

ก่อนที่สุด

พิมพ์ ๘๕๐๙/๑๔



สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๖ นิต្តุนาียน ๒๕๕๗

เรื่อง การขอความร่วมมือสถาบันที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และองค์กรวิชาชีพเพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินการโครงการขนาดใหญ่

เรียน รอง-นร., รัฐ-นร., กระทรวง กรม ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด เอกอัครราชทูตและบูรณาการ
เพื่อการพัฒนา

เติมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ (เรื่อง แนวทางปฏิบัติงานในช่วงระหว่างการเลือกตั้งและจัดตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่) ว่า เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างหรือการประกวดราคาในการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการขนาดใหญ่ต่าง ๆ ในช่วงก่อนการเลือกตั้งและก่อนการจัดตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ เป็นไปด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม และพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้ จึงให้นำวิธีการเจ้าของแผนงาน/โครงการพิจารณาเชิญผู้แทนของสภากลุ่มที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนจากสาขาวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง เช่น สาขาวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และผู้แทนสื่อมวลชน (สภากลุ่มสื่อพิมพ์) เป็นต้น เข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง หรือร่วมเป็นผู้สังเกตกรรมการในการประชุมคณะกรรมการ นอกจากนี้ ให้สื่อมวลชนของรัฐเผยแพร่ข่าวสารการดำเนินการให้สาธารณะทราบโดยทั่วถ้วนด้วย

ในคราวประชุมคณะกรรมการตีความเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมว่า ใน การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รวม ๓ สายทาง ได้แก่ สายสีแดง (สีแดงเข้ม และสีแดงอ่อน) สายสีม่วง และสายสีน้ำเงิน กระทรวงคมนาคมได้ติดต่อประสาน กับสำนักงานสภาพักราชการและสังคมแห่งชาติ สภาวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนองค์กร สื่อมวลชน เพื่อให้พิจารณาจัดส่งผู้แทนมาเข้าร่วมเป็นกรรมการ ใน การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าว ข้างต้นแล้ว ได้รับแจ้งว่า ไม่ประสงค์จะส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพักราชการและสังคมแห่งชาติเห็นว่า ตามนัยมาตรา ๔๙ ของรัฐธรรมนูญ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นว่า ตามนัยมาตรา ๔๙ ของรัฐธรรมนูญ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีหน้าที่ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการตีความรัฐมนตรีในปัญหาต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคมอยู่แล้ว จึงยินดีที่จะรับไปประสานหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการตีความรัฐมนตรีเกี่ยวกับแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ต่อไป โดยไม่ร่วมเป็นกรรมการ สำหรับองค์กรวิชาชีพ เช่น สภาวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และสื่อมวลชนต่าง ๆ มีความเห็นว่า การเข้าร่วมเป็นกรรมการอาจจะต้องมีส่วนรับผิดชอบผูกพันร่วมกับกรรมการอื่นด้วย ในกรณีถูกฟ้องร้อง ดำเนินคดีใด ๆ จึงยินดีที่จะเข้าร่วมเป็นเพียงผู้สังเกตการณ์ในการประชุมคณะกรรมการตามแต่กราฟ

หน้า ๕

ดังนั้น ดังนั้น สมควรที่คณะกรรมการต้องได้มีมติชอบความร่วมมือไปยังสภาคือเป็นการเพื่อให้เกิดความร่วงแรงและสั่งคม แห่งชาติ เพื่อเป็นหน่วยกลางประสานกับองค์กรวิชาชีพต่าง ๆ เพื่อให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะแก่ หน่วยงานที่จะดำเนินโครงการขนาดใหญ่อย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในขั้นตอนต่าง ๆ ตามที่ คณะกรรมการต้องได้มีมติไว้ดังข้างต้นต่อไป

ซึ่งคณะกรรมการต้องได้พิจารณาแล้ว ลงมติรับทราบและเห็นชอบให้ดำเนินการตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สุรชัย
กู่ประเสริฐ

(นายสุรชัย กู่ประเสริฐ)
รองเลขานุการคณะกรรมการต้อง รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
เลขานุการคณะกรรมการต้อง