓) พัฒนาห้องปฏิบัติการทดสอบอุปกรณ์และวัสดุดาวเทียมวิจัยอวกาศในสภาวะสุดโต่ง โดยดำเนินการภายใต้โครงการภาคีความร่วมมืออวกาศไทย (Thai Space Consortium: TSC) ซึ่งเป็นการบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เพื่อสร้างและพัฒนาดาวเทียมขนาดเล็ก (๔) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านนิวเคลียร์และรังสี โดยจัดตั้งห้องปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนการวิจัยและพัฒนารองรับการให้บริการประชาชนในส่วนที่เกี่ยวข้อง และเป็นศูนย์กลางการวิจัยและพัฒนาทางนิวเคลียร์และรังสีของภูมิภาคอาเซียน และ (๕) วิจัยและพัฒนานวัตกรรมเพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันและวางรากฐานทางเศรษฐกิจหรือโครงการ BCG in Action โดยเป็นการบูรณาการการพัฒนาเศรษฐกิจ ๓ มิติ คือ เศรษฐกิจชีวภาพ (Bio Economy) เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และเศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) เพื่อสร้างเศรษฐกิจไทยบนฐานนวัตกรรมตามนโยบายประเทศไทย ๔.๐ BCG in Action จึงเป็นการนำนวัตกรรมจากงานวิจัยในสถาบันอุดมศึกษามาส่งเสริมมูลค่าเพิ่มให้ทรัพยากรชีวภาพและวัฒนธรรมที่หลากหลาย โดยใช้ทรัพยากรที่มีในมหาวิทยาลัยร่วมกับเครือข่ายกับภาครัฐและเอกชนในรูปแบบประชารัฐ และ ๓) จัดตั้งหน่วยบริการ ได้แก่ (๑) จัดตั้งศูนย์กลางการวิจัยพัฒนาและนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศเพื่อบริการทดสอบจากลูกค้าในอุตสาหกรรม Aerospace ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และ (๒) ดำเนินโครงการบริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางรางเกี่ยวกับระบบขับเคลื่อนและห้ามล้อรถไฟ

ครบวงจรทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งเป็นศูนย์ถ่ายทอดความรู้เพื่อรองรับเทคโนโลยีระบบขับเคลื่อนและห้ามล้อของรถไฟ และพัฒนาห้องปฏิบัติการทดสอบระบบรางและยานยนต์ขนส่งทางรางที่เป็นมาตรฐานให้มีความพร้อม สามารถทดสอบและพัฒนาชิ้นส่วนขนาดใหญ่ของระบบรางและโบกี้ได้

“
BCG in Action
การพัฒนาวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยี
และนวัตกรรมของประเทศไทย
เพื่อเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน
และเศรษฐกิจสีเขียว
”



โรงงานบริการนวัตกรรมอาหาร : FISP
ณ วว.เทคโนโลยี คลองห้า จ.ปทุมธานี

๘.๔ การสนับสนุนการพัฒนาโรงงาน ห้องปฏิบัติการต้นแบบ ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัยและนวัตกรรมในระดับต้นน้ำ เพื่อให้ประเทศมีโครงสร้างพื้นฐานตั้งแต่ระดับต้นน้ำ โดยรัฐบาลได้สนับสนุนการพัฒนาโรงงาน ห้องปฏิบัติการต้นแบบ เพื่อตอบสนองความต้องการในการพัฒนาเศรษฐกิจภายใต้แนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว รวมทั้งสนับสนุนให้เกิดการลงทุนจากภาคธุรกิจเอกชนไปพร้อมกัน ได้แก่ ๑) โครงการห้องปฏิบัติการอนาคตด้านนโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (Future Lab) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ช่องว่างและประเด็นท้าทายเชิงระบบที่สำคัญต่อการพัฒนาประเทศ และจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายในการปรับเปลี่ยนเชิงระบบเพื่อแก้ปัญหาสำคัญในปัจจุบัน และรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต ๒) จัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการออกแบบ วิจัย พัฒนา และนวัตกรรมอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนในประเทศ ยางล้อ ยางพาราแปรรูป และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๓) ยกกระดับมาตรฐานการวัดของห้องปฏิบัติการทดสอบด้านอาหารในประเทศ ให้มีความถูกต้องและสามารถเชื่อมโยงไปยังการวัดระดับปฐมภูมิได้ ตลอดจนสร้างนวัตกรรมต้นแบบและถ่ายทอดให้กับผู้ประกอบการ ๔) ให้มีการจัดตั้งโรงงานบริการนวัตกรรมอาหาร (Food Innovation Service Plant: FISP) เพื่อพัฒนานวัตกรรมอาหารให้กับผู้ประกอบการ Start up ที่มีแนวคิดพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์ที่มีโอกาสในการเติบโตทางธุรกิจอย่างก้าวกระโดด โดยสามารถลดการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและมันักวิจัยที่มีประสิทธิภาพ และ ๕) ยกกระดับมาตรฐานการวัดของห้องปฏิบัติการทดสอบ/สอบเทียบทางการแพทย์ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการทางการแพทย์และสาธารณสุขทั้งในประเทศและภูมิภาคอาเซียน และพัฒนาสู่การเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์ (Medical Hub)

๙. การขับเคลื่อนเศรษฐกิจยุคใหม่

๙.๑ การรองรับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจยุคใหม่

โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอที (Internet of Things: IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต บนเนื้อที่ ๓๐ ไร่ ในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand หรือ Eastern Economic Corridor of Digital: EECd) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย ศูนย์ส่งเสริมนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Co-creation Center) ศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมไอโอที (IoT Innovation Center) ศูนย์พัฒนามาตรฐานนวัตกรรมดิจิทัล (IoT Standardization Lab) และศูนย์กลางเครือข่ายนวัตกรรมนานาชาติ (International IoT Consortium Center) โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการดังกล่าว



๙.๒ การเร่งรัดพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises: SMEs) ทั้งในภาคการผลิตและบริการให้สามารถแข่งขันได้

๙.๒.๑ ดำเนินการพัฒนาผู้ประกอบการ SMEs

สู่สากล มีผู้ประกอบการได้รับการพัฒนา ๒๕,๓๔๗ ราย ประกอบด้วย ๑) การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการสร้างนักธุรกิจรุ่นใหม่ และยกระดับธุรกิจบริการ รวมทั้งส่งเสริมอาหารไทยที่มีอัตลักษณ์ความเป็นไทย โดยมอบตราสัญลักษณ์ Thai SELECT และสนับสนุนการนำระบบแฟรนไชส์มาขยายกิจการ ๒) การส่งเสริมตลาดพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) โดยจัดอบรมให้ความรู้ด้านการค้าออนไลน์ในการทำธุรกิจผ่าน Social Media และ e-Marketplace แก่กลุ่มนักศึกษา ผู้ประกอบการรุ่นใหม่

พัฒนา
ผู้ประกอบการ
๒๕,๓๔๗ ราย

และเกษตรกรทั่วประเทศ ๓) การส่งเสริมให้ผู้ประกอบการสินค้าชุมชนและสินค้าเกษตรเข้าสู่การค้าออนไลน์ โดยสร้างชุมชนอัจฉริยะออนไลน์ ๑๗ ชุมชนต้นแบบ และสามารถขายสินค้าทางออนไลน์มูลค่าประมาณ ๑๒ ล้านบาท และ ๔) การสร้างธรรมาภิบาลนิติบุคคลรายใหม่

๙.๒.๒ ดำเนินโครงการส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจระดับเต็บโต (SMEs Regular Level) ได้ส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการ โดยให้องค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการ การตลาด การผลิต การเงิน และให้ปรึกษาแนะนำเชิงลึกเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันให้สูงขึ้น สร้างมาตรฐานและคุณภาพในกระบวนการผลิต พัฒนาผลิตภัณฑ์ให้มีความสร้างสรรค์ รวมทั้งต่อยอดจนสามารถได้รับมาตรฐานสินค้าและบริการที่เป็นรูปธรรม ตลอดจนพัฒนาทักษะความเป็นผู้ประกอบการให้สามารถใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจ เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความสามารถในการแข่งขันและขยายตลาดสู่ต่างประเทศ และเป็นแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจใหม่ของประเทศไทยในระยะต่อไป โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผู้ประกอบการได้รับการพัฒนาศักยภาพ เช่น ด้านการบริหารจัดการธุรกิจ ด้านบัญชีการเงินการตลาด ภาษีและกฎหมายธุรกิจ ๑๑,๐๐๙ ราย และยกระดับสมรรถนะให้เป็นเชิงลึกมากขึ้น มีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจมากขึ้น ๓,๔๐๙ ราย เกิดมูลค่าเศรษฐกิจ ๒,๕๘๗.๒๐ ล้านบาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผู้ประกอบการได้รับการพัฒนาองค์ความรู้ในด้านที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ ๕,๔๐๙ ราย ผู้ประกอบการได้รับการเสริมสร้างสมรรถนะในเชิงลึกมากขึ้น ๑,๒๐๕ ราย และได้รับการต่อยอดเพื่อให้ได้การรับรองมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ ๓๘ ราย

๙.๒.๓ พัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย โดยดำเนินการผ่านโครงการเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านต่าง ๆ เช่น

(๑) **โครงการพัฒนาศักยภาพและยกระดับผู้ผลิตผลิตภัณฑ์หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (One Village, One Product: OTOP)** โดยให้ความรู้ความเข้าใจด้านการผลิตที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มและสร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้ในการแข่งขัน และสนับสนุนให้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์/บรรจุภัณฑ์ที่มีอัตลักษณ์จากทุนวัฒนธรรมและภูมิปัญญาของท้องถิ่น รวมถึงสอดคล้องกับความต้องการของตลาด โดยมีผู้ประกอบการได้รับการพัฒนา ๙๕ ราย ๘๐ ผลิตภัณฑ์

(๒) **โครงการส่งเสริมสนับสนุนพัฒนาศักยภาพและมาตรฐานการตรวจรับรองฮาลาล** มีการถ่ายทอดความรู้การใช้เทคโนโลยีและมาตรฐานการรับรองตามหลักการ ศาสนบัญญัติอิสลาม การบูรณาการระบบฮาลาลกับมาตรฐานสากล ได้แก่ Halal-GMP Halal-HACCP รวมทั้งพัฒนาศักยภาพคณะผู้ตรวจฮาลาลและเจ้าหน้าที่ฮาลาลเกี่ยวข้องกับการรับรองฮาลาลและการใช้เทคโนโลยีการรับรองฮาลาลอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมาตรฐานเดียวกัน ทั้งนี้ มีผู้ประกอบการได้รับการพัฒนา จำนวน ๑๐๐ กิจการ/๑,๖๐๐ คน

(๓) **โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มอุตสาหกรรมสร้างสรรค์** โดยได้พัฒนานักออกแบบรวมถึงบุคลากรด้านอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ อุตสาหกรรมแฟชั่น โลฟสไตล์ และอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) มีผู้ประกอบการได้รับการพัฒนา ๒๐๐ กิจการ/๘๐๐ คน/๓๐๐ ผลิตภัณฑ์

๙.๒.๔ ดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ/ผลิตภาพ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันแก่ผู้ประกอบการ SMEs กลุ่ม OTOP และวิสาหกิจชุมชน ผ่านกระบวนการเพิ่มผลิตภาพแรงงาน ผลักดันให้เกิดความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ นวัตกรรมแปลกใหม่และการประยุกต์ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี เพื่อรองรับการพัฒนาสู่ SMEs 4.0 มีผู้ผ่านการฝึกอบรม ๙,๗๕๗ คน

๙.๓ การส่งเสริมเยาวชนและบทบาทสตรีในการเป็นผู้ประกอบการ SMEs โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

๙.๓.๑ **ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒** มีผู้ประกอบการวิสาหกิจรายย่อย ๑๐,๓๒๑ ราย/๒,๙๕๑ กิจการ ได้รับการพัฒนาและยกระดับด้านการบริหารจัดการธุรกิจ ด้านบัญชี การเงิน การตลาดและกฎหมายธุรกิจ และมีแผนธุรกิจ ๔,๘๔๖ ราย ตลอดจนเกิดผู้ประกอบการที่สามารถยกระดับในการดำเนินธุรกิจได้ ๒,๙๕๑ กิจการ เกิดมูลค่าเพิ่มจากยอดขาย ๑,๒๒๑.๗๗ ล้านบาท

๙.๓.๒ **ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓** มีผู้ประกอบการได้รับการพัฒนาแนวความคิดในการสร้างธุรกิจ ๙,๗๙๓ ราย และได้รับการยกระดับให้เป็นเชิงลึกขึ้น ๒,๓๓๓ ราย

๙.๔ การดึงดูดบุคลากรที่มีทักษะสูงเข้ามาช่วยบ่มเพาะ SMEs ยุคใหม่ของไทย ดำเนินกิจกรรม การพัฒนาโค้ช (Train the coach) ภายใต้โครงการศูนย์ให้บริการ SMEs ครบวงจร มีการสร้างพี่เลี้ยง/ที่ปรึกษา ให้มีความรู้ ทักษะ และความสามารถที่จะช่วยขับเคลื่อน SMEs และระบบงานที่เกี่ยวข้อง ๓,๒๒๗ ราย ประกอบด้วย Biz Mentor Tech Expert และ Biz Transformer