

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๐)

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๖๓๑๑ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๕
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๕๕ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๑๕๕ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๐ มกราคม ๒๕๕๕) เกี่ยวกับเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ - วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๐) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ทั้งนี้ การดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการดังกล่าว มีดังนี้

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง : ดำเนินการผ่านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๒๐๘ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ : ดำเนินการผ่านการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น ๓ เชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๔๕๘ ล้านบาท

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้น ให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยสำหรับการดำเนินการมาตรการดังกล่าวต่อไป โดยในกรณีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินการตามมาตรการตามต้นทุนที่แท้จริง นั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป ซึ่งสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้


คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยงบประมาณสำหรับการดำเนินการตามมาตรการที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาตรวจสอบและติดตามการกำหนดเส้นทางและช่วงเวลาการปล่อยขบวนรถของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสาร และเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้บริการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๑

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๗/ว.พ.๑๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ จากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งในแง่การค้า การลงทุน และการบริโภคภายในประเทศชะลอตัวซึ่งส่งผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจดังกล่าว รัฐบาลจึงได้มีนโยบายให้มีการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง โดยที่ผ่านมามีมติคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้การดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง รวมทั้งสิ้น ๙ ระยะ ซึ่งจะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง ระยะที่ ๙ ต่อไป

๑.๒ ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑ - ๘ (ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕) สรุปได้ ดังนี้

มาตรการ	รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบ	ผู้ได้รับประโยชน์เฉลี่ยต่อเดือน	ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น (ล้านบาท)
มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๒๖.๘๔ ล้านตัว	๗,๓๐๘.๙๓๓
มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๓.๐๓ ล้านคน	๓,๐๙๘.๖๙๒
รวมทั้งสิ้น			๑๐,๔๐๗.๖๒๕

ที่มา : ขสมก. และ รฟท.

๑.๓ ประมาณการค่าใช้จ่ายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๙ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ คาดว่าเป็นเงินจำนวน ๑,๑๗๗ ล้านบาท

๑.๔ จากการประสานกับกระทรวงคมนาคมพบว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา แนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ปัจจุบันประชาชนมีภาระค่าครองชีพสูงขึ้น เนื่องจากปัญหาราคาน้ำมันแพง ส่งผลให้สินค้าอุปโภคบริโภคปรับราคาเพิ่มขึ้น และผลกระทบที่ต่อเนื่องจากปัญหาอุทกภัย ทำให้ประชาชนยังคงได้รับความเดือดร้อน ประกอบกับการดำเนินงานตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๙ จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ในขณะที่กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน จึงเห็นสมควรขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปอีกระยะหนึ่ง

๔. สาระสำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๖๖๖ ล้านบาท ประกอบด้วยรถประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงิน ๑,๒๐๘ ล้านบาท และสำหรับรถไฟฟ้าชั้น ๓ เครื่องยนต์ของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้าชั้น ๓ ระยะทางไกล ในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงิน ๔๕๘ ล้านบาท

๔.๒ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๖๖๖ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านภาระงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ต้องกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่อง

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ได้แก่ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๖๖๖ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อไป

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ทั้งนี้ การดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการดังกล่าว มีดังนี้

(๑) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง - ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๒๐๘ ล้านบาท

(๒) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า - ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชียงใหม่ จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกล ในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๔๕๘ ล้านบาท

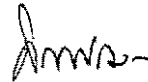
ทั้งนี้ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อไป

โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินมาตรการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

๘.๒ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชน อย่างแท้จริง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๑๓

โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๕๘๐๗

E-mail : kullada_p@sepo.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/ภก ๙๕



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๔๐๒
ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ โดยมีประมาณการการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการดังกล่าว ได้แก่

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง ดำเนินการโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และมีประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงิน จำนวน ๑,๒๐๘ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เซ็งคัน จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และมีประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงิน จำนวน ๔๕๘ ล้านบาท

ทั้งนี้ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินการมาตรการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น


สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่ผ่านมามีการขยายระยะเวลาดำเนินการ เป็น ๙ ระยะ มีภาระงบประมาณในการชดเชยค่าใช้จ่าย จำนวนทั้งสิ้น ๑๓,๔๓๖.๘๘๘๑ ล้านบาท ประกอบด้วย ชสมก. จำนวน ๙,๖๒๘.๗๘๖๙ ล้านบาท และ รฟท. จำนวน ๓,๘๐๘.๑๐๑๒ ล้านบาท สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้แล้ว จำนวน ๙,๙๑๓.๐๓๓๗ ล้านบาท คงเหลือ ๓,๖๖๒.๘๕๔๘ ล้านบาท

๒. เพื่อให้การลดภาระค่าครองชีพของประชาชนที่มีรายได้น้อยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนนั้น เห็นสมควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินในวงเงินจำนวน ๑,๒๐๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยแปดล้านบาทถ้วน) และเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน ในวงเงินจำนวน ๔๕๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป ซึ่งในเบื้องต้นจะเกิดภาระงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๓๓๓.๓๒๐ ล้านบาท และปีงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑,๖๙๙.๓๒๒ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๑๑๕/๒๖๕๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๔๐๒ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ รวมถึงวงเงินและแหล่งเงินในการดำเนินการ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชดเชยให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยสำหรับการดำเนินการดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน

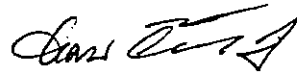
๒. การลดภาระค่าครองชีพของประชาชนมีการดำเนินการมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ภายใต้ นโยบาย ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน และปรับเป็นมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ โดยมีการขยายระยะเวลาดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีค่าใช้จ่ายรวม (ระยะที่ ๑ - ระยะที่ ๔) ประมาณ ๑๑,๓๓๔ ล้านบาท ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณชดเชยให้รัฐวิสาหกิจแล้วจำนวน ๑,๔๕๔ ล้านบาท ยังคงเหลือวงเงินที่ต้องชดเชยประมาณ ๙,๘๘๐ ล้านบาท แยกเป็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๗,๐๑๔ ล้านบาท (ข้อมูลเดือน มีนาคม ๒๕๕๕) และการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๒,๘๖๖ ล้านบาท (ข้อมูลเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๕) ซึ่งเป็นภาระแก่ภาครัฐและภาระด้านการเงินของรัฐวิสาหกิจในระยะยาว ดังนั้นกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณ ควรร่วมกันหารือเพื่อเร่งจัดหาเงินชดเชยให้แก่รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง ตามขั้นตอน โดยเฉพาะในส่วนที่ยังไม่มีแหล่งเงิน ทั้งที่ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินกู้และไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรวมจำนวนประมาณ ๒,๒๗๔ ล้านบาท โดยเป็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๔๑๗ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๘๕๗ ล้านบาท เพื่อลดผลกระทบต่อฐานะการเงินของรัฐวิสาหกิจดังกล่าว

/ศ. เห็นควรให้...

๓. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังร่วมกันเร่งศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ภาครัฐมีกลไกการชดเชยการดำเนินงานให้แก่รัฐวิสาหกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบต่อฐานะการเงินและสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินนโยบายดังกล่าวในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๖๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐