



ที่ นร ๐๕๐๕/ว พ/ก

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงติดคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

เรียน รอง – นรม., รัฐ – นร., กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ
ที่ขอยกเลิก จำนวน ๓ มติ

๒. แนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

เดิมคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖, ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๗) และ
๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘) เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ รวมทั้งสิ้น ๓ มติ
เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ (ดูรายละเอียดได้จาก www.cabinet.thaigov.go.th)

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นควรปรับปรุงติดคณะกรรมการรัฐมนตรีเกี่ยวกับ
แนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย และสะดวกในการ
อ้างอิงและถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป จึงเสนอขอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติดคณะกรรมการรัฐมนตรี
ดังกล่าว จำนวน ๓ มติ และให้ความเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติดคณะกรรมการรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการ
เข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ จำนวน ๓ มติ ดังนี้

๑.๑ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การเข้าร่วมต่อมาใช้
ในราชการ

๑.๒ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การคำนวณอัตรา^๑
ค่าเข้าร่วมของส่วนราชการ

๑.๓ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติเข้าร่วมต่อ
มาใช้ในราชการ

/ ๒. เห็นชอบ ...

๒. เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมที่มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขานุการ
คณะกรรมการรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งส่วนราชการและ
หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๖๔๒ ๗๑๙๓

โทรสาร ๐ ๒๖๔๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ ที่ขอยกเลิก

ที่	มติคณะกรรมการรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๑.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ➤ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๔/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ➤ การเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ 	<p>ขอยกเลิกข้อความเฉพาะในข้อ ๑ และ ๓ ดังนี้</p> <p>“๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ๗. เกี่ยวกับการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้ร่วมกันกำหนดเป็นกรณีพิเศษ และให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รับประเด็น อภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอ คณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย) เกี่ยวกับ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนาจการ และค่ารถทดแทนร้อยละ ๑๒ และ ค่ากำไรงร้อยละ ๕ นั้น เป็นการคำนวณเป็นหน่วยต่อคัน ดังนั้น หากส่วนราชการใดเข้าร่วมเป็นจำนวนมาก สมควรคิดคำนวณค่าอำนาจการ และค่ารถทดแทน ตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน ไปพิจารณา ดำเนินการด้วย”</p> <p>“๓. อนุมัติในหลักการให้สำนักงบประมาณเป็น ผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และ รถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาด เครื่องยนต์ของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและ สอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดย ไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐมนตรี”</p>

ที่	มติคณะกรรมการรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๒.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ ➤ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๙/ว ๒ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๔๘ ➤ การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของ ส่วนราชการ 	<p>ขอยกเลิกข้อความในข้อ ๑ และ ๒ ดังนี้</p> <p>“๑. ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าเช่ารถมาใช้ในราชการตามนัยมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๙เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ถูกต้องก่อนที่จะเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี โดยให้ปรับใช้ตัวเลข อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารพาณิชย์ จากเดิม ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของ ๕ ธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย บวก ๒ เป็น ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ในการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ”</p> <p>“๒. หากการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ มีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ถูกต้องตามนัยมติคณะกรรมการรัฐดังกล่าว และส่วนราชการได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ตามข้อ ๑ และ ให้อีกว่า กระทรวงการคลังได้เห็นชอบในการอนุมัติวงเงิน งบประมาณก่อนหนึ่งปีเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถ ตามนัยมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีไม่ต้องขอความเห็น กระทรวงการคลังอีก ดังนั้น ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง จะต้องระบุให้ชัดเจนในหนังสือเสนอเรื่องต่อ คณะกรรมการรัฐด้วยว่า ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขตามนัยมติคณะกรรมการรัฐหรือย่างถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว”</p>

ที่	มติคณะกรรมการรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๓.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ➤ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๙/ว ๒๐ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ➤ ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ ใน ราชการ 	<p>ขอยกเลิกข้อความดังต่อไปนี้</p> <p>“เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการต่างๆ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งยังมิได้ดำเนินการนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เป็นไปด้วยความรวดเร็วและลดภาระการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ให้ส่วนราชการดังกล่าวคำนวณค่าเช่ารถ โดยถือปฏิบัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ถูกต้องอย่าง เคร่งครัด และสำหรับการขอ ก่อหนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ เพื่อเป็นค่าเช่ารถครั้งละ ๕ ปี นั้น ให้ส่วนราชการส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง และ สำนักงบประมาณร่วมกันพิจารณา ทั้งนี้ ให้ ส่วนราชการทุกแห่งควบคุมและกำกับการใช้ ยานพาหนะที่เข้าไว้ในราชการได้เป็นไปอย่าง มีประสิทธิภาพและโดยประหยัดด้วย”</p>

เรื่อง การปรับปรุงติดตามรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

แนวทางปฏิบัติในการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

๑. หลักเกณฑ์ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

๑.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ ประกอบด้วย

(๑) ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ราคารถที่นำมาคำนวณค่าเข้าใช้ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

(๒) การคิดค่าเช่า และระยะเวลาการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ ให้ส่วนราชการเข้าร่วมต่อมาใช้ในราชการ โดยค่าเช่าร่วมต่อมาใช้ในราชการ เป็นรายเดือน และมีระยะเวลาการเช่า ๕ ปี

(๓) มูลค่าซาก ให้คำนวณมูลค่าซากจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาระยะสิบปีที่ ๑ ปีที่ ๒ ปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ เป็นร้อยละ ๘๐, ๖๖, ๕๓, ๓๗ และ ๒๖ ตามลำดับ

(๔) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ซึ่งอัตราดอกเบี้ยนี้อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพและช่วงเวลาที่ทำสัญญาเช่าแต่ละครั้ง

(๕) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่

- ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ กำหนดให้ร้อยละ ๗ ของราคารถ
- ค่าซ่อมบำรุงรักษาและนำมันหล่อลื่นใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด
- ค่าเบี้ยประกันภัยขั้น ๑ ให้คิดไม่เกินร้อยละ ๒.๕ ของราคารถ
- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(๖) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗

(๗) ค่าอำนวยการ และค่ารถทดแทน ร้อยละ ๑๒

(๘) ค่ากำไร ร้อยละ ๕

๑.๒ อัตราค่าเช่าร่วมต่อมาใช้ในราชการ

อัตราค่าเช่าร่วมต่อมาใช้ในราชการต่าง ๆ ซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๑.๑ ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีก

๑.๓ เงื่อนไขการเข้าร่วมตัวเลือกในการใช้ในราชการ

(๑) ระยะเวลาเข้าร่วมตัวเลือกในการใช้ในราชการ การเข้าร่วมในแต่ละครั้ง ให้ทำสัญญาเข้าเป็นระยะเวลา ๕ ปี โดยให้ทำสัญญากับบริษัทหรือผู้ประกอบการ ซึ่งจะต้องเปลี่ยนให้บริการเข้าร่วมต่อไป และต้องเป็นรายนตใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๒) กรณีการเข้าร่วมตัวเลือกในการใช้ในราชการมีระยะเวลาเข้าห้องกว่า ๕ ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดข้างต้น ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้คณารัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโดยตรงต่อไป

(๓) แบบสัญญาเข้าร่วมตัวเลือกในการใช้ในราชการ ให้ส่วนราชการดำเนินการตามแบบสัญญาเข้าร่วมตัวเลือกในการใช้ในราชการที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุกำหนด โดยอาศัยอำนาจตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ (๕) กำหนดให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กาว.) มีอำนาจหน้าที่กำหนดแบบหรือตัวอย่าง รวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง และกำหนดแนวทางวิธีปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ด่วนที่สุด ที่ กด (กาว) ๐๙๐๘.๔/ว ๑๘๐ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เรื่อง แบบสัญญาเข้าร่วมตัวเลือก

(๔) กรณีรอดเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุ บริษัทผู้ให้เช่าต้องจัดหาระบบที่ต้องการเข้าร่วมตัวเลือกตามสัญญาเข้าร่วมตัวเลือกแทนให้ทันที

๑.๔ การขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ มีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๑.๔.๑ กรณีส่วนราชการได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นค่าเข้าร่วมตัวเลือกในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ให้ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑.๔.๒ กรณีส่วนราชการขออนุมัติเข้าร่วมตัวเลือกในการพร้อมขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรคสี่ ที่บัญญัติว่า “ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนและมิใช่กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะกรรมการว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริการ พ.ศ. ๒๕๐๒ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อหนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อหนี้ผูกพันเกินกว่า หรืออนุกันเงินไว้ในพระราชบัญญัติติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้” ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) กรณีขออนุมัติค่าเข้าร่วมตัวเลือกในการใช้ในราชการในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าเป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดให้ส่วนราชการขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต่อคณะกรรมการว่าด้วยเงื่อนไขและเงื่อนไขการชำระหนี้ โดยแจ้งสำนักงบประมาณ เพื่อให้ทราบภาระผูกพันงบประมาณในปีงบประมาณต่อๆ ไป

(๒) กรณีขอนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดให้ส่วนราชการทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ก่อน แล้วจึงดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

๑.๕ การเบิกจ่ายค่าเช่ารถยนต์

ให้ส่วนราชการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ เท่าที่จ่ายจริงไม่เกินอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่คำนวณได้ และภายในวงเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงบประมาณ และห้ามโอนหรือนำเงินจากรายการอื่นในงบดำเนินงาน (รายการค่าสาธารณูปโภคค่าตอบแทน และค่าวัสดุ) มาใช้เพื่อการเช่ารถยนต์

๑.๖ ส่วนราชการได้มีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณต่อไป

๑.๗ การพิจารณา วินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้พิจารณา

๑.๘ ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยเครื่องครัด

๒. ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถยนต์ ดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการทรัพย์สินรัฐบาล ตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ ที่กำหนดให้สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการทรัพย์สินรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินกองงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหารรถให้มีขนาดเครื่องยนต์ และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง