

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๔/ ๒๒๐๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การประกันภัยรราชการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๒/๕๕๒๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๗๘๔๙
ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๒๐๔/๙๙๐๗
ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๕๐๖/๑๕๔๑
ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๓.๔/๔๑๖๑
ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๕/๑๐๑๑
ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การประกันภัยรราชการ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย
และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย
ระบบราชการและการประชาสัมพันธ์) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธาน
กรรมการ ได้พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ วันพุธที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แล้ว
มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การกำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่างได้พิจารณาเห็นชอบตามหลักการที่สำนักงานประมาณเสนอแล้ว ส่วนการประกันภัยภาคสมัครใจจะเป็นภาระแก่งบประมาณของแผ่นดินมาก จึงสมควรให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับภารกิจของการใช้รถตลอดจนงบประมาณหรือเงินอื่นที่จะนำมาใช้จ่ายเป็นค่าเบี้ยประกันของแต่ละหน่วยงาน

๑.๒ กระทรวงพาณิชย์แจ้งว่า พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติเพียงให้รถราชการไม่ต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ต้องถูกบังคับให้ทำประกันภัย แต่ไม่ได้ห้ามรถราชการทำประกันภัย ดังนั้น รถราชการจึงสามารถทำประกันภัยตามกฎหมายดังกล่าวได้ โดยไม่ต้องแก้ไขกฎหมายใดๆ

๑.๓ กรณีที่กระทรวงการคลังเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการประกันภัยรถราชการมีหลายฉบับ และบางฉบับอาจไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันสมควรมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องนี้ทั้งหมดโดยสรุปรวมให้เหลือเพียงฉบับเดียว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการใช้ปฏิบัติงานหรืออ้างอิงของผู้ที่เกี่ยวข้องนั้น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการโดยยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ และได้นำหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐบาลรวมอยู่ในฉบับเดียวกัน และได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้รถราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการประกันให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินใดๆ ของแต่ละส่วนราชการ

๒.๒ รถราชการของสำนักงานในต่างประเทศเห็นควรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

๒.๓ เห็นควรให้สำนักงานประมาณร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดประเภท จำนวน และหลักเกณฑ์การใช้รถราชการให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงานต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๘ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ
กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ระบบราชการและการประชาสัมพันธ์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบลักษณ์ วณวิสุทธิ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๓ ส.ย. ๒๕๔๘

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔