



๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๒๖๑๒
ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๔

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/๒๖๑๒



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔

ด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๔ ได้เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ เพื่อใช้เป็นแผนหลักในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ มีสาระสำคัญ ดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

๒.๑ ช่วงเวลาการดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔ รวม ๗ วัน

๒.๒ เป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔ ให้ลดลง ร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ ดังนี้

ประเด็นเป้าหมาย	สงกรานต์ ๒๕๕๓	ลดลงร้อยละ ๕	เป้าหมายเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔
๑. จำนวนอุบัติเหตุ	๓,๕๑๖	๑๗๖	๓,๓๔๐
๒. จำนวนผู้เสียชีวิต	๓๖๑	๑๘	๓๔๓
๓. จำนวนผู้บาดเจ็บ	๓,๘๐๒	๑๙๐	๓,๖๑๒

๒.๓ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เน้นหนัก) ให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก ๕ มาตรการ ได้แก่ (๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ (๒) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย (๓) มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร (๔) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ (๕) มาตรการด้านการบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน การกู้ชีพ กู้ภัย

๒.๔ ช่วงเวลาในการดำเนินงาน กำหนดเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ระยะที่ ๑ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๒๔ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในการกิจต่างๆ การจัดทำแผนงาน ดำเนินงาน เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ ตลอดจนการประสานความร่วมมือ

ระยะที่ ๒...

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชน เข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการตั้งจุดตรวจตั้งจุดตรวจประจำชุมชน หมู่บ้าน และให้มีการจัดตั้งจุดตรวจเพื่อดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจร ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔ เพื่อเป็นการสร้างความตระหนักให้ประชาชนได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

ระยะที่ ๒ ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔ ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ในระดับจังหวัด อำเภอ และการดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก

๒.๕ แผนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๔ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ระดับจังหวัด อำเภอ

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

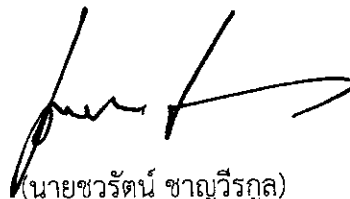
แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจตั้งจุดตรวจประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดตรวจตั้งจุดตรวจประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่

แผนงานที่ ๔ การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชนระดับพื้นที่ ได้แก่ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง ๔ แผนงาน ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐

คำชี้แจงเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔
โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๔ ได้เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจังหวัดใช้เป็นกรอบในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ มีสาระสำคัญ ดังนี้ (เอกสาร ๓)

(๑) ช่วงเวลาการดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔ เป็นช่วงปฏิบัติการเข้มข้น

(๒) เป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ(Admit) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔ ให้ลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ ดังนี้

ประเด็นเป้าหมาย	สงกรานต์ ๒๕๕๓	ลดลงร้อยละ ๕	เป้าหมายเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔
๑. จำนวนอุบัติเหตุ	๓,๕๑๖	๑๗๖	๓,๓๔๐
๒. จำนวนผู้เสียชีวิต	๓๖๑	๑๘	๓๔๓
๓. จำนวนผู้บาดเจ็บ	๓,๘๐๒	๑๙๐	๓,๖๑๒

(๓) มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เน้นหนัก) ให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก ๕ มาตรการ ได้แก่ (๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ (๒) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย (๓) มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร (๔) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ (๕) มาตรการด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน การกู้ชีพ กู้ภัย

(๔) ช่วงเวลาในการดำเนินงาน กำหนดเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ระยะที่ ๑ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๒๔ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในการกิจต่างๆ การจัดทำแผนงานดำเนินงาน เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ ตลอดจนการประสานความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และชุมชน เข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการตั้งจุดตรวจตั้งด่านประจำชุมชน หมู่บ้าน และให้มีการจัดตั้งจุดตรวจเพื่อดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจร ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔ เพื่อเป็นการสร้างความตระหนักให้ประชาชนได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

ระยะที่ ๒ ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔ ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ในระดับจังหวัด อำเภอ การตั้งจุดตรวจร่วมเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจร และการดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก

(๕) แผนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๔ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์อำนวยความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ระดับจังหวัด อำเภอ

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจสกัดเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดตรวจสกัดเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่

แผนงานที่ ๔ การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชนระดับพื้นที่ ได้แก่ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

การดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง ๔ แผนงาน ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงาน

จึงนำเสนอเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

- ๑. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- ๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔
- ๓. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่มึประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ พบว่า ในช่วงปกติจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ ๒๓๒ ครั้ง และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๓๐ คน ในขณะที่ช่วงเทศกาลสงกรานต์มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๕๕๙ ครั้ง และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๒ คน หรือเพิ่มขึ้นมากกว่า ๑ เท่าจากช่วงปกติ

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๓

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ
สงกรานต์ ๒๕๕๑	๔,๒๔๓ (๖๐๖ : วัน)	๓๖๘ (๕๓ : วัน)	๔,๘๐๓ (๖๘๖ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๕๒	๓,๙๗๗ (๕๖๘ : วัน)	๓๗๓ (๕๓ : วัน)	๔,๓๓๒ (๖๑๙ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๕๓	๓,๕๑๖ (๕๐๒ : วัน)	๓๖๑ (๕๑ : วัน)	๓,๘๐๒ (๕๔๓ : วัน)
เฉลี่ยต่อวัน	๕๕๙ : วัน	๕๒ : วัน	๖๑๖: วัน

ตารางที่ ๒ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ อันดับแรก

ประเภทรถ	สงกรานต์ ๒๕๕๑	สงกรานต์ ๒๕๕๒	สงกรานต์ ๒๕๕๓
รถจักรยานยนต์	๘๑.๗๙	๘๑.๙๐	๘๐.๐๓
รถปิกอัพ	๙.๕๐	๙.๓๒	๑๐.๐๗
รถเก๋ง	๒.๔๓	๒.๖๙	๓.๔๕

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๓ ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ถึงร้อยละ ๘๐.๐๓ เกิดจากการเมาสุราขณะขับรถถึงร้อยละ ๓๙.๓๖ รองลงมาคือ การขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๒๐.๖๘

ตารางที่ ๓ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๕ อันดับแรก

สาเหตุ	สงกรานต์ ๒๕๕๑ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)
๑. เมาสุรา	๔๐.๕๖	๔๐.๖๖	๓๙.๓๖
๒. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๒๓.๐๓	๑๙.๙๖	๒๐.๖๘
๓. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๘.๓๒	๘.๒๐	๑๔.๑๑
๔. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๑.๕๐	๑๐.๙๖	๑๒.๒๙
๕. ไม่มีใบขับขี่	๖.๗๒	๕.๗๖	๕.๗๗

- อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๓ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนนนอกทางหลวงแผ่นดิน อาทิ ถนนในอบต./หมู่บ้าน ถนนในเมือง/เทศบาล ถนนทางหลวงชนบท ร้อยละ ๖๗.๐๔ รองลงมา คือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๒.๙๖

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๓๑.๒๙ และช่วงเวลา ๑๒.๐๑- ๑๖.๐๐น. ร้อยละ ๒๒.๗๕

- ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงาน โดยผู้เสียชีวิตอยู่ในวัยแรงงาน (อายุ ๒๐-๔๙ ปี) ประมาณร้อยละ ๕๙ อยู่ในวัยเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ประมาณร้อยละ ๒๑.๘๘

ตารางที่ ๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓

ประเภทถนน	สงกรานต์ ๒๕๕๑ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)
ทางหลวงแผ่นดิน	๓๒.๔๕	๓๑.๔๑	๓๒.๙๖
นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	๖๗.๕๕	๖๘.๕๙	๖๗.๐๔
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	๓๖.๓๐	๓๕.๐๘	๓๕.๗๒
- ถนนในเมือง/เทศบาล	๑๒.๐๔	๑๔.๓๓	๑๓.๑๗
- ถนนทางหลวงชนบท	๑๓.๐๑	๑๓.๔๐	๑๓.๒๓
- อื่นๆ	๖.๒๐	๕.๗๘	๔.๙๒

ตารางที่ ๕ สถิติอุบัติเหตุรายวันช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒- ๒๕๕๓

วันที่		จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
สงกรานต์ ๒๕๕๒	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๒	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๒	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๒	สงกรานต์ ๒๕๕๓
๑๐ เม.ย.๕๒	๑๒ เม.ย.๕๓	๓๙๒	๕๕๗	๓๖	๔๕	๔๑๐	๖๐๗
๑๑ เม.ย.๕๒	๑๓ เม.ย.๕๓	๕๓๘	๘๗๐	๕๙	๖๙	๕๘๒	๙๒๙
๑๒ เม.ย.๕๒	๑๔ เม.ย.๕๓	๖๗๕	๕๖๗	๔๔	๕๒	๗๒๖	๖๑๓
๑๓ เม.ย.๕๒	๑๕ เม.ย.๕๓	๘๖๓	๕๒๑	๘๑	๔๖	๙๔๐	๕๘๕
๑๔ เม.ย.๕๒	๑๖ เม.ย.๕๓	๖๓๘	๓๔๘	๕๒	๔๕	๗๑๗	๓๗๐
๑๕ เม.ย.๕๒	๑๗ เม.ย.๕๓	๕๒๘	๓๕๕	๔๙	๔๙	๕๘๖	๓๙๘
๑๖ เม.ย.๕๒	๑๘ เม.ย.๕๔	๓๔๓	๒๙๘	๕๒	๕๕	๓๗๑	๓๐๐
รวม ๗ วัน	รวม ๗ วัน	๓,๙๗๗	๓,๕๑๖	๓๗๓	๓๖๑	๔,๓๓๒	๓,๘๐๒

ตารางที่ ๖ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓

ช่วงเวลา	สงกรานต์ ๒๕๕๑ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๔.๕๗	๑๕.๔๙	๑๔.๑๙
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๓.๒๖	๒๓.๑๖	๒๒.๗๕
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๓๒.๒๔	๓๑.๖๑	๓๑.๒๙
๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น.	๑๖.๘๕	๑๖.๒๔	๑๖.๐๑
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๗.๗๘	๘.๐๐	๙.๐๔
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๕.๓๐	๕.๕๐	๖.๗๑

ตารางที่ ๗ อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓

กลุ่มอายุ	สงกรานต์ ๒๕๕๑ (%)		สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)		สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	
	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๒๑.๖๖	๓๐.๗๗	๑๙.๕๗	๓๐.๐๖	๒๑.๘๘	๓๐.๑๒
- ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๗.๒๒	๑๒.๘๕	๗.๕๑	๑๒.๖๓	๖.๐๙	๑๒.๒๓
- ๑๕ - ๑๙ ปี	๑๔.๔๔	๑๗.๙๒	๑๒.๐๖	๑๗.๔๓	๑๕.๗๙	๑๗.๘๙
กลุ่มวัยแรงงาน	๕๙.๑๗	๕๖.๒๖	๕๙.๙๒	๕๕.๕๘	๕๙.๐๐	๕๓.๔๗
- ๒๐ - ๒๔ ปี	๑๒.๕๐	๑๔.๙๔	๑๑.๒๖	๑๔.๑๓	๑๓.๘๕	๑๒.๘๑
- ๒๕ - ๒๙ ปี	๑๓.๐๖	๑๑.๒๐	๑๓.๖๗	๑๒.๑๖	๑๓.๓๐	๑๐.๗๓
- ๓๐ - ๓๙ ปี	๑๗.๕๐	๑๗.๒๑	๑๗.๙๗	๑๖.๖๖	๑๙.๙๔	๑๖.๙๙
- ๔๐ - ๔๙ ปี	๑๖.๑๑	๑๒.๙๑	๑๖.๖๑	๑๒.๖๓	๑๑.๙๑	๑๒.๙๔
- ๕๐ ปีขึ้นไป	๑๙.๑๗	๑๒.๙๗	๒๐.๙๑	๑๔.๓๖	๑๙.๑๒	๑๖.๔๑

ผลสำรวจการจำหน่ายสุราที่ขัดต่อพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยกระทรวงสาธารณสุข เฉพาะวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๓ ใน ๒๗ จังหวัด พบว่ามีผู้จำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย ร้อยละ ๗.๒๔ โดยมีสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงกระทำผิด ร้อยละ ๖.๖๑ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นปั้มน้ำมันบนถนนสายรองมากกว่าถนนสายหลักและพบว่ามีผู้จำหน่ายในเวลาห้ามจำหน่ายร้อยละ ๗.๖๖

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔

๓.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

๓.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ตลอดจนการสรุปทบทวนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะคือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนัก บรรทุกสูงเกินอัตราที่กำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคนมากเกินไป ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางออกจาก - เข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเดียวกัน
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน
- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน รถ คน หรือสัตว์เดินข้ามถนน
- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการขับขี่ลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. เป้าหมายการดำเนินการ

เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม ดำเนินการให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔ ให้ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๓ ซึ่งมีสถิติ ดังนี้

๑. จำนวนครั้งอุบัติเหตุทางถนน ๓,๕๑๖ ครั้ง
๒. จำนวนผู้เสียชีวิต ๓๖๑ ราย
๓. จำนวนผู้บาดเจ็บ ๓,๘๐๒ คน

เป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔

ประเด็นเป้าหมาย	เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓	ลดลงร้อยละ ๕	เป้าหมาย เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔
๑. จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	๓,๕๑๖	๑๗๖	๓,๓๔๐
๒. จำนวนผู้เสียชีวิต	๓๖๑	๑๘	๓๔๓
๓. จำนวนผู้บาดเจ็บ	๓,๘๐๒	๑๙๐	๓,๖๑๒

๖. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗. มาตรการเน้นหนัก

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

๗.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๗.๑.๑ ให้ผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้ ดังนี้

๑) ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจจุดบริการในช่วงเทศกาล ให้จังหวัดแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการโดยมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นประธาน เพื่อบูรณาการตั้งจุดตรวจจุดบริการในภาพรวมของจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงของปัญหาอุบัติเหตุและสภาพการจราจรในพื้นที่ในเรื่องช่วงเวลาและข้อเท็จจริงด้านจุดเสี่ยง

๒) ในช่วงรณรงค์ให้มีการตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจประจำศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ในส่วนภูมิภาคให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่ออำนวยความสะดวกปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนบูรณาการและแผนปฏิบัติการในทุกระดับ ตลอดจนให้มีการบูรณาการการจับกุมข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด และอำเภอกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยเฉพาะในส่วนของผู้เสียชีวิตและให้แถลงข้อมูลผู้บาดเจ็บรวมในการแถลงข่าว

สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร มอบหมายให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันให้ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ทราบด้วย

๓) ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔ เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชน ถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ เพียงแห่งเดียว เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพและตรวจสอบได้

๗.๑.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร จังหวัด มอบหมายหน่วยงานในสังกัด ประสานการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (ถนนทางหลวงชนบท เส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลี่ยงและเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราว เพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

๗.๑.๓ ให้กระทรวงคมนาคมจัดการอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชนตามแผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔”(๘ -๑๘ เมษายน ๒๕๕๔)

๗.๒ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๗.๒.๑ ให้มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิดตามมาตรการ ๓ ม. (เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) ๒ ข.(ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) ๑ ร.(ขับรถเร็ว) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่

๗.๒.๒ ให้เน้นหนักในเรื่องพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ เรื่อง ได้แก่ ความเร็ว เมาสุรา และไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

๗.๒.๓ ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ร้อยละ ๘๐) รถปิกอัพที่บรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) รถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง (ไม่ชำนาญเส้นทาง)

๗.๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคมเน้นมาตรการควบคุมคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ทั้งในเรื่องของสภาพรถและความพร้อมของพนักงานขับรถ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัย

๗.๒.๕ ให้กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัดใช้มาตรการทางกฎหมายในการดำเนินการกับสถานที่จำหน่ายสุรานอกเวลาจำหน่าย และการลักลอบจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย

๗.๒.๖ ให้ใช้มาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน จัดให้มีจุดตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน

๗.๒.๗ ให้จังหวัดที่จัดให้มีพื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์ใช้มาตรการทางกฎหมายกับการจำหน่ายสุราในบริเวณเขตเล่นน้ำสงกรานต์ การกำหนดให้รถจักรยานยนต์ รถกระบะบรรทุกทุกคนเล่นสาดน้ำห้ามเข้าในเขตที่ประกาศเป็นเขตเล่นน้ำสงกรานต์

๗.๓ มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร

หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่นๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้กวดขันรถกระบะบรรทุกทุกคนวิ่งบนทางหลวง การห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการใช้รถบนทางหลวง

๗.๔ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

๗.๔.๑ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทย์โทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิ ในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง โดยเฉพาะในกลุ่มเด็กและเยาวชนในพื้นที่

๗.๔.๒ รณรงค์ให้ผู้ใช้อรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

๗.๔.๓ ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้มีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามประเพณีที่ดีงามและคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่น

๗.๔.๔ ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตรายถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่างๆ

๗.๕ มาตรการด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพ กู้ภัย

๗.๕.๑ ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๗.๕.๒ ให้จังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ในการจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร ในส่วนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตทุกเขต จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ เครื่องจักรเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด

๘. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ ๒๔ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๔)

- ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในการกิจต่างๆ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๔ โดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดวางแนวทางการดำเนินงานจัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ตามมาตรการเน้นหนักโดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณาขอบข่ายภารกิจสำคัญต่างๆ

- การบูรณาการตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดวัน (D - Day) ที่จะบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อเป็นการป้องปรามผู้กระทำความผิด รณรงค์ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมทุกวิถีทางให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และมาตรการอื่นๆ ตามอำนาจหน้าที่ ชักซ้อมความพร้อมของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน การช่วยเหลือฉุกเฉิน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบให้ประชาชนเตรียมความพร้อมก่อนเดินทาง และปฏิบัติตามกฎหมาย

๒. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔)

- โดยในช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ๗ วัน (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔) ให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ระดับจังหวัด อำเภอ และศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การตั้งจุดตรวจ / ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ การตั้งตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน และการจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการจัดการจราจรเพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด

๙. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ระดับจังหวัด อำเภอ และส่วนกลาง (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ และปฏิบัติงานตามภารกิจตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงยุติธรรม มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การเครือข่าย

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชนหมู่บ้าน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย ๔ นาย

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ กรุงเทพมหานคร มูลนิธิ สมาคม องค์การภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การเครือข่าย

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและใช้บุคลากรปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน

หน่วยงานรับผิดชอบ : จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และภาคประชาชน

แผนงานที่ ๕ การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการต่างๆ การตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงานเพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม
กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต กระทรวงแรงงาน
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรเครือข่าย

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

(๑) ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วย โดยประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน โดยให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ทราบ

(๓) การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน ให้แจ้งแผนการตรวจติดตามและผลการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อประสานการปฏิบัติ

(๔) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้แจ้งให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน เพื่อรายงานผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณา

๑๑. ตัวชี้วัด

(๑) แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๔) ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๓

(๒) ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

(๓) ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
มีนาคม ๒๕๕๔
โทร. ๐๒ ๒๔๓ ๐๐๓๒