

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๒๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๘๘๑๔
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) ประธานกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณเสนอเพิ่มเติมว่า คณะรัฐมนตรีและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาอนุมัติงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ประสบอุทกภัยในโครงการต่าง ๆ ไปแล้ว เป็นจำนวนเงินรวมประมาณ ๔๐,๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินงบประมาณที่สามารถเบิกจ่ายได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ไปพลางก่อน จำนวน ๔๗,๖๐๐ ล้านบาท โดยเห็นควรให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเร่งรัดจัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณที่มีความจำเป็นเร่งด่วนตามความพร้อมเป็นลำดับแรก และจัดส่งรายละเอียดแผนการดำเนินการและแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อขอตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสมและไม่ให้เกิดปัญหาความซ้ำซ้อน ก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงบประมาณจะได้รวบรวมและรายงานข้อมูลการเบิกจ่ายงบประมาณดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

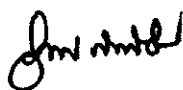
ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติอนุมัติตามมติที่ประชุมร่วมกันของคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) และคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เกี่ยวกับโครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงการสำคัญที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง (ทล.) รวมจำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รวมจำนวน ๕๔๔ สายทาง

/และแผนงาน ...

และแผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยาด้านสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ รวมจำนวนสถานศึกษาที่ได้รับความเสียหาย ๗๙๐ แห่ง] ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยเสนอ และให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และขอทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณตามความจำเป็นเร่งด่วนและความพร้อมต่อไป โดยให้สำนักงบประมาณตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสม และความซ้ำซ้อนของการใช้จ่าย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๘๘๑๔



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอิษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปสาระสำคัญโครงการพี่นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๘๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ ๒๓๐/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) มีรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ์) เป็นประธานกรรมการ และคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ โดยมอบหมายให้คณะกรรมการ กพย. ทำหน้าที่บูรณาการและประสานการดำเนินงานร่วมกับคณะกรรมการชุดต่างๆ ที่ตั้งขึ้นให้บรรลุผลสำเร็จตามภารกิจหน้าที่ซึ่งได้รับมอบหมาย

๒. สาระสำคัญการพิจารณาแผนงาน/โครงการ พี่นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กพย. และ กคฐ. ได้มีการประชุมร่วมกันครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม สรุปสาระสำคัญผลการประชุมได้ดังนี้

๒.๑ โครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

ทอท. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ท่าอากาศยานดอนเมืองที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ดังนั้น เพื่อเร่งรัดฟื้นฟูให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามเดิมโดยเร็ว จึงได้จัดทำโครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ใช้งบประมาณเป็นเงิน ๙๓๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) ส่วนที่ ๑ การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ ระบบสาธารณูปโภค เครื่องช่วยการเดินอากาศ และลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก (ด้านกองทัพอากาศ) ซึ่งในส่วนนี้เป็นเขตพื้นที่เฉพาะ

/ ของทางราชการ ...

ของทางราชการ โดยจะดำเนินการได้ภายหลังจากระดับน้ำลดและสามารถส่งวัตถุเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เพื่อให้อากาศยานของส่วนราชการและทางการทหาร ตลอดจนการปฏิบัติการกิจของรัฐบาล สามารถใช้ประโยชน์จากท่าอากาศยานดอนเมืองได้ตามปกติอย่างมีประสิทธิภาพเช่นเดิม ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน โดยเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดินวงเงิน ๔๘๙.๒๐ ล้านบาท

๒) ส่วนที่ ๒ การฟื้นฟูอาคารผู้โดยสารหมายเลข ๑ (Terminal ๑) ทางวิ่งทางขับและลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก, อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง, ระบบสาธารณูปโภค ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน เพื่อให้สามารถเปิดบริการการบินเชิงพาณิชย์ได้อย่างสมบูรณ์เช่นเดิม ซึ่งจะช่วยบรรเทาความแออัดของปริมาณจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจะใช้เงินงบประมาณของ ทอท. เอง จำนวน ๔๔๕.๘๐ ล้านบาท

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดินวงเงิน ๔๘๙.๒๐ ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ ทอท. ในส่วนที่ ๑ ดังกล่าวข้างต้น ซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๒ โครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายสำคัญที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง (ทล.) รวมจำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) โดยเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณทั้งสิ้น จำนวน ๑๑,๘๙๘ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

ทล. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าสืบเนื่องจากนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล จำเป็นต้องดำเนินการบูรณะฟื้นฟูเส้นทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงโครงข่ายต่อเนื่องให้คืนสู่สภาพเดิม เพื่อให้ระบบการคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะเส้นทางสายหลักที่สำคัญ ระบบโลจิสติกส์ เส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังการขนส่งรูปแบบอื่นได้รับการซ่อมแซมกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

๒) พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในทุกเส้นทางตามลักษณะระดับความรุนแรง และปริมาณความเสียหายที่เกิดขึ้น แบ่งเป็น

๒.๑) ทางหลวงสายหลักและโครงข่ายที่สำคัญในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ ๙ (ลพบุรี) สำนักทางหลวงที่ ๑๐ (สุพรรณบุรี) และสำนักทางหลวงที่ ๑๑ (กรุงเทพ) จำนวน ๒๑ สายทาง ๓๑ โครงการ

๒.๒) โครงข่ายทางหลวงต่อเนื่องจากทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญตามข้อ ๒.๑) ในพื้นที่ทั่วประเทศจำนวน ๖๗๗ โครงการ

๓) ระยะเวลาดำเนินการและงบประมาณ

๓.๑) บูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายที่สำคัญ แผนงานตามข้อ ๒.๑) ระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน (ธันวาคม ๒๕๕๔-กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕) จำนวน ๒๑ สายทาง รวม ๓๑ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑,๘๗๙.๘๕๑ ล้านบาท

๓.๒) การบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงข่ายต่อเนื่อง ตามข้อ ๒.๒) ระยะเวลาไม่เกิน ๙ เดือน (ธันวาคม ๒๕๕๔-สิงหาคม ๒๕๕๕) จำนวน ๖๗๗ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑๐,๐๑๙.๒๒๐ ล้านบาท

/ มติที่ประชุม ...

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๑๑,๘๙๘ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่าย สำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของ ทล. จำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) ดังกล่าวข้างต้น และ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๓ โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รวมจำนวน ๕๔๔ สายทาง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรวมทั้งสิ้นจำนวน ๔,๕๙๔.๓๐ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

สืบเนื่องจากวิกฤติน้ำท่วม ทำให้เส้นทางคมนาคมประสบภัย ขาดเสียหาย ส่งผลให้การคมนาคมล่าช้า อาจมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเร่งฟื้นฟู เส้นทางให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

๒) จำนวนสายทาง ระยะเวลาดำเนินงาน และงบประมาณ

๒.๑) เส้นทางหลักที่สนับสนุนการขนส่ง Logistics และเส้นทางเข้า นิคมอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับผลกระทบจากอุทกภัย จำนวน ๔ สายทาง วงเงิน ๗๘ ล้านบาท

๒.๒) เส้นทางสายรองที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย จำนวน ๕๔๕ สายทาง วงเงิน ๔,๕๑๖.๓๐ ล้านบาท

๒.๓) ระยะเวลาดำเนินงาน ภายใน ๑๐ เดือน หลังจากน้ำลดและสามารถ เข้าพื้นที่ได้

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๔,๕๙๔.๓๐ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานโครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของ ทช. จำนวน ๕๔๔ สายทาง ดังกล่าวข้างต้น และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๔ แผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยา ด้านสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจาก สถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ รวมจำนวน สถานศึกษาที่ได้รับความเสียหาย ๗๙๐ แห่ง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรวมทั้งสิ้น จำนวน ๙ ๕๖.๒๙ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

หน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการดำเนินการ สำรวจและตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง และส่วนประกอบการเรียน การสอนที่จำเป็น โดยให้เน้นไปที่สถานศึกษาที่ได้รับผลกระทบจริง ในจังหวัดที่ประกาศเป็นเขตประสบ ภัยพิบัติอุทกภัยที่ระดับน้ำลดลงแล้ว เพื่อให้ทันต่อการจัดการเรียนการสอนก่อนเปิดภาคเรียนใหม่ ในช่วง ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๔

๒) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในเขตจังหวัดซึ่งประกาศให้เป็นเขตประสบภัยพิบัติ โดยมีสถานศึกษา ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการตั้งอยู่ และได้รับความเสียหายจากสถานการณ์อุทกภัย

๓) แผนงาน/โครงการและงบประมาณ

๓.๑) แผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษา และครุภัณฑ์สื่อการเรียน การสอน นำเสนอ ครั้งที่ ๑ วงเงิน ๑๗๗.๓๕ ล้านบาท

/ ๓.๒) แผนงาน/โครงการ ...

๓.๒) แผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษา และครูที่เลิกการเรียนการสอน นำเสนอ ครั้งที่ ๒ วงเงิน ๓๗๘.๙๔ ล้านบาท

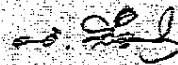
มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๓๕๖.๒๔ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานแผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยาด้านสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ดังกล่าวข้างต้น และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๓. เรื่องที่เสนอ

กพย. พิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดทำโครงการฟื้นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐานตามสาระสำคัญในข้อ ๒.๑, ๒.๒, ๒.๓ และ ๒.๔ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วน มีความพร้อม และสามารถดำเนินการได้ทันทีภายหลังจากน้ำลด ในพื้นที่ซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศ และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนสามารถใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานได้ตามภาวะปกติเช่นเดิมโดยเร็ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการดังกล่าวข้างต้น และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัตินำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู
เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย

ฝ่ายเลขานุการ กพย.

โทร. ๐ ๒๒๒๑ ๔๘๘๑

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๑๙๖๖

ชื่อโครงการ : โครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้ประสานงานโครงการ : เรืออากาศโท อนิรุทธิ์ ถนอมกุลบุตร

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

1. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากเหตุการณ์อุทกภัยในเขตกรุงเทพมหานคร ท่าอากาศยานดอนเมืองได้รับผลกระทบจากกระแสน้ำที่เข้าท่วมขังในพื้นที่ที่รับผิดชอบประมาณ 3,000 ไร่ โดยมีระดับน้ำท่วมสูงประมาณ 0.80 – 1.50 เมตรตลอดพื้นที่ ทำให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ระบบไฟฟ้าสนามบิน ระบบไฟฟ้าแรงสูงที่จ่ายไฟให้แก่ระบบไฟฟ้าสนามบิน เครื่องช่วยการเดินอากาศ ทั้งฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก รวมถึงอาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง และอาคารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการบิน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการชำรุดเสียหาย ไม่สามารถให้บริการทางวิ่ง ทางขับ ฝั่งตะวันออกแก่อากาศยานของทางราชการและการทหารได้ นอกจากนี้ยังไม่สามารถให้บริการแก่อากาศยานเชิงพาณิชย์ด้วยทางวิ่งทางขับฝั่งตะวันตก ตลอดจนไม่สามารถให้บริการผู้โดยสารและประชาชนที่ใช้ท่าอากาศยานสำหรับการเดินทางคมนาคมและการขนส่งสินค้า

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาเห็นสมควรฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ ระบบไฟฟ้าสนามบิน ระบบไฟฟ้ากำลังที่จ่ายให้กับระบบไฟฟ้าสนามบินและเครื่องช่วยการเดินอากาศ ของฝั่งตะวันออก (ด้านกองทัพอากาศ) ให้สามารถใช้งานได้อย่างเร่งด่วน เพื่อให้อากาศยานของส่วนราชการ ทางราชการ ตลอดจนสนับสนุนการปฏิบัติการกิจของรัฐบาลเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล อีกทั้งสามารถรองรับภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่จำเป็นต้องใช้อากาศยานในการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน และเพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์แก่ สายการบินเที่ยวบินประจำ (Flight Scheduled) อากาศยานเช่าเหมาลำ (Charter Flight) อากาศยานส่วนบุคคล (Private Jet) มาใช้บริการได้ด้วยความเร็ว เพื่อที่จะบรรเทาความแออัดของปริมาณการจราจร ทางอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการฟื้นฟูอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงสูงในอาคารต่าง ๆ ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ระบบสะพานเทียบเครื่องบิน ระบบปรับอากาศ ระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย ซ่อมบำรุงถนนและแนวรั้วของท่าอากาศยานดอนเมือง โดยให้บริการท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ได้อย่างสมบูรณ์ รองรับบริการคมนาคมขนส่งทางอากาศของผู้โดยสารและประชาชนต่อไป

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ส่วนราชการและการทหารสามารถใช้สนามบินในการปฏิบัติงาน เพื่อสนับสนุนภารกิจของรัฐบาล

2.2 เพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมือง สามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ อีกทั้งเป็นการบรรเทาความแออัดปริมาณการจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถให้บริการการคมนาคมขนส่งทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. กลุ่มเป้าหมาย

3.1 หน่วยราชการ

3.2 ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน สายการบิน และผู้ประกอบการ

4. พื้นที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานดอนเมืองที่ประสบอุทกภัย พื้นที่ประมาณ 3,000 ไร่

5. แนวทางการดำเนินงาน

5.1 การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ประกอบด้วย

5.1.1 การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ฝั่งตะวันออก

- ทำความสะอาดทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ระบบถนนภายในท่าอากาศยาน โดยใช้งบประมาณ 19.2 ล้านบาท

- ตรวจสอบและซ่อมระบบสูบน้ำ จำนวน 12 ชุด โดยใช้งบประมาณ 25 ล้านบาท

5.1.2 งานปรับปรุงทางวิ่งฝั่งตะวันออก

ดำเนินการขุดไถผิวทางวิ่งฝั่งตะวันออก และทางขับเชื่อม ความลึก 20 ซม. และทำการ Overlay ความหนา 20 ซม. พื้นที่ทางวิ่งประมาณ 30 x 3,500 เมตร และทางขับจำนวน 2 เส้น พื้นที่ประมาณ 30 x 1,200 เมตร และซ่อมพื้นที่ลานจอดอากาศยานหน้าอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) งาน Marking ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้งบประมาณ 380 ล้านบาท

5.1.3 งานระบบไฟฟ้าสนามบิน

ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟป้าย และ CCR ของทางวิ่งฝั่งตะวันออก โดยใช้งบประมาณ 50 ล้านบาท

5.1.4 งานระบบไฟฟ้ากำลัง สำหรับสนามบิน

ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงสูง หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์แรงสูงเพื่อจ่ายให้กับระบบไฟฟ้าสนามบินฝั่งตะวันออกและเครื่องช่วยการเดินอากาศ โดยใช้งบประมาณ 15 ล้านบาท

5.1.5 การตรวจสอบก่อนเปิดใช้สนามบิน

ให้ ผบ.ป. ประสาน บพ. เพื่อเข้าตรวจสอบก่อนประกาศเปิดใช้งาน และประสาน บวท. เพื่อเข้าตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ให้สามารถใช้งานได้

5.2 การฟื้นฟูอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) และอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. ประกอบด้วย

5.2.1 การดำเนินการปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมืองและสำนักงานใหญ่ ทอท. ในระยะยาว

ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินความแข็งแรงของทางวิ่งฝั่งตะวันตก ทางวิ่งฝั่งตะวันออก ทางขับและลานจอดอากาศยาน พร้อมออกแบบการปรับปรุงแก้ไข พร้อมทั้งสำรวจและออกแบบ ระบบป้องกันน้ำท่วม ทดม. และ สนญ.ทอท. รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง โดยใช้งบประมาณ 30 ล้านบาท

5.2.2 ท่าอากาศยานดอนเมือง

5.2.2.1 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์คู่ MDB พร้อมระบบไฟฟ้าสำรอง ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) และอาคารสะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข 2 และ 3 โดยใช้งบประมาณ 150 ล้านบาท

5.2.2.2 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ อาคารสำนักงาน ทดม. และอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 65 ล้านบาท

5.2.2.3 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 40 ล้านบาท

5.2.2.4 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมสะพานเทียบเครื่องบิน อาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 20 ล้านบาท

5.2.2.5 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมอาคารสำนักงาน ทดม. อาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 15 ล้านบาท

5.2.2.6 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมระบบประปาและบำบัดน้ำเสียทั้งระบบ โดยใช้งบประมาณ 100 ล้านบาท

5.2.2.7 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมถนนและแนวรั้วสนามบิน โดยใช้งบประมาณ 20 ล้านบาท

5.2.3 สำนักงานใหญ่ ทอท.

5.2.3.1 จัดจ้างทำความสะอาด โดยใช้งบประมาณ 0.8 ล้านบาท

5.2.3.2 ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง โดยใช้งบประมาณ 5 ล้านบาท

6. ระยะเวลาดำเนินการ

6.1 กิจกรรมที่ 5.1 ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน ภายหลังจากระดับน้ำลดลงถึงไหล่ทางวิ่ง และสามารถขนส่งวัสดุเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เริ่มดำเนินการ พฤศจิกายน – ธันวาคม 2554

6.2 กิจกรรมที่ 5.2 ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน ภายหลังจากระดับน้ำลดลงถึงไหล่ทางวิ่ง และสามารถขนส่งวัสดุเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เริ่มดำเนินการ ธันวาคม – มกราคม 2555

7. งบประมาณโครงการ

7.1 งบประมาณกิจกรรมที่ 5.1 รวมเป็นเงิน 489.2 ล้านบาท โดยขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล

7.2 งบประมาณกิจกรรมที่ 5.2 รวมเป็นเงิน 445.8 ล้านบาท โดยใช้งบประมาณของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

8.1 ส่วนราชการ / การทหาร สามารถใช้ประโยชน์ของสนามบิน (ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน) ที่ได้มาตรฐานสำหรับใช้ในการปฏิบัติการกิจเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของรัฐบาล

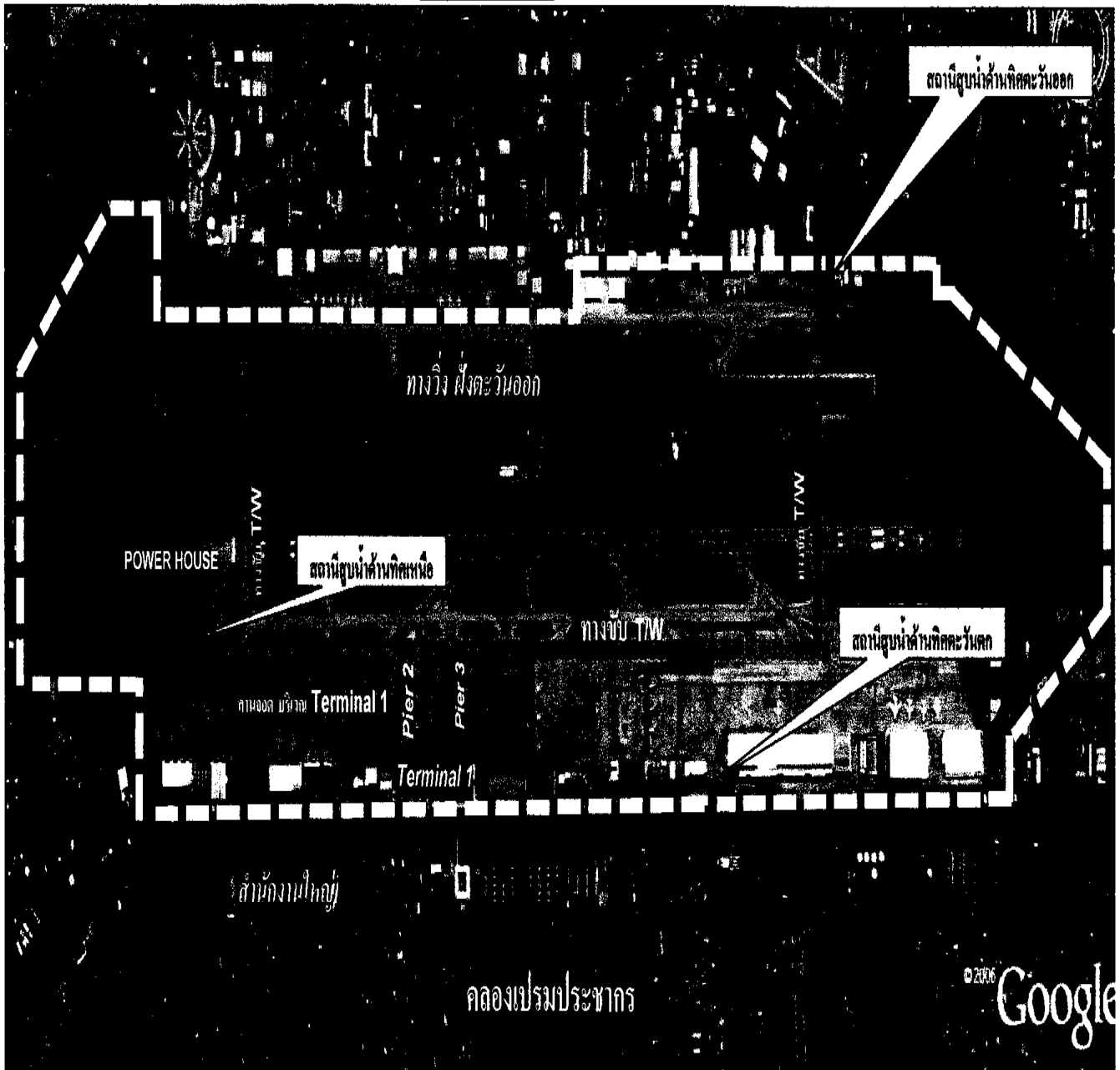
8.2 ทำอากาศยานคอนกรีตเมืองสามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์

8.3 ประเทศไทยมีทำอากาศยานเชิงพาณิชย์ สำหรับให้บริการแก่ผู้โดยสาร ประชาชน ในการคมนาคมขนส่งทางอากาศ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่นักลงทุนต่างชาติและเสริมสร้างภาพพจน์การท่องเที่ยวของประเทศไทย



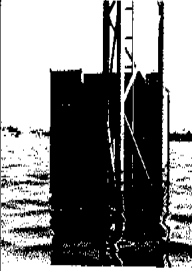
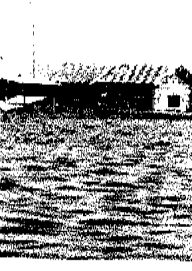
8.4 สนับสนุนภาครัฐในการปฏิบัติงานฟื้นฟูช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบอุทกภัย

โครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง

คลองบางเขน



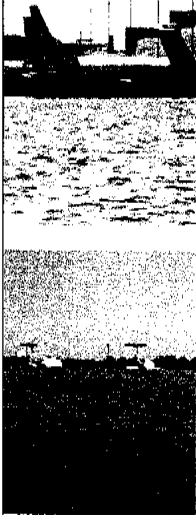


แบบสำรวจความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร ถึงปลุกสร้าง





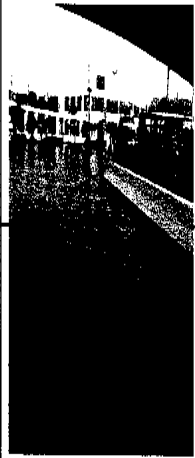

ลำดับความสำคัญ	รายการโครงสร้างพื้นฐาน / หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ลักษณะความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์	ภาพประกอบความเสียหาย (ระบุวันเดือนปีที่เกิดเหตุการณ์)	จำนวน (หน่วย)	ระบุพื้นที่ตั้ง (จังหวัด/อำเภอ/ตำบล)	มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น (บาท)	รูปแบบแนวทางการฟื้นฟู (บูรณะซ่อมแซม/ก่อสร้างใหม่/อื่นๆ)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ (บาท) เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู
5.1	การฟื้นฟู ทางวิ่ง ทางขับ และ ลานจอดอากาศยาน ฝั่งตะวันออก							
5.1.1	- ทางวิ่ง ทางขับ และ ลานจอดอากาศยาน ฝั่งตะวันออก - โรงสูบน้ำ	น้ำท่วมทางวิ่งทางขับลานจอด มีคราบน้ำมัน กองวัสดุ และขยะในพื้นที่ น้ำท่วมแผงควบคุมเครื่องสูบน้ำ		3,000 ไร่	ท่าอากาศยานดอนเมือง	19,200,000	- ทำความสะอาดทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ระบบถนน ภายในท่าอากาศยาน	19,200,000 (ขอรับการสนับสนุน งบประมาณแผ่นดิน)
				12 ชุด		25,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมเครื่องสูบน้ำ จำนวน 12 ชุด	25,000,000 (ขอรับการสนับสนุน งบประมาณแผ่นดิน)
5.1.2	ทางวิ่งฝั่งตะวันออก	น้ำท่วมขังทางวิ่งฝั่งตะวันออก		1 ระบบ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	380,000,000	- ดำเนินการขุดไส้ผิวทางวิ่ง และ ทางขับเชื่อมความลึก 20 ซม. และ ทำการ Overlay ความหนา 20 ซม.	380,000,000 (ขอรับการสนับสนุน งบประมาณแผ่นดิน)
5.1.3	ระบบไฟฟ้าสนามบิน	น้ำท่วมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟป้าย และ CCR		1 ระบบ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	50,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้า สนามบิน	50,000,000 (ขอรับการสนับสนุน งบประมาณแผ่นดิน)
5.1.4	ระบบไฟฟ้ากำลัง สำหรับสนามบิน	น้ำท่วมระบบไฟฟ้ากำลัง		1 ระบบ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	15,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แรงสูง เพื่อจ่ายไฟให้กับระบบไฟฟ้า สนามบินฝั่งตะวันออกและเครื่องช่วย การเดินอากาศ	15,000,000 (ขอรับการสนับสนุน งบประมาณแผ่นดิน)

ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อผู้รับรอง.....  ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ

คณะอนุกรรมการให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู ด้านคมนาคมขนส่ง

ลำดับความสำคัญ	รายการโครงการพื้นฐาน / หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ลักษณะความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์	ภาพประกอบความเสียหาย (ระบุวัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุการณ์)	จำนวน (หน่วย)	ระบุพื้นที่ตั้ง (จังหวัด/อำเภอ/ตำบล)	มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น (บาท)	รูปแบบแนวทางการฟื้นฟู (บูรณะซ่อมแซม/ก่อสร้างใหม่/อื่นๆ)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ (บาท) เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู
5.2	การฟื้นฟูอาคารผู้โดยสาร หมายเลข 1 (Terminal 1) และ อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.							
5.2.1	ท่าอากาศยานคอนมืองและสำนักงานใหญ่ ทอท.	น้ำท่วมขังท่าอากาศยานคอนมืองและสำนักงานใหญ่ ทอท.		1 งาน	ท่าอากาศยานคอนมืองและสำนักงานใหญ่ ทอท.	30,000,000	- งานที่ปรึกษาเพื่อประเมินความแข็งแรงของทางวิ่งวิ่งตะวันตก และทางวิ่งฝั่งตะวันออก ทางขับ และลานจอดอากาศยาน พร้อมออกแบบการปรับปรุงแก้ไข พร้อมทั้งสำรวจและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานคอนมืองและสำนักงานใหญ่ ทอท.	30,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.2	ท่าอากาศยานคอนมือง							
5.2.2.1	ระบบไฟฟ้าแรงสูง	น้ำท่วมระบบไฟฟ้าแรงสูง		1 ระบบ	ท่าอากาศยานคอนมือง	150,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์ ตู้ MDB พร้อมระบบไฟฟ้าสำรอง อาคาร Terminal 1 และ Pire 2, 3	150,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.2.2	ระบบปรับอากาศ อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานคอนมืองและอาคาร Terminal 1	น้ำท่วมห้องเครื่องระบบปรับอากาศ		2 ระบบ	ท่าอากาศยานคอนมือง	65,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศอาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานคอนมือง และ อาคาร Terminal 1	65,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.2.3	ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระอาคาร Terminal 1	น้ำท่วมระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ		1 ระบบ	ท่าอากาศยานคอนมือง	40,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ อาคาร Terminal 1	40,000,000 (งบประมาณ ทอท.)

ลำดับ ความ สำคัญ	รายการโครงสร้างพื้นฐาน/ หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ลักษณะความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อ ประสิทธิภาพการให้บริการ	ภาพประกอบความเสียหาย (ระบุวัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุการณ์)	จำนวน (หน่วย)	ระบุพื้นที่ตั้ง (จังหวัด/อำเภอ/ตำบล)	มูลค่าความเสียหาย เบื้องต้น (บาท)	รูปแบบแนวทางการฟื้นฟู (บูรณะซ่อมแซม/ก่อสร้างใหม่/อื่นๆ)	ประมาณการวงเงิน งบประมาณ (บาท) เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู
5.2.2.4	สะพานเทียบเครื่องบิน อาคาร Terminal 1	นำท่วมสะพานเทียบเครื่องบิน		15 ชุด	ท่าอากาศยาน	20,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพาน เทียบเครื่องบิน อาคาร Terminal 1	20,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.2.5	อาคารสำนักงานท่าอากาศยาน คอนเมือง	นำท่วมอาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานคอนเมือง		1 อาคาร	ท่าอากาศยานคอนเมือง	15,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมแซมอาคาร สำนักงานท่าอากาศยานคอนเมือง	15,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.2.6	ระบบประปาและระบบบำบัด น้ำเสีย	นำท่วมระบบประปาและ ระบบบำบัดน้ำเสีย		1 ระบบ	ท่าอากาศยานคอนเมือง	100,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมระบบประปา และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งระบบ	100,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.2.7	ถนนและแนวรั้ว	นำท่วมกัดเซาะผิวถนน และ แนวรั้วสนามบินทั้งหลาย		ถนน 5 กม. รั้ว 1 กม.	ท่าอากาศยานคอนเมือง	20,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมถนนและแนวรั้ว สนามบิน	20,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.3 5.2.3.1	สำนักงานใหญ่ ทอท. พื้นที่สำนักงานใหญ่ ทอท.	นำท่วมพื้นที่สำนักงานใหญ่ ทอท. มีคราบน้ำมัน กองวัสดุ และขยะในพื้นที่		1 งาน	สำนักงานใหญ่ ทอท.	800,000	- ทำความสะอาด	800,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.3.2	ระบบไฟฟ้าแรงสูง	นำท่วมระบบไฟฟ้าแรงสูง		1 ระบบ	สำนักงานใหญ่ ทอท.	5,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบ ไฟฟ้าแรงสูง	5,000,000 (งบประมาณ ทอท.)

ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อผู้รับรอง..... ตำแหน่ง..... ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการท่าอากาศยาน ทอท.

คณะอนุกรรมการให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู ด้านคมนาคมขนส่ง

สรุปแผนงานและงบประมาณในการบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ปี2554 ที่เสนอขอตั้งงบประมาณ ปี2555

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

แผนงาน	เสนอขอตั้ง		ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม						รวมทั้งสิ้น	
	ตามร่าง พรบ. งบ. ปี 2555		ฟื้นฟูเร่งด่วน		ฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน		รวมขอเพิ่มเติม			
	จำนวนโครงการ	งบม. (บาท)	จำนวนโครงการ	งบม. (บาท)	จำนวนโครงการ	งบม. (บาท)	จำนวนโครงการ	งบม. (บาท)	จำนวนโครงการ	งบม. (บาท)
การบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหาย	1,138	9,492,000,000	31	1,879,000,000	677	10,019,000,000	708	11,898,000,000	1,846	21,390,000,000

สรุปแผนงานบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงหมายเลขสายหลักและโครงข่ายที่สำคัญ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

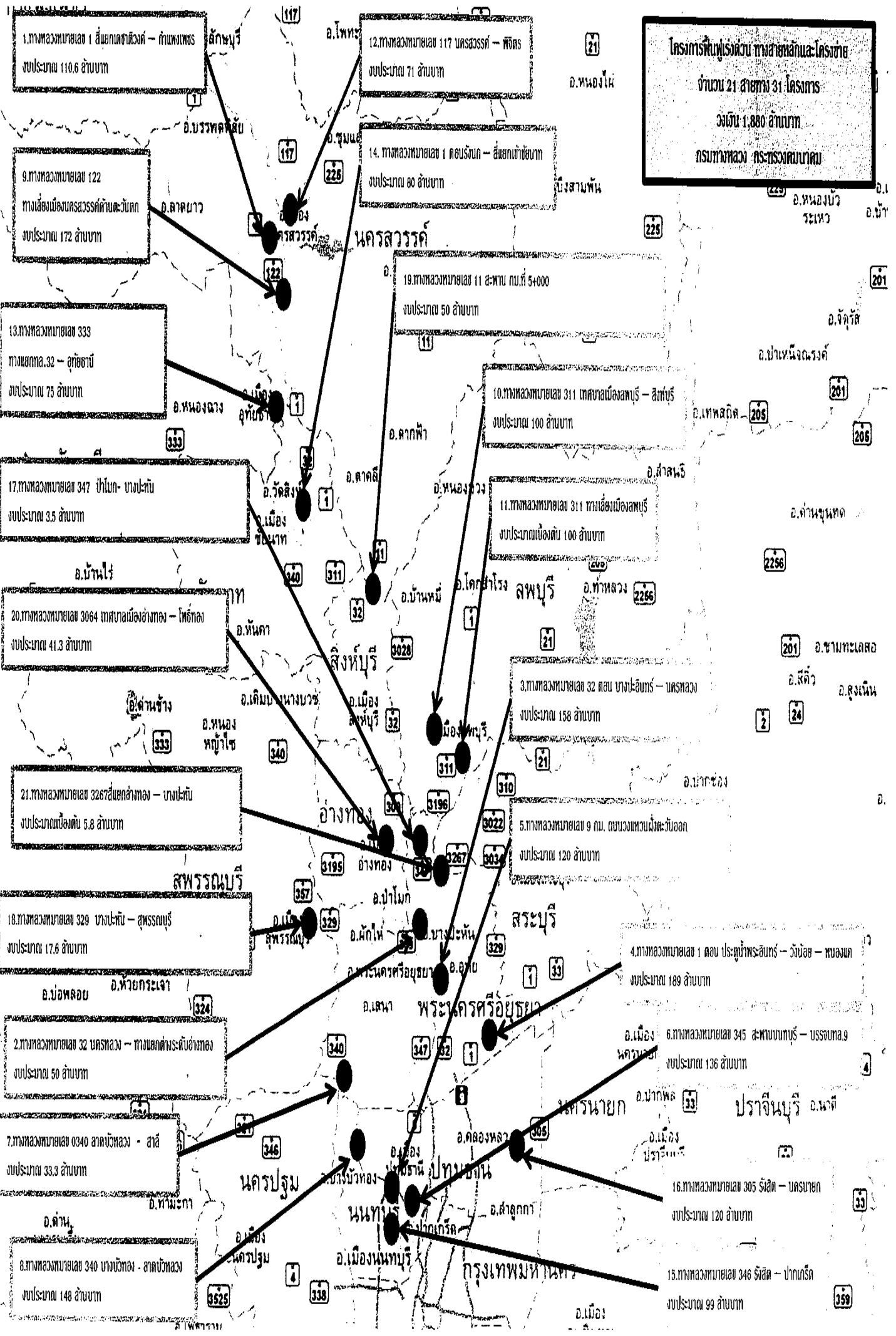
1.	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สีแยกเดชาดิวงค์ - กำแพงเพชร	งปม.	110,657,000	บาท
1.1.	ตอน สีแยกเดชาดิวงค์ - หนองเบน	งปม.	97,657,000	บาท
1.2.	ตอน นครสวรรค์ - กำแพงเพชร	งปม.	13,000,000	บาท
2.	ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - ทางแยกต่างระดับอ่างทอง	งปม.	50,000,000	บาท
3.	ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - นครหลวง	งปม.	158,000,000	บาท
3.1.	ตอน บางปะอิน - นครหลวง (ตอน 1)	งปม.	63,000,000	บาท
3.2.	ตอน บางปะอิน - นครหลวง (ตอน 2)	งปม.	95,000,000	บาท
4.	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค	งปม.	189,000,000	บาท
4.1.	ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค(ตอน 1)	งปม.	100,000,000	บาท
4.2.	ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค(ตอน 2)	งปม.	39,000,000	บาท
4.3.	ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค(ตอน 3)	งปม.	50,000,000	บาท
5.	ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางบัวทอง - กม.58+869 (ต่อเขตแขวงปทุมธานี)	งปม.	120,000,000	บาท
6.	ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข9(บางบัวทอง)	งปม.	136,000,000	บาท
6.1.	ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข9(บางบัวทอง) (ตอน1)	งปม.	61,000,000	บาท
6.2.	ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข9(บางบัวทอง) (ตอน2)	งปม.	75,000,000	บาท
7.	ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง (ต่อเขตสน.บพ.นนทบุรี) - สาลี (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1)	งปม.	33,000,000	บาท
8.	ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแขวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2)	งปม.	148,000,000	บาท
8.1.	ตอน กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแขวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) (ตอน1)	งปม.	58,000,000	บาท
8.2.	ตอน กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแขวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) (ตอน2)	งปม.	90,000,000	บาท
9.	ทางหลวงหมายเลข122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	งปม.	172,000,000	บาท
9.1.	ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	งปม.	83,000,000	บาท
9.2.	ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	งปม.	89,000,000	บาท
10.	ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองลพบุรี - กม.165+700 (ต่อเขต สน.บพ.สิงห์บุรี)	งปม.	100,000,000	บาท
11.	ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี	งปม.	100,000,000	บาท
12.	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - กม.38+628(ต่อเขตแขวงฯพิจิตร)	งปม.	71,000,000	บาท
13.	ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)	งปม.	75,000,000	บาท
13.1.	ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)	งปม.	36,000,000	บาท
13.2.	ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)	งปม.	28,000,000	บาท
13.3.	ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)	งปม.	11,000,000	บาท

14.	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - สีแยกเข้าชัยนาท	งปม.	80,000,000	บาท
14.1.	ตอน ดอนรังนก - สีแยกเข้าชัยนาท	งปม.	40,000,000	บาท
14.2.	ตอน ดอนรังนก - สีแยกเข้าชัยนาท	งปม.	40,000,000	บาท
15.	ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม.20+480 (ต่อเขตแขวงนนทบุรี)	งปม.	99,000,000	บาท
16.	ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม.15+145 (ต่อเขตแขวงนครนายก)	งปม.	120,000,000	บาท
17.	ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน กม.50+000(ต่อเขตแขวงอยุธยา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (บางปะหัน)	งปม.	3,494,000	บาท
18.	ทางหลวงหมายเลข 329 ตอน บางปะหัน - กม.6+250 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1)	งปม.	17,600,000	บาท
19.	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อินทร์บุรี - กม.14+600 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))	งปม.	50,000,000	บาท
20.	ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง - คอสะพานข้ามแม่น้ำน้อยฝั่งเหนือ (โพธิ์ทอง)	งปม.	41,300,000	บาท
21.	ทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 (สีแยกอ่างทอง) - กม.5+468 (เจ้าปลุก) (ต่อเขตแขวงฯ อยุธยา)	งปม.	5,800,000	บาท

สรุปแผนงานบูรณะพื้นปูเร่งด่วนจำนวน 21 สายทาง 31 โครงการ

เป็นเงินงบประมาณ 1,879,851,000 บาท

โครงการฟื้นฟูแบริ่งดิน ทางสายหลักและโครงการ
จำนวน 21 สายทาง 31 โครงการ
วงเงิน 1,880 ล้านบาท
กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

โครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้เกิดสถานการณ์อุทกภัยในหลายพื้นที่ทั่วประเทศในปี 2554 และวิกฤตอุทกภัยครั้งใหญ่ในขณะนี้ ทำให้เส้นทางคมนาคมขนส่งถูกตัดขาดและชำรุดเสียหายจำนวนมาก รวม 1,846 สายทาง มูลค่าความเสียหายประมาณ 21,390 ล้านบาท (สถานะ 14 พฤศจิกายน 2554) ในจำนวนนี้กรมทางหลวงได้เสนอขอตั้งงบประมาณตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2555 แล้วจำนวน 1,138 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 9,492 ล้านบาท คงเหลือที่ต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนและบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน อีกจำนวน 708 โครงการ งบประมาณ 11,898 ล้านบาท ประกอบด้วยทางหลวงสายหลักที่เป็นโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อระหว่างภาคกลาง โดยเฉพาะกรุงเทพมหานครกับภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่จะต้องดำเนินการฟื้นฟูอย่างเร่งด่วน จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ งบประมาณ 1,879 ล้านบาท และบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงข่ายต่อเนื่องทั่วประเทศ 677 โครงการ งบประมาณ 10,019 ล้านบาท

กรมทางหลวงโดยนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ได้พิจารณาแล้วจำเป็นต้องดำเนินการบูรณะฟื้นฟูเส้นทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงโครงข่ายต่อเนื่องให้คืนสู่สภาพเดิม เพื่อให้ระบบการคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะเส้นทางสายหลักที่สำคัญ ระบบโลจิสติกส์ เส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังการขนส่งรูปแบบอื่น ได้รับการซ่อมแซมกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อบูรณะฟื้นฟูทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญ รวมถึงเส้นทางที่ต่อเนื่องจากเส้นทางสายหลักที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย คืนสู่สภาพเดิมอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ระบบการคมนาคมขนส่งสามารถเชื่อมต่อไปสู่ภูมิภาคต่างๆ กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

2.2 เพื่อให้การเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น การขนส่งกระจายสินค้า ระบบโลจิสติกส์ ดำเนินการได้อย่างเป็นปกติ

3. พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในทุกเส้นทางตามลักษณะ ระดับความรุนแรง และปริมาณความเสียหายที่เกิดขึ้น ประกอบด้วย

3.1 ทางหลวงสายหลักและโครงข่ายที่สำคัญ ของทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ

3.2 โครงการขั้วทางหลวงต่อเนื่องจากทางหลวงสายหลักและโครงการสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยตามข้อ 3.1 ในพื้นที่ทั่วประเทศจำนวน 677 โครงการ

4. แนวทางการดำเนินการ

4.1 ดำเนินการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงการสำคัญ โดยวิธีจ้างเหมาและดำเนินการเอง จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4.2 บูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน โครงการต่อเนื่อง โดยวิธีจ้างเหมาและดำเนินการเอง รวมจำนวน 677 โครงการ

5. ระยะเวลาดำเนินการและงบประมาณ

5.1 บูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงการสำคัญ แผนงานตามข้อ 4.1 ระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน (ธันวาคม 2554 - กุมภาพันธ์ 2555) จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,879 ล้านบาท

5.2 การบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงการต่อเนื่อง ตามข้อ 4.2 ระยะเวลาไม่เกิน 9 เดือน (ธันวาคม 2554 – สิงหาคม 2555) จำนวน 677 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 10,019 ล้านบาท

รวมขอรับการสนับสนุนงบประมาณทั้งสิ้น จำนวน 708 โครงการ งบประมาณรวม 11,898 ล้านบาท


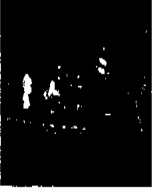





6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

6.1 ทางหลวงสายหลักและโครงการสำคัญรวมถึงโครงการต่อเนื่อง ได้รับการบูรณะฟื้นฟูอย่างเร่งด่วน ทำให้ระบบการคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อไปยังภูมิภาคต่างๆ ไม่ถูกตัดขาด และกลับสู่ปกติโดยเร็ว








6.2 เชื่อมต่อระบบการขนส่งรูปแบบอื่น ระบบโลจิสติกส์ การขนส่งการกระจายสินค้าดำเนินการได้อย่างปกติ

6.3 ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางขนส่ง

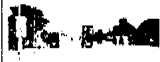





แผนงานฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

สายทาง	โครงการ	แขวงกรม/ ส.บ.ท.	จังหวัด	สทล./ ส.ง.	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อถนน/โครง	ช่วง กม. กม.		ปริมาณ งาน	หน่วย	วงเงิน (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	หมายเหตุ
							กม. กม.	กม.สิ้นสุด							
1	1.1	นครสวรรค์ 1	นครสวรรค์	9	1	สี่แยกเขาตัววัด - ท้องถนน	339+276	345-667 (เป็น ตอนๆ)	1.00	แพ่ง	97,657,000	- น้ำท่วมซึ่งเป็นเวลานาน ทำให้ชั้นโครงสร้างได้รับความเสียหาย	- milling ชั้นผิวทางที่ได้รับความเสียหาย - แก้ไข softspot - ซ่อมคันทาง - ทำผิว Modify - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ 2 ข้างทาง		
	1.2	นครสวรรค์ 1	นครสวรรค์	9	1	นครสวรรค์ - กำแพงเพชร	346+993 LT	346-993 RT	1.00	แพ่ง	13,000,000	- น้ำป่าไหลหลาก ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันเสียหาย	- ดำเนินการต่อความยาวสะพาน		
2	2.1	อ่างทอง-อยุธยา	อ่างทอง	10	32	นครหลวง - ทางแยกต่างระดับ อ่างทอง	26+000	41+800	1.00	แพ่ง	50,000,000	- น้ำท่วมซึ่งเป็นเวลานาน ทำให้ชั้นโครงสร้างได้รับความเสียหาย	- Milling ชั้นผิวทางที่ได้รับความเสียหาย - ปฏิวัติ Modify AC 2 ชั้น - แก้ Softspot - Subsealing		
	3.1	อยุธยา	อยุธยา	11	32	บางปะอิน - นครหลวง (ตอน 1)	0+000 9+000	4+000 10+000	1.00	แพ่ง	63,000,000	- น้ำท่วมซึ่งในบริเวณดังกล่าวเป็นเวลานาน ส่งผลให้คันทางอ่อนตัวและถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย	Full Depth, Subsealing, ปฏิวัติ AC, ติดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง		
	3.2	อยุธยา	อยุธยา	11	32	บางปะอิน - นครหลวง (ตอน 2)	21+000 22+700 24+400	22+600 24+000 26+000	1.00	แพ่ง	95,000,000	- น้ำท่วมซึ่งในบริเวณดังกล่าวเป็นเวลานาน ส่งผลให้คันทางอ่อนตัวและถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย	Full Depth, Subsealing, ปฏิวัติ AC, ติดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง		
4	4.1	อยุธยา	อยุธยา	11	1	ประตูน้ำพระอินทร์ - ทัพเรือ - ท้องแค (ตอน 1)	51+200 55+800	55-800 57+000	1.00	แพ่ง	100,000,000	- น้ำท่วมซึ่งในบริเวณดังกล่าวเป็นเวลานาน ส่งผลให้คันทางอ่อนตัวและถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย	Full Depth, Subsealing, ปฏิวัติ AC, ติดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง		
	4.2	อยุธยา	อยุธยา	11	1	ประตูน้ำพระอินทร์ - ทัพเรือ - ท้องแค (ตอน 2)	65+000	68+000	1.00	แพ่ง	39,000,000	- น้ำท่วมซึ่งในบริเวณดังกล่าวเป็นเวลานาน ส่งผลให้คันทางอ่อนตัวและถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย	Full Depth, Subsealing, ปฏิวัติ AC, ติดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง		



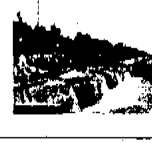




แผนงานฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

สายทาง	โครงการ	แขวงกรมฯ/ สน.บพ.	จังหวัด	สทล./ สส.	พิกัด หมายเลข	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ปริมาณ งาน	หน่วย	วงเงิน (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	หมายเหตุ	
							กม.	กม.สิ้นสุด								
	4.3	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	11	1	ประจักษ์บุรี - วัฒนชัย (ตอนแรก(ตอน 3))	73+000 77+000	74+000 78+000	1.00	แผง	50,000,000	น้ำท่วมซึ่งในบริเวณนี้เกาะเป็น เวลานาน ส่งผลให้ทางอ่อนตัว และถล่มน้ำทะเลเสียหาย	Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, ติดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง			
	5	5.1	นนทบุรี	นนทบุรี	11	9	บางบัวทอง - กม.58+869 (ต่อ เขตบางบัวทอง)	35+000	37+000	1.00	แผง	120,000,000	น้ำท่วมซึ่งเป็นเวลานาน ทำให้อัน โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - เกิดโพรงใต้ผิวคอนกรีต	Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, 2 ชั้น		
	6	6.1	นนทบุรี	นนทบุรี	11	345	สะพานนนทบุรี - บรรจบทาง หลวงหมายเลข9(บางบัวทอง) (ตอน1)	2+700	10+547 LT.	1.00	แผง	61,000,000	น้ำท่วมซึ่งเป็นเวลานาน ทำให้อัน โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - เกิดโพรงใต้ผิวคอนกรีต	Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, 2 ชั้น		
		6.2	นนทบุรี	นนทบุรี	11	345	สะพานนนทบุรี - บรรจบทาง หลวงหมายเลข9(บางบัวทอง) (ตอน2)	2+700	10+547 RT.	1.00	แผง	75,000,000	น้ำท่วมซึ่งเป็นเวลานาน ทำให้อัน โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - เกิดโพรงใต้ผิวคอนกรีต	Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, 2 ชั้น		
	7	7.1	กาญจนบุรี สุพรรณบุรีที่2)	สุพรรณบุรี	10	340	ลาดบัวหลวง (ต่อเขตสน.บพ. นนทบุรี) - สาลี (ต่อเขตเขาวง สุพรรณบุรีที่ 1)	55+376	65+444	1.00	แผง	33,000,000	น้ำท่วมซึ่งสายทางเป็นเวลานานทำ ให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - น้ำกัดเซาะไหลทาง คันทางชำรุด เสียหาย - อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย	- จุดคันดิน - Full Depth - Sub Sealing - ซ่อม joint - ซ่อมไหล่ทาง - ซ่อมอาคารระบายน้ำ - งานติดตั้ง		
	8	8.1	นนทบุรี	นนทบุรี	11	340	กม.25+659 - กม.54+100(ต่อ เขตเขาวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี ที่ 2) (ตอน1)	25+659	32+000 LT	1.00	แผง	58,000,000	น้ำท่วมซึ่งเป็นเวลานาน ทำให้อัน โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - เกิดโพรงใต้ผิวคอนกรีต	Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, 2 ชั้น		
		8.2	นนทบุรี	นนทบุรี	11	340	กม.25+659 - กม.54+100(ต่อ เขตเขาวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี ที่ 2) (ตอน2)	25+659	32+000 RT	1.00	แผง	90,000,000	น้ำท่วมซึ่งเป็นเวลานาน ทำให้อัน โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - เกิดโพรงใต้ผิวคอนกรีต	Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, 2 ชั้น		





แผนงานฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

สายทาง	โครงการ	แขวงการทาง/ สน.บพ.	จังหวัด	สทล./ สทล.	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อโครงการ/จุด	ช่วง กม. กม.		ปริมาณ งาน	หน่วย	วงเงิน (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	หมายเหตุ
							กม.	กม.สิ้นสุด							
9	9.1	นครสวรรค์ 1	นครสวรรค์	9	122	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	0+200	11+000 ข้าม เป็นคอนกรีต	1.00	เมตร	83,000,000	- กระแสน้ำไหลเข้าท่วมสายทางทาง อย่างรวดเร็ว และท่วมขังอยู่เป็น เวลานาน ส่งผลให้โครงสร้างทางชำรุด เสียหาย โหลทางถูกน้ำกัดเซาะ	- พร้อมซ่อมแซมโครงสร้างเขตรที่ ได้รับความเสียหาย - ก่อสร้าง Box Culvert - ทำระบบระบายน้ำ 2 ช่องทาง ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์		
	9.2	นครสวรรค์ 1	นครสวรรค์	9	122	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	0+200	11+000 ข้าม เป็นคอนกรีต	1.00	เมตร	89,000,000	- กระแสน้ำไหลเข้าท่วมสายทางทาง อย่างรวดเร็ว และท่วมขังอยู่เป็น เวลานาน ส่งผลให้โครงสร้างทางชำรุด เสียหาย โหลทางถูกน้ำกัดเซาะ	- พร้อมซ่อมแซมโครงสร้างเขตรที่ ได้รับความเสียหาย - ก่อสร้าง Box Culvert - ทำระบบระบายน้ำ 2 ช่องทาง ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์		
10	10.1	สพบุรี 1	สพบุรี	9	311	จุดเขตเทศบาลเมืองสพบุรี - กม. 165+700 (ต่อเขต สน.บพ.สิงห์บุรี)	159+047	165+700	1.00	เมตร	100,000,000	- นำท่วมขังสายทางเป็นเวลานานทำให้ โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - น้ำกัดเซาะไหล่ทาง คั่นทางชำรุด เสียหาย โครงสร้างสะพานชำรุดเสียหาย	- ขุดรื้อขึ้นโครงสร้างใหม่ได้รับความ เสียหายจากน้ำท่วมขังเป็นเวลานาน - ลงวัสดุขึ้นโครงสร้างทาง - ปรับปรุงขึ้นโครงสร้างทาง - เสริมคันดินทาง - ทำผิวแอสฟัลท์ เสริมสร้างความมั่นคงของ โครงสร้างสะพาน 9 แห่ง - ขอมไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟ		
11	11.1	สพบุรี 1	สพบุรี	9	311	ทางเลี่ยงเมืองสพบุรี	8+500	19+000	1.00	เมตร	100,000,000	- นำท่วมขังสายทางเป็นเวลานานทำให้ โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - น้ำกัดเซาะไหล่ทาง คั่นทางชำรุด เสียหาย ช่องทางระบายน้ำชำรุดเสียหาย โครงสร้างสะพานชำรุดเสียหาย	- ปรับปรุงขึ้นโครงสร้างทาง เสริมคันดินทาง เสริมสร้างความมั่นคงของ โครงสร้างสะพาน 2 แห่ง - ก่อสร้าง Box Culvert ขอมไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟ		
12	12.1	นครสวรรค์ 1	นครสวรรค์	9	117	นครสวรรค์ - กม.38+628(ต่อเขต แขวงพิจิตร)	0+000	3+425 U-turn ข้าม ข้าม ข้าม	1.00	เมตร	71,000,000	- น้ำกัดเซาะคอสะพาน ขำรุดเสียหาย โครงสร้างทางถูกน้ำท่วมขังเป็น เวลานาน ส่งผลให้คั่นทางอ่อนตัว โหลทางถูกน้ำกัดเซาะ	- ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ - ก่อสร้างไหล่ทางและ side slope ใหม่ - ขอมแขนคอสะพานที่ชำรุดเสียหาย		
13	13.1	อุทัยธานี	อุทัยธานี	10	333	อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขต แขวง นครสวรรค์ 1)	3+800	9+000	1.00	เมตร	36,000,000	- นำท่วมขังในสายทางเป็นระยะ เวลานาน ทำให้โครงสร้างทางชำรุด เสียหาย โหลทางถูกน้ำกัดเซาะ	- ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ - ขอมแขนไหล่ทาง		

แผนงานฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

สายทาง	โครงการ	แขวงกรม/ สบ.ท.	จังหวัด	สทล./ ล.ล.	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อโครงการ	ช่วง กม. กม.		ปริมาณ งาน	หน่วย	วงเงิน (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	หมายเหตุ
							กม. 1	กม. สิ้นสุด							
	13.2	อุทัยธานี	อุทัยธานี	10	333	อุทัยธานี กม.15+021 (ต่อเขต แขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)	9+500	14+478	1.00	แพ่ง	28,000,000	- น้ำท่วมขังในสายทางเป็นระยะเวลานาน ทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - โหล่ทางถูกน้ำกัดเซาะ	- ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ - ซ่อมแซมโหล่ทาง		
	13.3	อุทัยธานี	อุทัยธานี	10	333	อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขต แขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)	6+159		1.00	แพ่ง	11,000,000	- น้ำกัดเซาะคอสะพานชำรุดเสียหาย	- ซ่อมแซมโครงสร้างสะพานที่ชำรุดเสียหาย - ซ่อมแซมคอสะพานที่ถล่มน้ำกัดเซาะ		
	14	ชัยนาท	ชัยนาท	10	1	ดอนรังนก - สีนอกเข้ชัยนาท	271+500	271+900	1.00	แพ่ง	40,000,000	- น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้พื้นโครงสร้างได้รับความเสียหาย - โหล่ทางชำรุดเสียหาย - คอสะพานถูกน้ำกัดเซาะ	- แก้ไข softspot - ซึ้นรูปโครงสร้างทาง - ก่อสร้าง side slope - ซ่อมแซมคอสะพานที่ชำรุดเสียหาย		
	14.2	ชัยนาท	ชัยนาท	10	1	ดอนรังนก - สีนอกเข้ชัยนาท	285+700	291+114	1.00	แพ่ง	40,000,000	- น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้พื้นโครงสร้างได้รับความเสียหาย - โหล่ทางชำรุดเสียหาย - คอสะพานถูกน้ำกัดเซาะ	- แก้ไข softspot - ซึ้นรูปโครงสร้างทาง - ก่อสร้าง side slope - ซ่อมแซมคอสะพานที่ชำรุดเสียหาย		
	15	ปทุมธานี	ปทุมธานี	11	346	แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) กม.20+480 (ต่อเขตแขวง นครบุรี)	0+000 10+000 16+000	9+000 14+000 19+000	1.00	แพ่ง	99,000,000	- น้ำท่วมขังเป็นเวลานานทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย	- ดำเนินการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ Full Depth Repair - ซ่อมแซมโหล่ทางชำรุดเสียหาย		
	16	ปทุมธานี	ปทุมธานี	11	305	แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม.15+145 (ต่อเขตแขวง นครนายก)	0+000	5+000	1.00	แพ่ง	120,000,000	- น้ำท่วมขังในสายทางเป็นเวลานาน ทำให้โครงสร้างทางเกิดการบวมตัว - โหล่ทางถูกน้ำกัดเซาะ	- ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ - ซ่อมแซมโหล่ทางที่ถูกน้ำกัดเซาะ		
	17	อ่างทอง-อยุธยา	อ่างทอง	10	347	กม.50+000(ต่อเขตแขวงอยุธยา) - บริเวณทางหลวงหมายเลข 32 (บางปะหัน)	50+000	50+500	1.00	แพ่ง	3,494,000	- น้ำท่วมซ้ำซากเป็นเวลานานทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - น้ำกัดเซาะโหล่ทาง ค้นทางชำรุดเสียหาย - วัสดุขนบผิวทางชำรุดเสียหาย - ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเสียหายทั้งระบบ	- Full Depth Repair - Subsealing - ซ่อมแซม Joint ที่ชำรุดเสียหาย - งานไฟฟ้าแสงสว่าง - งานสีตีเส้น		

แผนงานฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

สายทาง	โครงการ	แขวง/กรม/สนบท.	จังหวัด	สทอ./สทอ.	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อถนน/จุด	ช่วง กม. กม.		ปริมาณงาน	หน่วย	วงเงิน (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	หมายเหตุ
							กม.	กม.สิ้นสุด							
18	18.1	อำนาจ-อุบลฯ	อำนาจ	10	329	บางปะหัน - กม.6+250 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1)	44+000	60+000	1.00	แพ่ง	17,600,000	น้ำท่วมซึ่งสายทางเป็นเวลานานทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - น้ำกัดเซาะไหล่ทาง คันทางชำรุดเสียหาย	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง - บิววิ 2 ชั้น - งานถม Softspot - งานสีผิวเส้น		
19	19.1	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	9	11	อินทร์บุรี - กม.14+600 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ดาดฟ้า))	3+463	5+452	1.00	แพ่ง	50,080,000	น้ำท่วมกัดเซาะคอสะพานขาด 2 แห่ง	- ซ่อมแซมโครงสร้างทางที่ชำรุดเสียหาย - ซ่อมแซมโครงสร้างสะพานที่ชำรุด - ความยาวสะพาน		
20	20.1	อำนาจ-อุบลฯ	อำนาจ	10	3064	ต่อทางหลวงหมายเลขอย่างทอง - คอสะพานข้ามแม่น้ำน้อยฝั่งเหนือ (โพธิ์ทอง)	1+400	4+200	1.00	แพ่ง	41,300,000	น้ำท่วมซึ่งสายทางเป็นเวลานานทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - น้ำกัดเซาะไหล่ทาง คันทางชำรุดเสียหาย - รางระบายน้ำชำรุดเสียหาย - ระบบไฟฟ้าแสงสว่างชำรุดเสียหายทั้งระบบ	- milling - ถม Softspot - งานซ่อมทางด้านไหล่ทาง - งาน Curb and Gutter - งานไฟฟ้าแสงสว่าง - งานบิววิ 2 ชั้น - งานสีผิวเส้น		
21	21.1	อำนาจ-อุบลฯ	อำนาจ	10	3267	แยกทางหลวงหมายเลข 32 (สี่แยกอำนาจ) - กม.5+468 (เจ้าปลุก) (ต่อเขตแขวงฯ อุบลฯ)	3+400	5+468	1.00	แพ่ง	5,800,000	น้ำท่วมซึ่งสายทางเป็นเวลานานทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย - น้ำกัดเซาะไหล่ทาง คันทางชำรุดเสียหาย - วัสดุยานพาหนะชำรุดเสียหาย	- Full Depth Repair - Subseating - ซ่อมแซม Joint ที่ชำรุดเสียหาย - ซ่อมไหล่ทาง - งานสีผิวเส้น		
รวม 21 สายทาง 31 โครงการ									วงเงินงบประมาณ	1,879,851,000	ล้านบาท				

ชื่อโครงการ : โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

1. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากวิกฤติการณ์น้ำท่วม ทำให้เส้นทางคมนาคมประสบภัย ชำรุดเสียหายส่งผลให้การคมนาคมล่าช้า อาจมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเร่งฟื้นฟูเส้นทางเหล่านี้ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการขนส่งอุปโภคบริโภค รวมทั้งเพื่อให้เข้าถึงพื้นที่ในการฟื้นฟู เยียวยาผู้ประสบภัยได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

สถานะ ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2554 ทางหลวงชนบทได้รับความเสียหายทั้งสิ้น 1,101 สายทาง ต้องใช้งบประมาณในการฟื้นฟู 9,094.3 ล้านบาท ได้เสนอขอรับงบประมาณจัดสรรประจำปี 2555 แล้วจำนวน 552 สายทาง งบประมาณ 4,500.0 ล้านบาท จึงยังมีถนนเสียหายที่ต้องได้รับงบประมาณในการฟื้นฟูให้สู่สภาพเดิมอีกจำนวนหนึ่ง

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อฟื้นฟูเส้นทางที่เสียหายของอุทกภัยให้กลับสู่สภาพเดิม เพื่อให้การคมนาคมเกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

2.2 เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีความพร้อมในการให้บริการประชาชน และสนับสนุนการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม

3. เป้าหมาย

ฟื้นฟูเส้นทาง 549 สายทาง ที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

3.1 พื้นฟูเส้นทางหลักที่สนับสนุนการขนส่ง Logistics และเส้นทางเข้า
นิคมอุตสาหกรรม ๔ สายทาง

3.2 พื้นฟูเส้นทางที่ประสมภักพิบัติ 545 สายทาง

4. พื้นที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงชนบทที่ประสมภักพิบัติ

5. แนวทางการดำเนินงาน

5.1 สำรวจสภาพความเสียหายของเส้นทางหลังจากน้ำลด

5.2 ออกแบบ ประมาณการ การฟื้นฟู

5.3 จัดลำดับความสำคัญของสายทาง เพื่อเร่งรัดการดำเนินการฟื้นฟู

5.4 ดำเนินการก่อสร้างฟื้นฟูความเสียหาย

6. ระยะเวลาดำเนินการ

6.1 เส้นทางตามข้อ 3.1 ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน (ธันวาคม 2554 – พฤษภาคม 2555)

6.2 เส้นทางตามข้อ 3.2 ให้แล้วเสร็จภายใน 10 เดือน (ธันวาคม 2554 – กันยายน 2555)

7. งบประมาณโครงการโดยรวม 4,594.3 ล้านบาท

7.1 งบประมาณตามข้อ 3.1 จำนวน 4 สายทาง วงเงิน 78.0 ล้านบาท

- ถนนนครินทร์	18.5 ล้านบาท
- ถนนราชพฤกษ์	30.0 ล้านบาท
- ถนนชัยพฤกษ์	13.5 ล้านบาท

- สาย อย.3013 แยก ทล.347 -นครหลวง (นิคมสหรัตนนคร) 16.0
ล้านบาท

7.2 งบประมาณตามข้อ 3.2 จำนวน 545 สายทาง วงเงิน 4,516.3 ล้านบาท

8. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เส้นทางคมนาคมได้รับการฟื้นฟูให้อยู่ในสภาพที่ดี ทำให้การคมนาคม
ขนส่ง เพื่อฟื้นฟูเยียวยาประชาชนผู้ประสบภัย เศรษฐกิจและสังคม รวดเร็วและมี
ประสิทธิภาพมากขึ้น

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4.594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
1	นบ.1020	ถนนนครอินทร์	เมือง,บางกรวย	นนทบุรี	18,500,000
2	นบ.3021	ถนนราชพฤกษ์	เมือง,บางกรวย,บางบัวทอง,ปากเกร็ด	นนทบุรี	30,000,000
3	นบ.3030	ถนนชัยพฤกษ์	ปากเกร็ด,บางบัวทอง	นนทบุรี	13,500,000
4	อย.3013	แยก ทล.347 - นครหลวง	บางปะหัน,นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา	16,000,000
5	นว.4022	แยกทางหลวงหมายเลข 3005 - บ้านศาลาแดง	โคกพระ	นครสวรรค์	2,000,000
6	กพ.1029	แยก ทล. 1 - บ.รวมใจภักดี (ตอนที่ 2)	ชานุมรลักษ์บุรี	กำแพงเพชร	2,000,000
7	พช.4045	แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านท่าด้วง	หนองไผ่	เพชรบูรณ์	770,000
8	พจ.4011	แยกทางหลวงหมายเลข 1289 - บ้านท้ายน้ำ	โพทะเล	พิจิตร	1,100,000
9	พย.4011	แยกทางหลวงหมายเลข 1188 - บ้านคอนไวย	ปาง	พะเยา	770,000
10	กพ.4007	แยกทางหลวงหมายเลข 1278 - บ้านนาด้ง	ลานกระบือ,พรานกระต่าย	กำแพงเพชร	950,000
11	ชม.3004	แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านหนองยาว	ฝาง	เชียงใหม่	710,000
12	นว.2037	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านท่าตะโก	ท่าตะโก	นครสวรรค์	820,000
13	สท.4007	แยกทางหลวงหมายเลข 1180 - บ้านดงจันทร์	สวรรคโลก,ศรีนคร	สุโขทัย	1,190,000
14	พร.3023	แยกทางหลวงหมายเลข 103 - บ้านสวนหลวง	สอง,เมือง,สูงเม่น,เด่นชัย	แพร่	770,000
15	ลพ.3008	แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านมาด้าย	ลี้	ลำพูน	450,000
16	นว.4020	แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านลำโรงชัย	ไพศาลี	นครสวรรค์	750,000
17	กพ.4034	แยกทางหลวงหมายเลข 1072 - บ้านแปลงสี	ปางศิลาทอง,คลองลาน	กำแพงเพชร	950,000
18	ลบ.4056	แยกทางหลวงหมายเลข 2219 - บ้านด่านไทร	โคกเจริญ	ลพบุรี	770,000
19	มส.4009	แยกทางหลวงหมายเลข 1263 - บ้านหนองเขี้ยว	ขุนยวม,เมือง	แม่ฮ่องสอน	770,000
20	อท.2034	แยก ทล. 32 - บ.มหานาม (ตอนที่ 2)	ไชโย	อ่างทอง	27,600,000
21	นว.4027	แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านไพศาลี	ไพศาลี	นครสวรรค์	900,000
22	นบ.1028	แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวงหมายเลข 340	บางบัวทอง,ปากเกร็ด	นนทบุรี	5,000,000
23	ปจ.3017	แยก ทล.319 - บ.อินทนิล	เมือง	ปราจีนบุรี	20,400,000
24	สب.4039	แยก ทล. 2243 - บ.ชัยนิยม	มวกเหล็ก	สระบุรี	2,500,000
25	อท.4006	แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - บ้านคลองอ้ายทอก	วิเศษชัยชาญ,สามโก้	อ่างทอง	3,520,000
26	มส.3007	แยก ทล.108 - บ.แม่สุริน	ขุนยวม	แม่ฮ่องสอน	8,000,000
27	อย.4004	แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านเทพมงคล	บางซ้าย	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
28	อย.4034	แยก ทล.3425 - ดอนทอง	ลาดบัวหลวง,เสนา	พระนครศรีอยุธยา	14,100,000
29	ลพ.3045	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันป่าฝ้าย	เมือง	ลำพูน	500,000
30	อน.4021	แยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านนุ่งฝาง	สว่างอารมณ์,ลานรั้ว	อุทัยธานี	990,000
31	สท.4012	แยกทางหลวงหมายเลข 1054 - บ้านคลองด่าน	เมือง,ศรีสำโรง	สุโขทัย	1,420,000
32	ลบ.2075	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านห้วยส้ม	พัฒนานิคม	ลพบุรี	770,000
33	พจ.2033	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านดงสว่าง	สากเหล็ก	พิจิตร	640,000
34	อน.4035	แยกทางหลวงหมายเลข 3013 - บ้านหนองชุมเห็ด	ทับทันสว่างอารมณ์	อุทัยธานี	730,000
35	มส.5013	แยกทางหลวงหมายเลข 415 - ซองไม้กาย	ปางมะผ้า	แม่ฮ่องสอน	770,000
36	พจ.3027	แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านบึงบัว	สามงาม,วิจิตรบุรี	พิจิตร	550,000
37	ลบ.4062	แยกทางหลวงหมายเลข 2340 - บ้านยางราก	โคกเจริญ	ลพบุรี	770,000
38	อย.3011	แยก ทล. 347 - บ.โคก (ตอนที่ 2)	บางไทร	พระนครศรีอยุธยา	30,000,000
39	ชร.3037	แยก ทล. 1019 - บ.ใหม่หมอกจ้ำม (ตอนที่ 2)	แม่สรวย	เชียงราย	9,000,000
40	จข.4008	แยกทางหลวงหมายเลข 3259 - บ้านขุนชำนาญ	ท่าตะเกียบ,บ่อทอง	ฉะเชิงเทรา	770,000
41	สบ.1003	แยกทางหลวงหมายเลข 2 - น้ำตกเจ็ดคต	แก่งคอย	สระบุรี	2,800,000
42	พร.4016	แยกทล.1023 - บ.ดงเจริญ	เมือง,สอง	แพร่	29,200,000
43	อย.4014	แยก ทล. 3263 - บ.เกาะ (ตอนที่ 2)	บางไทร	พระนครศรีอยุธยา	9,000,000

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4.594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
44	อย.4031	แยก ทล. 3454 - บ.แค (ตอนที่ 2)	ผักไห่	พระนครศรีอยุธยา	9,900,000
45	พช.2049	แยก ทล. 21 - บ.บึงตะแบก (ตอนที่ 2)	บึงสามพัน	เพชรบูรณ์	5,100,000
46	ตค.6015	แยก ทล. ตค.1004 - บ.แม่เชียงราย (ตอนที่ 2)	สามเงา	ตาก	19,300,000
47	ตค.1004	แยก ทล. 1 - บ.นาตาโพ (ตอนที่ 2)	สามเงา	ตาก	6,300,000
48	พล.2039	แยก ทล.12 - บ้านทุ่งโนนสน	วังทอง, เนินมะปราง	พิษณุโลก	1,100,000
49	ลบ.1008	แยก ทล. 1 - บ.ดงพลับ	โคกสำโรง	ลพบุรี	9,300,000
50	มส.005	สะพานบ.แม่คะตวน (ตอนที่ 2)	สบเมย	แม่ฮ่องสอน	21,000,000
51	พจ.5050	บ.บางพล้อ - บ.หนองซอน (ตอนที่ 2)	โพทะเล	พิจิตร	27,300,000
52	นฐ.3004	แยก ทล. 346 - ศาลายา	บางเลน,พุทธมณฑล	นครปฐม	15,560,000
53	นบ.1009	แยกทางหลวงหมายเลข 9 (กม. ที่ 40.546) - บ.หนองไผ่ขาด	บางใหญ่,บางบัวทอง	นนทบุรี	5,000,000
54	ปท.3017	แยกทล.305 - บ.ปากคลองสี	ธัญบุรี, ลำลูกกา	ปทุมธานี	18,000,000
55	สป.2003	แยกทางหลวงหมายเลข 34 - ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	บางเสาธง	สมุทรปราการ	5,000,000
56	อย.4021	แยก ทล. 3470 - บ.ศาลาลอย	ท่าเรือ	พระนครศรีอยุธยา	9,900,000
57	ปท.3010	แยกทล.305 - บ.คลองห้า	ธัญบุรี, คลองหลวง	ปทุมธานี	3,000,000
58	นบ.1002	แยกทางหลวงหมายเลข 9 (กม.ที่ 42.500) - บ.หนองเพรางาย	บางบัวทอง,ไทรน้อย	นนทบุรี	5,000,000
59	นบ.5027	บ.ใหม่ - ไทรน้อย	บางใหญ่,ไทรน้อย	นนทบุรี	5,000,000
60	รช.4022	แยก ทล. 2043 - บ.หัวดง	พนมไพร, หนองฮี, โพนทราย	ร้อยเอ็ด	5,000,000
61	นบ.1013	แยกทางหลวงหมายเลข 9 (กม. ที่ 43.490) - บ.ไทรน้อย	บางบัวทอง,ไทรน้อย	นนทบุรี	5,000,000
62	นบ.5014	บ.ใหม่จันทอม - บ.ใหม่	บางกรวย,บางใหญ่	นนทบุรี	5,000,000
63	สป.2014	แยกทางหลวงหมายเลข 34 - รร.คลองหลุมลึก	บางบ่อ	สมุทรปราการ	5,000,000
64	สป.1005	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางพลีน้อย	บางบ่อ	สมุทรปราการ	5,000,000
65	ปจ.4025	แยก ทล. 3452 - บ.ท่างาม (ตอนที่ 2)	เมือง	ปราจีนบุรี	8,100,000
66	สพ.4016	แยกทางหลวงหมายเลข 3086 - บ้านกกตาด	ด่านช้าง	สุพรรณบุรี	770,000
67	ตร.4010	แยกทางหลวงหมายเลข 3157 - บ้านศรีบัวทอง	เขาสมิง	ตราด	770,000
68	ตร.4024	แยกทางหลวงหมายเลข 3148 - บ้านหนองปรือ	เมืองฯ,แหลมงอบ	ตราด	770,000
69	นค.3009	แยก ทล.212 - บ.โนนจำปาทอง	เมือง, บึงโขงหลง	บึงกาฬ	26,650,000
70	สร.4034	แยกทางหลวงหมายเลข 2262 - บ้านหนองสองห้อง	โนนนารายณ์,สนม	สุรินทร์	770,000
71	รบ.4068	แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - น้ำตกเก้าโจน	สวนผึ้ง	ราชบุรี	770,000
72	นท.4004	แยกทางหลวงหมายเลข 2097 - บ้านท่าลี่	นาแก	หนองบัวลำภู	1,600,000
73	ภค.3001	แยกทางหลวงหมายเลข 402 (กม.ที่ 7+900) -บ้านทุ่งทอง	เมือง	ภูเก็ต	300,000
74	ชก.4030	แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม.ที่ 7.450) - บ้านโนนสง่า	น้ำพอง,เขาสวนกวาง	ขอนแก่น	5,200,000
75	สบ.4047	แยก ทล. 3016 - บ.ท่าลาน	บ้านหมอ,เมือง	สระบุรี	8,000,000
76	ปท.4001	แยกทางหลวงหมายเลข 3261 - บ้านคลองห้า	หนองเสือ, คลองหลวง	ปทุมธานี	31,000,000
77	ปท.3008	แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ.วังน้อย	ธัญบุรี, คลองหลวง	ปทุมธานี	25,000,000
78	จบ.1003	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านหนองบัว	ท่าใหม่	จันทบุรี	770,000
79	ชก.1011	แยก ทล. 2 - บ.พระยีน	พระยีน,เมือง	ขอนแก่น	6,000,000
80	บก.3006	แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาขาม	บึงกาฬ,โซพิสัย	บึงกาฬ	380,000
81	ลย.3023	แยก ทล. 203 - บ.โคกนกกระบาท	ภูเรือ	เลย	2,500,000
82	ชก.4063	แยก ทล. 2109 - บ.หนองไฮ	อุบลรัตน์,หนองเรือ,บ้านฝาง	ขอนแก่น	6,000,000
83	สพ.3015	แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองหญ้าไซ	หนองหญ้าไซ	สุพรรณบุรี	770,000
84	นฐ.4014	แยกทางหลวงหมายเลข 3233 - บ้านคลองนราภิรมย์	นครชัยศรี, บางเลน	นครปฐม	11,800,000
85	ปจ.2001	แยก ทล. 33 - บ.ต้นกระบก (ตอนที่ 2)	เมือง	ปราจีนบุรี	9,900,000
86	พล.4007	แยกทางหลวงหมายเลข 1114 - บ้านวังน้ำใส	บางกระทุ่ม,เมือง	พิษณุโลก	5,000,000

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัส สายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
87	พล.4018	แยกทางหลวงหมายเลข 1114 - บ้านบางขวัญมัว	บางกระพุ่ม,เมือง	พิษณุโลก	5,000,000
88	ลบ.4003	แยก ทล. 3027 - วัดพรหมาสตรี	ท่าวัง,เมือง	ลพบุรี	24,000,000
89	ลบ.4003	แยก ทล. 3027 - วัดพรหมาสตรี	ท่าวัง,เมือง	ลพบุรี	27,400,000
90	ปท.3014	แยกทางหลวงหมายเลข 346 - วัดเจดีย์หอย	ลาดหลุมแก้ว	ปทุมธานี	11,500,000
91	อด.3001	แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านหนองเป็ด	เมือง	อุดรธานี	4,150,000
92	จข.5033	แยก ทข. จข. 4023 - บ้านสามแยก	บางคล้า	ฉะเชิงเทรา	5,000,000
93	ชม.3009	แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านไร่	แมริ่น	เชียงใหม่	5,000,000
94	ชม.3002	แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านแม่จา	เชียงดาว	เชียงใหม่	5,000,000
95	สบ.3050	แยก ทล. 362 - บ.ปากบาง	เสาไห้	สระบุรี	600,000
96	จข.3003	แยก ทล. 304 - อำเภอท่าตะเกียบ	พนมสารคาม, สนามชัยเขต, ท่าตะเกียบ	ฉะเชิงเทรา	1,100,000
97	นฐ.3039	แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านกาไร่้อง	บางเลน, สองพี่น้อง	นครปฐม	11,250,000
98	จข.3010	แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านหนองปลาตุ๊ก	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา	5,000,000
99	กพ.3002	แยกทางหลวงหมายเลข 104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร	โกสัมพีนคร	กำแพงเพชร	34,000,000
100	จข.5033	แยก ทข.จข.4023 - บ้านสามแยก	บางคล้า	ฉะเชิงเทรา	770,000
101	จข.4023	แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านควายเขาหัก	ราชสำเริง,บางคล้า	ฉะเชิงเทรา	28,000,000
102	นบ.1011	แยก ทล. 9 - บ.ศาลากลาง	บางกรวย	นนทบุรี	8,200,000
103	มส.4001	แยก ทล. 1095 - บ.รักไทย	เมือง	แม่ฮ่องสอน	150,000
104	ปท.3020	แยกทางหลวงหมายเลข 3020 - บ้านคลองบางหลวง	บางบัวทอง, ลาดหลุมแก้ว	ปทุมธานี	35,000,000
105	สพ.3039	แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านไม้กองดิน	บางปลาม้า	สุพรรณบุรี	17,000,000
106	นบ.1001	แยก ทล. 9 - แยกนนทกิจ	บางใหญ่	นนทบุรี	18,000,000
107	นย.3024	แยกทางหลวงหมายเลข 33 - แยกทางหลวงหมายเลข 305	บ้านนา,องครักษ์	นครนายก	5,000,000
108	อย.4001	แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านคู้สลด	เสนา	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
109	ลป.2016	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านทุ่งงาม	ห้างฉัตร,เสริมงาม	ลำปาง	5,000,000
110	ปท.3015	แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองสิบสองสายกลาง	ธัญบุรี, ลำลูกกา	ปทุมธานี	11,000,000
111	อย.3046	แยกทางหลวงหมายเลข 309 - แยกทางหลวงหมายเลข 3056	วังน้อย, บางปะอิน	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
112	ลบ.2007	แยก ทล. 21 - บ.หินซ้อน	พัฒนานิคม	ลพบุรี	1,050,000
113	ยล.4031	แยก ทล. 2351 - บ.ราชมนี่	มหาชนะชัย	ยโสธร	5,000,000
114	ปท.3007	แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านอินอนุสร	ธัญบุรี, หนองเสือ	ปทุมธานี	25,000,000
115	ปจ.4013	แยก ทล. 3078 - บ.หนองค้อ (ตอนที่ 2)	ประจันตคาม	ปราจีนบุรี	8,000,000
116	อย.5042	บางกระสัน - เชียงรากน้อย - สวนพริกไทย	บางปะอิน	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
117	นบ.1007	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงหมายเลข 345	ปากเกร็ด	นนทบุรี	8,400,000
118	กบ.1020	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านกอดง	อ่าวลึก,เขาพนม	กระบี่	3,000,000
119	พจ.4008	แยกทางหลวงหมายเลข 1067 - บ้านทับหมัน	ตะพานหิน	พิจิตร	3,710,000
120	กส.4073	แยก ทล. 2367 - บ.สีถาน	กมลาไสย, ร่องคำ	กาฬสินธุ์	4,000,000
121	พจ.4022	แยก ทล.1067 - บ.บางพล้อ (ตอนที่ 2)	โพทะเล	พิจิตร	15,600,000
122	นพ.3013	แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองยาว	ราดพนม,เมือง	นครพนม	5,000,000
123	ปท.1030	แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวงหมายเลข 346	ลาดหลุมแก้ว	ปทุมธานี	17,000,000
124	ศก.4001	แยกทางหลวงหมายเลข 2201 - บ้านแชร้ไปร์	ภูสิงห์	ศรีสะเกษ	1,600,000
125	นบ.1026	แยกทางหลวงหมายเลข 9 - วัดต้นเชือก	บางใหญ่	นนทบุรี	5,000,000
126	รช.3039	แยก ทล. 214 - บ.สงยาง	เมือง, อวังบุรี	ร้อยเอ็ด	4,330,000
127	ปท.3032	แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 10 (ตอ)	ธัญบุรี, ลำลูกกา	ปทุมธานี	3,000,000
128	รย.5020	บ. เนินไม้หอม - บ.เขาช่องลม	แก่ง	ระยอง	200,000
129	ขก.3010	แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านหนองสังข์	มัญจาคีรี	ขอนแก่น	10,000,000

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัส สายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
130	ตต.3015	แยก ทล. 416 - บ.โคกทราย	เมือง	สตูล	6,000,000
131	สป.4007	แยก ทล. 1034 - บ.ป่าเหียง	เกาะคา	ลำปาง	5,500,000
132	นศ.4045	แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านบางหญ้า	ปากพนัง	นครศรีธรรมราช	4,000,000
133	นว.3041	แยก ทล. 117 - บ.หัวถนน (ตอนที่ 2)	เมือง	นครศรีธรรมราช	8,000,000
134	นม.3023	แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านสำโรง	โนนไทย	นครราชสีมา	25,000,000
135	ชน.4053	แยก ทล.3183 - เทศบาลตำบลสามง่ามท่าโบสถ์	เมือง,หันคา	ชัยนาท	5,500,000
136	พล.4033	แยกทางหลวงหมายเลข 1104 - มูลนิธิชัยพัฒนา	พรมพิราม	พิษณุโลก	5,000,000
137	นา.3007	แยก ทล.228 - บ.ผานกเค้า	ศรีบุญเรือง	หนองบัวลำภู	22,400,000
138	นา.3012	แยก ทล.210 - บ.นาด้วง	นาวัง	หนองบัวลำภู	1,999,000
139	จข.4012	แยกทางหลวงหมายเลข 3259 - บ้านเนินหิน	สนามชัยเขต, แปลงยาว, พนมสนิม	ฉะเชิงเทรา	5,000,000
140	นย.3033	แยก ทล.305 - แยกทช.นย.3012	องค์กรฯ,เมือง	นครนายก	5,000,000
141	สพ.4056	แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - บ้านสามโก้	เดิมบางฯ,สามชุก,ศรีประจันต์	สุพรรณบุรี	5,000,000
142	พจ.4034	แยก ทล.1304 - บ.ชุมชนไปรษณีย์ (ตอนที่ 2)	สะพานหิน	พิจิตร	29,200,000
143	อย.3048	แยกทางหลวงหมายเลข 347 - ราชคราม	บางปะอิน	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
144	นศ.4057	แยก ทล. 403 - บ.บางไทร	เชียรใหญ่, ปากพนัง	นครศรีธรรมราช	8,000,000
145	มค.2020	แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนทัน	บรบือ,โกสุมพิสัย	มหาสารคาม	2,500,000
146	นพ.4052	แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านหนองสะโน	นาแก	นครพนม	5,000,000
147	นบ.5031	บ.กระทุ่มมิด - บ.เจ้าเพ็ญ	ไทรน้อย	นนทบุรี	7,170,000
148	อย.4006	แยก ทล.3425 - บ้านไม้ตรา (ตอนที่ 1)	ลาดบัวหลวง,บางไทร	พระนครศรีอยุธยา	32,000,000
149	สพ.3057	แยกทางหลวงหมายเลข 322 - ประตูน้ำสามชุก	เมือง,ดอนเจดีย์,สามชุก	สุพรรณบุรี	30,500,000
150	อด.1054	แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านห้วยสามพาด	ประจักษ์ศิลปาคม	อุดรธานี	5,500,000
151	พง.1004	แยก ทล.4 - บ.คลองเคียน	ตะกั่วทุ่ง	พังงา	2,000,000
152	อด.1054	แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านห้วยสามพาด	ประจักษ์ศิลปาคม	อุดรธานี	5,520,000
153	ศก.3016	แยก ทล. 220 - บ.โพธิ์บัง	ชนัน	ศรีสะเกษ	18,200,000
154	อด.4018	แยก ทล.2021 - บ.กุดจับ	บ้านมือ	อุดรธานี	17,900,000
155	สฎ.3021	แยกทางหลวงหมายเลข 417 - บ้านบางแหงแรด	เมือง	สุราษฎร์ธานี	770,000
156	ตร.3004	แยกทางหลวงหมายเลข 318 - บ้านข้าวราก	เมือง	ตราด	770,000
157	กพ.1038	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านวังแรม	คลองขลุง	กำแพงเพชร	10,000,000
158	สก.3007	แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านเขาน้อยพรมสุวรรณ	โคกสูง,วัฒนานคร	สระแก้ว	5,000,000
159	สน.3050	แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านวังม่วง	วานรนิวาส, อากาศอำนวย	สกลนคร	440,000
160	กส.5054	บ.สะอาดไชยศิริ - น้ำตกไทรน้อย	คอนจวน	กาฬสินธุ์	1,000,000
161	สน.4044	แยกทางหลวงหมายเลข 2355 - บ้านหลักเจ็ด	พรรณานิคม	สกลนคร	380,000
162	บร.2003	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกสว่าง	หนองกี่, หนองหงส์	บุรีรัมย์	4,000,000
163	พจ.4005	แยก ทล.1069 - บ.คงเย็น	บางมูลนาก	พิจิตร	5,000,000
164	อท.2038	แยก ทล. 32 - บ.หลักฟ้า (ตอนที่ 2)	ไชโย	อ่างทอง	15,600,000
165	ชย.3002	แยก ทล. 201 - บ.เขี้ยว	จัตุรัส, บ้านเขี้ยว	ชัยภูมิ	20,000,000
166	สพ.3011	แยกทางหลวงหมายเลข 322 - บ้านสวนสัก	เมือง	สุพรรณบุรี	5,000,000
167	พง.3006	แยก ทล.402 - บ.ไร่दान	ตะกั่วทุ่ง, ท้ายเหมือง	พังงา	5,800,000
168	ปจ.3003	แยก ทล.319 - บ.บางกุ้ง	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	11,500,000
169	ตต.4013	แยก ทล. 4137 - เทศบาลตำบลควนโดน	ควนกาหลง	สตูล	7,000,000
170	สพ.3058	แยกทางหลวงหมายเลข 322 - บ้านคลองขอม	เมือง,ดอนเจดีย์,สามชุก	สุพรรณบุรี	30,000,000
171	อย.2003	แยก ทล.32 - บ.โพธิ์สามต้น	บางปะหัน,พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	5,760,000
172	นบ.5036	บ.ราชบุรีนิคม - บ.ลาดหลุมแก้ว (ตอนที่ 2)	ลาดบัวหลวง	นนทบุรี	29,000,000

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัส สายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
173	นภ.3003	แยก ทล.228 - บ้านสร้างเสียน	เมือง,ศรีบุญเรือง	หนองบัวลำภู	31,000,000
174	อย.1043	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านข้าวงาม	วังน้อย	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
175	สก.4028	แยกทางหลวงหมายเลข 3198 - บ้านเขาน้อยพรมสุวรรณ	วัดนานคร	สระแก้ว	5,000,000
176	อย.3005	แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านคาบ	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
177	นพ.3055	แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเหล่าภูมิ	เมือง	นครพนม	5,000,000
178	สน.2049	แยก ทล. 22 - บ.ซ้อมแก้ว	กุสุมาลย์, โพนนาแก้ว	สุรินทร์	9,500,000
179	ปจ.4002	แยก ทล. 3076 - บ.พระอาจารย์	บ้านสร้าง,จ.นครนายก	ปราจีนบุรี	11,910,000
180	อย.3012	แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านกลาง	ภาชี, อุทัย	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
181	ลพ.3008	แยก ทล. 106 - บ.ผาด้าย	เมือง	ลพบุรี	470,000
182	นพ.4043	แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านโพนสว่าง	เมือง	นครพนม	5,000,000
183	นย.5032	แยก ทข.4031 - ประตुरะบายน้ำคลอง 1	องครักษ์,เมือง	นครนายก	5,000,000
184	สข.1059	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขามี่เกียรติ	สะเดา	สงขลา	490,000
185	ขพ.3009	แยกทางหลวงหมายเลข 327 - บ้านทุ่งเบ็ญ	เมือง	ชุมพร	770,000
186	อบ.3058	แยก ทล.231 (กม.ที่ 4+675) - ซ้ำมล้ำมูลน้อย	เมือง	อุบลราชธานี	2,000,000
187	ลบ.4128	แยก ทล. 3196 - บ.บางลี	เมือง	ลพบุรี	10,000,000
188	ขก.4007	แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม.ที่ 13.100) - บ.หนองดุม	น้ำพอง	ขอนแก่น	5,000,000
189	สบ.3036	แยก ทล. 329 - บ.นาร่อง	เมือง,หนองแค	สระบุรี	4,000,000
190	ลป.1014	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านน้ำหลง	สปราย,เสริมงาม	ลำปาง	5,000,000
191	กส.4046	แยก ทล. 2101 - อำเภอเขาวง	เขาวง, นาดี	กาฬสินธุ์	4,600,000
192	สร.4029	แยกทางหลวงหมายเลข 2077 (กม.ที่ 48.000) - บ้านปราสาท	สังขะ	สุรินทร์	300,000
193	ปจ.4014	แยก ทล. 3347 - บ.โคกปึก (ตอนที่ 2)	บ้านสร้าง, ศรีมโหสถ	ปราจีนบุรี	18,000,000
194	สต.3014	แยก ทล. 416 - ถ้ำเจ็ดคต	ละงู, มะนัง	สตูล	9,270,000
195	ปจ.4028	แยก ทล. 3347 - บ.บางแดน	บ้านสร้าง	ปราจีนบุรี	23,660,000
196	สน.2053	แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านดงชุมข้าว	เมือง	สกลนคร	2,000,000
197	อย.5025	แยก ทข. อย. 4044 - บางปลาเ้า	เสนา, บางซ้าย	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
198	นพ.3050	แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนายอใหญ่	ธาตุพนม, เรณูนคร	นครพนม	5,000,000
199	อย.3010	แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านดอนพุทรา	วังน้อย, อุทัย	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
200	นบ.3032	สายแยกทางหลวงหมายเลข346 - บ้านคลองหัวร้อย	ไทรน้อย	นนทบุรี	5,000,000
201	นพ.4061	แยกทางหลวงหมายเลข 2417 - บ้านข่า	นาทม,ศรีสงคราม,อากาศอำนวย	นครพนม	5,000,000
202	สพ.6094	วัดไม้โรงวัว - วัดท่าข้าม	สองพี่น้อง	สุพรรณบุรี	11,000,000
203	ขพ.1001	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - เทศบาลเมือง	เมือง	ชุมพร	2,330,000
204	กส.3013	แยก ทล. 214 - บ.สีดาน	กมลาไสย	กาฬสินธุ์	1,030,000
205	พจ.3003	แยก ทล.115 - บ.ตงป่าคำ	เมือง	พิจิตร	9,000,000
206	กพ.4059	แยกทางหลวงหมายเลข 1074 - บ้านโพธิ์เอน	บึงสามัคคี	กำแพงเพชร	4,000,000
207	นฐ.	บ้านคลองใหม่ - บ้านดอนทอง	อ.สามพราน	นครปฐม	1,000,000
208	สน.4011	แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - บ้านสวนกล้วย	ค่ายบางระจัน, ท่าช้าง	สิงห์บุรี	8,500,000
209	พข.4006	แยก ทล.2402 - บ.น้ำเดือ	หล่มสัก	เพชรบูรณ์	5,000,000
210	พจ.3012	แยก ทล.113 - บ.หนองพยอม (ตอนที่ 2)	ตะพานหิน	พิจิตร	9,900,000
211	สพ.3025	แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านลาดศาล	ศรีประจันต์	สุพรรณบุรี	5,000,000
212	อย.4028	แยกทางหลวงหมายเลข 3111 - สามตุ่ม	เสนา, บางไทร	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
213	รน.1008	แยก ทล. 4-น้ำตกกกทราย	กระบุรี	ระนอง	150,000
214	ลบ.4132	แยก ทล. 3196 - บ.โพธิ์ตลาดแก้ว	เมือง	ลพบุรี	11,300,000
215	ลบ.4032	แยกทางหลวงหมายเลข 2219 - บ้านสระเพลง	โคกเจริญ	ลพบุรี	9,050,000

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเสริมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัส สายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
216	สน.5042	แยกทางหลวงชนบท สน.3008 - โครงการพระราชดำริ บ.หนองลาด (ตอนที่	เมือง	สิงห์บุรี	13,400,000
217	นค.3026	แยก ทล. 211 - บ.เชียงดี	สังคม	หนองคาย	9,900,000
218	อย.4038	แยก ทล. 3412 - บ.ทางช้าง (ตอนที่ 2)	บางบาล,เสนา	พระนครศรีอยุธยา	34,000,000
219	นว.4048	แยก ทล. 3004 - บ.เขาน้อย (ตอนที่ 2)	ท่าตะโก	นครสวรรค์	5,000,000
220	สน.3062	แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านธาตุคูม	เมือง	สกลนคร	380,000
221	สร.3027	แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านเมืองสิง	ท่าตูม,จอมพระ	สุรินทร์	16,000,000
222	นฐ.	บ้านคลองนา - บ้านบางม่วง	อ.สามพราน	นครปฐม	5,000,000
223	สค.5017	บ.บ่อหิน - บ.ฝั่ง 35	ละงู, ควนกาหลง	สตูล	13,500,000
224	สน.4020	แยกทางหลวงหมายเลข 3030 - บ้านแม่ลา	เมือง	สิงห์บุรี	18,400,000
225	สน.4020	แยก ทล. 3030 - บ.แม่ลา	เมือง,บางระจัน	สิงห์บุรี	11,900,000
226	นค.4100	แยก ทล. 4110 - บ.พร้อมเพรียง	ทุ่งใหญ่	นครศรีธรรมราช	12,640,000
227	สน.3007	แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านพิบูลทอง	พรหมบุรี , ท่าช้าง	สิงห์บุรี	14,600,000
228	อท.5021	แยกทางหลวงชนบท อท.4024 - บ้านอบทม	วิเศษชัยชาญ	อ่างทอง	6,100,000
229	นค.3022	แยก ทล. 403 - บ.ไทรหือง	ทุ่งสง	นครศรีธรรมราช	14,580,000
230	อบ.2014	แยก ทล.23 - บ.คำหมี	ม่วงสามสิบ	อุบลราชธานี	2,000,000
231	สพ.3050	แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบ่อม่วง	สามชุก,เดิมบางฯ	สุพรรณบุรี	11,000,000
232	ปท.3034	แยก ทล. 305 - เลียบคลองระบายน้ำที่ 13 ตะวันออก (ตอนที่ 2)	ธัญบุรี	ปทุมธานี	16,000,000
233	พท.1017	แยก ทล. 4 - บ.เขาชัยสน	เขาชัยสน	พัทลุง	8,500,000
234	อท.4012	แยกทางหลวงหมายเลข 3501 - บ้านไม้ดำ	ป่าโมก,วิเศษชัยชาญ	อ่างทอง	4,880,000
235	นฐ.3054	แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านคลองพระยาบรรลือ	ลาดบัวหลวง,บางเลน,สองพี่น้อง	นครปฐม	27,400,000
236	นค.4044	แยก ทล. 4142 - บ.แพง	ขนอม	นครศรีธรรมราช	28,000,000
237	สก.4025	แยก ทล. 3198 - บ.หนองแวง	วัฒนานคร, อรัญประเทศ	สระแก้ว	4,300,000
238	ชม.4016	แยกทางหลวงหมายเลข 1013 - บ้านห้อยตอง	แม่วาง	เชียงใหม่	5,000,000
239	นภ.3014	แยก ทล.210 - บ.ทุ่งโป่ง	เมือง	หนองบัวลำภู	1,995,000
240	อย.2045	แยกทางหลวงหมายเลข 32 - แยกทางหลวงหมายเลข 3056	อุทัย	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
241	พท.2006	แยก ทล. 41 - บ.สำนักปรางค์	ควนขนุน,ศรีบรรพต	พัทลุง	9,900,000
242	สฎ.2020	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางพระ	พุนพิน,ศรีวิบูลย์	สุราษฎร์ธานี	4,790,000
243	นภ.4006	แยก ทล. 2133 - บ.สร้างเสียน	ศรีบุญเรือง	หนองบัวลำภู	3,500,000
244	สب.4040	แยกทางหลวงหมายเลข 2243 - บ้านซันขาม	มวกเหล็ก	สระบุรี	2,500,000
245	ศก.4031	แยก ทล.2373 - บ้านคอนโก	ยางชุมน้อย	ศรีสะเกษ	10,000,000
246	นม.3126	แยก ทล. 206 - บ.สัมฤทธิ์	พิมาย	นครราชสีมา	13,550,000
247	กพ.3011	แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านหนองทอง	พวานกระต่าย	กำแพงเพชร	9,995,000
248	นค.3049	แยก ทล. 408 - บ.หนองนก	เมือง	นครศรีธรรมราช	28,800,000
249	ตง.4001	แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านโคกปลา	สีเกา, วังวิเศษ	ตรัง	5,000,000
250	ชภ.2013	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 33.300) - บ.แก้งคร้อ	หนองเรือ,บ้านฝาง,มัญจาคีรี,โคกโพธิ์ไชย	ขอนแก่น	12,500,000
251	พจ.4060	แยก ทล.1067 - บ.วัดหลวง	บางมูลนาก	พิจิตร	28,500,000
252	อท.4039	แยก ทล. 3454 - บ.ห้วยโง	วิเศษชัยชาญ	อุทัยธานี	9,360,000
253	สน.3048	แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านบึงน้อย	เมือง, เด่างอย	สกลนคร	380,000
254	ศก.3021	แยก ทล. 220 - บ.ธาตุน้อย (ตอนที่ 2)	วังหิน, อุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษ	8,100,000
255	นภ.3029	แยก ทล.228 - บ.โนนม่วง	เมือง	หนองบัวลำภู	1,997,000
256	ชน.4055	แยกทางหลวงหมายเลข 3009 - เทศบาลตำบลสามง่ามท่าโบสถ์	หันคา	ชัยนาท	600,000
257	สน.2006	แยก ทล. 32 - บ.สำโรง (ตอนที่ 2)	อินทร์บุรี	สิงห์บุรี	6,900,000
258	นฐ.4006	แยก ทล.3310 - บ้านกลาง	พุทธมณฑล	นครปฐม	23,760,000

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัส สายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
259	นค.4048	แยก ทล. 4105 - บ.ปลักปลา	ท่าศาลา,สิงขล	นครศรีธรรมราช	7,800,000
260	ภค.4005	แยกทางหลวงหมายเลข 4027 - บ้านพาวรา	กลาง	ภูเก็ต	200,000
261	รน.4058	แยก ทล.4005 - บ.ทุ่งคา	เมือง	ระนอง	8,200,000
262	ลป.4043	แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านซับสะแก	ท่าหลวง,ชัยบาดาล	ลพบุรี	5,000,000
263	ตค.2012	แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านหินไคว	เมือง	ตาก	5,000,000
264	นม.4033	แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านช่องสำราญ	ด่านขุนทด,เทพารักษ์	นครราชสีมา	770,000
265	นว.0002	บ.บางกระแห - บ.คลองควาง (ตอนที่ 2)	เมือง	นครสวรรค์	15,000,000
266	ศก.3027	แยก ทล.220 - บ้านบาก	อุทัย, ปรางค์กู่	ศรีสะเกษ	28,000,000
267	อย.007	สะพานเจ้าเจ็ด	เมือง	พระนครศรีอยุธยา	1,500,000
268	นค.3021	แยก ทล. 212 - บ.หนองมุ่ม	เมือง, ปากคาด	บึงกาฬ	9,100,000
269	ศก.4034	แยก ทล.2086 - บ้านใจดวง	ราชสีห์, ศีลาลาด	ศรีสะเกษ	17,000,000
270	นว.3102	แยก ทล.117 - บ.เนิน	เก้าเลี้ยว, ชุมแสง	นครสวรรค์	30,000,000
271	อย.1023	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองโสน	วังน้อย	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
272	อท.4020	แยก ทล. 3064 - บ.ไผ่ดำ	โพธิ์ทอง, วิเศษชัยชาญ	อ่างทอง	16,980,000
273	พล.4037	แยก ทล. 1086 - บ.ท่าข้าม (ตอนที่ 2)	วัดโบสถ์,พรหมพิราม	พิษณุโลก	16,200,000
274	พจ.2029	แยก ทล.11 - บ.บางไผ่	บางมูลนาก	พิจิตร	28,000,000
275	ศก.4035	แยก ทล.2157 (กม.ที่ 16 + 100) - บ้านละลม	ภูสิงห์	ศรีสะเกษ	10,000,000
276	มส.4009	แยก ทล. 1263 - บ.หนองเขี้ยว	ขุนยวม,เมือง	แม่ฮ่องสอน	5,080,000
277	ชม.4008	แยกทางหลวงหมายเลข 1103 - บ้านหนองปลาสวาย	จอมทอง	เชียงใหม่	5,000,000
278	อท.3031	แยก ทล. 334 - บ.โรงช้าง (ตอนที่ 2)	เมือง, ป่าโมก	อ่างทอง	29,300,000
279	อท.3032	แยก ทล.334 - อินทประมูล	หนองขาหย่าง	อุทัยธานี	5,000,000
280	อย.3030	แยก ทล.347 - ช้างน้อย	บางปะอิน,บางไทร	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
281	ปท.5031	ถนนภายใน สททที่1 (ปทุมธานี)	ลำลูกกา	ปทุมธานี	1,500,000
282	อด.4002	แยก ทล.2096 -บ.สร้างคอม	บ้านดุง	อุดรธานี	6,000,000
283	สบ.4020	แยก ทล. 3017 - บ.ดงมะเกลือ	วังม่วง	สระบุรี	5,500,000
284	นฐ.3038	แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านพระมอพิสัย	บางเลน	นครปฐม	9,000,000
285	สร.3009	แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านมะ	จอมพระ,ท่าตูม	สุรินทร์	770,000
286	กพ.4025	แยกทางหลวงหมายเลข 1084 - บ้านทุ่งทราย	คลองขลุง,เมือง,ทรายทองวัฒนา	กำแพงเพชร	8,000,000
287	นบ.5005	ประชาอุทิศ - วัดหลังบาง	บางใหญ่	นนทบุรี	8,000,000
288	พท.5037	แยกทางหลวงชนบท พท.1010 - บ.ชัน	ศรีนครินทร์	พัทลุง	9,750,000
289	อด.4021	แยกทางหลวงหมายเลข 2393 - บ้านโนนม่วง	กุ่มกวางปี	อุดรธานี	2,750,000
290	นว.4096	แยกหลวงหมายเลข 3005 - บ.เนินกระพี (ตอนที่ 2)	โกรกพระ	นครสวรรค์	18,000,000
291	อย.4015	แยก ทล.3043 - วังน้อย	อุทัย,วังน้อย	พระนครศรีอยุธยา	8,000,000
292	ศก.4053	แยก ทล.2373 - ศรีสะเกษ	เมือง	ศรีสะเกษ	20,000,000
293	ศก.4044	แยก ทล.2168 - บ้านผักขะ	กันทรารมย์	ศรีสะเกษ	25,000,000
294	อย.4009	แยก ทล.3111 - บ้านปากคูตาจัด	บางไทร,ลาดบัวหลวง	พระนครศรีอยุธยา	18,000,000
295	ศก.5061	แยก ทล.ศก.3022 - บ้านชะยุง	อุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษ	10,000,000
296	สก.5053	แยก ทล.สก. 4033 - บ้านทับใหม่	วัดน่านคร	สระแก้ว	11,400,000
297	ชก.1001	แยก ทล. 2 - บ.หนองอ้อ	น้ำพอง	ขอนแก่น	6,000,000
298	อด.5022	แยก ทล.อด.4066 - บ.บ่อโพธิ์	พิบูลย์รักษ์	อุดรธานี	5,053,000
299	บร.3061	อำเภอสตึก - บ.โนนจำปา	เมือง	บุรีรัมย์	2,100,000
300	ปท.3027	อำเภอสตึก - บ.โนนจำปา	รัษฎา, หนองเสือ	ปทุมธานี	30,000,000
301	สฎ.3062	แยกทางหลวงหมายเลข 401 - เขื่อนรัชชประภา	บ้านตาขุน	สุราษฎร์ธานี	770,000

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัส สายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
302	นย.2029	แยก ทล.33 - แยกสนามกีฬาจังหวัดนครนายก	เมือง	นครนายก	3,000,000
303	ศก.5050	แยกถนนเทศบาลเมืองชุมชน - บ้านลำโรงพลัน	ชุมชน	ศรีสะเกษ	22,000,000
304	ศก.5050	ชุมชน - บ้านลำโรงพลัน	ชุมชน	ศรีสะเกษ	1,600,000
305	ฉช.3001	แยก ทล. 314 - บ.ลาดกระบัง (ตอนที่ 2) (ตอนสมุทรปราการ)	บางบ่อ	สมุทรปราการ	13,100,000
306	สน.3057	แยกทางหลวงหมายเลข 213 - บ้านนาคำ	เมือง	สกลนคร	2,000,000
307	ชย.3033	แยก ทล.225 -แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 3019	บ้านเขว้า, หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	20,000,000
308	นม.3036	แยก ทล.226 - อำเภอพิมาย	พิมาย	นครราชสีมา	9,500,000
309	พง.4003	แยกทางหลวงหมายเลข 4020 - บ้านปลายห้าง	ท้ายเหมือง	พังงา	770,000
310	นฐ.3019	แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านไม้คอกเมื่อ	บางเลน	นครปฐม	9,000,000
311	รช.2027	แยก ทล. 23 - บ.โนนสะอาด	เสลภูมิ,อาจสามารถ	ร้อยเอ็ด	10,100,000
312	สน.2004	แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านหนามแท่ง	สว่างแดนดิน	สกลนคร	3,100,000
313	อด.4064	แยกทางหลวงหมายเลข 2393 - บ้านศรีธาตุ	ศรีธาตุ	อุดรธานี	6,200,000
314	พจ.2013	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านตลาดสามแยก	สากเหล็ก,วังทรายมูล	พิจิตร	500,000
315	รช.3004	แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านโพนทราย	สุวรรณภูมิ, เกษตรวิสัย	ร้อยเอ็ด	8,780,000
316	ชก.4003	แยก ทล. 2109 - บ.เขาสวนกวาง	อุบลรัตน์	ขอนแก่น	6,000,000
317	นก.4001	แยก ทล.2420 - บ.หนองบัวคำแสน	นากลาง	หนองบัวลำภู	1,999,000
318	กจ.3087	แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านห้วยเสือ	ทองผาภูมิ	กาญจนบุรี	770,000
319	นค.3012	แยก ทล. 212 - บ.ภูเสด็จ	เมือง, โพนพิสัย	หนองคาย	9,900,000
320	สน.4006	แยกทางหลวงหมายเลข 2094 - บ้านนาคอย	วานรนิวาส, อากาศอำนวย	สกลนคร	320,000
321	อท.4030	แยกทางหลวงหมายเลข3195-บ้านท่าตะโก	สามโก้,โพธิ์ทอง,แสวงหา	อ่างทอง	35,200,000
322	พจ.5063	แยกทางหลวงชนบท พจ.4059 - บ.หนองดง	โพทะเล	พิจิตร	25,500,000
323	อด.4010	แยก ทล.2348 - บ้านเพื่อเล่า	บ้านมือ	อุดรธานี	19,650,000
324	อย.3027	แยก ทล.329 - บ้านดอนร้อย	ภาชี,อุทัย	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
325	นว.1111	แยก ทล.1 - บ.โคกพระ	พุนะคีรี, โคกพระ	นครสวรรค์	3,000,000
326	นฐ.	บ้านดอนทอง หมู่ 3	อ.สามพราน	นครปฐม	1,000,000
327	ชย.4022	แยกทางหลวงหมายเลข 2159 - บ้านห้วยน้ำคำ	เมือง,บ้านเขว้า	ชัยภูมิ	5,000,000
328	ลบ.4025	แยก ทล. 2212 - บ.เกาะรัง	ชัยบาดาล	ลพบุรี	13,900,000
329	สช.3005	แยกทางหลวงหมายเลข 407 - บ้านทุ่งหวัง	เมือง,หาดใหญ่	สงขลา	580,000
330	นศ.4089	แยก ทล. 4013 - บางคุระ	ปากพนัง	นครศรีธรรมราช	8,250,000
331	อย.3029	แยก ทล.347 - บ้านกลิ้ง	บางปะอิน,บางไทร	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
332	นค.5019	แยก ทล. 2095 - บ.โนนภูทอง	รัตนวาปี, ฝ้าไร่	หนองคาย	18,400,000
333	ชย.5032	แยก ทล.4020 -บ.หนองปล้อง	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	10,000,000
334	พจ.4028	แยก ทล. 1069 - บ.ลำประดาเหนือ (ตอนที่ 2)	บางมูลนาก	พิจิตร	31,000,000
335	พง.4011	แยกทางหลวงหมายเลข 4090 - น้ำตกแสงทอง	กะปง	พังงา	5,000,000
336	ตง.4030	แยก ทล. 4046 - บ.ช่องลม	สีเกา, วังวิเศษ	ตรัง	100,000
337	อท.5035	แยกทางหลวงชนบท อท. 4024-บ้านวังตะแบก	โพธิ์ทอง,แสวงหา	อ่างทอง	7,700,000
338	สป.5001	แยกทางหลวงชนบท สป.4025 - บ.ค้ำกลาง	เมืองปาน	ลำปาง	9,350,000
339	ชน.1015	แยก ทล. 1 - แยก ทล. 1	เมือง, มโนรมย์	ชัยนาท	13,500,000
340	นว.4066	แยก ทล.3004 - อุทยานนกน้ำบึงบอระเพ็ด	เมือง	นครสวรรค์	3,000,000
341	ปจ.5009	แยกทางหลวงชนบท ปจ.2027 - บ.ท่าตุม	ศรีมโหสถ	ปราจีนบุรี	4,000,000
342	กพ.3041	แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านคลองพิไกร	ลานกระบือ,พรานกระต่าย	กำแพงเพชร	9,995,000
343	นฐ.4042	แยกทางหลวงหมายเลข 3233 - บ้านตลาดเกาะแรด	นครชัยศรี, บางเลน	นครปฐม	6,000,000
344	มส.4015	แยก ทล.1095 - บ.ปางคอง	ปางมะผ้า	แม่ฮ่องสอน	5,000,000

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัส สายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
345	อย.5026	แยก ทข อย 3008 - บ้านตลาด	นครหลวง,อุทัย	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
346	นค.3043	แยก ทล. 212 - บ.กุดแคน	โพธิ์ชัย	หนองคาย	13,800,000
347	พจ.3002	แยก ทล. 115 - บ.เนินปอ (ตอนที่ 2)	สามง่าม	พิจิตร	15,800,000
348	ชย.4040	แยก ทล. 2065 - บ.คอนสวรรค์	คอนสวรรค์	ชัยภูมิ	4,000,000
349	ชย.3003	แยก ทล. 202 - แยก ทล. 2065	เมือง, คอนสวรรค์	ชัยภูมิ	6,000,000
350	ลบ.4053	แยก ทล. 3196 - บ.หนองระแหง	บ้านหมี่	ลพบุรี	1,450,000
351	พร.3005	แยก ทล.103 - บ.ศรีมูลเรือง	สอง	แพร่	36,450,000
352	พจ.3027	แยก ทล.115 - บ.บึงบัว	สามง่าม, วชิรบำรุง	พิจิตร	35,000,000
353	พจ.4048	แยก ทล.1067 - บ.บางคลาน	โพทะเล	พิจิตร	5,550,000
354	สพ.6089	บ้านคลองโมง	บางปลาม้า	สุพรรณบุรี	3,400,000
355	ชน.5023	เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ.ท่าแห	วัดสิงห์, เมือง	ชัยนาท	12,500,000
356	นภ.6011	บ้านโนนสัง - บ้านโนนยาว	โนนสัง	หนองบัวลำภู	8,100,000
357	อย.012	สะพานเจ้าเจ็ด 4	ลาดบัวหลวง	พระนครศรีอยุธยา	1,500,000
358	ลป.5032	แยกทางหลวงชนบท ลป.5006 - บ้านตองงาม	เกาะคา,เสริมงาม	ลำปาง	5,000,000
359	พจ.4021	แยก ทล.1289 - บ.ไผ่ท่าโพธิ์	โพธิ์ประทับช้าง	พิจิตร	33,830,000
360	ลบ.3063	แยก ทล. 311 - บ.โพธิ์มีไผ่	เมือง	ลพบุรี	9,200,000
361	ลบ.4021	แยก ทล. 3196 - บ.อ้อย	เมือง, อ.บ้านแพรก	ลพบุรี	9,200,000
362	พจ.4053	แยก ทล.1304 - บ.ป่าแดง	เมือง	พิจิตร	23,310,000
363	สท.4046	แยก ทล. 1293 - บ.บางสนิม	กงไกรลาศ	สุโขทัย	2,000,000
364	อย.014	สะพานบ้านกระทุ่มหลักชัย	เสนา	พระนครศรีอยุธยา	3,000,000
365	พจ.008	ถนนแจ้งลาดสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำน่าน	โพทะเล	พิจิตร	9,910,000
366	พร.4012	แยกทล.1154 - แก่งเสือเต้น	สอง	แพร่	5,600,000
367	อย.2002	แยก ทล.32 - บ้านทับน้ำ	บางปะหัน	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
368	นว.1046	แยก ทล.1 - บ.หนองนมวัว	ลาดยาว	นครสวรรค์	6,000,000
369	นฐ.	วัดปริตาราม - ร.ร.บ้านฉาง	อ.สามพราน	นครปฐม	1,000,000
370	กพ.4051	แยก ทล.1117 - บ.สีกงาม	เมือง	กำแพงเพชร	5,400,000
371	กพ.3042	แยก ทล.101 - บ.ป่าแดงกลาง (ตอนที่ 2)	พรานกระต่าย	กำแพงเพชร	9,900,000
372	ตง.1037	แยก ทล. 4 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4159 (ตอนที่ 2)	ห้วยยอด	ตรัง	9,000,000
373	พง.1005	แยก ทล.4 -บ.บางไทร	ตะกั่วป่า	พังงา	3,100,000
374	ปน.4004	แยก ทล. 4075 - บ.คอกวัว	กะพ้อ	ปัตตานี	11,500,000
375	ปน.2019	แยก ทล. 42 - ควนคูหา	หนองจิก	ปัตตานี	8,690,000
376	ปจ.0002	แยก ทล. 3481 ตอนทางเดิมเข้าบ.บางยาง	บ้านสร้าง	ปราจีนบุรี	8,480,000
377	สก.4033	แยก ทล. 3198 - บ.คลองทราย	วัดน่านคร	สระแก้ว	8,500,000
378	กส.3059	แยก ทล. 2152 - อำเภอท่าคันโท	ท่าคันโท	กาฬสินธุ์	5,200,000
379	กส.4039	แยก ทล. 2009 -บ.คำครึ่ง	หนองกุงศรี, กระนวน	กาฬสินธุ์	4,710,000
380		สาย บ.หนองพยอม - บ.บางบัว	บางระกำ	พิษณุโลก	9,900,000
381	สป.4010	เชื่อมทางหลวงหมายเลข 3243 - บางขุนเทียน	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	1,540,000
382	สร.3011	แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านกึ่งแอน	เมือง,ปราสาท	สุรินทร์	770,000
383	ลย.3002	แยกทางหลวงหมายเลข 203 - บ้านนาข้าวแข็ง	ภูเรือ,วังสะพุง	เลย	770,000
384	จบ.6002	บ้านสวัสดิชัย - บ้านบางกะไชย	ท่าใหม่,แหลมสิงห์	จันทบุรี	770,000
385	สป.5007	แยก ทข. สป.5004 - บ้านเทพราช	บางป่อ	สมุทรปราการ	770,000
386		สาย บ.หนองหญ้าแพรก	บางระกำ	พิษณุโลก	850,000
387	พจ.3004	แยก ทล.115 - บ.คุยกะทราย	สามง่าม	พิจิตร	11,100,000

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4.594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัส สายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
388	พจ.3031	แยก ทล.111 - บ.เนินสมอ	เมือง	พิจิตร	22,140,000
389	พจ.4037	แยก ทล.1067 - บ.ท้ายน้ำ	โพทะเล	พิจิตร	20,350,000
390	พจ.	บ.รายชะโค - บ.รังนก	สามง่าม	พิจิตร	22,940,000
391	นค.3079	บ.จอมเสด็จ - บ.เมืองบาง	เมือง	หนองคาย	19,800,000
392	พจ.0003	สายหมู่ 9 - แยก ทล.11	เมือง	พิจิตร	17,900,000
393	สค.3035	แยก ทล. 416 - บ.ฝั่งป่าส้ม 7	ละงู, มะนัง	สตูล	15,750,000
394	ปน.5056	บ.คูระ - บ.น้ำดำ	แม่ลาน	ปัตตานี	15,000,000
395	ปน.2062	แยก ทล. 42 - บ.แหลมตาชี	ยะหริ่ง	ปัตตานี	15,000,000
396	-	บ.ท่าดินแดง - บ.เสียดะเม็ง	เมือง	นครสวรรค์	15,000,000
397	พท.4014	แยก ทล.2326 - บ.คงมูลเหล็ก	เมือง	เพชรบูรณ์	15,000,000
398	นค.3075	บ.ดงสระพัง - บ.หนองแอก	โพนพิสัย	หนองคาย	14,750,000
399	นค.4080	บ.ด่านศรีสุข - บ.ห้วยหมากพริก	โพธิ์ตาก	หนองคาย	12,000,000
400	ปน.3058	แยก ทล. 409 - เขื่อนปัตตานี	หนองจิก	ปัตตานี	10,200,000
401	นว.017	สะพานข้ามคลองบางเคียน	ชุมแสง	นครสวรรค์	10,000,000
402	รช.5001	แยกทางหลวงชนบท รช.4026 - บ.เกษมสุข	เขียงขวัญ	ร้อยเอ็ด	10,000,000
403	รช.4053	แยก ทล. 2044 - บ.พนักน้ำชี	อรัญบุรี, เขียงขวัญ	ร้อยเอ็ด	10,000,000
404	พจ.	บ.โนนป่าแดง - บ.ห้วยห้าง	วชิรบารมี	พิจิตร	9,990,000
405	รช.4031	แยก ทล. 2044 - บ.หนองผักตบ	เสลภูมิ	ร้อยเอ็ด	9,980,000
406	รช.6047	บ.เป้า - บ.หนองหมื่นถ่าน	อาจสามารถ	ร้อยเอ็ด	9,500,000
407	ปน.2064	แยก ทล. 42 - บ.ปูพรหม	เมือง	ปัตตานี	8,390,000
408	พจ.	แยก ทล.1289 - บ.ประดาทอง	บึงนาราง	พิจิตร	7,700,000
409	พจ.0002	แยก ทล.111 - บ.คลองคู้	เมือง	พิจิตร	7,100,000
410	ปน.3054	แยก ทล. 410 - บ.แลแวี	ยะรัง	ปัตตานี	6,610,000
411	นว.4114	แยก ทล.1118 - บ.บางมูลนาก	ชุมแสง	นครสวรรค์	6,000,000
412	รช.3041	แยก ทล. 214 - บ.คอนแดง	เกษตรวิสัย	ร้อยเอ็ด	6,000,000
413	สค.007	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามคลองละงู	ละงู	สตูล	8,750,000
414	อย.011	สะพานบางไทร	บางไทร	พระนครศรีอยุธยา	8,300,000
415	สท.005	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	พรหมบุรี	สิงห์บุรี	8,240,000
416	สท.6100	อำเภอเก่า	สองพี่น้อง	สุพรรณบุรี	12,000,000
417	นว.011	สะพานข้ามแม่น้ำน่าน	ชุมแสง	นครสวรรค์	7,800,000
418	พจ.	บ.เนินขวาง - บ.ไม้ทาทอ	โพธิ์ประทับช้าง	พิจิตร	7,700,000
419	กท.012	สะพานข้ามคลองวังเจ้า	โกสัมพินคร	กำแพงเพชร	7,000,000
420	รช.3034	แยก ทล. 214 - บ.หนองทุ่ม	เกษตรวิสัย, จตุรพักตรพิมาน	ร้อยเอ็ด	6,800,000
421	พจ.005	สะพานราษฎร์อุทิศพัฒนา	บางมูลนาก	พิจิตร	6,200,000
422	พจ.001	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานหนองดงรัฐประชาอุทิศ	โพทะเล	พิจิตร	6,690,000
423	นฐ.4051	แยกทางหลวงหมายเลข 3351 - บ้านไผ่ค้อย	บางเลน	นครปฐม	16,000,000
424	นฐ.	บ้านหนองกระพี หมู่ 5	อ.ดอนตูม	นครปฐม	3,000,000
425	นน.	บ.ขุนน่าน - บ.เปียงซ้อ	เฉลิมพระเกียรติ	น่าน	6,400,000
426	พจ.006	สะพานหินจอร์จรวมกาย บ.วังแดง	สามง่าม	พิจิตร	6,400,000
427	อย.004	สะพานคลองญี่ปุ่นเหนือ	ลาดบัวหลวง	พระนครศรีอยุธยา	1,500,000
428	พจ.017	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานเฉลิมพระเกียรติ 48 พรรษา	เมือง	พิจิตร	6,200,000
429	พจ.018	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานวัดวังมะเดื่อ	เมือง	พิจิตร	6,100,000
430	ขท.1044	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านดงดี	ปะทิว,ท่าแซะ	ชุมพร	770,000

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4.594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
431	รช.5069	แยกทางหลวงชนบทหมายเลข รช.2027 - บ.โพธิ์ตาก (ตอนที่ 2)	เสลภูมิ	ร้อยเอ็ด	12,000,000
432	รช.4024	แยกทางหลวงหมายเลข 2046 - บ้านดงกลาง	เสลภูมิ	ร้อยเอ็ด	5,500,000
433	รช.3012	แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ.ชะโด	สุวรรณภูมิ, พนมไพร	ร้อยเอ็ด	10,200,000
434	สพ.3020	แยกทางหลวงหมายเลข 321 - วัดใหม่พรตน์	สองพี่น้อง	สุพรรณบุรี	13,312,000
435	สก.2031	แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโคกส้มพันธ์	เมืองสระแก้ว	สระแก้ว	5,200,000
436	นม.4008	แยก ทล. 2148 - บ.ปะด้า	ด่านขุนทด, พระทองคำ	นครราชสีมา	11,600,000
437	สศ.3002	แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านบารายี	เมือง	สตูล	810,000
438	ยส.3020	แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านหนองไม้ตาย	เมือง	ยโสธร	770,000
439	ชก.1027	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (กม.ที่ 5.000) - บ.โคกท่า	เมือง	ขอนแก่น	15,580,000
440	สร.4017	แยกทางหลวงหมายเลข 2079 - บ้านขาม	ศีขรภูมิ, จอมพระ	สุรินทร์	770,000
441	รบ.4025	แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านด่านทับตะโก	สวนผึ้ง	ราชบุรี	770,000
442	กส.4031	แยกทางหลวงหมายเลข 2110 - บ้านค้อ	ยางตลาด	กาฬสินธุ์	770,000
443	รบ.4011	แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านสี่แยกหนองไผ่	สวนผึ้ง	ราชบุรี	770,000
444	สร.4012	แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านทับใหญ่	รัตนบุรี	สุรินทร์	770,000
445	สก.4001	แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส	อรัญประเทศ	สระแก้ว	770,000
446	สก.2031	แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโคกส้มพันธ์	เมือง	สระแก้ว	770,000
447	ศก.4018	แยกทางหลวงหมายเลข 2083 - อำเภอบึงบูรพ์	ราชโกล, บึงบูรพ์	ศรีสะเกษ	7,000,000
448	ลย.3003	แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าลี่	เมือง, ท่าลี่	เลย	770,000
449	นร.	บ้านดอนข่อย หมู่ 13	อ.กำแพงแสน	นครปฐม	1,000,000
450	ชบ.4012	แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านหนองยายหมาด	เกาะจันทร์	ชลบุรี	770,000
451	นพ.4025	แยกทางหลวงหมายเลข 2032 - บ้านค้อ	ศรีสงคราม, โพนสวรรค์	นครพนม	1,600,000
452	นธ.4014	แยกทางหลวงหมายเลข 4056 - บ้านสามเกาะ	ระแงะ	นราธิวาส	540,000
453	สก.4040	แยก ทล. 3462 - บ.โคกปี่ฆ้อง	เมือง	สระแก้ว	11,900,000
454	นธ.4007	แยกทางหลวงหมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ	เมือง	นราธิวาส	600,000
455	รช.4026	แยก ทล. 2044 - บ.บัวคำ (ตอนที่ 2)	เชียงขวัญ, โพธิ์ชัย	ร้อยเอ็ด	9,200,000
456	ปน.2060	แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านน้ำตกทรายขาว	โคกโพธิ์	ปัตตานี	580,000
457	ปน.5053	บ้านปากน้ำ - สวนส้มเค็ง	เมือง	ปัตตานี	390,000
458	สก.3069	แยก ทล. 348 - บ.ทับทิมสยาม 03	ตาพระยา	สระแก้ว	15,600,000
459	มท.4001	แยก ทล.2042 - บ.ดงมอน	เมือง	มุกดาหาร	6,000,000
460	มท.4012	แยก ทล.2287 - บ.สวนแก้ว	ดงหลวง	มุกดาหาร	9,100,000
461	มค.4009	แยกทล.2188(กม.ที่ 12.000)-มหาวิทยาลัยมหาสารคาม	กันทรวิชัย	มหาสารคาม	4,000,000
462	ตง.4003	แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านพุไต่ปะบุก	ปะเหลียน, ย่านตาขาว	ตรัง	640,000
463	บร.2004	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านหนองน้ำขุ่น	นางรอง, ปะด้า	บุรีรัมย์	4,000,000
464	ตง.1016	แยก ทล. 4 - บ.เขาวิเศษ	วังวิเศษ	ตรัง	3,550,000
465	สน.4025	แยกทางหลวงหมายเลข 2346 - บ้านโพนบก	กุสุมาลย์, เมือง	สกลนคร	380,000
466	ลย.3011	แยก ทล. 201 - บ.สงเปือย	เชียงคาน	เลย	2,500,000
467	มท.3008	แยก ทล. 212 - บ.บ้านเหลืองดง	เมือง, ดงหลวง	มุกดาหาร	9,100,000
468	รบ.5079	แยกทางหลวงชนบท รบ.4041 - น้ำตกขี้เบย	บ้านคา	ราชบุรี	770,000
469	สศ.3012	แยก ทล. 416 - บ.คลองกรวด	เมือง, ควนโดน	สตูล	6,000,000
470	ลย.3003	แยก ทล. 201 - บ.ท่าลี่	เมือง, ท่าลี่	เลย	9,500,000
471	มท.3009	แยก ทล.212 - บ.หนองแคน	เมือง, ดงหลวง	มุกดาหาร	2,500,000
472	รช.4035	แยก ทล. 2044 - บ.โคกศรี	โพนทอง	ร้อยเอ็ด	3,500,000
473	ลย.3010	แยก ทล. 203 - บ.กอไม้โพน	เมือง	เลย	4,400,000

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัส สายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
474	อด.4042	แยก ทล.2023 - บ.หนองเหือ	วังสามหมอ	อุดรธานี	3,250,000
475	ขพ.4021	แยกทางหลวงหมายเลข 3253 - บ้านมาบอำมฤต	ปะทิว	ชุมพร	770,000
476	อด.5054	แยก ทข.อด.4009 -บ.ปากป่าด	ท่าปลา	อุดรดิษฐ์	8,900,000
477	ตง.3022	แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านทุ่งยาว	ปะเหลียน	ตรัง	640,000
478	พย.4025	แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านใหม่	เชียงคำ	พะเยา	13,140,000
479	รน.4001	แยกทางหลวงหมายเลข 4005 - บ้านพระไต้	ละอุ่น	ระนอง	770,000
480	ชน.007	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	สรรพยา	ชัยนาท	6,000,000
481	ชน.001	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน	หันคา	ชัยนาท	6,000,000
482	นว.016	สะพานนิมมานรดี	เมือง	นครสวรรค์	6,000,000
483	นว.012	สะพานแควใหญ่พัฒนา	เมือง	นครสวรรค์	6,000,000
484	ชน.008	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามคลองขุดลัด	เมือง	ชัยนาท	6,000,000
485	พจ.010	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานวัดท่าฬ่อ	เมือง	พิจิตร	6,000,000
486	นว.007	สะพานมะมั่ง	ชุมแสง	นครสวรรค์	9,900,000
487	พจ.011	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานเจ้าแม่ทับทิมท่าฬ่อ	เมือง	พิจิตร	9,800,000
488	พจ.007	ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานประชาสามัคคี	เมือง	พิจิตร	9,600,000
489	จบ.5020	แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1030 - บ.วังแฉิม	เมือง, มะขาม	จันทบุรี	9,520,000
490	นว.006	สะพานห้วยรั้ว	เก้าเลี้ยว	นครสวรรค์	9,500,000
491	นว.010	สะพานคลองคล้า	ชุมแสง	นครสวรรค์	9,500,000
492	มค.3028	แยก ทล. 208 - สะพานข้ามลำน้ำชี	วาปีปทุม	มหาสารคาม	9,000,000
493	ลบ.2134	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ.หนองสรวง	ชัยบาดาล	ลพบุรี	7,550,000
494	ลบ.4131	แยก ทล. 3028 - โรงเรียนบ.หมี	บ้านหมี่	ลพบุรี	550,000
495	อย.003	สะพานคลองขมจีน	เมือง	พระนครศรีอยุธยา	1,500,000
496	กส.4036	แยก ทล. 2009 - อำเภอสหพันธ์	หนองกุงศรี	กาฬสินธุ์	2,720,000
497	ชก.3029	แยก ทล. 229 - บ.โนนสะอาด	เมือง	ขอนแก่น	6,000,000
498	นค.1034	แยก ทล.2 - บ.โคกโอง (ตอนหนองคาย)	เมือง	หนองคาย	7,000,000
499	ปน.2043	แยก ทล. 43 - บ.ป่าแค	หนองจิก	ปัตตานี	11,280,000
500	สก.2004	แยกทางหลวงหมายเลข 33 - คลองหาด	วัฒนานคร, คลองหาด	สระแก้ว	5,000,000
501	มค.4059	แยกทางหลวงหมายเลข 2367 - บ้านเปลือยน้ำ	เมือง	มหาสารคาม	5,000,000
502	อท.2040	แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโหละ	เมือง	อ่างทอง	5,000,000
503	อท.5042	แยกทางหลวงชนบท อท.2040 - บ้านหนองเจ็ดเส้น	เมือง	อ่างทอง	5,000,000
504	อด.4031	แยกทางหลวงหมายเลข 2376 - น้ำตกเขาเต่า	นาขุง	อุดรธานี	14,850,000
505	นภ.4043	แยกทางหลวงหมายเลข 2146 - บ้านหัน	เมือง	หนองบัวลำภู	24,195,000
506	อท.	ถนนไผ่ฝืนสาย แยก ทล.3064 - บ.บางหัก	โพธิ์ทอง	อ่างทอง	5,000,000
507	นฐ.	เลียบบคลองจินดา	อ.สามพราน	นครปฐม	2,000,000
508	อด.5047	แยกทางหลวงชนบท อด.4018 - บ้านบ่อคำ	บ้านฝื่อ	อุดรธานี	746,000
509	อด.4067	แยกทางหลวงหมายเลข 2350 - หนองนาง	ไชยวาน	อุดรธานี	2,050,000
510	ศก.4034	แยก ทล.2086 - บ้านใจค่อมวง	ราชสีห์, ศิลาลาด	ศรีสะเกษ	5,000,000
511	สก.2013	แยก ทล. 35 - บ.เกาะ (ตอนที่ 2)	เมือง	สมุทรสาคร	5,000,000
512	ทม.4041	แยก ทล.1317 - บ.สหกรณ์ 3 (ตอนที่ 2)	แม่ออน	เชียงใหม่	5,000,000
513	อย.4019	แยก ทล.3263 - สันพร้าว	เสนา,ลาดบัวหลวง	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
514	อย.2037	แยก ทข. อย.3008 - บ้านหึ่ง	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
515	กท.4004	แยก ทล. 1280 - เทศบาลตำบลท่ามะเขือ	ทวายทองวัฒนาร,คลองขลุง	กำแพงเพชร	10,000,000
516	อย.4006	แยก ทล.3425 - บ้านไม้ตรา (ตอนที่ 2)	ลาดบัวหลวง,บางไทร	พระนครศรีอยุธยา	32,000,000

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ งบประมาณ พ.ศ. 2555 (4.594)

กิจกรรม ซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

ที่	รหัส สายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณ
517	สก.3026	แยก ทล. 359 - บ้านไทรทอง	เมืองสระแก้ว, เขาคกรรจ์	สระแก้ว	3,200,000
518	ภก.3030	แยกทางหลวงหมายเลข 402 - บ้านกะทู้	เมือง, กะทู้	ภูเก็ต	160,000
519	รอ.4015	แยกทางหลวงหมายเลข 2044 - บ้านโคกหนองบัว	เสลภูมิ, โพธิ์ชัย	ร้อยเอ็ด	3,600,000
520	จข.3028	แยก ทล. 304 - บ.เป็ริง	เมือง, บางบ่อ	ฉะเชิงเทรา	3,200,000
521	ขก.1039	แยก ทล.2 - บ.หนองไผ่ (ตอนที่ 2)	ชุมแพ	ขอนแก่น	1,000,000
522	ตง.1037	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านนาตาข้า	ห้วยยอด	ตรัง	17,500,000
523	อย.4049	แยก ทล.340 - บางตาเถร	ลาดบัวหลวง	พระนครศรีอยุธยา	5,000,000
524	รอ.4046	แยกทางหลวงหมายเลข 2043 - บ้านท่าลาด	พนมไพร	ร้อยเอ็ด	5,200,000
525	สพ.6098	บ้านหนองสุวรรณ - บ้านลาดตาล	เมืองฯ	สุพรรณบุรี	25,000,000
526	นฐ.	บ้านท่ากระบือ หมู่ 8	อ.สามพราน	นครปฐม	2,000,000
527	สพ.5085	แยก ทข.สพ.3004-บ้านโรงนา	บางปลาม้า	สุพรรณบุรี	6,000,000
528	สพ.3048	แยกทางหลวงหมายเลข.340 - บ้านบางตาเถร	อ.บางปลาม้า	สุพรรณบุรี	12,000,000
529	รย.4010	แยกทางหลวงหมายเลข 3430 - น้ำไผ่	แก่ง, เขาชะเมา	ระยอง	770,000
530	สบ.1003	แยกทางหลวงหมายเลข 2 - น้ำตกเจ็ดคต	แก่งค้อย	สระบุรี	770,000
531	จบ.1008	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านโคกหอย	นายายอาม	จันทบุรี	770,000
532	สก.4034	แยกทางหลวงหมายเลข 3462 - บ้านป่าระกำ	เมือง	สระแก้ว	770,000
533	สพ.4060	แยกทล.3318 - บ้านคอนกุ่ม	เมือง, บางปลาม้า	สุพรรณบุรี	8,000,000
534	นฐ.1034	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนผัก	สามพราน	นครปฐม	8,000,000
535	มค.007	แยกทางหลวงหมายเลข 208 - บ้านมะกอก	กันทรวิชัย	มหาสารคาม	4,500,000
536	อย.008	สะพานข้ามคลองบางแก้ว	มหาราช	พระนครศรีอยุธยา	1,500,000
537	นภ.5032	แยก ทล.228 - บ.โนนใหม่	เมือง	หนองบัวลำภู	1,996,000
538	นา.6002	บ.ศรีเจริญ - บ.ฝ้ายหิน	ศรีบุญเรือง	หนองบัวลำภู	1,000,000
539		สายถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชี	บ้านค่าย	ชัยภูมิ	7,000,000
540	พง.4024	แยก ทล.4090 - บ.ปลายวา	กะปง	พังงา	9,900,000
541	นว.4022	แยก ทล. 3005 - บ.ศาลาแดง (ตอนที่ 2)	โกรกพระ	นครสวรรค์	5,320,000
542	นว.3104	แยก ทล. 225 - บ.ภยไชยใต้ (ตอนที่ 2)	เมือง, ชุมแสง	นครสวรรค์	17,000,000
543	อบ.4012	แยก ทล.2050 - บ.ม่วงโคลน (ตอนที่ 2)	ตาลชุม	อุบลราชธานี	18,000,000
544	พท.5033	แยกทางหลวงชนบทหมายเลข พท.5022 - บ้านหนองโป่ง	เมือง	พัทลุง	770,000
545	สพ.3004	แยก ทล. 329 - บ.สุด (ตอนที่ 2)	บางปลาม้า	สุพรรณบุรี	34,000,000
546	กพ.4014	แยก ทล. 1242 - เทศบาลตำบลปากคอง (ตอนที่ 2)	ปากศिलाทอง, คลองขลุง, เมือง	กำแพงเพชร	35,000,000
547	สบ.5073	แยกทางหลวงชนบท สบ.4003 - บ.สี่คลอง (ตอนที่ 2)	เมือง	ลพบุรี	9,900,000
548	รย.4005	แยก ทล. 3377 - บ.ชุมแสง	เขาชะเมา, แก่ง, วังจันทร์	ระยอง	8,650,000
549	สก.2009	แยก ทล. 33 - บ.โคกข้าวเหนียว	เมือง	สระแก้ว	12,900,000
					4,594,382,000

สรุปความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง ในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (แยกสังกัด)

ครั้งที่ 1 (9 พฤศจิกายน 2554)

ครั้งที่ 2 (14 พฤศจิกายน 2554)

ที่	สังกัด	จำนวนจังหวัด	จำนวนสถานศึกษา สถานที่ราชการที่ได้รับ ความเสียหาย (แห่ง)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท)	ที่	สังกัด	จำนวนจังหวัด	จำนวนสถานศึกษา สถานที่ราชการที่ได้รับ ความเสียหาย (แห่ง)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท)
1	สป (กศน.)	2	19	1,042,030.00	1	สป.		38	59,073,878.00
2	สอศ.	8	12	89,717,950.00		- กศน.	34	36	53,566,403.00
3	สกอ.	3	4	86,592,830.97		- สบย.	2	2	5,507,475.00
					2	สพฐ.	14	665	442,582,734.00
					3	สอศ.	33	51	276,563,775.00
					4	สกอ.	1	1	722,200.00
		รวม	35	177,352,810.97			รวม	755	778,942,587.00

รวมงบประมาณทั้งสิ้น (2 ครั้ง)

956,295,397.97

หมายเหตุ: ชื่ออักษรย่อหน่วยงาน

- 1 สป. สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
- 2 กศน. สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย
- 3 สข. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน
- 4 สบย. สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์และบูรณาการการศึกษา
- 5 สพฐ. สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
- 6 สอศ. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- 7 สกอ. สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

ข้อมูล ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2554

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.

สรุปความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง

ในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (แยกสังกัด)

ครั้งที่ 1 (9 พฤศจิกายน 2554)

ที่	สังกัด	จำนวนจังหวัด	จำนวนสถานศึกษาที่ ได้รับความเสียหาย (แห่ง)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท)
1	สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย	2	19	1,042,030.00
2	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	8	12	89,717,950.00
3	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	3	4	86,592,830.97
		รวม	35	177,352,810.97

ข้อมูล ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2554

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.

สรุปความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง

ในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (แยกสังกัด: รายจังหวัด)

ครั้งที่ 1 (9 พฤศจิกายน 2554)

สังกัด	จังหวัด	จำนวนสถานศึกษาที่ ได้รับความเสียหาย (แห่ง)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท)
1. สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย	2	19	1,042,030.00
	กำแพงเพชร	1	127,000.00
	พิจิตร	18	915,030.00
2. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	8	12	89,717,950.00
	อุทัยธานี	1	47,834,857.00
	น่าน	3	27,631,693.00
	สุโขทัย	3	7,310,000.00
	แพร่	1	2,952,000.00
	อุบลราชธานี	1	1,700,000.00
	เชียงใหม่	1	900,000.00
	เพชรบูรณ์	1	150,000.00
	ลพบุรี	1	1,239,400.00
3. สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	3	4	86,592,830.97
	นครสวรรค์	2	75,601,330.00
	กำแพงเพชร	1	6,991,509.97
	พิจิตร	1	3,999,991.00
	รวม	35	177,352,810.97

ข้อมูล ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2554

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.

สรุปความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง

ในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (แยกสังกัด)

ครั้งที่ 2 (14 พฤศจิกายน 2554)

ที่	สังกัด	จำนวนจังหวัด	จำนวนสถานศึกษา/ สถานที่ราชการที่ได้รับ ความเสียหาย (แห่ง)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท)
1	สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ		38	59,073,878.00
	- สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย	34	36	53,566,403.00
	- สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์และบูรณาการการศึกษา	2	2	5,507,475.00
2	สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	14	665	442,582,734.00
3	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	33	51	276,563,775.00
4	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	1	1	722,200.00
รวมทั้งสิ้น			755	778,942,587.00

ข้อมูล ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2554

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.

สรุปความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง

ในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (แยกสังกัด: รายจังหวัด)

ครั้งที่ 2 (14 พฤศจิกายน 2554)

สังกัด	จังหวัด	จำนวนสถานศึกษา/ สถานที่ราชการที่ได้รับ ความเสียหาย (แห่ง)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท)
1. สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ		38	59,073,878.00
1.1 สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย	34	36	53,566,403.00
	1. สระแก้ว	1	240,000.00
	2. ลำปาง	1	55,520.00
	3. อุบลราชธานี	1	740,070.00
	4. เชียงใหม่	1	427,590.00
	5. เลย	1	2,047,070.00
	6. นนทบุรี	1	232,730.00
	7. กำแพงเพชร	1	127,000.00
	8. ขอนแก่น	1	104,600.00
	9. ชัยนาท	1	3,662,488.00
	10. ตาก	1	135,550.00
	11. นครนายก	1	30,000.00
	12. นครปฐม	1	8,000.00
	13. นครสวรรค์	1	836,410.00
	14. น่าน	1	974,205.00
	15. บึงกาฬ	1	197,000.00

สังกัด	จังหวัด	จำนวนสถานศึกษา/ สถานที่ราชการที่ได้รับ ความเสียหาย (แห่ง)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท)	
	16. ปราจีนบุรี	1	250,000.00	
	17. ออยุธยา	1	1,259,800.00	
	18. พิจิตร	1	915,600.00	
	19. ยโสธร	1	367,500.00	
	20. ลพบุรี	1	3,735,180.00	
	21. ลำปาง	1	784,700.00	
	22. ลำพูน	1	8,000.00	
	23. สกลนคร	1	50,400.00	
	24. สุพรรณบุรี	1	38,700.00	
	25. สิงห์บุรี	1	1,017,700.00	
	26. สุรินทร์	1	7,900.00	
	27. หนองคาย	1	162,000.00	
	28. อ่างทอง	1	582,240.00	
	29. ร้อยเอ็ด	1	140,000.00	
	30. ปทุมธานี	2	33,027,500.00	
	31. สตูล	1	727,850.00	
	32. อุตรดิตถ์	2	246,400.00	
	33. สุโขทัย	1	319,600.00	
	34. พิษณุโลก	1	107,100.00	
	1.3 สำนักบริหารยุทธศาสตร์และบูรณาการการศึกษา	2	2	5,507,475.00
		1. สบย. 3 (ลพบุรี)	1	1,067,475.00
		2. สบย. 4 (ปทุมธานี)	1	4,440,000.00

สังกัด	จังหวัด	จำนวนสถานศึกษา/ สถานที่ราชการที่ได้รับ ความเสียหาย (แห่ง)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท)
2. สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	14	665	442,582,734.00
	1. กาฬสินธุ์	16	8,989,500.00
	2. ขอนแก่น	47	16,595,700.00
	3. ฉะเชิงเทรา	47	37,991,000.00
	4. นครนายก	45	24,325,400.00
	5. นครสวรรค์	120	75,438,200.00
	6. ปราจีนบุรี	90	57,514,100.00
	7. พิจิตร	133	110,581,600.00
	8. พิษณุโลก	30	20,266,900.00
	9. มหาสารคาม	13	10,632,500.00
	10. สพบุรี	38	31,567,600.00
	11. สระบุรี	24	10,234,100.00
	12. อุทัยธานี	20	17,420,400.00
	13. อุบลราชธานี	26	11,544,000.00
	14. แพร่	16	9,481,734.00
3. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	33	51	276,563,775.00
	1. พระนครศรีอยุธยา	1	94,176,840.00
	2. มุกดาหาร	2	1,923,000.00
	3. ขอนแก่น	2	1,501,681.87
	4. พิจิตร	1	288,090.00
	5. สิงห์บุรี	3	9,791,015.22

สังกัด	จังหวัด	จำนวนสถานศึกษา/ สถานที่ราชการที่ได้รับ ความเสียหาย (แห่ง)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท)
	6. อุทัยธานี	2	50,879,857.00
	7. สุโขทัย	4	11,592,000.00
	8. ฉะเชิงเทรา	1	8,891,474.05
	9. ยโสธร	1	355,824.00
	10. อุบลราชธานี	3	14,707,916.98
	11. กาฬสินธุ์	1	1,500,000.00
	12. สทอปบุรี	2	1,441,400.00
	13. นครสวรรค์	2	3,846,849.17
	14. ชัยภูมิ	3	3,949,447.80
	15. เชียงราย	1	257,817.60
	16. สกลนคร	2	2,719,229.00
	17. สระบุรี	1	4,980,351.00
	18. น่าน	1	372,800.00
	19. นครพนม	2	1,523,935.00
	20. แพร่	1	2,952,000.00
	21. ปัตตานี	1	1,973,000.00
	22. ตรัง	1	3,956,000.00
	23. สุพรรณบุรี	2	12,865,557.51
	24. มหาสารคาม	1	6,413,000.00
	25. บุรีรัมย์	1	4,964,710.00
	26. พิษณุโลก	1	1,680,000.00
	27. เลย	2	7,119,275.00

สังกัด	จังหวัด	จำนวนสถานศึกษา/ สถานที่ราชการที่ได้รับ ความเสียหาย (แห่ง)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท)
	28. กำแพงเพชร	1	4,527,313.00
	29. ปทุมธานี	1	2,100,000.00
	30. ยะลา	1	4,900,000.00
	31. สุราษฎร์ธานี	1	1,103,590.00
	32. สตูล	1	5,760,200.00
	33. ตาก	1	1,549,600.00
4. สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	1	1	722,200.00
	1. อุดรดิตถ์	1	722,200.00
	รวมทั้งสิ้น	755	778,942,587.00

ข้อมูล ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2554

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.



ความถี่สูง บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ โทร. ๐ ๒๖๒๘ ๕๖๓๘
ที่ ศธ ๐๒๐๘/ ๑๐๖๓๒ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง การจัดทำแผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษาของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

ด้วยปลัดกระทรวงศึกษาธิการ (ในฐานะประธานอนุกรรมการให้ความช่วยเหลือฟื้นฟูสถานศึกษา) ได้เชิญจัดประชุมคณะทำงานจัดทำแผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษาของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ โดยมีผู้แทนจากสำนักงบประมาณเข้าร่วมประชุมพิจารณาด้วย เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ณ ห้องประชุมราชวัลลภ กระทรวงศึกษาธิการ สำหรับนำเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) พิจารณา

ในการนี้ ขอนำเรียนสรุปข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนงานฯ ตามความเห็นชอบของที่ประชุมฯ ดังนี้

๑) ให้หน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัดดำเนินการสำรวจและตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนประกอบการเรียนการสอนที่จำเป็น โดยให้เน้นไปที่สถานศึกษาที่ได้รับผลกระทบจริง ในจังหวัดที่ประกาศเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัยที่ระดับน้ำลดลงแล้ว

๒) ให้หน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัดดำเนินการตามข้อ ๑ โดยแบ่งงานเป็น ๓ ระยะ ได้แก่
๑) ระยะเร่งด่วน เพื่อให้ทันการจัดการเรียนการสอน ก่อนเปิดภาคเรียนใหม่ ในวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
๒) ระยะที่สอง ให้ทันก่อนวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ สำหรับสถานศึกษาที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างรุนแรง และ
๓) ระยะที่สาม สำหรับสถานศึกษาที่ได้รับความเสียหายในระดับรุนแรงและมีผลกระทบในวงกว้าง

๓) สรุปข้อมูลประมาณการวงเงินตามข้อ ๒ เฉพาะระยะเร่งด่วน (เป็นข้อมูลที่พร้อมรายงานฯ)
มีจำนวน ๑๗๗,๓๕๒,๘๑๐.๙๗ บาท โดยจำแนกเป็น

๓.๑) สถานศึกษาในสังกัด สอศ. จำนวน ๑๒ แห่ง ในพื้นที่ ๘ จังหวัด เป็นวงเงิน
๘๙,๗๑๗,๙๕๐ บาท

๓.๒) สถานศึกษาในสังกัด สกอ. จำนวน ๔ แห่ง ในพื้นที่ ๓ จังหวัด เป็นวงเงิน
๘๖,๕๙๒,๘๓๐.๙๗ บาท

๓.๓) สถานศึกษาในสังกัด กศน. จำนวน ๑๙ แห่ง ในพื้นที่ ๒ จังหวัด เป็นวงเงิน
๑,๐๕๒,๐๓๐ บาท

(รายละเอียดดังเอกสารแนบ)

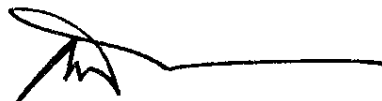
/อนึ่ง...

อนึ่ง สำหรับข้อมูลแผนงาน/โครงการของ สพฐ. มีจำนวน ๗๔๗ แห่ง ในพื้นที่ ๑๒ จังหวัด มีวงเงิน ๕๘๕,๓๓๒,๘๕๑ บาท นั้น สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สป. ได้ตรวจสอบแล้ว พบว่าเป็นข้อมูลที่ยังไม่ได้นำมาบรรจุลงในเอกสารแบบสำรวจความเสียหาย (Template) ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรกำหนด ดังนั้น จึงเห็นควรเป็นข้อมูลที่ไม่พร้อมรายงาน ในครั้งนี้ โดยอาจนำเสนอในครั้งต่อไป (ระยะที่สอง)

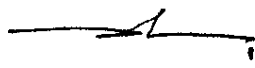
จึงเรียนมาเพื่อโปรด

๑) ทราบ

๒) ให้ความเห็นชอบตามข้อ ๑ - ๓ ข้างต้น เพื่อที่สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการจะได้เร่งรัดแจ้งข้อมูลไปยังสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) สำหรับแผนงานฯ ในระยะที่สองและสาม จะได้มีการจัดประชุมเพื่อจัดทำข้อมูลฯ ต่อไป


(นางสาวศศิธรา พิชัยชาญรงค์)
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

17/๗/๕๔ ตาม 1, 2, 3


(นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
- 9 พ.ย. 2554



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ โทร ๐ ๒๒๘๑ ๙๐๙๗

ที่ ศธ ๐๒๐๘/ ๓๖๔๙

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง การจัดทำแผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษาของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ
เรียน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

ตามที่กระทรวงศึกษาธิการได้ดำเนินการจัดทำแผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษาของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน ๒ ครั้ง ในวงเงินประมาณ ๑๗๗.๓๕ ล้านบาท และ ๗๘๗.๕๔ ล้านบาท ตามลำดับ และเสนอขอความเห็นชอบไปยังคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ ฟื้นฟูเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) นั้น

บัดนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการฯ ชุดดังกล่าว ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้เห็นชอบแผนงาน/โครงการ และวงเงินงบประมาณตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ รวมทั้งเห็นชอบให้เพิ่มเติมโครงการ วงเงินงบประมาณของสถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดแพร่ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการได้เสนอต่อที่ประชุมฯ ในการนี้ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สป. ได้เร่งรัดดำเนินการประสานงานกับ สพฐ. เพื่อตรวจสอบข้อมูลแล้ว โดยพบว่าข้อมูลวงเงินงบประมาณจำนวน ๙.๔๙ ล้านบาท ทั้งนี้ โดยสรุปวงเงินงบประมาณ (เฉพาะครั้งที่ ๒) ที่จะนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเป็นจำนวนทั้งสิ้น ๗๗๘.๙๔ ล้านบาท (รายละเอียดดังแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการเพื่อความเห็นชอบตามข้างต้น

(นายสกันธ์ ชุมทรัพย์)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.

นายวรวิทย์ เจริญพงษ์

(นายวรวิทย์ เจริญพงษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

14 พ.ย. 2554

นางสาวศศิธารา พิชัยชาญณรงค์

เพื่อโปรดพิจารณาและเห็นชอบ
หรือให้ดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องก่อนแล้วจึงเรียน
มาขอรับทราบ

(นางสาวศศิธารา พิชัยชาญณรงค์)

ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

14 พ.ย. 2554

ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๒๐๘/ ๓๙๖ ๗



กระทรวงศึกษาธิการ
เขตดุสิต กรุงเทพฯ
๑๐๓๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง การจัดทำแผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษาของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ครั้งที่ ๒ (เพิ่มเติม)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อ้างถึง หนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๐๘/๓๙๕๓ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

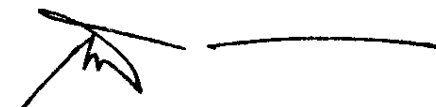
สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลแผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษาของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (เพิ่มเติม) จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงศึกษาธิการได้จัดส่งแผนงาน/โครงการมาตรการฟื้นฟูสถานศึกษาของหน่วยงานในสังกัด เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

เนื่องจากที่ประชุมฯ ได้เห็นชอบแผนงาน/โครงการ และวงเงินงบประมาณตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ รวมทั้งเห็นชอบให้เพิ่มเติมโครงการ และวงเงินงบประมาณของสถานศึกษา ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการได้เสนอต่อที่ประชุมฯ ในการนี้ กระทรวงศึกษาธิการจึงขอแจ้งส่งแผนงาน/โครงการฯ ครั้งที่ ๒ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นางสาวศศิธรา พิชัยชาญรงค์)
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร ๐ ๒๖๒๘ ๕๖๓๘
โทรสาร ๐ ๒๖๘๑ ๙๔๑๓