

## บทคัดย่อ

รัฐบาลมุ่งที่จะส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายคมนาคมขนส่ง และสื่อสาร บนพื้นฐานของการเกื้อหนุนการผลิต การสร้างงานและสร้างรายได้ พัฒนาระบบสื่อสารโทรคมนาคมให้ทันสมัยและทั่วถึง ปรับปรุงและพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนและเครือข่ายการคมนาคมทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับ ประเทศเพื่อนบ้าน พัฒนาการพาณิชย์นาวี สร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อการคุ้มครองสิทธิ เสรีภาพ และความปลอดภัยของการเดินเรือทั้งทางน้ำ และทางทะเลในประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค

### ๕.๑ การส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายคมนาคมขนส่ง และสื่อสาร

โดยเร่งรัดผลักดันการดำเนินโครงการสำคัญต่าง ๆ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวง ประกอบด้วย ทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๑) เพื่อเชื่อมโยงกรุงเทพมหานครกับภูมิภาค ภาคละ ๑ เส้นทาง สิ้นสุดบริเวณชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน เสร็จแล้วได้ระยะกว่า ๑,๖๐๐ กิโลเมตร และ (ระยะที่ ๒) เพื่อให้มีเส้นทางครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศในแนวตะวันออก - ตะวันตก และแนวเหนือ - ใต้ ก่อสร้างเสร็จแล้ว ๕๔๐ กิโลเมตร ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกด้านใต้เสร็จแล้วบางส่วน จะเร่งรัดให้เสร็จภายในวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๔๗ เร่งรัดการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนคร่อมคลองตามแนวพระราชดำริเพื่อป้องกันการปล่อยมลพิษลงในคลองประปาอยู่ระหว่างเตรียมการบังคับกฎหมาย ๓ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ประกอบด้วย ทางคู่ในเส้นทางรถไฟชานเมือง ทางคู่ในทางสายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงศรีราชา - ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ทางรถไฟเชื่อมเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๒ ระยะที่ ๑ เพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ ไขปัญหาการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบินบนหลักการและพื้นฐานที่โปร่งใส เป็นธรรมกับทุกฝ่าย ตลอดจนให้การก่อสร้างดำเนินการต่อไปได้อย่าง

ถูกต้อง เป็นประโยชน์สูงสุด โดยได้ปรับปรุงแบบการก่อสร้างให้ใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศมากถึงร้อยละ ๘๑ สามารถลดการนำเข้าผลิตภัณฑ์ต่างประเทศเหลือเพียงร้อยละ ๑๙ ทำให้ราคากลางลดลงเหลือ ๓๖,๗๘๗ ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางเดิมก่อนปรับปรุงแบบถึงร้อยละ ๑๕ (๔๓,๓๕๖ ล้านบาท) และได้ดำเนินการประกวดราคา ปรากฏว่า ผู้เสนอราคาต่ำสุดได้เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางประมาณ ๑๒๑ ล้านบาท สำหรับท่าอากาศยานกรุงเทพ อยู่ระหว่างการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับปริมาณการจราจรและผู้โดยสารจนถึงปี ๒๕๔๗ ส่วนท่าอากาศยานภูมิภาคอยู่ระหว่างการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ จำนวน ๑๐ แห่ง สำหรับโครงการพัฒนาเครือข่ายสื่อสารโทรคมนาคม ประกอบด้วย ระบบเคานเตอร์ไปรษณีย์อัตโนมัติเปิดให้บริการแบบ One Stop Service เสร็จแล้ว ๙๖๔ แห่งจากจำนวน ๑,๒๐๐ แห่ง การดำเนินการขยายโทรคมนาคมผ่านดาวเทียม ขณะนี้เสร็จแล้ว ดำเนินการขยายบริการโทรศัพท์ระหว่างประเทศ โครงการข่ายขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย โดยก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์ Optical Fiber Cable ในเขตนครหลวง และภูมิภาค ติดตั้งอุปกรณ์ SDH เสร็จแล้ว ๑๑ สถานี การจัดทำแผนความถี่วิทยุแห่งชาติ ส่วนโครงการด้านอุตุนิยมวิทยา ประกอบด้วย โครงการพยากรณ์อากาศด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อการพัฒนาประเทศ เปิดดำเนินการแล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๔๔ โครงการพยากรณ์อุตุนิยมวิทยาทุกด้วยระบบโทรมาตรเพื่อลดภัยพิบัติ ระยะที่ ๑ โครงการก่อสร้างสถานีตรวจวัด และพยากรณ์น้ำฝนอัตโนมัติที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และโครงการจัดตั้งสถานีตรวจอากาศ อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง อยู่ระหว่างดำเนินการ สำหรับโครงการอุตุนิยมวิทยาระดับหมู่บ้านได้สำรวจติดตั้งเครื่องวัดฝนแบบแก้ว ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ที่ประสบอุทกภัย

### ๕.๒ การพัฒนาระบบสื่อสารโทรคมนาคมให้ทันสมัยและทั่วถึง

ได้มีการดำเนินการที่สำคัญ คือ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งกองทุนพัฒนาอินเทอร์เน็ตในสถานศึกษาเพื่อพิจารณาช่วยเหลือให้สามารถมีอินเทอร์เน็ตบริการในสถานศึกษาได้มากยิ่งขึ้น ได้เร่งรัดการติดตั้งโทรศัพท์ให้ครบทุกโรงเรียนให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๔๕ นอกจากนี้จะสนับสนุนการเชื่อมต่อเครือข่ายในส่วนภูมิภาคของกระทรวงศึกษาธิการ พัฒนาเนื้อหาของโครงการเครือข่ายคอมพิวเตอร์เพื่อโรงเรียนไทย (School Net) และโครงการเครือข่ายการศึกษาแห่งชาติ (Education Network : Ed Net) ดำเนินการให้บริการอินเทอร์เน็ต สามารถใช้ได้พร้อมกัน ๔๑,๗๖๐ วงจร และบริการ

Y-tel 1234 สามารถบริการเทียบเท่าวงจรทางไกล ๑๘,๐๖๐ วงจร เพิ่มรูปแบบการให้บริการที่ทันสมัยภายใต้โครงข่ายที่มีอยู่ ดำเนินการติดตั้งโทรศัพท์ประจำที่ ๒๓๙,๓๑๑ เลขหมาย และโทรศัพท์สาธารณะ ๑๖,๐๑๗ เลขหมาย เพิ่มเลขหมายโทรศัพท์ทั่วประเทศ เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนหมายเลขโทรศัพท์ที่มีไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการในบางพื้นที่ สร้าง Cyber City ที่จังหวัดภูเก็ตเพื่อเป็นศูนย์กลางข้อมูลของจังหวัดโดยการนำระบบ GIS มาใช้ นอกจากนี้ประเทศไทยยังเสนอตัวรับเป็นเจ้าภาพจัดงาน TELECOM Asia 2004 ด้วย

อนึ่ง สำหรับในเรื่องการเตรียมการเพื่อเปิดเสรีธุรกิจโทรคมนาคมนั้น รัฐบาลได้ดำเนินการตามแผนแม่บทการเปิดเสรีธุรกิจโทรคมนาคม โดยในขั้นตอนของการเตรียมการแปรสัญญาความร่วมมือการงานด้านกิจการโทรคมนาคม ได้แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาปัญหาและอุปสรรคเพื่อเสนอแนวทางการแปรสัญญา ฯ และว่าจ้างสถาบันทรัพย์สินทางปัญญาแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษา โดยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากนักวิชาการ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องไปแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๔๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมก่อนจัดทำรายละเอียดผลการศึกษา

### **๕.๓ การปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และ เครือข่ายการคมนาคมภายในประเทศ**

ได้มีการดำเนินการที่สำคัญ คือ การปรับยุทธศาสตร์การขนส่งขนาดใหญ่ให้เหมาะสมกับการพัฒนาประเทศ จัดทำแผนแม่บทการส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จัดให้มีบริการเดินรถโดยสารในเส้นทางต่าง ๆ เพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับความต้องการของประชาชน ๓๘ เส้นทาง จัดหารถโดยสารประจำทางเพิ่มขึ้น นำระบบบริหารคุณภาพ ISO 9002 : 2000 มาใช้ จัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมายให้เข้าร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีรถเข้าร่วม ๕,๓๓๗ คัน เส้นทางเดินรถ ๑๐๙ เส้นทาง ปรับปรุงและก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารให้เพียงพอ มีสภาพและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมและสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ จัดระบบการขนส่งรถประจำทางให้เชื่อมต่อกับระบบอื่น ๆ อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ โดยทำการศึกษาพัฒนาระบบตัวต่อตัวร่วมสำหรับรถขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผลักดันให้มีการดำเนินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษารูปแบบแนวทางที่เหมาะสมในการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

#### ๕.๔ การส่งเสริมความร่วมมือในการสร้างเครือข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเป็นศูนย์กลางคมนาคมทางบกในภูมิภาค พัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

ได้มีการดำเนินการที่สำคัญ คือ การลงนามความตกลงว่าด้วยการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างชาติ มุกดาหาร - สะหวันนะเขต การพัฒนาเส้นทางช่วงบอยเปต - ศรีโสภณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสุโขงโก-ลก ที่บ้านบุญเกี๊ยะตา อำเภอเวียง จังหวัดนครราชสีมา กับบ้านบุญเกี๊ยะหงา รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - มาเลเซีย ข้ามแม่น้ำสุโขงโก-ลก ระหว่างบ้านตาบา อำเภอดงบัง จังหวัดนครราชสีมา กับบ้านเป็งกาลังกูโบร์ รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย การเปิดเดินขบวนรถไฟโดยสารระหว่างชุมทางหาดใหญ่ - สุโขงโก-ลก กับ Wakaf Bharu (Kota Bharu) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ ซึ่งฝ่ายไทยและพม่าได้ตกลงให้มีการก่อสร้างขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรคับคั่งบนสะพานเดิม การสำรวจเส้นทางคมนาคมทางบก เพื่อเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ๓ เส้นทาง ได้แก่ พม่า กัมพูชา และลาว ดำเนินโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือแม่น้ำโขง ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือเชียงแสน และปรับปรุงทำเทียบเรือเชียงของ จังหวัดเชียงราย และโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือจังหวัดนครพนม

#### ๕.๕ การส่งเสริมการพัฒนาการพาณิชย์นาวีให้เป็นระบบ

มีการดำเนินการที่สำคัญ คือ การแปรรูปบริษัท ไทยเดินเรือทะเลจำกัด (บทด.) โดยการปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นระหว่างภาครัฐกับเอกชนเป็นร้อยละ ๕๑ : ๔๙ และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก ๑๑๗.๖๑๒ ล้านบาท เป็น ๕๐๘.๔๓๙ ล้านบาท ปฏิรูปกฎหมายทางน้ำ ๒ ฉบับ การจัดหาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำสำหรับกองทุนพาณิชย์นาวีเพื่อสนับสนุนการซื้อเรือเพิ่ม การเสริมสร้างอุตสาหกรรมต่อเรือ และการฝึกฝนบุคลากรทางการนำร่องและการเดินเรือให้สอดคล้องกับธุรกิจการเดินเรือที่จะขยายตัวต่อไป การจัดฝึกอบรมและดูงาน “โครงการค่ายเยาวชนพาณิชย์นาวี” การปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการบริหารงานและการให้บริการ การพัฒนาความร่วมมือด้านพาณิชย์นาวีไทย - จีน โดยจีนตกลงที่จะเปิดสายการเดินเรือจากไทยไปยังสหรัฐอเมริกาโดยตรง โดยนำเรือเข้าเทียบท่า

แหลมฉบังเพื่อเดินทางไปยังเมืองท่า Los Angeles และ Oakland ซึ่งจะทำให้ผู้ส่งออกไทยประหยัดค่าขนส่งได้มาก

### **๕.๖ ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อการคุ้มครอง สิทธิ เสรีภาพ และความปลอดภัยของการเดินเรือทั้งทางน้ำและทางทะเลในประเทศเพื่อนบ้าน**

ประเทศไทย สาธารณรัฐประชาชนจีน สหภาพพม่า และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ได้จัดทำความตกลงร่วมกันว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง โดยมีพิธีเปิดการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขงอย่างเป็นทางการ ณ เมืองเซียงรุ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนไปแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๔๔

### **๕.๗ การพัฒนาคุณภาพ และปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งทางอากาศ และผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค**

ได้ดำเนินการที่สำคัญ คือ การเปิดเสรีการบิน โดยกำหนดมาตรการรองรับนโยบายการเปิดเสรีการบินภายในประเทศ สำหรับระหว่างประเทศได้ทำความตกลงว่าด้วยการบริหารเดินอากาศระหว่างไทยกับประเทศต่าง ๆ ในลักษณะต่างตอบแทนและให้มีความยืดหยุ่นทั้งในเรื่องจำนวนสายการบินเส้นทางบิน จำนวนเที่ยวบิน แบบเครื่องบิน สิทธิขนส่ง การจราจร และเที่ยวบินพิเศษ นอกจากนี้ยังได้พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพท่าอากาศยานกรุงเทพ ในเรื่องการก่อสร้างอาคารปรับปรุงเคาน์เตอร์บัตรโดยสารและระบบการรักษาความปลอดภัย ขยายการให้บริการด้านโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) สำหรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยาน พัฒนา ปรับปรุงการให้บริการและการบริหารการจัดการที่ทำอากาศยานระหว่างประเทศ โดยนำระบบคุณภาพ ISO 9002 มาใช้เพื่อความเป็นมาตรฐานและประสิทธิภาพการทำงาน จัดตั้งศูนย์บริการแบบครบวงจร (One Stop Service) เพิ่มศักยภาพการขนส่งและบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ก่อสร้างอาคารห้องประชุมใหญ่ของสำนักงานภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกของ ICAO ซึ่งจะทำให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถประสานงานกับ ICAO ได้อย่างใกล้ชิด และติดตามมาตรฐานการบินที่ ICAO กำหนดให้รัฐภาคีใช้อย่างทันต่อเหตุการณ์ ทำให้การบริการการบินพลเรือนของไทยมีประสิทธิภาพและปลอดภัยเป็นที่ยอมรับของนานาประเทศ เพิ่มศักยภาพการให้บริการของบริษัท การบินไทย จำกัด

(มหาชน) ตลอดจนการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินพลเรือน โดยประสานความร่วมมือทางวิชาการและการฝึกอบรมกับสถาบันต่างประเทศ

**๕.๘ สำหรับการดำเนินการอื่น ๆ ที่สำคัญ** ได้แก่ การเพิ่มบทบาทเอกชนในกิจการคมนาคมของรัฐ ในด้านการขนส่ง ได้ให้เอกชนร่วมเดินรถเพิ่มขึ้นในเส้นทางต่าง ๆ โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ทำสัญญาให้เอกชนร่วมเดินรถโดยสารในเส้นทางเปิดใหม่ ๑๗ เส้นทาง เดินรถแล้ว ๑๔ เส้นทาง ให้สัมปทานเอกชนร่วมเดินรถในเส้นทางปัจจุบัน ๔๐ เส้นทาง เดินรถแล้ว ๓๘ เส้นทาง ในด้านโทรคมนาคม ได้ร่วมมือกับบริษัทเอกชนในหลายโครงการ เช่น โครงการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม โครงการพัฒนาตลาดวิทยุสื่อสารเฉพาะกลุ่ม โครงการความร่วมมือด้านการตลาดและเทคนิคบริการ CAT 400 ในด้านการบิน ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการให้เอกชนร่วมดำเนินการในกิจการสนับสนุนการบริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนั้นยังเสนอให้แปรรูปท่าอากาศยานภูมิภาคของกรมการบินพาณิชย์ (บพ.) ทั้งหมดเป็นองค์การมหาชน เพื่อเปิดโอกาสให้การบริหารท่าอากาศยาน มีความคล่องตัวและยืดหยุ่นมากขึ้น ซึ่งจะนำไปสู่การแปรรูปให้เอกชนในอนาคต ❀

## รายละเอียด

**๕.๑ การส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายคมนาคมขนส่ง และสื่อสาร** โดยเร่งรัดผลักดันการดำเนินโครงการสำคัญต่างๆ อาทิ

**๕.๑.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวง** ประกอบด้วย (๑) ทางสายหลัก เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๑) เพื่อให้มีเส้นทางเชื่อมโยงกรุงเทพมหานครกับภูมิภาคภาคละ ๑ เส้นทาง โดยมีจุดสิ้นสุดบริเวณชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน ระยะทาง ๑,๘๘๙ กิโลเมตร ซึ่งได้แบ่งการก่อสร้างเป็น ๖๗ โครงการ ขณะนี้การก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๑ โครงการ ระยะทาง ๑,๖๗๕ กิโลเมตร ส่วนที่เหลือ ๖ โครงการ ระยะทาง ๒๑๔ กิโลเมตร ซึ่งทยอยแล้วเสร็จในปี ๒๕๔๔ (๒) ทางสายหลัก เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) เพื่อให้มีเส้นทางครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของ



ประเทศ ในแนวตะวันออก-ตะวันตก และแนวเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๕,๑๓๗ กิโลเมตร ขณะนี้การก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๔๐ กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ ๖๖๗ กิโลเมตร กำลังเตรียมการ ๗๖๘ กิโลเมตร และจะดำเนินการระหว่างปี ๒๕๔๕ - ๒๕๕๑ ระยะทาง ๓,๑๖๒ กิโลเมตร (๓) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก **ด้านใต้** ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นบางส่วน และอยู่ระหว่างการก่อสร้างในช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน ส่วนช่วงสุขสวัสดิ์ - บางพลี ที่จะดำเนินการก่อสร้างโดยวิธีจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey) นั้น จะได้เร่งรัดให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๔๗ เพื่อให้ทันต่อการรองรับการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

## ๒๑๖

รายงานแสดงผลการดำเนินการของคณะรัฐมนตรีตามแนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐ รัฐบาล พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร ปีที่หนึ่ง (วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๔ - วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕)

และทำให้ถนนวงแหวนรอบนอกมีความสมบูรณ์ของเส้นทางทั้งหมด **(๔) ทางหลวงชนบท** ทางลาดยาง (รายการปีเดียว) ๕๔๐.๖๓๒ กิโลเมตร แล้วเสร็จ ๓๒๓.๙๘๘ กิโลเมตร ทางลาดยาง (รายการผูกพัน ๒๕๔๓ - ๒๕๔๔) ๘๔.๗๙๔ กิโลเมตร แล้วเสร็จ ๘๔.๗๙๔ กิโลเมตร ทางลาดยาง (รายการผูกพัน ๒๕๔๔ - ๒๕๔๕) ๖๒.๕๕๐ กิโลเมตร แล้วเสร็จ ๓๖.๖๗๔ กิโลเมตร ทางลาดยางโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง ๒๑.๕๔๗ กิโลเมตร ผลงานร้อยละ ๓๓.๐๔ ทางลูกรังและทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (กองทัพภาคที่ ๓) ๒๔.๓๓๙ กิโลเมตร ผลงานร้อยละ ๑๖.๐๙ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (กองทัพภาคที่ ๓) ๒๖๑ เมตร อยู่ระหว่างการดำเนินการ ทางลาดยาง กจ. ๓๒๐๒ ระยะทาง ๕.๓๗๕ กม. แล้วเสร็จ ๕.๓๗๕ กิโลเมตร สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามแม่น้ำตะโก ๕๕๐ กิโลเมตร ผลงานร้อยละ ๑๑.๗๖ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแม่น้ำหลังสวน ๔๔๘ เมตร ผลงานร้อยละ ๖๐.๐๐ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (รายการผูกพัน ๒๕๔๓ - ๒๕๔๔) แล้วเสร็จ ๑๒๖.๒๑๙ กิโลเมตร **(๕) ถนนกรมคลองตามแนวพระราชดำริ** เพื่อป้องกันมลพิษลงในคลองประปา ได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) ทำการศึกษา และแต่งตั้งคณะกรรมการเสนอรายละเอียดการดำเนินโครงการ เพื่อนำความกราบบังคมทูล ฯ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวต่อไป

**๕.๑.๒ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ** ประกอบด้วย **(๑) ทางคู่ในเส้นทางรถไฟชานเมือง** รวมระยะทาง ๒๓๔ กิโลเมตร ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน และรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการก่อสร้าง คือ ช่วงตลิ่งชัน - นครปฐม ชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - มาบกระเบา และหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ได้ผลงานร้อยละ ๖๒.๖๒ ๕๑.๙๕ ๗๓.๓๖ และ ๓๖.๒๐ ตามลำดับ **(๒) ทางคู่ในทางสายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงศรีราชา - ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย** คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในการดำเนินการก่อสร้างในเส้นทางช่วงศรีราชา - ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๖๙ กิโลเมตร พร้อมทางรถไฟ Chord Line บริเวณสถานีฉะเชิงเทรา และชุมทางบ้านภาชี **(๓) ทางรถไฟเชื่อมโยงเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ** อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าความเหมาะสมโครงการ โดยใช้งบช่วยเหลือจากรัฐบาลญี่ปุ่น ซึ่งการศึกษาจะครอบคลุมการเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานกรุงเทพ และการจัดตั้งศูนย์เช็กอินที่มักกะสันด้วย





### ๕.๑.๓ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๒ ระยะที่ ๑

ประกอบด้วย

□ ท่าเทียบเรือ C-3 ได้ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยท่าเทียบเรือดังกล่าวมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ปีละ ๖๐๐,๐๐๐ ทีอียู และบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด (บพด.) ได้มีข้อเสนอที่จะเข้ามาเป็นผู้บริหาร และขณะนี้เรื่องดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กนร.)

□ ท่าเทียบเรือ C-2 ได้ก่อสร้างเขื่อนเทียบเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว และจะให้เอกชนเข้ามาลงทุนก่อสร้างและประกอบการท่าเทียบเรือตามกรอบและขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยจะประกาศเชิญชวนให้เอกชนเข้ามาประมูลได้ในเดือนมิถุนายน ๒๕๔๕ เพื่อให้ประกอบการได้ภายในปี ๒๕๔๗ โดยมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ปีละ ๖๐๐,๐๐๐ ทีอียู

□ ท่าเทียบเรือ C-1 ได้ก่อสร้างเขื่อนเทียบเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว และจะให้เอกชนเข้ามาลงทุนก่อสร้างและประกอบการท่าเทียบเรือต่อไป จะเปิดดำเนินการได้ในปี ๒๕๔๘ โดยมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ปีละ ๓๐๐,๐๐๐ ทีอียู

□ ท่าเทียบเรือ C-0 อยู่ระหว่างการศึกษาหาแนวทางพัฒนาให้เป็นท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยว คาดว่าจะสามารถเริ่มประกอบการได้ในปี ๒๕๔๖

เพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลของประเทศไทย และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยให้มีขีดความสามารถรับเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาดใหญ่ที่มีระวางขนน้ำ ๘๐,๐๐๐ เดทเวตตัน บรรทุกตู้สินค้าได้มากกว่า ๔,๐๐๐ ทีอียู ซึ่งเป็นเรือตู้สินค้าขนาด Post Panamax และมีนโยบายเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามาลงทุนเพื่อส่งเสริมให้การดำเนินงานในกิจการท่าเรืออยู่บนพื้นฐานการบริหารเชิงพาณิชย์

## ๒๑๘

รายงานแสดงผลการดำเนินการของคณะกรรมการรัฐมนตรีตามแนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐ รัฐบาล พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร ปีที่หนึ่ง (วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๔ - วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕)

### การก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- ได้ปรับปรุงแบบการก่อสร้างให้ใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศมากถึงร้อยละ ๘๑
- สามารถลดการนำเข้าผลิตภัณฑ์ต่างประเทศเหลือเพียงร้อยละ ๑๙ ทำให้ราคากลางลดลงเหลือ ๓๖,๗๘๗ ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางเดิมก่อนปรับปรุงแบบถึงร้อยละ ๑๕ (๔๓,๓๕๖ ล้านบาท)
- ผู้เสนอราคาต่ำสุดในการประกวดราคาได้เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางประมาณ ๑๒๑ ล้านบาท

### ๕.๑.๔ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก้ไข

ปัญหาการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบินบนหลักการและพื้นฐานที่โปร่งใสเป็นธรรมกับทุกฝ่าย ตลอดจนจนให้การก่อสร้างดำเนินการต่อไปได้อย่างถูกต้อง เป็นประโยชน์สูงสุด ซึ่งผลการประกวดราคาได้ผ่านความเห็นชอบจากแหล่งเงินทุน (JBIC) เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๔๔ และได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ สำหรับท่าอากาศยานกรุงเทพ อยู่ระหว่างการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับปริมาณการจราจรและผู้โดยสารจนถึงปี ๒๕๔๗ (ผู้โดยสาร ๓๗.๕ ล้านคน และสินค้า ๑.๒ ล้านตันต่อปี) ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๖ ส่วนท่าอากาศยานภูมิภาคอยู่ระหว่างการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ จำนวน ๑๐ แห่ง คือ เชียงใหม่ ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ขอนแก่น พิษณุโลก อุตรดิตถ์ แพร่ แม่ฮ่องสอน กระบี่ และน่าน



### ๕.๑.๕ โครงการพัฒนาเครือข่ายสื่อสาร

โทรคมนาคม ประกอบด้วย (๑) ระบบเคเบิลโทรไปรษณีย์อัตโนมัติ อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งและพัฒนาระบบโปรแกรม เพื่อเปิดให้บริการในรูปแบบ One Stop Service ณ ที่ทำการไปรษณีย์ทั่วประเทศ ๑,๒๐๐ แห่ง ขณะนี้แล้วเสร็จจำนวน ๙๖๔ แห่ง (๒) ข่ายโทรคมนาคมผ่านดาวเทียม ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งทำให้สามารถรองรับความต้องการด้านสื่อสารโทรคมนาคมระหว่างประเทศ และระบบโทรคมนาคมอื่นๆ ได้เพิ่มขึ้น (๓) ขยายบริการโทรศัพท์ระหว่างประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งชุมสาย ๑๐,๐๐๐ วงจร Front End ๑๐,๐๐๐ เลขหมาย ติดตั้งข่ายระบบสื่อสารสัญญาณเชื่อมโยง ๓ เส้นทาง และอุปกรณ์ควบคุมและประสานงานระหว่างชุมสาย ซึ่งจะทำให้มีวงจรถูกให้บริการ และเพิ่มความมั่นคงของเครือข่ายเพียงพอกับความต้องการใช้บริการ และเพิ่มความมั่นคงของเครือข่าย



ช่วยให้สูงขึ้น (๔) **โครงการขององค์กรโทรศัพท์แห่งประเทศไทย** โดยก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์ Optical Fiber Cable ในเขตนครหลวง และภูมิภาค จำนวน ๑๔๖ เส้นทาง ซึ่งได้ทำการสำรวจเส้นทางก่อสร้างเบื้องต้นครบทุกเส้นทางแล้ว ขณะนี้กำลังสำรวจในส่วนของรายละเอียดแล้วเสร็จ ๕๐ เส้นทาง รวมทั้งก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์ SDH ในเขตนครหลวง จำนวน ๑๔๔ สถานี ซึ่งทำการสำรวจพื้นที่ที่จะติดตั้งอุปกรณ์ครบทุกสถานีแล้ว ขณะนี้ติดตั้งอุปกรณ์แล้วเสร็จ ๑๑ สถานี (๕) **แผนงานพัฒนาการบริหารความถี่วิทยุ** โดยการจัดทำแผนความถี่วิทยุแห่งชาติ ปรับปรุงองค์การบริหารความถี่วิทยุ รวมทั้งกระบวนการดำเนินงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานบริหารความถี่วิทยุ ซึ่งธนาคารโลกได้ให้ความช่วยเหลือในการจ้างบริษัทที่ปรึกษาทำการศึกษา ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา



๕.๑.๖ **โครงการด้านอุตุนิยมวิทยา** ประกอบด้วย (๑) **โครงการพยากรณ์อากาศด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อการพัฒนาประเทศ** เพื่อเพิ่มความถูกต้องและรายละเอียดในการพยากรณ์อากาศ รวมทั้งขยายระยะเวลาการคาดหมายลักษณะอากาศให้มากขึ้น เพื่อให้สามารถพยากรณ์อากาศโดยระบุพื้นที่ได้ถึงระดับจังหวัด และคาดหมายล่วงหน้าได้ประมาณ ๓ วัน ซึ่งได้รับมอบระบบ ฯ ไว้ใช้ในราชการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๔๔ (๒) **โครงการพยากรณ์อุตุนิยมวิทยาอุทกด้วยระบบโทรมาตรเพื่อลดภัยพิบัติ ระยะที่ ๑** เพื่อปรับปรุงระบบการตรวจวัด รับ - ส่งข้อมูลอุตุนิยมวิทยาอุทกให้เป็นระบบอัตโนมัติ ซึ่งจะทำให้การตรวจวัดข้อมูล มีความถูกต้อง แม่นยำ สามารถรับ - ส่งข้อมูลได้รวดเร็วทันเหตุการณ์ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ (๓) **โครงการก่อสร้างสถานีตรวจวัด และพยากรณ์น้ำฝนอัตโนมัติที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และโครงการจัดตั้งสถานีตรวจอากาศ อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง** ซึ่งเป็นโครงการเร่งด่วนเพื่อลดภัยพิบัติจากธรรมชาติ สำหรับสถานีตรวจวัดที่จังหวัดสงขลาอยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคา ส่วนสถานีตรวจอากาศที่จังหวัดลำปาง อยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา (๔) **โครงการอุตุนิยมวิทยาระดับหมู่บ้าน** เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเรื่องการเตรียมการป้องกันภัยจากธรรมชาติแก่ประชาชนในท้องถิ่น โดยดำเนิน

การสำรวจและติดตั้งเครื่องวัดฝนแบบแก้ว ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ในพื้นที่ที่ประสบอุทกภัย

**๕.๒ การพัฒนาระบบสื่อสารโทรคมนาคมให้ทันสมัยและทั่วถึง** ซึ่งได้มีการดำเนินการที่สำคัญ คือ

ผลการศึกษาพบว่าจากจำนวนโรงเรียนในระดับต่างๆ ทั่วประเทศประมาณ ๔๓,๐๐๐ แห่ง มีโรงเรียนประมาณ ๒๕,๐๐๐ แห่ง ยังไม่มีโทรศัพท์ใช้ จึงได้เร่งรัดการติดตั้งโทรศัพท์ให้ครบทุกโรงเรียนไปแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๔๔

**๕.๒.๑ กองทุนพัฒนาอินเทอร์เน็ตในสถานศึกษา** ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งกองทุนพัฒนาอินเทอร์เน็ตในสถานศึกษาเพื่อพิจารณาช่วยเหลือให้สามารถมีอินเทอร์เน็ตบริการในสถานศึกษาได้โดยง่ายยิ่งขึ้น นอกจากนี้จะสนับสนุนการเชื่อมต่อเครือข่ายในส่วนภูมิภาคของกระทรวงศึกษาธิการ โดยจัดบริการ Leased Line ต่อเชื่อมเครือข่าย Unit Net ไปยังศูนย์จังหวัด และ Router ของโรงเรียน รวมทั้งกำหนดให้มีการพัฒนาเนื้อหาของโครงการเครือข่ายคอมพิวเตอร์เพื่อโรงเรียนไทย (School Net) และโครงการเครือข่ายการศึกษาแห่งชาติ (Education Network : Ed Net) และในอนาคตหากโรงเรียนมีการใช้อินเทอร์เน็ตอย่างกว้างขวางมากขึ้น และมีความจำเป็นต้องขยายเครือข่าย กองทุนพัฒนาอินเทอร์เน็ตในสถานศึกษาจะพิจารณาสับสนุนด้วย



**๕.๒.๒ แผนงานโครงข่ายอินเทอร์เน็ต โดยใช้เทคโนโลยี ATM/IP** เพื่อรองรับการให้บริการในปี ๒๕๔๔ ซึ่งได้ดำเนินการให้บริการอินเทอร์เน็ตสามารถใช้ได้พร้อมกัน ๔๑,๗๖๐ วงจร และบริการ Y-tel 1234 สามารถบริการเทียบเท่าวงจรถางไกล ๑๘,๐๖๐ วงจร

**๕.๒.๓ แผนเพิ่มรูปแบบการให้บริการที่ทันสมัย** ภายใต้โครงข่ายที่มีอยู่ ได้แก่ บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะ บริการสื่อสารร่วมระบบดิจิทัล (ISDN) บริการคู่สายเช่า/วงจรถ่าบริการบนโครงข่ายอัจฉริยะ (IN) และบริการโทรศัพท์ PIN Phone

### ๕.๒.๔ แผนงานติดตั้งโทรศัพท์ ได้ดำเนินการติดตั้งโทรศัพท์

ประจำที่ ๒๓๙,๓๑๑ เลขหมาย และโทรศัพท์สาธารณะ ๑๖,๐๑๗ เลขหมาย

#### □ การให้บริการโทรศัพท์

ประเภท	จำนวนเลขหมาย ที่ติดตั้งได้	จำนวนเลขหมาย ที่ให้บริการ
□ โทรศัพท์พื้นฐาน	๗๐๖,๗๐๖	๖,๖๔๒,๔๙๑
- นครหลวง	๔๐๗,๙๖๙	๓,๒๑๑,๑๙๕
- ภูมิภาค	๒๙๘,๗๓๗	๒,๘๓๑,๒๙๖
□ โทรศัพท์สาธารณะ	๑๙,๒๓๐	๒๕๕๓,๒๔๕
- นครหลวง	๒,๙๗๙	๑๘๓,๔๗๒
- ภูมิภาค	๑๖,๒๕๑	๖๙,๗๗๓
□ โทรศัพท์สาธารณะทางไกลชนบท	๒๔,๐๐๕	๑๐๓,๗๒๔
□ โทรศัพท์เคลื่อนที่	๑,๙๘๑,๖๙๔	๓,๘๓๘,๓๘๗

### ๕.๒.๕ โครงการเพิ่มเลขหมายโทรศัพท์ทั่วประเทศ เพื่อแก้ไข

ปัญหาการขาดแคลนหมายเลขโทรศัพท์ที่มีไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการในบางพื้นที่ และหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ใกล้จะหมดลง จึงได้ปรับเปลี่ยนหมายเลขโทรศัพท์ใหม่ โดยการกด ๐ แล้วตามด้วยหมายเลข ๘ หลัก ซึ่งวิธีการนี้สามารถดำเนินการได้รวดเร็ว และทำให้รองรับเลขหมายที่จะขยายเพิ่มขึ้นในอนาคตได้ถึง ๙๐ ล้านเลขหมาย รองรับการใช้งานได้ ๑๕ - ๒๐ ปี ซึ่งประหยัดงบประมาณได้ ๕๐๐ ล้านบาท เพราะไม่มีค่าใช้จ่ายลงทุนด้านซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการปรับเปลี่ยน โดยได้เปิดใช้อย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๔

### ๕.๒.๖ การสร้าง Cyber City ที่จังหวัดภูเก็ต เพื่อเป็นศูนย์กลาง

ข้อมูลของจังหวัด โดยการนำระบบ GIS มาใช้ ซึ่งได้มีการเตรียมการจัดสร้างสถานีเครือข่ายวิทยุคมนาคมระบบดิจิทัลเซลลูล่า จำนวน ๑๓ สถานี และติดตั้งระบบสื่อสัญญาณเชื่อมโยง Optical Fiber เพิ่มเติม (เส้นทางกระหน - ไร่ไฉ - ภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง (ติดตั้งแล้ว ๘ กิโลเมตร)

### ๕.๒.๗ การเสนอให้ประเทศไทยรับเป็นเจ้าของภาพจัดงาน

TELECOM Asia 2004 ซึ่งเป็นผลดีต่อกิจการโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศของไทย ตลอดจนการส่งเสริมการท่องเที่ยว การเผยแพร่ชนบทธรรมเนียม ประเพณี ศิลปวัฒนธรรม ส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจโดยรวม เพราะจะนำรายได้เข้าสู่ประเทศประมาณ ๑,๒๓๖ ล้านบาท โดยประมาณจากจำนวนผู้เข้าร่วมงาน

ชาวต่างประเทศ จำนวน ๑๐,๐๐๐ คน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๔ อนุมัติในหลักการแล้ว และให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการต่างประเศร่วมมือกันในการขอรับการสนับสนุนจากประเทศสมาชิกด้วย

เพื่อให้การประกอบธุรกิจโทรคมนาคม  
ในอนาคตเป็นไปบนพื้นฐานการแข่งขันเสรี  
รัฐบาลได้ดำเนินการตามแผนแม่บท  
การเปิดเสรีธุรกิจโทรคมนาคม ในขั้นตอน  
ของการเตรียมการแปรสัญญาความร่วมมือ  
การงานด้านกิจการโทรคมนาคม

#### ๕.๒.๘ การเตรียมการเปิดเสรีธุรกิจโทรคมนาคม คณะกรรมการ

กำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ได้แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาปัญหาอุปสรรคและเสนอแนะแนวทางการแปรสัญญาความร่วมมือด้านกิจการโทรคมนาคม และว่าจ้างสถาบันทรัพย์สินทางปัญญาแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษา ซึ่งคณะทำงานได้เสนอผลการศึกษาให้ กนร. แล้ว มีมติรับทราบกรอบการแปรสัญญาความร่วมมือด้านกิจการโทรคมนาคม ตามที่คณะอนุกรรมการศึกษารายละเอียดของปัญหาอุปสรรคและเสนอแนะแนวทางการแปรสัญญาความร่วมมือด้านกิจการโทรคมนาคมเสนอ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสถาบันทรัพย์สินทางปัญญาแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากนักวิชาการ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้งสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการแปรสัญญา ฯ เพื่อให้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง ให้สถาบันทรัพย์สินทางปัญญาแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยรับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของ กนร. เช่น ประชาชนจะได้รับประโยชน์มากขึ้นเพียงใด เมื่อเปรียบเทียบกับผลตอบแทนที่ภาครัฐได้รับน้อยลงจากการแปรสัญญา ฯ การที่ที่ปรึกษาได้กล่าวอ้างว่าผลตอบแทนของภาครัฐที่ลดลงจะได้รับชดเชยจากค่าใบอนุญาตและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่ กทช. จะเป็นผู้กำหนด แต่ในปัจจุบันยังไม่มีมาตรการตั้ง กทช. จึงไม่มีความแน่นอนในเรื่องดังกล่าว เป็นต้น รวมทั้งนำความคิดเห็นจากฝ่ายต่าง ๆ ไปพิจารณาเพิ่มเติม พร้อมทั้งปรับปรุงถ้อยคำรายงานและจัดทำรายละเอียดผลการศึกษาให้อ่านแล้วเข้าใจได้ง่ายขึ้น จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากนักวิชาการ ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ไปแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๔๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมก่อนจัดทำรายละเอียดผลการศึกษา

#### ๕.๓ การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการขนส่งมวลชน และเครือข่ายการคมนาคมภายในประเทศ มีการดำเนินการที่สำคัญ คือ

๕.๓.๑ การปรับยุทธศาสตร์การขนส่งขนาดใหญ่ให้เหมาะสมกับการพัฒนาประเทศ ทั้งนี้เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างการพัฒนาระบบขนส่งขนาดใหญ่โดยกำหนดเป็นนโยบายและยุทธศาสตร์ที่เหมาะสม โดยเน้นและเพิ่มการส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ/ระบบขนส่งมวลชนให้สอดคล้องกับความต้องการ

เดินทางและการพัฒนาเมือง รวมทั้งให้เกิดความสมดุลกับระบบถนน/ทางด่วน โดยยึดหลักการเน้นการเคลื่อนย้ายคนมากกว่าการเคลื่อนย้ายรถ เน้นให้โครงการขนส่งขนาดใหญ่ทุกโครงการประสานสอดคล้องกันเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงต่อเนื่องกัน โดยให้มีการเตรียมจุดเชื่อมต่อของระบบการจราจรและขนส่งทุกประเภท เช่น ระบบโครงข่ายขนส่งสาธารณะ/ระบบขนส่งมวลชน โครงข่ายถนน/ทางด่วน และจัดสร้างสถานีเชื่อมต่อของระบบการจราจรและขนส่งต่าง ๆ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการเดินทางต่าง ๆ เช่น ทางเดินเท้า ที่จอดรถและจร (Park & Ride) ฯลฯ และเน้นให้มีการประสานระบบการจราจรและขนส่งทั้งด้านกายภาพ การพัฒนาเมือง เศรษฐกิจการเงินการคลัง คุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้การลงทุนระบบขนส่งขนาดใหญ่ต้องคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดทางเศรษฐกิจ สังคม ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม โดยเริ่มจากสิ่งที่มีอยู่ไปสู่แนวทางที่ถูกต้องอย่างต่อเนื่อง และพึ่งพาตนเองได้ให้มากที่สุด มีการกำหนดบทบาทการลงทุนของภาครัฐและภาคเอกชน คำนึงถึงผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดทางเศรษฐกิจ สังคม และทางการเงินที่เป็นธรรม และเป็นประโยชน์ต่อประเทศหรือสังคมส่วนรวม ภาวะการเงินการคลังของรัฐบาล แหล่งเงินทุนทั้งในและนอกประเทศ และนโยบายด้านราคา/ค่าบริการ ที่เป็นธรรม และมีความเป็นไปได้ต่อผู้ใช้บริการ

### ๕.๓.๒ การจัดให้มีบริการเดินรถโดยสารในเส้นทางต่าง ๆ เพิ่มขึ้น

ตามความเหมาะสมกับความต้องการของประชาชน โดย (๑) ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง (๒) กำหนดและปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อการขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ สถานีขนส่งผู้โดยสารและท่าอากาศยาน ซึ่งในรอบ ๙ เดือน มีการอนุมัติจำนวน ๑๓ เส้นทาง (๓) จัดเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ และให้เป็นไปตามข้อกำหนดในใบอนุญาตประกอบการ ในปี ๒๕๔๔ จำนวน ๒๕ เส้นทาง (๔) จัดหารถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพใหม่โดยการเช่า จำนวน ๕๐๐ คัน ซึ่งทำสัญญากับบริษัทเอกชนแล้ว และจะทยอยส่งมอบรถ ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๔๔ - กรกฎาคม ๒๕๔๕ (๕) นำระบบบริหารคุณภาพ ISO 9002 : 2000 มาใช้ดำเนินงานในสายการเดินรถต่าง ๆ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จนได้รับการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ISO โดยดำเนินการตามขั้นตอน ซึ่งนำไปทดลองใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๔ และ (๖) จัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมายให้เข้าร่วมกับองค์การขนส่งมวลชน



กรุงเทพ โดยกำหนดระเบียบปฏิบัติอย่างชัดเจน และโปร่งใส ซึ่งมีจำนวนรถเข้าร่วม ๕,๓๓๗ คัน เส้นทางการเดินทาง ๑๐๙ เส้นทาง และได้ดำเนินการจับกุมรถที่ผิดกฎหมาย ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๔

- ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติจังหวัดสุโขทัยแล้วเสร็จและกำลังก่อสร้างเพิ่มอีก ๓ แห่ง ในจังหวัดชลบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ และจังหวัดมหาสารคาม
- พัฒนาสถานีขนส่งให้มีความสะดวกและสวยงาม

#### ๕.๓.๓ การปรับปรุงและก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร

ทั้งนี้ เพื่อให้เพียงพอ และมีสภาพและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม สะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ โดย (๑) การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสุโขทัยที่แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๔ นั้น ขณะนี้กำลังก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มอีก ๓ แห่ง คือ ที่จังหวัดชลบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ และอำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม นอกจากนี้ ยังพิจารณาลดตั้งจุดรับส่งผู้โดยสารเพิ่มที่รังสิต และบริเวณชานเมือง ซึ่งจะได้เร่งดำเนินการเพื่อเป็นโครงการนำร่องโดยเร็ว (๒) พัฒนาสถานีขนส่งต่างๆ ให้มีความสะดวก สวยงาม แสดงออกถึงวัฒนธรรมท้องถิ่นและของประเทศ ไม่เป็นแหล่งมั่วสุมของอาชญากรรมยาเสพติด โดยได้มีการติดตั้งสัญญาณโทรทัศน์วงจรปิดตามสถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟ และท่าอากาศยานบางแห่งแล้ว

#### ๕.๓.๔ การจัดระบบการขนส่งรถประจำทางให้เชื่อมต่อกับ

ระบบอื่นๆ อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ โดยทำการศึกษาพัฒนาระบบตัวต่อตัวร่วมสำหรับรถขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และมีแผนการเดินทางเชื่อมต่อกับรถโดยสารประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน โดยมีการกำหนดจุดรับ - ส่งผู้โดยสารที่จะเชื่อมต่อการเดินทางที่สถานีสามเสน รังสิต และป้ายหยุดรถยมราช

#### ๕.๓.๕ การผลักดันให้มีการดำเนินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ

ยกระดับในกรุงเทพมหานคร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษารูปแบบแนวทางที่เหมาะสมในการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ โดยคำนึงถึงภาวะทางเศรษฐกิจและงบประมาณของประเทศ โดยใช้ระยะเวลาศึกษา ๓ เดือน (ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๔๔)

การก่อสร้างสะพานระหว่างประเทศที่สำคัญ

- สะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างชาติมุกดาหาร-สะหวันนะเขต
- สะพานข้ามแม่น้ำสุโขทัย-โลก
- สะพานมิตรภาพไทย-มาเลเซีย
- สะพานข้ามแม่น้ำสาย แห่งที่ ๒

๕.๔ การส่งเสริมความร่วมมือในการสร้างเครือข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเป็นศูนย์กลางคมนาคมทางบกในภูมิภาคพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน มีการดำเนินการที่สำคัญ คือ

#### ๕.๔.๑ การลงนามความตกลงว่าด้วยการก่อสร้างสะพานข้าม

แม่น้ำโขงระหว่างชาติ มุกดาหาร - สะหวันนะเขต เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๔๔ ซึ่งความตกลงดังกล่าวเป็นการกำหนดพื้นฐานความเข้าใจที่จำเป็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง



สะพาน ได้แก่ ที่ตั้งโครงการ กรรมสิทธิ์ในโครงการ และค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ขณะนี้ได้รับเงินกู้ JBIC เพื่อก่อสร้างแล้ว กำหนดระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๔๕ - ๒๕๔๘

**๕.๔.๒ การพัฒนาเส้นทางช่วงปอยเปต - ศรีโสภณ** ระยะทาง ๔๘ กิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงหลักระหว่างไทยกับกัมพูชา โดยไทยจะให้ความช่วยเหลือกัมพูชาในการศึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด และก่อสร้างเส้นทาง ช่วงดังกล่าว ให้เป็นเส้นทางมาตรฐานอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป

**๕.๔.๓ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสุโข-ลก** ที่บ้านหมู่เกาะตา อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส กับบ้านหมู่เกาะบุหงา รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ได้ทำการศึกษาเบื้องต้นแล้ว ขณะนี้ ได้เตรียมจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๔๕ จำนวน ๔๐ ล้านบาท ไว้รองรับแล้ว และได้เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานโครงการฝ่ายไทย เพื่อประสานงานในรายละเอียดกับฝ่ายมาเลเซียต่อไป

**๕.๔.๔ โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - มาเลเซีย** ข้ามแม่น้ำสุโข-ลก ระหว่างบ้านตาบา อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส กับบ้านเปิงกาลังกูโบร์ รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ซึ่งจะได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างจังหวัดและผู้เชี่ยวชาญทางเทคนิคขึ้นเพื่อดำเนินการต่อไป โดยในขั้นต้นให้จังหวัดพิจารณาเสนอความต้องการของพื้นที่ก่อน

**๕.๔.๕ การเปิดเดินขบวนรถไฟโดยสารระหว่าง**  
**ชุมทางหาดใหญ่ - สุโข-ลก** กับ Wakaf Bharu (Kota Bharu) โดยเป็นขบวนรถเร็ว ประกอบด้วย รถดีเซลรางธรรมดา ๒ คัน และรถดีเซลรางปรับอากาศ ๑ คัน จำนวนที่นั่งทั้งหมด ๒๑๐ ที่ ได้ทดลองวิ่งเส้นทาง สุโข-ลก - วากัฟบารู เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๔๔

**๕.๔.๖ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๒** ซึ่งฝ่ายไทยและพม่าได้ตกลงให้มีการก่อสร้างขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรคับคั่งบนสะพานเดิม โดยประกอบด้วย สะพานข้ามแม่น้ำขนาด ๒ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๕๐ เมตร ถนนฝั่งไทย ๑ กิโลเมตร และถนนฝั่งพม่า ๘๐๐ เมตร ค่าก่อสร้างประมาณ ๒๘ ล้านบาท ขณะนี้ได้ทำการสำรวจข้อมูลเสร็จเรียบร้อยแล้ว และจะได้ทำการออกแบบรายละเอียดต่อไป

**๕.๔.๗ การสำรวจเส้นทางคมนาคมทางบก เพื่อเชื่อมต่อกับ**  
**ประเทศเพื่อนบ้าน** ได้แก่ (๑) เส้นทางที่เชื่อมพม่า: แม่สอด/เมียวดี - พะอัน - ย่างกุ้ง (๒) เส้นทางที่เชื่อมต่อกัมพูชา : ช่องสะง่า (จังหวัดศรีสะเกษ) - อันลองเวง -

เสียมเรียบ : ช่องจอม (จังหวัดสุรินทร์) - เสียมเรียบ : อำเภอบ้านกรวด (จังหวัดบุรีรัมย์) - เสียมเรียบ : ตราด - เกะกง - ลีหนุวิลล์ (๓) เส้นทางที่เชื่อมลาว - จีน : ห้วยทราย - หลวงน้ำทา - บ่อเต็น

#### ๕.๔.๘ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่งทะเล ได้เร่งรัด

งานก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเพื่อรองรับต่อการเดินทางท่องเที่ยวทั้งชายฝั่งทะเลอันดามัน และฝั่งอ่าวไทย โดยมีท่าเทียบเรือที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว ๖ แห่ง คือ บริเวณเกาะลอย และเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี บ้านเกาะปู เกาะศรีบอยา เกาะยัง จังหวัดกระบี่ และเกาะสมุย และอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง อาทิ เกาะพัง (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ปากคลองจิวลาด (จังหวัดกระบี่) ท่ามะลิ้ง (จังหวัดสตูล) แหลมมอบ (จังหวัดตราด) หาดเจ้าไหม (จังหวัดตรัง) และคลองบางโรง (จังหวัดภูเก็ต)

#### ๕.๔.๙ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแม่น้ำโขง ได้แก่

□ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน และการปรับปรุงท่าเทียบเรือเชียงของ จังหวัดเชียงราย ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบการก่อสร้างของคณะกรรมการร่วมทางด้านเทคนิคไทย - ลาว

□ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือจังหวัดนครพนม ได้รับความจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการร่วมไทย - ลาว เพื่อหาพื้นที่ที่เหมาะสม

### ๕.๕ การส่งเสริมการพัฒนาการพาณิชย์น้ำให้เป็นระบบ

มีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

#### ๕.๕.๑ การแปรรูปบริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด (บตด.)

โดยการปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นระหว่างภาครัฐกับเอกชนเป็นร้อยละ ๕๑:๔๙ และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก ๑๑๗.๖๑๒ ล้านบาท เป็น ๕๐๘.๔๓๙ ล้านบาท โดย บตด. จะเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อผู้ลงทุนที่เป็นผู้ประกอบการที่มีธุรกิจเกี่ยวข้องกับ การขนส่งสินค้าทางทะเลเป็นอันดับแรก นอกจากนั้น บตด. ได้ผนวกการเช่าและบริหารท่าเทียบเรือแหลมฉบัง C-3 ซึ่งเป็นแผนการลงทุนในกิจการใหม่ของ บตด. เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าหุ้นของ บตด. และเป็นแรงจูงใจแก่ผู้ลงทุน ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการระดมทุนให้เพียงพอต่อการซื้อเรือเดินทะเล ขณะนี้เรื่องดังกล่าวอยู่ในระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กนร.)

#### ๕.๕.๒ การปฏิรูปกฎหมายทางน้ำ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ

เพื่อปฏิรูปกฎหมายทางน้ำสองฉบับ คือ พระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย

#### โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ

- ท่าเทียบเรือชายฝั่งทะเลอันดามัน และฝั่งอ่าวไทย
- ท่าเทียบเรือแม่น้ำโขงที่จังหวัด เชียงราย และจังหวัดนครพนม

พ.ศ. ๒๕๕๖ และพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๕๔๑ ให้ทันสมัยและทันต่อเหตุการณ์

**๕.๕.๓ การจัดตั้งกองทุนพาณิชย์นาวี** การจัดตั้งกองทุนดอกเบี้ยต่ำ นับเป็นแนวทางที่จำเป็นและสำคัญต่อการพัฒนากิจการและอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีของประเทศไทย ในอดีตที่ผ่านมารัฐบาลได้จัดสรรเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำจำนวน ๘,๐๐๐ ล้านบาท ผ่านบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแต่มีข้อจำกัดที่สนับสนุนเฉพาะการกู้เพื่อการซื้อเรือใหม่เท่านั้น คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีจึงได้จัดหาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ในปีแรก และ ๒,๐๐๐ ล้านบาทในแต่ละสองปีถัดมา โดยผ่านการจัดการของสองสถาบันการเงินดังกล่าวมาแล้ว ทั้งนี้เพื่อสนับสนุนการซื้อเรือเพิ่ม การเสริมสร้างอุตสาหกรรมผู้ต่อเรือ และการฝึกฝนบุคลากรทางการนำร่องและการเดินเรือให้สอดคล้องกับธุรกิจการเดินเรือที่จะขยายตัวต่อไป

จัดหาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ เพื่อสนับสนุนการซื้อเรือเพิ่ม การเสริมสร้างอุตสาหกรรมผู้ต่อเรือ และการฝึกฝนบุคลากรทางการนำร่องและการเดินเรือ

**๕.๕.๔ การศึกษาเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการพาณิชย์นาวีของไทย**  
ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา ฯ ดำเนินการศึกษาแผนปฏิบัติการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทยตามแผนหลักการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๙ และการประเมินผลปรับปรุงมาตรการส่งเสริมและการพัฒนากองเรือพาณิชย์ทั้งระบบ นอกจากนี้ยังได้ศึกษาการจัดหาสถานที่ที่เหมาะสมในการสร้างการนิคมอุตสาหกรรมผู้ต่อเรือ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษา

**๕.๕.๕ การจัดการฝึกอบรมและดูงาน “โครงการค่ายเยาวชนพาณิชย์นาวี”** ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๔ เพื่อให้เยาวชนไทยเกิดความรู้ความเข้าใจในความสำคัญของกิจการพาณิชย์นาวี สร้างทางเลือกใหม่ในการเรียนรู้เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและพัฒนาคุณภาพบุคลากรพาณิชย์นาวีไทย

**๕.๕.๖ การปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการบริหารงานและการให้บริการ** ปรับปรุงการบริหารงานและการให้บริการที่ท่าเรือกรุงเทพให้ทันสมัยอย่างต่อเนื่อง เช่น การประกอบการท่าเทียบเรือตู้สินค้าภายใต้ระบบ Close Terminal (การให้มีผู้ประกอบการรายเดียว) การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ขนสินค้าเพิ่มเติม และการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ การนำระบบ Closing Time มาใช้โดยกำหนดระยะเวลาการนำตู้สินค้าออก-เข้ามากองเก็บเตรียมพร้อมในการยกขนลงเรือ การนำระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารทางอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Data Interchange : EDI) มาใช้ในการรับส่งข้อมูลตู้สินค้าขาเข้า และข้อมูลบัญชีสินค้า

การที่จีนตกลงจะเปิดสายการบินเรือจากไทยไปสหรัฐอเมริกาโดยตรงจะทำให้ผู้ส่งออกไทยประหยัดค่าขนส่งและกระตุ้นบริษัทเรือของประเทศอื่น ๆ นำเรือขนาดใหญ่เข้ามาให้บริการที่ทำเรือแหลมฉบังเพิ่มขึ้นและยังเป็นการส่งเสริมให้สินค้าไทยมีศักยภาพการแข่งขันในตลาดอเมริกาเพิ่มขึ้นด้วย

พิธีเปิดการเดินทางเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง อย่างเป็นทางการ ณ เมืองเซียงรุ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้มีขึ้นเมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๔๔

**๕.๕.๗ ความร่วมมือด้านพาณิชย์นาวีไทย-จีน** ประเทศจีนได้ตกลงที่จะเปิดสายการบินเรือจากไทยไปยังสหรัฐอเมริกาโดยตรง โดยนำเรือที่มีขีดความสามารถในการบรรทุกสินค้าขนาด ๕,๗๐๐ ตันเข้าเทียบท่าแหลมฉบังเพื่อเดินทางไปยังเมืองท่า Los Angeles และ Oakland ซึ่งจะเริ่มนำเรือเข้าเทียบท่าตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๔๕ เป็นต้นไป

**๕.๖ ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อการคุ้มครอง สิทธิ เสรีภาพ และความปลอดภัยของการเดินเรือทั้งทางน้ำและทางทะเลในประเทศเพื่อนบ้าน** ประเทศไทย สาธารณรัฐประชาชนจีน สหภาพพม่า และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ได้จัดทำความตกลงร่วมกันว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าระหว่างประเทศในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง รวมทั้งส่งเสริมและอำนวยความสะดวกทางการค้าและการท่องเที่ยว ตลอดจนกระชับความร่วมมือในการเดินเรือพาณิชย์บนพื้นฐานของการเคารพในอธิปไตย ความเสมอภาค และผลประโยชน์ซึ่งกันและกัน ทั้งนี้ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการประสานการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง (ฝ่ายไทย) ขึ้นด้วย

**๕.๗ การพัฒนาคุณภาพ และปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งทางอากาศ และผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค** ซึ่งได้ดำเนินการที่สำคัญ คือ

**๕.๗.๑ การเปิดเสรีการบิน** เพื่อเป็นการส่งเสริมการขนส่งทางอากาศของไทย มีการกำหนดมาตรการรองรับนโยบายการเปิดเสรีการบินภายในประเทศ โดยมีหลักการ คือ (๑) สายการบินเอกชนสามารถบินทับเส้นทางบินของสายการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ (๒) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สามารถถอนการบริการเส้นทางที่เอกชนเข้าบริหารแทนได้ โดยต้องมีจำนวนเที่ยวบินไม่น้อยกว่าที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริการ (๓) กำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินภายในประเทศ โดยกำหนดให้สายการบินที่ขอทำการบินในเส้นทางสายหลักและ/หรือสายรอง จะต้องจัดสรรการให้บริการในเส้นทางบินสายย่อยด้วย

(๔) รัฐให้ความคุ้มครองเป็นระยะเวลา ๕ ปี โดยจะติดตามและวิเคราะห์การให้บริการทุก ๆ ๑ ปี (๕) เป้าหมายใน ๕ ปี ให้มีการใช้สนามบินแต่ละแห่งอย่างน้อย ๒ เที่ยวบิน/วัน (๖) กำหนดอัตราค่าโดยสารในประเทศตามระยะทาง เส้นทางบิน และการแข่งขันกับการขนส่งภาคพื้นอย่างเหมาะสม

สำหรับระหว่างประเทศได้ทำความตกลงว่าด้วยการบริหารเดินอากาศระหว่างไทยกับประเทศต่าง ๆ ในลักษณะต่างตอบแทนและให้มีความยืดหยุ่น ทั้งในเรื่องจำนวนสายการบิน เส้นทางบิน จำนวนเที่ยวบิน แบบเครื่องบิน สิทธิขนส่ง การจราจร และเที่ยวบินพิเศษ



### ๕.๗.๒ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพท่าอากาศยานกรุงเทพ

อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคารพักรอผู้มารับ - ส่งบุคคลสำคัญ ปรับปรุงอาคารโรงเก็บอากาศยาน ปรับปรุงเคาน์เตอร์บัตรโดยสารระหว่างประเทศอาคาร ๑ ปรับปรุงอุปกรณ์แสดงข้อมูลการบินบริเวณอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศอาคาร ๑ ติดตั้งเครื่องบันทึกภาพสำหรับโทรทัศน์วงจรปิดระบบดิจิทัล ปรับปรุง Access Control จัดหาเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด เป็นต้น

### ๕.๗.๓ ให้บริการด้านโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ

(IT) สำหรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยาน โดยที่ท่าอากาศยานกรุงเทพและท่าอากาศยานภูเก็ต ได้จัดให้มีบริการดังกล่าวแล้ว และจะขยายบริการเพิ่มเติมให้มีจุดที่สามารถใช้คอมพิวเตอร์พกพาได้อีกด้วย สำหรับอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานกรุงเทพ และท่าอากาศยานภูมิภาค จะพิจารณาขยายการให้บริการต่อไป

### ๕.๗.๔ พัฒนา ปรับปรุงการให้บริการและการบริหารการจัดการ

ที่ท่าอากาศยานระหว่างประเทศ โดยนำระบบคุณภาพ ISO 9002 มาใช้เพื่อความเป็นมาตรฐาน และประสิทธิภาพการทำงาน จัดตั้งศูนย์บริการติดต่อประสานงานแบบครบวงจร (One Stop Service) เพื่อความสะดวก และรวดเร็วในการให้บริการ รวมทั้งดูแลจัดการเรื่องสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

### ๕.๗.๕ เพิ่มศักยภาพการขนส่ง และบริการควบคุมจราจรทางอากาศ

อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาและอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ เพื่อนำร่องลงสู่สนามบินภูมิภาค จัดทำ Flow Management สำหรับภูมิภาคเอเชีย จัดทำแผนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศแบบ RVSM (Reduced Vertical Separation Minimum) ตามข้อกำหนดของ ICAO พัฒนาติดตั้งระบบ AIDC

## ๒๓๐

รายงานแสดงผลการดำเนินการของคณะกรรมการรัฐมนตรีตามแผนนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐ รัฐบาล พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร ปีที่หนึ่ง  
(วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๔ - วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕)

(ATS Interfacility Data Communications) จัดหาและติดตั้งระบบบริการข้อมูลการบินอัตโนมัติ จัดหาและติดตั้งระบบฐานข้อมูลแผนการบินของระบบประมวลผลข้อมูลการบิน จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบประมวลผลข้อมูลทางอากาศยานการบิน จัดหาอุปกรณ์ดาวเทียมภาคพื้นดินเพื่อการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย เป็นต้น

**๕.๓.๖ ก่อสร้างอาคารห้องประชุมใหญ่ของสำนักงานภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกของ ICAO** ซึ่งจะทำให้หน่วยงานต่างๆ สามารถประสานงานกับ ICAO ได้อย่างใกล้ชิด และติดตามมาตรฐานการบินที่ ICAO กำหนดให้รัฐภาคีใช้อย่างทันต่อเหตุการณ์ ทำให้การบริการการบินพลเรือนของไทยมีประสิทธิภาพและปลอดภัยเป็นที่ยอมรับของนานาประเทศ

**๕.๓.๗ เพิ่มศักยภาพการให้บริการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)** ได้จัดหาเครื่องบินตามแผนวิสาหกิจปี ๒๕๔๓/๒๕๔๔ - ๒๕๔๗/๒๕๔๘ จำนวน ๕ ลำ ปรับปรุงแผนวิสาหกิจของ บกท. พัฒนาเครือข่ายการบินให้สอดคล้องกับแผนการตลาด พัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการให้สามารถแข่งขันกับสายการบินคู่แข่ง และนำวิวัฒนาการทางด้านเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาช่วยให้กระบวนการทำงานมีความสะดวก รวดเร็ว สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ได้แก่ e-Commerce และ e-Procurement

**๕.๓.๘ ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินพลเรือน** โดย



และการฝึกอบรมกับ Directorate General of Civil Aviation (DGAC) และสถาบัน Ecole Nationale de L'Aviation Civile (ENAC) ประเทศฝรั่งเศส เพื่อพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมร่วมกัน การพัฒนาบุคลากร และการขอรับสนับสนุนด้านทุนการศึกษาและฝึกอบรม ภายใต้กรอบความร่วมมือของ EU - Asian Co - Operative Development of Operational Safety and Continuing Airworthiness Programme (COSCAP) managed by The Technical Co - Operation Bureau of ICAO นอกจากนี้ ยังได้

จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านวิชาการ และวิจัยกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนืออีกด้วย



## ๕.๔ การดำเนินการอื่น ๆ ที่สำคัญ

### ๕.๘.๑ การเพิ่มบทบาทเอกชนในกิจการคมนาคมของรัฐ

ประกอบด้วย **ด้านการขนส่ง** ได้ให้เอกชนร่วมเดินรถเพิ่มขึ้นในเส้นทางต่าง ๆ โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ทำสัญญาให้เอกชนร่วมเดินรถโดยสารใหม่เส้นทางเปิดใหม่ จำนวน ๑๗ เส้นทาง ซึ่งขณะนี้เอกชนได้เดินรถแล้ว จำนวน ๑๔ เส้นทาง ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างภาคเอกชนจัดหารถโดยสารมาวิ่งร่วมบริการ ให้สัมปทานเอกชนร่วมเดินรถในเส้นทางปัจจุบัน จำนวน ๔๐ เส้นทาง และเอกชนเดินรถแล้ว ๓๘ เส้นทาง ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างดำเนินการของภาคเอกชน

**ด้านโทรคมนาคม** ร่วมให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม Access กับบริษัท เอเชียส รีเยนแนล เซอร์วิส จำกัด (ARS) ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำร่างสัญญา และร่วมลงทุนและร่วมดำเนินการเพื่อดำเนินงานด้านการตลาดให้แก่บริการโทรคมนาคมต่าง ๆ ของการสื่อสารแห่งประเทศไทย ได้แก่ โครงการพัฒนาการตลาดวิทยุสื่อสารเฉพาะกลุ่ม (Trunked Mobile) กับบริษัท แม็กซ์ดอล (ไทยแลนด์) จำกัด และโครงการความร่วมมือด้านการตลาดและเทคนิคบริการ CAT 400 กับบริษัท โซลูชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำร่างสัญญา

**ด้านการบิน** ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการให้เอกชนร่วมดำเนินการในกิจการสนับสนุนการบริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ คลังสินค้า ครุภัณฑ์ บริการภาคพื้น และระบบเชื้อเพลิงอากาศยาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานขั้นสุดท้าย นอกจากนี้ยังเสนอให้แปรรูปท่าอากาศยานภูมิภาคของกรมการบินพาณิชย์ เพื่อเปิดโอกาสให้การบริหารท่าอากาศยาน มีความคล่องตัว ประสิทธิภาพสูงขึ้น และลดภาระงบประมาณของรัฐ และแปรรูปท่าอากาศยานที่มีความพร้อมให้เอกชนบริหาร

### ๕.๘.๒ การพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายด้านคมนาคม ได้ยกเลิก

**กฎหมายที่ไม่สอดคล้องกับความจำเป็นทางเศรษฐกิจ** ประกอบด้วย กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๘ (พ.ศ. ๒๕๔๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เกี่ยวกับมาตรการควบคุมการติดฟิล์มกรองแสง ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนว่าด้วยค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน รวม ๘ ฉบับ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องนโยบายการบิน สำหรับสายการบินเอกชนภายในประเทศ และได้พิจารณาดำเนินการประกาศใช้กฎหมายที่สอดคล้องกับเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น คือ ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๕๓ ว่าด้วยค่าธรรมเนียม

#### ด้านการขนส่ง

- ให้เอกชนร่วมเดินรถเพิ่มขึ้นในเส้นทางต่าง ๆ

#### ด้านโทรคมนาคม

- ร่วมให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม Access กับบริษัทเอเชียส รีเยนแนล เซอร์วิส จำกัด (ARS)
- ร่วมลงทุนและดำเนินการในบริการโทรคมนาคมต่าง ๆ ของการสื่อสารแห่งประเทศไทย (กลท.)

#### ด้านการบิน

- ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนร่วมกิจการบริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- เสนอให้แปรรูปท่าอากาศยานภูมิภาคของกรมการบินพาณิชย์

## ๒๓๒

รายงานแสดงผลการดำเนินการของคณะรัฐมนตรีตามแผนนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐ รัฐบาล พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร ปีที่หนึ่ง  
(วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๔ - วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕)

---

การใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของ  
อากาศยาน และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นชั่วคราว  
ของอากาศยาน ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๕๕ ว่าด้วย  
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ประกาศกระทรวงคมนาคม  
เรื่อง นโยบายการบินสำหรับสายการบินภายในประเทศ พระราชบัญญัติการประกอบ  
กิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๔  
นอกจากนี้ ได้พิจารณาร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นทางเศรษฐกิจ ประกอบด้วย  
ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่งทางน้ำ พ.ศ. .... ร่างพระราชบัญญัติการกักเรือ  
พ.ศ. .... ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งกรณีเรือโดนกัน พ.ศ. .... ร่างพระราชบัญญัติ  
การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ. .... ร่างพระราชบัญญัติการเหลี่ยวยาความเสียหายทั่วไป  
พ.ศ. .... ร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติ  
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. .... ❀