

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๖๓๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาราจร

เรียน รอง นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีสรุปมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาราจรที่ยกเลิก
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๑๑๕/๓๕๔๘ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๐

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๑ มีนาคม ๒๕๓๒, ๒๐ สิงหาคม ๒๕๓๔, ๒๗ สิงหาคม ๒๕๓๔, ๒๘ มกราคม ๒๕๓๕, ๑ กันยายน ๒๕๓๕, ๑ มิถุนายน ๒๕๓๖, ๙ มกราคม ๒๕๓๙ และ ๑๐ กันยายน ๒๕๓๙) เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาราจร รวม ๘ มติ (ดูรายละเอียดได้จาก www.cabinet.thaigov.go.th)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาราจร โดยนำหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว มารวบรวมไว้ในมติคณะรัฐมนตรีฉบับใหม่เพียงฉบับเดียว แล้วจึงยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเดิมทั้ง ๘ มติ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจน สะดวกในการอ้างอิงและถือปฏิบัติ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นชอบด้วยแล้ว และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาราจร ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ เป็นดังนี้

๑.๑ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม) ถือปฏิบัติตาม มาตรการสลับเวลาทำงานตามความเหมาะสม โดยให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดเลือกเวลาทำงานได้ตามความสมัครใจใน ๓ ช่วงเวลา ดังนี้

- (๑) ๗.๓๐ น. - ๑๕.๓๐ น. หรือ
- (๒) ๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. หรือ
- (๓) ๙.๓๐ น. - ๑๗.๓๐ น.

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ให้มีการส่งเสริม ชักชวน ให้มีการเลือกเวลาทำงานทั้ง ๓ ช่วงเวลา ให้มีสัดส่วนใกล้เคียงกันมากที่สุด เพื่อให้มีการกระจายการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

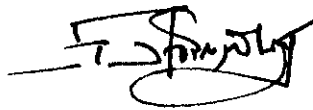
๑.๒ หากมีหน่วยงานใดไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ ได้ ให้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นประกอบการขอยกเว้น โดยมอบให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เป็นผู้พิจารณายกเว้นแทนคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ไม่รวมถึงหน่วยงานที่ คจร. ได้พิจารณายกเว้นการไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ ไว้ก่อนแล้ว

๒. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร จำนวน ๘ มติ

๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นเพิ่มเติมของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๒ ๗๑๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๗๑๔๓

www.cabinet.thaigov.go.th

บัญชีสรุปมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่ยกเลิก

ลำดับ ที่	เรื่อง	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	สาระสำคัญ
๑.	การพิจารณามาตรการเร่งด่วน ในการแก้ไขปัญหาจราจรใน กรุงเทพมหานคร	๒๑ มี.ค. ๒๕๓๒/ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๓๙ ลว ๒๓ มี.ค. ๒๕๓๒	เห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการสลับ เวลาทำงานของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร ตามที่ กระทรวงมหาดไทยเสนอ และอนุมัติให้ ดำเนินการตั้งแต่ ๑ เม.ย. ๒๕๓๒ เป็นต้นไป โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น ที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการ บริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ กำหนดเวลาทำงาน โดยเลือกกำหนดเวลา ทำงาน ดังนี้ (๑) ๐๘.๐๐ น.-๑๖.๐๐ น. (๒) ๐๘.๓๐ น.-๑๖.๓๐ น. (๓) ๐๙.๐๐ น.-๑๗.๐๐ น.
๒.	มาตรการเร่งด่วนในการลด ปริมาณการจราจร	๒๐ ส.ค. ๒๕๓๔/ ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑๔๔ ลว ๒๒ ส.ค. ๒๕๓๔	(๑) เห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการ สลับเวลาทำงานที่คณะกรรมการประสาน การแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลเสนอ โดยเห็นควรทบทวน มติ (๒๑ มี.ค. ๒๕๓๒) ตามข้อ ๑ และ ให้ปรับช่วงเวลาทำงาน ดังนี้ ๑) ๐๗.๓๐ น.-๑๕.๓๐ น. ๒) ๐๘.๓๐ น.-๑๖.๓๐ น. ๓) ๙.๐๐ น.-๑๗.๐๐ น. โดยให้ทดลองดำเนินการเฉพาะในเขต กทม. เท่านั้น และให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดสั่งการให้ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานที่มี กฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการ บริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ของรัฐในเขต กทม. รับไปพิจารณา ดำเนินการให้เหมาะสมกับหน่วยงานนั้นๆ โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อการ ให้บริการกับประชาชน ทั้งนี้ ให้เริ่ม ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๓๔

ลำดับ ที่	เรื่อง	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	สาระสำคัญ
			(๒) ให้คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการในข้อ (๑) เสนอ ครม. ภายใน ๓ เดือน
๓.	มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณการจราจร	๒๗ ส.ค. ๒๕๓๔/ ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑๔๖ ลว. ๒๙ ส.ค. ๒๕๓๔	เห็นชอบตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พล.ต.อ.เกา สารสิน) เสนอขอแก้ไขมติ (๒๐ ส.ค. ๒๕๓๔) ตามข้อ ๒ โดยให้ตัดคำว่า “...โดยให้ทดลองดำเนินการ เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครเท่านั้น” ออก เพื่อให้สามารถนำมาตรการสลับเวลาทำงานไปทดลองดำเนินการในเขต กทม. และปริมณฑล
๔.	การประเมินผลมาตรการสลับเวลาทำงาน	๒๘ ม.ค. ๒๕๓๕/ ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๙ ลว ๓๑ ม.ค. ๒๕๓๕	รับทราบการประเมินผลมาตรการสลับเวลาทำงาน และอนุมัติตามที่ประธานคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหการจราจรใน กทม. และปริมณฑลเสนอ คือ ๑. อนุมัติให้มีการดำเนินการตาม มาตรการสลับเวลาทำงานต่อไปอีก ระยะเวลาหนึ่ง ๒. ประเมินสภาพการจราจรเสนอ ครม. ทราบทุก ๖ เดือน
๕.	การประเมินผลมาตรการสลับเวลาทำงาน	๑ ก.ย. ๒๕๓๕/ ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑๓๔ ลว ๔ ก.ย. ๒๕๓๕	รับทราบการประเมินสภาพการจราจร ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) เสนอ และอนุมัติให้มีการ ดำเนินการตามมาตรการสลับเวลาทำงานต่อไป โดยให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สจร. ด้วย
๖.	การประเมินผลมาตรการสลับเวลาทำงาน	๑ มิ.ย. ๒๕๓๖/ ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๙๔ ลว ๗ มิ.ย. ๒๕๓๖	รับทราบและเห็นชอบตามที่ สจร. เสนอ ดังนี้ ๑. ยืนยันให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ สลับเวลาทำงานต่อไป

ลำดับ ที่	เรื่อง	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	สาระสำคัญ
			๒. ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจใน กทม. และปริมณฑล ดำเนินการให้เจ้าหน้าที่ระดับกองเลือกเวลาได้ตามความสมัครใจ โดยชักชวนให้เลือกช่วงเวลาทำงาน ๐๗.๓๐ น.-๑๕.๓๐ น. หรือ ๐๙.๓๐ น.-๑๗.๓๐ น. ให้มีสัดส่วนมากขึ้น เพื่อให้เกิดการกระจายการเดินทาง ๓. หากหน่วยงานใดไม่สามารถปฏิบัติตามมติ ครม. (๒๐ และ ๒๗ ส.ค. ๒๕๓๔) เกี่ยวกับการจัดเจ้าหน้าที่ของรัฐเลือกเวลาปฏิบัติงานใน ๓ ช่วงเวลา คือ ๐๗.๓๐ น.-๑๕.๓๐ น., ๐๘.๓๐ น.-๖.๓๐ น. และ ๐๙.๓๐ น.-๑๗.๓๐ น. ให้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นประกอบการขออนุมัติ ครม. เป็นการเฉพาะราย โดยมอบให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เป็นผู้อนุมัติแทน ครม.
๗.	มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร (การเปลี่ยนแปลงเวลาทำการของธนาคารพาณิชย์)	๙ ม.ค. ๒๕๓๔/ ที่ นร ๐๒๑๕/๕๐๐ ลว ๑๕ ม.ค. ๒๕๓๔	เห็นชอบมาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยเปลี่ยนแปลงเวลาทำการของธนาคารพาณิชย์ในเขต กทม. และปริมณฑล จาก ๐๘.๓๐ น.-๑๕.๓๐ น. เป็น ๑๐.๐๐ น.-๑๖.๓๐ น. และมอบให้ธนาคารแห่งประเทศไทยดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้มีผลปฏิบัติตั้งแต่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๓๔ เป็นต้นไป
๘.	การเปลี่ยนแปลงเวลาทำการของธนาคารพาณิชย์	๑๐ ก.ย. ๒๕๓๔/ ที่ นร ๐๒๑๕/๑๒๖๒๒ ลว. ๑๓ ก.ย. ๒๕๓๔	เห็นชอบให้ปฏิบัติตามมาตรการเหลื่อมเวลาของธนาคารพาณิชย์ต่อไป โดยให้เปลี่ยนแปลงเวลาทำงานของธนาคารพาณิชย์ในเขต กทม. และปริมณฑล จาก ๑๐.๐๐-๑๖.๐๐ น. เป็น ๐๙.๓๐-๑๕.๓๐ น. ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๓๔ เป็นต้นไป

ลำดับ ที่	เรื่อง	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	สาระสำคัญ
			ตามที่ สจร. เสนอ และให้ธนาคารแห่งประเทศไทยดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (หมายเหตุ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้มีหนังสือที่ ธปท. สนส. (๓๑) ๗๓๘/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๕ เสนอปัญหาและการร้องเรียนจากประชาชน ขอให้ขยายเวลาทำการของธนาคารพาณิชย์ ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทยได้หารือกับผู้แทนสมาคมธนาคารไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่าให้ปรับเวลาบริการเป็น ๐๘.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. แล้ว ซึ่ง สจร. ได้เสนอ คจร. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๖ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน พิจารณาแล้วมีมติให้ปรับเวลาได้ตามความเหมาะสม และได้เสนอ ครม. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ หนังสือที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๑๒ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗)



ที่ นร 1115/ 3588

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

19 กรกฎาคม 2550

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไข
ปัญหาจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0505/ว(ท) 4026 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี
เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ให้สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

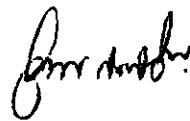
1. เห็นชอบในการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับเรื่องมาตรการสลับเวลาทำงานของ
หน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยการรวมมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้ในมติ
คณะรัฐมนตรีฉบับเดียว ซึ่งจะทำให้เกิดความชัดเจนในการอ้างอิงและการปฏิบัติ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม
ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของมาตรการดังกล่าวอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง
เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงมาตรการการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้
เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม
2. อย่างไรก็ตาม มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร
ดังกล่าวเป็นเพียงส่วนหนึ่งของการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยกระทรวง
คมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรร่วมกันพิจารณาการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในภาพรวม ทั้งใน
ด้านการลงทุนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การพัฒนาระบบตำรวจ และการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก

ความสะดวกเชื่อมโยงระหว่างระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่างๆ อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เกิดความสะดวกและสร้างแรงจูงใจในการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ รวมทั้งควรพัฒนาระบบบริหารจัดการและมาตรการเสริมอื่นๆ ในการจัดการจราจรอย่างเข้มงวด เช่น การใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการจัดการจราจร มาตรการด้านภาษี และการกำหนดช่องทางเดินรถสำหรับรถประจำทาง (Bus lane) เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างเป็นระบบ

3. นอกจากนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการให้บริการแก่ประชาชนเป็นหลัก ประเมินผลกระทบการดำเนินงานตามมาตรการสลับเวลาปฏิบัติงานที่มีผลต่อบทบาท หน้าที่และภารกิจ ตลอดจนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อให้มาตรการดังกล่าวเกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ ปันยารชุน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860