

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๖๓๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๙๖ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๕๗๕๘
ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒ เมษายน ๒๕๕๕) เกี่ยวกับเรื่อง แผนบูรณาการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง
สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ไปเพื่อดำเนินการ
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๕๗/๕๓



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑

พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕ /ว ๙๖ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕

ตามที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” กำหนดช่วงรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ มีเป้าหมายให้สามารถลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ เสร็จสิ้นแล้ว โดยสรุปผลการดำเนินการ ดังนี้ (เอกสาร ๒)

๑. สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

๑.๑ จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์) มี ๖ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครพนม ตราด ตรัง ปัตตานี ระนอง และสตูล

๑.๒ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๗๑ อำเภอ และอำเภอที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒๕๖ อำเภอ (จากจำนวนอำเภอทั่วประเทศ ๘๗๘ อำเภอ)

๑.๓ เกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งสิ้น ๓,๑๒๙ ครั้ง (ลดลงร้อยละ ๒.๖๗) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย ๑๒๕ ครั้ง รองลงมา ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ ๑๑๘ ครั้ง และจังหวัดนครศรีธรรมราช ๑๐๘ ครั้ง

๑.๔ ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๒๐ ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๘.๐๘) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๑๓ ราย รองลงมา ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช และสระบุรี ๑๑ ราย

๑.๕ ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓,๓๒๐ คน (ลดลงร้อยละ ๔.๔๙) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย ๑๒๔ คน รองลงมา ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ ๑๒๐ คน และนครศรีธรรมราช ๑๑๒ คน

๑.๖ เมื่อพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า

๑) ภาคเหนือ ๑๗ จังหวัด เกิดอุบัติเหตุ ๑,๐๗๓ ครั้ง เสียชีวิต ๙๒ ราย บาดเจ็บ ๑,๑๓๘ คน)

๒) ภาคกลาง...

๒) ภาคกลาง ๒๖ จังหวัด เกิดอุบัติเหตุ ๘๑๒ ครั้ง เสียชีวิต ๑๐๒ ราย บาดเจ็บ ๘๔๓ คน

๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒๐ จังหวัด เกิดอุบัติเหตุ ๖๐๖ ครั้ง เสียชีวิต ๗๔ ราย บาดเจ็บ ๖๓๐ คน

๔) ภาคใต้ ๑๗ จังหวัด เกิดอุบัติเหตุ ๖๓๘ ครั้ง เสียชีวิต ๕๒ ราย บาดเจ็บ ๗๐๙ คน

๒. สาเหตุและปัจจัยเสี่ยงสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด คือ เมาสุรา ร้อยละ ๓๙.๒๑ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๒๑.๕๗

๒.๒ พฤติกรรมเสี่ยงที่เกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๒๘.๙๐ (หากวิเคราะห์เฉพาะกลุ่มผู้เสียชีวิตซึ่งเป็นผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ส่วนใหญ่ หรือร้อยละ ๘๙.๙๐ ไม่ได้สวมหมวกนิรภัย)

๒.๓ พฤติกรรมเสี่ยงที่เกิดจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ ๒.๒๕ (หากวิเคราะห์เฉพาะกลุ่มผู้เสียชีวิตซึ่งเป็นผู้ใช้รถส่วนบุคคล พบว่าส่วนใหญ่ หรือร้อยละ ๘๖.๘ ไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัย)

๒.๔ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๘๒.๑๔ รองลงมา คือ รถปิกอัพ ร้อยละ ๙.๗๒

๒.๕ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๖.๐๕ รองลงมา คือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๔.๙๓

๒.๖ จุดเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ทางตรง ร้อยละ ๖๑.๘๔ รองลงมา คือ ทางโค้ง ร้อยละ ๒๐.๓๙

๒.๗ ช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๓๒.๑๕

๒.๘ ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด คือ กลุ่มวัยแรงงาน ร้อยละ ๕๔.๑๕ รองลงมา คือ กลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ร้อยละ ๒๗.๖๖

๓. การบังคับใช้กฎหมาย

๓.๑ จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจทั้งสิ้น ๔,๗๖๔,๑๔๕ คัน ลดลง ๑๔๕,๘๙๓ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒.๙๗

๓.๒ จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง ๑๐ มาตรการ รวมทั้งสิ้น ๖๙๕,๖๗๘ ราย เพิ่มขึ้น ๔๘,๘๔๑ ราย คิดเป็นร้อยละ ๗.๕๕

๓.๓ การดำเนินคดีตามพฤติกรรมเสี่ยงหลักสำคัญ ดังนี้

๑) การไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวนทั้งสิ้น ๒๐๖,๙๙๐ ราย เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๙๙

๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวนทั้งสิ้น ๓๐,๗๖๗ ราย เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓๒.๘๑

๓) เมมาแล้วขับ จำนวนทั้งสิ้น ๑๓,๘๓๓ ราย เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๖๑

๔. ข้อสังเกตจากการดำเนินงาน

แม้ว่าจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจะลดลง เมื่อเทียบกับ สงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ (อุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๒.๖๗ การบาดเจ็บลดลงร้อยละ ๔.๔๙) แต่จำนวนผู้เสียชีวิต กลับเพิ่มสูงขึ้นถึง ๔๙ ราย หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๘.๐๘ (เพิ่มขึ้นจาก ๒๗๑ ราย เป็น ๓๒๐ ราย) ส่งผลให้ ดัชนีความรุนแรง (การเสียชีวิต ต่อ ๑๐๐ ครั้งของอุบัติเหตุ) เพิ่มขึ้นจาก ๘.๔๒ ในปีที่ผ่านมา เป็น ๑๐.๒๒ นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยสำคัญอื่น ดังนี้

๔.๑ จากข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ยานพาหนะ ที่จดทะเบียนมีจำนวนเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑,๖๘๘,๑๔๔ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕.๘๐ โดยรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น ๘๗๐,๙๘๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๔.๙๐ และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ปิกอัพ) เพิ่มขึ้น ๒๒๐,๑๑๘ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕.๒๐ ในกรณีของรถปิกอัพส่วนบุคคลพบว่าเป็นยานพาหนะที่ ก่อให้เกิดการเสียชีวิตเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๓.๖ ในปี ๒๕๕๔ เป็นร้อยละ ๑๖.๖ ในปี ๒๕๕๕ ทั้งนี้การเกิด อุบัติเหตุหมู่ของรถปิกอัพที่บรรทุกผู้โดยสารไปเล่นน้ำสงกรานต์ในลักษณะของการพลิกคว่ำมีจำนวนเพิ่มขึ้น

๔.๒ ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิตสูงสุดคือรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๖๕.๕๕ รองลงมาคือรถปิกอัพ ร้อยละ ๑๘.๓๘ แต่เมื่อพิจารณาจากการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ พบว่ารถปิกอัพ เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิตในแต่ละครั้งเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะรถปิกอัพที่บรรทุกคนโดยสาร ที่กระบะตอนท้าย นอกจากนี้สาเหตุที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิตสูงสุด คือ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด โดยมีปัจจัยเสริมให้เกิดความรุนแรงเพิ่มขึ้น คือ การดื่มสุรา การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการหลับใน

นอกจากนี้ ถนนที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิตสูงสุดคือถนนของกรมทางหลวง ร้อยละ ๖๕.๓๑ และการเสียชีวิตมีความรุนแรงมากขึ้น โดยเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ถึงร้อยละ ๖๙.๒๖

๔.๓ จากสถิติการดำเนินการตามมาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยพิจารณาจากการ เรียกตรวจและการดำเนินคดี พบว่าผลการดำเนินการของแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน โดยเฉพาะ พฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ ประการ ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย เมาแล้วขับ และขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด มีผลต่ออัตราการเสียชีวิตของแต่ละจังหวัดอย่างมีนัยสำคัญ หรืออาจกล่าวได้ว่า หากมีการดำเนินการ บังคับใช้กฎหมายในมาตรการหลัก ๓ มาตรการมากขึ้น อัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บก็จะลดลง

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาเฉพาะการเรียกตรวจและดำเนินคดีเมาแล้วขับ พบว่ามี จำนวนที่แตกต่างกันมาก และไม่สัมพันธ์กับขนาดของประชากรในจังหวัด ดังจะเห็นได้จากจำนวนการเรียก ตรวจของจังหวัดที่มีจำนวนต่ำสุดคือ ๒,๖๓๑ ราย และสูงสุดถึง ๑๔๗,๕๑๐ ราย เช่นเดียวกับการดำเนินคดี พบว่ามีตั้งแต่ ๗ ราย ไปจนถึง ๑,๓๓๓ ราย

๔.๔ การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถตู้และรถโดยสารสาธารณะอยู่ในอัตราต่ำ ซึ่งอาจเป็นผลมาจากการที่กรมการขนส่งทางบกดำเนินการเรื่องการควบคุมความเร็ว โดยได้มีการนำระบบ เทคโนโลยีมาใช้ควบคุมความเร็วของรถตู้และรถโดยสารสาธารณะในทางด่วนพิเศษ ตลอดจนมีการควบคุม คุณภาพรถโดยสารสาธารณะทั้งในเรื่องของสภาพรถและความพร้อมของพนักงานขับรถ รวมทั้งการบังคับใช้ กฎหมายในเรื่องการบรรทุกผู้โดยสารเกินอัตรา

๔.๕ จากการรายงาน...

๔.๕ จากการรายงานของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พบว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวนมาก เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ โดยมีการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงาน และจัดอัตรากำลังในการปฏิบัติงาน ส่งผลให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิตและการบาดเจ็บในถนนสายรองที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละพื้นที่ลดลงอย่างมาก

๕. แนวทางการแก้ไขปัญหาระดับต้น

๕.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด มีการดำเนินการประชุมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และรายงานผลการดำเนินงานให้ส่วนกลางทราบเป็นระยะ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำหลักสูตรการพัฒนาศักยภาพทั้งในระดับผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒) เร่งรัดการดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุ โดยการพัฒนาระบบการสืบสวนของจังหวัด ที่ได้มีการจัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุไปแล้วจำนวน ๒๕ จังหวัด โดยให้มีการเพิ่มจังหวัดที่มีพื้นที่เสี่ยงสูงเพิ่มขึ้นอีก ๒ จังหวัด ได้แก่ ร้อยเอ็ดและพระนครศรีอยุธยา

๓) สนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีการพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

๔) ให้มีการกำหนดแนวทางการจ่ายค่าตอบแทนการทำงานของเจ้าหน้าที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

๕.๒ ด้านวิศวกรรมจราจร

๑) ให้กระทรวงคมนาคมนำเทคโนโลยีมาใช้ในการติดตามและตรวจสอบควบคุมรถโดยสารสาธารณะและรถตู้ โดยเฉพาะจุดที่มีความเสี่ยงจากการขับรถเร็วในถนนสายหลักทั่วประเทศ รวมถึงจุดควบคุมความเร็วขณะขับผ่านเขตชุมชน

๒) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมมือกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนให้จังหวัดมีการจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาคจุดตัดทางรถไฟในจังหวัดอย่างเร่งด่วน

๕.๓ ด้านยานพาหนะ

๑) ให้กรมการขนส่งทางบกมีการขยายผลระบบควบคุมความเร็วโดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย ให้ครอบคลุมรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท และครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ รวมทั้งให้มีการนำระบบ GPS มาใช้สำหรับการควบคุมความเร็วในรถทุกประเภทในอนาคต

๒) จากสถิติ...

๒) จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนพบว่า ผู้ขับขี่ที่เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ๑ คน ก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้อื่นให้ถึงแก่ชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจำนวนมากมายหลายเท่าตัว ซึ่งหากผู้ขับขี่รถยนต์ โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกที่มีความเสี่ยงสูง จะก่อให้เกิดผลกระทบสูงมากยิ่งขึ้น ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวซึ่งจะต้องมีความรับผิดชอบร่วมกันทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน ซึ่งเป็นผู้ประกอบการ ดังนั้น จึงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงแรงงานจัดทำโครงการความปลอดภัยทางถนนที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน (Work – Related Road Safety) เพื่อให้มีการจัดกิจกรรมพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถของสถานประกอบการภาคเอกชน โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสารเคมีให้มีความรู้และทักษะในการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น

๓) ยกระดับการจัดการความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์เป็นวาระหลักที่ต้องดำเนินการหลังจากจบเทศกาลสงกรานต์ โดยให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ในปีต่อไป เนื่องจากปัญหาการสวมหมวก การขับรถยนต์ และเมาแล้วขับ ต้องได้รับการเสริมสร้างความตระหนกอย่างต่อเนื่อง จึงจะทำให้มาตรการด้านบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ รวมถึงจุดเสี่ยงรถจักรยานยนต์ ควรมีมาตรการป้องกันก่อนถึงช่วงเทศกาล

๕.๔ ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมมือกับกระทรวง ศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน และกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยในสถานศึกษา สถานประกอบการและโรงงานอุตสาหกรรม

๒) ให้ทุกหน่วยงานและทุกจังหวัด ดำเนินการเพิ่มความครอบคลุมของการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ให้เพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ ๒๐ ในแต่ละปี โดยเฉพาะในกลุ่มสถานศึกษาและสถานประกอบการ และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน และกระทรวงอุตสาหกรรม เร่งผลักดันให้เกิดมาตรการองค์กรเรื่องการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผลักดันให้มีการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับปัญหาเมาแล้วขับ เนื่องจากเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งปัจจุบันพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไม่มีบทบัญญัติเกี่ยวกับข้อสันนิษฐานทางกฎหมายในกรณีผู้ขับขี่รถไม่ยอมให้ทดสอบว่าเมาสุราโดยไม่มีเหตุอันควร และแก้ไขบทบัญญัติเกี่ยวกับโทษผู้กระทำผิดให้มีบทลงโทษที่สูงขึ้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ ให้กระทรวงสาธารณสุขโดยคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เร่งพิจารณากำหนดกฎกระทรวงว่าด้วยการห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนถนนและในรถยนต์ทุกประเภท

๔) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข กรมสรรพสามิต สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ และพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.๒๕๔๓

อย่างเคร่งครัด...

อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง และแก้ไขบทบัญญัติเกี่ยวกับโทษผู้กระทำความผิดให้มีบทลงโทษที่สูงขึ้น และส่งเสริมให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) ที่ปลอดภัยกอสฮอลล์ในพื้นที่เล่นน้ำและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด

๕) ให้มีการสนับสนุนเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และเครื่องตรวจจับความเร็ว และเทคโนโลยีที่จำเป็นอื่น ๆ ให้แก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ อย่างเพียงพอ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการเมาแล้วขับและการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๖) จากการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย โดยดำเนินการร่วมกับภาคประชาสังคม เพื่อติดตามการดำเนินการตามมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ซึ่งผลการดำเนินการพบว่า มีการตื่นตัวของการรายงานข่าวทางสื่อมวลชนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก จึงเห็นควรขยายผลการดำเนินงานของข้อมูลการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ดังกล่าวดำเนินการอย่างต่อเนื่องในช่วงปกติ จนถึงช่วงเทศกาลต่อไป รวมทั้งให้ประชาสัมพันธ์เชิญชวนเยาวชนเข้ามาเป็นเครือข่ายของข้อมูลการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย

๗) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กรมสรรพสามิต และภาคประชาสังคม ร่วมกันจัดตั้งชุดเฉพาะกิจในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลและช่วงปกติ เพื่อให้ครอบคลุมทั้งระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น

๕.๕ ด้านระบบการแพทย์ฉุกเฉิน

๑) ให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือทางการแพทย์ฉุกเฉิน หมายเลข ๑๖๖๙ ให้ขยายผลในวงกว้างมากขึ้น เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบถึงการบริการทางการแพทย์ที่มีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๒) ให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ยานพาหนะหลักทางเพื่อให้รถเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปถึงโรงพยาบาลด้วยความรวดเร็ว

๖. แนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะยาว

เนื่องจากการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ยังคงมียอดผู้เสียชีวิตในอัตราที่สูง รวมทั้งมีแนวโน้มของดัชนีความรุนแรงเพิ่มสูงขึ้นโดยตลอด ดังนั้นเพื่อให้การจัดการปัญหาสามารถลดจำนวนการเสียชีวิตลงได้ในจำนวนที่มากขึ้น จึงควรมีการแก้ไขปัญหามาในเชิงโครงสร้าง ดังนี้

๑) โครงสร้างระบบขนส่งสาธารณะ เร่งรัดดำเนินการยกระดับระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด โดยเฉพาะระบบรางและรถโดยสารสาธารณะ

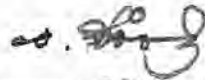
๒) โครงสร้างทางกายภาพของถนนและสภาพแวดล้อม เร่งรัดดำเนินการเรื่องความปลอดภัยของถนนและสภาพแวดล้อม ได้แก่ จุดอันตรายข้างทาง จุดพักรถและการจัดการจุดตัด จุดกลับรถ โดยเฉพาะในเส้นทางสายหลัก

๓) โครงสร้าง...

๓) โครงสร้างทางสังคม เร่งรัดสนับสนุนและส่งเสริมให้เกิดกระแสสังคมและวัฒนธรรมความปลอดภัยในทุกกระดับ โดยเฉพาะการผลักดันส่งเสริมให้มีวัฒนธรรมการเล่นสงกรานต์ที่ปลอดภัยจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ นอกจากนี้ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกระทรวงวัฒนธรรม รมรณรงค์และเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้กับประชาชนเพิ่มมากขึ้น และส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดเครือข่ายเฝ้าระวังภาคสังคม เช่น กลุ่มเยาวชน เครือข่ายองค์กรงดเหล้า เครือข่ายลดอุบัติเหตุ ให้เข้ามามีบทบาทในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



วันที่ 18 เมษายน 2555

เรื่อง สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

เรียน นายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี รว.ม.ท. รว.ม.สธ. รว.ม.คค. รว.ม.ศธ. รว.ม.ยธ. รว.ม.ท. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี ป.นร.

ป.มท. ป.สธ. ป.คค. ป.ศธ. ป.ยธ. ผ.บ.ตร. รอง ป.มท. โฆษก นร. ปลัด กทม. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอรายงานสถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 17 เมษายน 2555 (วันที่เจ็ดของการรณรงค์)
2.	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 17 เมษายน 2555
	2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ เกิดอุบัติเหตุ 257 ครั้ง จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ (12 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (11 ครั้ง) และจังหวัดหนองบัวลำภู (10 ครั้ง)
	2.2 ผู้เสียชีวิต มีผู้เสียชีวิต 32 ราย เสียชีวิตจากการบาดเจ็บวันที่ผ่านมา 6 ราย รวมเสียชีวิต 38 ราย จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา หนองบัวลำภู (4 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี (3 ราย) และจังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย บุรีรัมย์ พิษณุโลก แพร่ สุราษฎร์ธานี (2 ราย)
	2.3 ผู้บาดเจ็บ(กรณี Admit) มีผู้บาดเจ็บ 261 คน จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ (15 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (12 คน) และจังหวัดปราจีนบุรี (11 คน)
3.	สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2555) รวม 7 วัน
	3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (11-17 เมษายน 2555) เกิดอุบัติเหตุ 3,129 ครั้ง จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย (125 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ (118 ครั้ง) และจังหวัดนครศรีธรรมราช (108 ครั้ง)
	3.2 จำนวนผู้เสียชีวิตสะสม (11-17 เมษายน 2555) จำนวน 320 ราย (1) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (13 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช สระบุรี (11 ราย) และนครสวรรค์ พิจิตร (10 ราย)

(2)จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต รวม 6 จังหวัด แยกรายภาคได้ ดังนี้

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวม 1 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครพนม

ภาคกลาง รวม 1 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตราด

ภาคใต้ รวม 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตรัง ปัตตานี ระนอง และสตูล

3.3 จำนวนผู้บาดเจ็บ(กรณี Admit) สะสม (11-17 เมษายน 2555) จำนวน 3,320 คน

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุดได้แก่ จังหวัดเชียงราย (124 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ (120 คน) และ จังหวัดนครศรีธรรมราช (112 คน)

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ รวม 7 วัน (11-17 เมษายน 2555)

สาเหตุ	17 เม.ย.55 ร้อยละ	17 เม.ย.54 ร้อยละ	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.55)	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.54)
1.เมาสุรา	30.74	31.45	39.21	38.76
2.ขับรถเร็วเกินกำหนด	21.79	16.25	21.57	20.53
3.ตัดหน้ากระชั้นชิด	19.84	15.19	15.12	13.72
4.มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	14.79	5.65	14.96	15.65
5.ทัศนวิสัยไม่ดี	11.28	6.01	8.28	6.72
6. หลับใน	4.28	3.89	2.65	2.24

5. พฤติกรรมเสี่ยงที่เกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัยและไม่คาดเข็มขัดนิรภัย รวม 7 วัน (11-17 เมษายน 2555)

พฤติกรรมเสี่ยง	17 เม.ย.55 ร้อยละ	17 เม.ย.54 ร้อยละ	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.55)	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.54)
1.ไม่สวมหมวกนิรภัย	22.41	28.03	28.90	32.59
2.ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	2.68	3.76	2.25	2.72

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รวม 7 วัน (11-17 เมษายน 2555)

ประเภทรถ	17 เม.ย.55 ร้อยละ	17 เม.ย.54 ร้อยละ	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.55)	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.54)
1.รถมอเตอร์ไซด์	78.52	77.62	82.14	81.12
2.รถปิคอัพ	11.11	13.29	9.72	10.03
3.รถเก๋ง/แท็กซี่	4.07	3.15	3.32	3.55
4.รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	0.74	0.70	0.68	0.55
5.รถตู้	0.74	0.00	0.28	0.27
6.รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	0.00	1.40	0.25	0.30

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ รวม 7 วัน (11-17 เมษายน 2555)

ประเภทถนน	17 เม.ย.55 ร้อยละ	17 เม.ย.54 ร้อยละ	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.55)	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.54)
ทางหลวงแผ่นดิน	42.80	31.80	34.93	33.00
ถนน อบต./หมู่บ้าน	31.91	35.34	36.05	35.18
ถนนในเมือง (เทศบาล)	15.95	16.25	12.94	14.56
ถนนทางหลวงชนบท	8.17	12.72	14.35	13.90
อื่นๆ	1.17	3.89	1.73	3.36

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ รวม 7 วัน (11-17 เมษายน 2555)

ลักษณะถนน	17 เม.ย.55 ร้อยละ	17 เม.ย.54 ร้อยละ	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.55)	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.54)
1.ทางตรง	61.09	57.60	61.84	57.73
2.ทางโค้ง	20.62	18.02	20.39	20.93
3.ทางแยก	13.23	15.55	11.73	12.78

ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ รวม 7 วัน (11-17 เมษายน 2555)

ช่วงเวลา	17 เม.ย.55 ร้อยละ	17 เม.ย.54 ร้อยละ	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.55)	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.54)
1) เวลา 00.01-04.00 น.	7.78	9.19	8.50	7.93
2) เวลา 04.01-08.00 น.	11.28	7.77	6.26	5.32
3) เวลา 08.01-12.00 น.	18.68	13.43	16.11	14.93
4) เวลา 12.01-16.00 น.	18.29	27.92	22.66	25.75
5) เวลา 16.01-20.00 น.	31.13	27.21	32.15	31.73
6) เวลา 20.01-24.00 น.	12.84	14.49	14.32	14.34

วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต รวม 7 วัน (11-17 เมษายน 2555)

ช่วงอายุ	17 เม.ย.55 ร้อยละ	17 เม.ย.54 ร้อยละ	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.55)	สถิติสะสม (11-17 เม.ย.54)
ต่ำกว่า 15 ปี	12.04	10.12	12.14	11.00
15 - 19 ปี	15.72	14.74	15.52	17.08
รวมกลุ่มเด็กต่ำกว่า 20 ปี	27.76	24.86	27.66	28.08
20-24 ปี	7.02	13.29	11.87	12.94
25-29 ปี	8.03	11.56	10.05	9.66
30-39 ปี	17.73	19.08	17.42	17.13
40-49 ปี	15.38	16.47	14.81	14.04
รวมกลุ่มวัยแรงงาน	48.16	60.40	54.15	53.77
50 ปีขึ้นไป	24.08	14.74	18.19	18.15

นวนจุดตรวจ (วันที่ 17 เมษายน 2555)

- (1) จุดตรวจหลัก 2,411 จุด
- (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 69,876 คน

12. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย รวม 7 วัน (11-17 เมษายน 2555)

เปรียบเทียบกับสงกรานต์ 2554

12.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ 4,764,145 คัน ลดลง 145,893 คัน (- 2.97 %)

ที่	มาตรการ	สงกรานต์ 2555 (11-17 เมษายน 2555)	สงกรานต์ 2554 (11-17 เมษายน 2554)	เพิ่มขึ้น/ลดลง
1.	รถมอเตอร์ไซค์	1,704,444	1,756,209	-2.95 %
2.	รถปิคอัพ	1,379,503	1,420,318	-2.87 %
3.	รถแท็กซี่/รถแท็กซี่	882,002	899,244	-1.92 %
4.	รถตู้	327,224	335,634	-2.51 %
5.	รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	224,768	246,182	-8.70 %
6.	รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	182,820	198,324	-7.82 %
7.	อื่นๆ	63,384	54,127	+17.10 %

12.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 695,678 ราย เพิ่มขึ้น 48,841 ราย (+7.55 %)

ที่	มาตรการ	สงกรานต์ 2555 (11-17 เมษายน 2555)	สงกรานต์ 2554 (11-17 เมษายน 2554)	เพิ่มขึ้น/ลดลง
1.	ไม่สวมหมวกนิรภัย	206,990	202,956	+1.99 %
2.	ไม่มีใบขับขี่	202,511	192,535	+5.18 %
3.	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	89,225	84,008	+6.21 %
4.	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	67,082	63,741	+5.24 %
5.	ขับรถเร็วเกินกำหนด	30,767	23,166	+32.81%
6.	ขับรถย้อนศร	26,815	21,190	+26.55 %
7.	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	26,070	20,112	+29.62 %
8.	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	16,936	13,631	+24.25 %
9.	แข่งในที่คับขัน	15,449	12,643	+22.19 %
10.	เมาสุรา	13,833	12,855	+7.61 %

วันที่	ครั้ง	ครั้ง	เทียบปี55กับปี54		เสียชีวิต	เสียชีวิต	เทียบปี55กับปี54		บาดเจ็บ	บาดเจ็บ	เทียบปี55กับปี54			
	ที่เกิด	ที่เกิด	(+เพิ่ม, -ลด)			ปี 2555	ปี 2554	(+เพิ่ม, -ลด)		ปี 2555	ปี 2554	(+เพิ่ม, -ลด)		
	อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ	ครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ			เสียชีวิต		บาดเจ็บ		บาดเจ็บ		บาดเจ็บ		
	ปี 2555	ปี 2554	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน		ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
วันแรกของการรณรงค์	343	365	-22	-6.03	30	29	1	3.45	375	400	-25	-6.25		
วันที่สองของการรณรงค์	481	528	-47	-8.90	58	30	28	93.33	515	576	-61	-10.59		
วันที่สามของการรณรงค์	730	733	-3	-0.41	56	57	-1	-1.75	778	784	-6	-0.77		
วันที่สี่ของการรณรงค์	580	515	65	12.62	66	32	34	106.25	620	556	64	11.51		
วันที่ห้าของการรณรงค์	447	443	4	0.90	43	40	3	7.50	463	470	-7	-1.49		
วันที่หกของการรณรงค์	291	348	-57	-16.38	29	41	-12	-29.27	308	386	-78	-20.21		
วันที่เจ็ดของการรณรงค์	257	283	-26	-9.19	38	42	-4	-9.52	261	304	-43	-14.14		
รวม 7 วัน	3,129	3,215	-86	-2.67	320	271	49	18.08	3,320	3,476	-156	-4.49		

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด (วันที่ 17 เม.ย.55) มีดังนี้
 เกิดอุบัติเหตุสูงสุด จำนวน 12 ครั้ง ได้แก่ นครสวรรค์
 รองลงมา ได้แก่ เชียงใหม่(11) หนองบัวลำภู(10) เชียงราย นครศรีธรรมราช นราธิวาส(9)
 จังหวัดที่ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ (วันที่ 17 เม.ย.55) มี 14 จังหวัด ได้แก่ กำแพงเพชร
 จันทบุรี ชัยภูมิ ตราด นครนายก พะเยา แม่ฮ่องสอน ยโสธร ศรีสะเกษ สุโขทัย หนองคาย
 อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ และอุบลราชธานี

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด (วันที่ 17 เม.ย.55) มีดังนี้
 เสียชีวิตสูงสุด จำนวน 4 คน ได้แก่ นครราชสีมา และหนองบัวลำภู
 รองลงมา ได้แก่ กาญจนบุรี(3) ผู้เสียชีวิต 2 คน มี 6 จังหวัด ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ บุรีรัมย์
 พิษณุโลก แพร่ สุราษฎร์ธานี และผู้เสียชีวิต 1 คน มี 15 จังหวัด
 จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (วันที่ 17 เม.ย.55) มี 53 จังหวัด

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดเฉพาะ admit (วันที่ 17 เม.ย.55) มีดังนี้
 บาดเจ็บสูงสุด จำนวน 15 คน ได้แก่ นครสวรรค์
 รองลงมา ได้แก่ เชียงใหม่(12) ปราจีนบุรี(11) นราธิวาส สมุทรสาคร(9)
 จังหวัดที่ไม่มีผู้บาดเจ็บ (วันที่ 17 เม.ย.55) มี 15 จังหวัด ได้แก่ กำแพงเพชร จันทบุรี
 ฉะเชิงเทรา ชัยภูมิ ตราด นครนายก พะเยา แม่ฮ่องสอน ยโสธร ศรีสะเกษ สุโขทัย หนองคาย
 อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ และอุบลราชธานี

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดรวม 7 วัน (วันที่ 11 เม.ย. -17 เม.ย.55) มีดังนี้
 เกิดอุบัติเหตุสูงสุด จำนวน 125 ครั้ง ได้แก่ เชียงราย
 รองลงมา ได้แก่ นครสวรรค์(118) นครศรีธรรมราช(108) เพชรบูรณ์(95) สุราษฎร์ธานี(89)
 เชียงใหม่(87) ลำปาง(81) พิษณุโลก(79) สุพรรณบุรี(78) ร้อยเอ็ด(75) ตัง(72) ราชบุรี(71)
 สุรินทร์(70) พะเยา แพร่(69) นครพนม(68) ลำพูน(65) น่าน มหาสารคาม สมุทรสาคร(63)
 จังหวัดที่ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุทั้ง 7 วัน ไม่มี

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุดรวม 7 วัน (วันที่ 11 เม.ย. -17 เม.ย.55) มีดังนี้
 เสียชีวิตสูงสุด จำนวน 13 คน ได้แก่ สุราษฎร์ธานี
 รองลงมา ได้แก่ นครศรีธรรมราช สระบุรี(11) นครสวรรค์ พิจิตร(10) เชียงราย เชียงใหม่(9)
 จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตทั้ง 7 วัน มี 6 จังหวัด ได้แก่ ตัง ตราด นครพนม
 บัตตานี ระนอง และสตูล

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดเฉพาะ admit รวม 7 วัน (วันที่ 11 เม.ย. -17 เม.ย.55) มีดังนี้
 บาดเจ็บสูงสุด จำนวน 124 คน ได้แก่ เชียงราย
 รองลงมา ได้แก่ นครสวรรค์(120) นครศรีธรรมราช(112) สุราษฎร์ธานี(110) เพชรบูรณ์(101)
 เชียงใหม่(95) สุพรรณบุรี(88) ตัง(85) ลำปาง(83) พิษณุโลก(81) พะเยา(79) ร้อยเอ็ด(77)
 จังหวัดที่ไม่มีผู้บาดเจ็บทั้ง 7 วัน มี 3 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชัยภูมิ และยโสธร

ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2555 (รวมทั้งประเทศ)

สะสม 7 วัน (วันที่ 11 - 17 เมษายน 2555)

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด รวม 3,129 ครั้ง

เสียชีวิต		บาดเจ็บ	
อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต	271 ครั้ง	อุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ	2,925 ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต รวม	320 คน	มีผู้บาดเจ็บ รวม	3,320 คน
เพศ		เพศ	
- ชาย	242 คน (75.63) %	- ชาย	2,406 คน (72.47) %
- หญิง	78 คน (24.38) %	- หญิง	914 คน (27.53) %
อายุ	320 คน (100.00) %	อายุ	3,320 คน (100.00) %
- ต่ำกว่า15ปี	28 คน (8.75) %	- ต่ำกว่า15ปี	414 คน (12.47) %
- 15-19ปี	30 คน (9.38) %	- 15-19ปี	535 คน (16.11) %
- 20-24ปี	35 คน (10.94) %	- 20-24ปี	397 คน (11.96) %
- 25-29ปี	38 คน (11.88) %	- 25-29ปี	328 คน (9.88) %
- 30-39ปี	48 คน (15.00) %	- 30-39ปี	586 คน (17.65) %
- 40-49ปี	58 คน (18.13) %	- 40-49ปี	481 คน (14.49) %
- 50ปีขึ้นไป	83 คน (25.94) %	- 50ปีขึ้นไป	579 คน (17.44) %
ที่อยู่ประจำ(คน)	309 คน (100.00) %	ที่อยู่ประจำ(คน)	3,320 (100.00) %
- คนในพื้นที่(ในตำบล/แขวง)	196 (63.43) %	- คนในพื้นที่(ในตำบล/แขวง)	2,492 (75.06) %
- คนนอกพื้นที่(ในจังหวัด)	55 (17.80) %	- คนนอกพื้นที่(ในจังหวัด)	474 (14.28) %
- คนนอกเขตจังหวัด	58 (18.77) %	- คนนอกเขตจังหวัด	354 (10.66) %
สถานะ(คน)	309 (100.00) %	สถานะ(คน)	3,320 (100.00) %
- คนเดินเท้า	25 (8.09) %	- คนเดินเท้า	146 (4.40) %
- ผู้ขับขี่	208 (67.31) %	- ผู้ขับขี่	2,367 (71.30) %
- ผู้โดยสาร	75 (24.27) %	- ผู้โดยสาร	771 (23.22) %
- อื่นๆ	1 (0.32) %	- อื่นๆ	36 (1.08) %
ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทำให้เสียชีวิต(คัน)	272 (100.00) %	ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทำให้บาดเจ็บ(คัน)	2,998 (100.00) %
- รถมอเตอร์ไซด์	178 (65.44) %	- รถมอเตอร์ไซด์	2,488 (82.99) %
- รถจักรยานยนต์	50 (18.38) %	- รถจักรยานยนต์	279 (9.31) %
- รถแท็กซี่/รถแท็กซี่	22 (8.09) %	- รถแท็กซี่/รถแท็กซี่	92 (3.07) %
- รถตู้	2 (0.74) %	- รถตู้	9 (0.30) %
- รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	4 (1.47) %	- รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	6 (0.20) %
- รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	3 (1.10) %	- รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	20 (0.67) %
- อื่นๆ	13 (4.78) %	- อื่นๆ	104 (3.47) %

เสียชีวิต		บาดเจ็บ	
สาเหตุการเกิด(ครั้ง)	271	สาเหตุการเกิด (ครั้ง)	2,925
(ผู้เสียชีวิต1รายอาจเกิดมากกว่า1สาเหตุ)		(ผู้บาดเจ็บ 1 ราย อาจเกิดมากกว่า 1 สาเหตุ)	
- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	31 (11.44) %	- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	440 (15.04) %
- เมาสูรา	67 (24.72) %	- เมาสูรา	1,182 (40.41) %
- ไม่มีใบขับขี่	9 (3.32) %	- ไม่มีใบขับขี่	188 (6.43) %
- ขับรถเร็วเกินกำหนด	104 (38.38) %	- ขับรถเร็วเกินกำหนด	601 (20.55) %
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1 (0.37) %	- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	10 (0.34) %
- ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0 (-) %	- ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0 (-) %
- ขับรถย้อนศร	0 (-) %	- ขับรถย้อนศร	0 (-) %
- แชนรณผิดกฎหมาย	5 (1.85) %	- แชนรณผิดกฎหมาย	46 (1.57) %
- ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0 (-) %	- ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0 (-) %
- ดัดหน้ากระชั้นชิด	58 (21.40) %	- ดัดหน้ากระชั้นชิด	427 (14.60) %
- เสพสารเสพติด	0 (-) %	- เสพสารเสพติด	6 (0.21) %
- หลับใน	17 (6.27) %	- หลับใน	73 (2.50) %
- บรรทุกเกินอัตรา	1 (0.37) %	- บรรทุกเกินอัตรา	9 (0.31) %
- มีสิ่งกีดขวางบนถนน	4 (1.48) %	- มีสิ่งกีดขวางบนถนน	163 (5.57) %
- ทักษะนิสัยไม่ดี	29 (10.70) %	- ทักษะนิสัยไม่ดี	236 (8.07) %
- อื่นๆ	68 (25.09) %	- อื่นๆ	779 (26.63) %
พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญตามมาตรการ(3ม2ข1ร+4)		พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญตามมาตรการ (3ม 2ข 1ร + 4)	
(ผู้เสียชีวิต1รายอาจกระทำผิดมากกว่า1มาตรการ)		(ผู้บาดเจ็บ 1 ราย อาจกระทำผิดมากกว่า 1 มาตรการ)	
ผู้เสียชีวิตกระทำผิดตามมาตรการ	320 คน	ผู้บาดเจ็บ กระทำผิดตามมาตรการ	3,320 คน
- ไม่สวมหมวกนิรภัย	72 (22.50) %	- ไม่สวมหมวกนิรภัย	980 (29.52) %
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	10 (3.13) %	- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	72 (2.17) %
ประเภทถนน(ครั้ง)	271 (100.00) %	ประเภทถนน (ครั้ง)	2,925 (100.00) %
- ถนนกรมทางหลวง	177 (65.31) %	- ถนนกรมทางหลวง	962 (32.89) %
- ถนนกรมทางหลวงชนบท	28 (10.33) %	- ถนนกรมทางหลวงชนบท	428 (14.63) %
- ถนนในเมือง(เทศบาล)	14 (5.17) %	- ถนนในเมือง(เทศบาล)	395 (13.50) %
- ถนนอบต./หมู่บ้าน	49 (18.08) %	- ถนนอบต./หมู่บ้าน	1,087 (37.16) %
- อื่นๆ	3 (1.11) %	- อื่นๆ	53 (1.81) %
บริเวณจุดเกิดเหตุ(ครั้ง)	271 (100.00) %	บริเวณจุดเกิดเหตุ (ครั้ง)	2,925 (100.00) %
- ทางตรง	184 (67.90) %	- ทางตรง	1,792 (61.26) %
- ทางโค้ง	55 (20.30) %	- ทางโค้ง	597 (20.41) %
- ทางแยก	30 (11.07) %	- ทางแยก	349 (11.93) %
- ทางคนข้าม	0 (-) %	- ทางคนข้าม	4 (0.14) %
- ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0 (-) %	- ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	33 (1.13) %
- อื่นๆ	2 (0.74) %	- อื่นๆ	150 (5.13) %

เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
ผู้นำส่งสถานพยาบาล(คน)	309	(100.00) %	ผู้นำส่งสถานพยาบาล (คน)	3,320	(100.00) %
- ผู้ประสบอุบัติเหตุ/ญาติ	27	(8.74) %	- ผู้ประสบอุบัติเหตุ/ญาติ	1,336	(40.24) %
- เจ้าหน้าที่ตำรวจ	13	(4.21) %	- เจ้าหน้าที่ตำรวจ	60	(1.81) %
- มูลนิธิ/อาสาสมัคร	197	(63.75) %	- มูลนิธิ/อาสาสมัคร	1,482	(44.64) %
- หน่วยกู้ชีพ(EMS)	57	(18.45) %	- หน่วยกู้ชีพ(EMS)	318	(9.58) %
- อื่นๆ	15	(4.85) %	- อื่นๆ	124	(3.73) %
สถานที่เสียชีวิต(คน)	309	(100.00) %			
- เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	214	(69.26) %			
- เสียชีวิตระหว่างนำส่งรพ.	15	(4.85) %			
- เสียชีวิตที่รพ.	80	(25.89) %			
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)	271	(100.00) %	ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	2,925	(100.00) %
- 00.01-04.00น.	33	(12.18) %	- 00.01-04.00น.	240	(8.21) %
- 04.01-08.00น.	34	(12.55) %	- 04.01-08.00น.	173	(5.91) %
- 08.01-12.00น.	42	(15.50) %	- 08.01-12.00น.	472	(16.14) %
- 12.01-16.00น.	41	(15.13) %	- 12.01-16.00น.	678	(23.18) %
- 16.01-20.00น.	72	(26.57) %	- 16.01-20.00น.	954	(32.62) %
- 20.01-24.00น.	49	(18.08) %	- 20.01-24.00น.	408	(13.95) %

หมายเหตุ : มีผู้เสียชีวิตสะสม จำนวน 11 ราย

- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 12 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 14 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดลำพูน)
- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 12 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 14 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดแพร่)
- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 12 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 15 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดพะเยา)
- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 13 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 16 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดตาก)
- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 16 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดกำแพงเพชร)
- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 13 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 17 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดเพชรบุรี)
- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 13 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 17 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดแพร่)
- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 17 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดเชียงใหม่)
- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 17 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดลพบุรี)
- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 16 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 17 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดราชบุรี)
- เกิดอุบัติเหตุวันที่ 16 เมษายน 2555 มาเสียชีวิตวันที่ 17 เมษายน 2555 จำนวน 1 ราย (จังหวัดยะลา)

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ สะสม 7 วัน จาก จำนวน 3,129 ครั้ง

สาเหตุ	รายวัน (ร้อยละ)		สะสม 7 วัน (ร้อยละ)	
	17 เม.ย. 55	17 เม.ย. 54	11 - 17 เม.ย. 55	11 - 17 เม.ย. 54
1. เมาสูรา	30.74	31.45	39.21	38.76
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	21.79	16.25	21.57	20.53
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	19.84	15.19	15.12	13.72
4. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	14.79	15.55	14.96	15.65
5. ทักษะไม่ดี	11.28	5.65	8.28	6.72
6. ไม่มีใบขับขี่	8.17	6.01	6.20	6.19
7. หลับใน	4.28	3.89	2.65	2.24

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสบอุบัติเหตุ สะสม 7 วัน จำนวน 3,640 คน

พฤติกรรมเสี่ยง	รายวัน (ร้อยละ)		สะสม 7 วัน (ร้อยละ)	
	17 เม.ย. 55	17 เม.ย. 54	11 - 17 เม.ย. 55	11 - 17 เม.ย. 54
1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	22.41	28.03	28.90	32.59
2. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	2.68	3.76	2.25	2.72

ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ยานพาหนะ	รายวัน (ร้อยละ)		สะสม 7 วัน (ร้อยละ)	
	17 เม.ย. 55	17 เม.ย. 54	11 - 17 เม.ย. 55	11 - 17 เม.ย. 54
1. มอเตอร์ไซค์	78.52	77.62	82.14	81.12
2. ปิกอัพ	11.11	13.29	9.72	10.03
3. รถเก๋ง/แท็กซี่	4.07	3.15	3.32	3.55
4. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	0.74	0.70	0.68	0.55
5. รถตู้	0.74	0.00	0.28	0.27
6. รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	0.00	1.40	0.25	0.30

ด้านวิศวกรรมจราจรที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

1. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ประเภทถนน	รายวัน (ร้อยละ)		สะสม 7 วัน (ร้อยละ)	
	17 เม.ย. 55	17 เม.ย. 54	11 - 17 เม.ย. 55	11 - 17 เม.ย. 54
1. ทางหลวงแผ่นดิน	42.80	31.80	34.93	33.00
2. นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	57.20	68.20	65.07	67.00
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	31.91	35.34	36.05	35.18
- ถนนในเมือง (เทศบาล)	15.95	16.25	12.94	14.56
- ถนนทางหลวงชนบท	8.17	12.72	14.35	13.90
- อื่น ๆ	1.17	3.89	1.73	3.36

2. ลักษณะจุดเกิดเหตุที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

จุดที่เกิดเหตุ	รายวัน (ร้อยละ)		สะสม 7 วัน (ร้อยละ)	
	17 เม.ย. 55	17 เม.ย. 54	11 - 17 เม.ย. 55	11 - 17 เม.ย. 54
1. ทางตรง	61.09	57.60	61.84	57.73
2. ทางโค้ง	20.62	18.02	20.39	20.93
3. ทางแยก	13.23	15.55	11.73	12.78

ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ช่วงเวลา	รายวัน (ร้อยละ)		สะสม 7 วัน (ร้อยละ)	
	17 เม.ย. 55	17 เม.ย. 54	11 - 17 เม.ย. 55	11 - 17 เม.ย. 54
1. 00.01-04.00 น.	7.78	9.19	8.50	7.93
2. 04.01-08.00 น.	11.28	7.77	6.26	5.32
3. 08.01-12.00 น.	18.68	13.43	16.11	14.93
4. 12.01-16.00 น.	18.29	27.91	22.66	25.75
5. 16.01-20.00 น.	31.13	27.21	32.15	31.73
6. 20.01-24.00 น.	12.84	14.49	14.32	14.34

ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

ช่วงอายุ	รายวัน (ร้อยละ)				สะสม 7 วัน (ร้อยละ)			
	17 เม.ย. 55		17 เม.ย. 54		11 - 17 เม.ย. 55		11 - 17 เม.ย. 54	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ต่ำกว่า 15 ปี	36	12.04	35	10.12	442	12.14	412	11.00
15-19 ปี	47	15.72	51	14.74	565	15.52	640	17.08
รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	83	27.76	86	24.86	1,007	27.66	1,052	28.08
20-24 ปี	21	7.02	46	13.29	432	11.87	485	12.94
25-29 ปี	24	8.03	40	11.56	366	10.05	362	9.66
30-39 ปี	53	17.73	66	19.08	634	17.42	642	17.13
40-49 ปี	46	15.38	57	16.47	539	14.81	526	14.04
รวมกลุ่มวัยแรงงาน	144	48.16	209	60.40	1,971	54.15	2,015	53.77
50 ปี ขึ้นไป	72	24.08	51	14.74	662	18.19	680	18.15
รวมทั้งหมด	299	100.00	346	100.00	3,640	100.00	3,747	100.00

สรุปการดำเนินคดีผู้กระทำผิด และถูกดำเนินคดีการไม่สวมหมวกนิรภัย ตามมาตรการ 3ม. 2ข. 1ร. + 4

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ช่วงการรณรงค์	เปรียบเทียบช่วงอายุของผู้กระทำผิดและถูกดำเนินคดีการไม่สวมหมวกนิรภัย														รวม
	1-14 ปี		15-19 ปี		20-24 ปี		25-29 ปี		30-39 ปี		40-49 ปี		50 ปี ขึ้นไป		
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	
11-17 เม.ย.2555	10,406	5.03	51,388	24.83	57,208	27.64	41,709	20.15	27,322	13.20	14,020	6.77	4,937	2.39	206,990
11-17 เม.ย.2554	10,400	5.12	50,359	24.81	56,666	27.92	40,194	19.80	26,506	13.06	13,928	6.86	4,903	2.42	202,956

สรุปการดำเนินคดีผู้กระทำผิด และถูกดำเนินคดีเมาสุรา ตามมาตรการ 3ม. 2ข. 1ร. + 4

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ช่วงการรณรงค์	เปรียบเทียบช่วงอายุของผู้กระทำผิดและถูกดำเนินคดีเมาสุรา														รวม
	1-14 ปี		15-19 ปี		20-24 ปี		25-29 ปี		30-39 ปี		40-49 ปี		50 ปี ขึ้นไป		
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	
11-17 เม.ย.2555	87	0.63	1,010	7.30	2,921	21.12	3,701	26.75	3,560	25.74	1,913	13.83	641	4.63	13,833
11-17 เม.ย.2554	99	0.77	1,243	9.67	3,085	24.00	3,318	25.81	3,096	24.08	1,605	12.49	409	3.18	12,855

สรุปการดำเนินคดีผู้กระทำผิด และถูกดำเนินคดีความเร็วเกินกำหนด ตามมาตรการ 3ม. 2ข. 1ร. + 4

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ช่วงการรณรงค์	เปรียบเทียบช่วงอายุของผู้กระทำผิดและถูกดำเนินคดีความเร็วเกินกำหนด														รวม
	1-14 ปี		15-19 ปี		20-24 ปี		25-29 ปี		30-39 ปี		40-49 ปี		50 ปี ขึ้นไป		
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	
11-17 เม.ย.2555	389	1.26	3,304	10.74	8,069	26.23	8,223	26.73	6,034	19.61	3,397	11.04	1,351	4.39	30,767
11-17 เม.ย.2554	108	0.47	2,789	12.04	5,880	25.38	6,078	26.24	5,168	22.31	2,328	10.05	815	3.52	23,166

สรุปการดำเนินคดีผู้กระทำผิด และถูกดำเนินคดีการไม่สวมหมวกนิรภัย ตามมาตรา 3ม. 2ข. 1ร. + 4

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ช่วงการรณรงค์	เปรียบเทียบอาชีพของผู้กระทำผิดและถูกดำเนินคดีการไม่สวมหมวกนิรภัย												รวม
	เจ้าหน้าที่ของรัฐ		เกษตรกร		ค้าขาย		รับจ้าง		นักเรียน/นักศึกษา		อื่น ๆ		
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	
11-17 เม.ย.2555	745	0.36	46,803	22.61	41,475	20.04	64,604	31.21	47,087	22.75	6,276	3.03	206,990
11-17 เม.ย.2554	1,148	0.57	45,503	22.42	39,016	19.22	62,885	30.98	46,979	23.15	7,425	3.66	202,956

สรุปการดำเนินคดีผู้กระทำผิด และถูกดำเนินคดีเมาสุรา ตามมาตรา 3ม. 2ข. 1ร. + 4

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ช่วงการรณรงค์	เปรียบเทียบอาชีพของผู้กระทำผิดและถูกดำเนินคดีเมาสุรา												รวม
	เจ้าหน้าที่ของรัฐ		เกษตรกร		ค้าขาย		รับจ้าง		นักเรียน/นักศึกษา		อื่น ๆ		
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	
11-17 เม.ย.2555	32	0.23	2,921	21.12	2,557	18.48	6,622	47.87	1,207	8.73	494	3.57	13,833
11-17 เม.ย.2554	42	0.33	2,185	17.00	2,090	16.26	6,611	51.43	1,424	11.08	503	3.91	12,855

สรุปการดำเนินคดีผู้กระทำผิด และถูกดำเนินคดีขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ตามมาตรา 3ม. 2ข. 1ร. + 4

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ช่วงการรณรงค์	เปรียบเทียบอาชีพของผู้กระทำผิดและถูกดำเนินคดีขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด												รวม
	เจ้าหน้าที่ของรัฐ		เกษตรกร		ค้าขาย		รับจ้าง		นักเรียน/นักศึกษา		อื่น ๆ		
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	
11-17 เม.ย.2555	268	0.87	4,989	16.22	8,388	27.26	12,065	39.21	3,838	12.47	1,219	3.96	30,767
11-17 เม.ย.2554	281	1.21	3,812	16.46	6,481	27.98	8,785	37.92	3,055	13.19	752	3.25	23,166

10 จังหวัดที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุการเมาสุราสูงสุด

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

เมาสุรา

(วันที่ 11 - 17 เมษายน 2555) สะสม 7 วัน

ลำดับที่	จังหวัด	ครั้งอุบัติเหตุทั้งหมด	จำนวนครั้งที่เมาสุรา	ร้อยละ
1	ลำปาง	81	58	71.60
2	แพร่	69	43	62.32
3	นครพนม	68	41	60.29
4	น่าน	63	37	58.73
5	มหาสารคาม	63	37	58.73
6	พะเยา	69	40	57.97
7	เชียงราย	125	72	57.60
8	เชียงใหม่	87	45	51.72
9	พิษณุโลก	79	38	48.10
10	นครสวรรค์	118	46	38.98

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุโดยไม่มีสาเหตุจากการเมาสุรา จำนวน 7 จังหวัด ได้แก่

จังหวัดกำแพงเพชร ฉะเชิงเทรา ตราด นครนายก ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และยโสธร

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากสาเหตุการเมาสุรา ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555 เปรียบเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ 2554

วันที่ 11 - 17 เมษายน 2555 (สะสม 7 วัน)

สงกรานต์ 2554 (11 - 17 เมษายน 2554)							
ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1	พิษณุโลก	5	0.37	15	1.10	20	1.46
2	แพร่	1	0.07	15	1.10	16	1.17
3	ขอนแก่น	2	0.15	14	1.02	16	1.17
4	เชียงราย	2	0.15	11	0.80	13	0.95
5	มหาสารคาม	3	0.22	8	0.58	11	0.80
6	บุรีรัมย์		0.00	11	0.80	11	0.80
7	สุรินทร์	1	0.07	9	0.66	10	0.73
8	ปราจีนบุรี		0.00	10	0.73	10	0.73
9	นครสวรรค์	1	0.07	8	0.58	9	0.66
10	สกลนคร	1	0.07	7	0.51	8	0.58
11	อุดรดิตถ์	2	0.15	6	0.44	8	0.58
12	เชียงใหม่		0.00	8	0.58	8	0.58
13	พะเยา	3	0.22	4	0.29	7	0.51
14	ราชบุรี	1	0.07	6	0.44	7	0.51
15	นครศรีธรรมราช	1	0.07	5	0.37	6	0.44
16	ตาก		0.00	6	0.44	6	0.44
17	เพชรบูรณ์		0.00	6	0.44	6	0.44
18	สมุทรสาคร		0.00	6	0.44	6	0.44
19	น่าน		0.00	5	0.37	5	0.37
20	แม่ฮ่องสอน		0.00	5	0.37	5	0.37

สงกรานต์ 2555 (11 - 17 เมษายน 2555)							
ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1	เชียงราย	1	0.07	12	0.87	13	0.95
2	นครพนม	1	0.07	11	0.80	12	0.87
3	เพชรบูรณ์	3	0.22	8	0.58	11	0.80
4	ตาก	2	0.15	8	0.58	10	0.73
5	น่าน	2	0.15	8	0.58	10	0.73
6	ลำปาง	2	0.15	8	0.58	10	0.73
7	สุพรรณบุรี	2	0.15	8	0.58	10	0.73
8	ขอนแก่น	5	0.36	4	0.29	9	0.66
9	นครราชสีมา		0.00	9	0.66	9	0.66
10	เลย	1	0.07	7	0.51	8	0.58
11	เชียงใหม่	1	0.07	6	0.44	7	0.51
12	แม่ฮ่องสอน	1	0.07	6	0.44	7	0.51
13	พะเยา		0.00	7	0.51	7	0.51
14	อุทัยธานี	2	0.15	5	0.36	7	0.51
15	สกลนคร	1	0.07	5	0.36	6	0.44
16	กาฬสินธุ์		0.00	6	0.44	6	0.44
17	ปราจีนบุรี	2	0.15	4	0.29	6	0.44
18	พัทลุง	2	0.15	3	0.22	5	0.36
19	มหาสารคาม	1	0.07	4	0.29	5	0.36
20	ราชบุรี	2	0.15	3	0.22	5	0.36

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
21	ร้อยเอ็ด		0.00	5	0.37	5	0.37
22	ลำปาง		0.00	5	0.37	5	0.37
23	เลย	2	0.15	3	0.22	5	0.37
24	ชลบุรี	1	0.07	3	0.22	4	0.29
25	นครพนม	1	0.07	3	0.22	4	0.29
26	สงขลา	2	0.15	2	0.15	4	0.29
27	สุพรรณบุรี	2	0.15	2	0.15	4	0.29
28	ตรัง		0.00	4	0.29	4	0.29
29	สระแก้ว		0.00	4	0.29	4	0.29
30	กาญจนบุรี	1	0.07	2	0.15	3	0.22
31	ภูเก็ต	1	0.07	2	0.15	3	0.22
32	ชัยนาท		0.00	3	0.22	3	0.22
33	มุกดาหาร		0.00	3	0.22	3	0.22
34	ลำพูน		0.00	3	0.22	3	0.22
35	ศรีสะเกษ		0.00	3	0.22	3	0.22
36	สุโขทัย		0.00	3	0.22	3	0.22
37	อ่างทอง		0.00	3	0.22	3	0.22
38	จันทบุรี	1	0.07	1	0.07	2	0.15
39	ตราด	2	0.15		0.00	2	0.15
40	กาฬสินธุ์		0.00	2	0.15	2	0.15
41	ชุมพร		0.00	2	0.15	2	0.15
42	นครปฐม		0.00	2	0.15	2	0.15
43	นครราชสีมา		0.00	2	0.15	2	0.15
44	ระยอง		0.00	2	0.15	2	0.15
45	อุดรธานี		0.00	2	0.15	2	0.15
46	ประจวบคีรีขันธ์		0.00	1	0.07	1	0.07

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
21	ลำพูน	1	0.07	4	0.29	5	0.36
22	พิษณุโลก		0.00	5	0.36	5	0.36
23	นครสวรรค์	1	0.07	3	0.22	4	0.29
24	พิจิตร	1	0.07	3	0.22	4	0.29
25	ร้อยเอ็ด	1	0.07	3	0.22	4	0.29
26	นครปฐม		0.00	4	0.29	4	0.29
27	บึงกาฬ		0.00	4	0.29	4	0.29
28	สุรินทร์		0.00	4	0.29	4	0.29
29	ชัยนาท		0.00	3	0.22	3	0.22
30	ประจวบคีรีขันธ์		0.00	3	0.22	3	0.22
31	แพร่		0.00	3	0.22	3	0.22
32	สุราษฎร์ธานี		0.00	3	0.22	3	0.22
33	อุดรธานี		0.00	3	0.22	3	0.22
34	กาญจนบุรี	1	0.07	2	0.15	3	0.22
35	สมุทรสาคร	1	0.07	2	0.15	3	0.22
36	สุโขทัย	1	0.07	2	0.15	3	0.22
37	สงขลา	1	0.07	1	0.07	2	0.15
38	อุตรดิตถ์	1	0.07	1	0.07	2	0.15
39	ชลบุรี		0.00	2	0.15	2	0.15
40	ชุมพร		0.00	2	0.15	2	0.15
41	นราธิวาส		0.00	2	0.15	2	0.15
42	พังงา		0.00	2	0.15	2	0.15
43	มุกดาหาร		0.00	2	0.15	2	0.15
44	ศรีสะเกษ		0.00	2	0.15	2	0.15
45	อ่างทอง		0.00	2	0.15	2	0.15
46	บุรีรัมย์	1	0.07		0.00	1	0.07

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
47	พังงา		0.00	1	0.07	1	0.07
48	พัทลุง		0.00	1	0.07	1	0.07
49	พิจิตร		0.00	1	0.07	1	0.07
50	ยะลา		0.00	1	0.07	1	0.07
51	ระนอง		0.00	1	0.07	1	0.07
52	สิงห์บุรี		0.00	1	0.07	1	0.07
53	สุราษฎร์ธานี		0.00	1	0.07	1	0.07
54	อุทัยธานี		0.00	1	0.07	1	0.07
รวม		36	2.63	240	17.54	276	20.18

หมายเหตุ (สงกรานต์ 2554) :

ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากสาเหตุการเมาสุรา ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี มีจำนวน 276 คน

จากผู้ประสบเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา จำนวนทั้งหมด 1,368 คน

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
47	กระบี่		0.00	1	0.07	1	0.07
48	นครศรีธรรมราช		0.00	1	0.07	1	0.07
49	เพชรบุรี		0.00	1	0.07	1	0.07
50	ยะลา		0.00	1	0.07	1	0.07
51	ระนอง		0.00	1	0.07	1	0.07
52	ระยอง		0.00	1	0.07	1	0.07
53	สมุทรสงคราม		0.00	1	0.07	1	0.07
54	สระแก้ว		0.00	1	0.07	1	0.07
55	สระบุรี		0.00	1	0.07	1	0.07
56	หนองบัวลำภู		0.00	1	0.07	1	0.07
รวม		41	2.98	209	15.21	250	18.20

หมายเหตุ (สงกรานต์ 2555) :

ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากสาเหตุการเมาสุรา ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี มีจำนวน 250 คน

จากผู้ประสบเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา จำนวนทั้งหมด 1,374 คน

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากสาเหตุการขับรถเร็วเกินกำหนด ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555 เปรียบเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ 2554

วันที่ 11 - 17 เมษายน 2555 (สะสม 7 วัน)

สงกรานต์ 2554 (11 - 17 เมษายน 2554)							
ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1	นครศรีธรรมราช	6	0.74	13	1.60	19	2.35
2	นครสวรรค์	7	0.86	8	0.99	15	1.85
3	พะเยา	5	0.62	10	1.23	15	1.85
4	สุราษฎร์ธานี	4	0.49	9	1.11	13	1.60
5	ขอนแก่น	2	0.25	9	1.11	11	1.36
6	เพชรบูรณ์	2	0.25	9	1.11	11	1.36
7	พิษณุโลก	3	0.37	8	0.99	11	1.36
8	ตรัง	6	0.74	4	0.49	10	1.23
9	สุพรรณบุรี	4	0.49	4	0.49	8	0.99
10	ชลบุรี	2	0.25	5	0.62	7	0.86
11	นราธิวาส	4	0.49	3	0.37	7	0.86
12	พิจิตร	3	0.37	4	0.49	7	0.86
13	ราชบุรี	4	0.49	3	0.37	7	0.86
14	สมุทรสาคร	1	0.12	6	0.74	7	0.86
15	ปราจีนบุรี		0.00	7	0.86	7	0.86
16	กรุงเทพมหานคร	1	0.12	5	0.62	6	0.74
17	ปัตตานี	3	0.37	3	0.37	6	0.74
18	ศรีสะเกษ	3	0.37	3	0.37	6	0.74
19	สุรินทร์	2	0.25	4	0.49	6	0.74
20	บุรีรัมย์		0.00	6	0.74	6	0.74

สงกรานต์ 2555 (11 - 17 เมษายน 2555)							
ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1	สุพรรณบุรี	8	0.94	10	1.18	18	2.12
2	พะเยา	4	0.47	13	1.53	17	2.00
3	นครสวรรค์	4	0.47	8	0.94	12	1.41
4	ร้อยเอ็ด	1	0.12	11	1.29	12	1.41
5	ขอนแก่น	5	0.59	5	0.59	10	1.18
6	เพชรบูรณ์	6	0.71	4	0.47	10	1.18
7	นราธิวาส	4	0.47	4	0.47	8	0.94
8	น่าน	2	0.24	6	0.71	8	0.94
9	พิจิตร	4	0.47	4	0.47	8	0.94
10	สุราษฎร์ธานี	6	0.71	2	0.24	8	0.94
11	เชียงใหม่		0.00	7	0.82	7	0.82
12	นครศรีธรรมราช	4	0.47	3	0.35	7	0.82
13	สมุทรสาคร	2	0.24	5	0.59	7	0.82
14	เชียงราย	2	0.24	4	0.47	6	0.71
15	พังงา	2	0.24	4	0.47	6	0.71
16	พิษณุโลก	2	0.24	4	0.47	6	0.71
17	อุทัยธานี	4	0.47	2	0.24	6	0.71
18	สงขลา	3	0.35	3	0.35	6	0.71
19	อุดรธานี	5	0.59	1	0.12	6	0.71
20	แม่ฮ่องสอน	1	0.12	4	0.47	5	0.59

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
21	พระนครศรีอยุธยา	2	0.25	3	0.37	5	0.62
22	พัทลุง	3	0.37	2	0.25	5	0.62
23	เพชรบุรี	3	0.37	2	0.25	5	0.62
24	ยะลา	2	0.25	3	0.37	5	0.62
25	มหาสารคาม		0.00	5	0.62	5	0.62
26	กาญจนบุรี	3	0.37	1	0.12	4	0.49
27	กาฬสินธุ์	1	0.12	3	0.37	4	0.49
28	อุดรธานี	2	0.25	2	0.25	4	0.49
29	อุตรดิตถ์	1	0.12	3	0.37	4	0.49
30	แพร่		0.00	4	0.49	4	0.49
31	เชียงราย	2	0.25	1	0.12	3	0.37
32	ประจวบคีรีขันธ์	1	0.12	2	0.25	3	0.37
33	ลำปาง	1	0.12	2	0.25	3	0.37
34	กระบี่	1	0.12	1	0.12	2	0.25
35	ตาก	1	0.12	1	0.12	2	0.25
36	นครราชสีมา	2	0.25		0.00	2	0.25
37	ระนอง	1	0.12	1	0.12	2	0.25
38	เลย	1	0.12	1	0.12	2	0.25
39	สระบุรี	2	0.25		0.00	2	0.25
40	อุทัยธานี	1	0.12	1	0.12	2	0.25
41	เชียงใหม่		0.00	2	0.25	2	0.25
42	ภูเก็ต		0.00	2	0.25	2	0.25
43	ลำพูน		0.00	2	0.25	2	0.25
44	สงขลา		0.00	2	0.25	2	0.25
45	หนองบัวลำภู		0.00	2	0.25	2	0.25
46	อ่างทอง		0.00	2	0.25	2	0.25

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
21	กระบี่	3	0.35	1	0.12	4	0.47
22	กาญจนบุรี	3	0.35	1	0.12	4	0.47
23	กาฬสินธุ์	1	0.12	3	0.35	4	0.47
24	บึงกาฬ	3	0.35	1	0.12	4	0.47
25	พระนครศรีอยุธยา	1	0.12	3	0.35	4	0.47
26	ระยอง	1	0.12	3	0.35	4	0.47
27	ลำปาง	2	0.24	2	0.24	4	0.47
28	สุรินทร์	2	0.24	2	0.24	4	0.47
29	สกลนคร		0.00	4	0.47	4	0.47
30	ชุมพร	2	0.24	1	0.12	3	0.35
31	ตาก	2	0.24	1	0.12	3	0.35
32	นครปฐม	1	0.12	2	0.24	3	0.35
33	ยะลา	1	0.12	2	0.24	3	0.35
34	บุรีรัมย์	3	0.35		0.00	3	0.35
35	นครราชสีมา		0.00	3	0.35	3	0.35
36	นครพนม	1	0.12	1	0.12	2	0.24
37	ประจวบคีรีขันธ์	1	0.12	1	0.12	2	0.24
38	พัทลุง	1	0.12	1	0.12	2	0.24
39	เพชรบุรี	1	0.12	1	0.12	2	0.24
40	มหาสารคาม	1	0.12	1	0.12	2	0.24
41	สระแก้ว	1	0.12	1	0.12	2	0.24
42	สระบุรี	1	0.12	1	0.12	2	0.24
43	หนองคาย	2	0.24		0.00	2	0.24
44	หนองบัวลำภู	1	0.12	1	0.12	2	0.24
45	ตรัง		0.00	2	0.24	2	0.24
46	ลำพูน		0.00	2	0.24	2	0.24

10 จังหวัดที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนดสูงสุด

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด				
(วันที่ 11 - 17 เมษายน 2555) สะสม 7 วัน				
ลำดับที่	จังหวัด	ครั้งอุบัติเหตุทั้งหมด	จำนวนครั้งที่ขับรถเร็ว	ร้อยละ
1	สุพรรณบุรี	78	40	51.28
2	พะเยา	69	31	44.93
3	อุดรธานี	54	23	42.59
4	ร้อยเอ็ด	75	30	40.00
5	สมุทรสาคร	63	23	36.51
6	พิษณุโลก	79	23	29.11
7	เชียงใหม่	87	24	27.59
8	นครสวรรค์	118	32	27.12
9	เพชรบูรณ์	95	18	18.95
10	นครศรีธรรมราช	108	19	17.59

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุโดยไม่มีสาเหตุจากการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด

จำนวน 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยภูมิ ตราด นครนายก และศรีสะเกษ

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
47	อุบลราชธานี		0.00	2	0.25	2	0.25
48	ชัยนาท	1	0.12		0.00	1	0.12
49	ชุมพร	1	0.12		0.00	1	0.12
50	ยโสธร	1	0.12		0.00	1	0.12
51	ร้อยเอ็ด	1	0.12		0.00	1	0.12
52	สกลนคร	1	0.12		0.00	1	0.12
53	กำแพงเพชร		0.00	1	0.12	1	0.12
54	จันทบุรี		0.00	1	0.12	1	0.12
55	ชัยภูมิ		0.00	1	0.12	1	0.12
56	นครปฐม		0.00	1	0.12	1	0.12
57	นครพนม		0.00	1	0.12	1	0.12
58	นนทบุรี		0.00	1	0.12	1	0.12
59	ปทุมธานี		0.00	1	0.12	1	0.12
60	พังงา		0.00	1	0.12	1	0.12
61	มุกดาหาร		0.00	1	0.12	1	0.12
62	แม่ฮ่องสอน		0.00	1	0.12	1	0.12
63	ระยอง		0.00	1	0.12	1	0.12
64	ลพบุรี		0.00	1	0.12	1	0.12
65	สมุทรปราการ		0.00	1	0.12	1	0.12
66	สุโขทัย		0.00	1	0.12	1	0.12
รวม		97	11.98	189	23.33	286	35.31

หมายเหตุ (สงกรานต์ 2554) :

เสียชีวิตและบาดเจ็บจากสาเหตุการขับรถเร็วเกินกำหนด ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี มีจำนวน 286 คน

จากผู้ประสบเหตุที่มีสาเหตุจากการขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวนทั้งหมด 810 คน

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
47	เลย		0.00	2	0.24	2	0.24
48	กำแพงเพชร	1	0.12		0.00	1	0.12
49	มุกดาหาร	1	0.12		0.00	1	0.12
50	ลพบุรี	1	0.12		0.00	1	0.12
51	สิงห์บุรี	1	0.12		0.00	1	0.12
52	อุตรดิตถ์	1	0.12		0.00	1	0.12
53	อุบลราชธานี	1	0.12		0.00	1	0.12
54	จันทบุรี		0.00	1	0.12	1	0.12
55	ปทุมธานี		0.00	1	0.12	1	0.12
56	ปัตตานี		0.00	1	0.12	1	0.12
57	แพร่		0.00	1	0.12	1	0.12
58	ยโสธร		0.00	1	0.12	1	0.12
59	สมุทรปราการ		0.00	1	0.12	1	0.12
60	อ่างทอง		0.00	1	0.12	1	0.12
รวม		110	12.93	154	18.10	264	31.02

หมายเหตุ (สงกรานต์ 2555) :

เสียชีวิตและบาดเจ็บจากสาเหตุการขับรถเร็วเกินกำหนด ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี มีจำนวน 264 คน

จากผู้ประสบเหตุที่มีสาเหตุจากการขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวนทั้งหมด 851 คน

10 จังหวัดที่มีพฤติกรรมเสี่ยงจากการไม่สวมหมวกนิรภัยสูงสุด

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ไม่สวมหมวกนิรภัย				
(วันที่ 11 - 17 เมษายน 2555) สะสม 7 วัน				
ลำดับที่	จังหวัด	จำนวนผู้ประสบเหตุทั้งหมด	จำนวนผู้ประสบเหตุที่ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน)	ร้อยละ
1	นครปฐม	63	42	66.67
2	นครสวรรค์	130	86	66.15
3	ร้อยเอ็ด	81	49	60.49
4	เชียงราย	133	63	47.37
5	ราชบุรี	78	34	43.59
6	พิจิตร	67	29	43.28
7	น่าน	78	33	42.31
8	พะเยา	86	29	33.72
9	เพชรบูรณ์	107	36	33.64
10	สุราษฎร์ธานี	123	35	28.46

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุโดยไม่มีพฤติกรรมเสี่ยงจากการไม่สวมหมวกนิรภัย

จำนวน 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยภูมิ ตราด นครนายก ยโสธร ระนอง สมุทรปราการ หนองคาย และอำนาจเจริญ

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
47	อุบลราชธานี		0.00	2	0.25	2	0.25
48	ชัยนาท	1	0.12		0.00	1	0.12
49	ชุมพร	1	0.12		0.00	1	0.12
50	ยโสธร	1	0.12		0.00	1	0.12
51	ร้อยเอ็ด	1	0.12		0.00	1	0.12
52	สกลนคร	1	0.12		0.00	1	0.12
53	กำแพงเพชร		0.00	1	0.12	1	0.12
54	จันทบุรี		0.00	1	0.12	1	0.12
55	ชัยภูมิ		0.00	1	0.12	1	0.12
56	นครปฐม		0.00	1	0.12	1	0.12
57	นครพนม		0.00	1	0.12	1	0.12
58	นนทบุรี		0.00	1	0.12	1	0.12
59	ปทุมธานี		0.00	1	0.12	1	0.12
60	พังงา		0.00	1	0.12	1	0.12
61	มุกดาหาร		0.00	1	0.12	1	0.12
62	แม่ฮ่องสอน		0.00	1	0.12	1	0.12
63	ระยอง		0.00	1	0.12	1	0.12
64	ลพบุรี		0.00	1	0.12	1	0.12
65	สมุทรปราการ		0.00	1	0.12	1	0.12
66	สุโขทัย		0.00	1	0.12	1	0.12
รวม		97	11.98	189	23.33	286	35.31

หมายเหตุ (สงกรานต์ 2554) :

ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากสาเหตุการขับรถเร็วเกินกำหนด ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี มีจำนวน 286 คน

จากผู้ประสบเหตุที่มีสาเหตุจากการขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวนทั้งหมด 810 คน

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
47	เลย		0.00	2	0.24	2	0.24
48	กำแพงเพชร	1	0.12		0.00	1	0.12
49	มุกดาหาร	1	0.12		0.00	1	0.12
50	ลพบุรี	1	0.12		0.00	1	0.12
51	สิงห์บุรี	1	0.12		0.00	1	0.12
52	อุตรดิตถ์	1	0.12		0.00	1	0.12
53	อุบลราชธานี	1	0.12		0.00	1	0.12
54	จันทบุรี		0.00	1	0.12	1	0.12
55	ปทุมธานี		0.00	1	0.12	1	0.12
56	ปัตตานี		0.00	1	0.12	1	0.12
57	แพร่		0.00	1	0.12	1	0.12
58	ยโสธร		0.00	1	0.12	1	0.12
59	สมุทรปราการ		0.00	1	0.12	1	0.12
60	อ่างทอง		0.00	1	0.12	1	0.12
รวม		110	12.93	154	18.10	264	31.02

หมายเหตุ (สงกรานต์ 2555) :

ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากสาเหตุการขับรถเร็วเกินกำหนด ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี มีจำนวน 264 คน

จากผู้ประสบเหตุที่มีสาเหตุจากการขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวนทั้งหมด 851 คน

10 จังหวัดที่มีพฤติกรรมเสี่ยงจากการไม่สวมหมวกนิรภัยสูงสุด

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ไม่สวมหมวกนิรภัย				
(วันที่ 11 - 17 เมษายน 2555) สะสม 7 วัน				
ลำดับที่	จังหวัด	จำนวนผู้ประสบเหตุทั้งหมด	จำนวนผู้ประสบเหตุที่ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน)	ร้อยละ
1	นครปฐม	63	42	66.67
2	นครสวรรค์	130	86	66.15
3	ร้อยเอ็ด	81	49	60.49
4	เชียงราย	133	63	47.37
5	ราชบุรี	78	34	43.59
6	พัทลุง	67	29	43.28
7	น่าน	78	33	42.31
8	พะเยา	86	29	33.72
9	เพชรบูรณ์	107	36	33.64
10	สุราษฎร์ธานี	123	35	28.46

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุโดยไม่มีพฤติกรรมเสี่ยงจากการไม่สวมหมวกนิรภัย

จำนวน 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยภูมิ ตราด นครนายก ยโสธร ระนอง สมุทรปราการ หนองคาย และอำนาจเจริญ

กลุ่มงานวิจัยและพัฒนา สำนักวิจัยฯ กรม ปก.

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการไม่สวมหมวกนิรภัย ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555 เปรียบเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ 2554

วันที่ 11 - 17 เมษายน 2555 (สะสม 7 วัน)

สงกรานต์ 2554 (11 - 17 เมษายน 2554)							
ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1	นครสวรรค์	9	0.74	15	1.23	24	1.97
2	ชลบุรี	5	0.41	11	0.90	16	1.31
3	ตรัง	7	0.57	7	0.57	14	1.15
4	นครปฐม	6	0.49	8	0.66	14	1.15
5	สุรินทร์	5	0.41	9	0.74	14	1.15
6	สงขลา	5	0.41	8	0.66	13	1.06
7	เชียงใหม่	1	0.08	11	0.90	12	0.98
8	พิษณุโลก	3	0.25	9	0.74	12	0.98
9	สมุทรสาคร	2	0.16	10	0.82	12	0.98
10	มหาสารคาม	4	0.33	8	0.66	12	0.98
11	ราชบุรี	5	0.41	6	0.49	11	0.90
12	ลพบุรี	5	0.41	6	0.49	11	0.90
13	แพร่		0.00	11	0.90	11	0.90
14	เพชรบุรี	4	0.33	6	0.49	10	0.82
15	กาญจนบุรี	6	0.49	3	0.25	9	0.74
16	นราธิวาส	5	0.41	4	0.33	9	0.74
17	สระแก้ว	2	0.16	7	0.57	9	0.74
18	สุพรรณบุรี	2	0.16	7	0.57	9	0.74
19	ขอนแก่น		0.00	9	0.74	9	0.74
20	อุดรธานี	3	0.25	5	0.41	8	0.66

สงกรานต์ 2555 (11 - 17 เมษายน 2555)							
ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1	นครสวรรค์	10	0.95	12	1.14	22	2.09
2	ร้อยเอ็ด	6	0.57	15	1.43	21	2.00
3	เชียงราย	5	0.48	13	1.24	18	1.71
4	นครปฐม	9	0.86	9	0.86	18	1.71
5	เพชรบูรณ์	9	0.86	7	0.67	16	1.52
6	สุราษฎร์ธานี	6	0.57	6	0.57	12	1.14
7	พะเยา	4	0.38	6	0.57	10	0.95
8	พัทลุง	3	0.29	5	0.48	8	0.76
9	น่าน	2	0.19	6	0.57	8	0.76
10	สงขลา	6	0.57	2	0.19	8	0.76
11	อุดรธานี	4	0.38	4	0.38	8	0.76
12	อุทัยธานี	4	0.38	4	0.38	8	0.76
13	นครศรีธรรมราช	4	0.38	3	0.29	7	0.67
14	สระแก้ว	4	0.38	3	0.29	7	0.67
15	กระบี่	3	0.29	3	0.29	6	0.57
16	ประจวบคีรีขันธ์	3	0.29	3	0.29	6	0.57
17	ราชบุรี	3	0.29	3	0.29	6	0.57
18	เลย	3	0.29	3	0.29	6	0.57
19	สุพรรณบุรี	3	0.29	3	0.29	6	0.57
20	สุรินทร์	2	0.19	4	0.38	6	0.57

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
21	เชียงราย	1	0.08	6	0.49	7	0.57
22	ประจวบคีรีขันธ์	3	0.25	4	0.33	7	0.57
23	พัทลุง	4	0.33	3	0.25	7	0.57
24	นครศรีธรรมราช	1	0.08	5	0.41	6	0.49
25	ร้อยเอ็ด	1	0.08	5	0.41	6	0.49
26	ชัยนาท	4	0.33	2	0.16	6	0.49
27	ระนอง	2	0.16	4	0.33	6	0.49
28	ตาก	1	0.08	4	0.33	5	0.41
29	พระนครศรีอยุธยา	2	0.16	3	0.25	5	0.41
30	เพชรบูรณ์	1	0.08	4	0.33	5	0.41
31	ภูเก็ต	2	0.16	3	0.25	5	0.41
32	พะเยา		0.00	5	0.41	5	0.41
33	นครพนม	3	0.25	1	0.08	4	0.33
34	พิจิตร	2	0.16	2	0.16	4	0.33
35	มุกดาหาร	1	0.08	3	0.25	4	0.33
36	ระยอง	2	0.16	2	0.16	4	0.33
37	อุตรดิตถ์	1	0.08	3	0.25	4	0.33
38	ปราจีนบุรี		0.00	3	0.25	3	0.25
39	ลำปาง		0.00	3	0.25	3	0.25
40	แม่ฮ่องสอน	1	0.08	2	0.16	3	0.25
41	สิงห์บุรี	1	0.08	2	0.16	3	0.25
42	สุราษฎร์ธานี	2	0.16	1	0.08	3	0.25
43	อ่างทอง	2	0.16	1	0.08	3	0.25
44	อุทัยธานี	2	0.16	1	0.08	3	0.25
45	ขอนแก่น	2	0.16		0.00	2	0.16
46	จันทบุรี	1	0.08	1	0.08	2	0.16

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
21	สกลนคร		0.00	6	0.57	6	0.57
22	นราธิวาส		0.00	5	0.48	5	0.48
23	ตาก	2	0.19	3	0.29	5	0.48
24	นครพนม	2	0.19	3	0.29	5	0.48
25	ปราจีนบุรี	1	0.10	4	0.38	5	0.48
26	กาฬสินธุ์	1	0.10	3	0.29	4	0.38
27	เชียงใหม่	1	0.10	3	0.29	4	0.38
28	ลำปาง	2	0.19	2	0.19	4	0.38
29	สตูล	4	0.38		0.00	4	0.38
30	มหาสารคาม		0.00	4	0.38	4	0.38
31	แม่ฮ่องสอน		0.00	4	0.38	4	0.38
32	ลำพูน		0.00	4	0.38	4	0.38
33	กรุงเทพมหานคร	1	0.10	2	0.19	3	0.29
34	บึงกาฬ	1	0.10	2	0.19	3	0.29
35	พิจิตร	2	0.19	1	0.10	3	0.29
36	เพชรบุรี	1	0.10	2	0.19	3	0.29
37	แพร่	1	0.10	2	0.19	3	0.29
38	มุกดาหาร	2	0.19	1	0.10	3	0.29
39	ยะลา	1	0.10	2	0.19	3	0.29
40	ระยอง	3	0.29		0.00	3	0.29
41	สิงห์บุรี	1	0.10	2	0.19	3	0.29
42	หนองบัวลำภู	1	0.10	2	0.19	3	0.29
43	ขอนแก่น	1	0.10	1	0.10	2	0.19
44	จันทบุรี	1	0.10	1	0.10	2	0.19
45	ชลบุรี	1	0.10	1	0.10	2	0.19
46	ตรัง	1	0.10	1	0.10	2	0.19

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
47	นครราชสีมา	1	0.08	1	0.08	2	0.16
48	เลย	1	0.08	1	0.08	2	0.16
49	สกลนคร	1	0.08	1	0.08	2	0.16
50	กระบี่		0.00	2	0.16	2	0.16
51	กาฬสินธุ์		0.00	2	0.16	2	0.16
52	น่าน		0.00	2	0.16	2	0.16
53	ปัตตานี		0.00	2	0.16	2	0.16
54	ลำพูน		0.00	2	0.16	2	0.16
55	สุโขทัย		0.00	2	0.16	2	0.16
56	หนองบัวลำภู		0.00	2	0.16	2	0.16
57	สมุทรปราการ	1	0.08		0.00	1	0.08
58	ชุมพร		0.00	1	0.08	1	0.08
59	นนทบุรี		0.00	1	0.08	1	0.08
รวม		125	10.24	252	20.64	377	30.88

หมายเหตุ (สงกรานต์ 2554) :

ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากสาเหตุการจากรถไม่สวมหมวกนิรภัย ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี มีจำนวน 377 คน

จากผู้ประสบเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยงจากการไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวนทั้งหมด 1,221 คน

ลำดับที่	จังหวัด	ช่วงอายุ				รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	
		1 - 14 ปี	ร้อยละ	15 - 19 ปี	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
47	สุโขทัย	1	0.10	1	0.10	2	0.19
48	ชัยนาท		0.00	2	0.19	2	0.19
49	พิษณุโลก		0.00	2	0.19	2	0.19
50	กำแพงเพชร	1	0.10		0.00	1	0.10
51	ชุมพร	1	0.10		0.00	1	0.10
52	นนทบุรี	1	0.10		0.00	1	0.10
53	ลพบุรี	1	0.10		0.00	1	0.10
54	สระบุรี	1	0.10		0.00	1	0.10
55	กาญจนบุรี		0.00	1	0.10	1	0.10
56	บุรีรัมย์		0.00	1	0.10	1	0.10
57	ปทุมธานี		0.00	1	0.10	1	0.10
58	ปัตตานี		0.00	1	0.10	1	0.10
59	พังงา		0.00	1	0.10	1	0.10
60	ศรีสะเกษ		0.00	1	0.10	1	0.10
61	สมุทรสงคราม		0.00	1	0.10	1	0.10
62	อ่างทอง		0.00	1	0.10	1	0.10
รวม		130	12.36	188	17.87	318	30.23

หมายเหตุ (สงกรานต์ 2555) :

ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากสาเหตุการจากรถไม่สวมหมวกนิรภัย มีอายุต่ำกว่า 20 ปี มีจำนวน 318 คน

จากผู้ประสบเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยงจากการไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวนทั้งหมด 1,052 คน

สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลังในช่วง 6 ปีที่ผ่านมา

ลำดับ	โชนสีแดง (1,000,000 บาท) (ผู้เสียชีวิต รวม 6 ปี มากกว่า 40 รายขึ้นไป)		ลำดับ	โชนสีเหลือง (300,000บาท) (ผู้เสียชีวิต รวม 6 ปี เท่ากับ 31-40 ราย)		ลำดับ	โชนสีเขียว (100,000บาท) (ผู้เสียชีวิต รวม 6 ปี เท่ากับ 16-30 ราย)		ลำดับ	โชนสีขาว (50,000 บาท) (ผู้เสียชีวิต รวม 6 ปี เท่ากับ 0-15 ราย)		
	จังหวัด	สะสม 11-17 เม.ย. 55		จังหวัด	สะสม 11-17 เม.ย. 55		จังหวัด	สะสม 11-17 เม.ย. 55		จังหวัด	สะสม 11-17 เม.ย. 55	
												จังหวัด
1	ลพบุรี	1	1	นครพนม	0	1	สิงห์บุรี	1	1	ระนอง	0	
2	ชลบุรี	1	2	ตรัง	0	2	กำแพงเพชร	1	2	ปัตตานี	0	
3	ร้อยเอ็ด	4	3	สระแก้ว	1	3	อุทัยธานี	1	3	ตราด	0	
4	จันทบุรี	4	4	สงขลา	2	4	เพชรบุรี	2	4	สตูล	0	
5	สุพรรณบุรี	4	5	อุบลราชธานี	2	5	ฉะเชิงเทรา	2	5	ยะลา	1	
6	พิษณุโลก	5	6	ประจวบคีรีขันธ์	3	6	สมุทรสาคร	2	6	ยโสธร	1	
7	เพชรบูรณ์	6	7	สุรินทร์	3	7	น่าน	2	7	ศรีสะเกษ	1	
8	ขอนแก่น	6	8	ราชบุรี	4	8	นนทบุรี	3	8	อำนาจเจริญ	1	
9	พระนครศรีอยุธยา	7	9	อุดรธานี	4	9	ภูเก็ต	3	9	ปราจีนบุรี	1	
10	นครราชสีมา	8	10	บุรีรัมย์	7	10	อุดรดิตถ์	3	10	พังงา	1	
11	กรุงเทพมหานคร	8	11	นครปฐม	7	11	ชัยภูมิ	4	11	อ่างทอง	2	
12	เชียงราย	9	12	ระยอง	7	12	กระบี่	4	12	สมุทรสงคราม	2	
13	เชียงใหม่	9	13	กาญจนบุรี	8	13	สมุทรปราการ	5	13	แม่ฮ่องสอน	2	
14	นครสวรรค์	10				14	ตาก	5	14	บึงกาฬ	2	
15	นครศรีธรรมราช	11				15	เลย	5	15	มุกดาหาร	2	
16	สระบุรี	11				16	แพร่	6	16	ลำพูน	3	
17	สุราษฎร์ธานี	13				17	ลำปาง	6	17	หนองบัวลำภู	4	
						18	ปทุมธานี	7	18	หนองคาย	4	
						19	กาฬสินธุ์	7	19	มหาสารคาม	4	
						20	พะเยา	7	20	พัทลุง	4	
						21	ชุมพร	8	21	ชัยนาท	4	
						22	พิจิตร	10	22	สกลนคร	5	
									23	นครนายก	5	
									24	นราธิวาส	5	
									25	สุโขทัย	7	
	รวมโชนสีแดง	117		รวมโชนสีเหลือง	48		รวมโชนสีเขียว	94		รวมโชนสีขาว	61	320

ผลการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุจากรถตามมาตรการ 3ม 2ช 1ร + 4 (กลุ่มจังหวัดโซนสีแดง 17 จังหวัด)

เทศกาลสงกรานต์ 2555 วันที่ 11-17 เมษายน พ.ศ. 2555

จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ (คัน) พบผู้กระทำผิดและถูกดำเนินคดีไม่สวมหมวกนิรภัย (คน), เมาสูรา และขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด (คัน)

ลำดับ	จังหวัด	เสียชีวิต		ไม่สวมหมวกนิรภัย			เมาสูรา			ความเร็วเกินกำหนด		
		11-17 เม.ย.55 (คน)	11-17 เม.ย.54 (คน)	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คน)	ร้อยละ	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คัน)	ร้อยละ	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คัน)	ร้อยละ
1	ชลบุรี	1	8	12,375	6,988	56.47	20,228	868	4.29	4,514	562	12.45
2	ลพบุรี	1	9	38,475	2,226	5.79	98,865	82	0.08	74,715	143	0.19
3	จันทบุรี	4	6	17,136	2,218	12.94	29,764	53	0.18	6,349	486	7.65
4	ร้อยเอ็ด	4	5	19,057	5,568	29.22	59,137	806	1.36	25,471	165	0.65
5	สุพรรณบุรี	4	7	12,407	2,800	22.57	22,073	353	1.60	9,523	16	0.17
6	พิษณุโลก	5	7	9,269	1,222	13.18	21,932	152	0.69	2,260	1,621	71.73
7	ขอนแก่น	6	4	46,044	6,983	15.17	147,510	439	0.30	127,443	818	0.64
8	เพชรบูรณ์	6	7	12,284	1,669	13.59	14,580	105	0.72	11,189	163	1.46
9	พระนครศรีอยุธยา	7	19	9,514	2,625	27.59	25,659	171	0.67	17,540	222	1.27
10	กรุงเทพมหานคร	8	12	26,166	7,694	29.40	65,400	1,060	1.62	23,584	1,894	8.03
11	นครราชสีมา	8	9	56,332	19,978	35.46	106,775	460	0.43	75,239	3,098	4.12
12	เชียงราย	9	4	8,179	1,241	15.17	18,654	1,333	7.15	10,213	492	4.82
13	เชียงใหม่	9	11	7,429	3,372	45.39	6,604	268	4.06	3,849	181	4.70
14	นครสวรรค์	10	13	21,220	2,069	9.75	55,780	78	0.14	38,715	77	0.20
15	นครศรีธรรมราช	11	8	17,258	7,265	42.10	24,202	188	0.78	710	113	15.92
16	สระบุรี	11	3	9,223	3,393	36.79	20,780	183	0.88	10,972	741	6.75
17	สุราษฎร์ธานี	13	6	4,010	948	23.64	3,937	37	0.94	1,594	2	0.13

ผลการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุจากรถตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร + 4 (กลุ่มจังหวัดโซนสี่เหลี่ยม 13 จังหวัด)

เทศกาลสงกรานต์ 2555 วันที่ 11-17 เมษายน พ.ศ. 2555

จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ (คัน) พบผู้กระทำผิดและถูกดำเนินคดีไม่สวมหมวกนิรภัย (คน), เมาสูรา และขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด (คัน)

ลำดับ	จังหวัด	เสียชีวิต		ไม่สวมหมวกนิรภัย			เมาสูรา			ความเร็วเกินกำหนด		
		11-17 เม.ย.55 (คน)	11-17 เม.ย.54 (คน)	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คน)	ร้อยละ	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คัน)	ร้อยละ	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คัน)	ร้อยละ
1	ตรัง	0	6	22,665	2,405	10.61	18,824	37	0.20	11,504	185	1.61
2	นครพนม	0	2	20,175	1,994	9.88	39,458	126	0.32	25,370	291	1.15
3	สระแก้ว	1	3	9,856	1,735	17.60	14,494	310	2.14	12,757	290	2.27
4	สงขลา	2	5	9,716	1,378	14.18	4,596	50	1.09	2,362	120	5.08
5	อุบลราชธานี	2	2	20,708	13,033	62.94	66,037	367	0.56	10,045	3,562	35.46
6	ประจวบคีรีขันธ์	3	5	19,298	7,880	40.83	35,813	63	0.18	17,598	1,887	10.72
7	สุรินทร์	3	4	30,491	17,672	57.96	47,806	695	1.45	34,865	2,930	8.40
8	ราชบุรี	4	4	2,775	1,167	42.05	5,782	107	1.85	818	327	39.98
9	อุดรธานี	4	5	18,355	7,056	38.44	39,057	618	1.58	10,094	266	2.64
10	นครปฐม	7	7	10,641	2,568	24.13	9,227	677	7.34	3,726	217	5.82
11	บุรีรัมย์	7	1	4,951	1,289	26.04	10,487	345	3.29	10,079	728	7.22
12	ระยอง	7	1	4,368	961	22.00	5,161	56	1.09	608	15	2.47
13	กาญจนบุรี	8	5	11,810	1,444	12.23	26,747	42	0.16	23,037	112	0.49

ผลการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร + 4 (กลุ่มจังหวัดโซนสีเขียว 22 จังหวัด)

เทศกาลสงกรานต์ 2555 วันที่ 11-17 เมษายน พ.ศ. 2555

จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ (คัน) พบผู้กระทำผิดและถูกดำเนินคดีไม่สวมหมวกนิรภัย (คน), เมาสูรา และขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด (คัน)

ลำดับ	จังหวัด	เสียชีวิต		ไม่สวมหมวกนิรภัย			เมาสูรา			ความเร็วเกินกำหนด		
		11-17 เม.ย.55 (คน)	11-17 เม.ย.54 (คน)	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คน)	ร้อยละ	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คัน)	ร้อยละ	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คัน)	ร้อยละ
1	กำแพงเพชร	1	1	29,928	1,180	3.94	83,603	56	0.07	78,784	125	0.16
2	สิงห์บุรี	1	4	2,347	414	17.64	3,929	48	1.22	2,236	84	3.76
3	อุทัยธานี	1	1	5,976	846	14.16	14,704	18	0.12	12,960	3	0.02
4	ฉะเชิงเทรา	2	1	4,981	1,008	20.24	7,194	33	0.46	5,465	11	0.20
5	น่าน	2	3	6,063	739	12.19	11,492	7	0.06	4,664	-	-
6	เพชรบุรี	2	1	5,483	2,294	41.84	7,029	100	1.42	747	116	15.53
7	สมุทรสาคร	2	2	10,594	1,376	12.99	36,466	64	0.18	34,631	1	0.00
8	นนทบุรี	3	3	7,390	1,230	16.64	18,811	55	0.29	3,997	-	-
9	ภูเก็ต	3	7	2,553	1,179	46.18	7,613	25	0.33	104	-	-
10	อุดรดิตถ์	3	1	4,412	1,358	30.78	4,144	59	1.42	2,679	97	3.62
11	กระบี่	4	5	9,995	998	9.98	6,255	7	0.11	1,558	146	9.37
12	ชัยภูมิ	4	1	25,717	7,041	27.38	109,296	135	0.12	85,436	1,023	1.20
13	ตาก	5	1	1,217	282	23.17	2,668	100	3.75	1,023	-	-
14	เลย	5	0	25,347	2,464	9.72	68,814	342	0.50	46,825	1,181	2.52
15	สมุทรปราการ	5	3	8,735	4,067	46.56	10,749	385	3.58	9,531	25	0.26
16	แพร่	6	4	4,473	844	18.87	5,862	74	1.26	3,957	2	0.05
17	ลำปาง	6	5	2,144	695	32.42	3,615	13	0.36	379	47	12.40
18	กาฬสินธุ์	7	5	5,183	668	12.89	13,294	258	1.94	3,764	65	1.73
19	ปทุมธานี	7	1	3,200	1,027	32.09	5,003	131	2.62	2,575	360	13.98
20	พะเยา	7	6	1,900	745	39.21	2,631	131	4.98	1,170	136	11.62
21	ชุมพร	8	0	6,040	813	13.46	6,860	10	0.15	277	-	-
22	พิจิตร	10	2	9,767	1,099	11.25	10,863	57	0.52	3,533	-	-

ผลการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุจากรถตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร + 4 (กลุ่มจังหวัดโซนสีขาว 25 จังหวัด)

เทศกาลสงกรานต์ 2555 วันที่ 11-17 เมษายน พ.ศ. 2555

จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ (คัน) พบผู้กระทำผิดและถูกดำเนินคดีไม่สวมหมวกนิรภัย (คน), เมาสูรา และขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด (คัน)

ลำดับ	จังหวัด	ผู้เสียชีวิต		ไม่สวมหมวกนิรภัย			เมาสูรา			ความเร็วเกินกำหนด		
		11-17 เม.ย.55 (คน)	11-17 เม.ย.54 (คน)	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คน)	ร้อยละ	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คัน)	ร้อยละ	เรียกตรวจ (คัน)	ดำเนินคดี (คัน)	ร้อยละ
1	ตราด	0	0	6,561	758	11.55	20,409	10	0.05	20,220	-	-
2	ปัตตานี	0	1	2,112	2	0.09	381	-	-	1,169	-	-
3	ระนอง	0	0	3,429	668	19.48	6,994	7	0.10	1,246	-	-
4	สตูล	0	1	2,808	1,020	36.32	684	1	0.15	674	12	1.78
5	ปราจีนบุรี	1	2	6,271	809	12.90	1,925	59	3.06	319	113	35.42
6	พังงา	1	1	2,936	217	7.39	4,199	-	-	2,752	11	0.40
7	ยโสธร	1	1	23,288	3,629	15.58	68,131	101	0.15	66,421	1,240	1.87
8	ยะลา	1	1	2,438	209	8.57	341	-	-	494	-	-
9	ศรีสะเกษ	1	0	17,645	4,431	25.11	30,741	193	0.63	13,221	231	1.75
10	อำนาจเจริญ	1	0	6,123	2,574	42.04	7,210	148	2.05	3,741	107	2.86
11	บึงกาฬ	2	0	24,298	6,169	25.39	71,538	271	0.38	43,613	1,051	2.41
12	มุกดาหาร	2	1	8,988	230	2.56	31,912	47	0.15	27,225	202	0.74
13	แม่ฮ่องสอน	2	0	1,455	99	6.80	3,043	-	-	2,253	-	-
14	สมุทรสงคราม	2	3	5,822	641	11.01	6,325	28	0.44	-	-	-
15	อ่างทอง	2	0	3,436	509	14.81	3,687	37	1.00	1,188	43	3.62
16	ลำพูน	3	0	3,757	697	18.55	2,203	52	2.36	59	13	22.03
17	ชัยนาท	4	0	3,498	496	14.18	12,855	110	0.86	12,672	8	0.06
18	พิจิตร	4	0	3,659	1,084	29.63	3,510	21	0.60	803	155	19.30
19	มหาสารคาม	4	2	33,228	4,489	13.51	74,090	245	0.33	69,004	1,717	2.49
20	หนองคาย	4	0	9,269	1,062	11.46	21,277	73	0.34	20,320	17	0.08
21	หนองบัวลำภู	4	0	5,314	421	7.92	17,147	30	0.17	464	70	15.09
22	นครนายก	5	2	1,165	419	35.97	3,583	57	1.59	1,306	54	4.13
23	นราธิวาส	5	2	15,142	98	0.65	6,357	1	0.02	2,664	5	0.19
24	สกลนคร	5	4	18,175	4,537	24.96	17,516	71	0.41	24,550	572	2.33
25	สุโขทัย	7	5	14,216	514	3.62	28,390	34	0.12	22,814	-	-

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนครั้งของอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ครั้งอุบัติเหตุ สงกรานต์ 2555								เปรียบเทียบกับปี 2554	
			11 เม.ย.55	12 เม.ย.55	13 เม.ย.55	14 เม.ย.55	15 เม.ย.55	16 เม.ย.55	17 เม.ย.55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
1	เชียงราย	114	19	21	27	27	12	10	9	125	11	9.65
2	นครสวรรค์	115	9	15	24	20	25	13	12	118	3	2.61
3	นครศรีธรรมราช	135	20	22	38	9	7	3	9	108	-27	-20.00
4	เพชรบูรณ์	82	9	15	23	19	17	10	2	95	13	15.85
5	สุราษฎร์ธานี	77	8	13	25	12	15	12	4	89	12	15.58
6	เชียงใหม่	92	9	12	19	15	12	9	11	87	-5	-5.43
7	ลำปาง	60	10	12	23	12	10	8	6	81	21	35.00
8	พิษณุโลก	83	9	11	9	15	17	12	6	79	-4	-4.82
9	สุพรรณบุรี	100	8	13	11	14	15	12	5	78	-22	-22.00
10	ร้อยเอ็ด	45	6	7	19	24	13	3	3	75	30	66.67
11	ตรัง	78	10	5	29	5	8	12	3	72	-6	-7.69
12	ราชบุรี	69	7	7	14	16	10	11	6	71	2	2.90
13	สุรินทร์	71	10	11	24	10	8	4	3	70	-1	-1.41
14	พะเยา	63	10	13	14	18	11	3	0	69	6	9.52
15	แพร่	66	8	13	9	17	10	5	7	69	3	4.55
16	นครพนม	40	6	12	21	17	4	4	4	68	28	70.00
17	ลำพูน	48	11	16	12	10	6	5	5	65	17	35.42
18	น่าน	55	5	5	19	11	12	6	5	63	8	14.55
19	มหาสารคาม	71	6	10	17	11	12	5	2	63	-8	-11.27
20	สมุทรสาคร	47	8	5	11	18	10	3	8	63	16	34.04
21	พิจิตร	43	7	5	21	7	11	6	5	62	19	44.19
22	นครปฐม	68	9	13	10	7	3	11	7	60	-8	-11.76
23	นครราชสีมา	49	6	10	20	12	4	1	7	60	11	22.45
24	พัทลุง	53	3	12	18	10	10	5	1	59	6	11.32
25	อุดรธานี	41	2	10	19	10	7	6	0	54	13	31.71
26	สงขลา	72	7	11	18	7	4	2	4	53	-19	-26.39
27	สระแก้ว	55	6	6	12	14	10	1	4	53	-2	-3.64
28	ประจวบคีรีขันธ์	64	4	8	12	6	9	5	7	51	-13	-20.31
29	เพชรบุรี	43	5	2	15	6	12	5	6	51	8	18.60

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ครั้งอุบัติเหตุ สงกรานต์ 2555								เปรียบเทียบกับปี 2554	
			11 เม.ย.55	12 เม.ย.55	13 เม.ย.55	14 เม.ย.55	15 เม.ย.55	16 เม.ย.55	17 เม.ย.55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
30	อุทัยธานี	46	4	11	13	9	5	4	5	51	5	10.87
31	นราธิวาส	37	6	8	6	4	7	4	9	44	7	18.92
32	ภูเก็ต	44	4	8	11	7	3	4	7	44	0	0.00
33	กระบี่	29	8	8	9	5	4	7	2	43	14	48.28
34	ปราจีนบุรี	50	4	4	10	7	5	6	7	43	-7	-14.00
35	ตาก	48	6	2	8	11	7	3	4	41	-7	-14.58
36	บุรีรัมย์	66	8	8	4	13	2	2	3	40	-26	-39.39
37	ลพบุรี	63	6	4	4	13	2	6	5	40	-23	-36.51
38	กาญจนบุรี	48	1	1	4	16	4	6	7	39	-9	-18.75
39	อุดรดิตถ์	37	2	5	9	9	5	2	2	34	-3	-8.11
40	สระบุรี	8	3	5	8	5	6	5	1	33	25	312.50
41	พังงา	31	4	4	7	6	4	3	3	31	0	0.00
42	อ่างทอง	31	5	2	4	5	10	2	3	31	0	0.00
43	พระนครศรีอยุธยา	43	3	5	11	5	3	0	2	29	-14	-32.56
44	สกลนคร	41	3	3	9	5	6	0	1	27	-14	-34.15
45	ขอนแก่น	45	1	5	7	3	7	1	2	26	-19	-42.22
46	ชุมพร	18	1	14	3	3	2	1	2	26	8	44.44
47	กรุงเทพมหานคร	23	2	4	2	4	8	4	1	25	2	8.70
48	ชัยนาท	30	3	5	4	3	7	0	3	25	-5	-16.67
49	จันทบุรี	55	11	2	5	3	2	1	0	24	-31	-56.36
50	กาฬสินธุ์	26	0	8	2	4	4	3	2	23	-3	-11.54
51	สตูล	19	5	2	8	1	2	2	3	23	4	21.05
52	สิงห์บุรี	26	1	5	1	6	5	1	3	22	-4	-15.38
53	เลย	17	0	8	4	7	1	0	1	21	4	23.53
54	มุกดาหาร	29	1	3	4	4	5	2	1	20	-9	-31.03
55	บึงกาฬ	8	2	6	3	6	0	0	1	18	10	125.00
56	ยะลา	12	0	2	6	4	2	3	1	18	6	50.00
57	ระยอง	13	2	1	6	1	1	4	2	17	4	30.77
58	ชลบุรี	87	2	2	0	0	2	6	4	16	-71	-81.61
59	ปัตตานี	28	1	1	4	5	2	2	1	16	-12	-42.86
60	แม่ฮ่องสอน	29	0	3	4	3	2	4	0	16	-13	-44.83

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ครั้งอุบัติเหตุ สงกรานต์ 2555								เปรียบเทียบกับปี 2554	
			11 เม.ย.55	12 เม.ย.55	13 เม.ย.55	14 เม.ย.55	15 เม.ย.55	16 เม.ย.55	17 เม.ย.55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
61	ระนอง	20	1	2	1	1	3	2	2	12	-8	-40.00
62	สุโขทัย	14	1	1	3	2	3	1	0	11	-3	-21.43
63	นนทบุรี	6	0	4	0	4	1	0	1	10	4	66.67
64	หนองบัวลำภู	9	0	0	0	0	0	0	10	10	1	11.11
65	สมุทรสงคราม	7	1	0	2	2	2	1	1	9	2	28.57
66	อุบลราชธานี	7	3	3	1	1	0	1	0	9	2	28.57
67	ปทุมธานี	5	0	1	0	3	2	0	2	8	3	60.00
68	ศรีสะเกษ	21	1	0	3	1	3	0	0	8	-13	-61.90
69	กำแพงเพชร	9	0	0	1	4	0	2	0	7	-2	-22.22
70	สมุทรปราการ	8	0	1	1	2	2	0	1	7	-1	-12.50
71	อำนาจเจริญ	0	0	0	5	1	0	1	0	7	7	700.00
72	นครนายก	10	0	3	0	1	0	0	0	4	-6	-60.00
73	ชัยภูมิ	3	0	0	0	2	0	1	0	3	0	0.00
74	หนองคาย	2	0	0	0	0	1	2	0	3	1	50.00
75	ฉะเชิงเทรา	2	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0.00
76	ตราด	3	0	1	0	0	0	0	0	1	-2	-66.67
77	ยโสธร	3	0	0	0	0	1	0	0	1	-2	-66.67
รวม 77 จังหวัด		3,215	343	481	730	580	447	291	257	3,129	-86	-2.67

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2555							เปรียบเทียบกับปี 2554		
			11 เม.ย.55	12 เม.ย.55	13 เม.ย.55	14 เม.ย.55	15 เม.ย.55	16 เม.ย.55	17 เม.ย.55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
1	สุราษฎร์ธานี	6	2	1	3	0	4	1	2	13	7	116.67
2	นครศรีธรรมราช	8	2	1	2	3	2	0	1	11	3	37.50
3	สระบุรี	3	0	2	5	0	2	2	0	11	8	266.67
4	นครสวรรค์	13	0	2	0	2	5	1	0	10	-3	-23.08
5	พิจิตร	2	5	0	3	1	0	1	0	10	8	400.00
6	เขียงราย	4	0	3	1	1	0	2	2	9	5	125.00
7	เขียงใหม่	11	0	0	1	5	0	1	2	9	-2	-18.18
8	กรุงเทพมหานคร	12	1	1	0	3	2	1	0	8	-4	-33.33
9	กาญจนบุรี	5	1	0	1	2	0	1	3	8	3	60.00
10	ชุมพร	0	0	5	1	1	0	0	1	8	8	800.00
11	นครราชสีมา	9	1	1	0	1	1	0	4	8	-1	-11.11
12	กาฬสินธุ์	5	0	3	0	2	1	1	0	7	2	40.00
13	นครปฐม	7	1	3	2	0	0	0	1	7	0	0.00
14	บุรีรัมย์	1	1	1	0	2	1	0	2	7	6	600.00
15	ปทุมธานี	1	0	0	0	4	2	0	1	7	6	600.00
16	พระนครศรีอยุธยา	19	0	3	3	0	1	0	0	7	-12	-63.16
17	พะเยา	6	1	1	1	2	2	0	0	7	1	16.67
18	ระยอง	1	3	0	2	1	0	1	0	7	6	600.00
19	สุโขทัย	5	0	0	3	2	1	1	0	7	2	40.00
20	ขอนแก่น	4	0	0	0	5	1	0	0	6	2	50.00
21	เพชรบูรณ์	7	2	2	1	0	0	1	0	6	-1	-14.29
22	แพร่	4	0	0	0	3	0	1	2	6	2	50.00
23	ลำปาง	5	2	1	1	1	0	1	0	6	1	20.00
24	ตาก	1	0	2	1	0	0	2	0	5	4	400.00
25	นครนายก	2	0	5	0	0	0	0	0	5	3	150.00
26	นราธิวาส	2	2	2	0	1	0	0	0	5	3	150.00
27	พิษณุโลก	7	1	0	1	0	0	1	2	5	-2	-28.57
28	เลย	0	0	2	2	1	0	0	0	5	5	500.00
29	สกลนคร	4	0	1	2	0	2	0	0	5	1	25.00

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2555							เปรียบเทียบกับปี 2554		
			11 เม.ย.55	12 เม.ย.55	13 เม.ย.55	14 เม.ย.55	15 เม.ย.55	16 เม.ย.55	17 เม.ย.55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
30	สมุทรปราการ	3	0	0	1	2	1	0	1	5	2	66.67
31	กระบี่	5	2	1	0	0	0	1	0	4	-1	-20.00
32	จันทบุรี	6	0	0	3	1	0	0	0	4	-2	-33.33
33	ชัยนาท	0	0	1	1	2	0	0	0	4	4	400.00
34	ชัยภูมิ	1	0	0	0	3	0	1	0	4	3	300.00
35	พิจิตร	0	0	0	2	1	1	0	0	4	4	400.00
36	มหาสารคาม	2	1	0	1	0	2	0	0	4	2	100.00
37	ร้อยเอ็ด	5	0	1	0	2	1	0	0	4	-1	-20.00
38	ราชบุรี	4	0	0	0	1	0	2	1	4	0	0.00
39	สุพรรณบุรี	7	0	3	0	1	0	0	0	4	-3	-42.86
40	หนองคาย	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4	400.00
41	หนองบัวลำภู	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	400.00
42	อุดรธานี	5	0	0	0	1	1	2	0	4	-1	-20.00
43	นนทบุรี	3	0	1	0	1	0	0	1	3	0	0.00
44	ประจวบคีรีขันธ์	5	0	0	1	0	0	1	1	3	-2	-40.00
45	ภูเก็ต	7	0	1	2	0	0	0	0	3	-4	-57.14
46	ลำพูน	0	0	1	0	1	0	0	1	3	3	300.00
47	สุรินทร์	4	0	1	0	2	0	0	0	3	-1	-25.00
48	อุดรดิตถ์	1	0	1	0	2	0	0	0	3	2	200.00
49	ฉะเชิงเทรา	1	0	1	0	0	0	0	1	2	1	100.00
50	น่าน	3	0	0	2	0	0	0	0	2	-1	-33.33
51	บึงกาฬ	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	200.00
52	เพชรบุรี	1	0	0	0	0	1	0	1	2	1	100.00
53	มุกดาหาร	1	0	2	0	0	0	0	0	2	1	100.00
54	แม่ฮ่องสอน	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	200.00
55	สงขลา	5	0	0	1	0	0	1	0	2	-3	-60.00
56	สมุทรสงคราม	3	0	0	1	0	1	0	0	2	-1	-33.33
57	สมุทรสาคร	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0.00
58	อ่างทอง	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	200.00
59	อุบลราชธานี	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0.00
60	กำแพงเพชร	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0.00

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2555								เปรียบเทียบกับปี 2554	
			11 เม.ย.55	12 เม.ย.55	13 เม.ย.55	14 เม.ย.55	15 เม.ย.55	16 เม.ย.55	17 เม.ย.55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
61	ชลบุรี	8	0	0	0	0	0	1	0	1	-7	-87.50
62	ปราจีนบุรี	2	0	0	1	0	0	0	0	1	-1	-50.00
63	พังงา	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0.00
64	ยโสธร	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0.00
65	ยะลา	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.00
66	ลพบุรี	9	0	0	0	0	0	0	1	1	-8	-88.89
67	ศรีสะเกษ	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.00
68	สระแก้ว	3	0	0	1	0	0	0	0	1	-2	-66.67
69	สิงห์บุรี	4	0	0	0	0	0	0	1	1	-3	-75.00
70	อำนาจเจริญ	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.00
71	อุทัยธานี	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0.00
72	ตรัง	6	0	0	0	0	0	0	0	0	-6	-100.00
73	ตราด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
74	นครพนม	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-100.00
75	ปัตตานี	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.00
76	ระนอง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
77	สตูล	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.00
รวม 77 จังหวัด		271	30	58	56	66	43	29	38	320	49	18.08

สรุปการจัดอันดับจำนวนผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ผู้บาดเจ็บ สงกรานต์ 2555							เปรียบเทียบกับปี 2554		
			11 เม.ย.55	12 เม.ย.55	13 เม.ย.55	14 เม.ย.55	15 เม.ย.55	16 เม.ย.55	17 เม.ย.55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
1	เชียงราย	121	21	20	27	26	12	11	7	124	3	2.48
2	นครสวรรค์	121	10	15	25	19	21	15	15	120	-1	-0.83
3	นครศรีธรรมราช	144	24	23	38	9	7	3	8	112	-32	-22.22
4	สุราษฎร์ธานี	81	11	15	33	13	21	12	5	110	29	35.80
5	เพชรบูรณ์	84	7	16	24	21	21	10	2	101	17	20.24
6	เชียงใหม่	88	9	13	22	14	14	11	12	95	7	7.95
7	สุพรรณบุรี	109	10	12	12	18	15	16	5	88	-21	-19.27
8	ตรัง	85	11	6	36	6	8	14	4	85	0	0.00
9	ลำปาง	71	10	12	23	14	10	7	7	83	12	16.90
10	พิษณุโลก	95	10	13	8	15	17	12	6	81	-14	-14.74
11	พะเยา	70	9	15	15	25	11	4	0	79	9	12.86
12	ร้อยเอ็ด	50	6	6	23	24	12	3	3	77	27	54.00
13	น่าน	57	6	6	22	13	18	6	5	76	19	33.33
14	ราชบุรี	74	9	7	15	17	10	10	6	74	0	0.00
15	สุรินทร์	71	11	10	28	8	8	4	4	73	2	2.82
16	พิจิตร	49	8	8	21	10	12	6	6	71	22	44.90
17	ลำพูน	48	12	17	12	14	6	6	4	71	23	47.92
18	สมุทรสาคร	54	9	7	12	19	10	4	9	70	16	29.63
19	นครพนม	40	6	12	21	18	4	4	4	69	29	72.50
20	แพร่	68	8	13	9	16	11	4	7	68	0	0.00
21	พัทลุง	56	3	15	19	9	10	6	1	63	7	12.50
22	นครราชสีมา	50	6	10	22	14	3	1	4	60	10	20.00
23	มหาสารคาม	75	5	10	16	12	10	5	2	60	-15	-20.00
24	สงขลา	76	10	11	18	7	5	4	4	59	-17	-22.37
25	อุดรธานี	50	2	10	21	11	7	8	0	59	9	18.00
26	สระแก้ว	60	7	6	12	18	10	1	4	58	-2	-3.33
27	อุทัยธานี	51	4	14	15	9	5	6	5	58	7	13.73
28	นครปฐม	66	9	11	8	7	3	11	7	56	-10	-15.15
29	ประจวบคีรีขันธ์	71	4	12	12	6	9	4	8	55	-16	-22.54

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ผู้บาดเจ็บ สงกรานต์ 2555							เปรียบเทียบกับปี 2554		
			11 เม.ย.55	12 เม.ย.55	13 เม.ย.55	14 เม.ย.55	15 เม.ย.55	16 เม.ย.55	17 เม.ย.55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
30	เพชรบุรี	54	5	2	16	7	11	5	6	52	-2	-3.70
31	ปราจีนบุรี	57	4	6	9	7	5	6	11	48	-9	-15.79
32	กระบี่	28	6	9	11	5	5	9	2	47	19	67.86
33	นราธิวาส	41	7	8	7	3	9	4	9	47	6	14.63
34	ตาก	52	8	1	7	13	8	3	4	44	-8	-15.38
35	บุรีรัมย์	77	8	9	8	14	1	2	2	44	-33	-42.86
36	ภูเก็ต	52	4	7	10	7	4	4	7	43	-9	-17.31
37	กาญจนบุรี	49	1	1	4	20	4	5	7	42	-7	-14.29
38	ลพบุรี	62	7	4	4	13	2	6	5	41	-21	-33.87
39	พังงา	32	6	6	10	6	5	3	3	39	7	21.88
40	อุตรดิตถ์	42	4	5	9	10	5	2	2	37	-5	-11.90
41	อ่างทอง	35	5	2	5	7	9	2	3	33	-2	-5.71
42	กาฬสินธุ์	29	0	6	9	2	9	2	3	31	2	6.90
43	ขอนแก่น	66	1	5	7	8	6	1	2	30	-36	-54.55
44	มุกดาหาร	29	1	12	4	4	5	2	1	29	0	0.00
45	ระยอง	15	3	1	7	7	2	7	2	29	14	93.33
46	พระนครศรีอยุธยา	48	3	5	10	5	2	0	3	28	-20	-41.67
47	สระบุรี	9	3	4	4	6	6	4	1	28	19	211.11
48	สตูล	20	5	4	10	1	2	2	3	27	7	35.00
49	ชัยนาท	33	4	6	4	2	7	0	3	26	-7	-21.21
50	ชุมพร	24	1	15	2	2	2	1	3	26	2	8.33
51	สิงห์บุรี	24	1	7	1	9	5	1	2	26	2	8.33
52	จันทบุรี	61	11	2	4	3	2	1	0	23	-38	-62.30
53	สกลนคร	45	4	2	7	5	4	0	1	23	-22	-48.89
54	กรุงเทพมหานคร	17	3	3	2	1	9	3	1	22	5	29.41
55	บึงกาฬ	8	2	7	4	5	0	0	1	19	11	137.50
56	ยะลา	12	0	3	6	4	2	3	1	19	7	58.33
57	เลย	21	0	7	4	6	1	0	1	19	-2	-9.52
58	ปัตตานี	31	1	1	4	5	2	3	1	17	-14	-45.16
59	แม่ฮ่องสอน	29	0	4	3	4	2	4	0	17	-12	-41.38
60	ชลบุรี	84	2	2	0	0	2	5	4	15	-69	-82.14

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ผู้บาดเจ็บ สงกรานต์ 2555							เปรียบเทียบกับปี 2554		
			11 เม.ย.55	12 เม.ย.55	13 เม.ย.55	14 เม.ย.55	15 เม.ย.55	16 เม.ย.55	17 เม.ย.55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
61	ระนอง	22	1	2	1	4	3	2	2	15	-7	-31.82
62	สมุทรสงคราม	9	1	0	1	2	4	2	2	12	3	33.33
63	ศรีสะเกษ	37	3	0	5	1	2	0	0	11	-26	-70.27
64	กำแพงเพชร	11	0	0	1	5	0	2	0	8	-3	-27.27
65	นนทบุรี	5	0	3	0	3	1	0	1	8	3	60.00
66	อำนาจเจริญ	0	0	0	7	0	0	1	0	8	8	800.00
67	อุบลราชธานี	10	2	3	1	1	0	1	0	8	-2	-20.00
68	หนองบัวลำภู	10	0	0	0	0	0	0	6	6	-4	-40.00
69	สุโขทัย	10	1	1	1	0	2	0	0	5	-5	-50.00
70	หนองคาย	2	0	0	0	0	2	2	0	4	2	100.00
71	นครนายก	10	0	2	0	1	0	0	0	3	-7	-70.00
72	สมุทรปราการ	7	0	1	0	0	1	0	1	3	-4	-57.14
73	ปทุมธานี	8	0	1	0	0	0	0	1	2	-6	-75.00
74	ตราด	4	0	1	0	0	0	0	0	1	-3	-75.00
75	ฉะเชิงเทรา	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.00
76	ชัยภูมิ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	-100.00
77	ยโสธร	6	0	0	0	0	0	0	0	0	-6	-100.00
รวม 77 จังหวัด		3,476	375	515	778	620	463	308	261	3,320	-156	-4.49

ตารางสรุปจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ จำแนกเป็นรายภาค สะสม 7 วัน (วันที่ 11-17 เมษายน 2555)

ภาค	ครั้งอุบัติเหตุ		เปรียบเทียบกับปี 54 (+ เพิ่ม , - ลด)		เสียชีวิต		เปรียบเทียบกับปี 54 (+ เพิ่ม , - ลด)		บาดเจ็บ		เปรียบเทียบกับปี 54 (+ เพิ่ม , - ลด)	
	สงกรานต์ 54	สงกรานต์ 55	จำนวน	ร้อยละ	สงกรานต์ 54	สงกรานต์ 55	จำนวน	ร้อยละ	สงกรานต์ 54	สงกรานต์ 55	จำนวน	ร้อยละ
เหนือ	1,004	1,073	69	6.87	71	92	21	29.58	1,067	1,138	71.00	6.65
ตะวันออกเฉียงเหนือ	594	606	12	2.02	46	74	28	60.87	679	630	-49.00	-7.22
กลาง	964	812	-152	-15.77	111	102	-9	-8.11	1,026	843	-183.00	-17.84
ใต้	653	638	-15	-2.30	43	52	9	20.93	704	709	5.00	0.71
รวม	3,215	3,129	-86	-2.67	271	320	49	18.08	3,476	3,320	-156.00	-4.49

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนครั้งของอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคเหนือ สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554 (11-17 เม.ย. 54)	ครั้งอุบัติเหตุ สงกรานต์ 2555							รวม	จำนวน	ร้อยละ
			11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55			
1	เชียงราย	114	19	21	27	27	12	10	9	125	11	9.65
2	นครสวรรค์	115	9	15	24	20	25	13	12	118	3	2.61
3	เพชรบูรณ์	82	9	15	23	19	17	10	2	95	13	15.85
4	เชียงใหม่	92	9	12	19	15	12	9	11	87	-5	-5.43
5	ลำปาง	60	10	12	23	12	10	8	6	81	21	35.00
6	พิษณุโลก	83	9	11	9	15	17	12	6	79	-4	-4.82
7	พะเยา	63	10	13	14	18	11	3	0	69	6	9.52
8	แพร่	66	8	13	9	17	10	5	7	69	3	4.55
9	ลำพูน	48	11	16	12	10	6	5	5	65	17	35.42
10	น่าน	55	5	5	19	11	12	6	5	63	8	14.55
11	พิจิตร	43	7	5	21	7	11	6	5	62	19	44.19
12	อุทัยธานี	46	4	11	13	9	5	4	5	51	5	10.87
13	ตาก	48	6	2	8	11	7	3	4	41	-7	-14.58
14	อุตรดิตถ์	37	2	5	9	9	5	2	2	34	-3	-8.11
15	แม่ฮ่องสอน	29	0	3	4	3	2	4	0	16	-13	-44.83
16	สุโขทัย	14	1	1	3	2	3	1	0	11	-3	-21.43
17	กำแพงเพชร	9	0	0	1	4	0	2	0	7	-2	-22.22
รวม		1,004	119	160	238	209	165	103	79	1,073	69	6.87

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนครั้งของอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554 (11-17 เม.ย. 54)	ครั้งอุบัติเหตุ สงกรานต์ 2555							เปรียบเทียบปี 2554 (± เท็ม. - ๑๓)		
			11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
1	ร้อยเอ็ด	45	6	7	19	24	13	3	3	75	30	66.67
2	สุรินทร์	71	10	11	24	10	8	4	3	70	-1	-1.41
3	นครพนม	40	6	12	21	17	4	4	4	68	28	70.00
4	มหาสารคาม	71	6	10	17	11	12	5	2	63	-8	-11.27
5	นครราชสีมา	49	6	10	20	12	4	1	7	60	11	22.45
6	อุดรธานี	41	2	10	19	10	7	6	0	54	13	31.71
7	บุรีรัมย์	66	8	8	4	13	2	2	3	40	-26	-39.39
8	สกลนคร	41	3	3	9	5	6	0	1	27	-14	-34.15
9	ขอนแก่น	45	1	5	7	3	7	1	2	26	-19	-42.22
10	กาฬสินธุ์	26	0	8	2	4	4	3	2	23	-3	-11.54
11	เลย	17	0	8	4	7	1	0	1	21	4	23.53
12	มุกดาหาร	29	1	3	4	4	5	2	1	20	-9	-31.03
13	บึงกาฬ	8	2	6	3	6	0	0	1	18	10	125.00
14	หนองบัวลำภู	9	0	0	0	0	0	0	10	10	1	11.11
15	อุบลราชธานี	7	3	3	1	1	0	1	0	9	2	28.57
16	ศรีสะเกษ	21	1	0	3	1	3	0	0	8	-13	-61.90
17	อำนาจเจริญ	0	0	0	5	1	0	1	0	7	7	700.00
18	ชัยภูมิ	3	0	0	0	2	0	1	0	3	0	0.00
19	หนองคาย	2	0	0	0	0	1	2	0	3	1	50.00
20	ยโสธร	3	0	0	0	0	1	0	0	1	-2	-66.67
รวม		594	55	104	162	131	78	36	40	606	12	2.02

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนครั้งของอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคกลาง สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554 (11-17 เม.ย. 54)	ครั้งอุบัติเหตุ สงกรานต์ 2555							เปรียบเทียบปี 2554 (+/- เท็ม. - ๑๓)		
			11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
1	สุพรรณบุรี	100	8	13	11	14	15	12	5	78	-22	-22.00
2	ราชบุรี	69	7	7	14	16	10	11	6	71	2	2.90
3	สมุทรสาคร	47	8	5	11	18	10	3	8	63	16	34.04
4	นครปฐม	68	9	13	10	7	3	11	7	60	-8	-11.76
5	สระแก้ว	55	6	6	12	14	10	1	4	53	-2	-3.64
6	ประจวบคีรีขันธ์	64	4	8	12	6	9	5	7	51	-13	-20.31
7	เพชรบุรี	43	5	2	15	6	12	5	6	51	8	18.60
8	ปราจีนบุรี	50	4	4	10	7	5	6	7	43	-7	-14.00
9	ลพบุรี	63	6	4	4	13	2	6	5	40	-23	-36.51
10	กาญจนบุรี	48	1	1	4	16	4	6	7	39	-9	-18.75
11	สระบุรี	8	3	5	8	5	6	5	1	33	25	312.50
12	อ่างทอง	31	5	2	4	5	10	2	3	31	0	0.00
13	พระนครศรีอยุธยา	43	3	5	11	5	3	0	2	29	-14	-32.56
14	กรุงเทพมหานคร	23	2	4	2	4	8	4	1	25	2	8.70
15	ชัยนาท	30	3	5	4	3	7	0	3	25	-5	-16.67
16	จันทบุรี	55	11	2	5	3	2	1	0	24	-31	-56.36
17	สิงห์บุรี	26	1	5	1	6	5	1	3	22	-4	-15.38
18	ระยอง	13	2	1	6	1	1	4	2	17	4	30.77
19	ชลบุรี	87	2	2	0	0	2	6	4	16	-71	-81.61
20	นนทบุรี	6	0	4	0	4	1	0	1	10	4	66.67
21	สมุทรสงคราม	7	1	0	2	2	2	1	1	9	2	28.57
22	ปทุมธานี	5	0	1	0	3	2	0	2	8	3	60.00
23	สมุทรปราการ	8	0	1	1	2	2	0	1	7	-1	-12.50
24	นครนายก	10	0	3	0	1	0	0	0	4	-6	-60.00
25	ฉะเชิงเทรา	2	0	1	0	0	0	0	1	2	0	-0.00
26	ตราด	3	0	1	0	0	0	0	0	1	-2	-66.67
รวม		964	91	105	147	161	131	90	87	812	-152	-15.77

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนครั้งของอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคใต้ สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ครั้งอุบัติเหตุ สงกรานต์ 2555							เปรียบเทียบกับปี 2554 (+ เพิ่ม, - ลด)		
		(11-17 เม.ย. 54)	11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
1	นครศรีธรรมราช	135	20	22	38	9	7	3	9	108	-27	-20.00
2	สุราษฎร์ธานี	77	8	13	25	12	15	12	4	89	12	15.58
3	ตรัง	78	10	5	29	5	8	12	3	72	-6	-7.69
4	พัทลุง	53	3	12	18	10	10	5	1	59	6	11.32
5	สงขลา	72	7	11	18	7	4	2	4	53	-19	-26.39
6	นราธิวาส	37	6	8	6	4	7	4	9	44	7	18.92
7	ภูเก็ต	44	4	8	11	7	3	4	7	44	0	-0.00
8	กระบี่	29	8	8	9	5	4	7	2	43	14	48.28
9	พังงา	31	4	4	7	6	4	3	3	31	0	0.00
10	ชุมพร	18	1	14	3	3	2	1	2	26	8	44.44
11	สตูล	19	5	2	8	1	2	2	3	23	4	21.05
12	ยะลา	12	0	2	6	4	2	3	1	18	6	50.00
13	ปัตตานี	28	1	1	4	5	2	2	1	16	-12	-42.86
14	ระนอง	20	1	2	1	1	3	2	2	12	-8	-40.00
รวม		653	78	112	183	79	73	62	51	638	-15	-2.30

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคเหนือ สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2555								เปรียบเทียบปี 2554 (+/- เพิ่ม / - ลด)	
		(11-17 เม.ย. 54)	11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
1	นครสวรรค์	13	0	2	0	2	5	1	0	10	-3	-23.08
2	พิจิตร	2	5	0	3	1	0	1	0	10	8	400.00
3	เชียงราย	4	0	3	1	1	0	2	2	9	5	125.00
4	เชียงใหม่	11	0	0	1	5	0	1	2	9	-2	-18.18
5	พะเยา	6	1	1	1	2	2	0	0	7	1	16.67
6	สุโขทัย	5	0	0	3	2	1	1	0	7	2	40.00
7	เพชรบูรณ์	7	2	2	1	0	0	1	0	6	-1	-14.29
8	แพร่	4	0	0	0	3	0	1	2	6	2	50.00
9	ลำปาง	5	2	1	1	1	0	1	0	6	1	20.00
10	ตาก	1	0	2	1	0	0	2	0	5	4	400.00
11	พินิจโลก	7	1	0	1	0	0	1	2	5	-2	-28.57
12	ลำพูน	0	0	1	0	1	0	0	1	3	3	300.00
13	อุตรดิตถ์	1	0	1	0	2	0	0	0	3	2	200.00
14	น่าน	3	0	0	2	0	0	0	0	2	-1	-33.33
15	แม่ฮ่องสอน	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	200.00
16	กำแพงเพชร	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0.00
17	อุทัยธานี	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0.00
รวม		71	11	13	18	20	8	13	9	92	21	29.58

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554 (11-17 เม.ย. 54)	ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2555							รวม	เปรียบเทียบปี 2554 (+/- เป็น %)	
			11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55		จำนวน	ร้อยละ
1	นครราชสีมา	9	1	1	0	1	1	0	4	8	-1	-11.11
2	กาฬสินธุ์	5	0	3	0	2	1	1	0	7	2	40.00
3	บุรีรัมย์	1	1	1	0	2	1	0	2	7	6	600.00
4	ขอนแก่น	4	0	0	0	5	1	0	0	6	2	50.00
5	เลย	0	0	2	2	1	0	0	0	5	5	500.00
6	สกลนคร	4	0	1	2	0	2	0	0	5	1	25.00
7	ชัยภูมิ	1	0	0	0	3	0	1	0	4	3	300.00
8	มหาสารคาม	2	1	0	1	0	2	0	0	4	2	100.00
9	ร้อยเอ็ด	5	0	1	0	2	1	0	0	4	-1	-20.00
10	หนองคาย	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4	400.00
11	หนองบัวลำภู	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	400.00
12	อุดรธานี	5	0	0	0	1	1	2	0	4	-1	-20.00
13	สุรินทร์	4	0	1	0	2	0	0	0	3	-1	-25.00
14	บึงกาฬ	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	200.00
15	มุกดาหาร	1	0	2	0	0	0	0	0	2	1	100.00
16	อุบลราชธานี	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0.00
17	ยโสธร	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0.00
18	ศรีสะเกษ	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.00
19	อำนาจเจริญ	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.00
20	นครพนม	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-100.00
รวม		46	5	13	5	21	16	4	10	74	28	60.87

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคกลาง สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554	ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2555								เปรียบเทียบปี 2554 (± เดิม)	
		(11-17 เม.ย. 54)	11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
1	สระบุรี	3	0	2	5	0	2	2	0	11	8	266.67
2	กรุงเทพมหานคร	12	1	1	0	3	2	1	0	8	-4	-33.33
3	กาญจนบุรี	5	1	0	1	2	0	1	3	8	3	60.00
4	นครปฐม	7	1	3	2	0	0	0	1	7	0	0.00
5	ปทุมธานี	1	0	0	0	4	2	0	1	7	6	600.00
6	พระนครศรีอยุธยา	19	0	3	3	0	1	0	0	7	-12	-63.16
7	ระยอง	1	3	0	2	1	0	1	0	7	6	600.00
8	นครนายก	2	0	5	0	0	0	0	0	5	3	150.00
9	สมุทรปราการ	3	0	0	1	2	1	0	1	5	2	66.67
10	จันทบุรี	6	0	0	3	1	0	0	0	4	-2	-33.33
11	ชัยนาท	0	0	1	1	2	0	0	0	4	4	400.00
12	ราชบุรี	4	0	0	0	1	0	2	1	4	0	0.00
13	สุพรรณบุรี	7	0	3	0	1	0	0	0	4	-3	-42.86
14	นนทบุรี	3	0	1	0	1	0	0	1	3	0	0.00
15	ประจวบคีรีขันธ์	5	0	0	1	0	0	1	1	3	-2	-40.00
16	ฉะเชิงเทรา	1	0	1	0	0	0	0	1	2	1	100.00
17	เพชรบุรี	1	0	0	0	0	1	0	1	2	1	100.00
18	สมุทรสงคราม	3	0	0	1	0	1	0	0	2	-1	-33.33
19	สมุทรสาคร	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0.00
20	อ่างทอง	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	200.00
21	ชลบุรี	8	0	0	0	0	0	1	0	1	-7	-87.50
22	ปราจีนบุรี	2	0	0	1	0	0	0	0	1	-1	-50.00
23	ลพบุรี	9	0	0	0	0	0	0	1	1	-8	-88.89
24	สระแก้ว	3	0	0	1	0	0	0	0	1	-2	-66.67
25	สิงห์บุรี	4	0	0	0	0	0	0	1	1	-3	-75.00
26	ตราด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม		111	6	20	22	19	12	9	14	102	-9	-8.11

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคใต้ สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554 (11-17 เม.ย. 54)	ผู้เสียชีวิต สงกรานต์ 2555							รวม	จำนวน	ร้อยละ
			11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55			
1	สุราษฎร์ธานี	6	2	1	3	0	4	1	2	13	7	116.67
2	นครศรีธรรมราช	8	2	1	2	3	2	0	1	11	3	37.50
3	ชุมพร	0	0	5	1	1	0	0	1	8	8	800.00
4	นราธิวาส	2	2	2	0	1	0	0	0	5	3	150.00
5	กระบี่	5	2	1	0	0	0	1	0	4	-1	-20.00
6	พัทลุง	0	0	0	2	1	1	0	0	4	4	400.00
7	ภูเก็ต	7	0	1	2	0	0	0	0	3	-4	-57.14
8	สงขลา	5	0	0	1	0	0	1	0	2	-3	-60.00
9	พังงา	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0.00
10	ยะลา	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.00
11	ตรัง	6	0	0	0	0	0	0	0	0	-6	-100.00
12	ปัตตานี	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.00
13	ระนอง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
14	สตูล	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.00
รวม		43	8	12	11	6	7	3	5	52	9	20.93

สรุปการจัดอันดับจำนวนผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคเหนือ สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554 (11-17 เม.ย. 54)	ผู้บาดเจ็บ สงกรานต์ 2555							เปรียบเทียบปี 2554 (+/-) (%)		
			11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
1	เชียงราย	121	21	20	27	26	12	11	7	124	3	2.48
2	นครสวรรค์	121	10	15	25	19	21	15	15	120	-1	-0.83
3	เพชรบูรณ์	84	7	16	24	21	21	10	2	101	17	20.24
4	เชียงใหม่	88	9	13	22	14	14	11	12	95	7	7.95
5	ลำปาง	71	10	12	23	14	10	7	7	83	12	16.90
6	พิษณุโลก	95	10	13	8	15	17	12	6	81	-14	-14.74
7	พะเยา	70	9	15	15	25	11	4	0	79	9	12.86
8	น่าน	57	6	6	22	13	18	6	5	76	19	33.33
9	พิจิตร	49	8	8	21	10	12	6	6	71	22	44.90
10	ลำพูน	48	12	17	12	14	6	6	4	71	23	47.92
11	แพร่	68	8	13	9	16	11	4	7	68	0	0.00
12	อุทัยธานี	51	4	14	15	9	5	6	5	58	7	13.73
13	ตาก	52	8	1	7	13	8	3	4	44	-8	-15.38
14	อุตรดิตถ์	42	4	5	9	10	5	2	2	37	-5	-11.90
15	แม่ฮ่องสอน	29	0	4	3	4	2	4	0	17	-12	-41.38
16	กำแพงเพชร	11	0	0	1	5	0	2	0	8	-3	-27.27
17	สุโขทัย	10	1	1	1	0	2	0	0	5	-5	-50.00
รวม		1,067	127	173	244	228	175	109	82	1,138	71	6.65

สรุปการจัดอันดับจำนวนผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554 (11-17 เม.ย. 54)	ผู้บาดเจ็บ สงกรานต์ 2555							รวม	จำนวน	ร้อยละ
			11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55			
1	ร้อยเอ็ด	50	6	6	23	24	12	3	3	77	27	54.00
2	สุรินทร์	71	11	10	28	8	8	4	4	73	2	2.82
3	นครพนม	40	6	12	21	18	4	4	4	69	29	72.50
4	นครราชสีมา	50	6	10	22	14	3	1	4	60	10	20.00
5	มหาสารคาม	75	5	10	16	12	10	5	2	60	-15	-20.00
6	อุดรธานี	50	2	10	21	11	7	8	0	59	9	18.00
7	บุรีรัมย์	77	8	9	8	14	1	2	2	44	-33	-42.86
8	กาฬสินธุ์	29	0	6	9	2	9	2	3	31	2	6.90
9	ขอนแก่น	66	1	5	7	8	6	1	2	30	-36	-54.55
10	มุกดาหาร	29	1	12	4	4	5	2	1	29	0	0.00
11	สกลนคร	45	4	2	7	5	4	0	1	23	-22	-48.89
12	บึงกาฬ	8	2	7	4	5	0	0	1	19	11	137.50
13	เลย	21	0	7	4	6	1	0	1	19	-2	-9.52
14	ศรีสะเกษ	37	3	0	5	1	2	0	0	11	-26	-70.27
15	อำนาจเจริญ	0	0	0	7	0	0	1	0	8	8	800.00
16	อุบลราชธานี	10	2	3	1	1	0	1	0	8	-2	-20.00
17	หนองบัวลำภู	10	0	0	0	0	0	0	6	6	-4	-40.00
18	หนองคาย	2	0	0	0	0	2	2	0	4	2	100.00
19	ชัยภูมิ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	-100.00
20	ยโสธร	6	0	0	0	0	0	0	0	0	-6	-100.00
รวม		679	57	109	187	133	74	36	34	630	-49	-7.22

สรุปการจัดอันดับจำนวนผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคกลาง สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554 (11-17 เม.ย. 54)	ผู้บาดเจ็บ สงกรานต์ 2555							รวม	จำนวน	ร้อยละ
			11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55			
1	สุพรรณบุรี	109	10	12	12	18	15	16	5	88	-21	-19.27
2	ราชบุรี	74	9	7	15	17	10	10	6	74	0	0.00
3	สมุทรสาคร	54	9	7	12	19	10	4	9	70	16	29.63
4	สระแก้ว	60	7	6	12	18	10	1	4	58	-2	-3.33
5	นครปฐม	66	9	11	8	7	3	11	7	56	-10	-15.15
6	ประจวบคีรีขันธ์	71	4	12	12	6	9	4	8	55	-16	-22.54
7	เพชรบุรี	54	5	2	16	7	11	5	6	52	-2	-3.70
8	ปราจีนบุรี	57	4	6	9	7	5	6	11	48	-9	-15.79
9	กาญจนบุรี	49	1	1	4	20	4	5	7	42	-7	-14.29
10	ลพบุรี	62	7	4	4	13	2	6	5	41	-21	-33.87
11	อ่างทอง	35	5	2	5	7	9	2	3	33	-2	-5.71
12	ระยอง	15	3	1	7	7	2	7	2	29	14	93.33
13	พระนครศรีอยุธยา	48	3	5	10	5	2	0	3	28	-20	-41.67
14	สระบุรี	9	3	4	4	6	6	4	1	28	19	211.11
15	ชัยนาท	33	4	6	4	2	7	0	3	26	-7	-21.21
16	สิงห์บุรี	24	1	7	1	9	5	1	2	26	2	8.33
17	จันทบุรี	61	11	2	4	3	2	1	0	23	-38	-62.30
18	กรุงเทพมหานคร	17	3	3	2	1	9	3	1	22	5	29.41
19	ชลบุรี	84	2	2	0	0	2	5	4	15	-69	-82.14
20	สมุทรสงคราม	9	1	0	1	2	4	2	2	12	3	33.33
21	นนทบุรี	5	0	3	0	3	1	0	1	8	3	60.00
22	นครนายก	10	0	2	0	1	0	0	0	3	-7	-70.00
23	สมุทรปราการ	7	0	1	0	0	1	0	1	3	-4	-57.14
24	ปทุมธานี	8	0	1	0	0	0	0	1	2	-6	-75.00
25	ตราด	4	0	1	0	0	0	0	0	1	-3	-75.00
26	ฉะเชิงเทรา	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.00
รวม		1,026	101	108	142	178	129	93	92	843	-183	-17.84

สรุปการจัดอันดับจำนวนผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

ภาคใต้ สะสม 7 วัน (จากมากไปน้อย)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สงกรานต์ 2554 (11-17 เม.ย. 54)	ผู้บาดเจ็บ สงกรานต์ 2555							เปรียบเทียบปี 2554 (+/-) (เพิ่ม, - ลด)		
			11 เม.ย. 55	12 เม.ย. 55	13 เม.ย. 55	14 เม.ย. 55	15 เม.ย. 55	16 เม.ย. 55	17 เม.ย. 55	รวม	จำนวน	ร้อยละ
1	นครศรีธรรมราช	144	24	23	38	9	7	3	8	112	-32	-22.22
2	สุราษฎร์ธานี	81	11	15	33	13	21	12	5	110	29	35.80
3	ตรัง	85	11	6	36	6	8	14	4	85	0	0.00
4	พัทลุง	56	3	15	19	9	10	6	1	63	7	12.50
5	สงขลา	76	10	11	18	7	5	4	4	59	-17	-22.37
6	กระบี่	28	6	9	11	5	5	9	2	47	19	67.86
7	นราธิวาส	41	7	8	7	3	9	4	9	47	6	14.63
8	ภูเก็ต	52	4	7	10	7	4	4	7	43	-9	-17.31
9	พังงา	32	6	6	10	6	5	3	3	39	7	21.88
10	สตูล	20	5	4	10	1	2	2	3	27	7	35.00
11	ชุมพร	24	1	15	2	2	2	1	3	26	2	8.33
12	ยะลา	12	0	3	6	4	2	3	1	19	7	58.33
13	ปัตตานี	31	1	1	4	5	2	3	1	17	-14	-45.16
14	ระนอง	22	1	2	1	4	3	2	2	15	-7	-31.82
รวม		704	90	125	205	81	85	70	53	709	5	0.71

ข้อมูลวันที่ 11 - 17 เมษายน 2555 (สะสม 7 วัน) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2555

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด จำนวน 3,129 ครั้ง

จำแนกตามรายภาค

สาเหตุ	ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
	จำนวนครั้งที่เกิด <u>812</u> ครั้ง		จำนวนครั้งที่เกิด <u>638</u> ครั้ง		จำนวนครั้งที่เกิด <u>1,073</u> ครั้ง		จำนวนครั้งที่เกิด <u>606</u> ครั้ง	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. เมาสุรา	248	30.54	149	23.35	545	50.79	285	47.03
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	178	21.92	111	17.40	231	21.53	155	25.58
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	142	17.49	99	15.52	158	14.73	74	12.21
4. มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	146	17.98	64	10.03	151	14.07	107	17.66
5. ไม่มีใบขับขี่	24	2.96	48	7.52	53	4.94	69	11.39
6. ทักษะวิสัยไม่ดี	67	8.25	64	10.03	72	6.71	56	9.24
7. หลับใน	22	2.71	19	2.98	28	2.61	14	2.31

(ข้อมูลวันที่ 11-17 เม.ย. 55) กลุ่มงานวิจัยและพัฒนา สำนักวิจัยฯ กรม ปก.

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ 10 มาตรการ (3ม 2ข 1ร + 4) ที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสบอุบัติเหตุ จำนวน 3,640 คน

จำแนกตามรายภาค

พฤติกรรมเสี่ยง	ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
	จำนวนผู้ประสบเหตุ รวม 945 คน		จำนวนผู้ประสบเหตุ รวม 761 คน		จำนวนผู้ประสบเหตุ รวม 1,230 คน		จำนวนผู้ประสบเหตุ รวม 704 คน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	272	28.78	181	23.78	386	31.38	213	30.26
2. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	20	2.12	19	2.50	24	1.95	19	2.70

ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จำแนกตามรายภาค

ยานพาหนะ	ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. มอเตอร์ไซด์	676	80.19	547	82.50	910	83.11	512	82.71
2. ปิกอัพ	80	9.49	71	10.71	97	8.86	65	10.50
3. รถเก๋ง/รถแท็กซี่	42	4.98	21	3.17	31	2.83	13	2.10
4. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	10	1.19	4	0.60	7	0.64	1	0.16
5. รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	3	0.36	2	0.30	1	0.09	2	0.32
6. รถตู้	5	0.59	1	0.15	2	0.18	1	0.16

ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด จำแนกตามรอยภาค

ประเภทถนน	ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ทางหลวงแผ่นดิน	262	32.27	251	39.34	377	35.14	203	33.50
2. นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	550	67.73	387	60.66	696	64.86	403	66.50
- ถนนในเมือง (เทศบาล)	134	16.50	104	16.30	124	11.56	43	7.10
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	283	34.85	159	24.92	428	39.89	258	42.57
- ถนนทางหลวงชนบท	119	14.66	98	15.36	135	12.58	97	16.01
- อื่น ๆ	14	1.72	26	4.08	9	0.83	5	0.82

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามรอยภาค

ช่วงเวลา	ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. 00.01-04.00 น.	86	10.59	49	7.68	86	8.02	45	7.43
2. 04.01-08.00 น.	62	7.64	47	7.37	54	5.03	33	5.44
3. 08.01-12.00 น.	134	16.50	116	18.18	152	14.17	102	16.83
4. 12.01-16.00 น.	162	19.95	162	25.39	232	21.62	153	25.25
5. 16.01-20.00 น.	255	31.40	173	27.12	373	34.76	205	33.83
6. 20.01-24.00 น.	113	13.92	91	14.26	176	16.40	68	11.22

ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ จำแนกตามรายภาค

ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ	ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 15 ปี	105	11.11	121	15.90	133	10.81	83	11.79
15-19 ปี	131	13.86	94	12.35	207	16.83	133	18.89
รวมกลุ่มอายุต่ำกว่า 20 ปี	236	24.97	215	28.25	340	27.64	216	30.68
20-24 ปี	101	10.69	76	9.98	153	12.44	102	14.49
25-29 ปี	107	11.32	73	9.59	109	8.86	77	10.93
30-39 ปี	176	18.62	154	20.24	198	16.10	106	15.06
40-49 ปี	158	16.72	118	15.51	166	13.50	97	13.78
รวมกลุ่มวัยแรงงาน	542	57.35	421	55.32	626	50.90	382	54.26
50 ปี ขึ้นไป	167	17.67	125	16.43	264	21.46	106	15.06
รวมทั้งหมด	945	100.00	761	100.00	1,230	100.01	704	100.00

(ข้อมูลวันที่ 11-17 เม.ย. 55) กลุ่มงานวิจัยและพัฒนา สำนักวิจัยฯ กรม ปภ.