

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๖๖๖



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กม. ๑๐๓๐๐

๖๙ รัชวัคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ นท ๐๖๒๖/๑๕๘๗๑ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๖
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๔/๑๓๒ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาก็ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมบริษัทเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ ลงมติว่า

๑. รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ
๒. มอบหมายให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม (พลเอก ยุทธศักดิ์ ศศิประภา) ประสานกระทรวงมหาดไทยเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามแผนดังกล่าว รวมทั้งประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการรักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

(นายอमพน กิตติอัมพน)

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอุทยานศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๔/โทร. ๐๒ ๒๔๒ ๙๘๖๗, ๐๒ ๒๔๑ ๖๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖ www.cabinet.thaigov.go.th (pat12-12-56)/วรณ

ជំនួយទីសុខ

ମେ ମୁଦ୍ରଣ ନାମ / ପରିଚୟ



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอู่ทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

ວິທີ ຂັ້ນວາຄມ ແຊແຊ

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเวลาปีใหม่ ๒๕๕๗

จำนวน ๑๐๐ ฉบับ

๒. กำหนดการดำเนินกิจกรรมของศูนย์อำนวยการป้องกันและลด

ອຸບ້ຕີເຫດຖາງຄົນນ່ວ່າງເທສກາລປີໃໝ່ ໂຊະເຕີ

จำนวน ๑๐๐ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล ปีใหม่ ๒๕๕๗ และนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ รวมทั้งเห็นชอบกำหนดการดำเนินกิจกรรมของ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มีสาระสำคัญ

๕๖

๑.๑ ชื่อในการบรรยายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ใช้ชื่อว่า “ปีใหม่สัญจรปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ”

๑.๒ ช่วงเวลาดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗

๑.๓ เป้าหมายการดำเนินงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติ
ปี ๒๕๕๖ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมาย
ขึ้นเอง

๑.๔ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ได้แก่

- ๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ
 - ๒) มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
 - ๓) มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย
 - ๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
 - ๕) มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑.๕ มาตรการ...

๑.๕ มาตรการเน้นหนัก ได้แก่

(๑) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรากรา ๑๐ มาตรการ ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย เมาแล้วขับ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบขับขี่ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ขับรถย้อนศร แซงในที่คับขัน และใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ โดยให้เน้นหนักกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และรถประจำที่บรรทุกคนโดยสารเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

(๒) การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอลล์แล้วขับขี่หรือโดยสารยานพาหนะ โดยให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

(๓) การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอลล์ โดยให้บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง กับเครื่องดื่มแอลกอฮอลล์อย่างเคร่งครัด

(๔) เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิด ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เน้นบทบาทการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังต่อเนื่อง

๑.๖ ช่วงเวลาดำเนินการ กำหนดเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

(๑) ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๖

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗

๑.๗ ตัวชี้วัด

(๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือ น้อยที่สุดเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

(๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่องค์โดยสารสาธารณะมีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

(๓) สถิติการเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรากรา ๑๐ มาตรการ มีจำนวนเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลอีก ๒๕๕๖

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลอีก ๒๕๕๗ ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจังหวัด เพื่อรับทราบและถือปฏิบัติแล้ว

๒. กำหนดการดำเนินกิจกรรมของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลอีก ๒๕๕๗ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๓ มกราคม ๒๕๕๗ ได้แก่

๒.๑ พิธีเปิดศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลอีก ๒๕๕๗ ในวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖

๒.๒ การแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงานประจำวัน ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๓ มกราคม ๒๕๕๗

๒.๓ พิธีปิดศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลอีก ๒๕๕๗ ในวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๗

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะได้เรียนเชิญรองนายกรัฐมนตรี (พลตำรวจเอก ประชา พรมนกอก) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล แล้วรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์) พิจารณาให้เกียรติเป็นประธานในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อก่อนรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจาրุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๒

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปด.)

๑. ข้อหัวใจ

๑. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๒. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๔. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๕. นโยบายคณะกรรมการมั่นคงของชีวิตและสังคม ข้อ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต ข้อ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม ข้อ ๔.๕.๖ ลดอุบัติภัยและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจากรถให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาจราจรตามแนวทางพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศไทย

๒. สภาพปัจจุบัน

ช่วงเทศบาลปีใหม่ เป็นช่วงเวลาที่มีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และพาครอบครัวสังสรรค์ รื่นเริง และห้องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๔ – ๒๕๕๖ พบร่วงการรณรงค์เทศบาลปีใหม่ (๗ วัน) มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๔๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๐ คน

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๘๒.๒๕ โดยมีสาเหตุจากมาสุราชนขับรถเป็นอันดับหนึ่ง ถึงร้อยละ ๓๘.๗๗ และการขับรถเร็วเกินกำหนดเป็นอันดับสองมากกว่าร้อยละ ๒๒.๕๘ เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเป็นส่วนใหญ่ ร้อยละ ๓๗.๔๑ และบนถนนอบท. /หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๓.๘๘ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เวลากลางคืน ร้อยละ ๖๖.๔๗ วันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ และช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงาน ร้อยละ ๕๔.๘๒

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนบูรณาการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๗ ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในการลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๗ มีดังนี้

(๑) เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๗ มีเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการ ที่สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมให้บรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๗

(๓) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

(๔) เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๗ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวาระอีกต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมีนeme หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมยานพาหนะ เนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอเมื่อโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งชั้นรถ ขณะมาสูรา ชั้นรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ชั้นรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านyanพานะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์yanพานะที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ

- การปรับแต่งสภาพyanพานะ คือ yanพานะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของyanพานะ

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ yanพานะมีการบรรทุกน้ำหนักสูงเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในระบบโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกันหรือบรรทุกคนมากเกินไป ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางเข้า – ออกกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเดียวกัน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น ถนนชำรุด มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน yanพานะ คน หรือสัตว์ เดินข้ามถนน

- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการขับขี่ลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- สิ่งกีดขวางตกล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงการรณรงค์เทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดหัวข้อหลักในการรณรงค์ว่า “ปีใหม่สัญจรปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ”

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๓. คำจำกัดความ

๓.๑ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๓.๒ เวลากลางวัน หมายถึง ช่วงเวลา ๐๘.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. และเวลากลางคืน หมายถึง ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.

๔. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เช้มงวด และจริงจัง โดยนำมาตรการทั่วไปซึ่งเป็นกรอบแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

๔.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๔.๒ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอよ่างปลอดภัย

๔.๓ มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

๔.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๕ มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๕. มาตรการเน้นหนัก

จากผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ที่ผ่านมาพบว่าสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จึงให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดดำเนินการตามมาตรการเน้นหนักควบคู่กับการดำเนินการมาตรการทั่วไปตามข้อที่ ๔ ดังนี้

๑. การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ ได้แก่ ๑) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๓) เมาสุรา ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) ความเร็วเกินกำหนด ๗) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๘) ขับรถย้อนศร ๙) แซงในที่คับขั้น ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ แกร่งทุกชนิด โดยให้เน้นหนักกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และรถระบบไฟฟ้าทุกผู้โดยสารเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๒. การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่หรือโดยสารยานพาหนะ โดยให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๓. การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด

๔. เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เน้นบทบาทการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังต่อเนื่อง

๑๐. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑๐.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ พฤษภาคม -

๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๖

๑๐.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗

๑๑. การประสานการปฏิบัติ

(๑) ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังการกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครราช กองบังคับการตำรวจนครบาลท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วย โดยประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน โดยให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กรุงเทพมหานคร และรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ทราบ

(๓) การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจสอบตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศบาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ ให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(๔) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศบาล ให้รายงานให้สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

๑๒. ตัวชี้วัด

(๑) สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๖

(๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๖

(๓) สถิติการเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๖

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

**ประธานพิธีเปิด ແຄລງຂ່າວສຽງຜູກກາຣດຳເນີນຈານປະຈຳວັນ ພິຮີປິດ
ศູນຍໍອໍານວຍກາຣປັບປຸງກັນແລລດອຸບັດຫຼຸທາງຄົນຂ່າວເທສກາລປີໃໝ່ ແລ້ວ**

ຮະຫວ່າງວັນທີ ២៧ ຂັນວາຄມ ២៥៥៦ – ៣ ມກຣາຄມ ២៥៥៧

ณ ທ້ອງປະຊຸມ ຖະໜາ ອາຄາຣ ៣ ຂັ້ນ ៥ ກຣມປັບປຸງກັນແລລດອຸບັດຫຼຸທາງຄົນແຫ່ງໝາດ

ວັນທີ	ປະກາດ
២៧ ຂັນວາຄມ ២៥៥៦	ຮອງນາຍກັບຮູມນຕີ (ພລດຳວັງເອກ ປະຊາ ພຣມນອກ) ປະກາດກຣມກາຣໂຍບາຍກາຣປັບປຸງກັນແລລດອຸບັດຫຼຸທາງຄົນແຫ່ງໝາດ ປະກາດພິທີປິດ
២៨ ຂັນວາຄມ ២៥៥៦	ຮູມນຕີວ່າກາຣກະທຽບຄົນ ຮອງປະກາດກຣມກາຣໂຍບາຍກາຣປັບປຸງກັນແລລດອຸບັດຫຼຸທາງຄົນແຫ່ງໝາດ ດັກທີ່ສອງ ປະກາດແຄລງຂ່າວ
២៩ ຂັນວາຄມ ២៥៥៦	ຮູມນຕີວ່າກາຣກະທຽບຍຸຕິໂຮຣມ ຮອງປະກາດກຣມກາຣໂຍບາຍກາຣປັບປຸງກັນແລລດອຸບັດຫຼຸທາງຄົນແຫ່ງໝາດ ດັກທີ່ສາມ ປະກາດແຄລງຂ່າວ
៣០ ຂັນວາຄມ ២៥៥៦	ຮູມນຕີວ່າກາຣກະທຽບສາරານສຸຂ ຮອງປະກາດກຣມກາຣໂຍບາຍກາຣປັບປຸງກັນແລລດອຸບັດຫຼຸທາງຄົນແຫ່ງໝາດ ດັກທີ່ສື ປະກາດແຄລງຂ່າວ
៣១ ຂັນວາຄມ ២៥៥៦	ຮູມນຕີວ່າກາຣກະທຽບສຶກຫາອີກາຣ ຮອງປະກາດກຣມກາຣໂຍບາຍກາຣປັບປຸງກັນແລລດອຸບັດຫຼຸທາງຄົນແຫ່ງໝາດ ດັກທີ່ຫ້າ ປະກາດແຄລງຂ່າວ
១ ມກຣາຄມ ២៥៥៧	ຜູ້ບໍ່ມາກາຣດຳວັງແຫ່ງໝາດ ຮອງປະກາດກຣມກາຣສູນຍໍອໍານວຍກາຣຄວາມປົດກັ້ຍທາງຄົນ ດັກທີ່ຫ້າ ປະກາດແຄລງຂ່າວ
២ ມກຣາຄມ ២៥៥៧	ຮູມນຕີຂ່າຍວ່າກາຣກະທຽບມາດໄທຢ (ນາຍວິສາຮ ເຕະະຊີຣາວັດນິ) ປະກາດແຄລງຂ່າວ
៣ ມກຣາຄມ ២៥៥៧	ຮູມນຕີວ່າກາຣກະທຽບມາດໄທ ຮອງປະກາດກຣມກາຣໂຍບາຍກາຣປັບປຸງກັນແລລດອຸບັດຫຼຸທາງຄົນແຫ່ງໝາດ ດັກທີ່ຫົ່ງ ປະກາດແຄລງຂ່າວ / ພິທີປິດ

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ
๑	ด้านการบริหารจัดการ	๑. การอำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล การจัดทำแผนบูรณาการฯ แผนปฏิบัติการ งบประมาณ พร้อมแนวทางการดำเนินงาน และมาตรการอื่น ๆ ตามความเหมาะสม ๒. การจัดตั้งศูนย์ การจัดประชุม และการแต่งตั้งคณะกรรมการ	กระทรวง กรมที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	-ภาคีเครือข่าย	๑ พ.ย. - ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖
		๒.๑ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ส่วนกลาง จังหวัด	- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และจังหวัด		๑ พ.ย. - ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖
		๒.๒ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		๑ พ.ย. - ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖
		๒.๓ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสาขา ๓๐ สาขา		๑ พ.ย. - ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖
		๒.๔ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กรุงเทพมหานคร	- กองบัญชาการตำรวจนครบาล		๑ พ.ย. - ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ
		๓. การแต่งตั้งและจัดประชุมคณะกรรมการทำงานบูรณาการ การตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อวางแผนการตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ในช่วงเทศกาล	จังหวัด	-ภาคีเครือข่าย -ส่วนราชการในจังหวัด	๑ พ.ย. - ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖
		๔. การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ส่วนกลางและจังหวัด	- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - จังหวัด	-ภาคีเครือข่าย -ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		๕. การตรวจสอบตามผลการปฏิบัติงานตามการกิจของแต่ละหน่วยงาน	ทุกกระทรวง กรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-ภาคีเครือข่าย -ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		๖. การบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - กรุงเทพมหานคร - จังหวัด - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	-ภาคีเครือข่าย -ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ
๖	ต้านถั่นและภัยแล้ง	๑. การซ้อมแซมและบำรุงดูแลทั้งสายหลักและสายรอง	- กระทรวงคมนาคม - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ พ.ย. - ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖
		๒. การตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มีภัยแล้ง อุบัติเหตุบ่อย	- กระทรวงคมนาคม - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ พ.ย. - ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖
		๓. การทำป้ายเตือน จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มีภัยแล้ง อุบัติเหตุบ่อย	- กระทรวงคมนาคม - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ พ.ย. - ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖
		๔. การดำเนินการตรวจ จับกุม ตามข้อห้ามของกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง และดูแลความเรียบร้อยของถนนที่รับผิดชอบ	- กระทรวงคมนาคม - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		๕. การอำนวยความสะดวกทางสื่อสารและความปลอดภัยในการเดินทาง สนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	- กระทรวงคมนาคม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗

๓	ด้านยานพาหนะ ที่ปลอดภัย	๑. การกำกับ ควบคุม ดูแล รถยนต์โดยสารสาธารณะให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย	กระทรวงคมนาคม	-ส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้อง	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		๒. การตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ	กระทรวงคมนาคม	-ส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้อง	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		๓. การตรวจสอบความพร้อมใช้งานและซ่อมบำรุง ยานพาหนะ	- กระทรวงคมนาคม - กระทรวงศึกษาธิการ	-ส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้อง	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ
๔	ด้านผู้ใช้ถนนอย่างปลอดภัย	๑. การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม เพื่อบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (ตาม ๒๗ ๑๙ และ ๕ มาตรการ)	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - จังหวัด - อำเภอ	- ภาคีเครือข่าย - ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		๒. การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ - กฎหมายจราจร - กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ - กฎหมายอื่นๆ	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงสาธารณสุข - กรมสรพสามិต - จังหวัด - อำเภอ	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		๓. การตั้งจุดอำนวยความสะดวกความสะดวกและจุดบริการจุดตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน การควบคุมจุดเสี่ยง ทางร่วมทางแยก ของถนนสายรองและถนนในหมู่บ้าน	- จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		๔. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	- จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗

		<p>๕. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เด็กและเยาวชนเข้าร่วมเป็นจิตอาสาในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงศึกษาธิการ - จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> -ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง -ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง 	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		<p>๖. ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกระ霆และความตระหนักให้กับประชาชน รวมทั้งให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการแนวทางในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ และข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านทุกช่องทาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - จังหวัด/อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> -ภาคีเครือข่าย 	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		<p>๗. รณรงค์ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - จังหวัด/อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> -ภาคีเครือข่าย -ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง 	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗
		<p>๘. ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตรายและบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลักสายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรมประชาสัมพันธ์ 	<ul style="list-style-type: none"> -ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง 	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ
๕	ด้านการตอบสนองก่อน และหลังการเกิดอุบัติเหตุ	<p>๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้าน บุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ และระบบการ ติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน</p>	- กระทรวงสาธารณสุข - จังหวัด	- อำเภอ - องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น - ภาคีเครือข่ายที่ เกี่ยวข้อง	๑ พ.ย. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ
		๓. การให้ความช่วยเหลือเยียวยาหลังการเกิดอุบัติเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค - บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง 	๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖ - ๒ ม.ค. ๒๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๘๐๔/๑๗๖



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๖๗ รัชวัคม ๒๕๕๖

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๔/๓๘๐๕๙
ลงวันที่ ๑๗ รัชวัคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกาขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาให้ความเห็นเกี่ยวกับการเสนอเรื่องแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนต่อคณะกรรมการกฤษฎีกว่า การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรา ๑๙๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ได้หรือไม่ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า การเสนอเรื่องดังกล่าวของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นเพียงการรายงานให้คณะกรรมการกฤษฎีกาทราบเกี่ยวกับรายละเอียดของแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ในช่วงระหว่างวันที่ ๒๗ รัชวัคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗ โดยมิได้เป็นเรื่องที่คณะกรรมการกฤษฎีกาทำการอั่น müttig หรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะกรรมการกฤษฎีกาซึ่งต่อไปตามมาตรา ๑๙๑ (๓) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงสามารถเสนอคณะกรรมการกฤษฎีกเพื่อรับทราบแผนการดำเนินงาน รวมทั้งเห็นชอบกำหนดการดำเนินกิจกรรมของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

○ ๖๗๐ ๙๘๖

(นายชูเกียรติ รัตนชัยชาญ)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการบริหารราชการแผ่นดิน

ฝ่ายกฎหมายการเมืองการปกครอง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๔๒๓ (นางสาวกิริมย์พรฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๒

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th