

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/วงศ



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๒๖/๑๗๑๙  
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๔/๑๗๒  
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๗

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๗

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

สมัคร

(นายสมชาย พุฒิมักส์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๓ ๐๕๐๘ , ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๕๘๑ , ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๕๖

www.cabinet.thaigov.go.th (ke 13-03-57)/จตุมาศ



ที่ มท ๐๖๒๖/ ๒๗/๒๕๗

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗

จำนวน ๑๐๐ ฉบับ

๒. แผ่นซีดีรอม

จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. หัวข้อในการรณรงค์ คือ "ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย สงกรานต์ทั่วไทยไร้อุบัติเหตุ"

๒. ช่วงเวลาการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗ รวม ๗ วัน

๓. เป้าหมายการดำเนินการ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตัวเอง

๔. มาตรการทั่วไป ได้แก่ มาตรการด้านการบริหารจัดการ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕. มาตรการเน้นหนัก ได้แก่

๕.๑ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย เมาสุรา ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ขับรถย้อนศร แชนจ์ในที่คับขัน และใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมความเร็วและเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และให้ตระหนักสำคัญเป็นพิเศษกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำสงกรานต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย

๕.๒ การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่หรือโดยสารยานพาหนะ โดยให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๕.๓ การควบคุม...

๕.๓ การควบคุมการเข้าถึงเครื่องตีแมลงกอสอล โดยให้บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องตีแมลงกอสอลอย่างเคร่งครัด

๕.๔ ควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๕.๕ การจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องตีแมลงกอสอลทุกชนิด

๕.๖ ในกรณีจังหวัดที่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านให้พิจารณาหามาตรการหรือแนวทางตามความเหมาะสมในการดูแลความปลอดภัยทางถนนให้แก่ประชาชนทั้งคนไทยและชาวต่างชาติที่ผ่านเข้าออกบริเวณจุดผ่านแดนถาวรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)

๖. ช่วงเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ได้แก่

๖.๑ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

๖.๒ ช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗

๖.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗

๗. ตัวชี้วัด

๗.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

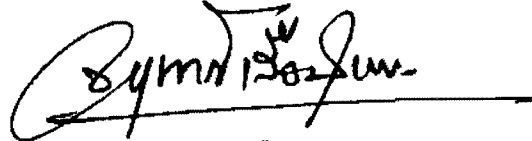
๗.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๗.๓ สถิติการเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจังหวัด เพื่อรับทราบและถือปฏิบัติแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจรรพพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๕๓ ๐๐๓๒

# แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๗

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

\*\*\*\*\*

## ๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ข้อ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต ข้อ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม ข้อ ๔.๕.๖ ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาระจากรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

## ๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ พบว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๔๓๗ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๔๓ ราย และมีผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ ๔๖๘ คน

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๗๘.๑๘ โดยมีสาเหตุจากเมาสุราขณะขับรถเป็นอันดับหนึ่ง ร้อยละ ๓๙.๑๑ และการขับเร็วเกินกำหนด เป็นอันดับสอง ร้อยละ ๒๓.๕๕ เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเป็นส่วนใหญ่ ร้อยละ ๓๗.๘๗ และบนถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๖.๖๗ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เวลากลางวัน ร้อยละ ๖๓.๗๓ และช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงานประมาณ ร้อยละ ๕๖.๗๐ โดยวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๖

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนส่งเสริมสนับสนุนให้อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มากขึ้น

### ๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ มีดังนี้

๓.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการ ที่สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ให้บรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗

๓.๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

๓.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ตลอดจนการสรุปทบทวนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

### ๔. ปัจจัยเสี่ยง

#### ๔.๑ ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมยานพาหนะ เนื่องจากมีความอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่ำลง
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนด ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร บ้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

#### ๔.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะ ที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคนมากเกินไป อาจส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

### ๔.๓ ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางเข้า – ออกกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเดียวกัน
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร บ้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน
- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น ถนนชำรุด มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

### ๒.๔ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน ยานพาหนะ คน หรือสัตว์ที่เดินข้ามถนน
- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการขับขี่ลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

## ๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ใช้หัวข้อหลักว่า “ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย สงกรานต์ทั่วไทยไร้อุบัติเหตุ” เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗

## ๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายด้วยตนเอง

## ๗. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๗ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

## ๘. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยนำมาตรการทั่วไป ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

- ๘.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ
  - ๘.๒ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
  - ๘.๓ มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย
  - ๘.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
  - ๘.๕ มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
- (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

## ๙. มาตรการเน้นหนัก

จากผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ที่ผ่านมา พบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดดำเนินการตามมาตรการเน้นหนักควบคู่กับการดำเนินการมาตรการทั่วไป ตามข้อที่ ๘ ดังนี้

๙.๑ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ ได้แก่ ๑) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๓) เมาสุรา ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) ความเร็วเกินกำหนด ๗) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๘) ขับรถย้อนศร ๙) แชนท์ที่คับขัน ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมความเร็ว การเมาสุราแล้วขับซิ่ง และให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำสงกรานต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย

๙.๒ การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับซิ่งหรือโดยสารยานพาหนะ โดยให้มีกรวยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๙.๓ การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด

๙.๔ ควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๙.๕ การจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด

๙.๖ ในกรณีจังหวัดที่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ให้พิจารณาหามาตรการหรือแนวทางตามความเหมาะสมในการดูแลความปลอดภัยทางถนนให้แก่ประชาชนทั้งคนไทยและชาวต่างชาติที่ผ่านเข้าออกบริเวณจุดผ่านแดนถาวรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC)

## ๑๐. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๓ ช่วง ได้แก่

๑๐.๑ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

๑๐.๒ ช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗

๑๐.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗

## ๑๑. การประสานการปฏิบัติ

๑๑.๑ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกส่วนประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง การปฏิบัติงาน และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ทรัพยากร และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๑.๒ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของหน่วย โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน ทั้งนี้ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ กรุงเทพมหานคร และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ทราบ

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ด้านการบริหารจัดการ	๑. อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล จัดทำ แผนบูรณาการฯ แผนปฏิบัติการ งบประมาณ แนวทางการดำเนินงาน และมาตรการอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสม ตลอดจนถึงติดตามประเมินผล การปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล	กระทรวง กรมที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	ภาคีเครือข่าย	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๒. การจัดตั้งศูนย์ การจัดประชุม และการ แต่งตั้งคณะกรรมการ			
		๒.๑ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ส่วนกลาง	กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย		๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๒.๒ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น		๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๒.๓ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	สำนักงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสาขา		๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๕๗



ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๘. กำหนดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์	จังหวัด อำเภอกอ และองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น		๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๙. ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านพิจารณาหามาตรการหรือแนวทางตามความเหมาะสมในการดูแลความปลอดภัยทางถนนให้แก่ประชาชนทั้งคนไทยและชาวต่างชาติที่ผ่านเข้าออกบริเวณจุดผ่านแดนถาวรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)	จังหวัด อำเภอกอ	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๒	ด้านถนนและการสัญจร อย่างปลอดภัย	๑. การซ่อมแซมและบำรุงถนนทั้งสายหลัก และสายรอง	กระทรวงคมนาคม องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๐ เม.ย. ๕๗
		๒. การตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อย	กระทรวงคมนาคม องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๐ เม.ย. ๕๗
		๓. การแก้ไขปัญหา การจัดทำป้ายเตือน ต่าง ๆ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิด อุบัติเหตุทางถนน	กระทรวงคมนาคม องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๐ เม.ย. ๕๗
		๔. การตรวจ จับกุม ตามข้อห้ามของ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และดูความเรียบร้อยของถนน ที่รับผิดชอบ	กระทรวงคมนาคม องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๐ เม.ย. ๕๗
		๕. การอำนวยความสะดวกและความ ปลอดภัยในการเดินทาง สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๓	ด้านยานพาหนะปลอดภัย	๑. การกำกับ ควบคุม ดูแล รถยนต์โดยสารสาธารณะให้มีความปลอดภัย	กระทรวงคมนาคม	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๒. การตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ	กระทรวงคมนาคม	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๓. การตรวจสอบความพร้อมใช้งานและซ่อมบำรุงยานพาหนะ	กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๔	ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย	๑. การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม เพื่อบังคับ ใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๓ม ๒ข ๑ร และ ๔ มาตรการ)	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัด อำเภอ	ภาคีเครือข่าย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๒. การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎหมายจราจร กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ และกฎหมายอื่น ๆ	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กรมสรรพสามิต จังหวัด อำเภอ	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๓. การตั้งจุดอำนวยความสะดวกและ จุดบริการ จุดพักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน การควบคุมจุดเสี่ยง ทางร่วม ทางแยกของถนน สายรองและถนนในหมู่บ้าน	จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๔. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้ามา มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	ภาคีเครือข่าย	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๕. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เด็กและเยาวชน เข้าร่วมเป็นจิตอาสาในการรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	กระทรวงศึกษาธิการ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	ภาคีเครือข่าย	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๖. ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักให้กับประชาชน รวมทั้งให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการ แนวทางในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ และข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านทุกช่องทาง	กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย จังหวัด อ่างทอง องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	ส่วนราชการและภาคี เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๗. รณรงค์ให้ผู้ใช้อักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์	กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย จังหวัด อ่างทอง องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	ส่วนราชการและภาคี เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๘. ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตรายและบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ	กระทรวงคมนาคม กรมประชาสัมพันธ์ องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๙. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเล่นน้ำสงกรานต์ในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning)	กระทรวง กรมที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อ่างทอง องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	ภาคีเครือข่าย	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๕	ด้านการตอบสนอง หลังการเกิดอุบัติเหตุ	๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของ หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน	กระทรวงสาธารณสุข จังหวัด	อำเภอ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ภาคี เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการ ช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน	จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	ศูนย์ป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยเขต สำนักงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ ภาคีเครือข่าย	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗
		๓. การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลัง เกิดอุบัติเหตุ	จังหวัด อำเภอ องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น กรมคุ้มครองสิทธิและ เสรีภาพ บริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	ส่วนราชการและภาคี เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	๑๕ ก.พ. - ๑๗ เม.ย. ๕๗

ด่วนที่สุด  
ที่ นร ๐๕๐๔/๑๗๒



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๐๗  
ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาให้ความเห็นเกี่ยวกับการเสนอเรื่องแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนต่อคณะรัฐมนตรีว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรา ๑๘๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยหรือไม่ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า การเสนอเรื่องดังกล่าวของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นเพียงการรายงานให้คณะรัฐมนตรีรับทราบเกี่ยวกับรายละเอียดของแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗ โดยมีได้เป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไปตามมาตรา ๑๘๑ (๓) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงสามารถเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบแผนการดำเนินงาน รวมทั้งเห็นชอบกำหนดการดำเนินกิจกรรมของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเกียรติ รัตน์ชัยชาญ)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการบริหารราชการแผ่นดิน  
ฝ่ายกฎหมายการเมืองการปกครอง  
โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๔๔๗ (นางชีนสุนฯ)  
โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๒  
www.krisdika.go.th  
www.lawreform.go.th