

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว กษ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, เลขา-คสช.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/๐๙๔๓๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๑๐/๔๐๖
ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงยุติธรรม ด่วนที่สุด ที่ ยธ ๐๓๐๒/๗๓๕๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๑/๕๕๕๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติได้เสนอเรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ตามที่ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑.๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

/๑.๑.๒ ให้ ...

๑.๑.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๑.๑.๓ ให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำนโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๑.๑.๔ ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้น จริงจัง ให้เกิดความตระหนักและเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยเร่งด่วน

๑.๒ เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ให้พิจารณาปรับกรอบระยะเวลาการดำเนินการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ให้มีระยะเวลาสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ด้วย

๒. ในการจัดหาเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๓. ให้คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (จิรัฐสรณ์) ๔๔๔ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (บัลลาร/บุษกร)

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/๐๙๕๓๕



คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๗ จำนวน ๑ ชุด
๔. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๕. สำเนารายงานการประชุมคณะทำงานด้านการแก้ไข กฎหมายความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๖. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการ ด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๗. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๘. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๖/๐๕๐๕๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๙. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๑๐. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๑๑. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัย ทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด
๑๒. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการ...

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้เสนอเรื่อง
มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่
๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ๓ เรื่อง ดังนี้

๑) ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒) การจัดทำแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓

๓) การจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

โดยเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕ (๑) ที่กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้สำรวจความต้องการใช้เครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๗๔๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๒๑๑ เครื่อง และมอบให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ ในคราวประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด เสนอข้อคิดเห็นแนวทางแก้ไขปัญหาลดอุบัติเหตุทางถนนให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่สำคัญและจำเป็น เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ และมอบหมายให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๕ เดือน ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๓ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายถอดบทเรียนและข้อเสนอแนะจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่าจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บยังคงเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุ และการเสียชีวิตเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย อาทิ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับยานพาหนะ และไม่ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย โดยเห็นว่าการดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้น จริงจังและต่อเนื่อง จะเป็นปัจจัยสำคัญในการควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ซึ่งรัฐบาลจำเป็นต้องสนับสนุนเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้แก่ เครื่องตรวจจับความเร็วกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้

กฎหมาย...

กฎหมาย ควบคู่กับการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดความตระหนักและเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๔ คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ได้แต่งตั้งคณะทำงานด้านการปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน โดยมีรองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นประธานคณะทำงาน และคณะทำงานดังกล่าวได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนนจำนวน ๔ เรื่อง ประกอบด้วย ๑) เมาแล้วขับ ๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) ไปอนุญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๑.๕ คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๑.๖ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ ประเด็น ได้แก่ ๑) เมาแล้วขับ ๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) ไปอนุญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ และเพิ่มเติมประเด็นการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหลังในรถยนต์ และการสนับสนุนอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๑.๗ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๖๐๖/๐๕๐๕๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ แจ้งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘ และ ๙

๑.๘ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ เชิญหน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายใน ๕ ประเด็น ได้แก่ ๑) เมาแล้วขับ ๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ ๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย ประชุมหารือเพื่อจัดทำรายละเอียดการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐

๑.๙ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบ ดังนี้

๑.๙.๑ ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ประเด็นเมาแล้วขับ...

ประเด็นหลักในการแก้ไขกฎหมาย	ประเด็นย่อย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑. ประเด็นมาแล้วจับแก้ไขจำนวน ๕ ประเด็น	๑.๑ กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่เหมาะสมสำหรับผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุไม่ถึงสิบปีบริบูรณ์ ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และผู้มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้ถือว่าเมาสุรา ๑.๒ เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดกรณีเมาสุราแล้วขับให้สูงขึ้น ๑.๓ ปรับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นกฎหมายถาวร โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ๑.๔ กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกรณีเมาแล้วขับ ๑.๕ จัดทำระบบฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ)	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย (กรมการปกครอง) - กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร - กระทรวงยุติธรรม - กระทรวงคมนาคม
๒. ประเด็นขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดแก้ไขจำนวน ๒ ประเด็น	๒.๑ ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม ๒.๒ เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม

ประเด็นหลักในการแก้ไข กฎหมาย	ประเด็นย่อย	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
๓. ประเด็นการได้มา ซึ่งใบอนุญาตขับรถ แก้ไขจำนวน ๓ ประเด็น	๓.๑ เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับรถ “ออกยาก ยึดง่าย” ๓.๒ เพิกถอนใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุม การขับรถส่วนบุคคล ๓.๓ เพิ่มอัตราโทษให้สูงขึ้นและเพิ่มบทกำหนดโทษ สำหรับ ๓.๓.๑ ผู้ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ๓.๓.๒ เจ้าของรถ หรือคนขับรถยินยอมให้ ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถประเภทอื่น ที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ	- กรมการขนส่ง ทางบก - กรมการขนส่ง ทางบก - สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ - กรมการขนส่ง ทางบก
๔. ประเด็นรถโดยสาร สาธารณะ แก้ไขจำนวน ๒ ประเด็น	๔.๑ การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับ ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อสร้างมาตรฐาน ความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ๔.๒ ปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและ ให้ความเป็นธรรมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- กรมการขนส่ง ทางบก
๕. ประเด็นการคาดเข็มขัด นิรภัย แก้ไขจำนวน ๑ ประเด็น	- ให้มีข้อกำหนดการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับ ผู้โดยสารทุกที่นั่งในรถยนต์	- สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑

๑.๙.๒ เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๑.๙.๓ เห็นชอบให้สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่สำหรับป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายรัฐบาล และให้สำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วจำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๗๔๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๒๑๑ เครื่อง

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ จากการถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ พบว่า จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บยังคงเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ทั้งนี้ สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุ และการเสียชีวิตเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ส่วนใหญ่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย อาทิ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และไม่ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๒.๒ การดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้น จริงจังและต่อเนื่อง จะเป็นปัจจัยสำคัญในการควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทั้งนี้ รัฐบาลจำเป็นต้องสนับสนุนเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้แก่ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ควบคู่กับการรณรงค์และประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดความตระหนักและเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๒.๓ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะเป็นแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะในปัจจัยเสี่ยงหลัก ได้แก่ ๑) เมาแล้วขับ ๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ ๔) รถโดยสารสาธารณะ และ ๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย

ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ “การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี”

๓. สาระสำคัญ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนมีสาระสำคัญดังนี้

(๑) เมาแล้วขับ ประกอบด้วย

(๑.๑) กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่เหมาะสม สำหรับผู้ขับขี่ ซึ่งมีอายุไม่ถึงสิบปีบริบูรณ์ ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และผู้มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ให้ถือว่าเมาสุรา

(๑.๒) เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดกรณีเมาสุราแล้วขับให้สูงขึ้น

(๑.๓) ปรับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นกฎหมายถาวร โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๑.๔) กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกรณีเมาแล้วขับ

(๑.๕) จัดทำระบบฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ)

(๒) ขับรถเร็ว...

(๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ประกอบด้วย

(๒.๑) ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม

(๒.๒) เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น

(๓) การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ ประกอบด้วย

(๓.๑) เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับรถ “ออกยาก ยึดง่าย”

(๓.๒) เพิกถอนใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุมการขับรถส่วนบุคคล

(๓.๓) เพิ่มอัตราโทษให้สูงขึ้นและเพิ่มบทกำหนดโทษ สำหรับผู้ขับรถโดย

ไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ และเจ้าของรถ หรือคนขับรถยนต์ยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ

(๔) รถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย

(๔.๑) การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ

(๔.๒) ปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและให้ความเป็นธรรมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ

(๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย

- ให้มีข้อกำหนดการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารทุกที่นั่งในรถยนต์

๓.๒ การจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ มีสาระสำคัญ ดังนี้

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน เป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกันและมีความต่อเนื่อง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จึงให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๓.๓ การจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มีสาระสำคัญ ดังนี้

สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอความต้องการเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากการขับขี่โดยใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเทศกาลสำคัญและช่วงเวลาปกติ และคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบในการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๗๔๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๒๑๑ เครื่อง

๓.๔ ข้อกฎหมาย

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
ข้อ ๕ “ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้จัดทำ...

(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ”

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ มติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๔.๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

๔.๓ มติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐)

๔.๔ มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๒)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ พิจารณาเห็นว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๕.๑ ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๕.๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมพร้อมดำเนินการแก้ไขกฎหมายเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว โดยให้เร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๕.๑.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง และให้สำนักงบประมาณและกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนนต่าง ๆ สนับสนุนเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ อาทิ เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด (CCTV) กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์บันทึกพฤติกรรมการขับขี่

๕.๑.๓ ในระดับพื้นที่ ให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำนโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

๕.๑.๔ ให้ทุกหน่วยงาน...

๕.๑.๔ ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์ และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้น จริงจัง ให้เกิดความตระหนัก และเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยเร่งด่วน

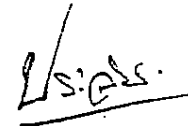
๕.๒ เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๕.๓ เห็นชอบให้สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและ หน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่สำหรับป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายรัฐบาล และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๗๕๖ เครื่อง และ เครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๒๐๑ เครื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

“ร่วมใจประสาน มาตรการองค์กร สัญจรปลอดภัย เสริมวินัย ปก.”



ส่วนที่ ๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร ๐๔๐๓ (กร.๑) ๙๔๒๙ / ๒๕๕๙

วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้เสนอเรื่อง
มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่
๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบใน ๓ เรื่อง ประกอบด้วย

๑. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

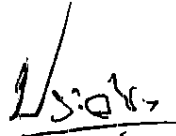
๒. การจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓

๓. การจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

พลเอก


(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
รองนายกรัฐมนตรี

“ร่วมใจประสาน มาตรการองค์กร สัญจรปลอดภัย เสริมวินัย ปภ.”

รายงานการประชุม

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พลเอก อนุพงษ์	เผ่าจินดา	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานการประชุม
๒. นายชัชพล	ฉัตรชัย	รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย
๓. นางสาวอัมพร	ชาตบุษยมาส	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร แทนปลัดกระทรวงคมนาคม
๔. พญ. จันทิรา	แก้วสัมฤทธิ์	รักษาการผู้อำนวยการสำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน แทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๕. ดร.สุภัทร	จำปาทอง	รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทนปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
๖. พล.ต.ท. อนันต์	ศรีทวีชัย	ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
๗. นายธีร	ภวังคนันท์	ผู้อำนวยการศูนย์เฉพาะกิจคุ้มครอง และช่วยเหลือเด็กนักเรียน แทนเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
๘. นางสาวบงกช	อุดทัง	นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ แทนเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
๙. นายพรชัย	สิทธินันท์	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน แทนเลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา
๑๐. นายภมร	บุรณพงษ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
๑๑. ร.ต.ท. อาทิตย์	บุญณะโสภิต	อธิบดีกรมการปกครอง
๑๒. นางพรประภา	แก้วกล้า	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการแก้ไขพันพู่ และกิจกรรมชุมชน แทนอธิบดีกรมคุมประพฤติ
๑๓. นายแพทย์สัณชัย	ชาสมบัติ	ผู้อำนวยการสำนักโรคไม่ติดต่อ แทนอธิบดีกรมควบคุมโรค
๑๔. นายอรรถพันธ์	เกษมพงษ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ แทนอธิบดีกรมทางหลวง

๑๕. นายสมัย	โชติสกุล	ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย แทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
๑๖. นายชาติสยาม	มุขโต	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
๑๗. นางธรรมาทิพย์	ทองงามข้า	ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย แทนอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์
๑๘. นายสมเกียรติ	สิริพิทักษ์เดช	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมกรรมการผังเมือง แทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
๑๙. นายอำนาจ	ภูระพงษ์	ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยแรงงาน แทนอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
๒๐. นายจรินศร์	จักษะพาก	อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒๑. ว่าที่ร้อยตรี มนต์รี	อิมชัย	ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๒๒. นางสาวเทียมจันทร์	ฉัตรชัยกันนัท	ผู้จัดการงานบริหารเครือข่าย แทนเลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
๒๓. นายสมบุญ	ภาพรณสกุล	นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการ แทนเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
๒๔. นายเจริญ	สอนสวัสดิ์	ผู้ช่วยเลขาธิการ แทนเลขาธิการคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
๒๕. นางดวงเดือน	นพรัตน์	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาความปลอดภัย แทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร
๒๖. พ.ศ.อ. เกียรติเดช	จันทร์วงศ์	รองผู้บังคับการ กองแผนงานกิจการพิเศษ แทนผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๗. นางสาวญาติกา	นิธิราพร	ผู้อำนวยการส่วนติดตามและประเมินผล แทนผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๒๘. ดร.ณรงค์ศักดิ์	บุญยมลิก	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน
๒๙. นางอัจฉรา	ห่อสมบัติ	รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง แทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๓๐. นายประสิทธิ์	คำเกิด	รองกรรมการผู้จัดการ แทนกรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
๓๑. นายธนบุญ	หนูแก้ว	ที่ปรึกษานายกสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย แทนนายกสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย

๓๒. นายประจักษ์	เขียนนอก	หัวหน้าฝ่ายประชุม แทนนายกสมาคม
๓๓. นายณพดล	แก้วสุพัฒน์	องค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย
๓๔. นายพรหมมินทร์	กัณธิยะ	นายกสมาคมองค์การบริหารส่วนตำบล
๓๕. นายสุรสิทธิ์	ศิลปงาม	แห่งประเทศไทย
๓๖. นายฉัตรชัย	พรทนต์	ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลุ่มดอยใต้
๓๗. นายกอบชัย	บุญอรณะ	ผู้จัดการมูลนิธิเฝ้าไม่จับ
๓๘. นายจุมพฏ	วรรณฉัตรศิริ	แทนเลขาธิการมูลนิธิเฝ้าไม่จับ
		อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
		กรรมการและเลขานุการ
		รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
		ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้เข้าร่วมประชุม		
๑. พลตำรวจตรี ฤชากร จรเจริญ		ผู้บังคับการประจำกองบัญชาการตำรวจนครบาล
๒. พ.ต.ท.หญิง นภาพันท์ เลิศภัทรกรณ์		สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๓. นายอดิราช	วราภิกสิศ	รองผู้กำกับกลุ่มงานจราจร
๔. นายภักดี	กล่อมขอนแก่น	สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ
๕. นายวิชา	ร่วมสุข	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๖. นายเกียรติศักดิ์	จรัสชัย	ผู้อำนวยการกลุ่มติดตามและประเมินผล
๗. นายณพร	ภาคสันต์	กรมทางหลวงชนบท
๘. นางสาวสมใจ	รอยสันธิยะ	ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน
๙. พ.ต.อ. เกรียงศักดิ์ ชุตินุวัฒน์		สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
๑๐. นายฉัตรชัย	ณ มหาไชย	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
๑๑. นายวินัย	กิจโชค	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
		นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
		สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
		นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
		สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
		นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
		สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
		ผู้กำกับกลุ่มงานกฎหมาย กองกฎหมาย
		สำนักงานกฎหมายและคดี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
		นักวิชาการสรรพสามิตชำนาญการ
		กรมสรรพสามิต
		สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย

๑๒. นายอารักษ์ พรประภา
๑๓. นายเอกอนันต์ เกิดอนันต์
๑๔. นายสุทัศน์ ชูรักษ์
๑๕. นางสาวธารณี ปานเขียว

๑๖. นางสาวมยุรี วงศ์วิชาติ

๑๗. นายพิภพ ชิมโคตรพงษ์

๑๘. นายวิษณุ ศรีทะวงศ์

๑๙. นางสาวมณรุจี สุขสม

๒๐. นายประวิทย์ วงษ์ทองดี

๒๑. นางโชติกา บุญเหลือ

๒๒. นายรังสฤษฏ์ จิตดี

๒๓. นายสมชาย โป๊ะบุญมา

บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า (ประเทศไทย) จำกัด
บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า (ประเทศไทย) จำกัด
บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า (ประเทศไทย) จำกัด
ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
ผู้จัดการฝ่ายกิจการบรรษัท
บริษัท เอก-ชัย ดีสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด

ผู้จัดการแผนงานกระบวนการนโยบายสาธารณะฯ
สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า
ผู้ประสานงานแผนพัฒนากระบวนการนโยบาย
สาธารณะฯ สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กรุงเทพมหานคร
นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑. นางจรัส ไยเชื้อ
๒. นางสาวศิริวรรณ จุลวนิชรัตน
๓. นายชัชวาลย์ เญจสิริวงศ์
๔. นางนันทรัตน์ ธัญญพิช
๕. นพธนธณ์ รัตนากันพ
๖. นายสุรสิทธิ์ พรสุขสวัสดิ์
๗. นางสาวสุณี อังคทะวิวัฒน์
๘. นายปวิศร์ สาธิต
๙. นายเวชยันต์ ชัยเส
๑๐. นางจิรภรณ์ เอกวงษา
๑๑. นางกนกกร ทองเรือง
๑๒. นางสิริวรรณ ภิรมจิตรผ่อง

ผู้ตรวจราชการกรม
ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๑๓. นางสาวณัฐยา...

๑๓. นางสาวณัฐชยา	ผิวเงิน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๔. นางสาวกนกพร	ชื่นใจดี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๕. นายอรรถพร	มณีกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๖. นางสาวศิริรัตน์	ประเสริฐสุ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๗. นางสาวจิราธร	บุญญา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๘. นางสาวอนิษฐา	แจ้งเอี่ยม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๙. นางสาวเบญจมาศ	เชิธรวิชัย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๒๐. นางสาวเสาวณี	มณีสงค์	พนักงานนโยบายและแผนงาน
๒๑. นางสาวณัฐธิดา	รุ่งศิลา	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒๒. นางสาวทิพวรรณ	ทิพย์รัตน์	พนักงานนโยบายและแผนงาน
๒๓. นายอำนาจ	ไม้แก่นจันทร์	พนักงานประจำสำนักงาน
๒๔. นายกวิม	สุวรรณรัตน์	พนักงานประจำสำนักงาน
๒๕. นางอัญชลี	ปานสันติยะ	พนักงานประจำสำนักงาน
๒๖. นายอรรถกร	อินเฉลิม	นักศึกษาฝึกงาน
๒๗. นายปัญญาพล	พระจันทร์	นักศึกษาฝึกงาน

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

พลเอก อมรรต ฝาจิณดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานา

การเตรียมการลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๙ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้วนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งคณะกรรมการและส่วนปฏิบัติงานที่อยู่ในส่วนภูมิภาค ได้ทราบปัญหา และปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน และได้มีการณรงค์ เก็บข้อมูล วิเคราะห์ กำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดการสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดในทุกเทศกาล ตั้งแต่ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นต้นมารัฐบาลได้มอบนโยบายให้หน่วยงานทุกภาคส่วนและเจ้าหน้าที่ ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน จึงขอเน้นย้ำให้ช่วยกันใช้มาตรการต่าง ๆ และบูรณาการการปฏิบัติให้ได้ผลมากที่สุด ซึ่งแยกเป็น ๒ ปัจจัย คือ

๑) การป้องกันหรือลดการสูญเสีย ขอให้ทุกภาคส่วนรณรงค์อย่างจริงจังเพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด และการดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ ที่ผ่านมาสํานักงานตำรวจแห่งชาติก็ได้ตรวจและจับผู้กระทำความผิดเป็นจำนวนมากทั้งถนนหลักและถนนรอง โดยได้รับความกรุณาจากกระทรวงกลาโหมที่ได้จัดเจ้าหน้าที่ทหารมาช่วยในการบังคับใช้กฎหมาย และยังมีอีกหลายภาคส่วนที่บูรณาการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน แต่ก็ยังมีการสูญเสีย

ที่เกิดจาก...

ที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ ดังนั้น จะต้องเน้นการปฏิบัติให้มากยิ่งขึ้น จึงขอให้รณรงค์ทุกมาตรการกับประชาชน เช่น มาตรการทำให้ชีวิตให้เป็นมงคลในช่วงเทศกาลปีใหม่ไทย โดยการเข้าวัด ไหว้พระ สวดมนต์ การสัจจะโดยไม่ประมาท ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับซี่ยานพาหนะ เป็นต้น

๒) ปัญหาภาวะขาดแคลนน้ำ ควรใช้น้ำอย่างประหยัด ซึ่งทุกภาคส่วนมีมาตรการการใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้ช่วงฤดูร้อนปีที่ผ่านมาผ่านไปได้อย่างดีเนื่องจากมีน้ำต้นทุนน้อย จึงขอให้รณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัดในทุกพื้นที่ เพราะมีประชาชนอีกส่วนของประเทศต้องใช้น้ำในการประกอบอาชีพทางด้านการเกษตร และอีกบางส่วนก็มีปัญหาเรื่องน้ำแล้ง ทางส่วนราชการทุกภาคส่วนได้นำรถบรรทุกน้ำไปช่วยเหลือเพื่อให้ประชาชนได้ใช้อุปโภคบริโภค นอกจากนี้ขอให้คำนึงถึงวัฒนธรรมอันดีงาม และการส่งเสริมการท่องเที่ยวเนื่องจากมีทั้งทรัพยากรธรรมชาติด้านการท่องเที่ยวและขนบธรรมเนียมประเพณี ซึ่งประเพณีสงกรานต์ก็เป็นประเพณีที่ต้องช่วยกันสร้างสรรค์ให้เป็นที่ยอมรับของต่างชาติด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขาธิการ

ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งรายงานการประชุมมีทั้งหมด ๒๘ หน้า เป็นเรื่องเพื่อทราบ ประกอบด้วย สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรื่องเพื่อพิจารณา ประกอบด้วย

๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. การแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

ทั้งนี้ ได้แจ้งเวียนให้คณะกรรมการทุกท่านได้พิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยมีผู้แทนกรรมการขนส่งทางบกได้ขอแก้ไขรายงานการประชุม ในระเบียบวาระที่ ๓ หน้า ๑๑ ในส่วนของกรรมการขนส่งทางบก ย่อหน้าสุดท้าย

จากเดิม

ปัจจุบันมีรถของ บขส. ที่ติด GPS แล้วประมาณ ๗,๐๐๐ คัน นับจากวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๘ จนถึงปัจจุบัน มีรถที่บริหารจัดการแล้วประมาณ ๓๐,๐๐๐ คัน รวมแล้วทั้งสิ้นประมาณ ๕๐,๐๐๐ คัน สำหรับมาตรการในการเพิ่มโทษอยู่ระหว่างการพิจารณาคำเนินการปรับเพิ่มโทษเกี่ยวกับผู้ขับรถและผู้ประกอบการ

แก้ไขเป็น....

แก้ไขเป็น

ปัจจุบันมีรถของ บขส. และรถบรรทุกวัตถุอันตรายที่ติด GPS แล้วประมาณ ๗๐๐ คัน นับจากวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๘ จนถึงปัจจุบัน มีรถที่บริหารจัดการแล้วประมาณ ๓๐,๐๐๐ คัน รวมแล้วทั้งสิ้นประมาณ ๓๐,๗๐๐ คัน สำหรับมาตรการในการเพิ่มโทษอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการปรับเพิ่มโทษเกี่ยวกับผู้ขับรถและผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการจะได้ดำเนินการแก้ไขรายงานการประชุมให้มีความถูกต้องต่อไป
จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

พลเอก อภิรัชต์ คงสมพงษ์ ผู้บัญชาการทหารบก. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

มีหน่วยงานใดจะแก้ไขหรือไม่ หากไม่มีถือว่ามติที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมฯ ตามที่ได้ส่งไปให้พิจารณาและแก้ไขแล้ว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
๓.๑ แนวทางการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานของจังหวัด
(Video Conference)

นายเข้มแข็ง ยุติธรรมดำรง ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์

การเตรียมการลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๙ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดหัวข้อสมรรถนะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ว่า “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” ดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ จังหวัดเพชรบูรณ์ได้มีการประชุมเตรียมการทำงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด โดยบูรณาการร่วมกับทุกหน่วยงาน ขณะนี้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้มาประชุมร่วมกับส่วนกลาง ในปีนี้คาดว่าจะมีผู้เริ่มเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงต่าง ๆ ในช่วงค่ำของวันศุกร์ที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙ ซึ่งจังหวัดได้ปรับแผนเพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวงแผ่นดิน โดยเฉพาะทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ สระบุรี – เพชรบูรณ์ – หล่มสัก ซึ่งเป็นเส้นทางเลื่องเลื่องที่สามารถจะลดปริมาณการจราจรจากสระบุรีไปยังถนนมิตรภาพและจังหวัดนครราชสีมาได้ โดยใช้เส้นทางหลวงสระบุรี ศรีเทพ บึงสามพัน วิเชียรบุรี สามารถไปยังจังหวัดชัยภูมิผ่านจังหวัดหนองบัวลำภูไปยังจังหวัดขอนแก่นได้ จังหวัดเพชรบูรณ์ได้เตรียมอำนวยความสะดวกในเส้นทางดังกล่าวและติดป้ายแนะนำเส้นทางพร้อมแล้ว ในส่วนของการดำเนินการในเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๒ ซึ่งเป็นทางหลวงแผ่นดินจากอำเภอบึงสามพันผ่านอำเภอลำสนัก เชื่อมต่อไปยังจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกระหว่างเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยัง

ภาคเหนือ...

ภาคเหนือ จังหวัดเพชรบูรณ์ได้เตรียมมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะจุดเสี่ยงที่สำคัญเช่นสะพานห้วยตองอยู่ระหว่างอุทยานแห่งชาติน้ำหนาวอำเภอหล่มสัก ซึ่งสะพานห้วยตองเคยมีผู้ประสบอุบัติเหตุใหญ่มีผู้เสียชีวิต ๒๘ ราย เมื่อปี ๒๕๕๖ จาการขอโดยสารสาธารณะรถทัวร์ สายขอนแก่น - เชียงใหม่ พลิกตกสะพาน กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงจังหวัด ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงดังกล่าวมาเป็นระยะ โดยเพิ่มราวสะพานสูงขึ้นจากเดิมเป็น ๑.๘๐ เมตร และเพิ่มแสงสว่างบริเวณสะพานพร้อมติดป้ายเตือนขนาดใหญ่พิเศษตลอดระยะเวลาที่ลงจากเขาถึงบริเวณสะพานห้วยตอง นอกจากนี้ จังหวัดได้มอบหมายให้ด่านตรวจอุทยานแห่งชาติน้ำหนาวได้ประชาสัมพันธ์ผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวให้ขับด้วยความระวังและปฏิบัติตามป้ายสัญญาณจราจรอย่างเคร่งครัด และมอบหมายให้หมวดการทางหล่มสักที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจัดชุดอำนวยความสะดวกเคลื่อนที่ในการดูแลความปลอดภัยบริเวณดังกล่าวอีกทางหนึ่ง สำหรับการประสานงานการดูแลความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์นั้น การปฏิบัติในช่วงเทศกาลสงกรานต์กับเทศกาลปีใหม่จะแตกต่างกัน เนื่องจากเทศกาลสงกรานต์ส่วนใหญ่จะกลับภูมิลำเนาและมียานรับเร็นระหว่างครอบครัวและทำบุญเข้าวัด เล่นน้ำสงกรานต์ ดังนั้นทางจังหวัดจึงได้ปรับแผน โดยมีจุดครองโมฆุมชน ทั้งหมด ๘๓ แห่ง นอกจากนี้ยังมอบหมายให้จัดชุดเคลื่อนที่เร็ว เรียกว่า หนึ่งตำบล หนึ่งชุดเคลื่อนที่เร็ว ประกอบด้วย ๔ ฝ่าย คือ ท้องที่ ท้องถิ่น ตำรวจ ทหาร ซึ่งจะดำเนินการตรวจตรา ป้องปรามผู้ที่เล่นน้ำสงกรานต์ ผู้ขับขีที่มีอาการมึนเมา หรือยึดรถผู้ที่กระทำความผิดกฎหมายเช่นเดียวกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา และได้ขอความร่วมมือให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ช่วยสนับสนุนงบประมาณจัดหายานพาหนะ เชื้อเพลิงให้กับทีมที่จะทำงานร่วมกัน ในครั้งนี้ สำหรับจุดโซนนิ่ง (Zoning) เล่นน้ำสงกรานต์ จังหวัดเพชรบูรณ์มีถนนยาวโหลอยู่เขตเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ ได้กำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) ตามนโยบายกระทรวงมหาดไทยและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกำหนดไว้ โดยเฉพาะเรื่องงดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และต้องปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และห้ามมิให้นำรถยนต์รด กระบะ ที่บรรทุกถังน้ำเข้าไปในบริเวณที่มีการจัดเทศกาลรื่นเริงในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งได้มีการประชุมเตรียมการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว และเมื่อเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา จังหวัดเพชรบูรณ์ ได้รับรางวัลจากมูลนิธิเมาไม่ขับ สามารถลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนและผู้เสียชีวิตได้มากกว่าร้อยละ ๕๐ ได้รับโล่รางวัลและเงินรางวัล ๕๐,๐๐๐ บาท จึงเงินรางวัลที่จังหวัดได้รับ ได้นำไปจัดซื้อเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบชนิดตรวจเบื้องต้นเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตามจุดตรวจต่าง ๆ มีเครื่องมือใช้ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เบื้องต้น หากเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ก็จะเชิญมาเป่าเครื่องตรวจวัดผลแบบเทียบค่าเพียงครั้งแล้วเพื่อประกอบการส่งฟ้องศาลดำเนินคดีต่อไป

นายสุชัย บุตรสาระ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ติดตามภารกิจในการออกตรวจ บำบัดทุกข์ บำรุงสุข อยู่ระหว่างการเดินทาง ได้มอบหมายให้ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นายสุชัย บุตรสาระ) นำเรียนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดอุดรธานี

จังหวัดอุดรธานี ได้มีการเตรียมความพร้อมการดำเนินการในทุก ๆ ด้าน ดังนี้

๑) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๙ จังหวัดอุดรธานี และได้ประชุมข้าราชการพลเรือน ตำรวจ ทหาร เอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อให้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ จะยึดพื้นที่เป็นหัวใจและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการทบทวนนโยบายประชารัฐมาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนของผู้ใช้ถนน โดยประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน ตลอดจนอาสาสมัครต่าง ๆ และพี่น้องประชาชน ให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

๒) มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานี อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้พี่น้องประชาชนได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนนี้ว่า “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” ซึ่งกำหนดช่วงดำเนินการปฏิบัติตามแผน ๓ ช่วง ได้แก่

ช่วงที่ ๑ ช่วงรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ และจะดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

ช่วงที่ ๒ ช่วงควบคุมพิเศษ จะดำเนินการระหว่างวันที่ ๖ - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๙

ช่วงที่ ๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น จะดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙

นอกจากนั้น ให้อำเภอทุกอำเภอได้ดำเนินการตามแนวทางของจังหวัดอุดรธานีอย่างเคร่งครัด โดยให้จัดตั้งจุดตรวจหลักและจุดบริการที่มีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะมาตรการด่านชุมชน ได้นำหลักการพระราชบัญญัติการทางสังคม เป็นแนวทางในการบริหารจัดการ รวมทั้งให้บริการทดลองตั้งด่านช่วงควบคุมพิเศษเป็นเวลา ๑ วัน ก่อนเข้าสู่ช่วงควบคุมเข้มข้น ด่านชุมชนจะมีทั้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอาสาสมัครต่าง ๆ มาร่วมปฏิบัติงาน

๓) ให้ทุกหน่วยจัดทำแผนปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน โดยให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการของจังหวัด

๔) ได้มีการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล เรียกว่า ประชาธิปไตยพัฒนา อุดรธานีก้าวหน้า ด้วยแผนชุมชน มีการประชุมประชาคมทุกหมู่บ้าน จำนวน ๑,๘๘๘ หมู่บ้าน ใน ๒๐ อำเภอ ของจังหวัดอุดรธานี ซึ่งถือเป็นวาระสำคัญของจังหวัด ได้รณรงค์ขับเคลื่อนสร้างความเข้าใจกับพี่น้องประชาชนในหมู่บ้าน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๕) จังหวัดอุดรธานี...

๕) จังหวัดอุดรธานีได้ทำประกาศเรื่อง กำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ปลอดภัยและปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด โดยมีการกำหนดจุดโซนนิ่ง (Zoning) ขึ้น ในห้วงเวลา ๑๑.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. และเป็นพื้นที่ปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยจะดำเนินการเข้มข้นด้านกฎหมายนอกพื้นที่โซนนิ่ง (Zoning) อีกด้วย

๖) ได้ประชุมคณะทำงานจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างต่อเนื่องในช่วงสงกรานต์ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ จะมีการประชุมผลการปฏิบัติงานแถลงข่าวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ทุกวัน โดยได้มอบหมายให้ ผู้ว่าราชการจังหวัด รองผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกท่าน และหัวหน้าส่วนราชการ มาประชุมแถลงข่าวและสรุปผลในแต่ละวัน เพื่อบำบัดปัญหาที่เกิดขึ้นและบรรลุผลสำเร็จ

นายอนุสรณ์ แก้วกังวาล ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

มาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นยุทธศาสตร์ของจังหวัดร้อยเอ็ดที่ได้กำหนดไว้ให้จังหวัดร้อยเอ็ดเป็นเมืองปลอดภัยน่าอยู่และเป็นเมืองธรรมาภิบาลต้นแบบ ความปลอดภัยทางถนนเป็นเรื่องสำคัญที่อยู่ในความปลอดภัยที่จะคงค่าเป็นการอย่างเข้มแข็ง ซึ่งจังหวัดร้อยเอ็ดไม่ได้ดำเนินการแค่ช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์เท่านั้น แต่ได้ดำเนินการทุกวัน ๓๖๕ วัน ๒๔ ชั่วโมง ในส่วนของ การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนนั้น สาเหตุสำคัญ ๆ ไม่ว่าจะเป็น คน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม เป็นสาเหตุที่เกิดขึ้นมาโดยตลอด ทั้ง ๔ ปัจจัยเหล่านี้จะต้องป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดความเสี่ยงลงให้ได้ ประกอบกับปีี่สถานการณ์น้ำในประเทศไทย หรือแม้กระทั่งน้ำในจังหวัดร้อยเอ็ดมีน้อยลงทุกวัน ดังนั้น จังหวัดร้อยเอ็ดจึงได้กำหนดเป็นยุทธศาสตร์แนวทางของจังหวัดเป็นวาระสำคัญของจังหวัดที่ต้องประหยัดน้ำ ไม้ได้มากที่สุด จึงได้กำหนดแนวทางการเล่นสงกรานต์ของจังหวัดในปีี้ คือ ร้อยเอ็ดสงกรานต์ เล่นน้ำวันเดียว ท้องเที่ยวปลอดเหล้า เข้าวัดปฏิบัติธรรม หนุนน้ำปลอดภัย ขณะนี้ทุกพื้นที่ที่มีการจัดประเพณีสงกรานต์ จะมีการกำหนดให้เล่นน้ำในพื้นที่ที่กำหนด ให้เล่นเพียงวันเดียว และให้เล่นน้ำอย่างประหยัดที่สุดเท่าที่จะทำได้ และไม่ให้เสียประเพณีวัฒนธรรมอันดีงาม เมื่อมีการกำหนดให้เล่นน้ำเพียงวันเดียว การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การละเล่นต่าง ๆ ก็จะถูกลดลงให้เหลืออยู่เพียงวันเดียวในแต่ละพื้นที่ เมื่อมีผู้มีเมาน้อยลง อุบัติเหตุก็จะน้อยลงตามไปด้วย อาชญากรรม การกระทำความผิดทางเพศ แม้กระทั่งสิ่งที่ไม่ดีงาม การบิดเบือนประเพณีต่าง ๆ ก็จะถูกลดลงตามไปด้วย จึงเป็นวาระของจังหวัดที่ทุกภาคส่วนได้ร่วมใจกัน ดำเนินการตามแนวทางนี้

จังหวัดร้อยเอ็ดเห็นความสำคัญในเรื่องของคนสูงสุดที่จะทำให้ทุกคนได้ตระหนักถึงการลดความเสี่ยงในพฤติกรรมของตนเอง โดยได้ประกาศมาตรการรณรงค์เพื่อให้คนในองค์กรทุกภาคส่วนเข้ามา ดำเนินการ ในมาตรการ ๑๐ รสขม หรือ ๑ร ๒ส ๓ข ๔ม ได้แก่ ๑) ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แข่งในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือ

ในเรื่องของ...

ในเรื่องของรถยนต์ได้ตรวจสอบทุกสภาพรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถยนต์โดยสารสาธารณะ จะต้องให้มีความปลอดภัยสูงสุด พนักงานขับรถสาธารณะทุกคนจะต้องมีแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ตลอดเวลา

ในเรื่องของถนนเป็นสิ่งสำคัญมาก พบว่าถนนหลายสายยังมีสภาพไม่ปลอดภัยมากนัก โดยเฉพาะสัญญาณป้ายที่จะกำหนดให้เห็นถึงความปลอดภัยต่าง ๆ ได้สำรวจถนนสายรองโดยเฉพาะ ถนนท้องถิ่น พบว่าสัญญาณอุปกรณ์เครื่องสะท้อนแสงยังมีไม่เพียงพอและไม่ปลอดภัย มักจะเกิดอุบัติเหตุ และมีผู้เสียชีวิตได้

สำหรับสภาพของสิ่งแวดล้อม พบว่า สิ่งแวดล้อมสองข้างทางถนนในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด เป็นสิ่งแวดล้อมที่ค่อนข้างอันตรายมาก ไม่ว่าจะเป็นต้นไม้ ป้ายโฆษณา เสาไฟฟ้า หลัทธิโคมไฟ หรือป้ายจราจรต่าง ๆ จึงพยายามที่จะลดความเสี่ยงจากวัสดุอันตรายสองข้างทางลง เนื่องจากพบว่ายานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุก็คือรถจักรยานยนต์ที่มีคนขับเองแล้วไม่ปะทะกับวัสดุอันตรายสองข้างทางเหล่านั้น ทั้งหมดนี้เป็นแนวทางที่จังหวัดจะนำมาใช้ในช่วงตลอดระยะเวลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อลดอุบัติเหตุลง จังหวัดร้อยเอ็ดจึงกำหนดมาตรการ ๔ ปี ขึ้น คือ การปลดแอก การปลดแ่ง การปลดถึง และเน้นการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้มีการประหยัดน้ำสูงที่สุด

พลเอก อมรรักษ์ ผาจิณดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

จังหวัดอื่น ๆ คงหาทราบแนวทางในการบริหารดำเนินการในมาตรการต่าง ๆ ในพื้นที่ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อลดอุบัติเหตุ อุบัติภัยทางถนน ซึ่งได้รับฟังตัวอย่างของทั้ง ๓ จังหวัด สรุปว่า ทุกจังหวัดก็อยู่ในช่วงแรก คือ

- ๑) มาตรการป้องกัน ด้านกายภาพ ด้านถนน ด้านสิ่งแวดล้อม
- ๒) ด้านยานพาหนะ ให้มีการตรวจสภาพ
- ๓) มาตรการเสริมอื่น ๆ เช่น การโซนนิ่ง (Zoning) กำหนดพื้นที่
- ๔) การณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ

ส่วนมาตรการในการบังคับใช้กฎหมาย มีเรื่องใหญ่ ๆ เช่น มาตรการบังคับใช้ความเร็ว มาตรการการใช้รถโดยสารสาธารณะ การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วใช้ยานพาหนะ และความพร้อมของร่างกาย ผู้ขับขี่ ในส่วนของการตอบสนองหลังเกิดเหตุ ในพื้นที่มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมากมายที่จะตอบสนอง เมื่อมีเหตุการณ์เกิดขึ้น ซึ่งจะเป็นมาตรการด้านฉุกเฉิน การปฐมพยาบาล การช่วยชีวิตในขั้นต้น และการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาลต่าง ๆ ในพื้นที่ในการเตรียมความพร้อม และมาตรการเสริมอื่น ๆ ที่จะช่วยให้ลดอุบัติเหตุได้

มติที่ประชุม รับทราบ โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม เพื่อให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้

๑. มาตรการป้องกัน

- ๑.๑ มาตรการทางกายภาพ ตาม ป้ายเตือน แสงไฟ ฯลฯ
- ๑.๒ ยานพาหนะ ควรมีการตรวจสอบความพร้อมก่อนออกเดินทาง
- ๑.๓ การกำหนดพื้นที่ในการเล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) เป็นพื้นที่ที่ไม่มีเครื่องดื่ม

แอลกอฮอล์

๑.๔ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์

๒. มาตรการการบังคับใช้กฎหมาย

- ๒.๑ การใช้ความรุนแรงเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ๒.๒ การใช้รถโดยประมาท
- ๒.๓ การดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ
- ๒.๔ ความพร้อมของร่างกายของผู้ใช้รถใช้ถนน
- ๒.๕ การตอบสนอง หลังการเกิดอุบัติเหตุ การปฐมพยาบาลขั้นต้น

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

- ๓.๒ การเตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙

พลตำรวจเอก อดุลย์ แสงสิงแก้ว สุภราชูบัญชา ข้าราชการ สบ.๑๐ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การเตรียมความพร้อมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของตำรวจทั้งหมด เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ซึ่งเป็นการประชุม VDO Conference กับตำรวจทั่วประเทศ จุดเน้นที่รอรับการกิจ คือ

๑. เตรียมกำลังเจ้าหน้าที่สำหรับดำเนินการ ประมาณ ๘๘,๐๐๐ – ๙๐,๐๐๐ คน

๒. การบริหารจัดการเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เดินทางออกจากกรุงเทพฯ และการเดินทางต่อเนื่องบนถนนทางหลวงต่าง ๆ ซึ่งตำรวจนครบาล จะมีผู้บัญชาการจราจรเป็นผู้รับผิดชอบของกรุงเทพฯ ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร โดยมีการประมาณการว่าจะมีประชาชนเริ่มออกเดินทางก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในวันศุกร์ที่ ๘ และต่อเนื่องในวันที่ ๙ และ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๙ จะมีการเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตั้งแต่ก่อนช่วงเทศกาล โดยช่วงที่จะต้องเข้มข้น คือ วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๙

จากสถิติ...

จากสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ สามารถบริหารจัดการกับการเกิดเหตุได้ แต่ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ สถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นมาก ดังนั้น จะต้องดำเนินการเข้มข้นทั้งก่อนและหลังวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๙ เพื่อควบคุมสภาพการจราจร

มาตรการความเข้มข้นในการบังคับใช้กฎหมาย ได้ประสานการปฏิบัติกับคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ซึ่งเลขาธิการคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ให้แนวปฏิบัติมาที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ แต่ยังไม่เป็นลายลักษณ์อักษร มีการบูรณาการกำลังของทั้ง ๓ ภาคส่วน คือ ทหาร ตำรวจ และฝ่ายปกครอง เหมือนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙๖/๒๕๕๘ ในการยึดรถ ซึ่งเป็นความปรารถนาดีของรัฐบาลและคณะรักษาความสงบแห่งชาติในการดูแลประชาชน

พลตำรวจโท อนันต์ ศรีหิรัญ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การเตรียมความพร้อมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่

๑. การเตรียมการ

- การจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙
- สั่งการให้หน่วยต่าง ๆ ตำรวจสถานที่ จุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ สถานที่ที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร ซึ่งต้องกวดขันจับกุม ตำรวจสถานที่ที่เหมาะสมสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดสกัด สถานที่จัดงานสงกรานต์ ไชนิ่งปลอดเหล้า เป็นต้น

- สำนักรวบรวมความพร้อมด้านกำลังพล เครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็น เช่น เครื่องตรวจจับความเร็ว และเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

- สำนักรวบรวมจุดกัณฑ์รถที่ไม่มีความจำเป็นและเตรียมการวางแผนปิด

- ชักซ้อมทำความเข้าใจกับ “โสมการ์ด” เพื่อสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และการแจ้งข้อมูลข่าวสารการเกิดอุบัติเหตุ

- ประสานหน่วยงานในพื้นที่เพื่อบูรณาการกำลัง

- รวบรวมและทบทวนข้อบกพร่อง ปัญหา และการจัดการที่ได้ผลที่เกิดขึ้นในช่วงสงกรานต์ ๒๕๕๘ และช่วงปีใหม่ ๒๕๕๙

๒. การประชุมตรวจสอบเตรียมความพร้อม มีการประชุมเตรียมความพร้อมการปฏิบัติงานด้านการจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยมี พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. เป็นประธาน ซึ่งได้มีการทบทวนข้อสั่งการที่ได้สั่งการไปแล้วและที่เพิ่มเติม เพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติเพิ่มเติม

๓. แนวทางปฏิบัติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประกอบด้วย

- จัดกำลังอำนวยความสะดวก จัดการจราจร โดยเฉพาะจุดที่เกิดปัญหาการจราจรทั้งขาเข้าและขาออก บริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ร้านขายของที่ระลึก ที่มีรถแฉะจอดจำนวนมาก จะมีการจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปอำนวยความสะดวก เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด

- ประชาสัมพันธ์แนะนำให้ผู้ใช้ใช้เส้นทางเลี่ยง
- การปิดจุดกลับรถที่ไม่จำเป็น
- การเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ช่องทางรถสวน ต้องมีการประชาสัมพันธ์

ขอความร่วมมือ ไม่ให้มีการกลับรถ เลี้ยวรถขวางทางจราจร

- จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจกำกับดูแลเส้นทางสายรองซึ่งมีอุบัติเหตุมาก
- เครื่องชุดเคลื่อนที่เร็วเพื่อป้องกันและจับกุม โดยใช้ “โฮมการ์ด” คอยติดตามข้อมูล

ข่าวสาร เพื่อแจ้งให้ทราบ

- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อบูรณาการกำลังร่วมในการลดอุบัติเหตุ
ต่อการเกิดอุบัติเหตุ และการปฏิบัติตาม คำสั่ง พ.ค.ส.ที่ ๔๐/๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุและ
ลดความสูญเสีย

- เพิ่มความเข้มในการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ รศชม

- กวดขันจับกุมผู้ดื่มและจำหน่ายสุราและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตาม พ.ร.บ.ควบคุม
เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย การดำเนินคดี
กับผู้จำหน่ายสุราตามสถานที่ต่าง ๆ ที่ห้ามจำหน่าย ตามเวลาที่กำหนด และห้ามขาย บุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่า
ยี่สิบปีบริบูรณ์ และการดำเนินคดีกับผู้ดื่มสุราในสถานที่ห้ามดื่ม

- การดำเนินคดีเพิ่มเติมเรื่องการยึดรถ การพักใช้ใบอนุญาต หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

- การดำเนินคดีในข้อหาขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น จะนำไปขับเคลื่อนประกอบ
ในสำนวนการสอบสวน เพื่อให้พนักงานอัยการใช้เป็นพยานหลักฐานเสนอฟ้องต่อศาลขอให้พักใช้หรือเพิกถอน
ใบอนุญาต

- กรณีการขับขี่ที่ก่อให้เกิดความเสียหายกับผู้หนึ่งผู้ใด พนักงานสอบสวนจะนำ
พยานหลักฐานการเป็นเจ้าของรถประกอบสำนวนการสอบสวนส่งให้พนักงานอัยการฟ้องขอให้ศาลริบรถทุกราย

ทั้งนี้การบริหารจัดการจราจรในภาพรวมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้ บก. ๐๒
เป็นหน่วยหลัก ส่วนในพื้นที่ต่างจังหวัด ให้ บก.พล. เป็นหน่วยหลัก เพื่อประสาน ติดตามสภาพการจราจร
ตลอดเวลา ทั้งก่อน หรือหลังเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘

พล.ต.อ. อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

ส่วนที่สำคัญอย่างยิ่งของการณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน คือ การบังคับใช้กฎหมาย
ซึ่งเป็นหน้าที่หลักของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จากการนำเสนอการเตรียมความพร้อมของสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ มีการเตรียมการเป็นอย่างดี และมาตรการวางระบบจราจร มีส่วนสำคัญในการเกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าจะเป็น
เป็นเรื่องการจัดระบบจราจร การปิดจุดกลับรถในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การเปิดทางให้รถสามารถ
สวนทางได้ การเฝ้าตรวจในพื้นที่ ไม่ให้มีบริเวณแข่งรถที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เป็นต้น

เรื่องสำคัญ...

เรื่องสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายการตีมสุรา ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับฝ่ายปกครอง เรื่องสถานที่จำหน่ายและเวลาในการจำหน่ายสุรา สถานที่ห้ามตีมสุรา รวมทั้ง การบูรณาการปฏิบัติการร่วมกับ เจ้าหน้าที่ทหารในการใช้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ในการตรวจยึดรถ จากผู้ที่ตีมสุราแล้วขับรด รวมทั้งมาตรการการพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมาย ขอขอบคุณ เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกส่วนที่ได้เตรียมการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ และให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน

นายสุรสิทธิ์ อิลปงาม ผู้จัดการมูลนิธิเมาไม่ขับ

ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาตินำเสนอเป็นเรื่องที่ดี แต่ขอเสนอเสริมเรื่องกล้องติดหน้ารถ โดยในช่วงที่ผ่านมาหลายคดีที่ผู้กระทำความผิดถูกดำเนินคดีจากกล้องที่ประชาชนถ่ายได้ ไม่ว่าจะเป็นกรณี รดเบนซ์ชนรถฟอร์ต หรือกรณีรถยนต์เฉี่ยวรถจักรยานยนต์แล้วหนี เป็นต้น ซึ่งอาจใช้ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขอความร่วมมือประชาชนที่มีกล้องติดหน้ารถอยู่แล้ว หากเห็นภาพการเกิดอุบัติเหตุให้ส่ง หรือโพสต์ ผ่าน Social network ให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อจับกุมผู้กระทำความผิด และในอนาคต ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอาจจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาสนับสนุนให้ประชาชนติดกล้อง หน้ารถ และสามารถนำไปใช้ได้ใช้ในการลดหย่อนภาษีได้ หากรัฐบาลเห็นด้วย ประชาชนจะสามารถช่วย เป็นหูเป็นตา ดูแลบนท้องถนนได้ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ๑๐๐,๐๐๐ ราย ไม่สามารถดูแลประชาชนทั้ง ๒๗ ล้านคนได้อย่างทั่วถึง

พลเอก อุนพงษ์ เฝ้าจิมหา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

เรื่องของการรณรงค์จะหารือในช่วงท้ายว่าจะดำเนินการรณรงค์อย่างไร และเรื่อง การพิจารณาให้มีกฎหมายให้ติดกล้องหน้ารถ จะนำไปหารือในช่วงท้าย ซึ่งน่าจะเป็นกระทรวงคมนาคมที่จะ ให้ความเห็นเรื่องนี้ รวมทั้งรับข้อเสนอแนะที่จะทำให้เกิดกฎหมายนี้ต่อไป

นายชยพล ธิติศักดิ์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง

ในส่วนของกระทรวงมหาดไทย การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีการเตรียมความพร้อม ดังนี้

๑. ส่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้จังหวัดและหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

๑.๑ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ใช้ชื่อว่า “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร”

๑.๒ ช่วงเวลาดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

- ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ และดำเนินการรณรงค์ต่อเนื่องตลอดทั้งปี
- ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙

๑.๓ เป้าหมายการดำเนินงาน

- เพื่อส่งเสริมวินัยและความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙
- ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ ให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๑.๔ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
- มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย
- มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒. ด้านการจัดสรรงบประมาณ เพื่อสนับสนุนให้จังหวัดดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๒.๑ ค่าบริหารจัดการศูนย์ฯ ของจังหวัด

๒.๒ ค่าบริหารจัดการศูนย์ฯ ของอำเภอ

๒.๓ ค่าบริหารจัดการจุดตรวจ

๒.๔ ค่าดำเนินการในการประสานงาน จัดเก็บข้อมูล รวบรวมรายงาน วิเคราะห์ข้อมูล

๓. มีหนังสือแจ้งจังหวัด และกรุงเทพมหานคร ให้รายงานสรุปผลการเตรียมความพร้อมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (Check list) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการบริหารจัดการของจังหวัด เช่น ข้อมูลการกำหนดพื้นที่ผ่านน้ำสงกรานต์ การกำหนด Zoning ที่มีความปลอดภัย ปลดคนเฝ้าเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไขจุดเสี่ยง จุดตรวจต่าง ๆ การตรวจสอบป้ายเตือน สัญญาณจราจร ป้ายสัญลักษณ์ ไฟส่องสว่าง การเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย เป็นต้น

๔. มอบหมายให้กรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น นำนโยบาย “ประชารัฐ” ของรัฐบาล เป็นกลไกในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยให้อำเภอ บูรณาการกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่ายปกครอง อาสาสมัคร และประชาชนในพื้นที่ จัดตั้งด่านชุมชน เพื่อเฝ้าระวังและป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง

๕. มอบหมายให้นายอำเภอ แจ้ง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน จัดทำประชาคม เพื่อกำหนดกติกา/ ธรรมเนียมชุมชน ให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมรับผิดชอบ และถือปฏิบัติ รวมถึงการกำหนดพื้นที่เล่นน้ำ สงกรานต์ปลอดภัย ปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เป็น Zoning เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย ตามวัฒนธรรมไทยที่ดี รวมทั้งตรวจสอบ คูแฉกถนนในหมู่บ้านให้มีความปลอดภัย โดยให้ความสำคัญกับจุดเสี่ยง จุดอันตราย เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำคู่มือดำเนินการเพื่อลด อุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ซึ่งจะนำไปใช้ในวาระเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ โดยมีสาระสำคัญ คือ กำหนดให้ มีการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและอำเภอ ประจำทุกเดือน กำหนดให้จังหวัดแก้ไข ปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย ประจำทุกเดือน การบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระหว่าง ตำรวจภูธรจังหวัด สาธารณสุขจังหวัด และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด รวมถึงกาแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุใหญ่ ที่เป็นต้นไธของประชาชนในพื้นที่

ร.ต.ช.อาทิตย์ บุญอยู่โสภณ อธิบดีกรมการปกครอง

กรมการปกครองได้มีหนังสือไปยังจังหวัด ให้จังหวัดสั่งการให้อำเภอดำเนินการประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้จัดทำแผนปฏิบัติการตามที่กระทรวงมหาดไทยสั่งการ เพื่อให้บูรณาการการปฏิบัติการ ในพื้นที่ตามบริบทของพื้นที่ และกรมการปกครองได้สั่งการให้ศูนย์ทะเบียนภาคเปิดศูนย์ทะเบียนไว้ ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรองรับกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและต้องใช้ข้อมูลทะเบียนราษฎรในการดำเนินการ

นายมนตรี ปลัดทอง รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทำหน้าที่ประสานงานกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ทั่วประเทศ ทำหน้าที่เป็นหน่วยสนับสนุนหน่วยการดำเนินการต่าง ๆ ทั้งการบูรณาการการดำเนินการของ ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ และส่วนราชการต่าง ๆ และที่เพิ่มเติม คือ การทำประชาคมหมู่บ้าน ซึ่งก่อให้เกิดด่านชุมชนขึ้น เนื่องจากที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนถนนสายรอง เมื่อมีการทำประชาคม หมู่บ้าน จะทำให้ทราบบริเวณที่เป็นพื้นที่เสี่ยง และเน้นในเรื่องจุดเสี่ยงที่เป็นจุดตัดทางรถไฟ โดยประสานกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย เรื่องการจัดพื้นที่บริเวณรอบข้างให้มีทัศนวิสัยที่ดี รวมทั้งการจัดพื้นที่เล่นน้ำ (Zoning) ในชุมชนหมู่บ้าน ควบคู่ไปกับการรณรงค์ปลูกฝังวัฒนธรรม ประเพณีที่ดีงามของแต่ละท้องถิ่น ไม่ว่าจะเป็นวันครอบครัว การดูแลผู้สูงอายุ

การซ่อมสร้างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในช่วงเวลา ก่อนและหลังเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ได้ขอให้ผู้ประกอบการหยุดการดำเนินการซ่อมสร้างถนนชั่วคราว และปรับพื้นที่ให้เรียบร้อย รวมทั้งจัดการเรื่องป้ายเตือนต่าง ๆ และมีการประชาสัมพันธ์ร่วมกับท้องที่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน มีการขอให้ท้องถิ่นจังหวัด ท้องถิ่นอำเภอ ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด ทั้งผู้ว่าราชการจังหวัด หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนายอำเภอ

พลเอก อนุพรมษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

ขอขอบคุณหน่วยงานจากกระทรวงมหาดไทย สรุปได้ว่า แผนการดำเนินการได้ส่งไปทุกพื้นที่ ทุกจังหวัด มีการจัดตั้งศูนย์ที่บริหารจัดการทั้งจังหวัดและอำเภอ มีการเตรียมความพร้อมโดยให้กลไกของ กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เห็นด้วยในการจัดตั้งศูนย์โดยใช้กลไกของท้องถิ่น ซึ่งขอให้ทั้งสองส่วนร่วมมือกัน ทั้งท้องถิ่น (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน) และท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบล องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล) อยากให้เกิดการดำเนินการร่วมกันของทั้งสองส่วน และดำเนินการร่วมกับทาง ตำรวจและทหาร ในการเพื่อให้ประชาชนไม่ตื่นเรื่องตื่นกลัวกอสอส์แล้วจับรถในถนนสายรอง อยากให้ทั้งสองฝ่ายร่วมกันจัดตั้งศูนย์ เพื่อแบ่งเบาภาระของเจ้าหน้าที่ตำรวจ บริเวณที่จัด Zoning หรือพื้นที่จัดงาน ขอให้ผู้นำที่ของท้องถิ่นและท้องถิ่นเข้าไปตรวจบริเวณสถานที่จัดงาน หากพบผู้ที่ดื่มสุราให้เข้าไปยึดกุมแจ้ง โดยอ้างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ตามมาตรา ๔๔ และควบคุมตัวผู้ที่เมาสุราไว้ เป็นการช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจและช่วยรักษาชีวิตของประชาชน ให้มีการดำเนินการมากขึ้น เมื่อประชาชน เดินทางกลับภูมิลำเนา พะนาที่การดำเนินการจะเป็นของท้องถิ่น ท้องถิ่น เป็นส่วนใหญ่ที่จะต้องร่วมมือกัน เข้าไปดูแล และตั้งด่านชุมชน โดยผู้ใหญ่บ้านและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องร่วมมือกัน และต้องมี มาตรการอีกรณที่กล่าวไป

มาตรการรณรงค์ในเรื่องการเข้าวัด ไม่ต้องดื่มสุรา ไปไหว้ผู้ใหญ่ สามารถทำได้ เนื่องจากอยู่ใน พื้นที่ของท้องถิ่น ท้องถิ่น มีกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผ่ากให้รองปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายชยพล อดิศักดิ์) ขอให้สั่ง การลงไปอย่างเป็นทางการทั้งสองส่วน โดยทางสำนักปลัด กระทรวงมหาดไทย สั่งการไปส่วนหนึ่ง และอีกส่วน หนึ่งสั่งการไปทางกรม และขอให้ประเมินผลด้วยว่ามีการสูญเสียในถนนรองในพื้นที่อย่างไร พร้อมทั้งข้อมูลใน เชิงปริมาณ ว่ามีค่าเสียหาย จัปได้กี่คน

นายสุภัทร จำปาทอง รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงศึกษาธิการเป็นหน่วยงานที่สนับสนุนการทำงานของหน่วยงานอื่น ๆ ในเชิงกายภาพ มีสถานศึกษาอยู่ทั่วประเทศประมาณ ๓๓,๐๐๐ แห่ง โดยตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ปลัดกระทรวงศึกษาธิการมี หนังสือสั่งการไปยังหน่วยงานต่าง ๆ รวมทั้งสถานศึกษาทุกแห่ง เพื่อให้ความร่วมมือในการดำเนินการในส่วน พื้นที่ทั้งหมด (Area base) และขอให้นิสิต นักศึกษา รวมทั้งนักเรียน เป็นต้นแบบในการสร้างความตระหนัก ให้กับครอบครัวและชุมชน

ในช่วงของการดำเนินการหลังวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๙ ซึ่งจะเป็นช่วงเข้มข้น กระทรวงศึกษาธิการได้มอบหมายให้สถานศึกษาที่อยู่ตามเส้นทางหลักและเส้นทางรอง ให้ใช้เป้นสถานที่พัก ของผู้เดินทาง อำนวยความสะดวกในเรื่องท้องน้ำ โดยศึกษาธิการจังหวัดสามารถประสานงานกับผู้ว่าราชการ จังหวัดได้โดยตรง ในช่วงการดำเนินการเข้มข้น จะมีการจัดครู บุคลากร ตรวจตรานักเรียน นักศึกษา ให้ปฏิบัติตามอยู่ในกรอบของกฎหมาย

และส่วนสำคัญ...

และส่วนสำคัญ คือ อาชีวศึกษาได้ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการประกอบธุรกิจประกันภัย รับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดระบบ ๒๕๐ จุด เน้นที่เส้นทางหลักและเส้นทางรอง ดำเนินการช่วยตรวจสอบและซ่อมแซมยานพาหนะ ส่วนในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือรถเสียหายจะมีอุปกรณ์ในการลากจูง โดยจุดบริการต่าง ๆ จะมีน้ำดื่ม อาหารว่าง และมีนักศึกษาเป็นผู้ให้บริการ ซึ่งเป็นการดำเนินการร่วมกันในหลายภาคส่วน

หลังจากช่วงดำเนินการเข้มข้น ตั้งแต่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ เป็นต้นมา จะมีการประเมินและสรุปบทเรียน เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการดำเนินการในเทศกาลต่อไป

พลเอก อุดมพงษ์ เสงี่ยมรักษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประทานฯ

ขอเน้นย้ำในเรื่องการจำหน่ายสุรา โดยตำรวจเป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย ต้องมีการดำเนินการอย่างเข้มข้น เรื่องสถานที่ในการจำหน่าย และผู้ดื่มสุรา ทำให้มีผลจริงจังในการปฏิบัติรวม ทั้งฝ่ายปกครองและท้องถิ่น ในส่วนการเตรียมสถานที่พักแรม ฝ่ายทหารได้จัดสถานที่พักแรมตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยมีการหารือกันในพื้นที่แล้ว ซึ่งจุดพักแรมเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยลดอุบัติเหตุได้

ในส่วนสำคัญของกระทรวงศึกษาธิการและต้องขอบคุณ คือ การส่งชุดนักเรียนช่างอาชีวศึกษาเข้ามาช่วยเหลือ ตรวจสอบสภาพรถ และซ่อมแซมรถ

แพทย์หญิงจันทิรา แก้วรัศมีฤทธิ์ กระทรวงสาธารณสุข

กระทรวงสาธารณสุขได้ดำเนินการในเรื่องความปลอดภัยทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง มีการปรับเปลี่ยนข้อสั่งการ มีการรวบรวมข้อมูล จากข้อมูลย้อนหลัง ๕ ปี มีรายละเอียด ดังนี้

- อัตราการตายที่คงที่ ประมาณ ๓๐๐ - ๔๐๐ ราย
- อัตราการบาดเจ็บประมาณ ๒๐,๐๐๐-๒๕,๐๐๐ คน
- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์
- วันที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือวันที่ ๑๓ เมษายน ของทุก ๕ ปีย้อนหลัง
- กลุ่มอายุที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดอยู่ในช่วงอายุ ๑๕-๑๙ ปี และมักจะใช้รถจักรยานยนต์

ในการขับขี่

- ข้อสังเกต คือ มีกฎหมายห้ามจำหน่ายสุราให้กับเด็กที่อายุไม่ถึง ๒๐ ปี แต่อัตรการดื่มของผู้ขับขี่ทั้งหมด อยู่ในช่วงอายุ ๑๕-๒๔ ปี มากที่สุดประมาณร้อยละ ๕๐

- การเสียชีวิตส่วนใหญ่ จะเสียชีวิตในที่เกิดเหตุมากที่สุด ร้อยละ ๕๓ โดยผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ถึงร้อยละ ๖๐ และเป็นผู้ขับขี่ร้อยละ ๕๗

- การบาดเจ็บสูงสุดอยู่บนถนนชนบท ส่วนการเสียชีวิตจะอยู่บนถนนทางหลวง เนื่องจากใช้ความเร็วค่อนข้างสูง

ข้อมูลดังกล่าว...

ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเฉพาะของกระทรวงสาธารณสุข ส่วนมาตรการต่าง ๆ จะมีการบูรณาการในช่วงแก้ไขปัญหในช่วงเทศกาล ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ โดยจุดเชื่อมต่อภายในกระทรวง คือ สำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน ซึ่งจะเชื่อมโยงของต่างกระทรวงด้วย ส่วนในจังหวัดจะเป็นสาธารณสุขจังหวัดในการจะนำเสนอข้อมูลต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลการบูรณาการ ๓ ฐาน ข้อมูลจุดเดียว และรวมไปถึงข้อมูลอุบัติเหตุต่างๆ เพื่อนำเสนอให้กับศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด

พลเอก อนุพรมะ ผ่องแผ้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

เห็นการพัฒนาของกระทรวงสาธารณสุขที่สามารถนำข้อมูลไปใช้ได้และเป็นข้อมูลที่น่าสนใจ ส่วนแนวทางการดำเนินงานที่น่าสนใจในเรื่องของการป้องกันและชี้เป้า เพื่อให้เกิดการดำเนินการร่วมกันระหว่างท้องที่ ท้องถิ่นและสาธารณสุขจังหวัด

นางสาวอัมพร ชาคบุญมาศ ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ แผนกปลัดกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมจะเริ่มดำเนินการช่วงเข้มข้นวันที่ ๘ - ๑๔ เมษายน ๒๕๕๙ โดยแบ่งช่วงการดำเนินการออกเป็น ช่วงก่อนการเดินทาง ช่วงระหว่างเดินทาง ช่วงที่อยู่ในท้องที่ และช่วงหลังจากกลับมา โดยแต่ละช่วงเวลาก็จะมีมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้เหมาะสมกับช่วงเวลาเดินทางของประชาชน

เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม

๑. บริการระบบขนส่งสาธารณะ เพียงพอ ไม่ล่าช้า ไม่ตกค้าง
๒. อุบัติเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต บนโครงข่ายคมนาคม น้อยที่สุด รวมถึงจุดตัดรถไฟ และมอเตอร์เวย์ด้วย

๓. ระบบขนส่งสาธารณะ ผู้ให้บริการมีความพร้อม ระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ๑๐๐% และอุบัติเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต เป็นศูนย์

๔. บริหารจัดการด้วยระบบทันสมัย ใช้ข้อมูล Real Time แบบ Online เพื่อเข้าถึงทุกสถานการณ์ได้ทันที

มาตรการ และแนวทางการดำเนินการ ประกอบด้วย

๑. มาตรการด้านความปลอดภัย เน้นปฏิบัติการร่วมทุกภาคส่วน

๑.๑ มาตรการด้านโครงข่ายคมนาคมปลอดภัย (กายภาพ)

- ตรวจสอบ และปรับปรุงความพร้อมโครงข่ายคมนาคม ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ
- การคืนผิวจราจร หยุดงานก่อสร้าง ซ่อมแซมทุกโครงข่ายคมนาคม
- เข้มขันเฝ้าระวังจัดการบริเวณจุดก่อสร้าง ต้องมีความชัดเจนและปลอดภัย
- ให้รถบรรทุกงดใช้เส้นทางในช่วงเทศกาล มีการเข้มงวด
- ห้ามจอดรถบนไหล่ทาง และข้างทาง

- ตรวจสอบ...

- ตรวจสอบ ปรับปรุง ติดตั้งเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ชัดเจน เหมาะสม
เพียงพอ เช่น ป้ายจราจร ไฟฟ้า แสงสว่าง เป็นต้น

- ตรวจสอบติดตั้งป้ายแนะนำทางเลือก และทางเลี่ยง
- มีบริการ CCTV ตูสภาพการจราจรแบบ Real Time บนโครงข่ายคมนาคม
- เพิ่มการติดตั้ง CCTV (Mobile) บริเวณจุดเฝ้าระวัง และจุดวิกฤติการจราจร
- ปรับจังหวะไฟสัญญาณบนสายหลัก เพื่อจัดการจราจร
- เปิดช่องทางพิเศษ ปิดจุดกลับรถบนสายหลักบางแห่ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- ติดตั้งป้ายเตือนขนาดใหญ่ ตรวจสอบ ปรับปรุงจุดที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ตรวจสอบ / ปรับปรุง / ติดตั้งเพิ่ม อุปกรณ์อำนวยความสะดวก จุดตัดรถไฟ
- ตรวจสอบ / ปรับปรุง ความพร้อมทุกสถานีระบบขนส่งสาธารณะ : สถานีขนส่ง

สนามบิน ท่าเรือ สถานีรถไฟ

- บริหารจัดการ จุดเข้าออกสถานีบริการน้ำมัน ลดปัญหาการจราจร
- ประสานการตั้ง จุดตรวจ จุดสกัด จุดให้บริการ ให้เหมาะสม ปลอดภัย ไม่กระทบจราจร

๑.๒ มาตรการด้านยานพาหนะปลอดภัย

- มีบริการ “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
- ตรวจสอบยานพาหนะบริเวณจุดให้บริการ ๑๘๘ แห่ง

๑.๓ มาตรการด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารปลอดภัย

- ตรวจสอบความพร้อม และกวดขันผู้ให้บริการในระบบขนส่งสาธารณะเรื่องจิตบริการ
- ให้ผู้ขับขี่และผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะมีระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์
- ตั้งจุดตรวจ จุดสกัด ตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกโครงข่ายคมนาคม ทุกสถานีขนส่ง
- บริการร่วมหน่วยงานสาธารณสุขที่จุดให้บริการทั่วไทยตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- จัดหน่วยพยาบาลเบื้องต้นตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ จุดให้บริการร่วม
- จุดให้บริการผู้ใช้ทางทั่วไป พักรถ พักคน ให้บริการข้อมูลบริการความสะดวก
- กวดขันติดตามกรณีรูปแบบการจราจรที่มีความเสี่ยงทั้งด้านความปลอดภัยและ

ด้านการจราจร

- กวดขันเข้มงวดผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ให้คาดเข็มขัดนิรภัย และสวมใส่หมวกนิรภัย
หากตรวจพบว่าไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัย ทั้งผู้โดยสารและผู้ขับรถ รถคันนั้นจะไม่ออกเดินทาง

- จุดตรวจ จุดสกัด ตรวจจับความเร็ว
- ติดตาม เข้มงวด ป้องกันการขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง

๑.๔ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

- เฝ้าระวัง รักษาความปลอดภัยทุกสถานีให้บริการ ระบบขนส่งสาธารณะ
- เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายด้านความเร็ว และการขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง

๑.๕ มาตรการด้านสังคม วัฒนธรรม และประชาสัมพันธ์

ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคประชาชน สร้างเครือข่าย / ตรวจความพร้อมและวินัยการขึ้นที่ แนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร เตรียมความพร้อมของหน่วยพยาบาลที่สถานีขนส่ง ชักซ้อมแผนฉุกเฉิน

๒. มาตรการด้านคุณภาพการให้บริการ

๒.๑ การยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง ฟรีค่าโดยสาร ให้กับประชาชนทั่วไปและผู้สูงอายุ

- ออกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง

- ฟรีบริการรถไหว้พระแก้ววัด วันที่ ๑๒ เมษายน - ๑๔ เมษายน ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา

๐๕.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น.

- ฟรี Shuttle Bus โดยเฉพาะกิจ

๒.๒ การให้บริการจุดให้บริการทั่วไทย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

- จุดให้บริการทั่วไทยตลอด ๒๔ ชั่วโมง

- ศูนย์บัญชาการ ๒๑ ศูนย์ (ศูนย์ทุกหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม)

- ศูนย์อำนวยการ และศูนย์ปฏิบัติการ ๑๕๒ ศูนย์ (ศูนย์ในส่วนภูมิภาค)

- จุดให้บริการทั่วไทย ๓๗๖ แห่ง (พิภร. พิภค. อำนวยความสะดวก)

- จุดให้บริการตรวจสอบสภาพรถฟรี ๒๕๐ แห่ง และตรวจความพร้อมรถโดยสาร

ทั่วประเทศ ๑๔ แห่ง ๑๑ จังหวัด

- จุดตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสาร ๑๑๐ แห่ง ทั่วประเทศ

- จุดให้บริการ จุดตรวจ จุดสกัด ตรวจวัดความเร็ว และแอลกอฮอล์ โดยตำรวจ

ทางหลวง ๑๔๖ แห่ง

๒.๓ การให้บริการในระบบขนส่งสาธารณะ

หลักการ “มีเพียงพอ ไม่ล่าช้า ไม่คั่งค้าง” โดยการเพิ่มจำนวน เพิ่มขบวน เพิ่มเที่ยว เพิ่มรถ เพิ่มเรือ เพิ่มเครื่อง ขยายเวลา เพิ่มความถี่ จุดให้บริการทุกสถานีขนส่งสาธารณะ

๒.๔ การอำนวยความสะดวกในระบบขนส่งสาธารณะ

- จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ ถึงอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก

ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการให้บริการของประชาชน

- เข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งสาธารณะ

- จัดให้มีที่จอดรถจักรยานที่สะดวก ปลอดภัย และเพียงพอ

- ติดตั้ง CCTV ติดตามการให้บริการ เพื่อบริหารจัดการให้เพียงพอ ไม่คั่งค้าง ไม่ล่าช้า

- ประสานการให้บริการ เพิ่มการเชื่อมต่อระหว่างสถานี และระหว่างโหมดการเดินทาง

๒.๕ การให้บริการข้อมูล Online แบบ Real Time ผ่าน Website

มีข้อมูลตัวเลขแสดงให้ประชาชนได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความตื่นตัว และระมัดระวัง ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

๒.๖ บริการสายด่วน Call Center โดยศูนย์กลางอยู่ที่คมนาคม ๑๓๕๖ และเชื่อมโยง

ศูนย์ Call Center ของทุกหน่วยงาน

๓. มาตรการด้านการบริหารจัดการ มีการจัดตั้งศูนย์กลางที่กระทรวงคมนาคม เพื่อให้ผู้บริหารสามารถติดตาม และบริหารจัดการได้ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง มีการติดตามผ่านกล้อง CCTV ติดตามสภาพการจราจร ติดตามการให้บริการรถสาธารณะ สถานการณ์อุบัติเหตุ นอกจากนั้นศูนย์ปลอดภัยคมนาคม มีสายด่วนซึ่งรับข้อร้องเรียน รวมทั้งมีการประสานการดำเนินการกับหน่วยงานอื่น ๆ ด้วย

พลเอก อนุพรมะ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

ขอให้กระทรวงคมนาคม ได้ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถและรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท โดยพนักงานขับรถต้องมีระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และร่วมกับตำรวจ ตรวจสอบว่ามีการขับรถโดยประมาทหรือไม่ การคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสาร รวมถึงสอดส่องดูแลการสัญจรทางน้ำให้มีความปลอดภัย ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบได้ดำเนินการตรวจสอบเท่าเทียมเรือ ใบอนุญาตของผู้ขับเรือ และขอความร่วมมือให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ตรวจสอบ ดูแลผู้ขับยานพาหนะ

นายสุรสิทธิ์ ศิลปงาม ผู้จัดการมูลนิธิเมาไม่ขับ

ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาตรวจสอบรถตู้สาธารณะ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และพินิจอาร์คเรย์สิต ในประเด็นเรื่องการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ การใช้ความเร็ว และไม่มีจุดตรวจลงเวลาของรถตู้สาธารณะ

พลเอก อนุพรมะ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

ขอให้กระทรวงคมนาคมรับกรณีรถตู้ดังกล่าวไปพิจารณา

นายภมร บุรณหงส์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ทุกเทศกาลกรมการขนส่งทางบกจะมีการเตรียมการณรงค์ลดอุบัติเหตุ ทั้งการตรวจความพร้อมของรถ มีการส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจตามสถานประกอบการ ตามสถานีขนส่งต่าง ๆ รวมทั้งตั้งจุดตรวจสอบบนท้องถนน นอกจากนั้นยังมีการขอความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการรถบรรทุก ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถในช่วงเทศกาลที่สำคัญ โดยช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้ขอความร่วมมือไปยังสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ประกอบการรถบรรทุกต่าง ๆ ให้งดการขนส่งในช่วงเทศกาล หากมีความจำเป็นให้รับทำการขนส่งล่วงหน้าก่อน และยังมีการตรวจสอบตามสถานีขนส่งต่าง ๆ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ในการดำเนินการ

ส่วนภูมิภาค...

ส่วนภูมิภาคได้มีการประสานไปยังสำนักงานขนส่งทั่วประเทศให้เตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ และเรื่องข้อมูล

กรมการขนส่งทางบกมีเป้าหมายสำคัญ ๕ ประการ ประกอบด้วย

๑. การลดจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสาธารณะ ให้เหลือน้อยที่สุด

๒. บริการระบบขนส่งสาธารณะให้มีความเพียงพอ โดยสิ่งการไปยังสำนักงานขนส่งต่าง ๆ ให้เตรียมความพร้อมเรื่องรถ การเชื่อมต่อรถ รถเสริม

๓. ผู้ให้บริการต้องมีความพร้อม ผู้ขับขี่ต้องมีระยะเวลาในการทำงานไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เช่น ขับรถไม่เกิน ๔ ชั่วโมง และต้องพักอย่างน้อยครึ่งชั่วโมง โดยเฉพาะเส้นทางสายยาว กำหนดให้มีผู้ขับรถอย่างน้อย ๒ คน และการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ผู้ขับรถต้องมีระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และต้องมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในทุกจุดบริการต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกทั้ง ๘๘ แห่ง หากตรวจพบว่า มีปริมาณแอลกอฮอล์ จะไม่ให้ขับต่อไป โดยจะให้ผู้ขับรถมาทดแทน ทั้งนี้ หากตรวจพบว่า มีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์จะส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย รวมถึง มีการดำเนินการร่วมกับสาธารณสุข ในการตรวจหาสารเสพติดด้วย

๔. บริหารจัดการด้วยระบบทันสมัยใช้ข้อมูล Real Time แบบ On-line เพื่อเข้าถึงทุกสถานการณ์

การประชาสัมพันธ์เรื่องการเตรียมความพร้อมในการเดินทาง เส้นทางการเดินทาง การเตรียมความพร้อมของผู้ประกอบการให้รับทราบถึงการเดินทางกลับของพี่น้องประชาชนจำนวนมาก

ในส่วนของกรมการขนส่งทางบก หลังจากช่วงปีใหม่ ๒๕๕๙ ได้มีการออกประกาศให้รถโดยสารสาธารณะ รถลากจูง รถบรรทุก หากเป็นรถที่จดทะเบียนใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ จะต้องมีติด GPS ที่ตัวรถ (กลุ่มรถพาณิชย์: รถลากจูง รถสิบล้อ รถโดยสารที่มีลักษณะเป็นรถบรรทุก) ปัจจุบัน จำนวนตัวเลขของรถทั้งระบบที่มีการติด GPS ในส่วนของรถเพื่อการพาณิชย์ที่เป็นรถขนาดใหญ่ มีประมาณ ๔๐,๐๐๐ กว่าคัน ส่วนหนึ่งเป็นรถเดิมที่ผู้ประกอบการขนส่งเคยติด GPS อยู่แล้ว แต่มีการกำหนดเงื่อนไขว่า ในการจะต่อภาษี หรือดำเนินการทางทะเบียน จะต้องทำการเชื่อมกับระบบของกรมการขนส่งทางบก ภายในปี ๒๕๖๐ ส่วนกลุ่มของรถบรรทุกสิบล้อขึ้นไป รถหัวลาก หากมี GPS อยู่แล้ว จะต้องปรับระบบให้เข้ากับกรมการขนส่งทางบกภายในปี ๒๕๖๒ ดังนั้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ กรมการขนส่งทางบก จะใช้ระบบติดตาม GPS กับกลุ่มรถที่มีการดำเนินการแล้ว โดยกรมการขนส่งทางบกมีการจัดทำ Application ดังนี้

๑. Application ภายในหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ของกรม ติดตามในเรื่องความเร็ว ชั่วโมงการทำงานของรถคันนั้น ๆ และสามารถบังคับใช้ตามกฎหมายได้ โดยจะมีการ เปิดตัวโครงการ “เส้นทางปลอดภัย รถใช้ GPS” ในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๙ และจะเปิดพร้อมกันกับ ๑๑ จุด บริการที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ ซึ่ง Application สามารถนำเลขทะเบียนไปกรอกเพื่อหาข้อมูลของรถได้ สามารถปักหมุดลงในแผนที่ที่อ้างอิงจาก google และสามารถตรวจสอบในระยะทางรัศมี ๑๐ กิโลเมตรว่า มีรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่ากำหนดหรือไม่ และสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ว่าใช้ความเร็วอัตราใด หรือ มีการขับเกินกว่า ๕ ชั่วโมงหรือไม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ

๒. Application ที่ให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้ร้องเรียนกับกรมการขนส่งทางบกได้ โดยบันทึกเลขทะเบียนรถและส่งร้องเรียนไปยังกรมการขนส่งทางบกได้ และสามารถตรวจสอบได้ว่ารถคันนั้น วิ่งด้วยความเร็วเกินกว่ากำหนดหรือไม่

ในประเด็นเรื่องรถตู้สาธารณะ กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการจัดระเบียบกับฝ่ายทหาร ซึ่งในส่วนที่เป็นที่กังวลเรื่องความเร็ว และไม่มีการลงเวลา จะมีรถตู้ส่วนหนึ่งซึ่งอยู่ในซอยที่ต้องติด GPS และเส้นทางที่รถตู้วิ่ง ไปทุกจังหวัดมีจุดตรวจอยู่ หากรถตู้วิ่งผ่านจะต้องมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ของผู้ขับเป็นระยะ และยังมีช่องทางร้องเรียนของผู้โดยสาร ซึ่งเปิดกว้างให้ร้องเรียนผ่าน Application และ เบอร์ ๑๕๘๔

พลเอก อนุพรมะ เฝ้าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลว่าสามารถแจ้งข้อร้องเรียน ผ่านระบบ Application ได้ และควรที่จะให้รถโดยสารสาธารณะมีการติดตั้ง GPS ทุกคัน และสิ่งที่จำเป็น ขณะนี้ ควรเน้นย้ำในเรื่องการตรวจระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะทุกคัน และควบคุมชั่วโมง ในการขับรถให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนด

นายคมล บุรณพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบกขอยืนยันว่าได้มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับรถทุกคัน ก่อนออกจากสถานีขนส่ง และมีการตรวจติดตาม พร้อมทั้งมีจุดตรวจเช็คระหว่างทางเป็นระยะ

พลเอก อุดมพงษ์ เฝ้าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

ประเด็นที่ ๑ กรมการขนส่งยืนยันว่าได้มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับรถทุกคัน ทำให้มั่นใจได้ว่าไม่มีการเมาสุราแล้วขับรถ

ประเด็นที่ ๒ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง สาเหตุมาจากความเร็ว ด้วยเจตนาที่จะต้องการทำ รายได้ให้มากขึ้น แต่สมรรถนะของรถตู้ไม่สูงมาก ควรขับด้วยความเร็วที่เหมาะสม หากรถตู้เกิดอุบัติเหตุจะทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตมาก

ดังนั้น...

ดังนั้น ขอให้กระทรวงคมนาคมใช้มาตรการที่มีอยู่ในการตรวจจับความเร็วอย่างเข้มข้น และขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีการตรวจจับอย่างเข้มงวดจริงจังกับรถประเภทดังกล่าว เนื่องจากกรณีฐานธนา มาตราฐานยังไม่เทียบเท่ากับรถโดยสารของ บขส.

พล.ต.อ.สมันต์ ศรีพิริยชัย ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ขอยืนยันว่าจะเพิ่มความเข้มงวดในการกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดทางวินัยในการขับขี่ จะดำเนินการมาตรการเพื่อเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และยึดรถ หากเกิดความเสียหายกับผู้หนึ่งผู้ใดไม่มีการขับขี่ และจะดำเนินการกวดขันมาตรการอย่างเต็มความสามารถ

พล.เอก อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

หากมีการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนน มาสื่อให้ประชาชนได้รับรู้ และตระหนัก จะทำให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและการบังคับใช้กฎหมายลดน้อยลง

นายสมชัย โชติสกุล ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท

แผนอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งมีช่วงระยะเวลาการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ๘ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘ โดยมีการดำเนินงานดังนี้

๑) ศูนย์ประสานงานอำนวยความสะดวก

- จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ระดับสำนัก ๑๘ ศูนย์ เพื่อติดต่อประสานงานกับศูนย์ฯ ระดับจังหวัด ๗๖ ศูนย์ และศูนย์ความปลอดภัยทางถนน กรมทางหลวงชนบท
- จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ระดับจังหวัด ๗๖ ศูนย์ เพื่อติดต่อประสานงานกับศูนย์ฯ ระดับสำนักและศูนย์ความปลอดภัยทางถนน กรมทางหลวงชนบท
- จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ กรมเพื่อติดต่อประสานงานกับศูนย์ความปลอดภัยคมนาคม ศูนย์ฯ ระดับสำนักและศูนย์ฯ ระดับจังหวัด

๒) หน่วยบริการประชาชน

- จัดเจ้าหน้าที่ประจำหน่วยบริการประชาชน ทั้ง ๗๖ จังหวัด
- จัดเจ้าหน้าที่ประจำหน่วยบริการเสริมบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและจุดเสี่ยงอันตราย

๓) ชุดเคลื่อนที่เร็วอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

- จัดเจ้าหน้าที่ /อาสาทางหลวงชนบท (อส.ทช.) เฝ้าระวังเส้นทางที่มีจุดตัดรถไฟ และเส้นทางที่มีจุดเสี่ยง/จุดอันตรายที่มีความลาดชันมากกว่า ๗ เปอร์เซ็นต์ และพื้นที่ (Zoning) ที่มีการล้นน้ำ
- จัดเจ้าหน้าที่ชุดเคลื่อนที่เร็วอำนวยความสะดวกในเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูง ช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรืออุบัติเหตุ เฝ้าระวังบริเวณ ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และบูรณาการร่วมกับชุดตรวจร่วมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระดับจังหวัดทั้ง ๗๖ จังหวัด และระดับสำนัก ๑๘ สำนัก

๔) รายงานข้อมูล

- จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ จังหวัดบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุผ่านระบบ ARMS วันต่อวัน อย่างทันทั่วถึงและทันต่อเหตุการณ์
- จัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เก็บข้อมูลสถานที่เกิดเหตุพร้อมทั้งวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น

๕) รายงานข้อมูล

- จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ สำนักสรุปรายงานข้อมูลอุบัติเหตุในจังหวัดที่ดูแลรับผิดชอบถึงศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท ก่อนเวลา ๐๘.๐๐ น.
- จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ กรม เข้าร่วมแถลงข่าวสรุปสถิติอุบัติเหตุประจำวันกับ สปอ.

๖) การประชาสัมพันธ์

- จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุสื่อสาร รายการ พช.หม่อทาง ทั้ง ๗๐ จังหวัดและสถานีวิทยุกระจายเสียง สวท. ๙๒.๕ และ สวท. F.M ๙๓

๗) กิจกรรมในช่วงเทศกาลสงกรานต์

- จัดสัมมนาเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานสำหรับอาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ประจำปี ๒๕๕๔ และมอบประกาศเกียรติคุณ อส.ทช. ดีเด่น ประจำปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘
- กิจกรรมปล่อยขบวนรถรณรงค์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๔
- ผู้บริหารตรวจเยี่ยมหน่วยบริการประชาชนกิจกรรมในช่วง วันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๕๔ กิจกรรมในช่วง วันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๕๔ กิจกรรมในช่วง วันที่ ๙ - ๑๑ เม.ย. ๒๕๕๔

นายคมล. บุรณพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

การตั้งจุดบริการร่วมในส่วนภูมิภาคที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ ๑๘๘ จุด มีการประสานงานกับผู้แทนแขวงทางหลวงและแขวงทางหลวงชนบท โดยมีบุคลากรของหน่วยงานเหล่านี้เข้าร่วมในการดำเนินการบูรณาการร่วมกับท้องถิ่น ดำรวจทางหลวง และตำรวจในพื้นที่

นางธรรมิศย์ ทองงามขำ ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์

กรมประชาสัมพันธ์ซึ่งมีหน่วยปฏิบัติทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั้ง ๗๐ จังหวัด ได้ดำเนินการแผนประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องแบบบูรณาการ โดยคำนึงถึงเรื่องเนื้อหาสาระในการนำเสนอเป็นสิ่งสำคัญ สำหรับเป้าหมายในการรณรงค์ปีนี้ตั้งเป้าหมายว่า เล่นสงกรานต์แบบไทย ร่วมใจประหยัดน้ำ ซึ่งกรมประชาสัมพันธ์ได้ชุดถึงวัฒนธรรมประเพณีของสงกรานต์ไทย และประเพณีของท้องถิ่นแต่ละท้องถิ่น อีกเป้าหมายหนึ่ง คือ สร้างการตระหนักรู้ความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ กรมประชาสัมพันธ์ยินดีรับข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอต่อสาธารณะอย่างต่อเนื่อง

ช่วงเน้นหนักวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔ กรมประชาสัมพันธ์จะเน้นหนักในเรื่องการรายงานสถานการณ์ และจะโฟกัสในประเด็นที่ต้องประชาสัมพันธ์เร่งด่วน เช่น ที่ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนแห่งนี้ กรมประชาสัมพันธ์จะมีการถ่ายทอดสดการรายงานแถลงข่าวเป็นประจำทุกวัน และเชื่อมต่อกับสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยทุกจังหวัด นอกจากสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยแล้ว

มีสถานี NBT ที่จะเผยแพร่ข้อมูลอย่างต่อเนื่อง มีประชาสัมพันธ์จังหวัดที่จะสนับสนุนข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์ให้จังหวัดทุกจังหวัด สำหรับในช่วงเทศกาลสงกรานต์จะมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามา ประเทศไทยเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีน จึงขอเสนอให้มีการจัดทำป้ายเตือนต่าง ๆ เป็นภาษาอังกฤษหรือภาษากลางเพื่อให้นักท่องเที่ยวเข้าใจ และกรมประชาสัมพันธ์พร้อมที่จะนำข้อมูลไปเผยแพร่ต่อไป

พลเอก อนุพรมฯ เฝ้าฯรับเสด็จ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

ขอเรียนว่ามาตรการด้านการป้องกันต่าง ๆ ต้องทำก่อนเป็นลำดับแรก ซึ่งจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายและการตอบสนองต่อภัยพิบัติเหตุฉุกเฉินน้อยลง เพื่อเป็นการลดผลกระทบให้คนมีจิตสำนึก เน้นการประชาสัมพันธ์และจัดทำเนื้อหาสาระในเชิงสร้างสรรค์ เช่น การเข้าวัด ประเพณีอันดีงาม การมีน้ำใจ และในเชิงป้องกัน เช่น ตำรวจจับแน่ กระทรวงคมนาคมเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่แน่ ยึดรถแน่ และเรื่องวินัยจราจรที่ดี มารยาทในการขับรถ เป็นต้น

นายประสิทธิ์ คำเกิด รองกรรมการผู้จัดการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ผู้แทนบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้ดำเนินการต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ตามมาตรการต่าง ๆ ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ดังนี้

การเตรียมความพร้อมของบุคลากรและเครือข่ายที่จะมาร่วมดำเนินการ การเตรียมระบบการรับแจ้งและประสานงานในการแก้ไขปัญหา มีระบบการรายงานข้อมูลผ่านเว็บไซต์ www.thaistrccom ซึ่งเป็นการทำงานของระบบ real-time โดยใช้ข้อมูลจากเครือข่ายที่มีการแจ้งเข้ามา

การจัดตั้งสายตรวจเพื่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๗๐ คน รับผิดชอบ ๔ เส้นทางหลัก โดยให้ขับรถซึ่งติดกล้องติดรถยนต์เพื่อเฝ้าระวังและหากพบพฤติกรรมเสี่ยงจะแจ้งมายังสายด่วน ๑๙๙๑ เพื่อจะได้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป โดยให้รับผิดชอบคนละประมาณ ๑๕๐ กิโลเมตร และดำเนินการในช่วงวันเดินทางไปและวันเดินทางกลับ ในช่วงเวลาประมาณ ๑๔.๐๐ น. เป็นต้นไป ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด นอกจากนั้นได้ให้พนักงานของสาขาในแต่ละจังหวัดร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด สนับสนุนการตั้งด่านชุมชนบนถนนสายรอง

ร่วมกับกรมการขนส่งทางบกให้บริการตรวจรถก่อนใช้ เส้นทางปลอดภัย โดยเน้นกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง ให้บริการตรวจสภาพรถ เปลี่ยนหลอดไฟ ให้ฟรี มีเครือข่ายที่ร่วมดำเนินการเป็นร้านจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ร้านซ่อมรถจักรยานยนต์ ชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษารวมถึงสถานตรวจสภาพรถอนุญาต (ตรอ.) จำนวน ๒๐๘ จุด โดยดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๐ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๙

สร้างการมีส่วนร่วมของพนักงานในองค์กร โดยมีกฎบัตรเพื่อความปลอดภัยทางถนนในองค์กร ให้พนักงานของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ทุกคน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดตามกฎหมายที่ได้เขียนไว้เป็นมาตรการองค์กร สำหรับในช่วงเทศกาลสงกรานต์บริษัทกลางฯ ได้ขอความร่วมมือให้พนักงานที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือท่องเที่ยวให้ลงทะเบียนว่าจะเดินทางโดยรถส่วนตัวหรือรถโดยสารถาวรโดยสายหมายเลขทะเบียนอะไรต้องแจ้งเข้ามาก่อนที่ระยะเดินทาง ในระหว่างเดินทางถ้าพบว่ามีพนักงานขับรถชั้นรถหาวคเสียวให้แจ้งเข้ามาผ่านแอปพลิเคชัน Line เพื่อจะได้ติดต่อประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อระงับยับยั้งต่อไปเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และถ้าเดินทางด้วยรถส่วนตัวให้ปฏิบัติตามกฎบัตรเป็นสำคัญ

การดำเนินการที่ผ่านมา บริษัทกลางฯ ได้เชิญชมหน่วยงานต่าง ๆ ภายนอกมาร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนกับเรา จำนวน ๘๘๐ หน่วยงาน โดยนำกิจกรรมที่บริษัทกลางฯ ดำเนินการในองค์กรเผยแพร่เชิญชวนให้ปฏิบัติเช่นเดียวกัน และร่วมเป็นเครือข่ายในการแจ้งเหตุและระงับเหตุเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจทางหลวง มูลนิธิเมาไม่ขับ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ และดีแทค รมรณรงค์สร้างการรับรู้และเชิญชวนให้ทุกคนมีส่วนร่วม หากเดินทางไปพบจุดเสี่ยงจุดอันตราย สามารถแจ้งเข้ามาที่สายด่วน ๑๙๙๑ มีเจ้าหน้าที่ให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง

สำหรับในด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ ได้ให้พนักงานอยู่เวรตลอด ๒๔ ชั่วโมง ประจำอยู่ที่ศูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุ สายด่วน ๑๙๙๑ ทำหน้าที่รับแจ้งประสานขอความช่วยเหลือ การตรวจสอบรับรองสิทธิให้ผู้ประสบอุบัติเหตุผ่านระบบออนไลน์ e-claim ให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งจะมีโรงพยาบาลทั้งของรัฐบาล เอกชน และคลินิก เข้าร่วมจำนวน ๒,๐๐๐ กว่าแห่ง ในกรณีที่ผู้ประสบอุบัติเหตุเข้ารับการรักษายู่ที่โรงพยาบาล สามารถตรวจสอบสิทธิได้ว่าได้รับการคุ้มครองจากระบบประกันภัยหรือรถคันที่เกิดเหตุ มีประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะรับรองสิทธิโดยไม่ต้องให้สำรองจ่ายค่าเสียหายใด ๆ สำหรับในกรณีเสียชีวิต บริษัทกลางฯ จะดำเนินการจ่ายเงินเยียวยาให้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และประสานงานเร่งรัดบริษัทประกันภัยให้มีการจ่ายค่าเสียหายอย่างทันท่วงที

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ซึ่งทำหน้าที่ในการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ โดยดำเนินการทุกเทศกาล ในเทศกาลนี้ได้เตรียมและแปลงข้อมูลทั้งนโยบายและข้อสั่งการเพื่อสื่อสารประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชน โดยจัดทำชุดข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ผลิตและสนับสนุนสื่อสิ่งพิมพ์กระจายแก่ภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ และสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์

ของสำนักงานเครือข่ายลุ่มน้ำดี นอกจากนี้ จะมีการจัดแถลงข่าว “ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง สงกรานต์ปลอดภัย ๒๕๕๙” ในวันจันทร์ที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้ข้อมูลสื่อมวลชนอย่างครบถ้วน โดยมีตัวแทนภาคีเครือข่ายที่ทำงานร่วมกันมาร่วมแถลงข่าวด้วย ซึ่งจะมาให้ข้อมูลด้านการบังคับใช้กฎหมาย และเข้าพบสื่อมวลชนให้ข้อมูลในการกระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อสื่อสารประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนและการเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๙ และประสานความร่วมมือกับสื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคนำเสนอข้อมูลการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๙

นอกจากนี้ มีหน่วยงานภาคีเครือข่ายภาคเอกชน ๒ หน่วยที่ต้องการเข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์และสื่อประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ คือ

๑) บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ร่วมเปิดตัวแคมเปญ “เดินทางปลอดภัย เชลล์ให้คุณอุ่นใจตลอดเส้นทาง” ส่งเสริมให้คนไทย ลดความเร็ว = ลดความเสี่ยง เพื่อรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙

๒) บริษัท เอ็ม เทอร์คิโน จำกัด (M๓๔) ฝ่ายหนึ่งผลิตภาพยนตร์ เพื่อร่วมกระตุ้นให้ระมัดระวังในการเดินทาง ขับขี่อย่างปลอดภัยเพื่อไปร่วมฉลองอย่างมีความสุข

เนื่องจากการลดความเร็วในการขับขี่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง จึงได้ทำอินโฟกราฟิกส์ (Infographics) ในการนำเสนอข้อมูล เช่น เรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดการควบคุมความเร็วในเขตต่าง ๆ เบอร์โทรฉุกเฉิน เป็นต้น เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจง่ายขึ้น

มีข้อเสนอแนะไปยังสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเน้นย้ำในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับสื่อมวลชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ ๆ ซึ่งการนำเสนอของสื่อในการประชาสัมพันธ์เกิดขึ้นแน่นอน ส่วนหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ช่วยกันออกประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น และสร้างความร่วมมือกับสื่อมวลชนและภาคีเครือข่าย เน้นการลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน นอกจากนี้ สื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิกว้างนำเสนอการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ปี ๒๕๕๙ ส่วนองค์กรที่มีความรู้ด้านกฎหมายควรออกมาให้ข้อมูลที่ถูกต้องเพื่อให้สังคมตื่นตัวด้วย

นายวิชณุ ศรีทวงษ์ สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า

การขับเคลื่อนงานเทศกาลสงกรานต์ของสำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า จัดพื้นที่เล่นน้ำปลอดเหล้าถนนเล่นน้ำตระกูลข้าว ๔๖ แห่ง ส่วนถนนที่ไม่ใช่ตระกูลข้าวอีก ๔๖ แห่ง ทั้งที่เป็นถนน พื้นที่เล่นน้ำ คูน้ำ อ่างเก็บน้ำ เขื่อน อุทยานต่าง ๆ ที่ประกาศโซนบังคับควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทำอย่างเข้มข้นประมาณ ๑๕๐ แห่ง ส่วน Zoning พื้นที่เล่นน้ำปลอดเหล้าในแต่ละจังหวัดผ่านศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๕๘ มี ๓,๕๖๙ แห่ง ซึ่งจุด Zoning ที่จังหวัดรายงานมาเพิ่มเติมจะเป็นวัด โรงเรียน ซึ่งไม่ค่อยมีความเสี่ยงเท่าไรนัก และทางจังหวัดควรมีมาตรการเชิงรุกในการรองรับการ Zoning เพื่อให้การนำนโยบายนี้ไปปฏิบัติ...

ไปปฏิบัติอย่างได้ผล ปี ๒๕๕๔ นี้ ใช้แนวคิด คือ สงกรานต์วิถีไทย ปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ใช้น้ำน้อย และมีสื่อหลายช่องที่ช่วยประชาสัมพันธ์ด้วย นอกจากนี้ ยังประชาสัมพันธ์ให้เจ้าภาพ เทศบาล ที่จัดงานร่วมกับสำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) คิดมาตรการ นวัตกรรมในการประหยัดน้ำ เช่น ถนอมข้าวเหนียว จังหวัดขอนแก่น ใช้มาตรการ “จิต” แทนสาด ซึ่งหมายถึงการประพรมน้ำ ในส่วนของพื้นที่เอกชนโดยเฉพาะบริษัทแอลกอฮอล์จะทำการตลาดทุกจังหวัดที่มีห้างสรรพสินค้าใหญ่ ๆ เช่น เซ็นทรัลเวิร์ล จัดพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัยและปลอดภัยทั้งกลางวันและกลางคืนมาช่วยกันประชาสัมพันธ์ถึงพื้นที่เอกชนอื่น ๆ ก็จะช่วยได้มากขึ้น กรุงเทพมหานคร มีประกาศของสำนักงานเขตทุกเขตเป็นมาตรการเชิงรุกในการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และให้ข้อสังเกตว่าพื้นที่เอกชนส่วนใหญ่จะจัดงานปิดหัว -- ท้ายของพื้นที่โซนนิ่ง ทำให้คนส่วนใหญ่ในพื้นที่โซนนิ่งย้ายไปเวทีกอนเสิร์ตที่มีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทั้งหมด สิ่งสำคัญที่สุดคือเวทีชุมชนเวทีสาธารณะ โดยเฉพาะมาตรการชุมชน เช่น ค่ายชุมชน มีการประชุม เสนอข้อคิดเห็นร่วมกันของคนในชุมชน และสนับสนุนทรัพยากรบางส่วนจะทำให้ได้มาตรการใหม่ ๆ เพิ่มขึ้นอีกมาก

การสำรวจความคิดเห็นโพลสงกรานต์ของประชาชน ผู้จัดงาน และผู้จำหน่ายสินค้า มากกว่าร้อยละ ๘๐ เห็นด้วยกับมาตรการโซนนิ่งและควบคุมแอลกอฮอล์ในช่วงจัดงาน ส่วนเครื่องมือในการทำงาน ๗ มาตรการ หลัก ๆ ที่ใช้ในการควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ได้แก่

- ๑) ประกาศ : ประกาศนโยบายสาธารณะ
- ๒) ห้าม : ห้ามขาย ห้ามดื่ม
- ๓) ขอ : ขอความร่วมมือประชาชน ร้านค้า ลูกค้า
- ๔) แลก : แลกเหล้าด้วยน้ำดื่ม/OTOP/นม
- ๕) ฝาก : ฝากเหล้าไว้กับตำรวจ/จุดฝากเหล้า
- ๖) เผ้า : CCTV/หน่วยเฉพาะกิจ/ทำแผนที่จุดเสี่ยง
- ๗) สร้าง : เวทีสาธารณะ/กิจกรรมสร้างสรรค์ - ย้อนยุค

พลเอก อนุพรมณ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานา

มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑) เสนอให้กระทรวงคมนาคมติดป้ายเตือนความเร็วให้มากขึ้น อย่างเช่น ในต่างประเทศจะมีป้ายเตือนความเร็วตลอดระยะทาง เพราะถึงแม้ว่าจะมีกฎหมายแล้ว แต่ผู้ขับขี่ก็ไม่ทราบว่าจุดไหนคือเขตเทศบาล อยากให้ปรับปรุงกฎหมายการใช้ความเร็วตามพื้นที่ต่าง ๆ ให้เข้าใจง่ายแก่ผู้ขับขี่

๒) การประชาสัมพันธ์ ขอให้เจ้าภาพในการทำเนื้อหาไม่ต้องยาวมากนักแต่ให้ทำเชิงสร้างสรรค์

๓) การป้องปราม โดยให้มีมาตรการการลงโทษต่าง ๆ

๔) สอนวินัยเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแบบสั้นๆ เข้าใจง่าย

๕) ทำ Media Plan ออกอากาศทางวิทยุ โทรทัศน์ หรือหนังสือพิมพ์ แล้วกำหนดช่วงเวลาออกอากาศ หากเป็นต่างประเทศขอให้ท้องถิ่นทำในพื้นที่ แต่หากเป็นในภาพรวมของประเทศ ขอให้กรมประชาสัมพันธ์เป็นเจ้าภาพ

๖) ขอให้ผู้ว่า...

๖) ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดนำมาตรการ Zoning ที่รณรงค์ในเรื่องต่าง ๆ ไปใช้ให้เหมาะกับพื้นที่นั้น ๆ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การเสนอความต้องการใช้เครื่องตรวจจับความเร็ว เพื่อใช้ประกอบการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (โดยผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขาธิการ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้รับการเสนอคำขอของสำนักงานตำรวจแห่งชาติต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ รวม ๖ ครั้ง และมีการจัดซื้อโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนครั้งล่าสุดเมื่อปี ๒๕๕๗ เนื่องจากเป็นยุทธศาสตร์ตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้รับการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว และได้จัดสรรให้จังหวัดพิจารณาดำเนินการ พร้อมทั้งงบประมาณในการสอบเทียบค่าหรือปรับปรุงเครื่อง

พลตำรวจโท อนันต์ ศรีหิรัญ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอแจ้งความต้องการใช้เครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนรวมทั้งสิ้น ๑,๙๙๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๙๔๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๐๕๑ เครื่อง และขออภัยในความจำเป็นในการมีเครื่องมือดังกล่าว เนื่องจากการขับขี่โดยใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ทำให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเสียชีวิตเพิ่มขึ้นทั้งในช่วงเทศกาลสำคัญและช่วงเวลาปกติ การได้รับการสนับสนุนเครื่องมือดังกล่าวจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประเทศ ตามนโยบายของรัฐบาลมีประสิทธิภาพมากขึ้น

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแล้ว และจะดำเนินการเรื่องเครื่องตรวจจับความเร็ว เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป เนื่องจากเห็นความสำคัญของเครื่องตรวจจับความเร็วซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญอย่างหนึ่งในด้านการบังคับใช้กฎหมาย

มติที่ประชุม เห็นชอบ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๒ การชี้ขาดความเห็นแย้งอุทธรณ์ : กรณีการขับรถจักรยานในขณะเมาสุรา
(โดยผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์)

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

ขอเรียนเชิญผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ได้นำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับกรณีขับรถจักรยานในขณะเมาแล้วให้ที่ประชุมได้รับทราบและพิจารณาทางระบบ VDO Conference

นายบัณฑิต เจริญวาทิกส์-ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์.

ที่มาของเรื่องนี้โดยสรุป คือ เหตุเกิดเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา ตำรวจภูธร สด. หนองไผ่ ได้เห็นพฤติการณ์ของนายณัฐมล ขับชี้รถจักรยานบนทางหลวง มีลักษณะส่อไปมา จึงได้ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้ ๑๓๘ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาว่าขับรถจักรยานในขณะเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น เสนอความเห็นสั่งฟ้องไปยังพนักงานอัยการ พนักงานอัยการได้มีความเห็นสั่งฟ้องนายณัฐมล ต่อศาลจังหวัดวิเชียรบุรี ในฐานะความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๔๓ (๒) และองค์หาตามมาตรา ๑๖๐ ตรี ศาลจังหวัดวิเชียรบุรีได้มีคำพิพากษา เห็นว่า เนื่องจากว่าบทบัญญัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๘๔ ไม่ได้บัญญัติในเรื่องของผู้ขับขี่จักรยานในกรณีเมาแล้วขับได้ กรณีนี้ศาลจึงมีความเห็นสั่งยกฟ้อง ซึ่งอัยการศาลสูงจังหวัดเพชรบูรณ์พิจารณาแล้ว ไม่อุทธรณ์คำพิพากษาศาลชั้นต้น เสนอมายังผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์

กระผมมีความเห็นว่า เนื่องจากว่าการขับขี่รถจักรยานในขณะเมาสุราถือเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และมีความเห็นแย้งต่อพนักงานอัยการ เห็นควรอุทธรณ์คำสั่งไปยังศาลชั้นต้น ได้ส่งความเห็นแย้งดังกล่าวไปยังอัยการสูงสุดเพื่อชี้ขาดในกรณีมีความเห็นแตกต่างกัน อัยการสูงสุดได้มีความเห็นชี้ขาดเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา โดยมีความเห็นสอดคล้องกับศาลจังหวัดวิเชียรบุรีที่มีความเห็นสั่งฟ้อง เนื่องจากว่าบทบัญญัติของกฎหมายที่บัญญัติเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานนั้นมิได้มีบทบัญญัติในมาตรา ๘๔ ซึ่งเป็นบทกำหนดโทษว่าการกระทำความผิดต้องมีลักษณะใดบ้าง ซึ่งในบทบัญญัติเรื่องเมาแล้วขี่จักรยานไม่มีบทกำหนดโทษไว้ กำหนดไว้เพียงแต่เรื่องทั่ว ๆ ไป เช่น ขับไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ขับซ้อนคันกัน เกาะเกี่ยวรถ ฯลฯ

เพราะฉะนั้นในกรณีดังกล่าวเมื่อมีการชี้ขาดแล้ว จังหวัดเพชรบูรณ์เห็นว่า ปัจจุบันการขับขี่จักรยานเป็นที่นิยมของประชาชนโดยทั่วไป การขับขี่จักรยานในขณะเมาสุราแล้วไม่มีบทกำหนดโทษก็อาจจะเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น กรณีขับรถส่ายไปมา ผู้ขับขี่ที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกันหักหลบแล้วเกิดอุบัติเหตุ อาจเป็นอันตรายถึงชีวิต หรือเฉี่ยวชนผู้ขับขี่จักรยาน ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งผู้ขับขี่จักรยานและผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน จังหวัดมีความเห็นว่าควรต้องมีกรณีแก้ไขเพิ่มเติมให้มีบทลงโทษเป็นการเฉพาะในมาตรา ๑๖๐ กำหนดให้มีมาตรา ๑๖๐ จัตุวา
ซึ่งจะกล่าว...

ซึ่งจะกล่าวเฉพาะรถจักรยาน เพราะว่าบทลงโทษตามมาตรา ๑๖๐ ตรี เป็นการกำหนดโทษกับผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตขับขี่ แต่เนื่องจากกฎหมายไม่ได้บัญญัติไว้ว่าผู้ขับขี่จักรยานจะต้องขอใบอนุญาตขับขี่ เพราะฉะนั้น บทกำหนดโทษตามมาตรา ๑๖๐ ตรี ไม่สามารถบังคับใช้กับผู้ขับขี่จักรยานในขณะที่เมาสุราได้ เพียงแต่มีโทษปรับตามมาตรา ๘๔ เท่านั้น หากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแก้ไขกฎหมายดังกล่าวก็จะทำให้เกิดความปลอดภัยสาธารณะ ซึ่งมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้รักษาการตามกฎหมาย

พลเอก อุนพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

ขอบคุณผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ ผ่ากระทรวงคมนาคมเพิ่มให้มีผลบังคับกับกรณีขี่จักรยานด้วย ในอดีตเคยมีการทำใบอนุญาตขับขี่จักรยาน ต่อมาได้มีการยกเลิกการทำใบอนุญาตในภายหลัง ขอเรียนเสนอไว้เป็นข้อคิด ถ้าจะต้องดำเนินการทางกฎหมายให้มีใบอนุญาตขี่จักรยานก็ให้จัดคนไปจับจักรยาน แดให้สอบความรู้เพื่อให้ได้ใบอนุญาตขี่จักรยาน ซี่งไปไหนได้หรือไม่ได้เป็นสิ่งที่ผู้ขับขี่จักรยานต้องรู้ รวมทั้งเรื่องการห้ามดื่มสุรด้วย

นายสมล บุรณพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แต่เดิมเคยมีพระราชบัญญัติล้อเลื่อนและได้มีการยกเลิกไป คือ การขับขี่โดยใช้แรงคน แต่ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกกำลังอยู่ระหว่างดำเนินการรวมกฎหมายรถยนต์กับกฎหมายขนส่ง ซึ่งจะมีหลักการของล้อเลื่อนในส่วนนี้พ่วงเข้ามาอยู่ในกฎหมายฉบับใหม่ที่กำลังตรวจร่างอยู่ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

นายสุรสิทธิ์ ศิลปงาม ผู้จัดการมูลนิธิเมาไม่ขับ

เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกันดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย

พลเอก อุนพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

กระทรวงมหาดไทยจะสนับสนุนการออกกฎหมายดังกล่าว

มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับแก้กฎหมายให้มีผลบังคับใช้ต่อรถจักรยานในกรณีเมาแล้วขี่รถจักรยาน และเรื่องขอใบอนุญาตขี่รถจักรยาน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๓ ความก้าวหน้าการบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน

(โดยผู้แทนกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข)

นายธีรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขาธิการ

ขอเรียนเชิญผู้แทนกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้นำเสนอเรื่องความก้าวหน้าการบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนนเพื่อให้ประชุมพิจารณา

นายแพทย์สัญญาชัย ขาสุมบิติ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

การบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนนมีความจำเป็นที่ต้องทำ เพราะในประเทศไทย มีระบบฐานข้อมูลเรื่องการบาดเจ็บและเสียชีวิตประมาณ ๑๐ ฐาน แต่ละฐานมีวิธีการเก็บข้อมูลและลักษณะข้อมูลแตกต่างกัน ทำให้มีตัวเลขที่นำมาใช้มีความแตกต่างกัน และไม่มีตัวเลขที่ใช้อ้างอิงระดับประเทศในการติดตาม กำกับ กำหนดในภาพรวมของประเทศและจังหวัด จึงได้มีความคิดที่จะบูรณาการข้อมูลกัน ฐานข้อมูลฐานข้อมูลของกระทรวงมหาดไทย คือ มรณบัตร ฐานข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุขมีฐานข้อมูล ๔๓ แห่งเพิ่มเผื่อระวางการบาดเจ็บ ๑๙ แห่ง ฐานข้อมูลของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (E-claim) ฐานข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (POLIS) ฐานข้อมูลช่วงเทศกาลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และกระทรวงสาธารณสุข ทั้งหมด ๑๐ ฐาน นำมาศึกษารายละเอียดและให้ผู้เชี่ยวชาญในประเทศไทยร่วมกับผู้เชี่ยวชาญขององค์การอนามัยโลก ผู้เชี่ยวชาญจากศูนย์ควบคุมและป้องกันโรค ประเทศสหรัฐอเมริกา ดำเนินการช่วยกันดูวิธีการที่จะนำข้อมูลมารวมกัน ข้อมูลจาก ๑๐ ฐาน เหลือ ๓ ฐาน โดยใช้วิธีการกรองข้อมูลทีละขั้นตอน กรมควบคุมโรคใช้ข้อมูลปี ๒๕๕๕ ซึ่งเป็นปีที่เรากำหนดทิศทางแห่งความปลอดภัยทางถนนซึ่งมีเป้าหมายผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ เป็นจุดที่นำมาใช้อ้างอิง ซึ่งใกล้เคียงกับที่องค์การอนามัยโลกกำหนดไว้ที่ประมาณ ๒๔,๐๐๐ ราย ดูจากตัวเลขทั้งหมดแล้วมรณบัตรเป็นฐานใหญ่ที่สุดเมื่อนำตัวเลขจากทั้ง ๓ ฐาน มารวมกันทั้งหมดได้ตัวเลข ๒๒,๗๐๐ ราย มรณบัตรครอบคลุมร้อยละ ๖๒ ฐานข้อมูล “POLIS” ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติครอบคลุมร้อยละ ๔๕ เพราะเป็นเรื่องของคดี ถ้าไม่ใช่คดีไม่อยู่ในฐานข้อมูลนี้ สำหรับฐานข้อมูล “E-claim” ของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ครอบคลุมร้อยละ ๔๗ ส่วนไหนที่ไม่มีสินไหมทดแทนก็ไม่อยู่ในนี้ จึงต้องใช้ระบบรวมกัน ๓ ฐาน ถ้าเราใช้ข้อมูล ๓ ฐาน จะเห็นว่า อัตราการตายต่อแสนประชากรของประเทศไทยสูงมาก และใกล้เคียงกับที่องค์การอนามัยโลกได้ประมาณการไว้

กรมควบคุมโรคจึงเสนอที่ประชุมเพื่อรับทราบความก้าวหน้า และพิจารณาให้ความเห็นชอบในกระบวนการที่ดำเนินการอยู่ และเห็นชอบในการนำข้อมูล ๓ ฐานใช้อ้างอิงในระดับประเทศ ใช้ในการกำหนดเป้าหมาย ทิศทาง และสามารถกำหนดลงไปในรายจังหวัดเพราะใช้เป็นตัวเลขซึ่งจะใช้ติดตามการดำเนินงาน ได้อย่างดี

พลเอก...

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

เห็นด้วยกับผู้แทนกรมควบคุมโรค จากการทำงานร่วมกันในเรื่องฐานข้อมูล ขอให้ทุกหน่วยงานได้นำกลับไปพิจารณาใช้เป็นฐานในการดำเนินการ ให้สอดคล้องกับกฎหมายที่แต่ละหน่วยงานรับผิดชอบอยู่

มติที่ประชุม เห็นชอบ โดยให้กระทรวงสาธารณสุขรับผิดชอบในการบูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยให้แต่ละหน่วยงานนำข้อมูลไปใช้ตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานฯ

มีวาระเรื่องอื่น ๆ ๒ เรื่อง เรื่องแรก คือ มาตรการลดอุบัติเหตุตลอดปี ขอเรียนว่าช่วงหลังจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ นายกรัฐมนตรีได้ให้นโยบายว่า ในเรื่องการลดอุบัติเหตุทางถนนขอให้ในส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งตำรวจ ทหาร สาธารณสุข คมนาคม มหาดไทย อย่าได้ทำเฉพาะช่วงเทศกาล ขอให้ทำต่อเนื่องไปผมได้เคยหารือกับตำรวจ ตำรวจชี้แจงว่ามาตรการจะเป็นเหมือนเดิม แต่ความเข้มข้น หมายความว่า จำนวนด่านอาจจะลดลงได้เพราะว่าคงดำเนินการเดิมที่เหมือนช่วงเทศกาลไม่ได้ ช่วงเทศกาลเป็นไปได้เพราะมีจำนวนมาก แต่ช่วงสัญจรปกติเราใช้ความเข้มข้นเหมือนเดิม จับเหมือนเดิม แต่ลดจำนวนจุดตรวจลง ผมได้เรียนว่าขอให้ทุกหน่วยได้ดำเนินการตามที่ได้กล่าวไว้ โดยประสานงานกันให้มีความต่อเนื่อง ขอให้อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยประสานขอให้ดำเนินการให้ต่อเนื่อง

เรื่องที่สอง กล้องติดรถยนต์ ผมดูแล้วสามารถช่วยในเรื่องอาชญากรรมได้เหมือนกล้อง CCTV เมื่อมีเหตุเกิดขึ้นก็นำภาพจากกล้องมาดูแล้วติดตามจับกุมดำเนินคดีก็จะทำให้คนที่เหลือเกิดความเกรงกลัว ไม่กล้าทำความผิด อีกประเด็นหนึ่งที่ช่วยได้ คือ เรื่องการใช้รถใช้ถนน ทำให้คนรู้ว่าต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และมีวินัยจราจร ปัจจุบันมีภาพจากกล้องติดรถยนต์ที่องค์การการขนส่งที่ inappropriate ของผู้ขับขี่เป็นจำนวนมาก ขับรถอย่างนี้ไม่ได้ สังคมไม่ยอมรับ ทำให้เกิด Social order หรือกฎของสังคมขึ้นมาเอง แต่เนื่องจากขณะนี้ยังไม่มีกฎหมาย ขอฝากกระทรวงคมนาคมด้วย และฝากกรมประชาสัมพันธ์ทำเป็นสื่อกับเรื่องดังกล่าวด้วยว่ากล้องสามารถจับภาพได้ว่ากระทำความผิดเพื่อเป็นการป้องปราม

นายสุรสิทธิ์ ศิลปงาม ผู้จัดการมูลนิธิเมาไม่ขับ

ขอประชาสัมพันธ์ในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ องคมนตรี จะแถลงข่าวโครงการสงกรานต์ปลอดภัยตายเป็นศูนย์ ในนามมูลนิธิรัฐบุรุษ พลเอก เปรม ติณสูลานนท์ ซึ่งท่านได้ให้ความสำคัญในเรื่องนี้ และจะมีการมอบรางวัลให้กับจังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ด้วย

นายกมล...

นายกมล บุรณพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกกำลังพิจารณาเรื่องกล้องติดรถยนต์อยู่ในขณะนี้ โดยเฉพาะในกลุ่มรถสาธารณะอาจจะจัดลำดับความสำคัญให้มีการบังคับใช้กล้องติดรถยนต์ในรถสาธารณะก่อน

พลเอก อภิรัชต์ แพ่งจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธาณา

สุดท้ายนี้ขอกราบขอบคุณทุกท่าน รวมทั้งส่วนภูมิภาค ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดที่จะบูรณาการในขั้นนี้ เพื่อทำให้เกิดผล ไม่มีการสูญเสียชีวิตและบาดเจ็บ ขอให้ช่วยกันบูรณาการการดำเนินงาน และขอมอบหมายให้ดำเนินการต่อไปในอนาคต คือ เรื่องการแก้ไขกฎหมาย การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

นายอรรถชัย บุญธรรม รองอธิบดีกรมควบคุมโรค

ตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีมติ ให้ทุกหน่วยงาน รายงานผลการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา จึงขอแจ้งที่ประชุมเพื่อใช้พิจารณาและดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ ดังนี้

๑. มาตรการการดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

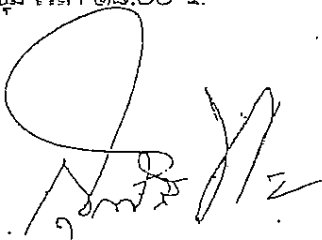
๒. การติดตั้งกล้องติดรถยนต์ มอบหมาย ดังนี้

๒.๑ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเรื่องการติดตั้งกล้องติดรถยนต์ และมาตรฐานกล้องติดรถยนต์

๒.๒ กรมประชาสัมพันธ์อาจนำคลิปวิดีโอ หรือเหตุการณ์ที่อุกฉกรรจ์ได้จากกล้องติดรถยนต์ สามารถนำมาทำคลิปวิดีโอสั้น ๆ ที่แสดงให้เห็นถึงการกระทำผิดกฎจราจรและผลกระทบที่ได้รับ

๓. ให้ทุกหน่วยงาน รายงานผลการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีมติ

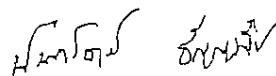
ปิดประชุม เวลา ๑๘.๐๐ น.



(นายสุรสิทธิ์ พรสุขสวัสดิ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางนันท์รัตน์ อินุญทัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ประจำปี ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๗
วันจันทร์ที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

อนุกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชยพล	ธิดีศักดิ์	รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง ประธานการประชุม
๒. นายฉัตรชัย	พรหมเลิศ	อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓. นายพรพจน์	เพ็ญพาส	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔. นายสุปกิต	โพธิ์ปานพันธ์	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕. นายกอบชัย	บุญอรณะ	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๖. พ.ต.อ. ธนวัตร	วัฒนกุล	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๗. นพ.อนุรักษ์	อมรเพชรสถาพร	ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข
๘. นายชัยชาญ	ช่วยโพธิ์กลาง	ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ
๙. น.อ.หญิง กุลวดี	คณิงเพียร	ผู้แทนกระทรวงกลาโหม
๑๐. พ.อ. ณรงค์	สุวรรณอำไพ	ผู้แทนกองทัพบก
๑๑. ร.อ. วรพล	ปิ่นสุภา	ผู้แทนกองทัพเรือ
๑๒. น.อ.หญิง สุวชิรา	นาคมาโนช	ผู้แทนกองทัพอากาศ
๑๓. พ.ต.ท.หญิง นภาพันท์	เลิศลิทธิภรณ์	ผู้แทนสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ
๑๔. พ.ต.ท.หญิง นารีรัตน์	ประหยัดทรัพย์	ผู้แทนกองบัญชาการตำรวจนครบาล
๑๕. พ.ต.อ. นิธิธร	จินตกานนค์	ผู้แทนกองบังคับการตำรวจท้องที่
๑๖. นางดวงเดือน	นพรัตน์	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๗. นายอรรถพันธ์	เกษมพงษ์	ผู้แทนกรมทางหลวง
๑๘. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
๑๙. นางสาวธีรรัตน์	วีรวิศาล	ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก
๒๐. นายอดิสร	เกษมพรรณราย	ผู้แทนศูนย์ปลอดภัยคมนาคม
๒๑. นางธารทิพย์	ทองงามข้า	ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์
๒๒. นายพิสิฐ	วิณะคุปต์	ผู้แทนกรมการปกครอง
๒๓. นายณพร	ภคสันต์	ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒๔. นพ.สัญญาชัย	ชาสมบัติ	ผู้แทนกรมควบคุมโรค
๒๕. นพ.ภูมินทร์	ศิลาพันธ์	ผู้แทนสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
๒๖. นางสาวพนาวรรณ	กล้าแข็ง	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
๒๗. นายพนนหจิตร	เนตรพุกณะ	ผู้แทนกรมคุมประพฤติ
๒๘. นายภักดี	กล่อมคอน	ผู้แทนกรุงเทพมหานคร
๒๙. นายพรหมมินทร์	กัณธิยะ	ผู้แทนสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
๓๐. นายรังสฤษดิ์	จิตดี	ผู้แทนศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

๓๑. นายเจริญ	สอนสวัสดิ์	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
๓๒. นายพนิต	สันติภาพกรณ	ผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
๓๓. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์		ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
๓๔. นายจุมพฏ	วรรณฉัตรสิริ	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการ สาธารณภัย (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ) ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๘ พิษณุโลก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๕. นายชัยณรงค์	ว่าสนะสมสิทธิ์	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและความร่วมมือระหว่างประเทศ
๓๖. นางสาวศิริวรรณ	จุลวนิชรัตน	ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
๓๗. นายชัชวาลย์	เบญจสิริวงศ์	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๓๘. นางนันทรัตน์	ธัญญพิช	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๙. นางสาวรัตน์	สุขโหด	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ประธานการแถลงข่าว

๑. พลเอก อนุพงษ์	เผ่าจินดา	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๒. หม่อมหลวงปนัดดา	ติศกุล	รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
๓. นายสุธี	มากบุญ	รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
๔. นายตรณ	แสงฉาย	รองปลัดกระทรวงคมนาคม
๕. พล.ต.ท. อนันต์	ศรีทัญญ	ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ผู้เข้าร่วมการแถลงข่าว

๑. นายสุริยันต์	กาญจน์ศิลป์	ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง
๒. นายณรงค์	พลตะเอียด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง
๓. พลตรี เพิ่มศักดิ์	รอบจังหวัด	ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน กระทรวงกลาโหม
๔. พล.ต.ต. สุรพล	อยู่บุษ	รอง ผบก.ตร.สอ.สว.กลาง ชรก.
๕. พลตรี ธนภัทร	พละพล	ศูนย์แก้ไขปัญหามันคงแบบบูรณาการ (สมบ.) ผอ.สน.ปฏิบัติการกิจการพลเรือน กองบัญชาการกองทัพบกไทย
๖. พล.ร.ต. รัชฎาภรณ์	ธีรเนตร	รอง ทน. ฝ่ายกิจการพลเรือน ศูนย์บรรเทาสาธารณภัย กองทัพเรือ

๗. ร.ต.ท. อาทิตย์	บุญญะโสภิต	อธิบดีกรมการปกครอง
๘. นายจรินทร์	จักกะพาก	อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๙. นพ.แท้จริง	ศิริพานิช	เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ
๑๐. นางรสสุคนธ์	กิ่งอุบล	กระทรวงสาธารณสุข
๑๑. นายอติราช	วราวิกสิต	กรมทางหลวงชนบท
๑๒. นายกมล	บุรณพงศ์	กรมการขนส่งทางบก
๑๓. นางสาวสุชาดา	เมื่อกประเสริฐ	กรมการขนส่งทางบก
๑๔. นายไชยวัฒน์	รัตนประสิทธิ์	กรมประชาสัมพันธ์
๑๕. นายธนา	ยันตรโกวิท	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๖. นพ.อัษฎางค์	รายอาจิณ	กรมควบคุมโรค
๑๗. นายบุญฤทธิ์	เพ็ชรรักษ์	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
๑๘. นางสาวเดือนเพ็ญ	บุสดี	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
๑๙. นายวันชัย	เขี้ยวชะอ้า	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๒๐. นายสมชาย	โป๊ะบุญมา	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
		สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
๒๑. นายพรสุธิ	ทองสาธิต	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๒. นายเลิศศักดิ์	นววิมาน	สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
๒๓. นายวินัย	กิจโชค	สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
๒๔. นายสุทัศน์	ชูรัช	บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด
๒๕. นางสาวธารีย์	ปานเขียว	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
๒๖. นายชัยยันต์	ฤทธิ์ดอน	มูลนิธิลดอุบัติเหตุทางถนน
๒๗. นายพิภพ	ชินโคตรพงศ์	บริษัท เอก-ชัย ดีสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด (Tesco Lotus)
๒๘. นายปรีชา	ชูทรัพย์	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางขนส่ง
๒๙. นายศุภฤกษ์	สุตยอดประเสริฐ	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานการประชุม

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง (นายชยพล ธิติศักดิ์)

วันนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ วันสุดท้าย สำหรับวันนี้ได้รับเกียรติจาก หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี มาร่วมประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ ในวันที่

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล)

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ประชาชนได้มีการออกเดินทางท่องเที่ยว และมีการคาดการณ์จากสถิติในปีที่ผ่านมาว่าจะมีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุมาก ซึ่งวันนี้คาดว่าจะมีประชาชนบางส่วนที่เดินทางกลับ และมีบางพื้นที่ยังคงมีการเล่นน้ำสงกรานต์ โดยทุกส่วนราชการที่มาทำหน้าที่ประจำยังศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา ได้มีข้อสั่งการจากศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ เป็นระยะ ๆ ซึ่งมีความน่าสนใจ และมีสื่อได้เขียนให้กำลังใจคณะทำงานในศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ โดยมีข้อสังเกตว่าอยากให้มีการดำเนินการต่อเนื่องตลอดไป เพื่อให้เกิดความเคยชิน ให้มุ่งมั่นตั้งใจดำเนินการต่อไป มีสื่อต่างประเทศเขียนไว้ว่า เรื่องความรับผิดชอบ ความสำนึกของคน เป็นสิ่งที่ต้องคำนึงถึงเป็นอันดับแรก เช่น ไม่ให้ดื่มสุราแล้วขับรถ ไม่ให้โทรศัพท์ขณะขับรถ และการสวมหมวกนิรภัย เป็นความสำนึกที่ต้องเกิดขึ้นด้วยตัวเราเอง ไม่ต้องให้ใครมาสั่ง ดังนั้น ขอฝากเรื่องความสำนึก ความรับผิดชอบ เรื่องจริยธรรม เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจฯ วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายกอบชัย บุญอรณะ)

ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ ซึ่งรายงานการประชุมมีทั้งหมด ๒๑ หน้า จึงขอให้ที่ประชุมได้โปรดพิจารณาและรับรองรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- ข้อสั่งการของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ประจำปี ๒๕๕๙ วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายกอบชัย บุญอรณะ)

ด้วย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประธานการแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๙ ได้มอบนโยบายและข้อสั่งการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด ให้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน สรุปได้ดังนี้

๑. ให้จังหวัด...

๑. ให้จังหวัดร่วมกับขนส่งจังหวัด จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางให้เพียงพอับความต้องการของประชาชน ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และให้กำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางในการบริการและค่าบริการที่ไม่เป็นธรรม รวมทั้งให้เข้มงวดตรวจสอบพนักงานขับรถเกี่ยวกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การเสพยาเสพติด และมารยาทในการขับขี

๒. ให้เพิ่มจุดแวะพักหรือจุดบริการประชาชนในถนนสายหลัก โดยประสานหน่วยงานราชการที่ตั้งอยู่ใกล้เส้นทางสัญจรเปิดเป็นจุดบริการหรือจุดพักรถ โดยให้บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม บริการข้อมูลต่าง ๆ บริการตรวจสอบสภาพรถ เป็นต้น

๓. ให้เร่งระบายรถโดยเปิดช่องทางพิเศษให้สอดคล้องกับสถานการณ์ แนะนำเส้นทางเลี่ยงเพื่อให้งจรการเกิดความคล่องตัว และในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน ขอให้เคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุออกจากที่เกิดเหตุโดยเร็ว

๔. ให้จังหวัดจัดประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเป็นประจำทุกเดือน เพื่อนำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์หาสาเหตุและกำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ สรุปผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายกองชัย บุญอรณะ)

การดำเนินงานของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ในวันอาทิตย์ที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ โดยได้มีการรวบรวมจำนวนสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นสรุปได้ ดังนี้

๑. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ๓๔๓ ครั้ง

เปรียบเทียบกับวันที่เจ็ดของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘

เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๔๕๘ ครั้ง ลดลง ๑๑๕ ครั้ง

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา และเชียงราย จำนวน ๑๔ ครั้ง

รองลงมา ได้แก่ จังหวัดนครปฐม และประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑๓ ครั้ง

และจังหวัดราชบุรี และนครราชสีมา จำนวน ๑๒ ครั้ง

๒. ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๕ ราย ผู้เสียชีวิตจากวันที่ผ่านมา จำนวน ๑๐ ราย รวมทั้งสิ้น ๔๕ ราย
เปรียบเทียบกับวันที่เจ็ดของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘
เสียชีวิต ๕๘ ราย ลดลง ๑๓ ราย
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ และประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๔ ราย
รองลงมา ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกาญจนบุรี และนครสวรรค์ จำนวน ๓ ราย
๓. ผู้บาดเจ็บ (กรณี Admit) จำนวน ๓๘๕ คน
เปรียบเทียบกับวันที่เจ็ดของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘
ผู้บาดเจ็บ ๔๘๙ คน ลดลง ๑๐๔ คน
จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑๘ คน
รองลงมา ได้แก่ จังหวัดแพร่ และเชียงราย จำนวน ๑๖ คน และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
จำนวน ๑๕ คน
๔. สถิติอุบัติเหตุสะสม จำนวน ๓,๔๔๗ ครั้ง
เปรียบเทียบกับผลการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘
เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๓,๓๗๓ ครั้ง เพิ่มขึ้น ๗๔ ครั้ง
จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๖๘ ครั้ง
รองลงมา ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑๒๘ ครั้ง และจังหวัดอุดรธานี
จำนวน ๑๑๑ ครั้ง
๕. ผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด จำนวน ๔๔๒ ราย
เปรียบเทียบกับผลการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘
เสียชีวิต ๓๖๔ ราย เพิ่มขึ้น ๗๘ ราย
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนครราชสีมา
จำนวน ๑๔ ราย รองลงมา ได้แก่ จังหวัดพิจิตร จำนวน ๑๗ ราย และจังหวัดกาญจนบุรี
เชียงราย และอุดรธานี จำนวน ๑๕ ราย
๖. ผู้บาดเจ็บสะสม (กรณี Admit) จำนวน ๓,๖๕๖ คน
เปรียบเทียบกับผลการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘
ผู้บาดเจ็บ ๓,๕๕๙ คน เพิ่มขึ้น ๙๗ คน
จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๗๕ คน
รองลงมา ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑๓๖ คน และจังหวัดอุดรธานี
จำนวน ๑๒๗ คน
๗. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๓๕.๕๗ รองลงมา ได้แก่ เมาสุรา ร้อยละ ๒๓.๙๑
ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๑๘.๖๖

๘. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ ๗๙.๑๔
รองลงมา ได้แก่ รถปิคอัพ ร้อยละ ๘.๐๐ รถเก๋ง/รถแท็กซี่ ร้อยละ ๕.๗๑
๙. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ ๔๑.๘๘ รองลงมา ได้แก่ ถนนใน อบค/หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๔.๘๙ ถนนในเมือง (เทศบาล) ร้อยละ ๑๐.๗๙
๑๐. ลักษณะจุดเกิดเหตุ ทางตรง ร้อยละ ๖๓.๒๗ รองลงมา ได้แก่ ทางโค้ง ร้อยละ ๑๗.๗๘ ทางแยก ร้อยละ ๑๔.๘๗
๑๑. ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๒๖.๘๒ รองลงมา ได้แก่ ช่วงเวลา ๑๒.๐๑ – ๑๖.๐๐ น. ร้อยละ ๒๑.๒๘ น. และช่วงเวลา ๐๘.๐๑ – ๑๒.๐๐ น. ร้อยละ ๑๘.๓๗
๑๒. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต กลุ่มวัยแรงงาน ร้อยละ ๔๖.๔๓ รองลงมา ได้แก่ กลุ่มเด็กต่ำกว่า ๒๐ ปี ร้อยละ ๒๘.๓๓ และอายุ ๕๐ ปีขึ้นไป ร้อยละ ๒๕.๒๔
๑๓. จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ ๒๑๗,๘๗๐ คัน
เปรียบเทียบกับการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘
ยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ ๒๕๗,๘๓๒ คัน ลดลง ๓๙,๙๖๒ คัน
สถิติสะสมเจ็ดวัน จำนวน ๔,๔๓๓,๐๑๙ คัน
เปรียบเทียบกับการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘
ยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ ๔,๔๙๙,๕๓๐ คัน ลดลง ๖๖,๕๑๑ คัน
๑๔. จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตราการลดพฤติกรรมเสี่ยง ๑๐ มาตราการ ๙๕,๔๘๓ ราย เปรียบเทียบกับการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘
ผู้ที่ถูกดำเนินคดี ๑๓๗,๖๒๑ ราย ลดลง ๒๒,๑๓๘ ราย
การดำเนินคดีสะสมเจ็ดวัน จำนวน ๗๓๐,๒๗๑ ราย
เปรียบเทียบกับการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘
ยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ ๗๔๓,๘๗๙ คัน ลดลง ๑๓,๖๐๘ คัน

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล)

ที่ประชุมมีข้อเสนอเพิ่มเติมหรือไม่ ในประเทศไทย สัญญาณไฟสีเขียว แดง เหลือง ของไทย สัญญาณไฟเหลืองไม่ได้หมายถึงเตรียมหยุด หรือ prepare to stop แต่หมายถึง speed up ดังนั้น ต้องช่วยกันสร้างค่านิยม ปลุกฝังค่านิยมในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยต่อไป

รองอธิบดี...

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายกอบชัย บุญอรณะ)

อุบัติเหตุใหญ่

มีอุบัติเหตุใหญ่เกิดขึ้น ๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑๐ ราย และบาดเจ็บ จำนวน ๒๓ คน

(๑) จังหวัดนครสวรรค์

เมื่อเวลา ๑๕.๐๘ น. รถเก๋งโตโยต้าวียอส สีดำ ทะเบียน กฉ - ๘๐๕๑ นครสวรรค์ ซึ่งมี นายวัชร เวียงชากร อายุ ๕๖ ปี เป็นผู้ขับ ถึงจุดเกิดเหตุรถเสียหลักตกร่องกลางถนนชนต้นไม้ ต่ำลบ้านแดน อำเภอบรรพตพิสัย เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต รวม ๓ ราย (ตายคาที่ ๑ ราย เป็นหญิง คือ นางสาว เวียงชากร อายุ ๕๖ ปี เป็นภรรยาคนขับรถ และไปเสียชีวิตที่โรงพยาบาลบรรพตพิสัย ๒ ราย คือ นายวัชรคน เวียงชากร อายุ ๑๖ ปี และ ต.ช. วัชรดิษ เวียงชากร อายุ ๑๐ ปี (เป็นบุตรของคนขับ) ส่วนคนขับ คือ นายวัชร เวียงชากร บาดเจ็บสาหัส) ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นครอบครัวเดียวกัน ลักษณะถนนทางตรง สาเหตุเกิดจาก ขับรถเร็ว หลับใน

(๒) จังหวัดพิจิตร

เมื่อเวลา ๑๕.๓๔ น. รถกระบะอีซูซุ ดีแมกซ์ ทะเบียน ณง ๕๐๑๒ กรุงเทพฯ ซึ่งขับโดย นายประเทือง กิจทองมาก อายุ ๓๕ ปี มุ่งหน้าจากอำเภอรอนดง จังหวัดสงขลา มาเยี่ยมญาติที่อำเภอกวนขนุน จังหวัดพิจิตร ระหว่างขับรถยนต์นายประเทือง เกิดอาการวูบหลับ ไม่สามารถบังคับรถได้ ทำให้รถเสียหลักพุ่งชนต้นไม้ข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๒ ราย (หญิงทั้งหมด) ผู้บาดเจ็บ ๘ ราย (ชาย ๔ ราย หญิง ๔ ราย) ลักษณะถนนทางตรง สาเหตุเกิดจากขับรถเร็ว หลับใน

(๓) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เมื่อเวลา ๐๔.๐๐ น. รถเก๋งโตโยต้าวียอส สีขาว ทะเบียน ๔ กก - ๒๔๗๘ กรุงเทพมหานคร ซึ่งมี นายวรวัฒน์ ศรีวิชัย อายุ ๒๕ ปี เป็นผู้ขับ เดินทางพร้อมครอบครัวจากจังหวัดนครราชสีมา มุ่งหน้า เข้ากรุงเทพมหานคร ถึงจุดเกิดเหตุรถเสียหลักตกร่องกลางถนนชนต้นไม้ ต่ำลคิลาซอย อำเภอสามร้อยยอด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๒ ราย (หญิงทั้งหมด) ผู้บาดเจ็บ ๒ ราย (ชาย ๑ ราย หญิง ๑ ราย) ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเป็นครอบครัวและญาติกัน สาเหตุเกิดจากขับรถเร็ว หลับใน

(๔) จังหวัดเชียงใหม่

เมื่อเวลา ๐๐.๐๕ น. รถจักรยานยนต์ ทะเบียน จงท ๘๘๓ เชียงใหม่ คนขับชื่อ นายธนพล ดอกแก้ว อายุ ๒๒ ปี ขนกับรถจักรยานยนต์ ทะเบียน จธย ๘๖๕ นายจักรพันธ์ กันทะจันทร์ อายุ ๒๒ ปี เป็นคนขับ ซึ่งมีนายศุภักษร จันตะ นักเรียนนายสิบทหารบก เป็นผู้ซ้อนท้าย ต.บ้านแปะ อ. จอมทอง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๒ ราย (ชายทั้งหมด) ผู้บาดเจ็บ ๑ ราย (ชาย) ลักษณะถนนทางตรง สาเหตุเกิดจากขับรถเร็ว เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย

(๕) จังหวัดแพร่...

(๕) จังหวัดแพร่

เมื่อเวลา ๑๖.๓๐ น. รถกระบะ ยี่ห้อเชฟโรเลต ทะเบียน บบ ๘๖๒๔ แพร่ ซึ่งมี นายเหรียญทอง แสขโง้ง เป็นคนขับ เสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทาง ด้านร่องทาง อำเภอร่องทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย ผู้บาดเจ็บ ๗ ราย (ชาย ๑ ราย หญิง ๖ ราย) ลักษณะถนนทางโค้ง สาเหตุเกิดจากขับรถเร็ว

(๖) จังหวัดสงขลา

เมื่อเวลา ๑๔.๐๕ น. รถกระบะ โตโยต้า สิบรอนซ์ ทะเบียน ผด - ๔๓๑ สงขลา ซึ่งมี กามา รุดดิน สาแหลมโต๊ะ อายุ ๓๕ ปี เป็นคนขับ มีผู้ร่วมโดยสาร ๔ คน ขนกับรถกระบะอีซูซุ สีเขียว ทะเบียน บค - ๓๕๗ พัทลุง ซึ่งมี นายวีรยุทธ หินหวั่ง อายุ ๓๔ ปี เป็นคนขับ มีผู้ร่วมโดยสาร ๒ คน บริเวณถนนสายจะนะ-นาทวี เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ ๔ คน ลักษณะถนนทางตรง สาเหตุเกิดจากประมาท

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะกรณีอุบัติเหตุใหญ่

กรณีจังหวัดนครสวรรค์

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ (นายธนาคม จงจิระ)

ในกรณีนี้ ผู้ขับซึ่งขับรถมาจากจังหวัดกำแพงเพชร และเข้าเขตจังหวัดนครสวรรค์ได้ประมาณ ๒ กิโลเมตร สาเหตุเกิดจากผู้ขับซึ่งมีความอ่อนล้า ผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้าคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ผู้โดยสารด้านหลังไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัย ขณะนี้ผู้ขับรักษาตัวอยู่ที่โรงพยาบาลสวรรค์ประชารัฐ และยังมีรู้สึกตัวอยู่

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

เนื่องจากหลายกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน และชนต้นไม้ นอกจากจุดที่เกิดอุบัติเหตุนี้ ยังมีจุดอื่นอีกหรือไม่ และผู้โดยสารที่นั่งด้านหลังก็ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ (นายธนาคม จงจิระ)

ถนนที่มุ่งสู่จังหวัดนครสวรรค์ทั้ง ๒ เส้น คือ นครสวรรค์ - พิษณุโลก และ กำแพงเพชร - นครสวรรค์ ส่วนใหญ่เป็นถนนทางตรง ถนนเรียบ มีต้นไม้ใหญ่บริเวณเกาะกลางถนนและสองข้างทาง ซึ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ก็เกิดกรณีเดียวกันนี้ เนื่องจากเป็นถนนทางตรง รุดด้วยความเร็ว คนขับเกิดความเหนื่อยล้า

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

ขอให้เป็นการพิจารณา เนื่องจากเส้นทางนี้มีความเสี่ยงที่ถนนเป็นทางตรง และผู้ขับซึ่งมีความเหนื่อยล้า ต้องพิจารณาว่าจะเพิ่มมาตรการจุดพักรถ และมาตรการเรื่องการจัดการต้นไม้อย่างไร เมื่อวานนี้มีมติจากกระทรวงคมนาคม ให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท สำรวจสิ่งที่เป็นอันตรายข้างทาง จุดที่จำเป็นต้องมี guard rail ขอให้สำรวจในกรณีนี้ด้วย เพื่อจะได้ดำเนินการป้องกัน

ผู้ว่าราชการ...

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ (นายธนาคม จงจิระ)

แขวงทางหลวงจังหวัดนครสวรรค์ได้พิจารณาตั้งงบประมาณเพื่อดูแลการตีเส้นสะท้อนแสงให้มากขึ้น การเพิ่ม guard rail ในบางช่วง และมีการหาสัตตันไม้ให้คู่สะดวก ซึ่งเหล่านี้เป็นมาตรการระยะสั้น ส่วนในระยะยาวต้องพิจารณาในหลักวิศวกรรมจราจรต่อไป

กรณีจังหวัดพัทลุง

ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง (นายวินัย บัวประดิษฐ์)

ได้ไปเยี่ยมผู้บาดเจ็บที่โรงพยาบาลพัทลุง และยอมรับว่าที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากคั่นก่อนเดินทางนอนพักผ่อนไม่เพียงพอ ซึ่งเส้นทางที่เกิดเหตุเป็นทางตรง คั่นข้างปลอดภัย ที่ผ่านไม่เคยเกิดอุบัติเหตุบริเวณนี้ แต่สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุคือการหลับใน ตรวจไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกาย ปัจจัยที่ทำให้เกิดเหตุ อาจเกิดจากบริเวณดังกล่าวมีแสงส่องเข้ามาในรถซึ่งยากต่อการขับชี้ และมีการพุ่งชนต้นไม้ขนาดใหญ่ทำให้มีผู้เสียชีวิต ได้กำชับให้ทางโรงพยาบาลดูแลผู้บาดเจ็บเป็นอย่างดี ซึ่งผู้บาดเจ็บไม่น่าจะรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิต

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

โจทย์ที่ส่วนกลางพบ คือ ความรุนแรงที่เกิดขึ้นเมื่อไม่มีอุปกรณ์นิรภัย เช่น การคาดเข็มขัดนิรภัย การนั่งกระเบหลังรถ เป็นต้น จะมีข้อเสนอแนะในเรื่องนี้หรือไม่ จะลดพฤติกรรมอย่างไร

ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง (นายวินัย บัวประดิษฐ์)

ทุกปีหลังจากเสร็จสิ้นการรณรงค์ในช่วงเทศกาล จะมีการประชุมคณะกรรมการและกำหนดมาตรการเพิ่มเติม โดยนำสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาสรุป โดยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พบว่ารถส่วนใหญ่ไม่มี พรบ. จึงจัดการรณรงค์ซึ่งทำให้รถมี พรบ. มากขึ้น ในกรณีนี้คิดว่าควรมีการรณรงค์เช่นเดียวกัน ต้องรณรงค์ให้กำนันผู้ใหญ่บ้าน ชุมชน ได้เตือนให้ประชาชนรับรู้ว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เกิดจากการที่รถบรรทุกคนที่ท้ายกระบะจำนวนมาก

กรณีจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (นายกิตติกรณ์ เทพอยู่อำนวย)

ได้มีการไปเยี่ยมผู้ป่วยที่ประสบอุบัติเหตุขับรถหลับใน และตรวจรถกลางถนน

ประธานการประชุม

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง (นายขยพล ธิติศักดิ์)

ผู้ขับขี่คือนายวรวัฒน์ ใช่หรือไม่ และรถมีประกันหรือไม่

หัวหน้าสำนักงาน...

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (นายกิตติกรณ์ เทพอยู่อำนวย)

ผู้ขับขี่คือนายวรวัฒน์ ศรีวิชัย และผู้เสียชีวิต คือ นางสาวทิพวรรณ ศรีวิชัย อายุ ๒๒ ปี
นั่งข้างคนขับ และได้มีการตรวจสอบแล้ว พบว่ารถไม่มีประกัน

ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางขนส่ง (นายปรีชา ชูทรัพย์)

อุบัติเหตุจากการหลับใน เนื่องจากมีช่วงการเดินทางที่ยาว ทางสำนักงานป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัดจะมีมาตรการอย่างไร เพื่อลดอุบัติเหตุจากการหลับใน

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (นายกิตติกรณ์ เทพอยู่อำนวย)

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นทางมุ่งสู่ภาคใต้ ตั้งแต่ช่วงหัวหิน – บางสะพาน ระยะทาง
๒๓๓ กิโลเมตร ซึ่งเตรียมมาตรการไว้หลายมาตรการ โดยในช่วงเทศกาล ผู้ว่าราชการจังหวัดได้สั่งการให้ตำรวจ
ทางหลวง อาสาสมัครทางหลวง ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัครในพื้นที่ เปิดไฟวับวาบ เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ขับขี่
ในเวลากลางคืน จัดตั้งด่านตามจุดต่าง ๆ ๘ ด่าน ในจุดหลัก เพื่อให้เกิดการชะลอรถ และตรวจวัดปริมาณ
แอลกอฮอล์ มีรถสายตรวจของตำรวจทางหลวง ซึ่งวิ่งปะปนกับรถของประชาชน มีการตรวจจับผู้ที่ขับเร็ว
เกินกำหนด และเนื่องจากสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ มาจากการหลับในและชนต้นไม้ จึงมีมาตรการ
บางส่วนในการตัดต้นไม้ที่เกาะกลางถนน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดจะมีการประเมินสถานการณ์ก่อนว่า
การตัดต้นไม้จะสามารถช่วยลดปัญหาได้มาน้อยเพียงใด

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

หากเป็นไปได้ ทุกจังหวัดที่มีกรณีหลับใน ให้มีการสื่อสารไปยังสังคม เช่น การขับรดติดต่อกัน
เป็นระยะเวลานาน มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น หากปัจจัยที่จะลดความเสี่ยง มีจุดพักรถ อาจมีการ
ตรวจดูว่าผู้ขับขี่พักนานหรือไม่ สิ่งที่ได้มีการรณรงค์ไป เหตุใดจึงไม่เกิดการปฏิบัติตาม

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (นายกิตติกรณ์ เทพอยู่อำนวย)

จังหวัดจะนำข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม ๑. รับรองสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ๒๕๕๘ ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘

๒. มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ และจังหวัดไปดำเนินการตามข้อคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะของที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๒ การประชุมทางไกลผ่านระบบ VDO Conference กับศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

(๑) จังหวัดเชียงใหม่

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (นายปวิณ ชำนิประศาสน์)

สรุปภาพรวมการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงใหม่
ดังนี้

๑. ภาพรวมจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้บาดเจ็บ สูงขึ้นกว่าปี ๒๕๕๘
แต่จำนวนผู้เสียชีวิตยังคงเดิม ซึ่งเดิมจังหวัดเชียงใหม่ใช้ข้อมูล ๓ ด้านในการวิเคราะห์ (ข้อมูลของตำรวจ บริษัท
ประกัน และสาธารณสุข) แต่ในปีนี้มุ่งเน้นให้โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพสต.) ให้เก็บข้อมูลและ
รายงานเพิ่มมา จึงทำให้มีสถิติที่สูงขึ้น แต่จากการรายงานจำนวนผู้บาดเจ็บของสาธารณสุข พบว่า ลดลงร้อยละ
๒ จากปี ๒๕๕๘ คือ จาก ๕๘ คนต่อแสนประชากร ลดเหลือ ๕๖ คนต่อแสนประชากร การเกิดอุบัติเหตุใน
ถนนชุมชนลดลง จากเดิมร้อยละ ๗๐ - ๘๐ ในปีนี้เกิดร้อยละ ๔๕ บนถนนทางหลวงมีการเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น
คิดเป็นร้อยละ ๕๐ จากการวิเคราะห์ข้อมูล ๓ ปีที่ผ่านมา อุบัติเหตุจะเกิดในช่วงเวลา ๑๔.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.
เป็นหลัก ในปี ๒๕๕๘ จึงเน้นการดูแลในช่วงเวลาดังกล่าว แต่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเช้าเพิ่มมากขึ้น จากเดิม
๑๐ คน เป็น ๓๑ คน

๒. จังหวัดจะมีการทบทวนการดำเนินการ และประโยชน์ของการจัดตั้งด่านชุมชน

๓. จังหวัดเชียงใหม่ไม่สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากมีการเก็บข้อมูลเพิ่มเติม ทำให้
มีการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น และมีนักท่องเที่ยวเข้ามาในจังหวัดเพิ่มขึ้นประมาณ ๒๐,๐๐๐ คน เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

มาตรการด้านชุมชน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยให้ความสำคัญอย่างมาก ทั้งอธิบดี
กรมการปกครอง และอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้ดำเนินการอย่างเต็มความสามารถในการแก้ไข
ปัญหา

มติที่ประชุม

ขอให้จังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการตามแนวทางและมาตรการต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้
อย่างเข้มข้นต่อไป

(๒) จังหวัดระนอง...

(๒) จังหวัดระนอง

ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง (นายสุริยันต์ กาญจนศิลป์)

สรุปผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดระนอง ดังนี้

๑. จังหวัดระนองไม่มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุ แต่มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๖ คน โดยในปี ๒๕๕๘ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔ ราย และบาดเจ็บ จำนวน ๑๗ คน

๒. มีการดำเนินการตามแนวทางที่ทางกระทรวง และกรม ได้ให้ไว้ ไม่ว่าจะเป็นการตั้งจุดตรวจแผนการดำเนินการ รวมถึงมาตรการการยึดรถ

๓. มีการประชุมทำประชาคมหมู่บ้านทุกหมู่บ้าน เพื่อหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง ซึ่งได้ข้อสังเกต คือ

(๑) จุดเสี่ยง ตามกายภาพของถนน หรือสภาพภูมิประเทศ ซึ่งทางหลวง และทางหลวงชนบทสามารถดำเนินการแก้ไข และมีจุดเสี่ยงที่คนสร้างขึ้น เช่น ข้ามถนนบริเวณที่ห้ามข้ามถนน กลับรถบริเวณที่ห้ามกลับรถ เป็นต้น มีการแก้ไขโดยให้เจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดเสี่ยง และดำเนินการปิดจุด ตั้งแผงกั้น เพื่อไม่ให้เกิดการกระทำผิด ผ่าฝืนกฎจราจร

(๒) คน ทั้งคนในจังหวัดและคนต่างจังหวัด โดยคนต่างจังหวัดเกิดอุบัติเหตุบ่อย เนื่องจากจังหวัดระนองเป็นทางขึ้น-ลงเขา ซึ่งผู้ขับขีมีความระมัดระวังอยู่แล้ว แต่อาจเกิดเหตุจากการหลับใน ซึ่งแก้ไขโดยมีการตั้งจุดตรวจ โดยจุดตรวจทุกจุดจะต้องเรียกรถให้จอดทุกคัน เพื่อแนะนำ สอบถาม ให้ข้อมูล ส่วนคนในจังหวัด ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งรู้จักและทราบข้อมูลของกลุ่มวัยรุ่นที่คึกคะนอง หรือกลุ่มที่ดื่มสุรา ให้เข้าไปยึดรถหรือยึดกุญแจรถ

๔. มีการทำบันทึกข้อตกลง (MOU) กับหน่วยงานในพื้นที่ ตั้งรางวัลมอบโล่ให้กับอำเภอที่มีผลงานดีเด่น ซึ่งจังหวัดระนองไม่มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นกำลังใจอย่างมากในการดำเนินงาน

มติที่ประชุม ขอให้จังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการตามแนวทางและมาตรการต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ อย่างเข้มข้นต่อไป

ประธานแถลงข่าว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อนุพรมะ เผ่าจินดา)

เป็นตัวอย่างของจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตมาก และจังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต ซึ่งมีการสะท้อนบางเรื่องตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ชี้แจง จังหวัดใดเป็นพื้นที่ที่มีประชาชนผ่านไปมาเยอะ ยังมีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุสูง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

สามารถสรุปได้ว่า มาตรการที่ต้องการมากที่สุด คือ การป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น สิ่งสำคัญคือการบังคับใช้กฎหมาย ต้องพิจารณาว่าจะทำอย่างไร ต้องพิจารณามาตรการตั้งแต่มาตรการในการออกใบอนุญาตขับขี่ และเมื่อขับขีผิดกฎจราจรจะมีมาตรการในการลงโทษอย่างไร จะสร้างวัฒนธรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ได้อย่างไรฝากให้พิจารณา

อธิบดี...

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

รับปฏิบัติในส่วนที่เป็นข้อสั่งการ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๓ ข้อเสนอของคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ ฯ

ประธานแถลงข่าว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อนุพรม โฆษิต)

วันนี้เป็นวันที่เรามาประชุมหารือกันเรื่องการดำเนินการมาตรการต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ที่ผ่านมามีความตั้งใจและร่วมมือกันในทุกภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นส่วนราชการที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ทหาร เจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าหน้าที่คมนาคมหลายภาคส่วน รวมทั้งภาคประชาชน และที่สำคัญภาคีเครือข่าย โดยวางมาตรการต่าง ๆ ที่สำคัญ และเมื่อเกิดเหตุการณ์ทุกพื้นที่ทั่วประเทศ รวมทั้งส่วนภูมิภาคดำเนินการอย่างหนัก ผลที่ทราบกันคือมีการสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ กับที่ผ่าน พบว่าปีนี้มีสถิติสูงขึ้น

เนื่องจากสถิติปริมาณการใช้รถสาธารณะน้อยลงแสดงว่าคนใช้รถส่วนบุคคลมากขึ้น อาจเป็นวันหยุดยาว จึงต้องการนำรถไปใช้ ประกอบกับน้ำมันมีราคาที่สูงขึ้น หลาย ๆ กรณี สรุปได้ว่า มีการใช้รถมากกว่าปีที่ผ่านมา เมื่อมีการใช้รถมาก จึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมาก แม้มาตรการต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการมา มีครบทุกมาตรการ ทั้งมาตรการที่จะป้องกัน มาตรการที่จะสนับสนุน มาตรการในการบังคับใช้กฎหมาย มีการร่วมมือกันทุกภาคส่วน “มีการตั้งด่านยึดรถในถนนสายหลักและสายรอง” ส่วนด่านชุมชนต่าง ๆ ทุกภาคส่วนได้ร่วมมือกัน แต่ยังคงเกิดการสูญเสียขึ้น เพราะฉะนั้นในวันนี้อาจให้ทุกภาคส่วนช่วยประมวลและประเมินมาตรการต่าง ๆ ว่าเป็นอย่างไร ที่สำคัญข้อเสนอแนะว่าควรแก้ไขอย่างไร โดยขอให้ทุกภาคส่วนส่งข้อมูลขึ้นมาถึงศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประมาณต้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ และจะใช้การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนนี้ ในการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ให้เสร็จสิ้นปลายเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ และนำข้อเสนอแนะไปยังส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ โดยเสนอผ่านคณะรัฐมนตรี เพื่อจะได้ทำให้มีผลบังคับใช้

การดำเนินการดังกล่าว ต้องการให้เสร็จสิ้นทั้งหมด หากต้องให้มีการแก้กฎหมายหลัก ต้องการจะให้แล้วเสร็จภายใน ๕ เดือน แล้วใช้เวลาที่เหลือนั้นไปดำเนินการเรื่องกฎหมายรอง หรือดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับส่วนราชการต่าง ๆ โดยตั้งเวลาไว้สิ้นปีก่อนปีใหม่ ให้มีมาตรการต่าง ๆ ทั้งกฎหมายหลัก กฎหมายรองให้เรียบร้อย ไม่ว่าเราจะไปแก้ไขเรื่องของใบอนุญาตขับขี่ เรื่องความเร็ว เรื่องของการดื่มสุรา ตั้งใจดำเนินการให้เสร็จก่อนสิ้นปี ๒๕๕๙ ทุกคนทราบว่า จากการประเมินตัวเลขที่สูง “จากการดื่มสุราแล้วขับ” กับการขับเร็ว จำนวนของการตรวจจับสูงมาก เนื่องจากทุกฝ่ายตั้งด่านตรวจบนถนนทางหลวงร่วมกัน อีกทั้งยังมีเจ้าหน้าที่ทหารมาร่วมดำเนินการด้วย

รัฐมนตรี...

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล)

ก่อนท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเข้ามาเป็นประธานการแถลงข่าว ได้ร่วมประชุม คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจฯ และนำเรียนต่อศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ แล้ว ในเบื้องต้นว่า ทุกท่านได้ทำงานอย่างเต็มกำลังความสามารถ มีเรื่องที่หนังสือพิมพ์ทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศลงให้กำลังใจว่าขอให้ความมุ่งมั่นต่อไป อย่าได้ลดละ เมื่อสักครู่มีข้อสังเกตจากผู้เข้าร่วมประชุม หลายท่านซึ่งได้ให้ข้อคิดไว้และเป็นประโยชน์อย่างมากว่า อะไรที่ควรจะมีการแก้ไขทั้งในระยะสั้นและระยะยาว และตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้กรณากล่าวเพิ่มเติมเมื่อสักครู่ เป็นสิ่งที่มีความชัดเจนอย่างมาก น่าจะตรงกันในทุกประเด็นว่าความชัดเจนของการปฏิบัติตามกฎหมายต้องมีความศักดิ์สิทธิ์มากยิ่งขึ้น การไม่เลือกปฏิบัติ และความสำนึกในด้านความรับผิดชอบชั่วดี จริยธรรมจรรยา ที่จะต้องเกิดขึ้นแก่ผู้คน พลเมืองให้มากขึ้น เหมือนกับในนานาประเทศซึ่งมีความปลอดภัยกว่าในเรื่องการเดินทางบนถนน อยากให้ผู้เชี่ยวชาญทุกท่านที่ได้ช่วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมาช่วยกันขบคิดให้เกิดภาพ ที่ชัดเจน และนำไปสู่การทำงานที่เห็นภาพเป็นรูปธรรม กระผมใคร่ขอฝากผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการซึ่งเป็นการมองถึงระยะยาว ให้ลูกหลาน เยาวชน เกิดความสำนึก ความรับผิดชอบแทนบิดา มารดา ให้มาก ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยมาในวันนี้ กระผมเชื่อมั่นว่าเป็นขวัญและกำลังใจให้กับคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ แห่งนี้ ที่จะได้มุ่งมั่นทำหน้าที่ต่อไปเพื่อประเทศไทย

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (นายสุรพงษ์ แสงฉាយ)

ในส่วนของกระทรวงคมนาคมขอนำเรียนสถิติในการเดินทางโดยรถสาธารณะ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ มีผู้โดยสารทั้งสิ้น ๑๗,๙๑๐,๐๐๖ คน ซึ่งต่ำกว่าประมาณการที่ได้ประมาณไว้ ร้อยละ ๑๒.๓๓ และต่ำกว่าปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๖.๗๗

ผลการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์บนเส้นทางสายหลักที่เข้า-ออก กรุงเทพมหานคร ในช่วงวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ พบว่า มีรถสาธารณะรวมทั้งสิ้น ๑๗๖,๒๒๖ คัน พบผู้กระทำความผิด ๘๘๔ คัน กลุ่มผู้กระทำความผิดเป็นรถตู้โดยสารประจำทางเป็นส่วนใหญ่ จำนวน ๓๑๕ คัน และเป็นกลุ่มที่มีความเร็วสูงสุดต่อเนื่องเมื่อเปรียบเทียบกับเมื่อปี ๒๕๕๘ ซึ่งปี ๒๕๕๘ เป็นกลุ่มรถตู้เช่นเดียวกัน ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก จะได้ดำเนินการตามมาตรการอย่างเข้มงวดต่อไป

ในการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและคนขับรถ มีการตรวจความพร้อม ณ สถานีขนส่งทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๑ แห่ง และจุดจอดรถ จุดตรวจรถ ได้ตรวจรถโดยสารสาธารณะ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๗,๗๖๕ คัน ผู้การกระทำความผิด ๓๐๘ คัน ตรวจพนักงานขับรถ จำนวน ๑๑๙,๕๗๕ ราย พบกระทำความผิด ๙๑ ราย คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๘ ซึ่งได้เปรียบเทียบปรับแล้ว และกรมการขนส่งทางบก จะต้องดำเนินการให้ตัวเลขลดลง นอกจากนั้นได้มีการจัดตั้งจุดตรวจความพร้อม จำนวน ๑๖ จุด ใน ๑๒ จังหวัด ซึ่งได้ตรวจความพร้อมของรถ จำนวน ๒๓,๑๗๐ คัน พบกระทำความผิด ๑๗๒ คัน และตรวจพนักงานขับรถ ๒๓,๑๗๐ ราย พบกระทำความผิด ๑๔๖ ราย

สถานการณ์...

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม มีอุบัติเหตุรวมทั้งสิ้น ๑,๕๑๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒๕๘ ราย ลดลง ๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑.๙ มีผู้บาดเจ็บ ๑,๙๔๒ ราย เพิ่มขึ้น ๓๘๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๙๗ จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ จังหวัดนครสวรรค์ รถมอเตอร์ไซด์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ร้อยละ ๓๔.๒๔ สาเหตุเกิดจากการขับเร็ว ร้อยละ ๕๔ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเป็นทางตรง ร้อยละ ๘๑.๘๒ มีอุบัติเหตุทางรางทั้งสิ้น ๑๐ ครั้ง เสียชีวิต ๔ ราย บาดเจ็บ ๑๐ ราย อุบัติเหตุที่จุดตัดทางรถไฟ ๓ ครั้ง บริเวณเครื่องกั้น ๑ ครั้ง บริเวณทางลัดผ่าน ๒ ครั้ง อุบัติเหตุบนทางด่วน ทางพิเศษ จำนวน ๑๐ ครั้ง บาดเจ็บ ๔ ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต ทางด่วนระหว่างเมืองไม่มีอุบัติเหตุ

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ฝ่ายเลขานุการขอเรียนข้อมูลสรุปการดำเนินการในช่วง ๗ วันที่ผ่านมา ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ซึ่งได้สั่งการไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด มีด่านชุมชนทั้ง ๗๔,๐๐๐ กว่าหมู่บ้าน รวมแล้วมีคนกว่าล้านคนที่ทำงานดูแลประชาชนในด่านชุมชน สำหรับจุดตรวจ ด่านตรวจ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีการเรียกตรวจทั้งหมดประมาณ ๔.๔ ล้านคัน และมาตรการยึดรถตามคำสั่งของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีการเรียกตรวจประมาณ ๔ แสนกว่าคัน มีการเรียกตรวจรวมทั้งสิ้นเกือบ ๕ ล้านคัน

จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตราด ระนอง และยะลา อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๑๑ อำเภอ จากทั้งหมด ๘๗๔ อำเภอ มีผู้เสียชีวิตเป็นชาวต่างประเทศ จำนวน ๒๐ ราย แบ่งเป็น ชาวพม่า ๑๕ ราย จีน ๑ ราย สวีเดน ๑ ราย กัมพูชา ๑ ราย สวิสเซอร์แลนด์ ๑ ราย และลาว ๑ ราย

ประธานแถลงข่าว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อนุพจนันท์ เผ่าจินดา)

การสูญเสียที่เกิดขึ้นไม่ใช่อุบัติเหตุที่เกิดโดยธรรมชาติของอุบัติเหตุ แต่เกิดขึ้นเพราะว่าคนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย เรามีมาตรการต่าง ๆ มากมาย เช่น มาตรการตรวจแล้วยึดรถประมาณ ๕ - ๖ พันกว่าคัน แสดงว่ามีคนตั้งใจที่จะไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย คือ ดื่มสุราแล้วขับรถ มีการตรวจจับการขับเร็ว แสดงว่ามีการฝ่าฝืนกฎจราจร นั่นคือจุดที่อยากให้ท่านตระหนัก ให้ดูว่ามีปัญหาที่เรื่องใดก็ให้แก้ปัญหาให้ตรงจุด สำหรับส่วนภูมิภาค แม้ว่าจะไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการแก้ไขกฎหมายก็ขอให้เสนอแนะว่าควรจะทำอะไรตามที่เราเห็นปัญหาในพื้นที่ เราจะประมวลความคิดเห็นทั้งหมดมาโยกกับหลักกฎหมายที่มีอยู่เดิม และพิจารณาตามหลักกฎหมายทั้งหมด เพื่อจะได้ทำข้อเสนอแนะขึ้นไป ผมอยากได้ผลผลิต ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนออกไปตามที่ได้นำเสนอไปแล้วในเรื่องมาตรการป้องกันทั้งหมด ยกตัวอย่างเช่น การได้ใบอนุญาตขับขี่ ทำอย่างไรให้คนมีความรับผิดชอบทางกฎหมาย และความรับผิดชอบต่อส่วนตัวที่จะไม่ทำให้เกิดขึ้น ไม่ดื่มสุรา ถ้าไม่ดื่มสุรา ไม่ขับเร็ว แล้วเกิดอุบัติเหตุ เรียกว่าอุบัติเหตุจริง

รองอธิบดี...

รองอธิบดีกรมควบคุมโรค (นายแพทย์อัษฎางค์ รวยอาจิณ)

เรื่องแอลกอฮอล์และการใช้ความเร็วเป็นประเด็นสำคัญที่กระทรวงสาธารณสุขเห็นว่าต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และขอเสนอให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องไม่ใช่เฉพาะช่วงเทศกาล ซึ่งคิดว่าน่าจะมีผลในเชิงพฤติกรรมของประชาชน และจะเสริมให้การด้านการบังคับใช้กฎหมายลดลง และในเรื่องการบริหารจัดการ ขอเสนอว่าควรมีการประชุมคณะทำงานบูรณาการอย่างต่อเนื่อง เพื่อจะได้มีการติดตามแก้ไขปัญหาและดำเนินการอย่างต่อเนื่องต่อไป

ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์ (นางธารทิพย์ ทองงามขำ)

กรมประชาสัมพันธ์ได้ดำเนินการรณรงค์เพื่อสร้างการรับรู้และสำนึกที่ดีทางถนนอย่างต่อเนื่องโดยใช้สื่อวิทยุของกรมประชาสัมพันธ์ทั่วประเทศ สื่อโทรทัศน์ และ New media ในการรายงานทุกรูปแบบ พร้อมทั้งได้ประสานข้อมูลไปยังสื่อวิทยุพันธมิตร เช่น จส. ๑๐๐ อสมท. และอื่น ๆ ได้ช่วยกันรณรงค์อย่างต่อเนื่อง และได้มีการเกาะติดในการรายงานข่าวเชื่อมโยงในสถานการณ์แต่ละวัน เช่น จากการสรุปในที่ประชุมแห่งนี้เห็นเหตุจากการขับรถเร็ว เราก็จะให้ข้อมูลในการรณรงค์การขับรถอย่างถูกต้อง หรือมาตรการต่าง ๆ ในการลดความเร็วของการใช้รถใช้ถนน และได้ผลิตเพลงในการรณรงค์เพื่อให้คนขับรถช้าลงโดยใช้เสียงของคุณโอมฉาย อรุณฉาน เป็นตัวกลางในการเผยแพร่อย่างต่อเนื่อง และมีข้อเสนอแนะว่า เห็นควรจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ในระยะยาวตลอดทั้งปี เพื่อรณรงค์สร้างมาตรการการมีส่วนร่วมและสำนึกดี

ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ)

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุมีข้อเสนอให้คงโฆษณาและการส่งเสริมการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และเสนอให้มีการห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ รวมทั้งเฝ้าระวังสถานที่จัดคอนเสิร์ต ภาวประชาชนพร้อมที่จะสนับสนุนรัฐบาล เพราะเชื่อว่าถ้าลดการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ลง ความรุนแรง อาชญากรรม และปัญหาสังคมอื่น ๆ ก็จะลดลงตามไปด้วย

เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ (นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช)

เห็นด้วยอย่างยิ่งตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้กล่าวไว้เมื่อสักครู่ว่าไม่ใช่อุบัติเหตุ แต่เป็นการกระทำของคนที่หวังผลได้ เรามองว่าเป็นเรื่องของความประมาททั้งที่จริงหวังผลได้ เพราะว่าถ้าขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็ว หรือโทรศัพท์ขณะขับรถ สามารถหวังผลว่าจะเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าปกติ และขอเสนอให้มีมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนติดกล้องที่หน้ารถ ในบางประเทศถ้าไม่ติดกล้องที่หน้ารถ บริษัทประกันภัยจะไม่รับทำประกันภัยเนื่องจากถือเป็นความเสี่ยงอย่างสูง หรือให้รถใหม่ทุกคันมีกล้องติดหน้ารถติดตั้งออกมาจากโรงงาน รวมทั้งขอเสนอให้มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างน้อย ๒ เดือนต่อครั้ง แล้วติดตามผลการดำเนินงานเป็นระยะ

ประธานแถลงข่าว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อุนพงษ์ เฝ้าจินดา)

ขอเรียนว่าเรื่องความปลอดภัยทางถนน รัฐบาลได้มีนโยบายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี มาตรการต่าง ๆ เพิ่มขึ้นเหมือนเดิม แต่อาจจะลดจำนวนด้านตรงลง โดยให้เน้นตั้งด่านบริเวณจุดเสี่ยงที่ยังคงไว้ การตรวจจับของเจ้าหน้าที่ตำรวจขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเต็มที่ คณะกรรมการชุดนี้ตั้งใจที่จะแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๕ เดือน และสร้างให้คนเป็นคนดีโดยไม่ต้องบังคับใช้กฎหมาย

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

มีข้อมูลที่น่าสนใจประการหนึ่ง คือ ขณะนี้มีแนวโน้มของการเสียชีวิตที่เพิ่มขึ้น มีตัวเลขตรชนีความรุนแรงเพิ่มขึ้น หมายความว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ อุบัติเหตุ ๑๐๐ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑๒.๘ คนนี้เป็นแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในรอบ ๔ - ๕ ปี และเป็นครั้งแรกในรอบ ๑๐ ปี ที่ตัวเลขผู้เสียชีวิตเกิน ๔๐๐ ราย

หัวใจสำคัญของตรชนีความรุนแรงที่ทำให้เพิ่มขึ้น คือ ความเร็ว และมีปัจจัยร่วมที่ทำให้ความรุนแรงเพิ่มขึ้น (ชนแล้วเสียชีวิต) คือ หลับใน การมีพฤติกรรมเสี่ยง รวมทั้งมีวัตถุอันตรายอยู่ข้างทาง จากกรณีอุบัติเหตุหลายเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พบว่า มีอุบัติเหตุใหญ่ที่เกิดขึ้นจากหลายปัจจัยหลักรวมกันซึ่งเป็นโจทย์ใหญ่ของประเทศ คือ การขับเร็ว มีพฤติกรรมเสี่ยง มีวัตถุอันตรายอยู่ข้างทาง และการไม่ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย เมื่อดูข้อมูลการเสียชีวิต พบว่า มีสาเหตุส่วนใหญ่จากการขับเร็ว รองลงมาคือการตัดหน้ากระชั้นชิดและการเมาแล้วขับ สำหรับในช่วงการเดินทางจะมีปัจจัยเรื่องการหลับใน ร้อยละ ๘.๕๗ เป็นปัจจัยเสริมให้รุนแรงมากขึ้น ถ้าดูแนวโน้มของความเสี่ยงในรอบ ๓ ปี พบว่าเรื่องความเร็วยังมีความเสี่ยงสูง เรื่องเมาแล้วขับเห็นสัญญาณที่ดีขึ้นเนื่องจากมีมาตรการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหา นอกจากนั้นการตัดหน้ากระชั้นชิดและหลับในเป็นปัจจัยสำคัญรองลงมา โดยสรุป ความเสี่ยงหลัก คือ ความเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด เมาแล้วขับ หลับใน และความเสี่ยงเสริม คือ การไม่ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย และวัตถุอันตรายข้างทาง นอกจากนั้นประชาชนยังคงเห็นว่าความเสี่ยงเหล่านี้เป็นเรื่องปกติ

มีข้อเสนอ ดังนี้

๑. เพิ่มการบังคับใช้กฎหมายให้สอดคล้องกับความเสี่ยงที่มีจำนวนมาก โดยเฉพาะการจัดการความเร็วในเขตเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒. ให้ตำรวจมีอุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายมากขึ้น โดยนำเงินที่ได้จากค่าปรับมาจัดหาอุปกรณ์

๓. ให้มีกฎหมายคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งตอนหลัง

๔. ให้จังหวัดมีสมรรถนะในการวิเคราะห์และจัดการปัญหาได้ต่อเนื่อง

๕. ตำรวจบังคับใช้กฎหมายโดยที่ยังไม่มีบรรทัดฐานของสังคมก็จะเจอแรงต้าน สังคมไทยต้องเปลี่ยนบรรทัดฐานตรงนี้ให้ได้ ต้องเปลี่ยนค่านิยมบางอย่างในด้านความปลอดภัย

ขอเรียน...

ขอนำเรียนข้อคิดที่มีการพูดถึงในเชิงทฤษฎี พบว่า พฤติกรรมของคนจะเปลี่ยนแปลงได้ ต้องมี ๓ ปัจจัย ได้แก่ บุคคล สังคม และการบังคับใช้กฎหมาย ในทางทฤษฎีพบว่าต้องทำอย่างน้อย ๔ ใน ๖ องค์ประกอบ คือ สร้างจิตสำนึก สร้างบรรทัดฐานของสังคม และมีการบังคับใช้กฎหมาย แต่เป็นการบังคับใช้กฎหมายที่ตำรวจจะต้องมีอุปกรณ์ เทคโนโลยี เครื่องมือที่เพียงพอ มีข้อมูลการกระทำความผิดซ้ำ ขอนำเรียนเป็นประเด็นที่น่าจะหยิบยกมาดำเนินการต่อในเรื่องนี้

ประธานแถลงข่าว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อนุพรมะ เผ่าจินดา)

ขอเสนอให้กระทรวงคมนาคมติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วตามถนนต่าง ๆ ให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นได้ง่าย และเมื่อใกล้ทางแยกควรมีป้ายลดความเร็ว

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

เสนอให้ตำรวจมีอุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายและมีข้อมูลการกระทำความผิดซ้ำ ถ้ากระทำความผิดซ้ำจะมีโทษเพิ่มขึ้น ซึ่งฐานข้อมูลการกระทำความผิดซ้ำต้องเป็นเครื่องมือสำคัญของการบังคับใช้กฎหมาย

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (นายตรุณ แสงฉาย)

ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องกำหนดความเร็ว ในปี ๒๕๖๐ กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการศึกษาสภาพภาพของถนน ซึ่งโดยทั่วไปการสร้างถนนมีการออกแบบตามมาตรฐานทางวิศวกรรมในการกำหนดโค้ง รัศมี ความโค้ง จัตุรัสระดับถนนช่วงโค้ง การเลี้ยวโค้ง การกำหนดความเร็ว แต่เนื่องจากสภาพทางกายภาพเปลี่ยนไป สภาพสังคมและสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนไป ดังนั้น การกำหนดความเร็วเป็นเรื่องที่จำเป็น ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ในปี ๒๕๖๐ จะมีการดำเนินการศึกษารวมทั้งถนนของท้องถิ่นด้วย เพื่อให้การดำเนินการเป็นรูปธรรม

เรื่องใบอนุญาตขับขี่ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบกสามารถให้ข้อมูลเพิ่มเติมได้ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีความห่วงใยในเรื่องนี้ ได้กำหนดให้มีการตั้งโรงเรียน ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรม เมื่อกระทำผิดต้องมีการอบรมซ้ำ ส่วนการกำหนดคะแนนในการสอบใบขับขี่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา

เรื่องรถสาธารณะ ระบบ GPS ผู้ขับขี่จะต้องแสดงตัวตนว่าเริ่มปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งจะมีการบันทึกข้อมูลตลอดการเดินทางและการปฏิบัติหน้าที่ เมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบ ๔ ชั่วโมงจะต้องมีการเปลี่ยนผู้ขับ ดังนั้น ความเร็วที่เกินกำหนด พฤติกรรมผู้ขับ จะถูกบันทึกไว้ในฐานข้อมูล

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (นายกมล บุรณพงศ์)

เรื่องใบอนุญาตขับขี่ อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถอย่างเป็นทางการ ขณะนี้เปิดดำเนินการแล้ว ๗๒ แห่ง แต่ยังไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยในหลักการ จะมีการควบคุมเรื่องชั่วโมงการอบรมหลักสูตรที่สอน วิทยากร ทักษะในการขับขี่ เมื่อกรมการขนส่งทางบกอนุญาตให้โรงเรียนเหล่านี้ดำเนินการ กรมการขนส่งทางบกจะทำหน้าที่กำกับหลักสูตร และตรวจสอบเป็นระยะ โดยผู้ขอรับใบอนุญาตขับขี่จะต้องศึกษาในโรงเรียนเหล่านี้ ขณะนี้ทางราชการดำเนินการอยู่ ทำให้ภาคเอกชนเกิดความไม่มั่นใจ เนื่องจากการดำเนินการควบคุมกัน ซึ่งอยู่ระหว่างการเล็งแผนการมอบภารกิจนี้ให้เอกชนเข้ามาดำเนินการ คล้ายกับการตรวจสอบสภาพรถของเอกชน จะมีการควบคุมเข้มงวด และตรวจเช็คตลอดเวลา ทำหน้าที่คล้ายกับกระทรวงศึกษาธิการในการควบคุมมหาวิทยาลัยเอกชน

การดำเนินการเรื่องใบอนุญาตขับขี่ กรมการขนส่งทางบกเน้นเรื่องคุณภาพ มีการปรับการสอบข้อเขียน จากเดิม ๓๐ ข้อ ปรับเป็น ๕๐ ข้อ ในหลักการจะต้องสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ คือ สามารถผิดได้ ๕ ข้อ มีการเพิ่มชั่วโมงในการอบรม จากเดิมเป็นการอบรมระยะสั้น เป็นการอบรมไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง โดยส่วนกลางมีการทดสอบข้อเขียนโดยใช้เครื่องที่เรียกว่า “e - exam” เป็นการนำข้อสอบใส่ใน Computer แล้วเครื่องจะสุ่มข้อสอบออกมา ซึ่งแต่ละคนในห้องสอบจะได้ข้อสอบไม่เหมือนกัน เมื่อทำข้อสอบเสร็จ ผู้รับการทดสอบจะทราบคะแนนสอบทันที

ในส่วนของการทดสอบขับรถ จะมีการสอบแบบ “e - exam” เป็นการลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ แต่จะใช้เลเซอร์ในการตรวจจับ หากมีการขับรถไม่ถูกต้อง เครื่องจะประมวลผลมาให้ผู้ขับขี่ทราบทันทีว่าสอบตกในทำได

กรมการขนส่งทางบกได้พยายามปรับปรุงเรื่องคุณภาพการสอบใบอนุญาตขับขี่ และในอนาคตจะมีการมอบให้เอกชนดำเนินการ ส่วนเรื่องความเร็วของรถ นอกจากกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติทางหลวงแล้ว ยังเกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติด้วย ดังนั้น การแก้ไขปัญหานี้เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นด้วย

ประธานแถลงข่าว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อุนุพงษ์ เผ่าจินดา)

อยากฝากแนวความคิดว่า ไม่ควรเน้นในเรื่องทักษะการขับรถอย่างเดียว แต่ควรสร้างจิตสำนึกสร้างวัฒนธรรมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎจราจร หากสร้างบรรทัดฐานได้อย่างนี้แล้วอุบัติเหตุทางถนนสามารถลดลงได้อย่างแน่นอน ดังนั้น ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามหลักการในด้านต่าง ๆ ให้ได้ผลอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งทางศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนพร้อมที่จะสนับสนุนอย่างเต็มที่

รัฐมนตรี...

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล)

เรียนฝากท่านผู้อำนวยการสถานีวิจัยกระจายเสียงแห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์ (นางธารทิพย์ ทองงามขำ) ให้ช่วยประสานทาง ผู้อำนวยการของสถานีวิจัย โทรทัศน์ ประชาสัมพันธ์ทุกภูมิภาค และทั้ง ๗๖ จังหวัด ด้วย และให้ช่วยเรียนปรึกษา ดร.ไชยา อัมวิไล เนื่องจากช่วงนี้อยู่ในการปรับแผนผังของรายการให้มีชั่วโมงของการเรียนรู้เรื่องกฎระเบียบจราจร โดยอาจจะปรึกษากับกระทรวงคมนาคม และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายฉัตรชัย พรหมเลิศ) ว่าควรสอดแทรกเนื้อหาอะไรบ้าง ในชั่วโมงของการเรียนรู้ และการประชุมประจำเดือน ขอให้กรมประชาสัมพันธ์ประสานโทรทัศน์ ทวีติจิตต์ทุกช่อง ขอความร่วมมือในนโยบายประชารัฐของนายกรัฐมนตรีให้จัดรายการเช่นนี้อย่างสม่ำเสมอตั้งเช่น ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยกล่าวว่าให้มีการรณรงค์อยู่ตลอดทั้งปี ไม่ใช่เฉพาะช่วงเทศกาล ซึ่งน่าจะเกิดประโยชน์ การประชาสัมพันธ์ใน ๗๖ จังหวัด ยังมีเคเบิลทีวีด้วย ขอให้ช่วยประสานและทุ่มเทมากขึ้นเพื่อให้เกิดผลที่ชัดเจนตามที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้กล่าวไว้

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายสุธี มากบุญ)

ในฐานะที่เคยเป็นผู้ปฏิบัติมาก่อน วันนี้ขอเสนอแนะที่สร้างสรรค์จากทุกภาคส่วนที่จะนำมาแก้ไขปัญหาได้อย่างสมบูรณ์และเชื่อว่าภายใต้การนำของท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและที่ท่านนายกรัฐมนตรีได้ให้นโยบายมาเชื่อว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาได้ในระดับที่ดีขึ้นมาก ส่วนในช่วงของวันหยุด ต้องขอภัยผู้ว่าราชการจังหวัดทั้ง ๔ จังหวัดที่ไปแล้วไม่ได้แวะเยี่ยมที่ จังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดนนทบุรี ซึ่งอยากไปดูพื้นที่ด้านชุมชนว่ามีศักยภาพมากน้อยเพียงใด และต้องขอบคุณด้วยความจริงใจว่าทั้งห้องที่ ห้องถิ่น และประชารัฐของพื้นที่ ช่วยกันทำงานอย่างมีศักยภาพ และขอขอบคุณกองทัพไทย ได้ร่วมกันทำงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ด้านเชิงรำน้อย ซึ่งทำหน้าที่กันอย่างเข้มแข็ง และเป็นประโยชน์อย่างมาก

นอกจากนี้ ขอฝากผู้ว่าราชการจังหวัดให้ช่วยวิเคราะห์สภาพปัญหาของจังหวัดตนเองและนำมาปฏิบัติแล้วเสนอแนะให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างมาก และขอเน้นย้ำเรื่องการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุตลอดทั้งปี ดังเช่นที่ท่านนายกรัฐมนตรีและท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้กล่าวไว้ จึงขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ ห้องที่ ห้องถิ่น ได้ช่วยวิเคราะห์เพื่อจะได้แก้ปัญหาได้สอดคล้อง ต่อเนื่อง และจริงจัง ถึงแม้ว่าในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ นี้ สถิติการเกิดอุบัติเหตุอาจสูงขึ้น แต่ในข้อเท็จจริงแล้วมีปัจจัยอื่นที่เอื้อต่อการทำให้เกิดอุบัติเหตุมากยิ่งขึ้น เพราะฉะนั้นจึงต้องนำปัญหานั้นมาแก้ไข รวมทั้งข้อกฎหมายต่าง ๆ ที่มีอยู่ และจะพยายามทำหน้าที่ให้ดีที่สุด ขอขอบคุณท่านผู้ว่าราชการจังหวัด ทีมงานทั้ง ๗๖ จังหวัด และกรุงเทพมหานครที่ได้ทำหน้าที่อย่างสมบูรณ์

ประธานแถลงข่าว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อุนพงษ์ เมาจินดา)

เรียนท่านผู้ฟังและผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด ในขณะนี้คือการประชุมศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๔ สรุปในเรื่องของการปฏิบัติงานร่วมกันทุกภาคส่วน ในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่ยังมีอยู่ในขณะนี้ มีจำนวนสูงพอสมควร สาเหตุสำคัญเกิดจากประชาชนไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ที่ประชุมสรุปว่า อุบัติเหตุไม่ได้เกิดโดยประมาท แต่เกิดจากการจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น การขับรถเร็ว การดื่มสุราและขับรถในขณะที่มึนเมา ที่ประชุมสรุปว่า ในการแก้ไขนั้น ควรทำให้สังคมเกิดบรรทัดฐานในการใช้รถใช้ถนนที่ดีที่ถูกต้อง มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ตามนโยบายของท่านนายกรัฐมนตรี จะต้องดำเนินงานมาตรการลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดปี ทุกภาคส่วนที่มีส่วนเกี่ยวข้องจะต้องปฏิบัติลักษณะเดียวกับการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ แต่อาจจะลดจำนวนด่านให้เหมาะสมกับสถานการณ์ของแต่ละพื้นที่ โดยจะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และหวังว่าเจ้าหน้าที่จะบังคับใช้กฎหมายอย่างเต็มที่ เพื่อให้เกิดบรรทัดฐาน ทำให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อีกส่วนหนึ่งที่ประชุมสรุปว่าในช่วงเดือนพฤษภาคมนี้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะผลิตสรุปข้อเสนอแนะแก่กฎหมายให้ทางรัฐบาล โดยเสนอผ่านคณะรัฐมนตรี และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาในการแก้ไขกฎหมาย โดยกำหนดให้เสนอแก้ไขกฎหมายภายใน ๕ เดือน นับจากนี้ หลังจากนั้นออกกฎหมายรอง จากกฎหมายหลัก และเป็นการเตรียมปฏิบัติของหน่วยที่เกี่ยวข้อง โดยตั้งเป้าว่าประมาณก่อนปีใหม่ ๒๕๖๐ นี้ น่าจะมีมาตรการต่าง ๆ มาแก้ไขปัญหานี้ได้เป็นเรื่องที่คณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๔ สรุปกันในวันนี้

มติที่ประชุม

๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจังหวัด เสนอข้อคิดเห็น แนวทางแก้ไขปัญหานี้ มายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๔ เพื่อนำไปใช้ในการประกอบพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่สำคัญและจำเป็น ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ เดือน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปแก้ไขและปรับปรุง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นรูปธรรม ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายและอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ต่อเนื่องทั้งปี

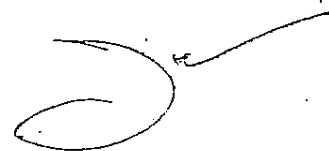
ระเบียบวาระที่ ๕...

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)
ไม่มี

ปิดประชุมเวลา เวลา ๑๑.๔๕ น.

นันทรัตน์ ธีรณัฐ

(นางนันทรัตน์ ธีรณัฐ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จรรายงานการประชุม



(นายจอมพล วรณัฐศิริ)
ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการสาธารณภัย
(นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ)
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๙ พิษณุโลก
อนุกรรมการ
ผู้จรรายงานการประชุม

สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘
โดย ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘
(ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘)

๑. รัฐบาลได้ร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และเครือข่าย ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ ภายใต้ชื่อ “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร”

๒. ข้อมูลการดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ (๗ วันของการรณรงค์)

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงการรณรงค์สงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ (รวม ๗ วัน) พบว่า ในภาพรวม จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ดังนี้

๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนน	สถิติอุบัติเหตุทางถนน	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	เพิ่มขึ้น
	๑. อุบัติเหตุเกิดขึ้น	๓,๔๔๗ ครั้ง	๓,๓๗๓ ครั้ง	๗๔ ครั้ง
	๒. ผู้เสียชีวิต*	๔๔๒ ราย	๓๖๔ ราย	๗๘ ราย
	๓. ผู้บาดเจ็บ	๓,๖๕๖ คน	๓,๕๕๔ คน	๑๐๒ คน
	*สำหรับผู้เสียชีวิตอาจเพิ่มขึ้นเนื่องจากผู้บาดเจ็บและพักรักษาตัวอาจเสียชีวิตภายหลัง ซึ่งตามหลักเกณฑ์ขององค์การอนามัยโลก (WHO) ให้นับตั้งแต่เกิดเหตุไปอีก ๓๐ วัน ว่าเป็นการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน			
๒. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	- เมาสุราเป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ ๓๔.๐๘ ลดลงร้อยละ ๕.๒๒ ซึ่งสถิติในปี ๒๕๕๗ อยู่ที่ร้อยละ ๓๘.๓๑ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ร้อยละ ๓๒.๘๓ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๕๕ ซึ่งสถิติในปี ๒๕๕๗ อยู่ที่ร้อยละ ๒๔.๓๔			
๓. ยานพาหนะที่เกิดเหตุ	- รถจักรยานยนต์สูงสุด ร้อยละ ๘๐.๖๗ รองลงมา คือ รถปิกอัพ ร้อยละ ๘.๘๕			
๔. ประเภทถนนที่เกิดเหตุ	- ทางหลวงแผ่นดินสูงสุด ร้อยละ ๓๗.๘๖ รองลงมา คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๖.๑๒			
๕. จังหวัด/ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	๕๑ จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ จังหวัด ได้แก่ ตราด ยะลา ระบอง ๕.๒ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๑๑ อำเภอ จาก ๘๗๘ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๕๕			
๖. จำนวนเขตในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	จำนวน ๓๗ เขต จาก ๕๐ เขต คิดเป็นร้อยละ ๗๔			

๗. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต	๗.๑ ผู้เสียชีวิตที่เป็นคนในพื้นที่ (ตำบล/แขวง) จำนวน ๒๖๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๘.๘๒ ๗.๒ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ จำนวน ๒๓๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๑๗ ๗.๓ ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด คือ - กลุ่มวัยแรงงาน อายุระหว่าง ๒๐ - ๔๔ ปี ร้อยละ ๕๒.๒๘ - รองลงมา คือ กลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ร้อยละ ๒๖.๐๕ ๗.๔ ชาวต่างชาติที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๒๐ ราย ประกอบด้วย ชาวพม่า ๑๕ ราย จีน ๑ ราย สวีเดน ๑ ราย กัมพูชา ๑ ราย สวิสเซอร์แลนด์ ๑ ราย และ ลาว ๑ ราย
๘. การบังคับใช้กฎหมาย	๘.๑ จำนวนยานพาหนะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจเรียกตรวจทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๔,๔๓๓,๐๓๔ คัน ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๘ จำนวน ๖๖,๕๑๑ คัน ๘.๒ จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจ ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๗๓๐,๒๗๑ ราย ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๓,๖๐๘ ราย
๘. ผลการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหายานพาหนะ (เบรค-เข็มขัดนิรภัย) ตามคำสั่ง ศสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘.ลง. ๓๐ ธ.ค. ๕๘	ผลการดำเนินการรวม ตั้งแต่วันที่ ๘ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ ตรวจการกระทำความผิดในลักษณะที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุโดยประมาณด้วยการดื่มแล้วขับ จำนวน ๔,๔๓,๘๗๗ ราย และมีผลการดำเนินการประกอบด้วย ๑) ยึดใบอนุญาตขับขี่ ๑๗,๔๔๔ ราย ๒) ส่งดำเนินคดี ๑,๔๒,๘๒๐ ราย ๓) ยึดรถ ๖,๖๑๓ คัน ประกอบด้วย รถจักรยานยนต์ ๔,๘๖๓ คัน และรถยนต์ ๑,๖๕๐ คัน

๓. ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๓.๑ พฤติกรรมการขับขี่ที่ขาดจิตสำนึกและวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นไม่ได้เป็นอุบัติเหตุทางธรรมชาติ หรือเป็นความประมาท แต่เป็นเรื่องของการขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน หรือจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ซึ่งจากการวิเคราะห์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พบว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๙ สาเหตุหลักมาจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่เคารพกฎหมาย เช่น ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ ขับรถย้อนศร เป็นต้น

๓.๒ ปัจจัยอื่น

๑) จำนวนผู้เดินทางโดยรถส่วนบุคคลเพิ่มขึ้น จากข้อมูลสรุปสถานการณ์การให้บริการขนส่งสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ พบว่า จำนวนผู้โดยสารเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทั้งทางถนน ทางราง และทางอากาศ ลดลงร้อยละ ๑.๗๘ โดยมีปริมาณจราจรขาออก เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๖๔ เมื่อเปรียบเทียบกับสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ และมีปริมาณจราจรขาเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๕๖ เมื่อเปรียบเทียบกับสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘

๒) จำนวนรถที่จดทะเบียนเพิ่มขึ้น จากข้อมูลกรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ พบว่า มีรถที่จดทะเบียนทั้งสิ้น ๓๖,๙๑๓,๓๖๙ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๐๘ เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลรถที่จดทะเบียน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘

๓) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงถูกลง ทำให้ประชาชนนิยมใช้ยานพาหนะส่วนตัวในการเดินทางเพิ่มขึ้น

๔) ข้อมูลของผู้เสียชีวิตในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๙ พบว่า มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ จำนวนถึงร้อยละ ๕๓.๑๗ สะท้อนให้เห็นถึงความรุนแรง โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นลักษณะการชนในทางตรงซึ่งไม่ได้เกิดจากสภาพถนน

๔. ข้อเสนอแนะ

๔.๑ จากการวิเคราะห์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พบว่า แม้จะมีการตั้งด่านตรวจความจุดตรวจหลัก จุดตรวจรองและจุดบริการ ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หน่วยงานพลเรือนที่เกี่ยวข้อง ด้านความมั่นคงของหน่วยทหาร และด้านชุมชนต่างๆ รวมกว่า ๑ แสนจุด มีข้าราชการเจ้าหน้าที่ ตำรวจ ทหาร ผู้นำชุมชนหมู่บ้าน และอาสาสมัครร่วมปฏิบัติงานกว่า ๑ ล้านคน แต่ยังพบว่า จำนวนการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ มาจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับยานพาหนะ และหลีกเลี่ยงการขับฝ่าฝืนด่านตรวจต่างๆ โดยพิจารณาจาก มีการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ ๕๓.๑๗ โดยผู้เสียชีวิต ร้อยละ ๕๘.๘๒ เป็นคนในพื้นที่ และผู้บาดเจ็บร้อยละ ๖๙.๕๘ เป็นคนในพื้นที่เช่นเดียวกัน

๔.๒ เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๙ มีจำนวนครั้งอุบัติเหตุใหญ่ จำนวน ๓๔ ครั้ง โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากการขับเร็ว ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (การคาดเข็มขัดนิรภัย และการสวมหมวกนิรภัย) และหลับใน

๕ ข้อเสนอการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

๑) ควรกำหนดมาตรการที่มีประสิทธิภาพในการควบคุม ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุด้วยการลดปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ เช่น การทำให้ถนนปลอดภัย ยานพาหนะปลอดภัย และสภาพแวดล้อมปลอดภัย

๒) เน้นย้ำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด และ ต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด

๓) ต้องมีการแก้ไขกฎหมายด้านความเร็ว แอลกอฮอล์ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน โดยวางกรอบการปฏิบัติให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เร่งจัดทำประเด็นที่จะแก้ไขภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอคณะรัฐมนตรีนำไปสู่กระบวนการแก้ไขกฎหมายให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๕ เดือน และการปรับแก้กฎหมายลำดับรอง หรือระเบียบต่างๆ เพื่อให้สามารถนำไปบังคับใช้อย่างเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล

๔) ต้องเร่งสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย หรือบรรทัดฐานของสังคมในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งต้องดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและต่อเนื่องตลอดทั้งปี นำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การขับขี่ของประชาชน

๕) ให้ทุกหน่วยงาน รวมถึงจังหวัดถอดบทเรียนการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๙ เพื่อนำมากำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการด้านการปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน

ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ระเบียบวาระที่	รายละเอียดวาระการประชุม	มติที่ประชุม
๑	เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ วันนี้เป็นการประชุมหารือเพื่อแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ ซึ่งมีประเด็นวาระสำคัญที่จะให้คณะกรรมการฯ รับทราบและพิจารณา เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามมติที่ประชุม คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด เสนอข้อคิดเห็น แนวทางแก้ไขปัญหาศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนนำมาประกอบการพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่สำคัญและจำเป็น ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ และดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๕ เดือน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นควรปรับปรุงแก้ไขกฎหมายในประเด็นสำคัญ ดังนี้ ๑) การเมาแล้วขับ ๒) การใช้ความเร็ว ๓) การออกใบอนุญาต ขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ ในการนี้ กองบูรณาการด้านความปลอดภัยทางถนน ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะดำเนินการรวบรวมประเด็น แก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อนำเสนอต่อคณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ และคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อจะได้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป	รับทราบ

ระเบียบวาระที่	รายละเอียดวาระการประชุม	มติที่ประชุม
๒	เรื่องเพื่อทราบ - สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อุนพงษ์ เฝ้าจิณา) ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ ให้จังหวัด จัดประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และ กรุงเทพมหานครจัดประชุม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร เพื่อนำ ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ มาวิเคราะห์ หาสาเหตุและกำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว และสรุปรายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้จัดทำแบบ รายงานสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ส่งให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร เพื่อ รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในวันศุกร์ที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ ซึ่งกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้รวบรวมและ สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้ ๑. สภาพปัญหาและบริบทของพื้นที่ ซึ่งจะมีความแตกต่างกัน ในแต่ละจังหวัดตามลักษณะทางภูมิศาสตร์ ปัจจัยทางกายภาพ และ บริบททางเศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรมของพื้นที่ ๒. ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านคนที่เกิดจากพฤติกรรม การ ขับขี่ยานพาหนะ ด้านยานพาหนะ ซึ่งมีการปรับแต่งยานพาหนะ สภาพรถ ที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่พร้อมใช้งาน ด้านถนนที่มีสภาพการจราจรหนาแน่น เส้นทางอันตรายหรืออยู่ระหว่างการก่อสร้าง และด้านสภาพแวดล้อม อุปกรณ์ควบคุมการจราจร สิ่งกีดขวางทางจราจร และลักษณะภูมิอากาศ ๓. ผลการดำเนินงานในการจัดตั้งด่านชุมชน การบันทึกและ รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ และการจัดตั้งทีมสืบสวนระดับจังหวัดกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน	รับทราบ

ระเบียบวาระที่	รายละเอียดวาระการประชุม	มติที่ประชุม
	๔. ข้อเสนอเชิงนโยบาย ประกอบด้วย ๔.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพด้านกฎหมาย ๔.๒ การส่งเสริม และสร้างวัฒนธรรม หรือบรรทัดฐานของสังคมด้านความปลอดภัยทางถนน ๔.๓ ด้านการบริหารจัดการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด	
๓	เรื่องเพื่อพิจารณา - การปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านการปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมหารือเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน สำหรับการประชุมวันนี้ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นควรปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดขึ้นกับประชาชนอย่างยั่งยืน ในประเด็นสำคัญ ดังนี้ ๑. การเมาแล้วขับ โดยให้มีการกำหนดและควบคุมระดับปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ให้มีความเหมาะสมแก่ผู้ขับขี่ (ผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว และอายุของผู้ขับขี่) และเพิ่มบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด ๒. การใช้ความเร็ว ให้มีการพิจารณาควบคุมการใช้ความเร็วในเขตชุมชนเมืองและเส้นทาง ต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสม และเพิ่มบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด ๓. การออกใบอนุญาตขับขี่ มีกระบวนการในการออกใบอนุญาตขับขี่ที่เคร่งครัดเพื่อให้ได้ ผู้มีใบอนุญาตขับขี่ที่มีคุณภาพและมีจิตสำนึกในการขับขี่	เห็นชอบ ให้นำประเด็นการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อจักได้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่	รายละเอียดวาระการประชุม	มติที่ประชุม
	๔. รถโดยสารสาธารณะ หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องควรกำหนดมาตรการในการบังคับให้ ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดและร่วมรับผิดชอบ รวมทั้งเพิ่มบทลงโทษกรณีเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น ทั้งเพิ่มสมรรถนะและเข้มงวดแก่ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น	

สรุปผลการประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

วันจันทร์ที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม
๑	เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ ด้วย พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีข้อสั่งการในการแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๕ เดือน และให้มีผลบังคับใช้ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงได้เชิญคณะทำงานด้านการปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมหารือเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดขึ้นกับประชาชนอย่างยั่งยืน	รับทราบ
๒	รับรองรายงานการประชุม กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๙ และได้แจ้งเวียนให้คณะกรรมการทุกท่านได้พิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ หากมีหน่วยงานใดขอแก้ไขโปรดแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายงานการประชุมให้มีความถูกต้องต่อไป	รับรองรายงานการประชุมฯ โดยสำนักงบประมาณได้ขอแก้ไขและเพิ่มเติมข้อความซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ปรับแก้ไขข้อความในรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

ลำดับ รายการ	รายละเอียดการพิจารณา	มติที่ประชุม
๓	เรื่องเพื่อทราบ การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ข้อเสนอแนะนโยบายการคุ้มครองสิทธิที่จะมีชีวิตอย่างปลอดภัยบนท้องถนน คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ได้จัดทำข้อเสนอแนะนโยบายการคุ้มครองสิทธิที่จะมีชีวิตอย่างปลอดภัยบนท้องถนน ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ รับทราบรายงานผลการพิจารณาเพื่อเสนอแนะนโยบายหรือข้อเสนอในการปรับปรุงกฎหมาย เรื่อง ข้อเสนอแนะนโยบายการคุ้มครองสิทธิที่จะมีชีวิตอย่างปลอดภัยบนท้องถนน และมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักนำไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของข้อเสนอดังกล่าว และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวมส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยสรุปสาระสำคัญของข้อเสนอแนะฯ ดังนี้ ๑) การให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับนโยบายอย่างจริงจัง ๒) ควรจัดระบบการบริหารจัดการทั้งการเก็บข้อมูลเชิงสถิติที่มีความน่าเชื่อถือ ๓) การดูแลให้ผู้ไร้รถใช้ถนนเคารพกฎหมายและกฎระเบียบเพื่อความปลอดภัย ๔) มีมาตรการในการกำกับ ดูแล และปรับปรุงถนนที่มีอยู่แล้ว และถนนที่จะสร้างขึ้นใหม่ให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ๕) ดำเนินการเพื่อประกันสิทธิของประชาชนที่จะมีสุขภาพที่ดีตามพันธกรณีในข้อ ๑๒ ของกติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม	รับทราบ
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา การปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เชิญคณะทำงานด้านการปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ณ กรมป้องกันและ	เห็นชอบให้นำประเด็นการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อจักได้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อ

ระเบียบ วาระที่	รายละเอียดวาระการประชุม	มติที่ประชุม
	บรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งสร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดขึ้นกับประชาชนอย่างยั่งยืน ตามที่ พลเอก อุนพงษ์ เฝ้าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้มีข้อสั่งการให้หน่วยงานที่รับผิดชอบให้ดำเนินการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นควรปรับปรุงแก้ไขกฎหมายในประเด็นสำคัญ ดังนี้ ๑. การเมาแล้วขับ โดยให้มีการกำหนดและควบคุมระดับปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ให้มีความเหมาะสมแก่ผู้ขับขี่ (ผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว และอายุของผู้ขับขี่) และเพิ่มบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด ๒. การใช้ความเร็ว ให้มีการพิจารณาควบคุมการใช้ความเร็วในเขตชุมชน เมืองและเส้นทาง ต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสม และเพิ่มบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด ๓. การออกใบอนุญาตขับขี่ มีกระบวนการในการออกใบอนุญาตขับขี่ที่เคร่งครัดเพื่อให้ได้ ผู้มีใบอนุญาตขับขี่ที่มีคุณภาพและมีจิตสำนึกในการขับขี่ ๔. รถโดยสารสาธารณะ หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องควรกำหนดมาตรการในการบังคับให้ ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดและร่วมรับผิดชอบ รวมทั้งเพิ่มบทลงโทษกรณีเกิดอุบัติเหตุมากยิ่งขึ้น ทั้งเพิ่มสมรรถนะและเข้มงวดแก่ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น	พิจารณาให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป
๕	เรื่องอื่นๆ ไม่มี	

รายงานการประชุม

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชยพล	ธิตศักดิ์	รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย ประธานการประชุมฯ
๒. นายพงษ์ศักดิ์	สมใจ	รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ แทนปลัดกระทรวงคมนาคม
๓. นพ.อนุรักษ์	อมรเพชรสุภาพร	ผู้อำนวยการสำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน แทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๔. นายโกวิท	ภูพะเนียด	ผู้อำนวยการกลุ่มกฎหมายการศึกษา แทนปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
๕. พล.ต.ต. ฤชากร	จรเจจุมณี	ผบก. ประจำ บช.น แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
๖. นายจุลพงษ์	จุลสุคนธ์	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ แทนเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
๗. นายสินเธาว์	ชัยสวัสดิ์	ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษา แทนเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
๘. นางสุธาทิพย์	ท้วจบ	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพัฒนาทรัพยากรบุคคล แทนเลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา
๙. นายณัฐภัทร์	เอมอ่อน	ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการพิเศษ แทนอธิบดีกรมการปกครอง
๑๐. นายนนทจิตร	เนตรพุกคณะ	ผู้อำนวยการกองกิจการชุมชนฯ แทนอธิบดีกรมคุมประพฤติ
๑๑. นายแพทย์อัษฎางค์ รวยอาจิณ		รองอธิบดีกรมควบคุมโรค แทนอธิบดีกรมควบคุมโรค
๑๒. นายทรงฤทธิ์	ชยานันท์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ แทนอธิบดีกรมทางหลวง
๑๓. นายชูชัย	พนัสอัมพร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญด้านอำนวยการความปลอดภัย แทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
๑๔. นายชาติสยาม	มุขโต	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
๑๕. นางธารทิพย์	ทองงามข้า	ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย แทนอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

๑๖. นายเกียรติศักดิ์	อมรประเสริฐสุข	ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจและแผนที่ แผนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
๑๗. นางสาวพรสิริ	เฉลิมขวัญมงคล	ผู้อำนวยการกลุ่มงานเครือข่ายความปลอดภัยแรงงาน แผนอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
๑๘. นายชัยสิทธิ์	พานิชพงศ์	หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรม แผนอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๙. นายวิชา	ร่วมสุข	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน แผนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๒๐. นายสุรัชย์	ศิลาวรรณ	ผู้อำนวยการสำนักประสานการแพทย์ แผนเลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
๒๑. นายเกษม	ชลันธร	ผอ. กลุ่มตรวจติดตามผลเครื่องกลและยานยนต์ แผนเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
๒๒. นายพีระยศ	เหมะสิทธิ์ทกะ	ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคม แผนเลขาธิการคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
๒๓. นางดวงเดือน	นพรัตน์	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาความปลอดภัย แผนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร
๒๔. พ.ต.อ. เกรียงเดช	จันทร์วงศ์	รองผู้บังคับการ กองแผนงานกิจการพิเศษ แผนผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๕. นายมานะ	บุญยะโกศา	ผู้อำนวยการส่วนนิติกร แผนผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๒๖. ดร.ณรงค์ศักดิ์	บุญยมาลิก	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แผนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน
๒๗. นายสุริยชัย	รวีวรรณ	ผู้อำนวยการกองอำนวยการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แผนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๒๘. นายนพต	สันติภากรณ์	กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
๒๙. นางปราณี	ถาวร	ผู้เชี่ยวชาญด้านระเบียบท้องถิ่นฯ แผนนายกสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย
๓๐. นางก่องกาญจน์	พรหมมา	นักวิชาการ สำนัก ๑๐ แผนผู้จัดการกองทุน สนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
๓๑. นายพรหมมินทร์	กัณธิยะ	ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
๓๒. นายมนต์ชัย	ทัพไชย	กรรมการมูลนิธิเมาไม่ขับ แผนเลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ
๓๓. นายธนะพงศ์	จินวงษ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัย มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ

๓๔. นายฉัตรชัย	พรหมเลิศ	อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ
๓๕. นายกอบชัย	บุญอรณะ	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๖. นายจุมพฏ	วรรณฉัตรสิริ	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการสาธารณภัย (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ) ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๙ พิษณุโลก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นาวาเอกหญิง กุลวดี คณิงเพียร		รองผู้อำนวยการกองบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงกลาโหม
๒. พ.อ. สุพล	จันทร์ผ่อง	ผอ.กบภ.สกร.กร.ทบ. กองบัญชาการทหารบก
๓. นายชนิสร์	คล้ายสังข์	แทนเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อัยการผู้เชี่ยวชาญพิเศษ สำนักงานอัยการสูงสุด
๔. นายตฤษา	พิชยนันท์	National Professional Officer องค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย (WHO) นักวิชาการสรรพสามิตชำนาญการพิเศษ กรมสรรพสามิต
๕. นายธิตี	คุ้มรักษ์	รองผู้บังคับการ กองสวัสดิการ ศูนย์แก้ไขปัญหามันคงแบบบูรณาการ (ศมบ.) ที่ปรึกษาสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
๖. นายกฤษสยาม	อารยะวงศ์ไชย	ผู้อำนวยการสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
๗. นายอภิสิทธิ์	สุขน้อย	ผู้อำนวยการสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
๘. พ.ต.อ. จีรวิชัย	บัวประเสริฐยิ่ง	ผช.ผจก.ทั่วไป ฝ่ายส่งเสริมขับเคลื่อนปลอดภัย บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า (ประเทศไทย) จำกัด
๙. นายวินัย	กิจโชค	ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
๑๐. ดร.วิสูตร	วิเศษจินดา	หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ กรรมการขนส่งทางบก
๑๑. นายศิลาทอง	กิตติพัฒนานุฒิ	
๑๒. นางสาวธารินี	ปานเขียว	
๑๓. นายดิเรก	แดงทอง	

๑๔. นายอดิราช	วรวิกลิต	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวงชนบท
๑๕. นายสันติ	สุรเจริญชัยกุล	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก
๑๖. นางนงนุช	ตันติธรรม	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ กรมควบคุมโรค
๑๗. นายวัลลภ	งามสอน	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
๑๘. นางสาวเพ็ญลักษณ์	เทศสุวรรณ	นักบริหารแผนชำนาญการ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
๑๙. พ.ต.อ. เกรียงศักดิ์	ชุตินุพน	ผู้กำกับกลุ่มงานกฎหมาย กองกฎหมาย สำนักงานกฎหมายและคดี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๐. ร.ต.ท. ศุภชัย	พรหมเกิด	รองสารวัตรกลุ่มงานกฎหมาย กองกฎหมาย สำนักงานกฎหมายและคดี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๑. นายธรณิน	เชजरักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
๒๒. นางสาวอรอุมา	สิงห์กวาง	นักประชาสัมพันธ์ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
๒๓. นางสาวชนิษฐา	สายมณี	เจ้าหน้าที่กิจกรรมและรณรงค์ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
๒๔. นายเทพฤทธิ์	แก้วบุญมี	นิติกรชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง
๒๕. นายณพร	ภคสันต์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒๖. นางสาวมยุรี	วงศ์วิชาติ	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑. นางพิชอร	วงศ์กำแหง	ผู้อำนวยการกองกฎหมาย
๒. นางสาวศิริวรรณ	จุลวนิชรัตน	ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
๓. นางนันทรัตน์	ธัญญพิช	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๔. นางสุภารัตน์	สุขโหด	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๕. นางธนธรรณ	รัตนภาพ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๖. นายสุรสิทธิ์	พรสุขสวัสดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๗. นางสาวสุณี	อังคหะวิวัฒน์	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
๘. นายปวิศร์	สาธิต	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๙. นายเวชยันต์	ชัยเส	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๑๐. นายประสงค์	ธัมมะปาละ	นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ
๑๑. นางจริภรณ์	เอกวงษา	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๑๒. นางกนกกร	ทองเรือง	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๑๓. นางสาวอรรณ ภิมจิตรผ่อง
 ๑๔. นางสาวณัฐชา ผิวเงิน
 ๑๕. นางสาวกนกพร ชื่นใจดี
 ๑๖. นายอรรถพร มณีกุล
 ๑๗. นางสาวศิริรัตน์ ประเสริฐวสุ
 ๑๘. นางสาวจิราธร บุญญา
 ๑๙. นายภชริน ตรินตระกูล
 ๒๐. นางสาววิภาดา เอี่ยมคง
 ๒๑. นางสาวเสาวณี มณีสงค์
 ๒๒. นางสาวณัฐนิชา รุ่งศิลา
 ๒๓. นายอำนาจ ไหมแก่นจันทร์
 ๒๔. นายกวิน สุวรรณรัตน์
 ๒๕. นางอัญชลี ปานสันเทียะ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 พนักงานนโยบายและแผนงาน
 พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 พนักงานประจำสำนักงาน
 พนักงานประจำสำนักงาน
 พนักงานประจำสำนักงาน

สรุปผลการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ระเบียบวาระที่	รายละเอียดวาระการประชุม	มติที่ประชุม
๑	เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ วันนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ ซึ่งมีประเด็นวาระสำคัญที่จะให้คณะกรรมการฯ รับทราบและพิจารณา เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามที่ พลเอกอนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้มีข้อสั่งการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในประเด็นสำคัญเร่งด่วน ได้แก่ ๑) การเมาแล้วขับ ๒) การใช้ความเร็ว ๓) การออกใบอนุญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ เดือน โดยให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ในการนี้ คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้นำประเด็นการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อจักได้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป	รับทราบ
๒	รับรองรายงานการประชุมฯ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ และได้แจ้งเวียนให้คณะกรรมการทุกท่านได้พิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ หากมีหน่วยงานใดขอแก้ไขโปรดแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายงานการประชุมให้มีความถูกต้องต่อไป	รับรองรายงานการประชุมฯ

ส.เบ.ย.ย.จ.ร.ท.	รายละเอียดการประเมิน	มติของคณะ
๓	เรื่องเพื่อทราบ - สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อุนพงษ์ เฝ้าจิณา) ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ ให้จังหวัดจัดประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร เพื่อนำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ มาวิเคราะห์หาสาเหตุและกำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหในพื้นที่ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว และสรุปรายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำแบบรายงานสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ส่งให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร เพื่อรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในวันศุกร์ที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ ซึ่งกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้รวบรวมและสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้ ๑. สภาพปัญหาและบริบทของพื้นที่ ซึ่งจะมีความแตกต่างกันในแต่ละจังหวัดตามลักษณะทางภูมิศาสตร์ ปัจจัยทางกายภาพ และบริบททางเศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรมของพื้นที่ ๒. ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านคนที่เกิดจากพฤติกรรมรถขับช้ายานพาหนะ ด้านยานพาหนะ ซึ่งมีการปรับแต่งยานพาหนะ สภาพรถที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่พร้อมใช้งาน ด้านถนนที่มีสภาพการจราจรหนาแน่น เส้นทางอันตรายหรืออยู่ระหว่างการก่อสร้าง และด้านสภาพแวดล้อม อุปกรณ์ควบคุมการจราจร สิ่งกีดขวางทางจราจร และลักษณะภูมิอากาศ	รับทราบ

ระเบียบวิธี	รายละเอียดกิจกรรมประชุม	มติที่ประชุม
	๓. ผลการดำเนินงานในการจัดตั้งด้านชุมชน การบันทึกและรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ และการจัดตั้งทีมสืบสวนระดับจังหวัดกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๔. ข้อเสนอเชิงนโยบาย ประกอบด้วย ๔.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพด้านกฎหมาย ๔.๒ การส่งเสริม และสร้างวัฒนธรรม หรือบรรทัดฐานของสังคมด้านความปลอดภัยทางถนน ๔.๓ ด้านการบริหารจัดการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด	รับทราบ
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา - การปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการให้ปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเกิดประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดขึ้นกับประชาชนอย่างยั่งยืนตามที่ พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีข้อสั่งการให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขกฎหมาย โดยมีประเด็นที่เสนอให้ปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ดังนี้ ๑. เมาแล้วขับ ประกอบด้วย ๑.๑ การกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด สำหรับเยาวชนและผู้มีใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว ไม่เกิน ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ โดยให้มีการแก้ไขกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ พ.ศ. ๒๕๓๗ เพิ่มเติม ออกตามความในพระราชบัญญัติราชกิจจานุเบกษา พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้มีการเพิ่มการกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสำหรับผู้ขับขี่ที่ไม่บรรลุนิติภาวะและผู้มีใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว ให้ต่ำกว่าปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดไว้ที่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)	เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ และให้นำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้ ๑. ให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบนำมติของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนไปปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ เดือน นับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เพื่อให้ทันต่อการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ๒. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดกำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการการปฏิบัติการให้เป็นรูปธรรม โดยให้มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เป็นประจำ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง โดยเน้นการจัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และให้มีการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องทั้งปี ทั้งนี้ให้รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย	รายละเอียดความระงับการปฏิบัติ	มติที่ประชุม
	๑.๒ การเพิ่มบทลงโทษและค่าปรับสำหรับผู้กระทำความผิดรวมทั้งกำหนดมาตรการให้มีระเบียบปฏิบัติในการยึดใบอนุญาตขับขี่และการเก็บรักษารถเป็นการชั่วคราว โดยให้มีการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๖๐ ครี เพื่อเพิ่มบทลงโทษให้มีอัตราสูงขึ้น เพราะถือว่าผู้กระทำความผิดจากเหตุขับขี่ยานพาหนะขณะเมาสุรา เป็นพฤติกรรมร้ายแรงและมีเจตนาฝ่าฝืนกฎหมาย มาตรา ๔๓ (๒) ซึ่งสามารถเล็งเห็นผลได้ว่าการเมาแล้วขับจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ กระทบต่อความปลอดภัยสาธารณะบนท้องถนน (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ๑.๓ กำหนดมาตรการในการยับยั้งปัญหาที่เกิดจากการเมาสุราแล้วขับขี่ ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นกฎหมายถาวร โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้มีมาตรการพักการใช้รถและเก็บรักษารถเป็นการชั่วคราว ในกรณีตรวจพบเมาสุรา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการขับขี่ขณะเมาสุรา โดยกำหนดให้ค่าใช้จ่าย และความเสียหายของทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างเก็บรักษารถ เป็นความรับผิดชอบของผู้กระทำความผิด เพื่อไม่ให้เป็นการของหน่วยงานของรัฐ (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ๑.๔ กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกรณีเมาแล้วขับ โดยให้มีการแก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗) โดยให้เพิ่มความคุ้มครองแพทย์และพยาบาลผู้ทำการรักษาในการปฏิบัติหน้าที่ และแนวทางรองรับเรื่องค่าใช้จ่ายการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดโดยให้ส่งจ่ายจากงบประมาณ หรือจากแหล่งเงินอื่น ๆ ตามระเบียบที่ได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ๑.๕ จัดทำระบบการเชื่อมโยงฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ) เพื่อสร้างและเก็บข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับเครือข่ายบังคับใช้กฎหมายเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย)	๓. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนน จัดหา สนับสนุน และบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เช่น เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด (CCTV) กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์บันทึกพฤติกรรม การขับขี่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย

ระเบียบการ	รายละเอียดของโครงการ	มติที่ประชุม
	๒. <u>ข้อควรเร่งรัดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</u> ๒.๑ ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม เพื่อลดโอกาสและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ ในสายทางที่มีกิจกรรมการใช้รถใช้ถนนของบุคคลหลายกลุ่มประเภท โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ปรับลดอัตราความเร็ว ดังนี้ (๑) การลดความเร็วในเขตชุมชนเมืองหนาแน่น (เขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และเทศบาล) ให้น้อยกว่าที่กำหนดอยู่ในปัจจุบันตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ (๒) การลดความเร็วในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่อยู่นอกเขตชุมชนเมืองหนาแน่น (เขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และเทศบาล) โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเสนอเจ้าพนักงานจราจรเพื่อออกประกาศกำหนดความเร็วให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และความหนาแน่นของชุมชนตามกลไกของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) ทั้งนี้ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือ หน่วยงานที่รับผิดชอบถนนจัดทำป้ายกำหนดความเร็วให้ชัดเจนและพอเพียง รวมทั้งการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับรู้เข้าใจ และปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย (๓) การลดความเร็วของถนนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ที่ผ่านเขตชุมชนเมืองหนาแน่น (เขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และเทศบาล) ให้สอดคล้องตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย) ๒.๒ การเพิ่มบทลงโทษผู้กระทำความผิดเพื่อป้องปรามและเกิดความหลาบจำ ไม่กล้ากระทำความผิดกฎหมายจราจรเพิ่มบทลงโทษและแก้ไขอัตราโทษของพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้สูงขึ้นและอยู่ในอัตราเดียวกัน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความตระหนัก และเกรงกลัวในการกระทำความผิด จะนำไปสู่การขับขี่ที่มีวินัย และเกิดความปลอดภัยมากขึ้น (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย)	

ระเบียบปฏิบัติ	รายละเอียดโครงการอบรม	มติที่ประชุม
	๓. การออกใบอนุญาตขับขี่ ๓.๑ เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาต “ออกยาก ยีต่ง่าย” โดยดำเนินการดังนี้ (๑) แก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุ ใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ในเบื้องต้น ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จะเพิ่มเนื้อหาการอบรมภาคทฤษฎี สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็น ๕ ชั่วโมง เพื่อเพิ่มความรู้และทักษะการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้ครอบคลุมเรื่อง ดังนี้ - กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) - การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ - จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ - ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาล (๒) แก้ไขกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการขอต่ออายุ และการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๕๘ - เพื่อเพิ่มคุณภาพให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลมีความรู้ความเข้าใจและทักษะการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และปลอดภัยทั้งภาคทฤษฎีและการฝึกหัดขับรถ โดยจะเพิ่มเวลาการอบรมและฝึกหัดขับรถไม่น้อยกว่า ๑๕ ชั่วโมง โดยกำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ต้องผ่านการอบรมภาคทฤษฎี ฝึกหัดขับรถ และทดสอบจากโรงเรียนสอนขับรถที่กรรมการขนส่งทางบกรับรอง หมายเหตุ กฎกระทรวงที่เสนอขอแก้ไขนี้ กรรมการขนส่งทางบกได้กำหนดแผนการดำเนินการเพื่อให้มีผลใช้บังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ ๓.๒ การพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ให้ครอบคลุมการขับรถส่วนบุคคล โดยให้มีการปรับปรุงมาตรา ๕๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดให้การพักใช้ และการเพิกถอนใบอนุญาตขับรถสามารถกระทำได้ทั้งใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถสาธารณะ รวมทั้งเพิ่มเติมบทบัญญัติที่เป็นระบบแห่งการพักใช้ และเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ	

เปรียบเทียบวิธี	รายละเอียดของผลกระทบ	มีดังต่อไปนี้
	ให้ครอบคลุมการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมการขนส่งทางบก) ๓.๓ ให้มีการเพิ่มโทษเป็นโทษทางอาญา สำหรับ - ผู้ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ - เจ้าของรถ หรือ - คนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถ เพื่อลดความเสี่ยงและเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ตัดโอกาสไม่ให้เกิดการกระทำความผิดซ้ำ โดยเสนอให้มีการแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ (๑) เพิ่มโทษจำคุกและค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีผู้ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ในมาตรา ๖๔ (๒) เพิ่มโทษให้สูงขึ้น ในมาตรา ๖๐ กรณีเจ้าของรถหรือคนขับรถฝ่าฝืนโดยยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ ตามมาตรา ๕๖ (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมการขนส่งทางบก) <u>๔. รถโดยสารสาธารณะ</u> ๔.๑ การกำหนดมาตรฐานในการบังคับให้ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดและร่วมรับผิดชอบ โดยให้มีการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ด้วยการให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องแนบรายงานการบำรุงรักษารถในการตรวจสอบรถ (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมการขนส่งทางบก) ๔.๒ ปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและให้ความเป็นธรรมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยเสนอให้มีการศึกษา ในประเด็นความยาวของเส้นทางที่เหมาะสมของรถหมวด ๓ ที่ควรกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่ง ทำประกันภัยภาคสมัครใจเพิ่มเติม (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมการขนส่งทางบก และคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)) <u>๕. การคาดเข็มขัดนิรภัยการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหลังในรถโดยสารส่วนบุคคล</u> โดยเสนอให้มีการแก้ไขมาตรา ๑๒๓ ของ พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดเพิ่ม “ให้ผู้โดยสารรถยนต์ส่วนบุคคล ที่นั่งโดยสารตอนหลังทุกที่นั่งต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัย” (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)	
๕	เรื่องอื่นๆ	ไม่มี



ที่ มท ๐๖๐๖/ ๐๕๐ ๕๖

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่
ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๖๙๒ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๔. สำเนาคำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๕. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๖. สรุปผลการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่องข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕ (๑) ที่กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน

ผู้เสียชีวิต...

ผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ให้เหลือน้อยที่สุดซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้ว การดำเนินการดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ เพื่ออำนวยการ ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานของ ศูนย์ฯ รวมทั้งเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงรณรงค์และ ภายหลังการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕

๑.๒ การดำเนินการตามข้อ ๑.๑ ได้เสร็จสิ้นแล้วโดยสรุปภาพรวมผลการดำเนินการ ดังนี้

๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนน	สถิติอุบัติเหตุทางถนน	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๕๘	เพิ่มขึ้น
	๑. อุบัติเหตุเกิดขึ้น	๓,๔๔๗ ครั้ง	๓,๓๗๓ ครั้ง	๗๔ ครั้ง
	๒. ผู้เสียชีวิต*	๔๔๒ ราย	๓๖๔ ราย	๗๘ ราย
	๓. ผู้บาดเจ็บ	๓,๖๕๖ คน	๓,๕๕๙ คน	๙๗ คน
	*สำหรับผู้เสียชีวิตอาจเพิ่มขึ้นเนื่องจากผู้บาดเจ็บและพักรักษาตัวอาจเสียชีวิต ภายหลัง ซึ่งตามหลักเกณฑ์ขององค์การอนามัยโลก (WHO) ให้นับตั้งแต่ เกิดเหตุไปอีก ๓๐ วัน ว่าเป็นการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน			
๒. สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ	-เมาสุราเป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ ๓๔.๐๙ ลดลงร้อยละ ๕.๒๒ ซึ่งสถิติในปี ๒๕๕๘ อยู่ที่ร้อยละ ๓๙.๓๑ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ร้อยละ ๓๒.๙๓ เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘.๕๙ ซึ่งสถิติในปี ๒๕๕๘ อยู่ที่ร้อยละ ๒๔.๓๔			
๓. ยานพาหนะที่เกิดเหตุ	- รถจักรยานยนต์สูงสุด ร้อยละ ๘๐.๖๗ รองลงมา คือ รถปิคอัพ ร้อยละ ๘.๘๕			
๔. ประเภทถนนที่เกิดเหตุ	- ทางหลวงแผ่นดินสูงสุด ร้อยละ ๓๗.๘๖ รองลงมา คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๖.๑๒			
๕. จังหวัด/ อำเภอที่ไม่มี ผู้เสียชีวิต	๕.๑ จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ จังหวัด ได้แก่ ตรัง ยะลา ระนอง ๕.๒ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๑๑ อำเภอ จาก ๘๗๘ อำเภอ คิดเป็น ร้อยละ ๖๙.๕๙			
๖. จำนวนเขตใน กรุงเทพมหานครที่ไม่มี ผู้เสียชีวิต	- จำนวน ๓๗ เขต จาก ๕๐ เขต ร้อยละ ๗๔			
๗. ข้อมูลเกี่ยวกับ ผู้เสียชีวิต	๗.๑ ผู้เสียชีวิตเป็นคนในพื้นที่ (ตำบล/แขวง) จำนวน ๒๖๐ ราย คิดเป็น ร้อยละ ๕๘.๘๒ ๗.๒ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิตในที่ที่เกิดเหตุ จำนวน ๒๓๕ ราย คิดเป็น ร้อยละ ๕๓.๑๗ ๗.๓ ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด คือ - กลุ่มวัยแรงงาน อายุระหว่าง ๒๐ - ๔๙ ปี ร้อยละ ๕๒.๒๘			

	- รองลงมา คือ กลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ร้อยละ ๒๖.๐๕ ๗.๔ ชาวต่างชาติที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๒๐ ราย ประกอบด้วย ชาวพม่า ๑๕ ราย จีน ๑ ราย สวีเดน ๑ ราย กัมพูชา ๑ ราย สวิสเซอร์แลนด์ ๑ ราย และ ลาว ๑ ราย
๘. การบังคับใช้กฎหมาย	๘.๑ จำนวนยานพาหนะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจถูกเรียกตรวจทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๔,๔๓๓,๐๑๙ คัน ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๘ จำนวน ๖๖,๕๑๑ คัน ๘.๒ จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจ ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๗๓๐,๒๗๑ ราย ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๓,๖๐๘ ราย
๙. ผลการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหานั้น เกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ (เมา ขับ ยึด)ตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลว. ๓๐ ธ.ค. ๕๘	ผลการดำเนินการรวม ตั้งแต่วันที่ ๙ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ ตรวจพบผู้กระทำผิดในลักษณะที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุโดยประมาณด้วยการดื่มแล้วขับ จำนวน ๔๔๓,๙๓๗ ราย และมีผลการดำเนินการประกอบด้วย ๑) ยึดใบอนุญาตขับขี่ ๑๗,๔๔๔ ราย ๒) ส่งดำเนินคดี ๑๔๒,๘๒๐ ราย ๓) ยึดรถ ๖,๖๑๓ คัน ประกอบด้วย รถจักรยานยนต์ ๔,๙๖๓ คัน และ รถยนต์ ๑,๖๕๐ คัน

๑.๒.๑ การถอดบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ ได้ร่วมกันถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่า จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ยังคงเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนใหญ่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมายอาทิ การขับเร็ว การเมาสุราแล้วขับ และการไม่ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ การไม่สวมหมวกนิรภัยและการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ยังคงเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิต รวมทั้งผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่เป็นปัจจัยเสริมทำให้มีความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นกว่าในช่วงปกติ ได้แก่ ๑) จำนวนผู้เดินทางโดยรถส่วนบุคคลเพิ่มขึ้น มีปริมาณจราจรขาออกเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๖๔ เมื่อเปรียบเทียบกับสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ และมีปริมาณจราจรขาเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๕๖ เมื่อเปรียบเทียบกับสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ ๒) จำนวนรถที่จดทะเบียนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๐๘ เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลรถที่จดทะเบียน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ ๓) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงถูกลง ทำให้ประชาชนนิยมใช้ยานพาหนะส่วนตัวในการเดินทางเพิ่มขึ้น

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๑.๒.๒ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย

ด้านความปลอดภัย...

ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยสรุปสาระสำคัญประเด็นที่เสนอให้ปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

- (๑) เมาแล้วขับ
- (๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- (๓) ไบอัญญาตขับขี่
- (๔) รถโดยสารสาธารณะ
- (๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ จากการถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่า พฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนใหญ่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย อาทิ การขับรถเร็ว การเมาสุราแล้วขับขี่ และการไม่ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ การไม่สวมหมวกนิรภัย และการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ยังคงเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิต รวมทั้งผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุเป็นส่วนมาก ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ดังนั้น จำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนที่เป็นปัจจัยเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๒ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะในปัจจัยเสี่ยงหลัก ได้แก่ ๑) เมาแล้วขับยานพาหนะ ๒) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๓) การออกไบอัญญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ และ ๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ “การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี”

๓. สาระสำคัญ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนมีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) เมาแล้วขับ

๑.๑ การกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่เหมาะสมสำหรับผู้ขับขี่ที่ไม่บรรลุนิติภาวะและผู้มีไบอัญญาตขับขี่ชั่วคราวให้ถือว่าเมาสุรา

๑.๒ เพิ่มโทษสำหรับผู้กระทำความผิดกรณีเมาสุราแล้วขับให้เพิ่มขึ้น

๑.๓ ทำคำสั่ง คสช.ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นกฎหมายถาวร

๑.๔ กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดี กรณีเมาแล้วขับ

๑.๕ จัดทำระบบการเชื่อมโยงฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ)

(๒) ขับรถเร็ว...

(๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๒.๑ การลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม

๒.๒ การเพิ่มบทลงโทษผู้กระทำความผิด

(๓) ใบอนุญาตขับขี่

๓.๑ ความเข้มงวดในการออกใบอนุญาต “ออกยาก ยึดง่าย”

๓.๒ การพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

๓.๓ ให้มีการเพิ่มโทษเป็นโทษทางอาญา สำหรับผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และเจ้าของหรือผู้ยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถ

(๔) รถโดยสารสาธารณะ

๔.๑ การกำหนดมาตรฐานในการบังคับให้ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดและร่วมรับผิดชอบ

๔.๒ ปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและให้เป็นธรรมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ

(๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย

- การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหลังในรถโดยสารส่วนบุคคล

๓.๒ ข้อกฎหมาย

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕ “ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ”

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาเห็นว่าข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะในปัจจุบันเสี่ยงหลัก ได้แก่ ๑) เมาแล้วขับยานพาหนะ ๒) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๓) การออกใบอนุญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ และ ๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งสามารถลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนอันเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนน จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. ให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบ นำมติของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนไปปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ เดือนนับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เพื่อให้ทันต่อการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

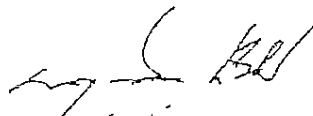
๒. ให้ผู้ว่า...

๒. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดกำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการการปฏิบัติการให้เป็นรูปธรรม โดยให้มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ ๓ ครั้ง โดยเน้นการจัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และให้มีการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องทั้งปี ทั้งนี้ ให้รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบ

๓. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนน จัดหา สนับสนุน และบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เช่น เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด (CCTV) กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์บันทึกพฤติกรรมการขับขี่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

“ร่วมใจประสาน มาตรการองค์กร สัญจรปลอดภัย เสริมวินัย ปก.”

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๖๑



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๖/๐๕๐๕๖
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๖/๐๕๐๕๖
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๘/๑๐๖๑๒
ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๓๔/๒๓๔๘
ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๔๕
ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน
และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี
พิจารณาแล้วมีคำสั่งให้ส่งเรื่องนี้คืนศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อนำเรื่องดังกล่าว
เสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติพิจารณาก่อนนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการได้ยุติการดำเนินการเรื่องดังกล่าว
และขอส่งสำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพร้อมความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
ความสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการตามคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอ้นฟ้า เวชชาชีวะ)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการ

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๓๒๒ (นิตา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๖๔ www.soc.go.th R18-06-59

ความผิด
ที่ กค ๑๑๐๘/๑๕๑๖



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ณ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติ
ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ความที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๑๔๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย
ด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้นำเสนอ
ให้คณะกรรมการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องกับข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย เนื่องจาก
การปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและให้ความเป็นธรรมกับผู้ได้รับผลกระทบจากรถโดยสารประจำทาง
โดยแก้ไขพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕
โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งรถหมวด ๓ ทำประกันภัยภาคสมัครใจเพิ่มเติม จะช่วยเพิ่มประโยชน์
ด้านความคุ้มครองให้กับประชาชน อย่างไรก็ดี เพื่อให้เกิดมาตรฐานเดียวกัน ในอนาคตควรมีการพิจารณา
ให้ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางทุกหมวดต้องจัดให้มีการประกันภัยรถทั้งการประกันภัยความพระราชบัญญัติ
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ทั้งนี้ เห็นควรให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องร่วมกันศึกษาแนวทางการดำเนินงานเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายระบบการคุ้มครองผลประโยชน์ทางการเงิน

โทร. ๐-๒๒๓๓-๙๐๒๐ ต่อ ๓๖๙๕

โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๓๓๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๓๔/๒๕๕๙



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๓๐๐๐

๗ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๙๑๙๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้เสนอเรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาแล้วเห็นชอบตามข้อเสนอทั้ง ๓ ข้อ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะสกล สกลสัตยาทร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๑๗๗๑

ความเห็นที่ออก

ที่ นร ๐๕๐๘/๕๕



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่สี่ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๙๑๙๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ข้อเสนอในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีสาระสำคัญในการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ซึ่งเป็นผลสรุปจากการถอดบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งอยู่ในอำนาจของคณะกรรมการรัฐมนตรีที่จะพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ตามที่เห็นสมควร แต่โดยที่ข้อเสนอดังกล่าวเกี่ยวข้องกับการแก้ไขกฎหมายหลายฉบับทั้งในระดับพระราชบัญญัติ กฎกระทรวง และระเบียบ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ดังนั้น เมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีเห็นชอบกับข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแล้ว ก็สมควรที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้รับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดิศทัต โตตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและกรรมนาค

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๖๗๘ (นางสาวพรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

รายงานการประชุม
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙
วันพฤหัสบดีที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานการประชุมฯ
๒. นายกฤษฎา บุญราช	ปลัดกระทรวงมหาดไทย
๓. พล.ต.อ. เดชนรงค์ สุทธิชาญบัญชา	ที่ปรึกษา (สบ ๑๐) แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
๔. นายชัยชาญ ชั่วไพธกิจกลาง	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมกิจการการศึกษา แทนปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
๕. นายแพทย์วิฑูรย์ อนันต์กุล	นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ แทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๖. นายอดิศร เกษมพรณราย	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ แทนปลัดกระทรวงคมนาคม
๗. นายเกียรติศักดิ์ จรุงเทียบ	นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ แทนเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
๘. น.ส.บงกช อุดมทิพย์	นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ แทนเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
๙. น.ส.ชยุตา แก้วสอาด	นักวิชาการศึกษาชำนาญการ แทนเลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา
๑๐. นายวัลลภ งามสอน	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
๑๑. ร.ต.ท. อาทิตย บัญญะโสภิต	อธิบดีกรมการปกครอง
๑๒. นายพนนทจิตร เนตรพุกคณะ	ผู้อำนวยการกองกิจการชุมชนและบริการสังคม แทนอธิบดีกรมคุมประพฤติ
๑๓. นายแพทย์อัษฎางค์ รวยอาจิณ	รองอธิบดีกรมควบคุมโรค แทนอธิบดีกรมควบคุมโรค
๑๔. นายวันจักร ฉายากุล	ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติราชการ แทนอธิบดีกรมทางหลวง
๑๕. นายชูชัย พันธ์อัมพร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญด้านอำนวยความปลอดภัย แทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
๑๖. นายชาติสยาม มุขโต	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
๑๗. นางธารทิพย์ ทองงามขำ	ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย แทนอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์
๑๘. น.ส.ศันสนีย์ ศิลป์เบ็ญจพร	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนวิศวกรรม แทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

๑๙. น.ส.พรสิริ...

๑๙. น.ส.พรสิริ	เฉลิมขวัญมงคล	ผู้อำนวยการกลุ่มงานเครือข่ายความปลอดภัยแรงงาน แทนอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
๒๐. นายจรินทร์	จักกะพาก	อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒๑. ว่าที่ ร.ต. มนต์รี	อัมชัย	ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการอาคารสถานที่ และยานพาหนะ แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๒๒. นายสุรัชย์	ศิลาวรรณ	ผู้อำนวยการสำนักประสานการแพทย์ฉุกเฉินฯ แทนเลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
๒๓. นายเกษม	ชลันธร	ผู้อำนวยการกลุ่มเครื่องกลยานยนต์ แทนเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
๒๔. นายจรัญ	สอนสวัสดิ์	ผู้ช่วยเลขาธิการ สายส่งเสริม แทนเลขาธิการคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
๒๕. นางดวงเดือน	นพรัตน์	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาความปลอดภัย แทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร
๒๖. พ.ต.อ. เกรียงเดช	จันทรวงศ์	รองผู้บังคับการ กองแผนงานกิจการพิเศษ แทนผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๗. นายมานะ	บุญยะโกศา	ผู้อำนวยการส่วนนิติการ แทนผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๒๘. นายวิชราวุฒิ	อุ่นใจ	นักวิชาการศึกษา แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน
๒๙. นายสุริยชัย	รวีวรรณ	ผู้อำนวยการกองอำนาจป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๓๐. นายนพดล	สันติภากรณ์	กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
๓๑. นายสมศักดิ์	แย้มชะมัง	ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายยุทธศาสตร์และการพัฒนา แทนนายกสมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัด แห่งประเทศไทย
๓๒. น.ส.รุ่งอรุณ	ลิ้มพะภณ	รักษาการ ผอ.สำนักสนับสนุนการควบคุม ปัจจัยเสี่ยงทางสังคม แทนผู้จัดการกองทุน สนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
๓๓. นายภิชิต	ขันธรัตน์	ผู้จัดการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ แทนผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
๓๔. นายสุรสิทธิ์	ศิลปงาม	ผู้จัดการมูลนิธิเมาไม่ขับ แทนเลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ

๓๕. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์

๓๖. นายฉัตรชัย พรหมเลิศ

๓๗. นายกอบชัย บุญอรณะ

๓๘. นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการและเลขานุการ
รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการสาธารณสุข
(นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ)
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๙ พิษณุโลก
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสุธี มากบุญ

๒. พลเอก ภูษพงศ์ พงษ์ศิริ

๓. นายชยพล ธิติศักดิ์

๔. พ.อ. เจษฎา ศรีศิริ

๕. พ.ต.อ. วีรวิชัย บัวประเสริฐยิ่ง

๖. พ.อ. ณรงค์ สุวรรณอำไพ

๗. นาวาเอกหญิง กุลวดี คณึงเพียร

๘. ว่าที่ ร.ต. จักรี สิริสุนทรณ์

๙. นางพนาวรรณ แสนสุด

๑๐. นายชำนาญ ศรีพารา

๑๑. นายทวีศักดิ์ รักขันธ์

๑๒. น.ส.วาสุกาญจน์ ฉิมสุข

๑๓. นายสันติ สุระเจริญชัยกุล

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการประสานงาน
ศูนย์แก้ไขปัญหามันคงแบบบูรณาการ (ศมบ.)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณสุขและพัฒนาเมือง
รองผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน
กระทรวงกลาโหม
รองผู้บังคับการ กองสวัสดิการ
ศูนย์แก้ไขปัญหามันคงแบบบูรณาการ (ศมบ.)
รอง ทน.สอก.
กองทัพบก
รองผู้อำนวยการกองบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงกลาโหม
นักวิชาการสรรพสามิตชำนาญการพิเศษ
กรมสรรพสามิต
นักวิชาการสรรพสามิตชำนาญการ
กรมสรรพสามิต
ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
พนักงานขับรถและเจ้าหน้าที่วิทยุ
กระทรวงสาธารณสุข
นักวิชาการ
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัย
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์
กรมการขนส่งทางบก

๑๔. พ.ต.อ. นวีน...

๑๔. พ.ต.อ. นวีน บัวสีห์	รองผู้บังคับการ สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๕. พ.ต.ท.หญิง นภาพันธ์ เลิศสิทธิ์ภรณ์	รองผู้กำกับการกลุ่มงานจราจร สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๖. นายแพทย์วัฒน์ชัย จรุงวรรณะ	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหารการสาธารณสุข สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๑๗. นางนงนุช ตันติธรรม	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ กรมควบคุมโรค
๑๘. พ.ต.ท. ธนวัฒน์ พูลสวัสดิ์	รอง ผกกฯ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๙. นายอติราช วราวิกสิต	ผู้อำนวยการกลุ่มติดตามและประเมินผล กรมทางหลวงชนบท
๒๐. นายณัฐภัทร เอมอ่อน	ผอ.สบพ.สน.อส. กรมการปกครอง
๒๑. นายพิสิฐ วีณะคุปต์	เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ กรมการปกครอง
๒๒. นายณพร ภคสันต์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒๓. นางพญาดา ประพงค์เสนา	นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง
๒๔. นางกันตินันท์ ภูศิริ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒๕. นายวินัย กิจโชค	ที่ปรึกษาสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
๒๖. นายสุทัศน์ ชูรัช	ที่ปรึกษาฝ่ายส่งเสริมขับขี่ปลอดภัย บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด
๒๗. นายธิตินันท์ สุวรรณปากแพรก	หัวหน้าประชาสัมพันธ์ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
๒๘. นายขจรศักดิ์ จันทร์พาณิชย์	นักวิชาการสาธารณสุข กรมควบคุมโรค
๒๙. นายกร ตีลี	หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑. นายพรพจน์	เพ็ญพาส
๒. นายปิยะ	วงศ์ล้อมา
๓. นายชัยณรงค์	วาสนะสมสิทธิ์
๔. นายภูสิต	สมจิตต์
๕. นายสมบัติ	ไตรศักดิ์
๖. นางสาวศิริวรรณ	จุลวณิชรัตน
๗. นายคุณ	ควรกระโทก
๘. นายชัชวาลย์	เบญจสิริวงศ์
๙. นางพัชอร	วงศ์กำแหง
๑๐. นายวิทยา	จันทร์เสนา
๑๑. น.ส.วรรณิ	หงษ์มณี
๑๒. นางนุชนาถ	ประสพทรัพย์
๑๓. นายอรุณ	ปินดา
๑๔. นางคัชรินทร์	ศรีปัญญา
๑๕. นางนันทรัตน์	ธัญญพิช
๑๖. นางสุภารัตน์	สุขโหด
๑๗. นายพิสิทธิ์	วงศ์เถียรธนา
๑๘. นางธนธรณ์	รัตนภาพ
๑๙. นายสุรสิทธิ์	พรสุขสวัสดิ์
๒๐. นางสาวสุณี	อังคทะวิวัฒน์
๒๑. นายปวิศร์	สาธิตาด
๒๒. นายเวชยันต์	ชัยเส
๒๓. จ.ส.อ. วุฒิสิลป์	ตั้งวีระสิงห์
๒๔. นางกนกกร	ทองเรือง
๒๕. นางสาวอรรวรรณ	ภริณจิตรผ่อง
๒๖. นางสาวณัฐชยา	ผิวเงิน
๒๗. นางสาวกนกพร	ชื่นใจดี
๒๘. นายอรรถพร	มณีกุล
๒๙. นางสาวศิริรัตน์	ประเสริฐวสุ
๓๐. นางสาวจิราธร	บุญญา
๓๑. นายเกษริน	ตรินตระกูล
๓๒. นางสาววิภาดา	เอี่ยมคง
๓๓. นางสาวเสาวณี	มณีสงค์
๓๔. นางสาวณัฐธิชา	รุ่งศิลา
๓๕. นางสาวทิพวรรณ	ทิพย์รัตน์
๓๖. นายอำนาจ	ไม้แก่นจันทร์
๓๗. นายกวิน	สุวรรณรัตน์
๓๘. นางอัญชลี	ปานสันเทียะ

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 ผู้อำนวยการสำนักช่วยเหลือผู้ประสบภัย
 ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและความร่วมมือระหว่างประเทศ
 ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการป้องกันสาธารณภัย
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ
 ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
 รก. ผู้อำนวยการกองคลัง
 ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 ผู้อำนวยการกองกฎหมาย
 ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
 ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน
 ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการคณะกรรมการด้านสาธารณภัย
 ผู้อำนวยการส่วนความร่วมมือระหว่างประเทศ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
 นิติกรชำนาญการพิเศษ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
 เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 พนักงานนโยบายและแผนงาน
 พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 พนักงานนโยบายและแผนงาน
 พนักงานประจำสำนักงาน
 พนักงานประจำสำนักงาน
 พนักงานประจำสำนักงาน

เริ่มประชุม...

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

การดำเนินการในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา ได้สรุปผลการดำเนินงานเรียบร้อยแล้ว และเตรียมที่จะนำเรื่องเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่อให้คณะรัฐมนตรีมีมติให้หน่วยงานต่าง ๆ นำไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

อย่างไรก็ตาม ขอให้มีการดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว แต่การดำเนินการตามขั้นตอนตามกฎหมายอาจไม่ได้เร็วนัก แต่มีอีกหนทางซึ่งท่านนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้ให้แนวทางในการดำเนินงานแล้วว่า หากเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเรียบร้อยแล้ว และหน่วยงานนำกลับไปพิจารณา หากการดำเนินการตามกฎหมายล่าช้า ท่านนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) พร้อมทั้งจะสั่งการด้วยมาตรา ๔๔ บัญญัติการทุกกฎหมายที่เกี่ยวข้องในเรื่องนี้ ซึ่งก็คาดหวังว่าจะสามารถออกกฎหมายหรือมาตรการต่าง ๆ ได้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

ตั้งแต่เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา ท่านนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้สั่งการให้ส่วนที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยทางถนนว่าจะไม่ดำเนินการเฉพาะช่วงเทศกาลแต่จะดำเนินการตลอดทั้งปี ซึ่งมีมาตรการต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และคมนาคม ในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา โดยให้มีการดำเนินการเช่นเดิม แต่ความเข้มข้นอาจจะลดลงตามสภาพหรือปริมาณของการใช้รถใช้ถนน ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) อยากให้ดำเนินการควบคู่กับการแก้กฎหมาย ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) เห็นว่ามีวันหยุดยาวในช่วงเข้าพรรษา ตั้งแต่วันที่ ๑๖ - ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ จึงมีความห่วงใยในการเดินทางช่วงวันหยุดนี้ ขอให้เจ้าหน้าที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดำเนินการอย่างเข้มข้นในช่วงนี้ เพื่อลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับประเทศชาติ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙

กรรมการและเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ซึ่งรายงานการประชุมมีทั้งหมด ๓๑ หน้า ประกอบด้วย

เรื่องเพื่อทราบ คือ เรื่องสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

เรื่องเพื่อพิจารณา คือ เรื่องการปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการได้แจ้งเวียนให้คณะกรรมการฯ ทุกท่านได้พิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว โดยมี ๒ หน่วยงานที่ขอแก้ไข ดังนี้

๑. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ขอแก้ไขรายชื่อกรรมการผู้เข้าร่วมประชุมในหน้า ๒ ลำดับที่ ๒๒ จาก นายพีระยศ เหมะสิทธิขันธ์ ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคม แทนเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย แก้ไขเป็น นางสาววรารณ เวชสิทธิ์ รองเลขาธิการ แทนเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และเพิ่มชื่อนายพีระยศ เหมะสิทธิขันธ์ ไว้ในรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมหน้า ๔

๒. กรมคุมประพฤติ ขอแก้ไขรายชื่อกรรมการผู้เข้าร่วมประชุมในหน้า ๑ ลำดับที่ ๑๐ นายพนทจิตร เนตรพุกณะ จากตำแหน่ง “ผู้อำนวยการกองกิจการชุมชน” แก้ไขเป็น “ผู้อำนวยการกองกิจการชุมชนและบริการสังคม”

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

มีผู้ใดจะแก้ไขหรือไม่ หรือส่งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ภายหลัง หากไม่มีผู้ใดแก้ไขเพิ่มเติม ถือว่าที่ประชุมรับรอง

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ ติดตามการรายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ตามแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กรรมการและเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

การรายงานการปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ใน ๕ เรื่อง คือ ๑) เมาแล้วขับ ๒) การขับรถความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ ๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อดำเนินการให้ครบครอบคลุมทั้งภาพรวม โดยท่านปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายกฤษฎา บุญราช) ได้นำเรียนข้อมูลสั่งการแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดไปแล้ว

นายกฤษฎา...

นายกฤษฎา บุญราช ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดรวมทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้บูรณาการกำลังจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้ผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้ที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ ปฏิบัติเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การตั้งด่านตรวจ นอกจากถนนสายหลัก สายรอง ในชุมชนหมู่บ้านให้ใช้กำลังของกรรมการหมู่บ้าน ชุด ชรบ. อสม. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ให้เป็นหัวหน้าชุดในการดูแลตามชุมชนด้วย
๒. ให้ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สำนวญบุคคลที่ขับรถเร็วและเรียกผู้ปกครองมาเจรจา หากไม่ปฏิบัติตามให้มีมาตรการทางสังคม เช่น กวาดวัด ดายหญ้าข้างทาง เป็นต้น
๓. ให้ร่วมมือประสานกับตำรวจ ทหาร ใช้มาตรการยึดกุญแจรถเช่นเดิม แต่ให้เฟื่องเลี้ยง เข้าไปตรวจตรารถที่จอดนอกระยะหรือสถานที่ต่าง ๆ และจัดระบบการจอดรถและยึดกุญแจรถไว้
๔. เน้นย้ำว่าข้อกำหนดจะไม่เหมือนเทศกาลสงกรานต์ เนื่องจากเป็นวันสำคัญทางศาสนา ซึ่งจะมีกฎหมายเพิ่มว่าห้ามจำหน่ายสุราในวันสำคัญทางศาสนาตลอด ๒๔ ชั่วโมง และได้แจ้งให้ ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ ทราบ เพื่อถือปฏิบัติและขอให้ทุกท่านแจ้งให้หน่วยงานไปบูรณาการโดยพร้อมเพรียงกัน

พลเอก ภูษพงษ์ พงษ์ศิริ ผู้แทนศูนย์แก้ไขปัญหามันคงแบบบูรณาการ

ศูนย์แก้ไขปัญหามันคงแบบบูรณาการ (ศมบ.) เป็นงานด้านความมั่นคงซึ่งต้องดูแลการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ก็ได้ดำเนินการมาโดยตลอด สำหรับช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาได้ประสานงานกับกระทรวงมหาดไทยอย่างต่อเนื่อง และได้ร่วมกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) ปรับระบบต่าง ๆ บนเส้นทางจราจรรวมถึงจุดล่อแหลมที่มักเกิดเหตุบ่อยครั้ง และได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมหารือ และได้มีการปรับเกาะถนน ตีเส้นพื้นผิวจราจรต่าง ๆ ในพื้นที่ของกองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยได้มีการประชุมและบูรณาการร่วมกันแล้ว สำหรับเฉพาะจุดที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอได้ให้กรุงเทพมหานครรวมกับการไฟฟ้านครหลวงดำเนินการและส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

มีข้อสังเกตเรื่องความปลอดภัยทางถนนเกี่ยวกับการขับซึ่รถกับสภาพทางกายภาพของถนนมีความสำคัญ โดยเฉพาะเกาะกลางถนน จุดเลี้ยว จุดตัดอันตรายที่ควรคำนึงถึงด้วย และความสมบูรณ์ของพื้นผิวจราจร ซึ่งมีหลายจุดที่มีการรายงานการสูญเสียชีวิตที่เกิดจากความไม่พร้อมของพื้นผิวจราจร

นอกจากนี้ สภาพของรถบรรทุก รถปิคอัพ ที่วิ่งบนถนน ซึ่งบรรทุกได้ไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม แต่บรรทุกเกินและสูงกว่ารถสิบล้อ ฝากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะตำรวจให้เพิ่มมาตรการในการกวดขันจับกุม และได้มีการประชุมหารือร่วมกันว่าควรแยกงานและให้ความสำคัญกับงานประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นงานเฉพาะกิจ และให้บูรณาการหน่วยงานด้านประชาสัมพันธ์ทุกหน่วย โดยเฉพาะหน่วยงานที่ทำหน้าที่เป็นสื่อ รวมถึงหน่วยงานที่บูรณาการการใช้เครื่องมือ เช่น สถานีโทรทัศน์ วิทยุ ต่าง ๆ โดยมีสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เป็นหน่วยงานที่ควบคุม ซึ่งควรให้ความสำคัญเรื่องนี้เป็นพิเศษ

ประธานการประชุมฯ...

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ถือว่าเป็นตัวแทนกลาโหม พอสรุปได้ว่ามีสิ่งที่น่าสนใจในเรื่องการประสานงานและการประชาสัมพันธ์ การประสานงานได้ดำเนินการอยู่แล้วช่วงเทศกาลสำคัญ แต่เรื่องที่เสนอนั้น หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีกฎหมายแล้วก็ให้ดำเนินการด้วย และหากบางหน่วยงานที่ยังไม่มีกฎหมายควบคุม ขอนั่นอย่าฝากให้หน่วยงานนั้นนำสิ่งที่ที่ประชุมให้ความเห็นเพิ่มเติมรับไปดำเนินการ หลังจากเมื่อผ่านมติคณะรัฐมนตรีแล้ว เพื่อให้มีความชัดเจนขึ้น

กรรมการและเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หน่วยงานเจ้าภาพที่รับงานมากที่สุดคือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมี พล.ต.อ. เดชนรงค์ สุทธิชาญบัญชา ซึ่งมีประเด็นที่ได้ตกลงเมื่อการประชุมคราวที่แล้วเป็นเรื่องการแก้ไขกฎหมาย ว่าด้วยเรื่องความเร็ว เมาแล้วขับ และการไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล

พล.ต.อ.เดชนรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กรณีที่ได้รับแจ้งจากที่ประชุม โดยยกร่างกฎหมายร่วมกับหน่วยงานบูรณาการ จะนำเสนอแก้ไขกฎหมายต่าง ๆ ในมิติดังนี้

๑. การเพิ่มอัตราโทษปรับในความผิดหุโทษ

๒. ตำรวจจะออกข้อกำหนดให้ตำรวจทั้งประเทศมีดุลพินิจเช่นเดียวกัน เช่น กรณีขับรถโดยประมาท จะมีข้อกำหนดโทษปรับให้เป็นมาตรฐานเดียว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ส่วนความผิดที่เป็นการปรับตามใบสั่งหรือที่เกี่ยวกับบรรดาสาธารณะ ขณะนี้กำลังเสนอตัวบทกรรณร่างจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้มีการประชุมคณะทำงานอย่างต่อเนื่องและจะสรุปเพื่อนำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี โดยรายละเอียดขอให้สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ นำเสนอต่อไป

พล.ต.อ.เกรียงเดช จันทรวงศ์ ผู้แทนสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะทำงาน ตามคำสั่งของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ ๗๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๑. กรณีขอหาเมาแล้วขับ ทางคณะทำงานเห็นว่าควรเพิ่มโทษโดยให้ศาลมีอำนาจสั่งริบรถของผู้ที่กระทำความผิดฐานเมาสุราขณะขับ

๒. กรณีขับรถเร็วเกินกำหนด ปัจจุบันปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท ซึ่งคณะทำงานมีความเห็นว่าเนื่องจากการขับรถเร็วเป็นเหตุอันตรายส่งผลเสียหายอย่างร้ายแรง เห็นควรเพิ่มโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท เป็นปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

๓. กรณีการคาดเข็มขัดนิรภัยยังไม่มีพิจารณา

พล.ต.อ.เดชนรงค์...

พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ส่วนที่ยังไม่พิจารณาจะพิจารณาให้ครบถ้วนในคราวต่อไป โดยพิจารณาในประเด็นที่เร่งด่วนก่อน

กรรมการและเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ในส่วนที่ประชุมเสนอคณะรัฐมนตรีนั้น เลขานุการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่าจะกระทบกับการแก้ไขกฎหมายหลายฉบับ จึงขอให้เสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปถ.) ซึ่งมี รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธาน อีกครั้ง ทั้งนี้ ได้นำเรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ทราบแล้ว

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หากเสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีไปแล้ว หน่วยงานที่มีส่วนที่เกี่ยวข้องต้องพิจารณาให้รอบคอบ ดังนั้นในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ทุกหน่วยงานต้องเตรียมข้อมูลให้พร้อม และจะเริ่มเข้าสู่ในรูปกฎหมาย เมื่อเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีต้องสามารถชี้แจงได้ ซึ่งก่อนเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีจะต้องมีการถามกลับไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบว่าเห็นด้วยหรือไม่ในรายละเอียดของกฎหมายที่ปรับปรุง แก้ไข และที่ประชุมคณะรัฐมนตรีก็จะออกมติ ซึ่งหน่วยงานที่รับผิดชอบก็ต้องนำมตินั้นมาปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายต่อไป ดังนั้นหน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องเตรียมข้อมูลให้พร้อมและได้ข้อสรุปจากการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อเตรียมเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

นายสุรสิทธิ์ ศิลปงาม ผู้แทนมูลนิธิเมาไม่ขับ

เกี่ยวกับเรื่องกฎหมาย มูลนิธิเมาไม่ขับเห็นด้วย แต่กฎหมายบางอย่างไม่จำเป็นต้องเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี อาจอยู่ที่ระเบียบของแต่ละหน่วยงาน ซึ่งบางเรื่องอำนาจในแต่ละหน่วยงานอาจจะดำเนินการได้ ออกเป็นประกาศของหน่วยงานนั้น ๆ เช่น กรณีรณรงค์ลดอุบัติเหตุ ปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ บางหน่วยงานเคยดำเนินการร่วมกับกรมการขนส่งทางบก เมื่อออก พ.ร.บ.จราจรทางบก ไม่ได้รวมลดอุบัติเหตุ คือ ให้มีปริมาณแอลกอฮอล์เท่ากับรถทั่วไป ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ก็มีปัญหารถเมล์ รถสองแถว กรมการขนส่งทางบกก็ออกคำสั่งให้รถสาธารณะมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ถ้ามีโทษจำคุก เป็นอำนาจของอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประธานการประชุมฯ...

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เมื่อมีกฎหมายหลัก เช่น พระราชบัญญัติ แต่ตำรวจทราบดีว่าไม่ออกในเรื่องรายละเอียด ให้ไปออกเป็นกฎหมายรองหรือกฎหมายลูก เช่น กฎกระทรวง ซึ่งกฎกระทรวงต้องเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หากต่ำกว่ากฎกระทรวงไม่ต้องเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หน่วยงานผู้รักษาการตามกฎหมายสามารถแก้ไขได้เอง หากเป็นเพียงประกาศ หรือระเบียบ

นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

เรื่องการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นหน่วยงานหลัก ต้องมีกลไก สนับสนุน ทั้งกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติ และอุปกรณ์

ปัจจุบันโครงสร้างศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หัวใจสำคัญ คือ การมีโจทย์ร่วม บูรณาการทิศทาง เป้าหมาย งบประมาณ ให้สามารถลงไปถึงระดับปฏิบัติ เพราะผู้ปฏิบัติต้องมีเครื่องมือ อุปกรณ์ มีกฎหมาย ระเบียบ แนวทางปฏิบัติรองรับ ในส่วนของกฎหมาย ไม่ว่าจะเป็นเรื่องความเร็ว หรือเรื่อง เมาแล้วขับ อยากให้มีการตรวจจับเพิ่มมากขึ้น มีบทลงโทษที่ครอบคลุม รุนแรง และรวดเร็วขึ้น ที่สำคัญ คือ อยากให้มีการกล่าวถึงเงื่อนไขประกอบด้วย หากดูจากเอกสารประกอบข้อ ๓.๑ เรื่องเมาแล้วขับ ข้อ ๑.๒ การเพิ่มโทษให้แรงขึ้น ข้อ ๑.๓ การดำเนินการเรื่องยึดรถให้เป็นกฎหมายถาวร ข้อ ๑.๔ ทำให้มี แนวปฏิบัติ ๑.๕ มีระบบข้อมูลความผิดซ้ำ โดยสรุป การดำเนินการมาตรการต่าง ๆ ทั้งเรื่องกำหนด ความเร็วที่เหมาะสม การตรวจจับ และบทลงโทษ เป็นมาตรการสำคัญ จะดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวได้ ต้องมีเงื่อนไขสำคัญ ประกอบด้วย ระเบียบปฏิบัติ งบประมาณการจัดการ มีอุปกรณ์เครื่องมือที่เพียงพอ มีระบบข้อมูลความผิด และมีการแก้กฎหมายหรือบทลงโทษ แต่สิ่งที่ขาด คือ เครื่องมือ/ระบบรองรับสำหรับผู้ปฏิบัติ ถึงแม้จะมีกฎหมายขึ้นมา

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เรื่องนี้เกี่ยวกับปฏิทินงบประมาณ ตอนนี้กฎหมายเข้ากรรมาธิการแล้วรับวาระ ๑ เรียบร้อย แล้ว กำลังเข้าแปรญัตติ วาระ ๒ - ๓ ดังนั้น ขอให้กฎหมายออกมา จะอ้างได้ว่ามาจากกฎหมายนี้ เพราะยังมี ช่องทางบกลาง กระทรวงที่เกี่ยวข้องเขาจะไปตั้งงบประมาณเอง เจ้าหน้าที่ตำรวจก็จะขอ แต่อาจได้ไม่ครบ งบประมาณเป็นกฎหมาย รัฐบาลจะก่อหนี้เองโดยไม่มีกฎหมายรองรับไม่ได้ ความคิดของ นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ถูกต้อง แต่ทำอย่างไรให้สอดคล้องกับปีงบประมาณที่สุด และที่ขอในระหว่างปีจะจัดลำดับความสำคัญ เร่งด่วนอย่างไร

นายแพทย์ธนะพงศ์...

นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ประเด็น คือ มีโอกาสในการดำเนินการเกี่ยวกับข้อจำกัดเงื่อนไขในเรื่องนี้ได้ ยกตัวอย่าง จังหวัดภูเก็ต ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต ได้รับงบบริจาคมา ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท สามารถจัดซื้อเครื่องตั้งแต่เดือนตุลาคมที่ผ่านมา เป็น Screening Test จำนวน ๓๙ เครื่อง เป็นเครื่องตรวจทั่วไป จำนวน ๓๐ เครื่อง เป็นเครื่อง Confirm จำนวน ๙ เครื่อง สิ่งที่เกิดขึ้น คือ จังหวัดภูเก็ตสามารถตรวจจับคนเมาสุราแล้วขับรถได้เพิ่มขึ้น สถานการณ์การบาดเจ็บในโรงพยาบาล และข้อมูลคนเมาบนท้องถนนดีขึ้น

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เครื่องตรวจวัดแบบไม่มีการยืนยันผล หรือ เครื่อง Pre - test นี้ล่อแหลมทางกฎหมาย เนื่องจากใช้ในการดำเนินการจับผู้กระทำความผิดไม่ได้ ซึ่งมีการกล่าวถึงในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างชัดเจนแล้ว เครื่องสามารถช่วยตำรวจได้ แต่ผลไม่เหมือนที่ใช้เครื่องจริง ซึ่งจะมีบันทึกรายละเอียด หากมติคณะรัฐมนตรีให้ซื้อแล้ว ต้องมีแบบยืนยันผล มีเครื่องตัวจริงจำนวนน้อยที่สามารถพิมพ์ออกมา แล้วนำหลักฐานไปดำเนินการตามกฎหมายได้ เครื่อง Pre - test ทำในเมืองไทยได้ แต่กฎหมายซื้อแล้วทำได้เพียง Screen เท่านั้น ใช้ดำเนินการจับไม่ได้ เนื่องจากมีเพียงตัวเลข ต้องมีพยานมาประกอบ เนื่องจากไม่มีหลักฐาน แต่รับข้อคิดเห็นไว้

นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

เจตนานำเรียนว่าพื้นที่สามารถดำเนินการได้ เช่น จังหวัดภูเก็ต ซื้อเครื่องแบบ Confirm จำนวน ๙ เครื่องจาก ๓๙ เครื่อง สามารถส่งศาลได้ มี Print out สรุปคือต้องการให้เห็นว่าบางเรื่องจังหวัดหรืออำเภอสามารถดำเนินการเองได้

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ให้ทำสรุปเกี่ยวกับเครื่องมือ หน่วยงานใดมีส่วนเกี่ยวข้องอย่างไร และยืนยันกรณีที่ผ่านมา ซึ่งคณะรัฐมนตรียังไม่มติดำเนินการเรื่องเครื่อง Pre - test เนื่องจากไม่มั่นใจในมาตรฐาน และมีคำถามว่าใช้ได้ตามกฎหมายหรือไม่ ถูกต้องตามมาตรฐานหรือไม่ กระทรวงวิทยาศาสตร์ยังไม่สามารถให้ความมั่นใจได้ ต้องทำให้แน่ชัด และมีเป้าหมาย ทั้งนี้จะรู้ร่วมกัน และจะได้มีข้อคิดเห็น ฝ่ายสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณา หรือสรุปมาว่าเครื่องมือพอเพียงหรือไม่ อาจใช้ถนนหรือยานพาหนะเป็นตัวตั้ง เพื่อประมาณการว่าเครื่องใหญ่ต้องใช้จำนวนเท่าใด เครื่องเล็กจำนวนเล็กเท่าใด เพื่อดำเนินการจัดซื้อ ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ต้องเป็นผู้ตั้งงบประมาณในการบำรุงรักษา

พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะเป็นผู้จัดสรรให้ ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดหา โดยจะให้ เป็นจำนวน ๒ เท่าของจำนวนสถานีตำรวจ

ประธานการประชุมฯ...

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

มีการเสนอไป แต่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไม่ครบ ให้ของบกลาง แต่อาจจะไม่ได้เต็มตามที่ขอ สำนักงานตำรวจแห่งชาติอาจจะมีตัวเลขหรือเกณฑ์ว่า แต่ละสถานีตำรวจภูธรอำเภอมีถนนใหญ่ ถนนรอง ถ้ามีปริมาณการจราจรแบบนี้ ควรจะมีเครื่องนี้จำนวนเท่าใด เนื่องจากแต่ละสถานีตำรวจภูธรอำเภอแตกต่างกัน บางแยกมีรถผ่าน บางแยกไม่มีรถผ่าน หากมีข้อมูลมานำเรียนที่ประชุมครั้งต่อไปก็จะมีความรู้มากขึ้น .

พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
รับไปดำเนินการ

กรรมการและเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

การประชุมในวันนี้ เป็นการประชุมที่ทุกหน่วยงานได้เสนอข้อคิดเห็นและแนวทาง ซึ่งมีความสมบูรณ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติจะนำมติที่ประชุมเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธาน และรัฐมนตรีกระทรวงต่าง ๆ เป็นรองประธาน ได้แก่ กระทรวงศึกษา กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงยุติธรรม และกระทรวงคมนาคม รวมทั้งปลัดกระทรวงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๘ กระทรวง เป็นกรรมการ ที่จะขับเคลื่อนนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น จึงขอให้ผู้แทนหน่วยงานต่าง ๆ ได้กรุณานำเรียนผู้บังคับบัญชา เนื่องจากเป็นคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ซึ่งจะได้ยืนยันต่อคณะรัฐมนตรีในประเด็นที่กำลังพิจารณาร่วมกัน

ต่อไปเป็นหน่วยงานที่จะเสนอเรื่องความเร็ว การออกใบอนุญาตขับขี่ โดยกระทรวงคมนาคม ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และกรมทางหลวง

นายวัลลภ งามสอน ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก

เรื่องของการเพิ่มคุณภาพใบอนุญาตขับขี่ ด้วยการให้ “ออกยาก ยึดง่าย” มีการเพิ่มโทษ ในเรื่องของการขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการขอแก้ไขกฎหมาย ส่วนใด เร่งดำเนินการได้จะเร่งดำเนินการ อีกส่วนหนึ่งคือการยกเลิกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ เพิ่มการกระทำความผิด ให้ครอบคลุมตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก เดิมการยกเลิกเพิกถอนนี้อำนาจครอบคลุมแค่ความผิดตาม พ.ร.บ.รถยนต์ ต่อไปจะให้ครอบคลุม พ.ร.บ.จราจรทางบก ให้สามารถยกเลิกเพิกถอนด้วย

ในส่วนของการเพิ่มคุณภาพการขับรถ ทั้งเรื่องการออก หรือการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ จะเป็นการแก้ไขกฎกระทรวง ซึ่งตอนนี้ดำเนินการร่างกฎกระทรวง อยู่ระหว่างการเสนออธิบดี เพื่อให้ กระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป โดยต้องแก้ไขกฎกระทรวงให้เอกชนสามารถดำเนินการแทน หรือเสริม กรมการขนส่งทางบกได้ เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกมีข้อจำกัดในเรื่องของจำนวนบุคลากร และพื้นที่

ประธานการประชุมฯ...

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพจนธ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ต้องชัดเจนว่าเรื่องใดที่จะผ่านคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี ส่วนใดที่ดำเนินการแล้ว ส่วนเรื่องความเร็วเป็นอย่างไร

นายวัลลภ งามสอน ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก

ความเร็วจะอยู่ใน พ.ร.บ.ว่าด้วยการจราจรทางบก เป็นเรื่องของกรมทางหลวง

นายวันจักร ฉายากุล ผู้แทนกรมทางหลวง

เรื่องความเร็วบนทางหลวงแผ่นดินที่ผ่านเขตชุมชน กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาวิจัย โดยส่งหัวข้อผ่านสภาวิจัยแล้ว มีการศึกษาในโครงการศึกษาความเร็วปลอดภัยบนทางหลวง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสม ได้ขอตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๐ คาดว่าระยะเวลาศึกษาประมาณ ๑ ปี โดยจะพยายามเร่งรัดเพื่อให้ผลการศึกษาออกมาเร็วขึ้น ภายใน ๖ - ๘ เดือน เนื่องจากในปัจจุบันความเร็วที่กำหนดไว้ในทางหลวงแผ่นดิน คือ ทางนอกเมือง ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทางในเมือง ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และทางหลวงพิเศษหรือมอเตอร์เวย์ ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ในจุดที่เหมาะสมในแต่ละย่านชุมชน และแต่ละสายทาง ก็ต้องดูตามสภาพหรือความเหมาะสมของการจราจร จึงต้องมีการศึกษาก่อน

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพจนธ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

การทำงานร่วมกับตำรวจน่าจะเพียงพอ จากประสบการณ์สูงของกรมทางหลวง และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ น่าจะเร่งดำเนินการได้ หากรองงานวิชาการจะช้า จึงเสนอว่าถ้าไม่ได้เป็นกฎหมายที่ต้องผ่านงานวิชาการ ให้ใช้ช่องทางจากการที่มีกฎหมายอยู่แล้ว ตั้งคณะกรรมการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดอัตราความเร็วได้

นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

สามารถดำเนินการเรื่องดังกล่าวใน ๒ ระยะ ได้ สิ่งที่กรมทางหลวงศึกษาน่าจะเป็นการดำเนินการระยะกลางและระยะยาว ส่วนการดำเนินการเร่งด่วน โดยระเบียบกำหนดให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผู้ดูแลเส้นทาง สามารถกำหนดความเร็วในพื้นที่ตนเองได้ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่วนกระทรวงคมนาคมจะเข้ามาสนับสนุนเรื่องการติดตั้งป้าย

นายเกษิตศ ชันธรัตน์ ผู้แทนสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

เรื่องของความเร็ว/การออกใบอนุญาตขับขี่ มีการเพิ่มบทลงโทษผู้กระทำความผิด แต่ที่สำคัญอยู่ที่การบังคับใช้กฎหมาย มีเรื่องของผู้กระทำความผิดด้วยการขับรถเร็ว ขับรถหัวรถบรรทุกวิ่งขวา เหล่านี้สามารถจับภาพได้ มีจุดกำหนดความเร็ว ส่งไปรษณีย์ถึงบ้าน แต่ผลที่ปรากฏ คือ ไม่มีผลในทางบังคับ พบว่ามีการนำ...

มีการนำใบสั่งทางราชการมาโพสต์ทาง Social Media ว่าไม่ไปจ่ายค่าปรับก็ไม่เกิดผลอะไร กรณีเช่นนี้กรรมการขนส่งทางบกสามารถติดตามยกเลิกเพิกถอนได้หรือไม่ ตำรวจสามารถดำเนินคดีได้หรือไม่

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เรื่องการบังคับใช้กฎหมายต้องมีการประชุมหารืออีกครั้งก่อนวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ในส่วนของบริษัทเพิ่มโทษของใบสั่งเจ้าพนักงาน การบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้คนเกรงกลัวต้องมีความต่อเนื่อง เช่น ไปต่อทะเบียนรถไม่ได้ เป็นต้น ระบบทะเบียนตอนนี้แยกส่วนกัน แต่เดิมระบบการต่อทะเบียนรถกับการใช้บังคับกฎหมายตาม พ.ร.บ.จราจรต่าง ๆ สำนักงานตำรวจแห่งชาติรับผิดชอบ แต่ปัจจุบันแยกส่วนกันและกำลังเพิ่มโทษให้เกินกว่า ๑ ปี เพราะอายุความ ๑ ปี จากการกระทำความผิดนี้เป็นช่องว่าง คนที่รู้จึงไม่ไปเสียค่าปรับ ระบบการเชื่อมโยงไม่เป็นไปตามระบบ จึงเพิ่มโทษใบสั่งให้สูงขึ้นโดยปรับจาก ๑,๐๐๐ บาท เป็น ๑๐,๐๐๐ บาท เพื่อให้บังคับใช้กฎหมายเข้มงวดต่อไป

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลที่จะเสนอวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ นี้หรือไม่

พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

มีข้อเสนอแล้ว

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เรื่องความเร็วกรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดหรือไม่ ทั้งในเมืองและนอกเมือง

นายวันจักร ฉายากุล ผู้แทนกรมทางหลวง

เฉพาะบนทางหลวงเท่านั้น

พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เรื่องความเร็วเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดเหตุ หากรองบประมาณแล้วไปจ้างที่ปรึกษาจะทำให้ไม่สัมฤทธิ์ผล ควรกำหนดตัวเลขอัตราความเร็วร่วมกัน สำนักงานตำรวจชาติยินดีเข้าร่วมการประชุม และให้นักวิจัยเชิงปฏิบัติการมาหาตัวเลขอีกตัวที่เหมาะสม โดยตัวเลขตัวนี้อาจออกโดยมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามที่เห็นว่าเป็นวิกฤติและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน ตัวเลขที่กำหนดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลและมีข้อสงสัยอาจยกเลิกได้ อาจมีการหาสถิติเชิงประจักษ์ว่าความเร็วใดเหมาะสม

ประธานการประชุมฯ...

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ถนนทางหลวง หน่วยงานใดเป็นผู้กำหนดความเร็ว

นายวันจักร ฉายากุล ผู้แทนกรมทางหลวง

กรมทางหลวงกำหนดทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวงชนบทกำหนดบนทางหลวงชนบท

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

มีหน่วยงานใดกำหนดความเร็วอีกหรือไม่ ในเขตเมืองหน่วยงานใดเป็นผู้กำหนดความเร็ว

นางดวงเดือน นพรัตน์ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ความเร็วในตัวเมือง/ในชุมชน ตกลงกันว่าในส่วนชุมชนจะให้ผ่านคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้แจ้งหน่วยที่เกี่ยวข้องให้จัดประชุมเพื่อร่วมกันกำหนดความเร็วในชุมชน การประชุมดังกล่าวมีสำนักงานจังหวัดเป็นฝ่ายเลขานุการฯ

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

มีหน่วยงานใดกำหนดความเร็วอีกหรือไม่ ตามกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทว่าออกกฎหมายลูกเรื่องความเร็วอย่างไร ออกจากกฎกระทรวงใช้หรือไม่

นายชูชัย พันธ์อัมพร ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

ใช้ พ.ร.บ.ทางหลวง

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

แต่ใน พ.ร.บ.ไม่ได้มีการกำหนดเรื่องความเร็ว ต้องไปออกกฎหมายลูก เนื่องจากแก้ไขยาก

ประเด็นแรก เรื่องของความเร็วในพื้นที่ต่าง ๆ ต้องกำหนดให้เหมาะสมกับความเป็นจริง โดยกฎหมายของหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจมีคำสั่งแต่งตั้งกรรมการ เพื่อให้ได้ตัวเลขอัตราความเร็ว ไม่ควรรอผลงานวิจัย แต่ให้เชิญนักวิชาการมาอยู่ในคณะกรรมการ กำหนดอัตราความเร็วให้มีผลทางกฎหมายเหมาะสมกับพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็นเขตปกครอง เช่น เขตโรงเรียน/ตลาด ต้องใช้ความเร็วต่ำกว่าปกติ

ประเด็นที่สอง...

ประเด็นที่สอง เรื่องป้ายกำหนดความเร็ว ยกตัวอย่างการเขียนกฎหมายให้ได้ว่า เจ้าหน้าที่กรม/กระทรวงสามารถกำหนดความเร็วในพื้นที่ต่าง ๆ ให้ถือปฏิบัติได้ แล้วจึงไปออกกฎหมายย่อยระบุรายละเอียดอัตราความเร็วที่กำหนดในแต่ละพื้นที่ แล้วตั้งงบประมาณในการจัดทำป้ายบอกความเร็วในแต่ละพื้นที่เป็นระยะ ๆ เพื่อให้ประชาชนรับรู้ เขียนกฎหมายว่า เมื่อใช้อัตราความเร็วที่กำหนดแล้ว สามารถปรับอัตราความเร็วได้ภายหลัง และมีการดำเนินการวิจัยควบคู่กันไป

นายวันจักร ฉายากุล ผู้แทนกรมทางหลวง

ในส่วนทางหลวงสามารถกำหนดความเร็วดังกล่าวได้เฉพาะบนทางหลวงเท่านั้น ยกตัวอย่างการทางพิเศษกำหนดของตนเองที่ความเร็ว ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ของกรมทางหลวง กำหนดในเมือง ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกเมือง ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทางหลวงชนบทจะสอดคล้องกับทางหลวง แต่หน่วยงานอื่น ๆ เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สามารถกำหนดเอง

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ในแต่ละกระทรวงมีก็ทางขอให้ดำเนินการในส่วนที่รับผิดชอบ ตัวเลขไม่จำเป็นต้องตรงกัน แต่ให้เหมาะสมกับพื้นที่ (ไม่ต้องกำหนดเป็นเขต แต่กำหนดตามความเป็นจริงของพื้นที่)

กรรมการและเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมหารือก่อนการประชุมในวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ต้องเตรียมการก่อนก่อนวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ว่าจะมีการแก้กฎหมาย/กฎกระทรวง โดยกำหนดอัตราความเร็วและเสนอของบประมาณในการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็ว ทบทวนกฎหมายที่จะดำเนินการก่อน เพื่อเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หากดำเนินการได้โดยระเบียบ ให้นำเสนอให้มีการแก้ไขอย่างไร อาจมีการเชิญผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเข้าร่วม ความเร็วเป็นเรื่องสำคัญ การบังคับใช้กฎหมาย การตรวจจับ ต้องมีเครื่องมือ ถ้าเสนอเป็นมติคณะรัฐมนตรีแล้ว มีการปรับถ้อยคำเนื้อหาแล้วสามารถออกเป็นกฎหมายได้

นายแพทย์วิฑูรย์...

นายแพทย์วิฑูรย์ อนันต์กุล ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข

ประเด็นแรก กระทรวงสาธารณสุขเน้นย้ำมาตรการเตรียมพร้อมในช่วงวันหยุด มี ๔ มาตรการหลัก เน้นความสำคัญในการดำเนินการ โดยการดำเนินการ ๔ มาตรการหลักที่ผ่านมาได้ผลเป็นอย่างดี นำมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เรื่องบูรณาการฐานข้อมูลร่วมระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยนำข้อมูลมาใช้ในการกำหนดจุดเสี่ยงในพื้นที่ และได้ข้อมูลเพียงพอที่จะนำมาใช้กำหนดแนวทาง ซึ่งนำมาบูรณาการร่วมกัน และเรื่องความเร็ว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในจุดนั้น ๆ

ประเด็นที่สอง การกำหนดสายด่วน ๑๖๖๙ ซึ่งมีความสำคัญที่รูปแบบของการรายงาน หรือการเรียกรถพยาบาลผ่านระบบ จะมีการคัดกรองความสำคัญของการบาดเจ็บ และการส่งรถพยาบาลที่เหมาะสมไปช่วยเหลือในพื้นที่ ซึ่งมีความสำคัญต่อการรอดชีวิตของคนไข้ในจุดนั้น ๆ จากแนวทางข้อมูลที่สรุป ๖ เดือน ในภาพรวม พบว่า ข้อมูลสะสม ๑ มกราคม - ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ มีผู้เสียชีวิตจากการจราจร ท้องถนนประมาณ ๕,๔๒๐ ราย คิดเป็น ๘.๓๔ คนต่อประชากรแสนคน และบาดเจ็บประมาณ ๓๗๕,๕๒๓ ราย หรือคิดเป็น ๕๗๘.๑๔ คนต่อประชากรแสนคน จากกราฟมีแนวโน้มที่จะลดลง และค่อนข้างคงที่เมื่อดูข้อมูลย้อนหลัง ๖ เดือน

อีกมาตรการหนึ่งที่กระทรวงสาธารณสุขให้ความสำคัญ และพยายามป้องกัน คือ อุบัติเหตุรถพยาบาล โดยพยายามควบคุมความเร็วของรถพยาบาล ไม่ให้ขับเกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามฝ่าไฟแดง เพราะมีกรณีที่รถพยาบาลชนค่อนข้างบ่อย ส่งผลถึงการบาดเจ็บของคนไข้และเจ้าหน้าที่ กระทรวงสาธารณสุขจึงพยายามควบคุมอุบัติเหตุรถพยาบาลให้น้อยที่สุด รวมถึงณรงค์เครือข่ายที่มี คือ ระบบชุมชน ซึ่งเดิมมีเฉพาะเรื่องการควบคุมโรค ปัจจุบันเพิ่มเติมเรื่องความปลอดภัยด้วย คือ เครือข่ายของระบบสาธารณสุข ฐานที่ใช่อาสาสมัครและประชาชนในพื้นที่ช่วยกัน ซึ่งเริ่มเห็นผลดีขึ้น ในอนาคตอาจจะต้องเพิ่มเติมแนวทางวิชาการ เครื่องมือบางอย่างลงไปให้ชุมชน เพื่อให้ชุมชนสามารถทำงานในเชิงป้องกันได้ดีขึ้น

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถดับเพลิง สามารถวิ่งได้ไม่จำกัดความเร็วใช่หรือไม่

พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ในส่วนของไฟฉุกเฉินเป็นการใช้ทางในลักษณะที่พิเศษและฉุกเฉิน คือ สามารถผ่านทางแยกทางร่วมได้พิเศษ แต่ในเรื่องความเร็วจำกัดเหมือนรถทุกประเภท การที่ขับเร็วและเกิดอุบัติเหตุ คือ ความประมาทของผู้ขับรถ

ประธานการประชุมฯ...

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพจน์ เฝ้าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ดังนั้น เมื่อรถพยาบาลเกิดอุบัติเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจจะพิจารณาความเร็วตามที่กำหนด ถ้าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นการกระทำโดยประมาท แต่การเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อให้รถอื่น ๆ ให้ความรู้ให้ทางเพื่อผ่านทางร่วม ทางแยกต่าง ๆ

ร.ต.ท.อาทิตย์ บุญญะโสภิต อธิบดีกรมการปกครอง

ความซ้ำซ้อนของผู้กระทำความผิด ทั้งเรื่องความเร็ว เมาไม่ขับ ซึ่งเกี่ยวกับเลข ๑๓ หลัก โดยในระบบ ณ ปัจจุบัน กรมการปกครอง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงสาธารณสุข มีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกันแล้ว แต่ในรายละเอียดของการปฏิบัติ จะขอหารือภายในทั้ง ๓ หน่วยงานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพจน์ เฝ้าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หากกระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ นำเลข ๑๓ หลักเชื่อมโยงกับใบขับขี่ได้ จะสามารถบูรณาการได้ทั้งหมด รวมถึงข้อมูลรถด้วย ตัวอย่างเช่น หากเจ้าหน้าที่ตำรวจออกใบสั่ง ซึ่งตามใบขับขี่มีเลข ๑๓ หลัก จะเชื่อมโยงถึงตัวรถ ไม่ว่าจะเป็นเจ้าของหรือผู้ใช้ ซึ่งหากกระทรวงคมนาคม มีการเชื่อมโยงระบบจะสามารถดำเนินการได้ทันที เชื่อมโยงถึงการต่อทะเบียนได้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม และกรมการปกครอง อาจมีการหารือกันในเรื่องนี้ เหลือเพียงกฎหมายเท่านั้นว่า ให้ดำเนินการได้หรือไม่

กรรมการและเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เพื่อให้การดำเนินการแล้วเสร็จก่อนวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ขอเชิญผู้แทนสำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ (พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา) รองปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายชยพล ธิติศักดิ์) อธิบดีกรมการปกครอง อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข เพื่อหารือ ประเด็นที่ประชุมในวันนี้

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพจน์ เฝ้าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กฎหมายที่กำลังเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใดบ้าง อาจเชิญ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็น ต้องแยกแยะว่ากฎหมายใดเป็นกฎหมายหลักที่ต้องแก้ไข กฎหมายใด เป็นกฎหมายรองที่กำลังดำเนินการแก้ไข มีมาตรการอะไรเพื่อแก้กฎหมาย ขอให้มียุทธศาสตร์ก่อนเสนอ การเสนอ คณะรัฐมนตรีลงรายละเอียดมากไม่ได้ แต่ต้องรู้กฎหมายหลัก กฎหมายรอง จะแก้ไขหรือจะออกกฎหมายอะไร อย่างไร หากมีประเด็นคำถามต้องสามารถอธิบายให้รายละเอียดได้

มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม เห็นชอบ โดยมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ เชิญหน่วยงานที่รับผิดชอบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายใน ๕ ประเด็น ได้แก่ มาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับขี่ รถโดยสารสาธารณะ และการคาดเข็มขัดนิรภัย ประชุมหารือ เพื่อจัดทำรายละเอียดการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน เสนอต่อที่ประชุม คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เพื่อเสนอ คณะรัฐมนตรีต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๒ การกำหนดมาตรการ แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ห้วงเทศกาลเข้าพรรษา ปี ๒๕๕๙ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ

พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

แนวทางที่ได้เตรียมมา รัฐบาลโดยท่านนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ต้องการให้ศูนย์เราดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ซึ่งก็ได้มีการดำเนินการตลอดทั้งปี แต่เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่อง ๕ วัน และประชาชนจะมีการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา เพื่อเดินทางไปทำบุญช่วงเข้าพรรษา จึงจะมีการนำแนวทางการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ มาปรับใช้ แต่เนื่องจากช่วงวันหยุดดังกล่าว มิใช่เป็นการเฉลิมฉลอง แต่เป็นงานเทศกาลทางพุทธศาสนา ซึ่งมีข้อกำหนดทางกฎหมาย ห้ามจำหน่ายสุราและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในวันที่กำหนด ซึ่งในวันหยุดยาว ๕ วัน คือ วันที่ ๑๖ - ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ จะมีวันที่กำหนดว่าห้ามจำหน่ายสุรา ดังนั้น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะมีการประชุมฝ่ายบริหาร เพื่อสั่งการว่า ให้ประสานการปฏิบัติกับฝ่ายปกครองในการกวดขันอย่างต่อเนื่อง และมาตรการในการสร้างการรับรู้กับประชาชนในพื้นที่ ซึ่งถือเป็นมาตรการที่เข้มข้นและเข้มแข็ง เพื่อแจ้งให้ทราบว่า จะมีการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และสุราอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง

สำหรับการปฏิบัติในส่วนของการเตรียมพื้นที่ แบ่งเป็น ๒ ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

๑. กรุงเทพมหานคร ให้กองบังคับการตำรวจจราจรเป็นหน่วยงานหลักในการพาคนออก และรับคนเข้า มีการรายงานสภาพการจราจร เพื่อให้ประชาชนสามารถบริหารการเดินทางออก ทำให้สามารถ ลดปริมาณรถบนถนนและลดอุบัติเหตุการจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ ซึ่งเป็นการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

๒. พื้นที่ ๗๖ จังหวัด ให้กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง โดยกองตำรวจทางหลวง เป็น CEO ในการชิงถนนทั้งหมด เพื่อเริ่มต้นสำรวจตรวจสอบสภาพถนน ก่อนวันศุกร์ที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ให้กองตำรวจทางหลวงรายงานมา โดยจะมีการประสานกับตำรวจภูธร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการที่ก่อสร้างถนน ให้หยุดดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๖ - ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เพื่อคืนพื้นผิวจราจร ให้กับประชาชนผู้สัญจรบนท้องถนน ในส่วนของจุดกลับรถ เลนกลับรถ จะมีเครื่องหมาย และแสงสว่าง สำหรับการสัญจรในเวลากลางคืน ส่วนการตั้งจุดตรวจจุดสกัด จะประสานการปฏิบัติโดยนำข้อมูลของกระทรวง สาธารณสุขที่แจ้งให้ทราบเรื่องจุดเสี่ยงเดิมที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูง ดำเนินการร่วมกับทหารและฝ่ายปกครอง ตั้งจุดตรวจโดยใช้งบประมาณที่ได้รับทั้งหมดมาบูรณาการ

จากที่กล่าว...

ในเรื่องดังกล่าวกระทรวงมหาดไทยได้กำหนดเป็นมาตรการหลัก โดยบูรณาการร่วมกับตำรวจในพื้นที่และทุกหน่วยงานในการบังคับใช้กฎหมายโดยจัดตั้งด่านชุมชน เพื่อควบคุมความประพฤติของบุรุษหลานในชุมชน

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประเด็นมาตรการวันหยุดยาว ส่วนใหญ่เป็นมาตรการการบังคับใช้กฎหมาย เช่น การเพิ่มโทษ ผกให้ส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้ประชาชนมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน โดยไม่ต้องบังคับใช้กฎหมาย หรือการลงโทษ ผกกระทรวงศึกษาธิการในการทำให้ประชาชนมีจิตสำนึกโดยผ่านกระบวนการเรียนรู้จากโรงเรียน ผ่านระบบการศึกษาขั้นพื้นฐาน รวมถึงการศึกษานอกโรงเรียนด้วย นำความรู้สู่ประชาชนให้เกิดการรับรู้และปฏิบัติ ผ่านระบบการศึกษา

เรื่องการบังคับใช้กฎหมาย ในช่วงเทศกาลสรุปได้ดังนี้

๑. กายภาพของถนน ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานใด ควรมีการตรวจตราดูสภาพว่าเป็นอย่างไร เช่น ไฟส่องสว่าง ให้ทุกหน่วยงานรับผิดชอบดูแลส่วนที่เกี่ยวข้อง ท้องถิ่น อาจดูเรื่องไฟส่องสว่าง เส้นทางที่มีการสัญจรมาก เป็นต้น รวมทั้งจุดทางร่วมทางแยก จุดตัดทางรถไฟ ทางลัดผ่าน ซึ่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นน่าจะช่วยสนับสนุนได้ เนื่องจากมีจำนวนมากที่ยังไม่มีระบบแจ้งเตือน จึงต้องใช้มาตรการในการบริหารไปช่วย เช่น ดัดหนัอย่าให้บังวิสัยทัศน์ มีแสงไฟ มีไฟกระพริบ

๒. ยานพาหนะ ในส่วนที่เกี่ยวข้องน่าจะดำเนินการได้อย่างเต็มที่เหมือนช่วงเทศกาล เช่น มีบริการตรวจสภาพรถ ทั้งของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงศึกษาธิการ โดยอาชีวฯ และกรมทางหลวง ร่วมกันดำเนินการ

๓. การใช้รถใช้ถนน เรื่องการบังคับใช้กฎหมาย มีมาตรการเสริม เช่น การจัดจุดพักรถ ฯลฯ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ แล้วจึงดำเนินการเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาเรื่องจำนวนของด่านตรวจมากขึ้น รวมถึงกรมทางหลวง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพิ่มขยายจุดตรวจและบังคับใช้กฎหมายให้มากขึ้น

หากมีการดำเนินการและบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นตลอดทั้งปี ประชาชนจะรับรู้ว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด เสนอสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่า แม้ว่าการดำเนินการตั้งจุดตรวจจะน้อยลง แต่ให้ดำเนินการลงโทษผู้กระทำผิดตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเข้มข้น สำหรับช่วงเทศกาลเข้าพรรษาที่จะถึงนี้ให้เพิ่มจุดตรวจและดำเนินการมาตรการเสริม และที่สำคัญฝากเรื่องการประชาสัมพันธ์ว่าเจ้าหน้าที่จะมีการดำเนินการอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ประชาชนเกิดความเกรงกลัว อยากให้ดำเนินการเหมือนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ แต่ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

มีประเด็นเสริมจากที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้กล่าวแล้ว คือ ในช่วงหยุด ๕ วัน ควรจะเพิ่มจุดเน้น ๒ ประเด็น คือ

๑. ในวันหยุดนี้...

๑. ในวันหยุดนี้ ประชาชนส่วนใหญ่จะท่องเที่ยวในบริเวณเมืองที่มีการจัดเทศกาลแห่เทียนเข้าพรรษา ซึ่งตามจุดท่องเที่ยวต่าง ๆ จะมีการเตรียมพร้อมรองรับประชาชนนักท่องเที่ยวอย่างไร

๒. ช่วงนี้ฝนตก เมื่อผ่านพื้นที่ที่เป็นจุด Work Zone มีการเก็บงานหรือบริเวณรอบ ๆ ที่ดำเนินงานไม่ดี ถนนลื่น อาจเกิดกรณีรถจักรยานยนต์ล้มเพราะฝนตกและลื่น และกรณีที่ตำรวจจับมาแล้วขับ หากตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจจะลงรายละเอียดถึงสาเหตุอื่น ๆ ด้วยนอกจากการเมา เช่น ไม่มีใบขับขี่ อายุไม่ถึง ไม่มีการทำประกันภัย ทำให้ประชาชนรับรู้ว่าการเมาแล้วขับและมีการส่งฟ้อง คนเมาจะเริ่มตระหนักมากขึ้นว่าจะโดนตรวจเข้มในทุกเรื่อง

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๑. พื้นที่ท่องเที่ยว ให้กรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น บูรณาการการดำเนินการร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด

๒. จุด Work Zone ให้ดูแลเรื่องความเรียบร้อยและการติดตั้งสัญญาณเตือน ป้ายเตือนอุปกรณ์กันต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ฝากผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัด เข้าไปดูแลในพื้นที่

นายณพดล สันติภากรณ์ กรรมการผู้จัดการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

มาตรการที่สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ดำเนินการอยู่ คือ โครงการงดเหล้าเข้าพรรษา ซึ่งดำเนินการมาต่อเนื่องหลายปี มีประชาชนร่วมโครงการจำนวนมาก สถิติตัวเลขการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเดือนกรกฎาคม – ตุลาคม ช่วงออกพรรษา สามเดือนลดลง ฝากมาตรการส่งเสริมนี้ ซึ่ง สสส. ยินดีสนับสนุนทุกจังหวัดที่จะทำโครงการงดเหล้าเข้าพรรษา เพื่อให้ประชาชนชาวพุทธปฏิบัติตนงดเหล้าเข้าพรรษา ฝากไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดที่จะดำเนินกิจกรรมนี้ สสส. ยินดีให้การสนับสนุนในพื้นที่อำเภอต่าง ๆ และในวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๙ เป็นวันลงประชามติ เป็นวันที่ห้ามจำหน่ายแจก และห้ามดื่มสุรา ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่ทราบ อาจเกิดปัญหาได้ จึงฝากประชาสัมพันธ์และระมัดระวังในวันดังกล่าว

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้ว่าราชการจังหวัดและนายอำเภอ ให้จัดกิจกรรมทางศาสนาที่น่าสนใจ ให้ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ให้มีกิจกรรมทางศาสนา และไม่ดื่มสุรา มาตรการการบังคับใช้กฎหมายในการห้ามจำหน่ายสุราตามวันที่ เวลา ที่กำหนด ฝากสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการปกครองดูแลรับผิดชอบในเรื่องดังกล่าว

พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ขอให้ท่านประธาน สั่งการให้เจ้าหน้าที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ เจ้าหน้าที่ทหารสนับสนุนการปฏิบัติการกิจร่วมกับตำรวจ ฝ่ายปกครอง ตลอดวันหยุดในห้วง ๕ วัน

ประธานการประชุมฯ...

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กฎหมายที่ทหารยึดรถได้ยังไม่ออกมาเป็นกฎหมายถาวร มาตรการนี้เป็นมาตรการที่ประชาชน และหลาย ๆ หน่วยงานเห็นว่าเป็นมาตรการที่ดี จึงมีการขอแก้ไขกฎหมายขึ้น ต้องดำเนินการร่วมกัน ๓ ฝ่าย คือ เจ้าหน้าที่ทหาร ตำรวจ และฝ่ายปกครอง ส่วนที่มิจฉาจรจะเกี่ยวกับกรรมการขนส่งทางบก ผ่ากว่าราชการจังหวัด และฝ่ายกระทรวงกลาโหมให้แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารร่วมสนับสนุนการดำเนินงาน ต้องดำเนินการจับยึดรถเช่นเดิม กรรมการปกครอง ดูแลถนนรอง ดำเนินการเรื่องด้านชุมชน แม้สิ้นสุดเทศกาล ลดจุดตรวจลง แต่ยังคงดำเนินการเข้มข้นเหมือนช่วงเทศกาล

นายอภิรักษ์ สุขน้อย ผู้แทนกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้มีกิจกรรมร่วมกับกรรมการขนส่งทางบกและเจ้าหน้าที่ตำรวจทั่วประเทศ เรื่องควบคุมการดื่มแอลกอฮอล์ และออกตรวจปราบปราม จับกุมร้านค้าที่ไม่มีใบอนุญาตและร้านค้าเร่ที่นำรถปิคอัพมาขายและเคลื่อนตัวไปตามถนนต่าง ๆ ซึ่งปัญหาเหล่านี้เกิดขึ้นโดยตลอด แต่กรมสรรพสามิตได้มีการส่งเจ้าหน้าที่ทั่วประเทศตามจังหวัดต่าง ๆ กวดขันจับกุม โดยเฉพาะเรื่องร้านที่ไม่มีใบอนุญาต และมีเรื่องไหนเข้ามาเกี่ยวข้อง ประเด็นใบอนุญาตเป็นประเด็นหลักที่เป็นสาเหตุของปัญหาต่าง ๆ ซึ่งกรมสรรพสามิตไม่ได้ละเลย

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ขอสรุปว่า เจ้าหน้าที่ที่รักษาการตามกฎหมายเรื่องการขายและเวลาขายแอลกอฮอล์ ประกอบด้วย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมสรรพสามิต ขอขอบคุณและให้ดำเนินการตามกฎหมายที่มีอยู่อย่าให้เกิดการฝ่าฝืนได้

ในประเด็นสุดท้าย เนื่องจาก ในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องวันหยุดยาว ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนหรือในการดำเนินการ เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดยาว ถ้าไม่รวมเรื่องแก้กฎหมายก็เป็นมาตรการที่ดำเนินการอยู่ ในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีมีการกล่าวถึงสุราชนิดหนึ่งที่มีบริษัทใหญ่ดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย จดทะเบียนกับสรรพสามิตและผ่านกระทรวงสาธารณสุข แต่ยังมีสุราพื้นบ้านที่จดทะเบียนเป็นสินค้า OTOP กับกรมการพัฒนาชุมชน และสุราพื้นบ้านที่จดทะเบียนกับกรมสรรพสามิต ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ให้ดูแลตามกฎหมาย เช่น จดทะเบียนถูกต้อง ดักรักถูกต้อง ความสะอาดถูกต้อง เป็นต้น ยังมีสุราพื้นบ้านที่ยังไม่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย ขอให้กระทรวงมหาดไทยประสานกับกระทรวงสาธารณสุข กรมสรรพสามิต ให้มีการจดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย จะต้องไม่มีสุราเถื่อน ซึ่งเป็นสาเหตุของการตายจำนวนมาก (สุรา ๗๐ ดักรักที่ใส่ถุงพลาสติกขาย) ท่านรองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคงฝากว่าจะต้องไม่มีสุราดังกล่าว จึงให้กระทรวงมหาดไทยช่วยดำเนินการ

นายกฤษฎา...

นายกฤษฎา บุญราช ปลัดกระทรวงมหาดไทย

จากข้อกำหนด สรุทังหมด สรุท้านบ้านหรือที่เรียกตามภาษาของกรมสรรพสามิตว่า สรุทล้นชุมชน หรือ สรุท OTOP สรุทว่า สรุท้านบ้าน/สรุทล้นชุมชน เป็นสรุทชนิดเดียวกัน ต้องใช้ตาม พ.ร.บ.สรุทของกรมสรรพสามิต คือ ต้องได้รับอนุญาต แม้ว่าเป็นสรุท OTOP กรมสรรพสามิตต้องเป็นผู้อนุญาต ดังนั้น หนังสือสั่งการถึงผู้ว่าราชการจังหวัด ให้มีข้อความดังนี้

๑. สรุททุกชนิด ให้เชิญสรรพสามิตเขตหรือสรรพสามิตจังหวัดออกไปตรวจกระบวนการผลิต ปริมาณแอลกอฮอล์ตรงหรือไม่

๒. สนธิกำล้งทหาร ตำรวจ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง และหน่วยงานหลักที่สำคัญอีก ๒ หน่วยงาน คือ กรมสรรพสามิต และกระทรวงสาธารณสุข ให้เชิญมาร่วมดำเนินการในระดับจังหวัด อำเภอ ในขณะเดียวกัน ในระดับตำบล หมู่บ้าน ให้มีกำนัน ผู้ใหญ่บ้านร่วมดำเนินการด้วย

๓. เพื่อป้องกันการสับสนว่า สถานที่จำหน่าย ระยะเวลาจำหน่าย และผู้ซื้อสรุท แบ่งเป็น ๒ ประการ

- วันอาสาฬหบูชา และวันเข้าพรรษา ห้ามซื้อ ห้ามจำหน่าย โดยเด็ดขาด ยกเว้นบริเวณ ท่าอากาศยาน

- วันอื่น ๆ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกระทรวงสาธารณสุข เช่น ระยะเวลาจำหน่าย ตั้งแต่ ๑๔.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. เท่านั้น ห้ามจำหน่ายในสถานที่สาธารณะ ผู้ที่จะซื้อต้องมีอายุมากกว่า ๒๐ ปี หากต่ำกว่า ๒๐ ปี ห้ามซื้อ ห้ามจำหน่ายโดยเด็ดขาด และให้ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ ในพื้นที่ ร่วมกัน ทำบุญเข้าพรรษา จัดกิจกรรม เช่น งดเหล้าเข้าพรรษา เป็นต้น

เรื่องดังกล่าวข้างต้นจะแจ้งไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดโดยเร็ว

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีข้อห่วงใยเกี่ยวกับสรุทที่ไม่เป็นไปตามกฎหมายของกรมสรรพสามิต และกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงมหาดไทยจะสั่งการลงไป ไม่ให้มีสรุทประเภทดังกล่าวเด็ดขาด ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป เนื่องจากเป็นสรุทที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ถึงแม้จะเป็นสรุทที่ถูกต้องตามกฎหมาย ก็ต้องมีการควบคุมการซื้อ การจำหน่าย และการบริโภค รวมถึงมีมาตรการเสริมทางวัฒนธรรม ทางกฎหมายในการรณรงค์ ไม่ให้ดื่มสรุทในช่วงเทศกาลต่าง ๆ และแม้จะดื่มสรุทหรือซื้อขายตามกฎหมายแล้ว จะต้องไม่ขับรถ ในช่วงเทศกาลทางศาสนา วันเข้าพรรษา และเมื่อพ้นเทศกาลไปแล้ว ขอให้ทุกส่วนที่ดำเนินการ ยังมีความเข้มข้นเหมือนเดิมแม้จะลดความเข้มข้นของด่าน ให้ทำตามความเหมาะสมของการสัญจร

สรุทได้ว่า เรื่องกฎหมาย ขอให้นัดประชุมและเสนอความเห็นอย่างเต็มที่ แม้บางท่านจะไม่อยู่ ภายใต้คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ก็สามารถเสนอความเห็นได้ และเตรียมข้อมูลสำหรับวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ในการประชุมระดับนโยบาย ต้องมีความชัดเจนว่า จะแก้กฎหมายใดและสามารถอธิบายกฎหมายลูกได้ สามารถอธิบายกฎหมายที่มีการแก้ไขแล้วโดยไม่ต้องรอ โดยใช้อำนาจของแต่ละหน่วยงาน เช่น ประกาศ ระเบียบ เป็นต้น กฎหมายใดที่ต้องแก้ที่กฎหมายใหญ่แล้ว จึงออกกฎหมายลูกได้ หวังว่าประเด็นเรื่องกฎหมายจะเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีให้เร็วที่สุด เมื่อผลออกมา

อาจมีการ...

อาจมีการประชุมหารืออีกครั้งว่ากฎหมายใดสามารถดำเนินการได้ หรือกฎหมายใดต้องใช้มาตรา ๔๔ ดำเนินการไปชั่วคราว ส่วนมาตรการในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวก็ขอให้ร่วมมือกันดำเนินการดังที่ได้กล่าวไปแล้ว

นายกฤษฎา บุญราช ปลัดกระทรวงมหาดไทย

เรียนที่ประชุมเพื่อความชัดเจน เรื่องสุรา มาตรการดูแล ควบคุมสุราให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้

๑. ผลិតถูกต้อง ผู้ว่าราชการจังหวัดและนายอำเภอ ต้องดูว่าผลิตถูกต้องหรือไม่ ปริมาณแอลกอฮอล์กี่ดีกรี

๒. ขยายถูกต้อง ถูกเวลา ถูกสถานที่ ผู้ซื้อและผู้ขายอยู่ในกฎหมายที่อนุญาตให้ซื้อและขายได้

๓. ต้มในสถานที่ถูกต้อง

๔. ไม่ดื่มแล้วขับ

นายพนดล สันติภากรณ์ กรรมการผู้จัดการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ศูนย์ขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า ได้เปิดที่จังหวัดเชียงใหม่ เป็นศูนย์ฯ ที่ให้การอบรมเกี่ยวกับผู้ขับขี่ทั้งรถจักรยานยนต์และรถยนต์ ฝากท่านประธาน กรรมการ และผู้ว่าราชการจังหวัด เนื่องจากศูนย์แห่งนี้เป็นประโยชน์กับประชาชนทางภาคเหนือในการอบรมเรื่องการขับขี่อย่างถูกต้อง

นายสุทัศน์ ชูรักษ์ ผู้แทนบริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด

บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด เป็นบริษัทผู้ผลิตและจัดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า เป็นผู้นำด้านตลาด ด้วยการรับผิดชอบต่อสังคม จึงตั้งศูนย์ฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัย ซึ่งได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อจัดอบรมและสอบใบขับขี่ ปัจจุบันเปิดศูนย์ที่กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ เชียงใหม่และจะเปิดที่ภูเก็ต ซึ่งการสร้างศูนย์ขับขี่ปลอดภัยไม่ได้หวังผลกำไร แต่หวังผลว่าทำอะไรให้ประชาชนเข้ามาเรียนรู้การขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย การจะให้คนไทยใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องจริงจังนั้น ส่วนหนึ่งคือการได้ฝึกปฏิบัติอย่างถูกต้อง ปัจจุบัน การออกใบอนุญาตขับรถจะมีการเรียนภาคทฤษฎี ๔ - ๕ ชั่วโมง และผู้สอบภาคทฤษฎีผ่านจึงจะไปสอบภาคปฏิบัติ แต่การสอบภาคปฏิบัติของกรมการขนส่งทางบกนั้นมีเพียงการสอบแต่ไม่ได้มีการอบรม แต่ทางศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยมีการอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ พร้อมทั้งประเมินทำอะไรให้โรงเรียนสอนขับรถเอกชนขยายมากขึ้นทั่วประเทศ เช่น ประเทศญี่ปุ่น มีโรงเรียนสอนขับรถเอกชนประมาณ ๑,๓๐๐ กว่าแห่ง ทำให้ประชาชนที่มาดำเนินการขอใบอนุญาตขับขี่ได้เรียนรู้ภาคปฏิบัติอย่างถูกต้อง จริงจัง ซึ่งจะส่งผลต่อการลดลงของอุบัติเหตุของประเทศได้

ประธานการประชุม...

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้บริหารกระทรวงคมนาคมสนใจเรื่องนี้ โดยมีแนวความคิดว่า การออกใบอนุญาตขับขี่สอบเพียง ๕๐ ข้อ และสอบปฏิบัติ เชื่อว่าผู้ขับขี่เพียงทำให้รถเคลื่อนที่ไปได้ แต่ไม่มีความรับผิดชอบตามกฎหมาย มารยาทในการขับขี่บนท้องถนนอย่างมีน้ำใจ โรงเรียนลักษณะนี้เป็นที่สนใจ ทราบว่าทางตำรวจเคยมีงานวิจัยลักษณะนี้ว่าต้องมีหลักสูตรการเรียนการสอนให้มีการสอบที่ยากขึ้น ฝากกระทรวงศึกษาธิการ อาจมีการกำหนดหน่วยกิตในการเรียน เพื่อให้รู้กฎหมายจราจรและมีน้ำใจบนท้องถนน แก้ไขกฎหมายให้เอกชนสามารถดำเนินการได้ ปัจจุบันศูนย์ฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัยยังมีไม่มาก

นายสุทัศน์ ชูรักษ์ ผู้แทนบริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด

การลงทุนโดยบริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด มีจำนวน ๔ แห่ง แต่ยังสนับสนุนในต่างจังหวัดอีก ๑๐ แห่ง มีการร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สร้างศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา แล้วเสร็จ ๓๖ แห่ง และจะดำเนินการให้ครบ ๖๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๐ เนื่องจากเด็กอาชีวะ มีการใช้รถจักรยานยนต์ร้อยละ ๔๐ หลังจากมีการตั้งศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา ทำให้อุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๕๐

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เป็นเรื่องที่น่าสนใจ ฝากกระทรวงศึกษาธิการพิจารณา ให้ใส่ในหลักสูตรการศึกษา และให้หน่วยงาน

นายจรัญ สอนสวัสดิ์ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในช่วงวันหยุดยาว ๑๖ - ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้เปิดข้อมูลด้านการประกันภัยให้กับประชาชนผ่านสายด่วน ๑๑๘๖ ให้ข้อมูล ๒๔ ชั่วโมงทั่วไทย ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการประกันภัย ถ้าเกิดเหตุแล้วประชาชนจะมีการคุ้มครองหรือไม่ อย่างไร เท่าไร ข้อมูลบริษัทประกันภัย การร้องขอรับค่าเสียหายต่าง ๆ จะมีการประชาสัมพันธ์ โดยเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจะออกประชาสัมพันธ์

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ฝากให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย รณรงค์ให้ประชาชนไม่ดื่มสุราและจะมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างรุนแรงเป็นเรื่องหลัก แล้วจึงประชาสัมพันธ์เรื่องการประกันภัย

นางธารทิพย์...

นางธารทิพย์ ทองงามขำ ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์

ขอหารือจากที่ผู้แทนกระทรวงกลาโหมกล่าวว่า ในการประชาสัมพันธ์อยากให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เข้ามาร่วมบูรณาการ ขอนำเรียนว่ากรมประชาสัมพันธ์ได้จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยทางถนน ซึ่งจะมีคณะทำงานเฉพาะเรื่องความปลอดภัย โดยขอเชิญผู้แทนทุกภาคส่วนที่อยู่ในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อกำหนดเนื้อหาในการเผยแพร่ ดำเนินการผลิตสื่อ ข่าวประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ส่วน กสทช. เป็นช่องทางในการเผยแพร่ ซึ่งจะเชิญผู้แทน กสทช. มาร่วมเป็นคณะทำงาน เพื่อบอกสื่ออื่น ๆ ในการเผยแพร่ได้

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ขอให้ทุกหน่วยงานร่วมสนับสนุนการดำเนินการด้วย หากมีการเชิญประชุมขอให้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุม

นางธารทิพย์ ทองงามขำ ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์

จะเชิญผู้แทนจากหน่วยงานในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นคณะกรรมการประชาสัมพันธ์ โดยขอให้อำนาจของประธานคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเชิญ กสทช. มาเข้าร่วม

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

รับดำเนินการให้ ต้องดูทั้งเนื้อหาและแผนประชาสัมพันธ์ (Media Plan) และเรื่องเวลาในการออกอากาศที่จะขอกับ กสทช.

นายณพดล สันติภากรณ์ กรรมการผู้จัดการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

เสริมเรื่องสถานการณ์อุบัติเหตุ ในเดือนเมษายน มีจำนวนผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก จากข้อมูลที่ใช้สิทธิ์ พ.ร.บ. ที่ปรากฏในเว็บไซต์บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (www.thairsc.com) เดือนกรกฎาคม มีจำนวนผู้เสียชีวิตไม่น้อยกว่าเดือนเมษายน มีข้อมูลเทียบเคียงในเดือนพฤษภาคม ที่มีวันหยุดยาวเช่นเดียวกัน ช่วงวันหยุดวันแรงงาน แต่ไม่มีสถานการณ์รุนแรงเรื่องอุบัติเหตุในส่วนของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้ดำเนินการสืบเนื่องจากการจัดประชุมแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืนร่วมกับภาคีเครือข่าย และหน่วยงานในท้องถิ่นทั้ง ๗๖ จังหวัด ๙ ภูมิภาคในรอบปีที่ผ่านมา ได้มาซึ่งแผนปฏิบัติการของจังหวัด โดยผู้ว่าราชการจังหวัดได้มีการติดตามงานซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขในช่วงเทศกาล มีการแก้ไขจุดเสี่ยงในแต่ละจังหวัด โดยเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ

และการแก้ไข...

และการแก้ไขจุดเสี่ยงเหล่านี้ได้นำสู่สาธารณชนผ่านทางสื่อมวลชน ไม่ว่าจะเป็นช่อง ๗ และ ๑๑ ซึ่งอย่างน้อยในแต่ละสัปดาห์จะมีการนำเสนอผลงานเหล่านี้ออกไป ตัวอย่างเช่น แต่ละที่จะมีการแก้ไขจุดเสี่ยงให้สอดคล้องกับลักษณะถนนและการสัญจร โดยเฉพาะเรื่องความเร็ว แก้ไขโดยดำเนินการให้มี rubber stick ติดสัญญาณเตือนภัย และการดำเนินการในแต่ละที่จะมีการประชุมร่วมกัน เพื่อสรุปสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้น หรือแนวทางในการแก้ปัญหาเพื่อนำไปสู่การแก้ไข ซึ่งก่อนจะมีการแก้ไข จะมีการรวบรวมสถิติข้อมูล ณ จุดแต่ละจุดที่แก้ไข มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุในรอบปีที่ผ่านมาอย่างน้อยเพียงใด ซึ่งหลังจากแก้ไขจะมีการติดตามอย่างต่อเนื่อง พบว่า ในหลายพื้นที่สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงอย่างชัดเจน บางจุดไม่มีผู้เสียชีวิต การแก้ไขดังกล่าวได้มีการนำเสนอผ่านสื่อมวลชน ในแต่ละจังหวัดมีการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง เมื่อแก้แล้ว แต่ละจังหวัดมีการสำรวจเส้นทางจุดเสี่ยงอื่น ๆ เพิ่มเติม โดยนำข้อมูลแต่ละท้องถิ่น เทียบเคียงข้อมูลกับเว็บไซต์ของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อดูว่าพื้นที่ใดมีการเกิดอุบัติเหตุเป็นจำนวนมาก และนำไปสู่การแก้ไข ซึ่งสอดคล้องกับโครงการที่บริษัท กลางฯ ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานรัฐ ภายใต้การกำกับและจัดตั้งบริษัทตามกฎหมายให้รองรับผู้ประสบภัยจากรถ จึงมีโครงการเยียวยา ๒๔ ชั่วโมง ตัวอย่างรายงาน ปี ๒๕๕๘ มีข้อมูลช่วงเทศกาลเข้าพรรษา (วันหยุด ๒ วัน) สถิติผู้เสียชีวิต ประมาณ ๖๐ กว่าราย ซึ่งมีประกัน พ.ร.บ. ๕๐ กว่าราย มีการเข้าไปช่วยเหลือเยียวยาภายใน ๒๔ ชั่วโมง ส่วนเทศกาลสงกรานต์มีจำนวนผู้เสียชีวิตรวมทั้งสิ้น ๔๔๒ ราย พบว่ามี พ.ร.บ. เพียง ๓๐๐ กว่าราย ซึ่งภายใต้โครงการดังกล่าว มีโครงการเสริม คือการสร้างความเข้าใจ อบรมขับซึ่ปลอดภัย อันใจกับ พ.ร.บ. ในการเยียวยา ๒๔ ชั่วโมง บางครอบครัวผู้สูญเสียเป็นกำลังหลักของครอบครัว หมายถึง การเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้ง การสูญเสียไม่ได้เกิดขึ้นเพียงผู้ที่ได้จากไป แต่รวมถึงผู้ที่ยังมีชีวิตอยู่ด้วย จึงเป็นภารกิจหน้าที่ที่ต้องร่วมกันแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุต่อไป

ประธานการประชุมฯ

พลเอก อนุพจนันท์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ขอบคุณบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และขอขอบคุณทุกท่านที่ร่วมกันดำเนินการ

มติที่ประชุม เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลเข้าพรรษา ปี ๒๕๕๙

๑. ด้านกายภาพ ให้จังหวัดกำกับหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนทุกประเภท ตรวจสอบสภาพความพร้อมของสภาพถนน จุดเสี่ยงต่างๆ และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทำการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพปลอดภัย โดยให้มีป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อให้เกิดความระมัดระวังในการขับขี่ รวมทั้งกำกับให้ท้องถิ่นดูแล และปรับสภาพแวดล้อมบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) ให้มีความปลอดภัยในการเดินทาง

๒. ด้านยานพาหนะ ให้จังหวัดประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดจุดบริการตรวจสภาพรถ จุดบริการประชาชน จุดพักรถระหว่างการเดินทาง รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน

๓. ด้านผู้ใช้...

๓. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน

- ให้จังหวัดมอบหมายที่ทำการปกครองจังหวัด ท้องถิ่นจังหวัด ประสานบูรณาการร่วมกับตำรวจ ขนส่งจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวทุกแห่ง

- ให้จังหวัดบูรณาการร่วมกับตำรวจ สาธารณสุข ท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และอาสาสมัครต่างๆ เพิ่มความเข้มข้นในการจัดตั้งด่านชุมชน เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน และให้เพิ่มความเข้มข้นการเรียกตรวจผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถ เป็นต้น โดยตักเตือน ป้องปรามไม่ให้ออกสู่ถนนใหญ่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ในชุมชน

๔. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

- ให้จังหวัดประสานตำรวจ ทหาร สาธารณสุขจังหวัด สรรพสามิตจังหวัด และท้องถิ่นร่วมกันบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการจำหน่ายในสถานที่ห้ามจำหน่ายและห้ามดื่ม ช่วงเวลาการจำหน่าย การจำหน่ายให้เด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และห้ามจำหน่ายในวันอาสาฬหบูชาและเข้าพรรษาอย่างเด็ดขาด รวมทั้ง ให้กำกับดูแลการจำหน่ายสุราพื้นบ้านที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามกฎหมาย และห้ามผลิตและจำหน่ายสุราพื้นบ้านที่ไม่ได้รับอนุญาตในพื้นที่โดยเด็ดขาด

- ให้จังหวัดกำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องในถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งให้เพิ่มความเข้มข้นในการกำกับ ดูแล รถกระบะที่บรรทุกเกินกำหนดเป็นจำนวนมาก

- ให้จังหวัดบูรณาการการทำงานร่วมกับตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง และท้องถิ่น ในการดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ มาตรการ “เมา จับ ยึด” อย่างจริงจัง เพื่อป้องปรามและยับยั้งการเกิดอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง

- ให้เพิ่มความเข้มข้นในการจัดตั้งจุดตรวจหลัก และจุดตรวจรอง เพื่อเฝ้าระวัง ตักเตือน ป้องปราม และบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๕. ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

ให้จังหวัดมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รณรงค์ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือในการใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎหมาย เช่น ไม่ดื่มสุราขณะขับขี่ ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น รวมทั้ง ส่งเสริมให้จัดกิจกรรมทางศาสนาและกิจกรรมงดเหล้าเข้าพรรษา เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

การดำเนินการในระยะต่อไป

๑. ให้กระทรวงศึกษาธิการพิจารณากำหนดหลักสูตรการขับขี่ปลอดภัยบรรจุไว้ในหลักสูตรการศึกษา

๒. ให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาเร่งรัดการดำเนินการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน โดยในหลักสูตรการสอนควรมีการให้ความรู้ อบรมเรื่องมารยาทในการขับขี่ สร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และความรับผิดชอบต่อสังคม

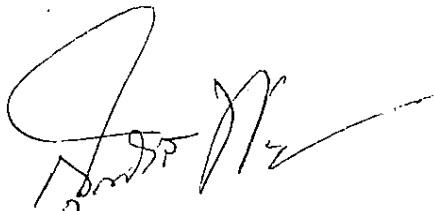
๓. ขอให้...

๓. ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
รณรงค์ประชาสัมพันธ์ในเรื่องมาแล้วซ้ำ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การสวมหมวกนิรภัย
ควบคู่ไปกับการให้ความรู้เกี่ยวกับสิทธิการคุ้มครองอุบัติเหตุ ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

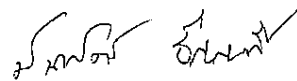
๔. ให้กรมประชาสัมพันธ์ พิจารณาตั้งคณะทำงานเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์
ให้ความรู้ในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ
ประสานการดำเนินการเชิญผู้แทน สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ร่วมเป็นคณะทำงาน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ
ไม่มี

ปิดประชุม เวลา ๑๒.๔๕ น.



(นายสุรสิทธิ์ พรสุขสวัสดิ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางนันทรัตน์ จัญญพิช)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการ
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

การปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนใน ๕ ประเด็น ประกอบด้วย

๑. เมาแล้วขับ
๒. ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
๓. การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ
๔. รถโดยสารสาธารณะ
๕. การคาดเข็มขัดนิรภัย

(ข้อเสนอแนะกฎหมายแนบ กรม. จากประชุม ๓๑ ส.ค. ๕๙)

๑-ประเด็นมาแล้วซ้ำ

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดข้อเท็จจริง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑.๑ กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่เหมาะสม สำหรับผู้ขับขี่ ซึ่งมีอายุไม่ถึงสิบปีบริบูรณ์ ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ให้ถือว่าเมาสุรา	๑) เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มผู้ขับขี่หน้าใหม่ ๒) เพื่อความปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้ใช้รถใช้ถนน. ๓) เพื่อควบคุมป้องกันมิให้ผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่เมาให้สามารถขับต่อไป จะส่งผลให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินจึงต้องเก็บรักษารถเป็นการชั่วคราว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้รถใช้ถนน	- แก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๕ ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเมาสุรา (๑) กรณีตรวจวัดจากเลือด ให้ถือเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (ก) ผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุไม่ถึงสิบปีบริบูรณ์ มีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (ข) ผู้ขับขี่ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขับขี่ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราว มีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (ค) บุคคลอื่นนอกจาก (ก) และ (ข) มีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดข้อแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑.๒ เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดกรณีเมาสุราแล้วขับให้สูงขึ้น	๑) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ ๒) ได้รับการยอมรับจากนานาประเทศ ๓) ตัดโอกาสไม่เกิดการกระทำความผิดซ้ำและนำไปสู่การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่	- ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๖๐ ตรี แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๒) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และถ้าศาลเห็นสมควรเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในการจราจรทางบก ให้ศาลมีอำนาจสั่งยึดรถที่ผู้นั้นขับขี่ขณะกระทำความผิดดังกล่าวได้มีกำหนดระยะเวลาไม่เกินเจ็ดวัน ในการเก็บรักษารถที่ยึดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นผู้เก็บรักษา และให้นำความในมาตรา ๕๙ วรรคสี่ วรรคห้า และวรรคหก มาใช้บังคับโดยอนุโลม”	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑.๓ ปรับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นกฎหมายถาวร โดยแก้ไข	๑) เพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความตระหนัก และเกิดจิตสำนึก ๒) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ ลดอุบัติเหตุได้อย่างมีนัยสำคัญ	๑) ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ <u>“มาตรา ๑๔๒/๑ ในคดีความผิดตามมาตรา ๔๓ (๒) หรือ (๘) หรือมาตรา ๑๓๔ ให้เจ้าพนักงานจราจร</u>	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่ขอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒		<u>พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจนำรถที่ใช้ในการกระทำความผิดดังกล่าวมาเก็บรักษาไว้เป็นการชั่วคราวไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน เท่าที่จำเป็นต่อการป้องกันหรือรักษาไว้ซึ่งความปลอดภัยสาธารณะ</u> <u>ในการเก็บรักษารถตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นผู้เก็บรักษา และให้นำความในมาตรา ๕๙ วรรคสี่ วรรคห้า และวรรคหกมาใช้บังคับโดยอนุโลม"</u> ๒) ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๖๐ ตีร แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน "ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๒) ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงสองพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักไว้ใบอนุญาตขับขี่ของ ผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต ขับขี่ <u>และถ้าศาลเห็นสมควรเพื่อประโยชน์ในการรักษา</u> <u>ความปลอดภัยในการจราจรทางบก ให้ศาลมีอำนาจ</u> <u>สั่งยึดรถที่ผู้นั้นขับขี่ขณะกระทำความผิดดังกล่าวได้</u> <u>มีกำหนดระยะเวลาไม่เกินเจ็ดวัน</u>	

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดข้อแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		<u>ในการเก็บรักษาที่ยึดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าพนักงานจรรยา พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นผู้เก็บรักษา และให้นำความในมาตรา ๕๙ วรรคสี่ วรรคห้า และวรรคหก มาใช้บังคับโดยอนุโลม"</u> ๓) ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๐ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน <u>"ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๓๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่หกพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่"</u> <u>ผู้ใดรวมกลุ่มหรือมั่วสุมหรือจัดให้มีการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมในลักษณะหรือโดยพฤติการณ์ที่น่าจะเป็นการนำไปสู่การกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่สามพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ"</u>	

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่ขอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑.๕ กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกรณีมาแล้วขับ	- เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ	- ให้ยกเลิกความในวรรคห้าของมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน <u>“การทดสอบตามมาตรานี้ให้ดำเนินการโดยวิธีการตรวจทดสอบลมหายใจ ปัสสาวะ เลือด หรือวิธีการอื่น ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องกระทำเพียงเท่าที่จำเป็นและสมควรโดยใช้วิธีการที่ก่อให้เกิดความเจ็บปวดน้อยที่สุดเท่าที่จะกระทำได้ ทั้งจะต้องไม่เป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออนามัยของผู้ขับขี่นั้น”</u> และให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคหกของมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ “ค่าใช้จ่ายในการตรวจทดสอบตามมาตรานี้ให้ส่งจ่ายจากงบประมาณตามระเบียบที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง”	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่ขอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑.๕ จัดทำระบบฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ)	๑) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ ๒) เป็นการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	- ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๑๖๑ ในกรณีผู้ขับขี่ผู้ใดได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจภูธร ผู้บังคับการตำรวจจราจร ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง <u>ผู้บังคับการตำรวจนครบาล หรือผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด</u> มีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดครั้งละไม่เกินหกสิบวัน <u>ให้ผู้มีอำนาจตามวรรคหนึ่งจัดให้มีการบันทึกการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ด้วยวิธีการตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด และอาจบันทึกการกระทำความผิด การยึด หรือคะแนนไว้ด้านหลังใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้อง และดำเนินการอบรม ทดสอบผู้ขับขี่ที่กระทำผิดซ้ำตั้งแต่สองครั้งภายในหนึ่งปี รวมทั้งสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ที่เสียคะแนนมากของผู้ขับขี่นั้น</u> มีกำหนดครั้งละไม่เกินเก้าสิบวัน การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรม ทดสอบผู้ขับขี่ที่กระทำผิด และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดย	-สำนักงานตำรวจแห่งชาติ -กระทรวงมหาดไทย (กรมการปกครอง) -กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร -กระทรวงยุติธรรม -กระทรวงคมนาคม

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดข้อแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ผู้ขับขี่ยานยนต์ส่วนบุคคลที่ตามวรรคหนึ่ง หรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่มีสิทธิอุทธรณ์ คำสั่งต่อผู้บังคับบัญชาซึ่งเป็นหัวหน้าหน่วยงานต้นสังกัด <u>ของผู้ออกคำสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตดังกล่าวภายใน สิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกลงยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ยานยนต์</u> <u>ให้ผู้มีอำนาจวินิจฉัยอุทธรณ์ความวรรคสี่วินิจฉัย</u> อุทธรณ์ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำอุทธรณ์ ถ้าไม่ได้วินิจฉัยชี้ขาดภายในเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าวินิจฉัย ไม่ให้ยึดใบอนุญาตขับขี่ยานยนต์ หรือไม่พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ยานยนต์ ตามคำอุทธรณ์ของผู้ขับขี่ยานยนต์ <u>คำวินิจฉัยของผู้มีอำนาจวินิจฉัยอุทธรณ์ ตามวรรคสี่ ให้เป็นที่สุด</u> <u>ผู้ขับขี่ยานยนต์ใดกระทำความผิดซึ่งสามารถ</u> <u>เปรียบเทียบได้ตามพระราชบัญญัตินี้ซ้ำในความผิด</u> <u>เดียวกันอีกภายในหนึ่งปีตามวรรคสอง ให้เพิ่มจำนวน</u> <u>ค่าปรับที่จะเปรียบเทียบมากขึ้นอีกไม่น้อยกว่าสองเท่า</u> <u>ของจำนวนค่าปรับที่ได้ชำระตามค่าเปรียบเทียบ</u> <u>ในความผิดครั้งก่อน แต่ไม่เกินระวางโทษของความผิดนั้น"</u>	

๒. ประเด็นข้อบกพร่องเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่เสนอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๒.๑ ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม	๑) เพื่อให้การขับที่มีความปลอดภัยมากขึ้น ๒) สามารถเทียบเคียงกับมาตรฐานสากล	- กำหนดความเร็วตามกฎหมายจราจรฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายจราจรฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑) ให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อเสนอแนะความเร็วที่เหมาะสมในเขตชุมชนให้สอดคล้องกับถนนแต่ละประเภท และแจ้งไปยังคณะกรรมการจราจรทางบกจังหวัดด้วย ๒) ให้พนักงานจราจรออกประกาศข้อบังคับผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรทางบกจังหวัด โดยนำข้อเสนอแนะความเร็วในเขตชุมชนประยุกต์ใช้กับพื้นที่ที่เหมาะสม ๓) ให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการจราจรทางบกจังหวัดในการกำหนดอัตราความเร็วที่สอดคล้องตามบริบทของพื้นที่	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่เสนอขอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		๔) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานผู้รับผิดชอบกำกับดูแลสายทาง จัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุดให้พอเพียงและชัดเจนตามมาตรฐาน เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ทราบและถือปฏิบัติ เพื่อควบคุมความเร็ว ความปลอดภัยในการขับขี่ ๕) สำหรับในเขตกรุงเทพมหานครให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดอัตราความเร็วที่เหมาะสม รวมถึงประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนด แนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความเร็วที่เหมาะสม เช่น การบังคับใช้กฎหมาย การจัดทำป้ายกำหนดอัตราความเร็ว และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับรู้ เป็นต้น	
๒.๒ เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น	๑) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ ๒) ตัดโอกาสไม่เกิดการกระทำความผิดซ้ำและนำไปสู่การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่	๑) ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่เสนอขอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือ มาตรา ๑๓๐ หรือไม่ปฏิบัติตาม ประกาศที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือ ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน <u>หนึ่งหมื่นบาท</u> ๒) แก้ไขมาตรา ๖๙ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ที่ออกตามมาตรา ๕ หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน <u>หนึ่งหมื่นบาท</u>	

๓. ประเด็นการได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดข้อแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๓.๑ เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับรถ “ออกยาก ยืดงาย”	๑) เพื่อสร้างพฤติกรรมขับขี่ที่ปลอดภัย ๒) สามารถเทียบเคียงกับมาตรฐานสากล	๑) แก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ในเบื้องต้น ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จะเพิ่มเนื้อหาการอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จาก ๔ ชั่วโมง เป็น ๕ ชั่วโมง เพื่อเพิ่มความรู้และทักษะการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้ครอบคลุมกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล ๒) แก้ไขกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการขอต่ออายุ และการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๕๔	กรมการขนส่งทางบก

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่ขอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		- กฎกระทรวงที่เสนอขอแก้ไขนี้ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแผนการดำเนินการเพื่อให้มีผลใช้บังคับ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ โดยจะเพิ่มเวลาการอบรมภาคทฤษฎีและการฝึกหัดขับรถไม่น้อยกว่า ๑๕ ชั่วโมง และกำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ต้องผ่านการอบรมภาคทฤษฎี การฝึกหัดขับรถ และการทดสอบจากโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มคุณภาพให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราวให้มีความรู้ความเข้าใจและทักษะการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย ทั้งความรู้ภาคทฤษฎีและการฝึกหัดขับรถ	
๓.๒ เพิกถอนใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุมการขับรถส่วนบุคคล	๑) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ ๒) ตัดโอกาสไม่เกิดการกระทำความผิดซ้ำ และนำไปสู่การเพิกถอนใบอนุญาตซ้ำ	๑) แก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๕๓/๑ เพื่อกำหนดให้การเพิกถอนใบอนุญาตขับรถสามารถกระทำได้ ทั้งใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถสาธารณะ รวมทั้งเพิ่มเติมบทบัญญัติที่เป็นฐานอำนาจแห่งการเพิกถอนใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุมการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก	- กรมการขนส่งทางบก - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่ขอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		<u>มาตรา ๕๓/๑ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ</u> <u>ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้</u> <u>ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถได้</u> <u>คราวละไม่เกินหกเดือน</u> <u>ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ตามมาตรา ๕๓</u> <u>(๔) (๕) และ (๖/๑) กระทำความผิดในกรณีดังต่อไปนี้</u> <u>ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ</u> <u>เสียก็ได้</u> <u>(๑) กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ซ้ำ</u> <u>ในข้อหาเดียวกันกับความผิดครั้งก่อนภายในเวลาหนึ่ง</u> <u>เดือนนับแต่วันที่ความผิดครั้งก่อนเกิดขึ้น</u> <u>(๒) ไม่มารายงานตนต่อนายทะเบียนตามที่นายทะเบียน</u> <u>สั่งเป็นหนังสือไปแล้วไม่น้อยกว่าสองครั้ง โดยมีระยะเวลา</u> <u>ห่างกันไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้โดยไม่มีเหตุสมควร</u> <u>(๓) เรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่า</u> <u>อัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง</u> <u>(๔) กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจร</u> <u>ทางบกซ้ำในข้อหาเดียวกันกับความผิดครั้งก่อนภายใน</u> <u>เวลาหนึ่งเดือน นับแต่วันที่ความผิดครั้งก่อนเกิดขึ้น</u>	

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดข้อเท็จจริง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		<u>ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๕๓ (๑) (๒) (๓) และ (๖) หรือผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ และผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตลอดชีพ กระทำความผิดตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๓/๑ วรรคสอง (๑) (๒) และ (๔) ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเสียก็ได้</u> <u>การเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๕๓/๑ วรรคสองและวรรคสาม ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด</u> ๒) ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน <u>“มาตรา ๑๔๑ ทวิ ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตำแหน่งสารวัตรขึ้นไปมีอำนาจดังต่อไปนี้</u>	

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่ขอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		(๑) <u>ให้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ</u> <u>ทราบจำนวนเงินค่าปรับที่ต้องชำระและการไม่ปฏิบัติตาม</u> <u>ใบสั่งที่ออกให้ และให้ทำการชำระค่าปรับตามจำนวน</u> <u>ที่ระบุดังกล่าวด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา</u> <u>๑๔๑ ภายในกำหนดระยะเวลาสามสิบวันนับแต่วัน</u> <u>ที่ได้รับแจ้ง</u> (๒) <u>ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถไม่ทำการชำระ</u> <u>ค่าปรับตาม (๑) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าวแจ้งเป็น</u> <u>หนังสือพร้อมสำเนาหนังสือที่ออกให้ตาม (๑) ไปยังนาย</u> <u>ทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมาย</u> <u>ว่าด้วยการขนส่งทางบกเพื่อให้นายทะเบียนแจ้งให้ผู้มา</u> <u>ติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไปชำระ</u> <u>ค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในหนังสือที่ออกให้ดังกล่าว</u> <u>ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา ๑๔๑ หากผู้นั้น</u> <u>ไม่ประสงค์จะทำการชำระค่าปรับก็แจ้งบุคคลดังกล่าว</u> <u>ไปพบพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ออกหนังสือเพื่อดำเนินการ</u> <u>ตามอำนาจหน้าที่ต่อไป ถ้าผู้มาติดต่อขอชำระภาษี</u> <u>ประจำปีเป็นเพียงตัวแทนของเจ้าของรถ ให้นายทะเบียน</u> <u>แจ้งให้ผู้มาติดต่อแจ้งเจ้าของรถทราบเพื่อดำเนินการ</u> <u>ดังที่กล่าวมาแล้ว ในกรณีดังกล่าวนี้ให้นายทะเบียนชะลอ</u> <u>การรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้เป็นการ</u> <u>ชั่วคราวจนกว่าจะได้รับหลักฐานการชำระค่าปรับ</u>	

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดข้อแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		<u>ตามหนังสือที่ออกให้ดังกล่าวหรือได้รับแจ้งจากพนักงาน</u> <u>เจ้าหน้าที่ว่าผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้ไปพบพนักงาน</u> <u>เจ้าหน้าที่แล้ว การชะลอรับชำระภาษีประจำปีไม่เป็นเหตุ</u> <u>ให้ผู้นั้นไม่ต้องชำระเงินเพิ่มตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</u> <u>หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี</u> <u>ในกรณีผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง</u> <u>ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงาน</u> <u>เจ้าหน้าที่ดังกล่าวมีหนังสือแจ้งนายทะเบียนตามกฎหมาย</u> <u>ว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</u> <u>ทราบการไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าวและดำเนินการ</u> <u>ตามอำนาจหน้าที่ต่อไป ในกรณีให้นายทะเบียน</u> <u>ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วย</u> <u>การขนส่งทางบกมีอำนาจสั่งพักหรือยึดใบอนุญาตขับรถ</u> <u>ของผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้</u> <u>การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือ</u> <u>ตามแบบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยวิธี</u> <u>ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับให้ผู้ขับขี่หรือ</u> <u>เจ้าของรถ แล้วแต่กรณี ณ ภูมิลำเนาของผู้นั้นและ</u> <u>ให้ถือว่าผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับ</u> <u>หนังสือดังกล่าวเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันส่ง</u>	

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่ขอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๓.๓ เพิ่มอัตราโทษให้สูงขึ้นและเพิ่มบทกำหนดโทษ สำหรับ ๑) ผู้ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ๒) เจ้าของรถ หรือคนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ	- เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในการกระทำผิด	- แก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพิ่มอัตราโทษใน ๒ มาตรา ดังนี้ ๑) <u>การแก้ไขเพิ่มโทษมาตรา ๕๖ โดยเพิ่มบทกำหนดโทษเป็น มาตรา ๖๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๖ (ห้ามมิให้เจ้าของรถหรือคนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ)</u> <u>ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท</u> ๒) มาตรา ๖๔ ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ <u>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</u>	กรมการขนส่งทางบก

๔. ประเด็นโดยสังเขป

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดที่ขอแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๔.๑ การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ	- เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ	- การจัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ... เพื่อกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีรายงานข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษารถเมื่อครบระยะทางหรือระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามที่ผู้ผลิตรถกำหนด หรือตามตารางกำหนดการบำรุงรักษารถที่แนบท้ายประกาศ เพื่อนำมาแสดงในการตรวจสอบสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปี	กรมการขนส่งทางบก
๔.๒ ปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและให้ความเป็นธรรมกับผู้ได้รับผลกระทบ	- เพื่อสร้างความรับผิดชอบของผู้ประกอบการต่อการดำเนินธุรกิจ	- ให้มีการศึกษาในประเด็นความยาวของเส้นทางที่เหมาะสมของรถหมวด ๓ ที่ควรกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทำประกันภัยภาคสมัครใจเพิ่มเติม (กฎหมายที่เกี่ยวข้องพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒)	กรมการขนส่งทางบก

๕. ประเด็นการคาดเข็มขัดนิรภัย

ประเด็น	เหตุผลสนับสนุน	รายละเอียดข้อแก้ไข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๕.๑ ให้มีข้อกำหนดการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารทุกที่นั่งในรถยนต์	- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงและการเสียชีวิตของผู้โดยสารด้านหลังของรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	- ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะขับรถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่งด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะโดยสารรถยนต์ด้วย”	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา

๑. ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ให้มีผลบังคับใช้ ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมพร้อมดำเนินการแก้ไขกฎหมายเมื่อคณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบแล้ว โดยให้เร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๑.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังต่อเนื่อง และให้สำนักงบประมาณ และกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนนต่าง ๆ สนับสนุนเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ อาทิ เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด (CCTV) กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์บันทึกพฤติกรรมจราจร

๑.๓ ในระดับพื้นที่ให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำนโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๑.๔ ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้น จริงจัง ให้เกิดความตระหนักและเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยเร่งด่วน

๒. เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๓. เห็นชอบให้สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่สำหรับป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายรัฐบาล และให้สำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๘๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้งจำนวน ๗๕๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๑๐๑ เครื่อง

รายงานการประชุม

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

วันพุธที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานการประชุม

๒. นายสุธี มากบุญ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๓. นายกฤษเทพ สิมลี

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แทนปลัดกระทรวงคมนาคม

๔. นายพนทิจิตร เนตรพุกคณะ

ผู้อำนวยการกองกิจการชุมชนและบริการสังคม กรมคุมประพฤติ

แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

แทนปลัดกระทรวงยุติธรรม

๕. นายสุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย

รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

๖. นางสาวนิตย มีสุนทร

รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

แทนปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

๗. นางสาวอรชุน ศรีนันท์

ผู้ช่วยปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

แทนปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๘. นายจตุพร บุรุษพัฒน์

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๙. นายทศพล กฤตวงศ์วิมาน

ผู้ตรวจราชการกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

แทนปลัดกระทรวงแรงงาน

๑๐. นพ.สัณชัย ขาสัมบัติ

ผู้อำนวยการสำนักโรคไม่ติดต่อ

กรมควบคุมโรค

แทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข

๑๑. นายธรรมบุญ เกตุแก้ว

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

แทนปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๒. นางภาณุมาศ สิทธิเวคิน

กรรมการร่างกฎหมายประจำ

(นักกฎหมายกฤษฎีกาทรงคุณวุฒิ)

แทนเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑๓. นายตุนา พิษยนันท์

ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน

แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนา

การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๔. นายพยุหศักดิ์	ครเจริญ	นักวิเคราะห์งบประมาณเชี่ยวชาญ
๑๕. พ.ต.ท. ธงชัย	อิทธินิติกุล	แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
		อัยการประจำสำนักงานอัยการสูงสุด
๑๖. พล.ต.อ. เดชนรงค์	สุทธิชาญบัญชา	แทนอัยการสูงสุด
		ที่ปรึกษา (สบ ๑๐)
๑๗. นางสาวรุ่งอรุณ	ลิ้มพะกะณ	แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
		รักษาการผู้อำนวยการสำนักสนับสนุน
		การควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม
๑๘. ศาสตราจารย์ ดร. พิชัย	ธำนิธนาภ	แทนศาสตราจารย์ อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายชยพล	ธิตีศักดิ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ
		รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
		หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณสุขและพัฒนามือง
		แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย
๒๐. นายฉัตรชัย	พรหมเลิศ	กรรมการและเลขานุการ
		อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้เข้าร่วมประชุม		
๑. พล.อ.อ. ดาวรร	มณีพฤกษ์	รองผู้บัญชาการทหารสูงสุด
๒. พล.ต. ประจักษ์	ยิ้มภักดี	หัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี
๓. พล.ต.ต. ฤชากร	จรเจวุฒิ	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี
		ผู้บังคับการประจักษ์กองบัญชาการตำรวจนครบาล
		ปฏิบัติราชการสำนักงานที่ปรึกษา (สบ ๑๐)
๔. นายประดิษฐ์	ยมานันท์	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
		รองอธิบดีกรมการปกครอง
๕. นายมานพ	สุสิงห์	แทนอธิบดีกรมการปกครอง
		รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
		แทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
๖. นายกมล	บุรณพงศ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
		แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
๗. นายดุขฎิ	สุวิทย์วิทยากร	รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
		แทนอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๘. พ.ต.อ. สุกิจ	โตตาบ	รองผู้บังคับการกองกฎหมาย
		สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๙. พ.ต.อ. เกรียงเดช	จันทร์วงศ์	รองผู้บังคับการ กองแผนงานกิจการพิเศษ
		สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๐. พ.ต.อ. เกรียงศักดิ์	ชูติวัฒน์	ผู้กำกับกลุ่มงานกฎหมาย
		สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑๑. พ.ต.ท.หญิง นภาพันท์ เลิศสิทธิ์ภรณ์	รองผู้กำกับกลุ่มงานจราจร
๑๒. พ.ต.ท. ธนวัฒน์ พูลสวัสดิ์	กองแผนงานกิจการพิเศษ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รองผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรน้ำเพียงดิน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปฏิบัติราชการสำนักงานที่ปรึกษา(สบ ๑๐) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๓. ร.ต.ท. กิตติชัย ห่อแก้ว	รองสารวัตรกลุ่มงานกฎหมาย กองกฎหมาย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๔. ร.ต.ต. วรุตม์ ก่อเกียรติถาวร	รองสารวัตรกลุ่มงานจราจร กองแผนงานกิจการพิเศษ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๕. นพ. อนุรักษ์ อมรเพชรสถาพร	ผู้อำนวยการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
๑๖. นายณัฐภัทร เอมอ่อน	ผอ.สพป.สน.อส.
๑๗. นายพิสิฐ วัฒนะคุปต์	กรรมการปกครอง เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ กรรมการปกครอง
๑๘. นายพัชรพัชร ศรีธัญญะนันท์	เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ กรรมการปกครอง
๑๙. นายชาติชาย ชวงชิง	วิศวกรใหญ่ด้านวิจัยและพัฒนา กรมทางหลวง
๒๐. นายสุจิน มิ่งนิมิตร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรมทางหลวง
๒๑. นายปณิธิร์ เอื้อสุดกิจ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง
๒๒. นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี	นิติกรชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง
๒๓. นายสมกิตติ กิตติโสภณรัฐ	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวง
๒๔. นายอดิสร เกษมพรรณาพร	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ กระทรวงคมนาคม
๒๕. นายรุ่งวิทย์ สิทธิสุข	นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการ สำนักงบประมาณ
๒๖. นายณพร ภคสันต์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒๗. นายเชิดชู ช่วยโต	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท
๒๘. นายอนุสรณ์ จิรพิทักษ์	นักพัฒนาระบบราชการชำนาญการพิเศษ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

๒๙. นางสาวธนพร ทับสุพรรณ

๓๐. นางสาวสุวดี ทวีสุข

๓๑. นางวันทนา ณัฐพิพัฒน์

๓๒. นางสาวเพ็ญภา พรสุพิกุล

นักพัฒนาระบบราชการชำนาญการพิเศษ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ความปลอดภัยแรงงาน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมความปลอดภัยแรงงาน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ที่ปรึกษาโครงการ LDP

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑. นายสุปกิต โพธิ์ปภากพันธ์

๒. นายกอบชัย บุญอรณะ

๓. นางจรัส โยเยื้อ

๔. นายอภิชัย อร่ามศรี

๕. นายเพชร โมสิกรัตน์

๖. นายบุญช่วย น้อยสันเทียะ

๗. นายปิยะ วงศ์ธิดา

๘. นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ

๙. นายสมบัติ ไตรศักดิ์

๑๐. นางสาวพัชร์ วงศ์กำแหง

๑๑. นางสาวศิริวรรณ จุลานิชรัตน

๑๒. นายชัชวาลย์ เบญจสิริวงศ์

๑๓. นายวิทยา จันทน์แสนะ

๑๔. นายชลลันต์ คงเรือง

๑๕. นางสาวสุวัฒนา ก้อนคำ

๑๖. นางสาวเการำไพ จรรยา

๑๗. นางศิรินทร์ ศรีปัญญา

๑๘. นางนันทรัตน์ ธัญญพิช

๑๙. นางสุภารัตน์ สุขโศค

๒๐. นางศิริบุรณ์ สุขพัฒน์

๒๑. นายพิสิษฐ์ วงศ์ไธยธนา

๒๒. นางอุษชา ศีลธร

๒๓. นายปวีร์ สาคูลาด

๒๔. นางธนธรณ์ รัตนพานพ

๒๕. นายสุรสิทธิ์ พรสุขสวัสดิ์

๒๖. นายเวชยันต์ ชัยเส

๒๗. นางสาวสุดสวณ แซ่ตั้ง

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ผู้ตรวจราชการกรม

เลขาธิการกรม

ผู้อำนวยการกองนโยบายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ผู้อำนวยการกองมาตรการป้องกันสาธารณภัย

ผู้อำนวยการสำนักช่วยเหลือผู้ประสบภัย

ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการ

สาธารณภัย (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ)

รท. นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ

ผู้อำนวยการกองกฎหมาย

ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

รองหัวหน้ากลุ่มงานคุ้มครองจริยธรรม

ผู้อำนวยการส่วนวินัย

ผู้อำนวยการส่วนวิชาการและส่งเสริมการพัฒนา

ทรัพยากรบุคคล

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

นิติกรชำนาญการพิเศษ

นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๘. นางสาววิยดา	โสภณ
๒๙. นางสาวสมัชญา	เมฆบวร
๓๐. นางสาวชนิศา	ทิมจรัส
๓๑. นายณัฐวุฒิ	เบญจสุรัตน์วงศ์
๓๒. จ.ส.อ. วุฒิสิลป์	ตั้งวีระสิงห์
๓๓. นางนางจิรภรณ์	เอกวงษา
๓๔. นางกนกกร	ทองเรือง
๓๕. นางสาวอรรธรม	ภิรมจิตร์ผ่อง
๓๖. นางสาวณัฐชยา	พิวเงิน
๓๗. นางสาวกนกพร	ชื่นใจดี
๓๘. นางสาวศิริรัตน์	ประเสริฐสุ
๓๙. นางสาวจิราธร	บุญญา
๔๐. นายคชวิน	ศรีนครฤๅ
๔๑. นางสาววิภาดา	เอี่ยมคง
๔๒. นางสาวพรรณนิดา	ประกอบภาร
๔๓. นางสาวศรีวิภา	สรวยศรีเมือง
๔๔. นางสาวสมจิตร	สนั่นเอื้อ
๔๕. นางสาวเสาวณี	มณีสงค์
๔๖. นางสาวณัฐนิชา	รุ่งศิลา
๔๗. นางสาวเกศราภรณ์	หมั่นหลี่
๔๘. นางสาวกัญญาณี	พวงไฉเมือง
๔๙. นางสาวทิพวรรณ	ทิพย์รัตน์
๕๐. นางสาวณัฐชยา	ภาสสิทุธา
๕๑. นางสาวปภาวดี	นนท์ศรี
๕๒. นางสาวสาธิตา	รณยะบุรุษ
๕๓. นายสุมิตร	เกตุะสิทธิ์
๕๔. นางสาวกฤษณา	ปงเรืองกลาง
๕๕. นายอำนาจ	ไฉ่แก่นจันทร์
๕๖. นายภูวิน	สุวรรณรัตน์
๕๗. นางอัญชลี	ปานสันเทียะ
๕๘. นางสาวพัชรินทร์	พลเสนา
๕๙. นางสาวจกมจรี	เกษมวงศ์
๖๐. นางสาวจารีต	ไมตรีจิตร์
๖๑. นางสาวอรสา	รอตทรัพย์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
พนักงานนโยบายและแผนงาน
พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
พนักงานนโยบายและแผนงาน
พนักงานนโยบายและแผนงาน
พนักงานนโยบายและแผนงาน
พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
พนักงานประจำสำนักงาน
พนักงานประจำสำนักงาน
พนักงานประจำสำนักงาน
พนักงานประจำสำนักงาน
พนักงานประจำสำนักงาน
พนักงานประจำสำนักงาน
พนักงานประจำสำนักงาน
พนักงานประจำสำนักงาน

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

การประชุมวันนี้เป็นการประชุมตามนโยบายรัฐบาลในการสร้างความปลอดภัยทางถนน โดยมีประเด็นที่นำเรียนต่อท่านประธานในที่ประชุมวันนี้ ซึ่งเป็นประเด็นที่ผ่านการพิจารณาร่วมกันของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องแล้ว ผ่านการประชุมของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีพลเอก อนุพจนันท์ เฝ้าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานแล้ว ทั้งนี้ หากที่ประชุมฯ เห็นชอบจะนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป วาระการประชุม ประกอบด้วย

๑. เรื่องเพื่อทราบ

การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๒.๑ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทาง

การปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จำนวน ๕ ประเด็นหลัก ดังนี้

(๑) เมาแล้วขับ

(๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

(๓) การดื่มยาซึ่งไปอนุญาตขับรถ

(๔) รถโดยสารสาธารณะ

(๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย

๒.๒ การจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓

เนื่องจากแผนแม่บทฉบับเดิมจะหมดวาระ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จึงขอเสนอใช้แผนฯ ฉบับเดิมไปพลาง จนกว่าแผนแม่บทฉบับใหม่จะแล้วเสร็จ

๒.๓ การจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในส่วนเครื่องตรวจจับระดับแอลกอฮอล์แล้ว ในส่วนนี้จะเป็นเรื่องของเครื่องตรวจจับความเร็ว

บัดนี้ที่ประชุมพร้อม ขอกราบเรียนเชิญท่านประธานกล่าวเปิดการประชุมและมอบนโยบาย

ประธานการประชุมฯ

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

รัฐบาลให้ความสำคัญเกี่ยวกับการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยรณรงค์ให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนนเป็นประจำอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสภาพแวดล้อม ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการดำเนินการรณรงค์ทุกปี แต่สถิติการเกิดอุบัติเหตุยังไม่ลดลง ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีการดื่มแล้วขับ ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เกิดความเสียหายเป็นประจำ จึงกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนทุกปี ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมและส่วนงานตำรวจแห่งชาติเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ เพื่อให้ประสบผลสำเร็จ ตลอดจนการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

ทางถนน...

ทางถนนควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนให้เหลือน้อยที่สุด ซึ่งได้มีการดำเนินการต่าง ๆ สาเหตุอีกประการหนึ่งเกิดจากกรณีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เมาแล้วขับซึ่งจากถนนในชุมชน หมู่บ้านออกมายังถนนใหญ่ เป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก จะมีวิธีการควบคุมรถจักรยานยนต์อย่างไรให้ขับอยู่ในถนนชุมชน หมู่บ้าน หากดำเนินการได้จะทำให้อุบัติเหตุลดลงมาก วันนี้จึงได้เรียนเชิญคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติมาร่วมประชุม เพื่อพิจารณากรอบแนวทาง ซึ่งได้เสนอเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ซึ่งเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเห็นว่า เรื่องดังกล่าวเกี่ยวข้องกับการแก้ไขกฎหมายและระเบียบหลายฉบับ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหลายหน่วยงาน จึงมีความเห็นให้ส่งเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติพิจารณาในวันนี้ เจ้าหน้าที่ทุกคนไม่อยากบังคับใช้กฎหมายกับประชาชน แต่อยากให้ประชาชนเกิดจิตสำนึกเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย และการปฏิบัติตามกฎหมาย เนื่องจากการบังคับใช้กฎหมายมีการจับ ปรับ และจำคุก ดังนั้น การสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนจึงถือเป็นเรื่องสำคัญ ทำอย่างไรให้ประชาชนที่อยู่ในชนบทมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งเป็นเรื่องของกระทรวงมหาดไทย โดยเป็นความรับผิดชอบของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผูกให้หน่วยงานทุกหน่วยงานรับผิดชอบร่วมกันกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เมื่อออกระเบียบ กฎหมาย วิธีการดำเนินการ เพื่อให้ประชาชนมีจิตสำนึก หากใช้เพียงการบังคับใช้กฎหมาย อาจไม่เพียงพอ ถ้าสามารถลงไปสู่ท้องถิ่น และทำให้ประชาชนมีจิตสำนึกเรื่องการดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของตนเอง พรรถพวกของตนเอง และเพื่อนบ้าน ถ้าสามารถดำเนินการได้จะลดปัญหาอุบัติเหตุได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อทราบ

การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

นายกอบชัย บุญอรณะ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ เรื่องการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี สืบเนื่องจากรัฐบาลได้ให้ความสำคัญไม่การแก้ไขปัญหายุติเหตุทางถนน และมีคำสั่งให้ดำเนินการรณรงค์อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อให้เกิดทิศทางการดำเนินการที่ชัดเจน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีการประชุม และได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแนวทางการขับเคลื่อนดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีเมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๔ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

- ๑) การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย
- ๒) การสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย
- ๓) การเฝ้าระวังความปลอดภัยและลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
- ๔) การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและกลไกการบริหารงานด้านความปลอดภัยทางถนน

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีหนังสือแจ้งมติคณะรัฐมนตรีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจังหวัดและกรุงเทพมหานครใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติแล้ว จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ประธานการประชุม

พลเอก.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

มีผู้ใดจะเพิ่มเติมหรือไม่ หากไม่มีมติที่ประชุมรับทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน
และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายทอบชัย บุญธรรม รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เรื่องที่ ๑ คือ เรื่องข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สืบเนื่องจากมีการรณรงค์ตลอดทั้งปี ซึ่งครั้งล่าสุดเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีการตอบทเียบ พบว่า จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ยังคงเพิ่มขึ้น ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนใหญ่ขาดวินัย ตะเลย ผ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ดังนั้น จึงเห็นควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติไม่คราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการให้ปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๕ ประเด็นหลัก ซึ่งคณะทำงานที่ประกอบไปด้วยหน่วยงานต่าง ๆ ที่เป็นผู้รักษาการตามกฎหมายได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียดในประเด็นต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว ประเด็นการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย จำนวน ๕ ประเด็น ประกอบด้วย

๑. เมาแล้วขับ มีการแก้ไขใน ๕ ประเด็นย่อย

(๑) กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่เหมาะสม สำหรับผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุไม่ถึงยี่สิบปีบริบูรณ์ ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และผู้มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ให้ถือว่าเมาสุรา

(๒) เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดกรณีเมาสุราแล้วขับให้สูงขึ้น

(๓) ปรับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นกฎหมายถาวร โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๔) กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกรณีเมาแล้วขับ

(๕) จัดทำระบบฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ)

ซึ่งในเรื่องเมาแล้วขับเป็นภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย

๒. การขับรเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด มีการแก้ไข ๒ ประเด็น

(๑) ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม

(๒) เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น

ซึ่งเรื่องการขับรเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติในฐานะเจ้าพนักงานจราจร กระทรวงคมนาคมในฐานะผู้ให้ข้อเสนอเกี่ยวกับความเร็วที่เหมาะสมในเขตชุมชน เขตเมือง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการแจ้งท้องถิ่นให้ปฏิบัติตาม

๓. การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับร มีการแก้ไข ๓ ประเด็น

(๑) เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับร “ออกยาก ยืดง่าย”

(๒) เพิกถอนใบอนุญาตขับรให้ครอบคลุมการขับรส่วนบุคคล

(๓) เพิ่มอัตราโทษให้สูงขึ้น และเพิ่มบทกำหนดโทษ สำหรับ

- ผู้ขับรโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับร

- เจ้าของรถ หรือคนขับรยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับร หรือมีใบอนุญาตขับรประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ

ประเด็นการได้มาซึ่งใบอนุญาตขับร มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔. รถโดยสารสาธารณะ มี ๒ เรื่องที่จะมีการปรับปรุงแก้ไข คือ

(๑) การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ

(๒) การปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและให้ความเป็นธรรมกับผู้ได้รับผลกระทบ ซึ่งทั้งสองเรื่องดังกล่าวกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้รับผิดชอบ

๕. การคาดเข็มขัดนิรภัย จะมีการแก้ไขเพิ่มข้อกำหนดให้ผู้ขับรรถยนต์ส่วนบุคคลต้องจัดให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัย และผู้โดยสารดังกล่าวทุกที่นั่งจะต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัย ซึ่งประเด็นนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นผู้รับผิดชอบ

ทั้ง ๕ ประเด็นดังกล่าว ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบนำมติของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติไปปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ เดือน นับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

๒. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดกำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการการปฏิบัติงานให้เป็นรูปธรรม โดยให้มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง เน้นการจัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ให้มีการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่อง และให้มีการรายงานผลการปฏิบัติให้ส่วนกลางทราบทุกระยะ

๓. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนนต่าง ๆ มีหน้าที่ในการจัดหา สนับสนุน และบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์บันทึกพฤติกรรมการขับขี่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

จึงเรียนที่ประชุมมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอดังกล่าว ซึ่งฝ่ายเลขานุการจะได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ศาสตราจารย์ ดร.พิชัย ธาริธินานนท์ ผู้ทรงคุณวุฒิ

ขอเสนอให้มีการอบรมเรียนรู้ภาคทฤษฎีในการขอใบอนุญาตขับขี่ของกรมการขนส่งทางบกเพิ่มจาก ๔ ชั่วโมงเป็น ๕ ชั่วโมง และให้ประชาชนได้เรียนรู้ด้วยตนเองอย่างน้อย ๑๐ ชั่วโมง

พ.ต.ท.ธงชัย อธิธินิติกุล ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด

เนื่องจากสำนักงานอัยการสูงสุดไม่ได้เป็นผู้รับผิดชอบในส่วนนี้ แต่ในฐานะเป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย มองว่าอุบัติเหตุทางจราจรที่เกิดขึ้นมาเกิดจากเมาและขับรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย การบังคับใช้จะได้ผลจริง ๆ การรณรงค์ให้มีจิตสำนึกคือเรื่องสำคัญ แต่สิ่งที่ควบคู่กันไปคือการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

ประเด็นการกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์จาก ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ลดเหลือ ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ประเด็นนี้เห็นด้วย แต่ขอเสนอเพิ่มเติมว่ายังขาดในส่วนของผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ ซึ่งเป็นบุคคลสำคัญมาก ควรมีการกำหนดมาตรฐานแอลกอฮอล์แตกต่างจากผู้ขับขี่ธรรมดา ต้องเป็น ๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ

ในส่วนเรื่องการแก้ไขเพิ่มโทษ ที่จริงแล้วกฎหมายไทยโทษอาจจะสูงกว่าบางประเทศแต่ไม่ใช่สูงที่สุด แต่การลงโทษจริง ๆ อยู่ที่ดุลยพินิจของศาล ขับรถเมาสุราอัตราโทษคือจำคุก ๑ ปี ปริมาณคดีที่ศาลลงโทษจำคุกเท่าที่ตรวจสอบดูในฐานะอัยการ จะเป็นกรณีผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะและมีปริมาณแอลกอฮอล์จำนวนมาก ศาลจะลงโทษจำคุก ไม่มีการรอลงอาญา หรือกรณีที่เป็นในช่วงเทศกาลสำคัญ แม้จะไม่ใช่เป็นผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะแต่มีปริมาณแอลกอฮอล์สูง ศาลจะพิจารณาลงโทษหนักขึ้น โดยไม่มีการจำคุกแต่เปลี่ยนเป็นกักขังแทนจำคุก

มาตรการเข้มงวดที่ควรจะใช้บังคับ คือ กรณีเมาแล้วขับควรมีโทษจำคุกจริง ๆ ซึ่งกฎหมายกำหนดโทษจำคุกไว้อยู่แล้ว ถ้าศาลสนองนโยบายในการที่จะลดอุบัติเหตุ เมาแล้วขับควรจะใช้ดุลยพินิจลงโทษจำคุกอย่างต่ำ โดยกฎหมายไม่จำเป็นต้องแก้ก็ได้เพราะระวางโทษครอบคลุมอยู่แล้ว แต่การลงโทษจำคุกหากมีข่าวออกไปเรื่อย ๆ สามารถสร้างจิตสำนึกของคนขับได้โดยอัตโนมัติ

ประเด็นเรื่อง...

ประเด็นเรื่องคำสั่งหัวหน้ารักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ออกเมื่อธันวาคม ปี ๒๕๕๘ ซึ่งใช้บังคับมาจนถึงขณะนี้ประมาณ ๒ - ๓ เดือน ไม่ทราบว่า มีหน่วยงานไหนทำการประเมินหรือไม่ว่า ผลการปฏิบัติตามคำสั่งนี้ได้ผลเป็นรูปธรรมอย่างไรบ้าง แต่เท่าที่ตรวจดูคำสั่งดังกล่าว พบว่า ถ้อยคำที่ใช้มีปัญหาในด้านปฏิบัติ โดยเฉพาะข้อ ๒ เขียนว่า ในกรณีบุคคลกระทำการดังต่อไปนี้ ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือรถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป โดยประมาท หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ที่สำคัญคือ เป็นเหตุให้มีบุคคลบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ดูเงื่อนไขของกฎหมายแล้วจะผูกกับเรื่องการที่ผู้ขับขี่รถยนต์ดังกล่าว จะเข้าองค์ประกอบในความผิดตามประกาศนี้ก็ต่อเมื่อเป็นเหตุให้มีบุคคลบาดเจ็บหรือเสียชีวิต หมายความว่า ต้องมีเหตุเกิดขึ้นแล้ว ซึ่งจะไม่ใช่เจตนารมณ์ของคำสั่งฉบับนี้ซึ่งต้องการยับยั้งไม่ให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ดังนั้น มีความเห็นว่า ถ้อยคำที่บอกว่า ขับขี่โดยประมาทหรือโดยมีปริมาณแอลกอฮอล์ ฯลฯ ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๔๓ (๒) คืออยู่แล้ว ควรนำมาใช้ในข้อ ๒ ของประกาศฉบับนี้ได้ โดยใช้คำสั่งต่อไปนี้ “ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะหรือนำพาคนโดยสารอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน” คือไม่จำเป็นต้องเกิดอุบัติเหตุ แต่ถ้าขับขี่โดยประมาทและมีลักษณะนำพาคนโดยสาร เสี่ยง เจ้าหน้าที่มีอำนาจยับยั้ง ยึดรถทันทีตามคำสั่งนี้โดยไม่ต้องรอให้อุบัติเหตุเกิดขึ้น

และประเด็นที่ผ่านประธานกึ่งวลเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ซึ่งเกิดอุบัติเหตุเสียชีวิต เนื่องจากไม่สวมหมวกนิรภัยนั้น เห็นว่า ถ้าต้องการ ป้องปรามคนขับรถจักรยานยนต์สามารถกำหนดลงไปในคำสั่งนี้ได้เลยโดยมีการปรับโดยอัตโนมัติขึ้นมา เสนอว่า “ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ รถยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือรถจักรยานยนต์ หรือรถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ที่ขับขี่โดยประมาทหรือนำพาคนโดยสารอันอาจเกิดอันตรายกับคนหรือทรัพย์สิน หรือโดยมีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้ครอบคลุมอยู่ในคำสั่งนี้ด้วย เหตุผลคือ ถ้ามีส่วนที่เป็นรถจักรยานยนต์รวมอยู่ในคำสั่งนี้ เมื่อเจ้าหน้าที่พบเห็นสามารถป้องกันได้ก่อนโดยไม่ต้องรอให้เกิดอุบัติเหตุ สามารถยึดรถตามมาตรการนี้ได้ทุกอย่าง

ประเด็นเกี่ยวกับการจัดทำระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด ในส่วนของอัยการ จะมีปัญหาเรื่องการฟ้อง เนื่องจากกรณีขับรถประมาทหรือขับรถเมาสุราเป็นอัตราโทษศาลแขวง หมายความว่า เมื่อผู้ต้องหาได้รับสารภาพจะต้องฟ้องภายใน ๒๔ ชั่วโมง ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบประวัติผู้กระทำความผิดได้ กรณีฟ้องด้วยอาชญากรรม ศาล ระเบียบอัยการอนุโลมว่าไม่ต้องรอผลพิมพ์ลายนิ้วมือ อัยการจะไม่มีโอกาสได้รู้เลยว่าคนที่ขับรถเมาสุรามีประวัติมาก่อนหรือไม่ สรุปคือไม่มีการเพิ่มโทษเพราะไม่ทราบประวัติการกระทำความผิดในเมื่อกำหนดเป็นกรอบในการปฏิบัติ อยากแนะนำว่า เท่าที่ทราบระเบียบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ การตรวจสอบประวัติจะใช้การพิมพ์ลายนิ้วมือเป็นหลัก จะนำชื่อหรือเลขบัตรประชาชนสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะไม่ตรวจสอบให้ ถ้าใช้ระเบียบปฏิบัติแบบเดิมจะตรวจสอบประวัติผู้กระทำความผิดไม่ทัน แต่ถ้ามีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงานใหม่ ให้มีการตรวจสอบประวัติโดยอนุโลมให้ใช้ชื่อและเลขบัตรประชาชน และในการจัดเก็บฐานข้อมูลของผู้กระทำความผิดประเภทนี้ควรให้มีการเพิ่มส่วนความรับผิดชอบว่า ชื่อกับเลขบัตรประชาชนต้องตรงกันเพื่อป้องกันความผิดพลาด เพื่อให้ตรวจสอบประวัติการกระทำความผิดได้ทันก่อนอัยการจะฟ้อง

ประเด็นเกี่ยวกับเรื่องการออกใบอนุญาตขับขี่ “ออกยาก ยืดง่าย” นั้น ช่องว่างของกฎหมาย ตามกฎหมายเมาแล้วขับ เดิมให้อำนาจศาลในการยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน ๖ เดือน ซึ่งคนที่ถูกบังคับ

ใช้กฎหมาย...

ใช้กฎหมายฉบับนี้เป็นเฉพาะคนที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้นที่จะถูกลงโทษด้วยมาตรานี้ ซึ่งไม่ยุติธรรมจากประสบการณ์พบว่ามีคนจำนวนมากเสี่ยงกฎหมายโดยบอกพนักงานสอบสวนว่าไม่มีใบอนุญาตขับขี่ อัยการจึงต้องตรวจสอบว่าผู้ต้องหาที่มีใบอนุญาตขับขี่หรือไม่ หากตรวจสอบแล้วพบว่าเป็นผู้ไม่มีใบอนุญาตขับขี่จริง ๆ ก็จะเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ไม่ได้ แต่สิ่งที่ทำได้คือจะลงประวัติบุคคลประเภทนี้ไว้และควรคิดเงื่อนไขสำคัญในการที่จะออกใบอนุญาตขับขี่ให้ และควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบให้ตระหนักว่าต่อไปนี้การเมาแล้วขับจะมีโทษข้างเคียงหนักกว่าที่คิด

ประธานการประชุมฯ

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

รับข้อสังเกตของผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด

นายสมคิด ปุณณพงค์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประเด็นเรื่องการออกใบอนุญาตขับขี่ ออกยาก ยึดง่าย ขอเรียนว่า ในเรื่องของกรอบกรมการขนส่งทางบกกำลังดำเนินการขยายชั่วโมงของการอบรมตามที่คุณทูลเกล้าฯ ได้เสนอในเรื่องการเรียนรู้ด้วยตนเอง เรียนว่าในส่วนนี้กรมการขนส่งทางบกกำลังจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ โดยมีหลักการว่าให้เรียนรู้จากสื่ออิเล็กทรอนิกส์ อินเทอร์เน็ต ซึ่งจะมีระบบตรวจสอบเพื่อยืนยันตัวตนบุคคล เช่น ให้ผู้ทดสอบตอบได้ ในขณะที่กำลังดูสื่ออิเล็กทรอนิกส์เพื่อยืนยันตัวตนบุคคล

สำหรับประเด็นเรื่องการเมาแล้วขับของผู้ขับขี่ ขอเรียนว่า พระราชบัญญัติรถยนต์กับพระบัญญัติการขนส่งทางบกได้มีการกำหนดเรื่องการเสพสารเสพติดหรือเครื่องดื่มสุราไว้แล้วว่าเป็นความผิด พระราชบัญญัติรถยนต์ที่เกี่ยวกับใบขับขี่รถยนต์ขนาดเล็ก เช่น รถเก๋ง รถปิกอัพ ระบุไว้ในมาตรา ๔๙ (๗) ส่วนรถเพื่อการพาณิชย์หรือรถขนาดใหญ่มีระบุไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มาตรา ๓๐๒ (๓) เพราะฉะนั้นนโยบายเรื่องแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ขณะนี้สามารถดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งสองฉบับนี้ได้อยู่แล้ว

อีกประเด็นหนึ่ง คือ เรื่องการตรวจสอบประวัติของผู้ขับรถ ขอเรียนว่า ในการขอรับใบอนุญาตขับรถจะมีเงื่อนไขในเรื่องคุณสมบัติผู้ขอรับใบประกอบการขอใบอนุญาตอยู่แล้ว ซึ่งในกรณีของรถสาธารณะจะมีการเข้มงวดเกี่ยวกับการตรวจสอบประวัติอาชญากร หากมีการตรวจสอบพบผู้ขอรับใบอนุญาตขับขี่ก็จะมีสิทธิขอรับใบอนุญาตขับขี่ได้ เว้นแต่ในบางกรณีเมื่อได้รับใบอนุญาตขับขี่ไปแล้วจะมีการกระทำผิดจนเป็นเหตุให้เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ก็จะมีการเพิกถอนเป็นระยะเวลาหนึ่ง คือเมื่อพ้นระยะเวลาที่ถูกลงโทษแล้วก็จะสามารถขอรับใบอนุญาตขับขี่ได้ใหม่

ประธานการประชุมฯ...

ประธานการประชุมฯ

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

เห็นชอบในหลักการของข้อเสนอในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ รับข้อสังเกตไปปรับปรุงให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ และให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ตั้งกรรมการขึ้นมาชุดหนึ่งว่าจะทำอย่างไรให้ประชาชนมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน คนที่จะขอใบอนุญาตขับขีควรมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนก่อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งคนขับรถโดยสารสาธารณะ

นางภาณุมาศ สิทธิเวติน ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เห็นด้วยกับการสร้างจิตสำนึก ซึ่งการแก้ไขกฎหมายส่วนใหญ่เป็นการบังคับกับตัวผู้ขับขี่ เป็นส่วนใหญ่ แต่ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากไฟส่องสว่างและสภาพพื้นผิวจราจรที่ไม่สม่ำเสมอด้วยส่วนหนึ่ง นอกจากการสร้างจิตสำนึกแล้ว ยังต้องกำชับหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบดูแลเรื่องไฟส่องสว่างและสภาพพื้นผิวจราจรที่ไม่สม่ำเสมอด้วย

ประธานการประชุมฯ

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

เรื่องไฟส่องสว่าง ได้มีการสั่งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบไปดูแล และดำเนินการแล้ว ๒ ปี จากนั้นจะเป็นการตรวจตรา โดยให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย ดำรวจ เริ่มตรวจตรา จุดเสี่ยงต่าง ๆ เพื่อดำเนินการแก้ไขให้ครบถ้วน

ศาสตราจารย์ ดร.พิชัย ธานีรณานนท์ ผู้ทรงคุณวุฒิ

นอกจากกฎหมายแล้ว ทางด้านวิศวกรรมก็มีความสำคัญเช่นกัน จะบังคับใช้กฎหมายเพียงอย่างเดียว ไม่ได้ แต่ต้องจัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วย จึงเสนอให้พิจารณาให้มีช่องทางจักรยานยนต์เป็นส่วนหนึ่งของระบบการคมนาคมของไทย เนื่องจากมีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มากถึงร้อยละ ๖๐ ของประเทศ เช่นประเทศมาเลเซียทำช่องทางรถจักรยานยนต์จำนวนมาก ประเทศไทยไม่จำเป็นต้องทำทุกที่ แต่ทำเท่าที่ทำได้ เช่น ในเขตชุมชน

ประธานการประชุมฯ

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

เห็นด้วย อยากให้มีทั้งช่องทางรถจักรยานและจักรยานยนต์ ให้กระทรวงมหาดไทย รับไปดำเนินการในต่างจังหวัด แต่กรุงเทพมหานครดำเนินการได้ยากเนื่องจากจราจรติดขัด ซึ่งต้องดำเนินการแก้ไขแบบค่อยเป็นค่อยไป

มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็นหลัก ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมพร้อมดำเนินการแก้ไขกฎหมายเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว โดยให้เร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังต่อเนื่อง และให้สำนักงานประเมินผลและกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนนต่าง ๆ สนับสนุนเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ เช่น เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด (CCTV) กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์บันทึกพฤติกรรมรถขับ

๓. ในระดับพื้นที่ให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำนโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๔. ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้น จริงจัง เพื่อให้เกิดความตระหนัก และเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยเร่งด่วน

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๒ การจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ปัจจุบันศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในระหว่างปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ซึ่งใกล้หมดระยะเวลาแล้ว และจะเสนอเพื่อขอความเห็นชอบก่อน ระหว่างการดำเนินการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะรวบรวมประเด็น และหน่วยงานต่าง ๆ ที่จะเข้าร่วมในการทำแผน ซึ่งมีสถาบันทางวิชาการ และสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบร่วมกัน

นายกอบชัย บุญอรณะ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เนื่องจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนใช้แผนแม่บทฯ เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในช่วงระยะ ๔ ปี ซึ่งปัจจุบันศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ใช้แผนแม่บท

ความปลอดภัย...

ความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ซึ่งกำลังจะหมดอายุ ขณะนี้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อยู่ระหว่างการจัดทำแผนฉบับใหม่ ร่วมกับสถาบันทางการศึกษาและสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDR) ในการจัดทำแผนแม่บทฉบับใหม่ จึงขอความเห็นชอบในที่ประชุมนี้ ในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ เพื่อเป็น กรอบแนวทางในการดำเนินงานในช่วง ๔ ปี ข้างหน้า และขอความเห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ไปพลางก่อนจนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะเรียบร้อย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานการประชุมฯ

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

เห็นชอบ

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๓ การจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

การขอการสนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งผ่านคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและประธานได้กรุณาสันับสนุนมาครั้งหนึ่งแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการ สนับสนุนงบประมาณ ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้แจ้งยืนยันความจำเป็นของการมีเครื่องตรวจจับความเร็ว จึงขออนุญาตให้ทางตำรวจ (พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ที่ปรึกษา สบ ๑๐) ได้นำเสนอในส่วนนี้

พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้สำรวจความต้องการใช้เครื่องตรวจจับความเร็วและได้เสนอเรื่อง มาที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเรียบร้อยแล้ว จึงขอรับความกรุณาท่านประธานสั่งการให้กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยให้การสนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติต่อไป

นายพสุศักดิ์ ศรีเจริญ ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ

การขอการสนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็ว กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเคยเสนอเรื่องแล้ว ครั้งหนึ่ง และนายกรัฐมนตรียังให้พิจารณาพบทวน เนื่องจากมีคุณสมบัติที่สูงเกินไป หากพบทวนและยืนยันแล้ว ต้องเปรียบเทียบคุณสมบัติถึงความจำเป็น

ประธานการประชุมฯ...

ประธานการประชุม

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

ให้ยืนยมนำไปก่อน และจะเสนอให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง และให้สำนักงานงบประมาณ
จัดสรรงบประมาณสำหรับสนับสนุนการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วด้วย

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เครื่องมือทั้งหมดที่ผ่านประธานกรรมาชนับสนุนก่อนหน้าแล้ว ได้ใช้ร่วมกันระหว่าง ตำรวจ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่ายปกครอง และจะใช้เพื่อบังคับใช้กฎหมายและธรรมาภิบาลร่วมกัน
หลายหน่วยงาน

นายสุธี มากบุญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
รองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง

ขอชี้แจงว่า งบประมาณในการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้ว
อยากให้ประธานและที่ประชุมได้รับทราบว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อไหร่ และจะสามารถแจกจ่ายเพื่อให้
ทันใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ นี้หรือไม่ เนื่องจากจะได้ให้ความชัดเจนแก่ตำรวจและจังหวัด

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ได้นำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีและอนุมัติแล้ว สำนักงานงบประมาณได้อนุมัติงบประมาณแล้ว
ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหา และคาดว่าจะทันใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ครอบคลุมทุกโรงพักทั่วประเทศ

ประธานการประชุม

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

การซ่อมแซมพื้นผิวจราจรนั้น ส่วนท้องถิ่นมีความสำคัญและมีการใช้งบประมาณเข้ามาเกี่ยวข้อง
ดังนั้นเจ้าหน้าที่ของรัฐจึงต้องระมัดระวังในการปฏิบัติงานและให้ความสำคัญในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
ทางถนน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชน เช่น หากไม่มีงบประมาณซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ควรมีป้ายเตือน
หรือ ติดตั้งไฟส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนด้วย ปัจจุบันเห็นว่าข้าราชการทุกส่วน
ทุกกระทรวงทบหมู่ในการทำงานและพัฒนาส่วนต่าง ๆ แต่ต้องระวังเรื่องความเสียหายของประชาชน เนื่องจาก
ข่าวมีการกระจายไปอย่างรวดเร็วจาก social media แต่ปัจจุบันมีโทษทางกฎหมาย บิดเบือนข้อเท็จจริงทาง
social media มีโทษ ๗ ปี

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ให้สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
และหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่สำหรับป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายรัฐบาล

และให้สำนัก...

และให้สำนักงานประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๗๔๒ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๒๑๕ เครื่อง

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ
ข้อสั่งการในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

นายสุธี มากบุญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง

ขอความร่วมมือทุกฝ่ายใน ๕ ประเด็นหลักที่เสนอในวันนี้ เป็นกรอบที่จะต้องดำเนินการตามกฎหมาย จึงขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการให้ทันช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และขอให้รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง (นายขยพล อิตติศักดิ์) ช่วยประสาน เร่งรัด กำกับ ทั้งระดับจังหวัดและระดับอธิบดีของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้ท้องถิ่นปฏิบัติตามกรอบทั้งเรื่องความเร็ว ถนน ป้ายเตือนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กรณีที่มีงบประมาณและไม่มียกงบประมาณจะดำเนินการอย่างไร ขอให้ดำเนินการแล้วเสร็จในระยะเวลา ๑ เดือน และให้เสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
จะรับข้อสั่งเกิดทั้งหมดไปดำเนินการต่อ และขอเรียนเชิญท่านประธานได้มอบข้อสั่งการเชิงนโยบาย

ประธานการประชุมฯ

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

สำหรับมติที่ประชุมในวันนี้จะได้นำเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนั้น เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จึงขอให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมาย ทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการแก้ไขกฎหมายเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติ เห็นชอบแล้ว โดยให้เร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ให้แล้วเสร็จเพื่อให้มีผลบังคับใช้ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังต่อเนื่อง และให้สำนักงานประมาณ และกองทุนด้าน

ความปลอดภัย...

ความปลอดภัยทางถนนต่าง ๆ สนับสนุนเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย ในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ อาทิ เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด (CCTV) กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์บันทึกพฤติกรรมการขับขี่

๓. ในระดับพื้นที่ ให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำนโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

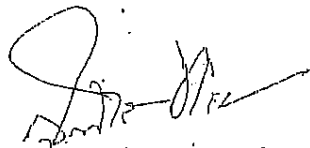
๔. ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์ และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้น จริงจัง ให้เกิดความตระหนัก และเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยเร่งด่วน

ขอขอบคุณคณะกรรมการทุกท่าน และขอปิดการประชุม

มติที่ประชุม

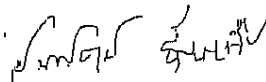
รับทราบ

ปิดประชุม เวลา ๑๑.๐๐ น.



(นายสุรสิทธิ์ พรสุขสวัสดิ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางนันทรัตน์ ชื่นพิช)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการ
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ด่วนที่สุด

ที่ คค(ปคร) ๐๒๑๐/ ๕๐๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี.ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๓๓๖ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

โดยที่ กระทรวงคมนาคม ได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาด้านอุบัติเหตุทางถนน และได้มีมาตรการในการป้องกันและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ข้อเสนอดังกล่าว จึงถือเป็นมาตรการหนึ่งที่จะขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาและการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ซึ่งจะเป็นแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะในปัจจัยเสี่ยงหลัก ได้แก่ ๑) เมาแล้วขับ ๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ ๔) รถโดยสารสาธารณะ และ ๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวจะสามารถลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งยังสอดคล้องกับการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ที่ให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาลสำคัญที่มีวันหยุดต่อเนื่องตามภารกิจในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยของผู้เดินทางที่ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะและถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ดังนั้นกระทรวงคมนาคมขอสนับสนุนมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไปด้วย
จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

โทร ๐-๒๒๘๓-๓๑๕๓ โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๘๕๐๐

ด่วนที่สุด

ที่ ยธ ๐๓๐๒/พ/ม.๕๙



กระทรวงยุติธรรม

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ

อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์

ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่

กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๓๕๓๓๖ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงยุติธรรมพิจารณา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับมติที่ประชุม
คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ นั้น

กระทรวงยุติธรรม พิจารณาแล้ว เห็นสอดคล้องกับข้อเสนอตามที่คณะกรรมการนโยบาย
การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และการบังคับใช้
กฎหมายอย่างเคร่งครัด อันจะทำให้สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ
รวมทั้งปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นชอบด้วยกับ
ข้อเสนอดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

ดร. อดิศักดิ์

(ไพบุลย์ คุ้มฉายา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

กรมคุมประพฤติ

โทร. ๐ ๒ ๑๔๑ ๔๘๖๒

โทรสาร. ๐ ๒ ๑๔๓ ๘๘๕๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๙



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๓๓๖
ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน
๕ ประเด็น ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓
และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๓. เห็นชอบให้สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงาน
ปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่สำหรับป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายรัฐบาล และให้สำนักงบประมาณ
พิจารณาสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง
โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้งจำนวน ๗๕๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา
จำนวน ๑,๒๐๑ เครื่อง
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีสาระสำคัญเนื้อหา
ครอบคลุมถึงการสร้างความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ซึ่งหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยทางถนนให้เกิด

/เป็นรูปธรรม...

เป็นรูปธรรม จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานไปพลางก่อน ตามที่คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพอย่างยิ่งย่น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจะดำเนินการในลักษณะของการบูรณาการเพื่อลดความซ้ำซ้อน โดยกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบ ตัวชี้วัด และเป้าหมายให้ชัดเจน โดยคำนึงถึงการป้องกันอุบัติเหตุและให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนเป็นสำคัญ ส่วนกรณีการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องนั้น เห็นควรให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติพิจารณาดำเนินการให้เกิดความชัดเจนในเรื่องของแผนความต้องการและแผนการจัดสรรเครื่องมือดังกล่าว ตลอดจนเรื่องของคุณลักษณะเฉพาะและราคาที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงหลักความประหยัดและคุ้มค่า เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๓๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๑/๕๕/๕๖



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕๖๒ ถนนกรุงเกษม กทม. ๑๐๑๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๓๓๖
ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีหลักการสำคัญเป็นการแก้ไขกฎหมายให้สอดคล้องกับบริบททางสังคมในปัจจุบันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และยังให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้มีการสร้างความร่วมมือกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งเป็นมาตรการสำคัญที่ทำให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการสร้างวัฒนธรรมการขับขี่ที่ปลอดภัย

๒. เพื่อให้การดำเนินงานด้านการสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีกรอบแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน และนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals) จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓ โดยควรพิจารณาให้ความสำคัญกับการสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนตั้งแต่กระบวนการจัดทำแผนจนถึงการประเมินผลการดำเนินงาน

๓. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้สนับสนุนเครื่องตรวจวัดความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของรัฐบาล โดยควรพิจารณาถึงคุณสมบัติและความคุ้มค่าที่เหมาะสมกับวัตถุประสงค์การใช้งาน เพื่อความมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาทางสังคม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๔๒๖ โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๒๘๒๗

E-mail : worawan@nesdb.go.th