



๒๓ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๔๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๖.๔/๔๑๘๗ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๑๐๖/๔๗๔
ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้ยื่นย่นมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ และ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐)
เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี
เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ อนุมัติและเห็นชอบตามที่
กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับการ
การปรับระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์ โดยกำหนดให้มีระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถ ๒
ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ ๑ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี

ทางเลือกที่ ๒ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตรา
ที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี

๒. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับ
อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ สำหรับส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ
โดยให้ปรับอัตราค่าจ้างให้เบากว่าเดิมไม่เกินอัตรา ๘,๕๐๐ บาท ต่อคนต่อเดือน

/ ๓. ให้ส่วนราชการ ...

๓. ให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถให้สำนักงบประมาณ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป และขอได้โปรดแจ้ง
ให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

23 มี.ย. 2551

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

๒๓ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง ขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๖.๔/๔๑๘๗ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๑๐๖/๔๗๔
ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามที่กระทรวงการคลังได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาปรับปรุงมติ
คณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ อนุมัติและเห็นชอบตามที่
กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับ
การปรับระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์ โดยกำหนดให้มีระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถ ๒
ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ ๑ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี

ทางเลือกที่ ๒ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกิน
อัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี

๒. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับ
อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ สำหรับส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ
โดยให้ปรับอัตราค่าจ้างให้เบากว่าเดิมไม่เกินอัตรา ๘,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน

๓. ให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถให้สำนักงานงบประมาณ
จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวง กรม ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๓ เม.ย. ๒๕๕๑

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนมาก
ที่ นร ๐๕๐๕/ ๖๐๕๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง ขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๑๐๖/๔๗๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอความเห็นกรณีกระทรวงการคลัง
ขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ อนุมัติและเห็นชอบตามที่
กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
การปรับระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์ โดยกำหนดให้มีระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถ ๒
ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ ๑ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี

ทางเลือกที่ ๒ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกิน
อัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี

๒. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ สำหรับส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ
โดยให้ปรับอัตราค่าจ้างให้เบากว่าเดิมไม่เกินอัตรา ๘,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน

๓. ให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถให้สำนักงานงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัช ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนยุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ 23 เม.ย. 2551

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๔๓

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๑๐๖/๔๓๔



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมากที่ นร ๐๕๐๕/๔๘๐๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงการคลังได้เสนอขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้เหมาะสมกับการปฏิบัติการกิจของส่วนราชการมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาและสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอดังกล่าว ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากสถานการณ์และภาวะเศรษฐกิจได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมและเพื่อให้เหมาะสมกับการปฏิบัติการกิจของส่วนราชการประกอบกับกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้มีการพิจารณาเรื่องนี้และเห็นชอบร่วมกันให้ปรับปรุงกำหนดระยะเวลาทำสัญญาเช่ารถยนต์และปรับปรุงอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์ดังกล่าวแล้ว สำนักนายกรัฐมนตรีจึงเห็นชอบด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลังดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจุลยุทธ หิรัญชะวลิต)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๒๖๕๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๘๘๕๖



ที่ กค 0406.4/ 4187

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

14 มีนาคม 2551

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุม เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550 และสำเนารายงานการประชุม เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์ การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันจันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2550

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบหลักเกณฑ์ และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยสรุปได้ว่า ให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะจัดหารentedมาใช้ในราชการโดยการเช่า ต้องทำสัญญาเช่า แต่ละครั้งเป็นระยะเวลา 5 ปี กับบริษัทหรือผู้ประกอบการซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถโดยตรง และต้องเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเนื่องจากการทำสัญญาเช่าดังกล่าวเป็นการก่อกำหนดผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ ส่วนราชการจึงต้องดำเนินการขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดผูกพัน ข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับอัตราค่าเช่าให้เบิกจ่ายได้เท่าที่จ่ายจริง ไม่เกินอัตรา ตามหลักเกณฑ์การคำนวณการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งประกอบด้วย

(1) ราคารถแต่ละประเภทตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงานงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐาน

(2) มูลค่าซากคำนวณจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 80, 66, 53, 39 และ 26 ตามลำดับ

(3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ปัจจุบันปรับโดยใช้อัตราของธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก 2

(4) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ได้แก่ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ร้อยละ 7 ของราคารถ ค่าบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น ใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนด ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น 1 ไม่เกิน ร้อยละ 2.4 ของราคารถ ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(5) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7

(6) ค่าอำนวยความสะดวกและค่ารถทดแทน ร้อยละ 12

(7) ค่ากำไร ร้อยละ 8

/ สำหรับ ...

สำหรับอัตราค่าเช่าที่คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นเป็นอัตราที่กำหนดไว้เป็นรายเดือนสำหรับระยะเวลาเช่า 5 ปี และกรณีที่จะเช่ารถพร้อมคนขับรถ ให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน และเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงานของส่วนราชการกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้กำหนดอัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ซึ่งได้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณดังกล่าวไว้ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0409.6/ว 88 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2550 และในกรณีที่ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องเช่ารถประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนดและอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามหนังสือกระทรวงการคลังดังกล่าว ให้เป็นอำนาจของกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณพิจารณา

ต่อมาสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการที่มีอยู่ 3 ฉบับ ควรนำมารวมไว้เป็นฉบับเดียวกัน จึงขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรวมมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ได้แก่ กระทรวงการคลัง(กรมบัญชีกลาง) สำนักงานประมาณ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาและมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 โดยเห็นชอบกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยได้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี 3 ฉบับ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ซึ่งรวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ด้วย และนำมารวมเป็นฉบับเดียวกันเพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ ทั้งนี้ ยังคงหลักการและแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีส่วนราชการหลายแห่งเห็นว่า หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการที่กำหนดให้ต้องทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี มีความไม่ยืดหยุ่น ทำให้ประสบปัญหาในการจัดหาบริษัทผู้ให้เช่า โดยเห็นว่า หากจะทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ โดยทำสัญญาเช่าที่มีระยะเวลาที่น้อยกว่าระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้ 5 ปี มาเป็นการทำสัญญาเช่า 3 ปี จะเป็นประโยชน์กับส่วนราชการในเรื่องการจัดหารถใหม่เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ ประกอบกับปัจจุบันอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถมีอัตราที่ไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน จึงควรปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนั้น กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวได้ประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 และวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 ณ ห้องประชุมกรมบัญชีกลาง มีมติให้ดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการในเรื่องการทำสัญญาเช่ารถ การปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ และการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถ และได้มอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานุมัติต่อไป

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กำหนดให้มีผลบังคับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

4. สารสำคัญของเรื่อง

เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการของส่วนราชการมีความสอดคล้องกับการปฏิบัติตามภารกิจของส่วนราชการและเหมาะสมกับสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป จึงเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีตามที่กล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.1. กำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการจากเดิม 5 ปี ปรับปรุงใหม่ โดยกำหนดให้มีทางเลือกในการทำสัญญาสามารถเลือกดำเนินการได้ 2 ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ 1 ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี

ทางเลือกที่ 2 ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี โดยมีเงื่อนไขว่า การดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการตามทางเลือกนี้จะต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกิน อัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา 5 ปี

เหตุผลในการขอปรับปรุง เพื่อให้การจัดหารถยนต์ของส่วนราชการ มีความยืดหยุ่นยิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถเพิ่มอำนาจการต่อรองกับบริษัทผู้ประกอบการที่มีคุณภาพ ในด้านการให้บริการให้ตรงตามความต้องการของส่วนราชการได้

4.2 ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถจากเดิมที่กำหนดให้ส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ ให้เบิกจ่ายได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน โดยปรับปรุงเป็น ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อคนต่อเดือน

เหตุผลในการขอปรับปรุง จากข้อเท็จจริงที่ได้รับแจ้งจากส่วนราชการ หลายแห่งว่าไม่สามารถจ้างพนักงานขับรถตามอัตราที่กำหนดไว้ได้ เนื่องจากราคาจ้างตามราคากลางทั่วไปสูงกว่ามาก ควรจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างใหม่ให้เหมาะสม จึงได้นำอัตราค่าจ้างเดิมของข้าราชการที่ผ่านมา 3 ครั้ง คือ ตั้งแต่ปี 2547 ถึงปัจจุบัน มาใช้เป็นฐานในการเทียบเคียงหาอัตรา ค่าจ้างที่เหมาะสม ได้แก่ การปรับอัตราเงินเดือนข้าราชการเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2548 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 5 และเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2550 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 4 ปรากฏว่าเพิ่มขึ้นประมาณ 912 บาท และเมื่อรวมอัตราค่าจ้าง (ณ ปัจจุบัน) 7,600 บาทแล้ว ได้อัตราใหม่อยู่ที่ประมาณ 8,512 บาท บัดเป็นเลขกลมได้อัตรา 8,500 บาท เห็นว่าเป็นอัตราที่เหมาะสม ไม่เป็นการกระเงินงบประมาณเกินไปจึงขอปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถจากจ้างได้ ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน เป็นไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อคนต่อเดือน

4.3 ขอกำหนดเพิ่มเติมให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถเพื่อให้หน่วยงานกลางได้ทราบข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ของส่วนราชการ ให้สำนักงานประมาณเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลต่อไป

เหตุผลในการเสนอ เนื่องจากที่ผ่านมาการได้รับแจ้งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการมีน้อยมาก ทำให้การพิจารณาปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์ แนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการค่อนข้างมีอุปสรรค ไม่มีความชัดเจน ไม่มีข้อมูลเพียงพอ ในการพิจารณาตัดสินใจ ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานกลางมีข้อมูลรายละเอียดในเรื่องดังกล่าว เห็นควรกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เช่น ประเภทรถ อัตราค่าเช่าต่อเดือน ชื่อบริษัทผู้ให้เช่า เป็นต้น

5. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์ มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ 4

6. ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

จากรายงานการประชุมเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ ในราชการและเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

/ กระทรวงการคลัง ...

กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าว ได้ร่วมประชุมพิจารณาโดยมีมติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการ ประกอบกับปัจจุบันสำนักงานประมาณ ได้มีการปรับปรุงบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์เศรษฐกิจ ที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้ราคารถยนต์ซึ่งเป็นรายการหนึ่งที่ใช้ในการคำนวณหาอัตราค่าเช่าเปลี่ยนแปลง ไปด้วย ซึ่งที่ประชุมเห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ได้แก่ การกำหนดแนวทางในการทำสัญญาเช่ารถ การปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ การพิจารณาทบทวนปรับปรุง อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ และขอให้มีการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวกับการเช่ารถและมอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป ปราบปรามรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

7. กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่กำหนดให้มีการวิเคราะห์หรือศึกษา ก่อนที่จะดำเนินการ

7.1 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550

7.2 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

8. ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการดำเนินการและที่มาแห่งเงินค่าใช้จ่าย

เงินงบประมาณของส่วนราชการเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ บำดเนนงาน หรืองบอื่น ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานประมาณ

9. รายละเอียดที่ประสงค์จะให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบ หรือมีมติ

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

ที่ กค 0409.6/ 17008

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

10 กรกฎาคม 2550

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

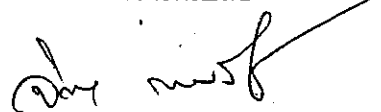
- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546 และที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0714/142 ลงวันที่ 19 มกราคม 2550

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน 3 มติ ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และเห็นชอบแนวทางปฏิบัติ ในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากมีส่วนราชการหลายแห่งประสงค์ จัดหารยนต์มาใช้ในราชการ โดยเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษที่แตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานประมาณ เช่น ประเภทรถนั่งตรวจการณ์ ซึ่งมีได้มีรายการและอัตราค่าเช่ากำหนดไว้ใน หลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 ส่วนราชการจึงต้องเสนอเรื่องขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัตินอกเหนือ มติคณะรัฐมนตรี ซึ่งการพิจารณาอนุมัติเรื่องดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณพิจารณาร่วมกัน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ ในราชการเป็นไปอย่างเหมาะสม ถูกต้อง และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์ใช้ในราชการ จึงขอเชิญประชุมในวันพฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม 314 กรมบัญชีกลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย
จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นางจันทา สังศรีอินทร์)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
รักษาราชการแทนอธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร
โทร. 0-2273-9984

โทร. 0-2273-0600

12 ก.ค. 50

รายงานการประชุม
เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ
วันพฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550
ณ ห้องประชุม 314 กรมบัญชีกลาง

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงบประมาณ

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. นางสาวเรณู | ปาเทอเรีย |
| 2. นางสาวประภัสสร | นาคสุข |

กรมบัญชีกลาง

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. นางนิโลบล | แวววัปศรี |
| 2. นางสาววิไลพร | ทองป่อ |
| 3. นางสาววรรณวิมล | สังขวนิช |
| 4. นายปัญญา | วงศ์ครุฑ |
| 5. นางสาวรัชณี | ดวงราปรื่น |
| 6. นางสาวนัฐจารีย์ | กิริติพรชัย |
| 7. นางสาวปราณี | สุขไข |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

นางนิโลบล แวววัปศรี ผู้อำนวยการกลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร กรมบัญชีกลาง กล่าวเปิดประชุมและแจ้งว่า สืบเนื่องจากมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 ที่อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ จำนวน 3 มติ ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ และเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยนำมากำหนดใหม่ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ ซึ่งตามความในข้อ 1.2 ของแนวทางการปฏิบัติฯ กำหนดให้ส่วนราชการที่จะดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการสามารถคำนวณอัตราค่าเช่าได้ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีก และข้อ 1.6 ให้ส่วนราชการที่มีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษ ซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัติ นอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับ สำนักงบประมาณต่อไป ซึ่งจากหลักเกณฑ์ดังกล่าวกรมบัญชีกลางพิจารณาเห็นว่า ควรต้องปรับปรุง

/ หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์รายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลง และสอดคล้องกับความต้องการการใช้งานรถยนต์ของส่วนราชการ ดังนั้น จึงเชิญสำนักงานประมาณ เพื่อร่วมประชุมพิจารณาในประเด็น ดังนี้

เรื่องที่ 1. การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เหลือ 3 ปี

เรื่องที่ 2. การปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ

เรื่องที่ 3. การปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรื่องที่ 4. อื่นๆ (ถ้ามี)

เรื่องที่ 1. การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เหลือ 3 ปี

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ชี้แจงว่า เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 กำหนดให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยการเช่า (ทั้งกรณีเช่ามาใช้เป็น รถส่วนบุคคลหรือรถประจำตำแหน่ง) ต้องทำสัญญาเช่าต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี พร้อมขออนุมัติ คณะรัฐมนตรีเพื่อก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเป็นค่าเช่ารถ ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติ วิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 หากประสงค์ที่จะดำเนินการเช่าโดยใช้ระยะเวลาไม่ถึง 5 ปี ก็ต้องเสนอ ขออนุมัติยกเว้นไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องระยะเวลาเช่าจากคณะรัฐมนตรีก่อน ซึ่งระยะเวลาดังกล่าวเห็นว่ายังมีความไม่สอดคล้องกับการใช้งานที่แท้จริงของส่วนราชการ หากมีการปรับลดระยะเวลา การทำสัญญาเช่าลงให้น้อยกว่า 5 ปี จะทำให้ทางราชการเสียประโยชน์หรือไม่ อย่างไร

ผู้แทนสำนักงานประมาณ มีความเห็นว่า ปัจจุบันมีส่วนราชการหลายแห่งมีความประสงค์ ที่จะทำสัญญาเช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา 3 ปี เนื่องจากมีระยะเวลาที่ไม่ยาวจนเกินไป ทำให้ส่วนราชการ สามารถมีรถใหม่ไว้ใช้สำหรับปฏิบัติราชการเร็วขึ้นกว่าเดิม จึงเห็นว่าการปรับลดระยะเวลาการทำสัญญาเช่า ลงเหลือ 3 ปี และหากอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตรากระทรวงการคลังกำหนดสำหรับระยะเวลาเช่า 5 ปี น่าจะเป็นประโยชน์กับทางราชการ อย่างไรก็ดี เพื่อให้เป็นไปตามหลักการความคุ้มค่าตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เดิม และเกิดความเป็นธรรมกับผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ จึงเห็นควรกำหนดเป็น 2 แนวทางให้ส่วนราชการ สามารถเลือกปฏิบัติได้ ได้แก่

(1) การทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี ทั้งนี้ อัตราค่าเช่าต้องไม่เกินอัตราค่าเช่า ในระยะเวลา 5 ปี

(2) การทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี

มติที่ประชุม เห็นสมควรให้มีการยึดหยุ่นในการทำสัญญาเช่ารถยนต์ของแต่ละ ส่วนราชการ เพื่อให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการนั้นๆ ตามแนวทางที่ สำนักงานประมาณเสนอ โดยกรมบัญชีกลางจะเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

เรื่องที่ 2 การปรับเพิ่มค่าจ้างพนักงานขับรถ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่างๆ เกี่ยวกับการเชารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณเสนอเป็นกรณีพิเศษ (ปรากฏตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/7611 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2546) กำหนดกรณีที่ส่วนราชการจะดำเนินการเชารถพร้อมคนขับ ให้เบิกจ่ายค่าจ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อเดือน

ผู้แทนสำนักงานประมาณ ชี้แจงว่า เนื่องจากอัตราค่าจ้างของพนักงานขับรถที่กำหนดไว้ตามมติคณะรัฐมนตรี ให้จ้างได้ไม่เกิน 7,600 บาทต่อเดือน ซึ่งจากข้อเท็จจริงได้ทราบจากส่วนราชการหลายแห่งว่าไม่สามารถจ้างตามอัตราที่กำหนดได้ เนื่องจากราคาจ้างตามอัตราตลาดทั่วไปสูงกว่ามาก ดังนั้น หากจะปรับอัตราค่าจ้างเพิ่มขึ้นควรจะใช้เกณฑ์ใดกำหนด

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง เสนอที่ประชุมว่า ที่ผ่านมามีมติคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้มีการปรับเงินเดือนค่าจ้างข้าราชการและลูกจ้างของส่วนราชการตั้งแต่ปี 2547 ถึงปัจจุบัน รวม 3 ครั้ง ในอัตราร้อยละ 35 และ 4 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 วันที่ 1 ตุลาคม 2548 และในวันที่ 1 ตุลาคม 2550 ตามลำดับ รวมเป็นอัตราร้อยละ 12 จึงเห็นควรให้นำหลักการดังกล่าวมาใช้เป็นเกณฑ์ในการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ ทั้งนี้ เมื่อคำนวณอัตราค่าจ้างตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวแล้ว อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถปรับเพิ่มเป็น 8,500 บาท

มติที่ประชุม เห็นชอบอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถดังกล่าว โดยให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อเดือน ซึ่งเรื่องนี้จะต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วยเช่นกัน

เรื่องที่ 3 การปรับปรุงอัตราค่าเชารถยนต์มาใช้ในราชการ

ตามแนวทางปฏิบัติในการเชารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 กำหนดให้ส่วนราชการที่จะดำเนินการเชารถยนต์มาใช้ในราชการสามารถคำนวณอัตราค่าเช่าได้ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี และตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 กระทรวงการคลังได้ร่วมกับสำนักงานประมาณ กำหนดหลักเกณฑ์และอัตราค่าเชารถยนต์มาใช้ในราชการให้ส่วนราชการถือปฏิบัติไว้ก่อนแล้ว

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ชี้แจงว่า อัตราค่าเช่ารถตามหนังสือกระทรวงการคลังดังกล่าวได้กำหนดไว้ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติมาเป็นระยะเวลาพอสมควร น่าจะมีการพิจารณาทบทวนปรับปรุงให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน

ผู้แทนสำนักงานประมาณ ชี้แจงเพิ่มเติมว่า เนื่องจากขณะนี้สำนักงานประมาณได้ดำเนินการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ประเภทต่างๆ รวมทั้งราคามาตรฐานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งก็ปรับเพิ่มด้วย (ปรากฏตามหนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0714/ว 97 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2550) ดังนั้นสมควรที่จะปรับอัตราค่าเช่าให้เหมาะสมต่อไปด้วย นอกจากนี้ในรายการส่วนประกอบของการคำนวณ

อัตราค่าเช่า ซึ่งมีส่วประกอบของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ซึ่งใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 2 เป็นฐานในการคำนวณได้ปรับเพิ่มขึ้นไปจากเดิมที่เคยใช้ MLR ที่ 5.75 ปัจจุบันเป็น MLR ที่ 7.75

มติที่ประชุม เห็นควรที่จะปรับอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน โดยมอบให้สำนักงานประมาณ(สำนักต้นทุนงบประมาณ) รับได้ดำเนินการคำนวณอัตราค่าเช่า และส่งให้กรมบัญชีกลางเพื่อแจ้งเวียนให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติต่อไป

เรื่องที่ 4 เรื่องอื่นๆ

การขอเช่ารถประเภทนอกเหนือมติดคณะรัฐมนตรี ควรจะกำหนดเป็นรายการเพิ่มเติมไว้ในอัตราค่าเช่าของกระทรวงการคลังที่จะปรับเพิ่มใหม่ จะเหมาะสมหรือไม่

กรณี ที่ส่วนราชการประสงค์จะดำเนินการเช่ารถประเภทที่มีได้กำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณและไม่มีอัตราค่าเช่าที่กระทรวงการคลังกำหนด เช่น ประเภทรถตรวจการณ์ ส่วนราชการจะต้องเสนอขออนุมัติจากกระทรวงการคลังก่อน โดยกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณจะพิจารณาเรื่องดังกล่าวร่วมกัน

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ชี้แจงว่า เนื่องจากที่ผ่านมามีส่วนราชการหลายแห่งได้ดำเนินการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษที่แตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ เช่น ประเภทนั่งตรวจการณ์ ซึ่งเป็นรถประเภทที่มีได้มีการกำหนดไว้ในรายการและอัตราค่าเช่าตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณและตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 การเช่ารถดังกล่าวจึงต้องดำเนินการเสนอขออนุมัติยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี

ผู้แทนสำนักงานประมาณ ชี้แจงว่า สำหรับกรณีการขอเช่ารถที่เป็นประเภทตรวจการณ์รถยนต์ดังกล่าวมีลักษณะใช้เป็นรถนั่งและรถบรรทุก ราคาของตัวรถและปริมาตรกระบอบสูงสูงกว่ารถยนต์ประเภทรถส่วนบุคคล สำนักงานประมาณประสงค์ที่จะให้ส่วนราชการจัดหารถยนต์ประเภทรถบรรทุกเพื่อใช้งาน เนื่องจากมีราคาที่ต่ำกว่าราคารถประเภทตรวจการณ์และมีสมรรถนะที่ดีใกล้เคียงกับรถยนต์ประเภทตรวจการณ์ ดังนั้น กรณีที่ส่วนราชการใดประสงค์ที่จะเช่ารถตรวจการณ์ ซึ่งเป็นรายการรถที่อยู่นอกเหนือบัญชีราคามาตรฐาน ควรที่จะต้องพิจารณาความเหมาะสมก่อนที่จะดำเนินการเช่า

มติที่ประชุม จะยังไม่มีกำหนดอัตราค่าเช่าสำหรับรถยนต์ประเภทที่อยู่นอกเหนือบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์รายการ เช่น รถยนต์ตรวจการณ์ หากส่วนราชการใดประสงค์ที่จะเช่าก็ต้องเสนอเรื่องให้กระทรวงการคลังพิจารณาก่อนตามหลักการ

/ ทั้งนี้ ...

ที่ กค 0409.6/ 21042

ถึง สำนักงานประมาณ

ตามหนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0714/17896 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2550 ขอปรับ
แก้ไขรายงานการประชุม เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550
โดยขอแก้ไขชื่อผู้เข้าร่วมประชุมและให้เพิ่มเติมรายละเอียดของการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูล
ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
ปรากฏรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



28 ส.ค. 50

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609 24 ส.ค. 50

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/ 31045

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

23 พฤศจิกายน 2550

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546 และที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/17008 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2550

ตามที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้ยกเลิก มติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน 3 มติ ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และเห็นชอบแนวทางปฏิบัติ ในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ และตามที่อ้างถึง 2 กรมบัญชีกลางได้เชิญประชุมเพื่อพิจารณากำหนดแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้การพิจารณาเรื่องดังกล่าวมีความเหมาะสม ชัดเจน และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรี จึงขอเชิญประชุมในวันจันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2550 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม 314 กรมบัญชีกลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นางจินดา สังข์ศรีอินทร์)

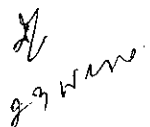
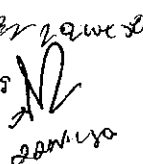
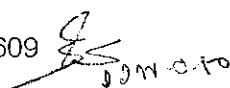
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609



344/26

กค/นร

ที่ กค 0409.6/32245

ถึง สำนักงานประมาณ

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ 31095 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2550
เชิญประชุมพิจารณาเรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ณ ห้องประชุม 314
กรมบัญชีกลาง นั้น

กรมบัญชีกลางขอส่งรายงานการประชุมเรื่องดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาและ
ให้ความเห็นชอบ ปราบปรามรายละเอียดตามเอกสารแนบ หากเห็นควรแก้ไขประการใด โปรดแจ้งให้ทราบ
ภายในวันพฤหัสบดีที่ 20 ธันวาคม 2550 เมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ขอให้ท่านได้เห็นชอบ
กับรายงานการประชุมดังกล่าวด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



22
11 ต.พ.ว

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร
โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

45
110 ก.ร

✓
22/11/50

รายงานการประชุม
เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ
วันจันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2550
ณ ห้องประชุม 314 กรมบัญชีกลาง

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงานงบประมาณ

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. นางสาวเรณู | ปาเทอเรีย |
| 2. นางสาวประภัศร | นาคสุข |
| 3. นางสาวรุจิรา | พูนประชาสิน |

กรมบัญชีกลาง

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. นางนิโลบล | แวววัปศรี |
| 2. นางสาววิไลพร | ทองบ่อ |
| 3. นางสาววรรณวิมล | สังขวนิช |
| 4. นายปัญญา | วงศ์ครุฑ |
| 5. นางสาวนัจจรรย์ | กิริติพรชัย |
| 6. นางสาวรัตนา | ใจเย็น |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

นางจินดา สังข์ศรีอินทร์ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง กรมบัญชีกลาง กล่าวเปิดประชุมและแจ้งว่า สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 ที่อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ จำนวน 3 มติ ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ และเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยนำมากำหนดใหม่ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ กรมบัญชีกลางพิจารณาเห็นว่าเนื่องจากหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการได้กำหนดให้ส่วนราชการถือปฏิบัติมานานสมควรที่จะต้องพิจารณาทบทวนปรับปรุงหลักเกณฑ์และรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนไปเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในการใช้รถยนต์ของส่วนราชการ กรมบัญชีกลางได้เชิญสำนักงานงบประมาณประชุมพิจารณาเรื่องดังกล่าวไปแล้วครั้งหนึ่ง เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550 แต่เพื่อให้การปรับปรุงมีความชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น ประกอบกับกรมบัญชีกลางได้กำหนดให้เรื่องการปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการเป็นแผนปฏิบัติการการพัฒนาศักยภาพของกรมบัญชีกลางในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จึงต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาของแผนงาน ดังนั้น จึงเชิญสำนักงานงบประมาณประชุมอีกครั้งหนึ่ง เพื่อกรมบัญชีกลางจะได้ดำเนินการนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

- เรื่องที่ 1 การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เป็น 3 ปี
- เรื่องที่ 2 การปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ
- เรื่องที่ 3 การปรับอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ

เรื่องที่ 1 การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เป็น 3 ปี

ฝ่ายเลขานุการรายงานว่าการประชุมเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 ที่ประชุมเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 เพื่อปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ เรื่องระยะเวลาการเช่า เพื่อให้มีความยืดหยุ่น เหมาะสมกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการ จากที่กำหนดให้ต้องทำสัญญาเช่า 5 ปี ให้สามารถทำสัญญาเช่าได้ 3 ปี โดยอัตราค่าเช่าที่ตกลงกับบริษัทผู้ประกอบการให้เช่า จะต้องไม่เกินอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ (ปัจจุบันกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่ารายเดือนในระยะเวลาเช่า 5 ปี ที่ประชุมเห็นสมควรกำหนดเป็น 2 แนวทางเพื่อให้ส่วนราชการสามารถเลือกปฏิบัติได้ ดังนี้

(1) การทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี

(2) การทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี

โดยมีเงื่อนไขว่าอัตราค่าเช่าต้องไม่เกินอัตราค่าเช่าที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา 5 ปี

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ มีข้อสังเกตว่าในการเสนอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องระยะเวลาการเช่าจาก 5 ปี เป็น 3 ปี อาจมีคำถามว่าการผ่อนคลายหลักเกณฑ์ดังกล่าว แต่ให้ใช้อัตราค่าเช่าที่คำนวณในระยะเวลา 5 ปี เพราะเหตุใด จะมีปัญหาในทางปฏิบัติหรือไม่ (โดยหลักการแล้วอัตราค่าเช่าในระยะเวลา 3 ปี จะมีอัตราที่สูงกว่า 5 ปี) ควรจะต้องเตรียมตอบคำถามด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบกับมติที่ประชุมครั้งก่อน คือ ให้ส่วนราชการสามารถที่จะพิจารณาตัดสินใจในการบริหารจัดการเรื่องการจัดหารถยนต์มาใช้ในการราชการโดยการเช่า สามารถจัดทำสัญญาเช่าในระยะเวลา 5 ปี หรือจะเลือกทำสัญญาเช่าในระยะเวลา 3 ปี ได้ โดยอัตราค่าเช่าจะต้องไม่เกินอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนด (ตามที่คำนวณไว้ในระยะเวลา 5 ปี) อย่างไรก็ตาม อาจมีบางส่วนราชการขอตกลงกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณในกรณีที่ขอทำสัญญาเช่า 3 ปี แต่ขออัตราค่าเช่าที่สูงกว่าที่กระทรวงการคลังกำหนดตามมาด้วย ซึ่งที่ประชุมเห็นว่า ไม่ควรที่จะให้มีการพิจารณาอนุมัติในเรื่องดังกล่าว โดยจะต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย

เรื่องที่ 2 การปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ

ฝ่ายเลขานุการรายงานว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 (ปัจจุบัน คือ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550) เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่างๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณเสนอเป็นกรณีพิเศษ ได้กำหนดกรณีที่ส่วนราชการจะดำเนินการเช่ารถพร้อมคนขับ ให้เบิกจ่ายค่าจ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อเดือน ในการประชุมครั้งก่อน ที่ประชุมมีมติให้มีการพิจารณาทบทวนปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ โดยให้นำอัตราการปรับเพิ่มบัญชีเงินเดือนค่าจ้างของข้าราชการและลูกจ้างของส่วนราชการทั้ง 3 ครั้ง คือ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 วันที่ 1 ตุลาคม 2548 และวันที่ 1 ตุลาคม 2550 ในอัตราร้อยละ 3.5 และ 4 ตามลำดับ รวมเป็นร้อยละ 12 เมื่อคำนวณโดยเทียบบัญญัติไตรยางศ์แล้ว ปรากฏว่าอัตราค่าจ้างเพิ่มขึ้น 912 บาท จึงเห็นว่าอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถที่เหมาะสมควรจะปรับอยู่ที่ 8,500 บาทต่อเดือน

/ มติที่ประชุม ...

มติที่ประชุม เนื่องจากปัจจุบัน การจ้างพนักงานขับรถของส่วนราชการจะจ้างโดยใช้วุฒิการศึกษาในระดับที่ต่ำกว่าปริญญาตรี (ปวช. หรือ ปวส.) ซึ่งอาจต้องจัดหาผู้ที่มีทักษะ มีประสบการณ์อัตราจ้างในท้องตลาดก็จะสูงกว่าการจ้างผู้ที่เพิ่งสำเร็จการศึกษา อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถที่คำนวณได้ก็ไม่สูงเกินไป จึงเห็นชอบกับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถดังกล่าว โดยในการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการ หากจำเป็นต้องจ้างพนักงานขับรถ กำหนดให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อเดือน ซึ่งเรื่องนี้จะต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วยเช่นกัน

เรื่องที่ 3 การปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

ฝ่ายเลขานุการรายงาน ว่า ตามแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 กำหนดให้ส่วนราชการที่จะดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ สามารถคำนวณอัตราค่าเช่าได้ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี และตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 กระทรวงการคลังได้ร่วมกับสำนักงานงบประมาณกำหนดหลักเกณฑ์และอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ส่วนราชการถือปฏิบัติไว้ก่อนแล้ว ซึ่งขณะนี้กรมบัญชีกลางอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยได้นำข้อมูลอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ประเภทต่างๆ ที่สำนักงานต้นทุนงบประมาณ สำนักงานงบประมาณ คำนวณใหม่โดยการนำราคามาตรฐานรถยนต์ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนดใหม่เมื่อเดือนมิถุนายน 2550 มาปรับในสูตรการคำนวณในหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ มีข้อสังเกตว่า ในการกำหนดอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ที่กรมบัญชีกลางจะแจ้งเวียนใหม่ เห็นควรใส่ในหมายเหตุว่าในการคำนวณอัตราค่าเช่าฯ ได้คำนวณโดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 2 ให้ส่วนราชการทราบด้วย

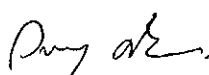
มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

เรื่องอื่นๆ

ในการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ผู้แทนสำนักงานงบประมาณขอให้กรมบัญชีกลางกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวกับการเช่ารถภายหลังเซ็นสัญญาเช่าแล้วให้สำนักงานงบประมาณเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลการเช่าต่อไป เช่น ประเภทรถ อัตราค่าเช่าต่อเดือน ชื่อบริษัทผู้ให้เช่า เป็นต้น

มติที่ประชุม เห็นชอบและมอบให้ฝ่ายเลขานุการ ไปดำเนินการ

เลิกประชุมเวลา 16.00 น.



(นางสาววรรณวิมล คังขวณิช)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางนิโลบล แกววับศิริ)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม