

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

มิถุนายน ๒๕๕๐

เรื่อง สิทธิพิเศษขององค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.)

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๒๗
ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๕๕
ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๔๖
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๕๑
ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๔๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๔.๔/๔๖๔๕
ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

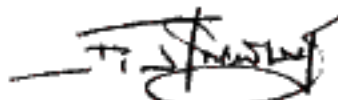
ตามที่ได้ยื่นยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐, ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖
และ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๗) เรื่อง ขอให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจใช้บริการขนส่งของ ร.ส.พ.
มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง สิทธิพิเศษขององค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์
(ร.ส.พ.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

 ๖/๖/๕๐
(นายรองพล เจริญพันธุ์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๒ ๔๑๕๓ โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๗๑๕๓

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๔๐๔.๔/๒๖๕๔



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง สิทธิพิเศษขององค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๔๕ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๐
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๕๑ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๑
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๔๐ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔

๑. ความเป็นมา

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๑ และ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๒ แจ้งคานนัยหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓ ตามลำดับ ให้สิทธิพิเศษแก่องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.) โดยกำหนดหลักเกณฑ์ไว้สรุปว่า ให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจต้องใช้บริการขนส่งของ ร.ส.พ. เท่านั้น หากมีความจำเป็นต้องใช้บริการขนส่งโดยวิธีอื่นหรือภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ และ ร.ส.พ. แจ้งว่า ไม่สามารถจะบริการขนส่งให้ได้ตามต้องการก็ให้จ้างที่อื่นได้ ทั้งนี้ เว้นแต่ค่าบริการของรายอื่นต่ำกว่าและ ร.ส.พ. แจ้งว่า ไม่อาจลดราคาทำกันได้ และในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้บริการขนส่งโดยวิธีอื่น หรือภายในระยะเวลาที่กำหนดให้เสนอผู้มีอำนาจอนุมัติ โดยไม่ต้องเสนอปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีเจ้าสังกัด แล้วแต่กรณี เพื่อความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน เนื่องจากเป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วน เพื่อมิให้เกิดผลเสียหายแก่การปฏิบัติราชการ

๑.๒ ต่อมา คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ในการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาลตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาตัดสินใจและลงมติในเรื่องต่างๆ เป็นจำนวนมาก ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีบางเรื่องอาจซ้ำซ้อนถ้าสมมติ ไม่มีความจำเป็นแล้วสำหรับสถานการณ์ปัจจุบัน มีสาระไม่สอดคล้องกับบทบัญญัติของ

รัฐธรรมนูญ ...

รัฐธรรมนูญและกฎหมายปัจจุบัน ตลอดจนพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ด้วย จึงขอให้สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีรับไปดำเนินการตรวจสอบเพื่อประมวล ปรับปรุง และขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่ไม่จำเป็น และขัดกับรัฐธรรมนูญหรือกฎหมาย ซึ่งสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รวบรวมมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับสิทธิพิเศษต่าง ๆ ซึ่งอาจมีลักษณะตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และขอให้คณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจพิจารณาเสนอความเห็น ว่าสมควรยกเลิกหรือปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวอย่างไรหรือไม่ เพราะเหตุใด ตามนัยหนังสือที่อ้างถึง ๔

๒. การดำเนินการ

การดำเนินการตามข้อ ๑.๒ คณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๐ ได้พิจารณาแล้ว มีมติว่าเนื่องจากปรากฏว่า ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกาขุดเลิกองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ โดยมีเหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาดังกล่าว สรุปว่า ในปัจจุบันการดำเนินธุรกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์เป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันเสรี ประกอบกับการดำเนินธุรกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ของภาคเอกชนมีการแข่งขันกันอย่างมีประสิทธิภาพพออยู่แล้ว สมควรขุดเลิก ร.ศ.พ. และตามมาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ให้ถือว่า ร.ศ.พ. ยังคงตั้งอยู่ทราบเท่าเวลาที่จำเป็นเพื่อการชำระบัญชี และขณะนี้ อยู่ในขั้นตอนของการชำระบัญชีตามกฎหมาย โดย ร.ศ.พ. ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมใด ๆ ได้ ดังนั้น เมื่อ ร.ศ.พ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับสิทธิพิเศษได้ขุดเลิกไปแล้ว จึงเป็นผลให้สิทธิพิเศษของ ร.ศ.พ. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๒๖ และวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๒๗ แจ้งตามนัยหนังสือที่อ้างถึง ๑-๓ เป็นอันสิ้นสุดไปด้วย นับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ โดยผลของพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ดังนั้น จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ และขอให้มีหนังสือแจ้งเวียนให้ส่วนราชการและหน่วยงานต่าง ๆ ทราบอีกทางหนึ่ง

๓. ประเด็นเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับมติของคณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ที่เห็นว่า เมื่อปรากฏว่า ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกาขุดเลิกองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ และขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนของการชำระบัญชีตามกฎหมาย โดย ร.ส.พ. ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมใด ๆ ได้ ฉะนั้น เมื่อ ร.ส.พ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับสิทธิพิเศษได้ขุดเลิกไปแล้ว จึงเป็นผลให้สิทธิพิเศษของ ร.ส.พ. ความมติดังกล่าวสิ้นสุดเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖ และวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๗ เป็นอันสิ้นสุดลงไปด้วย นับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ โดยผลของพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว และเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายฉลองภพ สุตั้งกรกาญจน์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ

กลุ่มมาตรฐานและระเบียบว่าด้วยการพัสดุ

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๕๐๒๔ ต่อ ๔๕๕๑

โทรสาร. ๐ ๒๒๗๓ ๑๔๗๓